

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 90157 5200 MJ 's-Hertogenbosch

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV
De heer M.P.H. Pouls MSc
Kerkstraat 2
6095 BE BEAXEM

**RWS Dienst Noord-
Brabant**

Zuidwal 58
5211 JK 's-Hertogenbosch
Postbus 90157
5200 MJ 's-Hertogenbosch
T 073 681 78 17
F 073 681 72 35

Contactpersoon

dhr. Bc. N.A.K.C. Wellens
T 06 115 260 79
niels.wellens@rws.nl

Datum 13 maart 2013
Onderwerp Rivier de Maas; Beoordeling van de conceptaanvraag voor een vergunning op grond van de Waterwet ten name van Nunhems voor diverse werken nabij km 88,000 in de gemeente Leudal

Ons kenmerk
RWS-2013/

Uw kenmerk
13/25061/B/M/GP

Bijlage(n)
geen

Geachte heer Pouls,

Naar aanleiding van de door u ingediende principeaanvraag, namens Nunhems Netherlands BV (hierna: Nunhems), voor een vergunning op grond van de Waterwet voor diverse werken nabij km 88,000 op de linkeroever van de rivier de Maas in de gemeente Leudal, deel ik u het volgende mede.

U heeft mij verzocht om een principe standpunt in te nemen ten aanzien van de voorgenomen uitbreidingsplannen van Nunhems ter hoogte van de huidige ligging van het bedrijf aan de oostkant van de N273.

Ter beoordeling van uw verzoek hebben medewerkers van mijn dienst en u vooroverleg gevoerd en heeft u mij de volgende stukken doen toekomen:

1. Uitsnede planvoornemen;
Heusschen & Copier, projectnummer 10402, Concretisering-model-2, 26-05-2011.
2. Tekening watercompensatieplan;
Aelmans ROM.
3. Grondwaterstanden;
Aelmans Eco BV, rapportnummer 12/25675/B/E/GP, projectcode E17892.10, 10-04-2012.
4. Hoogtegegevens bestaande maaiveld (hoogtepunten);
Aelmans, bladnummer S01, projectnummer M17892.07, 04-06-2012.
5. Tekening watercompensatieplan en dwarsdoorsneden;
Aelmans ROM, bladnummer S02a, projectnummer M17892.07, 17-12-2012, en
Heusschen & Copier, watercompensatiegebied, 15-11-2012.
6. Hydrologisch onderzoek;
Oranjewoud, projectnummer 246007, revisie 01, 29-06-2012.
7. Rapport waterdoorlatendheid;
Conex, nummer CXA 083.12, 31-05-2012.
8. Brief Tennet inzake hoogspanningslijnen;
Referentie TI-AON-GRZ 10-2686 ROB/NLEM, 22-12-2010.
Mailbericht Tennet 28-06-2012 en 29-06-2012 met concept-verbeelding 27-06-2012.

9. Watercompensatieplan;
Aelmans, rapportnummer 11/26627/B/M/GP, dossiernummer M17892.07, 09-01-2013.

RWS Dienst Noord-Brabant

Datum
13 maart 2013

Ons kenmerk
RWS-2013/

Ik wil u er op wijzen dat de aanvraag op grond van de Waterwet mede getoetst zal worden aan de Beleidslijn Grote Rivieren (BGR) omdat een deel van het bouwplan is gelegen in het gebied waar het waterbergend regime ingevolge de BGR van kracht is. De toetsing van het bouwplan vindt plaats aan artikel 4 van de BGR; activiteiten in het gebied van het bergend regime.

Op grond van artikel 4 van de BGR wordt de toestemming voor plannen c.q. activiteiten alleen gegeven indien:

- a. er sprake is van een zodanige situering en uitvoering van de activiteit dat het veilig functioneren van het waterstaatswerk gewaarborgd blijft;
- b. er geen sprake is van een feitelijke belemmering voor vergroting van de afvoercapaciteit;
- c. er sprake is van een zodanige situering en uitvoering van de activiteit dat de waterstandverhoging of de afname van het bergend vermogen zo gering mogelijk is en
- d. de resterende waterstandeffecten of de afname van het bergend vermogen duurzaam worden gecompenseerd waarbij de financiering en de tijdige realisering van de maatregelen gezekerd zijn.

Om tot een positief besluit te komen zal de definitieve aanvraag ook aan de hierboven genoemde voorwaarden moeten voldoen.

Ik heb uw aanvraag beoordeeld en kom tot de volgende conclusie:

- de plannen zullen hydraulisch geen problemen opleveren omdat de locatie en de manier van inrichting van het compensatiegebied niet is veranderd ten aanzien van de eerder door mij getoetste plannen;
- de aangeleverde compensatieberekening is naar mijn mening juist en volstaat;
- door de aanleg van een duiker op de aangegeven locatie is er sprake van een duurzame manier van compensatie.

Ik stel daarom vast dat op dit moment in beginsel aan alle vier van de hierboven genoemde voorwaarden wordt voldaan.

Uit de overlegde stukken, de gevoerde correspondentie en de gevoerde gesprekken tot op heden is aan de orde geweest dat een definitieve aanvraag om een vergunning op grond van de Waterwet niet op (zeer) korte termijn te verwachten is.

In verband hiermede meld ik u dat mijn beoordeling is gebaseerd op bovenstaande documenten en de vigerende wet- en regelgeving (zoals geldig op 1 januari 2013).

Ik wijs u er op dat indien de wet- en regelgeving tussentijds is gewijzigd op het moment dat u de definitieve aanvraag indient, de bovenstaande conclusie dan wellicht niet meer opportuun is en dit kan leiden tot andere inzichten en een ander besluit.

Dit houdt in dat er pas een definitieve toets van de plannen kan plaatsvinden indien ik een definitieve en volledige vergunningaanvraag heb ontvangen.

Ik meld u nog het volgende.

U heeft aangegeven dat in verband met de uitbreidingsplannen en de aanleg van de duiker het nog tot een akkoord moet komen tussen Nunhems en een aantal

derden zoals diverse grondeigenaren, de provincie Limburg, Tennet, kabel- en leidingbedrijven, etc.

Voordat u uw definitieve aanvraag indient verzoek ik u met deze derden tot een akkoord te komen en mij daarvan op de hoogte te stellen. Tevens verzoek ik u bij de definitieve aanvraag de schriftelijke overeenstemming met deze partijen toe te voegen.

**RWS Dienst Noord-
Brabant**

Datum
13 maart 2013

Ons kenmerk
RWS-2013/

Tot slot verzoek ik u vriendelijk doch dringend dat indien zich wijzigingen in de plannen voordoen voordat de definitieve aanvraag is ingediend, dit te communiceren en voor te leggen aan mijn dienst.

Een afschrift van deze brief heb ik gezonden aan de heer A. Thuys van Nunhems Netherlands BV, en de heer P. van Doorn van de gemeente Leudal.

Ik verwacht u hiermede voldoende geïnformeerd te hebben en zie de aanvraag graag tegemoet.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,
Het Hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving,

Dhr. R.J. Muylers

