



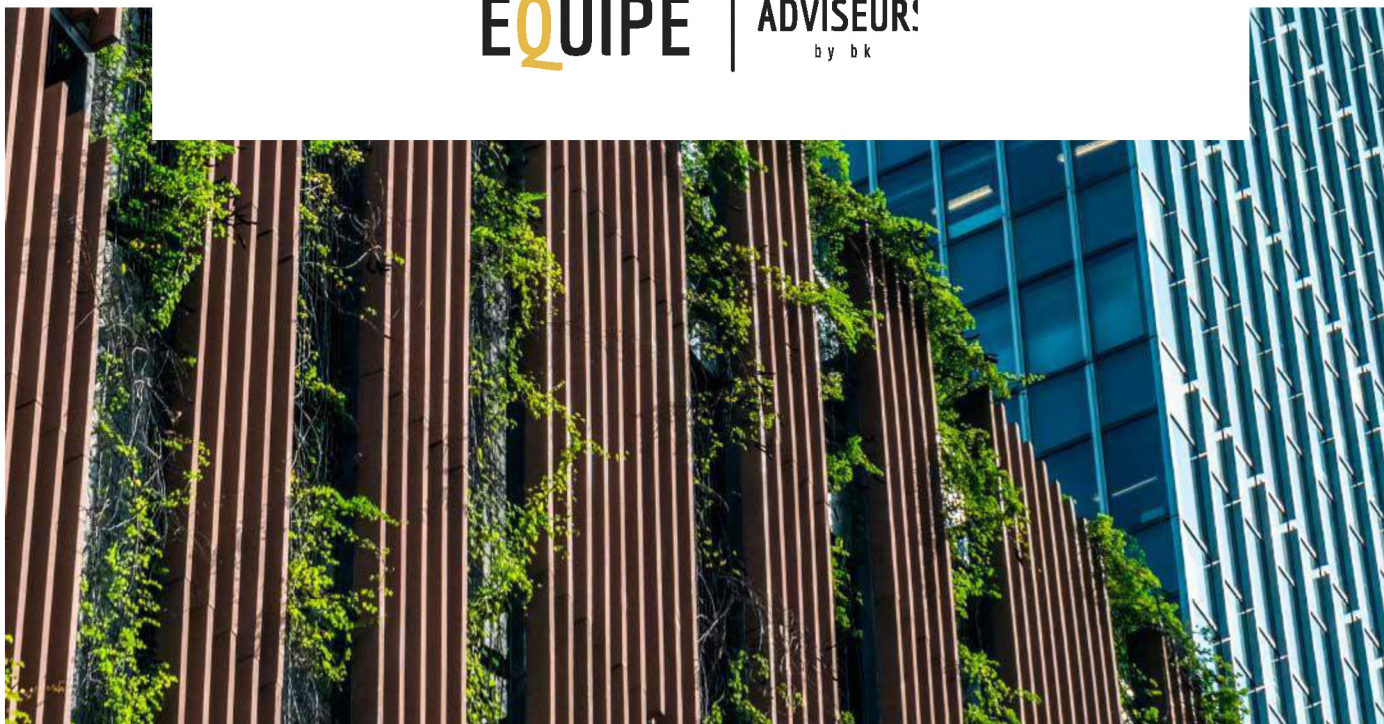
Wegverkeerslawaaï Westersingel te Berkel en Rodenrijs

Versie 1.0

Milieu en Ruimte



EQUIPE | ADVISEUR!
by b k



De uitkomst van uw rapport

Projectnummer: 225546
Locatie: Westersingel te Berkel
en Rodenrijs

3 februari 2023

De uitkomsten

De geluidbelasting ter plaatse van het nieuwbouwplan 'Klein Berkeloo' ten gevolge van de beschouwde wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Wegverkeerslawaaï vormt hiermee geen bezwaar tot de realisatie van de nieuwbouwwoningen.

Vervolg

-Geen-

Adviseur

Daltonstraat 30 D
3316 GD Dordrecht

www.equipe-adviseurs.nl

Controleur: ing. D.C. (Niels) Blokland

Inhoudsopgave

pagina

1.	Inleiding	4
1.1	Algemeen	4
1.2	Gegevens	4
2.	Uitgangspunten	5
1.1	Situatie	5
2.1	Verkeersgegevens	7
2.2	Rekenmodel	7
3.	Normen en grenswaarden	8
3.1	Wegverkeer.....	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Nieuwe situaties	8
3.1.3	Rekenmethode.....	8
3.1.4	Aftrek artikel 110g.....	9
3.1.5	Stillere banden.....	9
3.2	Normstelling.....	9
4.	Rekenresultaten.....	10
5.	Conclusie.....	11
Bijlage 1:	Invoergegevens.....	12
Bijlage 2:	Rekenresultaten	13
Bijlage 3:	Figuren	14

1. Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Mees Ruimte & Milieu heeft Equipe Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkelingslocatie 'Klein Berkeloo' aan de Westersingel in Berkel en Rodenrijs. Het planvoornemen bestaat uit de realisatie van woningen.

Doel en aanleiding

In het kader van de Wet geluidhinder is een woning een geluidgevoelige bestemming en dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van de woning inzichtelijk te worden gemaakt en te worden getoetst aan de van toepassing zijnde eisen.

De aanleiding van het onderzoek is een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De woningen zijn niet gelegen binnen de zone van een trein of een metro of een geluidgezoneerd industrieterrein of een luchthaven. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Het voorliggende rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kunnen van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- Gegevens aangeleverd door de opdrachtgever.
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- Wet geluidhinder.
- Beleidsnota Hogere Waarden van gemeente Lansingerland.
- Verkeersgegevens verkregen via <https://www.dcmr.nl/verkeersgegevens-rvmk>.

2. Uitgangspunten

1.1 Situatie

De ontwikkelingslocatie 'Klein Berkeloo' is gelegen aan de Westersingel in Berkel en Rodenrijs. Het voornemen bestaat om woningen te realiseren. In afbeelding 1 is de locatie weergegeven en in afbeelding 2 en 3 het planvoornemen.

afbeelding 1: huidige situatie (bron; Cyclomedia)



afbeelding 2: planvoornemen



afbeelding 3: planvoornemen



2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verkregen via de internetwebsite van de DCMR milieudienst Rijnmond (<https://www.dcmr.nl/verkeersgegevens-rvmk>) voor de situatie in 2040.

Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit.

Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

2.2 Rekenmodel

De ligging van de bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort) die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 is een overzichtsploot van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

3. Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Aantal rijstroken		Aantal meters aan weerszijde van de weg
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2 3 of meer		200
		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Als het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD), het dubbellaags zeer open asfaltbeton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximumwaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

Voor woningen geldt een hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB etmaalwaarde.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidsbron	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (provinciale of rijks)	48 dB	53 dB

4. Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van de te realiseren woningen. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op de relevante hoogte boven het maaiveld. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen inclusief en exclusief aftrek art. 110g Wgh. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

Enkele wegen, zoals de Oudlandselaan, bestaan uit een gedeelte waar een maximale rijsnelheid van 50 km per uur (gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder) en een gedeelte waar 30 km per uur (niet gezoneerd) geldt. In dit onderzoek wordt een weg bestaande uit twee verschillende maximale rijsnelheden als één gezoneerde weg beschouwd.

tabel 3: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de woning (afgerond naar hele getallen)

Weg	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} ¹
Gezoneerd							
Oudlandselaan	T33	4,5	36	33	26	36	31
Niet gezoneerd (30 km per uur wegen)							
Westersingel	T32	7,5	36	31	26	36	31
Noordeindseweg	T10	4,5	41	37	32	41	36
Gemeentewerf	T40	4,5	34	30	24	34	29
Cumulatie							
Gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen	T10	4,5	42	38	33	43	--

1 inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

Gezoneerd

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Oudlandselaan bedraagt ten hoogste 31 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

Niet gezoneerd/30 km per uur wegen

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Westersingel bedraagt ten hoogste 31 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Noordeindseweg bedraagt ten hoogste 36 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Gemeentewerf bedraagt ten hoogste 29 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen (gezoneerd en niet gezoneerd) bedraagt ten hoogste 43 dB exclusief aftrek.

5. Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Oudelandselaan bedraagt ten hoogste 31 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de niet gezoneerde wegen (30 km per uur wegen) bedraagt ten hoogste 36 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen (gezoneerd en niet gezoneerd) bedraagt ten hoogste 43 dB exclusief aftrek.
- Op basis van dit uitgevoerde akoestisch onderzoek kan geconcludeerd worden dat wegverkeerslawaaï geen bezwaar vormt voor het voorgenomen nieuwbouwplan 'Klein Berkeloo'.

Bijlage 1: Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer [1]

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer [1]
Verantwoordelijke	WouterR
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	WouterR op 13-1-2023
Laatst ingezien door	WouterR op 2-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Klein Berkeloo
225546

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
202208781	Rodenrijseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202208780	Rodenrijseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202206906	Noordeindseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202201881	Noordeindseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202205435	Noordeindseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202201723	Noordeindseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202201877	Noordeindseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202201878	Noordeindseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202211629	Oudelandselaan (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202214766	Oudelandselaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202211810	Oudelandselaan (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202214770	Oudelandselaan (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202211635	Oudelandselaan (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202211443	Oudelandselaan (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202211634	Oudelandselaan (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202205132	Oudelandselaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202214765	Oudelandselaan (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202214767	Oudelandselaan (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202212620	Oudelandselaan (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202214768	Oudelandselaan (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202214764	Oudelandselaan (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202211625	Oudelandselaan (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202211809	Oudelandselaan (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202214769	Oudelandselaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202206315	Wilhelminastraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202201725	Wilhelminastraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202201957	Wilhelminastraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202201724	Wilhelminastraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202201883	Wilhelminastraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202204787	Gemeentewerf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202204728	Gemeentewerf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202204789	Gemeentewerf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202204729	Gemeentewerf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202204727	Gemeentewerf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202204790	Gemeentewerf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202204788	Gemeentewerf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202212592	Westersingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30

Klein Berkeloo
225546

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
202208781	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6224,96	6,91	3,15	0,56	--	--	--
202208780	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6224,96	6,91	3,15	0,56	--	--	--
202206906	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4662,68	6,91	3,13	0,57	--	--	--
202201881	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1386,28	6,91	3,10	0,59	--	--	--
202205435	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1567,24	6,91	3,09	0,59	--	--	--
202201723	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1385,16	6,91	3,09	0,59	--	--	--
202201877	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	837,76	6,91	3,08	0,59	--	--	--
202201878	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	837,76	6,91	3,08	0,59	--	--	--
202211629	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3560,12	6,91	3,12	0,58	--	--	--
202214766	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2086,08	6,91	3,10	0,58	--	--	--
202211810	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1681,00	6,91	3,11	0,58	--	--	--
202214770	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2009,64	6,91	3,11	0,58	--	--	--
202211635	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1606,96	6,91	3,11	0,58	--	--	--
202211443	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3267,08	6,91	3,12	0,57	--	--	--
202211634	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1681,00	6,91	3,11	0,58	--	--	--
202205132	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3320,36	6,91	3,13	0,57	--	--	--
202214765	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3207,20	6,90	3,12	0,58	--	--	--
202214767	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2165,68	6,91	3,11	0,58	--	--	--
202212620	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3434,20	6,90	3,12	0,58	--	--	--
202214768	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2069,52	6,91	3,11	0,58	--	--	--
202214764	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3083,24	6,90	3,12	0,58	--	--	--
202211625	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1312,00	6,90	3,12	0,58	--	--	--
202211809	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1610,16	6,91	3,11	0,58	--	--	--
202214769	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2165,68	6,91	3,11	0,58	--	--	--
202206315	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	781,64	6,91	3,05	0,61	--	--	--
202201725	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2707,24	6,91	3,11	0,58	--	--	--
202201957	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	708,12	6,91	3,05	0,61	--	--	--
202201724	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2707,24	6,91	3,11	0,58	--	--	--
202201883	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1340,04	6,91	3,09	0,59	--	--	--
202204787	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4021,04	6,91	3,13	0,57	--	--	--
202204728	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4915,96	6,91	3,14	0,57	--	--	--
202204789	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3455,44	6,91	3,12	0,57	--	--	--
202204729	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4915,96	6,91	3,14	0,57	--	--	--
202204727	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4915,96	6,91	3,14	0,57	--	--	--
202204790	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3455,44	6,91	3,12	0,57	--	--	--
202204788	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4021,04	6,91	3,13	0,57	--	--	--
202212592	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	696,80	6,91	3,09	0,59	--	--	--

Klein Berkeloo
225546

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
202208781	--	--	--	96,72	98,03	93,13	--	2,63	1,61	5,30	--	0,66	0,35	1,58	--	--	--	--	--	416,04
202208780	--	--	--	96,72	98,03	93,13	--	2,63	1,61	5,30	--	0,66	0,35	1,58	--	--	--	--	--	416,04
202206906	--	--	--	95,62	97,36	90,94	--	3,51	2,16	6,99	--	0,88	0,47	2,08	--	--	--	--	--	308,09
202201881	--	--	--	92,82	95,62	85,59	--	5,74	3,59	11,08	--	1,44	0,79	3,33	--	--	--	--	--	88,92
202205435	--	--	--	92,66	95,53	85,31	--	5,87	3,67	11,32	--	1,47	0,80	3,37	--	--	--	--	--	100,36
202201723	--	--	--	92,42	95,35	84,79	--	6,07	3,81	11,66	--	1,51	0,84	3,56	--	--	--	--	--	88,46
202201877	--	--	--	91,52	94,81	83,30	--	6,79	4,26	12,88	--	1,69	0,93	3,82	--	--	--	--	--	52,99
202201878	--	--	--	91,52	94,81	83,30	--	6,79	4,26	12,88	--	1,69	0,93	3,82	--	--	--	--	--	52,99
202211629	--	--	--	95,66	97,77	95,51	--	3,34	1,86	3,96	--	1,00	0,38	0,53	--	--	--	--	--	235,17
202214766	--	--	--	94,63	97,21	94,49	--	4,13	2,32	4,86	--	1,23	0,48	0,66	--	--	--	--	--	136,41
202211810	--	--	--	95,05	97,44	94,89	--	3,81	2,12	4,49	--	1,14	0,44	0,61	--	--	--	--	--	110,38
202214770	--	--	--	94,89	97,36	94,79	--	3,93	2,19	4,62	--	1,17	0,45	0,60	--	--	--	--	--	131,76
202211635	--	--	--	94,82	97,32	94,66	--	3,99	2,22	4,70	--	1,19	0,46	0,64	--	--	--	--	--	105,28
202211443	--	--	--	94,97	96,95	89,63	--	4,03	2,50	7,97	--	1,01	0,55	2,41	--	--	--	--	--	214,40
202211634	--	--	--	95,05	97,44	94,89	--	3,81	2,12	4,49	--	1,14	0,44	0,61	--	--	--	--	--	110,38
202205132	--	--	--	95,53	97,32	90,73	--	3,57	2,20	7,15	--	0,89	0,48	2,12	--	--	--	--	--	219,20
202214765	--	--	--	95,86	97,87	95,72	--	3,19	1,77	3,75	--	0,95	0,36	0,54	--	--	--	--	--	212,28
202214767	--	--	--	94,83	97,33	94,69	--	3,98	2,21	4,68	--	1,19	0,46	0,63	--	--	--	--	--	141,90
202212620	--	--	--	95,96	97,92	95,80	--	3,11	1,73	3,70	--	0,93	0,35	0,50	--	--	--	--	--	227,52
202214768	--	--	--	94,69	97,25	94,53	--	4,09	2,29	4,81	--	1,22	0,47	0,66	--	--	--	--	--	135,40
202214764	--	--	--	95,88	97,87	95,76	--	3,18	1,77	3,73	--	0,95	0,36	0,50	--	--	--	--	--	204,11
202211625	--	--	--	95,83	97,85	95,68	--	3,21	1,78	3,80	--	0,96	0,37	0,52	--	--	--	--	--	86,81
202211809	--	--	--	94,96	97,38	94,78	--	3,88	2,18	4,58	--	1,16	0,44	0,64	--	--	--	--	--	105,63
202214769	--	--	--	94,83	97,33	94,69	--	3,98	2,21	4,68	--	1,19	0,46	0,63	--	--	--	--	--	141,90
202206315	--	--	--	89,15	93,29	78,99	--	8,68	5,50	16,18	--	2,17	1,22	4,83	--	--	--	--	--	48,16
202201725	--	--	--	93,92	96,31	87,62	--	4,86	3,03	9,51	--	1,21	0,66	2,87	--	--	--	--	--	175,71
202201957	--	--	--	88,86	93,09	78,70	--	8,91	5,66	16,44	--	2,23	1,25	4,86	--	--	--	--	--	43,49
202201724	--	--	--	93,92	96,31	87,62	--	4,86	3,03	9,51	--	1,21	0,66	2,87	--	--	--	--	--	175,71
202201883	--	--	--	92,30	95,29	84,56	--	6,16	3,86	11,90	--	1,54	0,85	3,54	--	--	--	--	--	85,47
202204787	--	--	--	95,37	97,21	90,44	--	3,70	2,29	7,38	--	0,92	0,50	2,18	--	--	--	--	--	265,01
202204728	--	--	--	95,96	97,56	91,59	--	3,24	2,00	6,47	--	0,81	0,44	1,94	--	--	--	--	--	325,97
202204789	--	--	--	94,91	96,92	89,49	--	4,07	2,52	8,08	--	1,02	0,56	2,43	--	--	--	--	--	226,63
202204729	--	--	--	95,96	97,56	91,59	--	3,24	2,00	6,47	--	0,81	0,44	1,94	--	--	--	--	--	325,97
202204727	--	--	--	95,96	97,56	91,59	--	3,24	2,00	6,47	--	0,81	0,44	1,94	--	--	--	--	--	325,97
202204790	--	--	--	94,91	96,92	89,49	--	4,07	2,52	8,08	--	1,02	0,56	2,43	--	--	--	--	--	226,63
202204788	--	--	--	95,37	97,21	90,44	--	3,70	2,29	7,38	--	0,92	0,50	2,18	--	--	--	--	--	265,01
202212592	--	--	--	92,63	95,55	85,12	--	5,90	3,67	11,46	--	1,47	0,79	3,41	--	--	--	--	--	44,60

Klein Berkeloo
225546

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
202208781	192,06	32,51	--	11,30	3,16	1,85	--	2,83	0,69	0,55	--	81,22	85,27	93,89	96,48
202208780	192,06	32,51	--	11,30	3,16	1,85	--	2,83	0,69	0,55	--	81,22	85,27	93,89	96,48
202206906	142,23	24,08	--	11,30	3,16	1,85	--	2,82	0,69	0,55	--	80,43	84,67	93,68	95,45
202201881	41,05	6,95	--	5,50	1,54	0,90	--	1,38	0,34	0,27	--	76,17	80,72	90,30	90,72
202205435	46,33	7,84	--	6,36	1,78	1,04	--	1,59	0,39	0,31	--	76,75	81,31	90,92	91,28
202201723	40,84	6,91	--	5,81	1,63	0,95	--	1,45	0,36	0,29	--	76,29	80,87	90,51	90,79
202201877	24,46	4,14	--	3,93	1,10	0,64	--	0,98	0,24	0,19	--	74,38	79,03	88,77	88,76
202201878	24,46	4,14	--	3,93	1,10	0,64	--	0,98	0,24	0,19	--	74,38	79,03	88,77	88,76
202211629	108,54	19,80	--	8,22	2,06	0,82	--	2,46	0,42	0,11	--	78,63	85,77	92,18	97,53
202214766	62,96	11,48	--	5,96	1,50	0,59	--	1,78	0,31	0,08	--	77,33	81,73	90,96	92,22
202211810	50,94	9,29	--	4,43	1,11	0,44	--	1,32	0,23	0,06	--	75,56	82,76	89,28	94,40
202214770	60,81	11,09	--	5,46	1,37	0,54	--	1,63	0,28	0,07	--	76,38	83,59	90,14	95,21
202211635	48,59	8,86	--	4,43	1,11	0,44	--	1,32	0,23	0,06	--	75,43	82,65	89,21	94,26
202211443	98,98	16,76	--	9,09	2,55	1,49	--	2,27	0,56	0,45	--	78,43	85,66	92,20	97,26
202211634	50,94	9,29	--	4,43	1,11	0,44	--	1,32	0,23	0,06	--	75,56	82,76	89,28	94,40
202205132	101,19	17,13	--	8,20	2,29	1,35	--	2,05	0,50	0,40	--	78,99	83,24	92,27	94,00
202214765	97,98	17,87	--	7,06	1,77	0,70	--	2,11	0,36	0,10	--	78,11	85,23	91,60	97,03
202214767	65,49	11,95	--	5,95	1,49	0,59	--	1,78	0,31	0,08	--	76,73	83,94	90,50	95,55
202212620	105,01	19,15	--	7,38	1,85	0,74	--	2,21	0,38	0,10	--	78,38	85,48	91,84	97,31
202214768	62,49	11,40	--	5,85	1,47	0,58	--	1,75	0,30	0,08	--	76,57	83,80	90,39	95,39
202214764	94,21	17,18	--	6,76	1,70	0,67	--	2,02	0,35	0,09	--	77,93	85,05	91,42	96,86
202211625	40,07	7,31	--	2,91	0,73	0,29	--	0,87	0,15	0,04	--	74,24	81,36	87,74	93,16
202211809	48,75	8,89	--	4,32	1,09	0,43	--	1,29	0,22	0,06	--	75,40	82,61	89,15	94,24
202214769	65,49	11,95	--	5,95	1,49	0,59	--	1,78	0,31	0,08	--	77,41	81,79	90,98	92,34
202206315	22,23	3,76	--	4,69	1,31	0,77	--	1,17	0,29	0,23	--	74,72	79,51	89,46	88,84
202201725	81,12	13,73	--	9,10	2,55	1,49	--	2,27	0,56	0,45	--	78,71	83,15	92,56	93,42
202201957	20,08	3,40	--	4,36	1,22	0,71	--	1,09	0,27	0,21	--	74,37	79,17	89,14	88,46
202201724	81,12	13,73	--	9,10	2,55	1,49	--	2,27	0,56	0,45	--	78,71	83,15	92,56	93,42
202201883	39,46	6,68	--	5,70	1,60	0,94	--	1,43	0,35	0,28	--	76,19	80,78	90,43	90,67
202204787	122,34	20,71	--	10,29	2,88	1,69	--	2,57	0,63	0,50	--	79,89	84,16	93,24	94,86
202204728	150,48	25,47	--	10,99	3,08	1,80	--	2,75	0,68	0,54	--	80,52	84,71	93,61	95,62
202204789	104,62	17,71	--	9,72	2,72	1,60	--	2,43	0,60	0,48	--	79,41	83,74	92,94	94,29
202204729	150,48	25,47	--	10,99	3,08	1,80	--	2,75	0,68	0,54	--	80,52	84,71	93,61	95,62
202204727	150,48	25,47	--	10,99	3,08	1,80	--	2,75	0,68	0,54	--	80,52	84,71	93,61	95,62
202204790	104,62	17,71	--	9,72	2,72	1,60	--	2,43	0,60	0,48	--	79,41	83,74	92,94	94,29
202204788	122,34	20,71	--	10,29	2,88	1,69	--	2,57	0,63	0,50	--	79,89	84,16	93,24	94,86
202212592	20,59	3,49	--	2,84	0,79	0,47	--	0,71	0,17	0,14	--	73,24	77,81	87,42	87,77

Klein Berkeloo
225546

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
202208781	101,85	98,89	92,26	85,37	77,16	80,90	88,74	92,75	98,25	95,17	88,51	80,65	71,69	76,26
202208780	101,85	98,89	92,26	85,37	77,16	80,90	88,74	92,75	98,25	95,17	88,51	80,65	71,69	76,26
202206906	100,73	97,86	91,27	84,94	76,22	80,12	88,42	91,63	97,06	94,04	87,40	80,07	71,16	75,89
202201881	95,80	93,13	86,60	81,28	71,67	75,88	84,91	86,67	91,96	89,09	82,49	76,16	67,32	72,31
202205435	96,35	93,69	87,16	81,89	72,24	76,46	85,52	87,21	92,50	89,64	83,04	76,75	67,92	72,91
202201723	95,84	93,20	86,67	81,46	71,77	76,02	85,12	86,71	91,98	89,14	82,54	76,33	67,51	72,52
202201877	93,76	91,17	84,66	79,67	69,78	74,09	83,34	84,61	89,85	87,04	80,46	74,47	65,65	70,69
202201878	93,76	91,17	84,66	79,67	69,78	74,09	83,34	84,61	89,85	87,04	80,46	74,47	65,65	70,69
202211629	103,93	100,51	93,74	84,06	74,41	81,31	87,18	93,54	100,31	96,83	90,04	79,82	67,81	75,03
202214766	97,39	94,59	88,03	82,13	72,76	76,69	85,09	88,12	93,55	90,54	83,90	76,68	66,61	70,88
202211810	100,71	97,31	90,55	80,99	71,26	78,20	84,19	90,34	97,06	93,59	86,80	76,68	64,73	72,01
202214770	101,50	98,10	91,34	81,82	72,06	79,02	85,02	91,13	97,84	94,37	87,59	77,48	65,53	72,83
202211635	100,54	97,13	90,38	80,87	71,10	78,06	84,08	90,17	96,87	93,40	86,62	76,52	64,60	71,91
202211443	103,59	100,19	93,43	83,88	74,34	81,35	87,47	93,36	100,00	96,55	89,77	79,77	69,03	76,57
202211634	100,71	97,31	90,55	80,99	71,26	78,20	84,19	90,34	97,06	93,59	86,80	76,68	64,73	72,01
202205132	99,27	96,40	89,81	83,53	74,77	78,68	87,01	90,16	95,59	92,58	85,93	78,64	69,75	74,49
202214765	103,46	100,03	93,27	83,53	73,92	80,80	86,64	93,06	99,85	96,37	89,58	79,33	67,30	74,49
202214767	101,83	98,43	91,67	82,16	72,39	79,36	85,37	91,46	98,17	94,70	87,91	77,82	65,89	73,19
202212620	103,75	100,32	93,55	83,80	74,21	81,08	86,89	93,35	100,15	96,66	89,87	79,62	67,56	74,75
202214768	101,64	98,25	91,49	82,01	72,22	79,19	85,23	91,28	97,97	94,50	87,72	77,65	65,74	73,06
202214764	103,29	99,86	93,09	83,36	73,75	80,63	86,47	92,89	99,68	96,20	89,41	79,17	67,10	74,30
202211625	99,58	96,15	89,39	79,66	70,05	76,93	82,77	89,19	95,97	92,49	85,70	75,46	63,43	70,63
202211809	100,53	97,13	90,37	80,84	71,09	78,04	84,04	90,16	96,88	93,41	86,62	76,51	64,58	71,87
202214769	97,52	94,71	88,15	82,17	72,87	76,77	85,10	88,26	93,70	90,68	84,04	76,73	66,70	70,95
202206315	93,71	91,26	84,78	80,26	69,97	74,45	83,98	84,55	89,68	86,98	80,43	74,97	66,20	71,35
202201725	98,57	95,83	89,28	83,62	74,31	78,42	87,21	89,45	94,80	91,88	85,26	78,59	69,73	74,64
202201957	93,31	90,87	84,40	79,93	69,60	74,10	83,66	84,15	89,27	86,58	80,04	74,64	65,83	70,98
202201724	98,57	95,83	89,28	83,62	74,31	78,42	87,21	89,45	94,80	91,88	85,26	78,59	69,73	74,64
202201883	95,71	93,07	86,55	81,37	71,65	75,90	85,02	86,57	91,84	89,00	82,41	76,22	67,41	72,43
202204787	100,12	97,27	90,68	84,47	75,65	79,58	87,97	91,01	96,43	93,43	86,79	79,57	70,67	75,43
202204728	100,92	98,02	91,42	84,93	76,36	80,22	88,40	91,82	97,27	94,24	87,59	80,11	71,19	75,88
202204789	99,52	96,70	90,12	84,11	75,11	79,11	87,64	90,41	95,80	92,82	86,19	79,16	70,29	75,11
202204729	100,92	98,02	91,42	84,93	76,36	80,22	88,40	91,82	97,27	94,24	87,59	80,11	71,19	75,88
202204727	100,92	98,02	91,42	84,93	76,36	80,22	88,40	91,82	97,27	94,24	87,59	80,11	71,19	75,88
202204790	99,52	96,70	90,12	84,11	75,11	79,11	87,64	90,41	95,80	92,82	86,19	79,16	70,29	75,11
202204788	100,12	97,27	90,68	84,47	75,65	79,58	87,97	91,01	96,43	93,43	86,79	79,57	70,67	75,43
202212592	92,83	90,18	83,65	78,38	68,71	72,93	81,98	83,68	88,97	86,11	79,51	73,21	64,45	69,45

Klein Berkeloo
225546

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
202208781	85,76	86,35	91,41	88,72	82,19	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
202208780	85,76	86,35	91,41	88,72	82,19	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
202206906	85,66	85,55	90,47	87,91	81,42	76,56	--	--	--	--	--	--	--	--
202201881	82,41	81,26	85,90	83,60	77,19	73,16	--	--	--	--	--	--	--	--
202205435	83,03	81,83	86,46	84,18	77,76	73,77	--	--	--	--	--	--	--	--
202201723	82,66	81,40	86,00	83,73	77,33	73,39	--	--	--	--	--	--	--	--
202201877	80,89	79,43	83,99	81,78	75,38	71,60	--	--	--	--	--	--	--	--
202201878	80,89	79,43	83,99	81,78	75,38	71,60	--	--	--	--	--	--	--	--
202211629	81,48	86,64	93,15	89,74	82,97	73,29	--	--	--	--	--	--	--	--
202214766	80,27	81,27	86,56	83,78	77,19	71,30	--	--	--	--	--	--	--	--
202211810	78,58	83,50	89,93	86,54	79,78	70,22	--	--	--	--	--	--	--	--
202214770	79,41	84,29	90,70	87,32	80,56	71,03	--	--	--	--	--	--	--	--
202211635	78,51	83,35	89,74	86,36	79,61	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--
202211443	83,67	87,50	93,15	89,88	83,17	74,50	--	--	--	--	--	--	--	--
202211634	78,58	83,50	89,93	86,54	79,78	70,22	--	--	--	--	--	--	--	--
202205132	84,28	84,11	89,02	86,47	79,99	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--
202214765	80,91	86,16	92,68	89,27	82,50	72,78	--	--	--	--	--	--	--	--
202214767	79,79	84,64	91,04	87,66	80,90	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
202212620	81,15	86,43	92,97	89,55	82,79	73,04	--	--	--	--	--	--	--	--
202214768	79,69	84,48	90,85	87,47	80,72	71,24	--	--	--	--	--	--	--	--
202214764	80,70	85,97	92,50	89,09	82,32	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
202211625	77,05	82,28	88,80	85,39	78,62	68,90	--	--	--	--	--	--	--	--
202211809	78,46	83,34	89,75	86,36	79,60	70,07	--	--	--	--	--	--	--	--
202214769	80,29	81,40	86,70	83,91	77,31	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--
202206315	81,66	79,79	84,19	82,12	75,77	72,32	--	--	--	--	--	--	--	--
202201725	84,65	83,82	88,55	86,16	79,72	75,44	--	--	--	--	--	--	--	--
202201957	81,30	79,39	83,79	81,73	75,38	71,95	--	--	--	--	--	--	--	--
202201724	84,65	83,82	88,55	86,16	79,72	75,44	--	--	--	--	--	--	--	--
202201883	82,58	81,28	85,88	83,62	77,22	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
202204787	85,24	85,00	89,89	87,36	80,88	76,12	--	--	--	--	--	--	--	--
202204728	85,57	85,65	90,61	88,01	81,51	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
202204789	84,99	84,53	89,36	86,88	80,42	75,84	--	--	--	--	--	--	--	--
202204729	85,57	85,65	90,61	88,01	81,51	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
202204727	85,57	85,65	90,61	88,01	81,51	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
202204790	84,99	84,53	89,36	86,88	80,42	75,84	--	--	--	--	--	--	--	--
202204788	85,24	85,00	89,89	87,36	80,88	76,12	--	--	--	--	--	--	--	--
202212592	79,58	78,35	82,98	80,70	74,29	70,31	--	--	--	--	--	--	--	--

Klein Berkeloo
225546

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
202202775	Westersingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202212590	Westersingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202202620	Westersingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202212593	Westersingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202212591	Westerparkstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202212589	Westerparkstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202201876	Herenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202205218	Herenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202211442	VERLENGDE LAAN VAN ROMEN	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202212419	Rivierenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202205001	Rivierenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202212420	Rivierenstraat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202205437	Ds. van Koetsveldstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202205906	Ds. van Koetsveldstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202201875	Laan van Romen	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202205667	Laan van Romen	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202205432	Raadhuislaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202204524	Raadhuislaan (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202205010	Molenwerfstraat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202204654	Molenwerfstraat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50
202205009	Vogelaarstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202205007	Vogelaarstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202205008	Vogelaarstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30
202205436	Krugerlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W0	30	30	30	--	30	30

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
202202775	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3468,36	6,91	3,13	0,57	--	--	
202212590	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	696,80	6,91	3,09	0,59	--	--	
202202620	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	845,16	6,91	3,16	0,55	--	--	
202212593	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	696,80	6,91	3,09	0,59	--	--	
202212591	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	696,80	6,91	3,09	0,59	--	--	
202212589	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	696,80	6,91	3,09	0,59	--	--	
202201876	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	837,76	6,91	3,08	0,59	--	--	
202205218	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2057,92	6,91	3,13	0,57	--	--	
202211442	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3267,08	6,91	3,12	0,57	--	--	
202212419	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3866,32	6,91	3,14	0,56	--	--	
202205001	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2389,56	6,91	3,15	0,56	--	--	
202212420	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3866,32	6,91	3,14	0,56	--	--	
202205437	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4760,36	6,91	3,09	0,59	--	--	
202205906	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2707,24	6,91	3,11	0,58	--	--	
202201875	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4949,56	6,91	3,10	0,58	--	--	
202205667	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4666,20	6,91	3,11	0,58	--	--	
202205432	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4099,56	6,91	3,11	0,58	--	--	
202204524	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7621,76	6,91	3,12	0,58	--	--	
202205010	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6137,24	6,91	3,11	0,58	--	--	
202204654	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6500,12	6,91	3,12	0,58	--	--	
202205009	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	288,36	6,91	3,13	0,57	--	--	
202205007	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	288,36	6,91	3,13	0,57	--	--	
202205008	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	288,36	6,91	3,13	0,57	--	--	
202205436	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2199,28	6,91	3,09	0,59	--	--	

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
202202775	--	--	--	95,73	97,43	91,15	--	3,42	2,11	6,81	--	0,86	0,46	2,03	--	--	--	--	--	229,44
202212590	--	--	--	92,63	95,55	85,12	--	5,90	3,67	11,46	--	1,47	0,79	3,41	--	--	--	--	--	44,60
202202620	--	--	--	97,67	98,58	95,10	--	1,87	1,16	3,84	--	0,46	0,26	1,07	--	--	--	--	--	57,04
202212593	--	--	--	92,63	95,55	85,12	--	5,90	3,67	11,46	--	1,47	0,79	3,41	--	--	--	--	--	44,60
202212591	--	--	--	92,63	95,55	85,12	--	5,90	3,67	11,46	--	1,47	0,79	3,41	--	--	--	--	--	44,60
202212589	--	--	--	92,63	95,55	85,12	--	5,90	3,67	11,46	--	1,47	0,79	3,41	--	--	--	--	--	44,60
202201876	--	--	--	91,52	94,81	83,30	--	6,79	4,26	12,88	--	1,69	0,93	3,82	--	--	--	--	--	52,99
202205218	--	--	--	95,31	97,17	90,28	--	3,76	2,31	7,50	--	0,94	0,51	2,22	--	--	--	--	--	135,54
202211442	--	--	--	94,97	96,95	89,63	--	4,03	2,50	7,97	--	1,01	0,55	2,41	--	--	--	--	--	214,40
202212419	--	--	--	96,16	97,69	91,98	--	3,07	1,89	6,18	--	0,77	0,41	1,83	--	--	--	--	--	256,92
202205001	--	--	--	97,10	98,26	93,86	--	2,32	1,42	4,72	--	0,58	0,32	1,42	--	--	--	--	--	160,33
202212420	--	--	--	96,16	97,69	91,98	--	3,07	1,89	6,18	--	0,77	0,41	1,83	--	--	--	--	--	256,92
202205437	--	--	--	92,63	95,51	85,22	--	5,89	3,69	11,38	--	1,47	0,81	3,40	--	--	--	--	--	304,73
202205906	--	--	--	93,92	96,31	87,62	--	4,86	3,03	9,51	--	1,21	0,66	2,87	--	--	--	--	--	175,71
202201875	--	--	--	93,13	95,82	86,12	--	5,50	3,43	10,69	--	1,37	0,76	3,18	--	--	--	--	--	318,54
202205667	--	--	--	93,49	96,05	86,84	--	5,20	3,24	10,14	--	1,30	0,71	3,02	--	--	--	--	--	301,48
202205432	--	--	--	93,69	96,17	87,18	--	5,05	3,14	9,88	--	1,26	0,69	2,94	--	--	--	--	--	265,42
202204524	--	--	--	94,26	96,52	88,26	--	4,59	2,86	9,03	--	1,15	0,63	2,71	--	--	--	--	--	496,44
202205010	--	--	--	94,03	96,38	87,85	--	4,77	2,97	9,36	--	1,19	0,65	2,79	--	--	--	--	--	398,81
202204654	--	--	--	94,34	96,57	88,41	--	4,53	2,81	8,92	--	1,13	0,62	2,67	--	--	--	--	--	423,77
202205009	--	--	--	95,63	97,35	91,41	--	3,51	2,21	6,75	--	0,85	0,44	1,84	--	--	--	--	--	19,06
202205007	--	--	--	95,63	97,35	91,41	--	3,51	2,21	6,75	--	0,85	0,44	1,84	--	--	--	--	--	19,06
202205008	--	--	--	95,63	97,35	91,41	--	3,51	2,21	6,75	--	0,85	0,44	1,84	--	--	--	--	--	19,06
202205436	--	--	--	92,33	95,32	84,65	--	6,13	3,84	11,81	--	1,53	0,84	3,55	--	--	--	--	--	140,33

Klein Berkeloo
225546

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
202202775	105,92	17,93	--	8,19	2,29	1,34	--	2,05	0,50	0,40	--	79,10	83,32	92,30	94,15
202212590	20,59	3,49	--	2,84	0,79	0,47	--	0,71	0,17	0,14	--	73,24	77,81	87,42	87,77
202202620	26,33	4,46	--	1,09	0,31	0,18	--	0,27	0,07	0,05	--	72,09	75,94	84,04	87,60
202212593	20,59	3,49	--	2,84	0,79	0,47	--	0,71	0,17	0,14	--	73,24	77,81	87,42	87,77
202212591	20,59	3,49	--	2,84	0,79	0,47	--	0,71	0,17	0,14	--	73,24	77,81	87,42	87,77
202212589	20,59	3,49	--	2,84	0,79	0,47	--	0,71	0,17	0,14	--	73,24	77,81	87,42	87,77
202201876	24,46	4,14	--	3,93	1,10	0,64	--	0,98	0,24	0,19	--	74,38	79,03	88,77	88,76
202205218	62,57	10,59	--	5,34	1,49	0,88	--	1,33	0,33	0,26	--	77,00	81,28	90,38	91,96
202211442	98,98	16,76	--	9,09	2,55	1,49	--	2,27	0,56	0,45	--	79,14	83,46	92,65	94,04
202212419	118,61	20,08	--	8,20	2,30	1,35	--	2,05	0,50	0,40	--	79,39	83,54	92,38	94,53
202205001	74,02	12,53	--	3,83	1,07	0,63	--	0,96	0,24	0,19	--	76,88	80,86	89,29	92,24
202212420	118,61	20,08	--	8,20	2,30	1,35	--	2,05	0,50	0,40	--	78,80	85,90	92,21	97,74
202205437	140,68	23,81	--	19,39	5,43	3,18	--	4,85	1,19	0,95	--	81,59	86,15	95,76	96,11
202205906	81,12	13,73	--	9,10	2,55	1,49	--	2,27	0,56	0,45	--	78,71	83,15	92,56	93,42
202201875	147,05	24,89	--	18,80	5,26	3,09	--	4,70	1,16	0,92	--	81,60	86,12	95,65	96,19
202205667	139,18	23,56	--	16,78	4,70	2,75	--	4,20	1,03	0,82	--	81,22	85,71	95,19	95,87
202205432	122,53	20,74	--	14,30	4,00	2,35	--	3,58	0,88	0,70	--	80,59	85,06	94,50	95,27
202204524	229,18	38,80	--	24,20	6,78	3,97	--	6,05	1,49	1,19	--	82,32	89,61	96,26	101,08
202205010	184,11	31,17	--	20,24	5,67	3,32	--	5,06	1,24	0,99	--	81,44	88,75	95,43	100,18
202204654	195,63	33,12	--	20,33	5,69	3,34	--	5,08	1,25	1,00	--	81,60	88,88	95,53	100,37
202205009	8,80	1,49	--	0,70	0,20	0,11	--	0,17	0,04	0,03	--	68,34	72,56	81,57	83,36
202205007	8,80	1,49	--	0,70	0,20	0,11	--	0,17	0,04	0,03	--	68,34	72,56	81,57	83,36
202205008	8,80	1,49	--	0,70	0,20	0,11	--	0,17	0,04	0,03	--	68,34	72,56	81,57	83,36
202205436	64,78	10,97	--	9,32	2,61	1,53	--	2,33	0,57	0,46	--	78,33	82,91	92,56	92,81

Klein Berkeloo
225546

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
202202775	99,43	96,55	89,96	83,58	74,90	78,79	87,05	90,33	95,77	92,74	86,10	78,72	69,81	74,53
202212590	92,83	90,18	83,65	78,38	68,71	72,93	81,98	83,68	88,97	86,11	79,51	73,21	64,45	69,45
202202620	93,05	90,00	83,35	75,81	68,21	71,80	79,12	83,98	89,53	86,39	79,71	71,35	62,27	66,60
202212593	92,83	90,18	83,65	78,38	68,71	72,93	81,98	83,68	88,97	86,11	79,51	73,21	64,45	69,45
202212591	92,83	90,18	83,65	78,38	68,71	72,93	81,98	83,68	88,97	86,11	79,51	73,21	64,45	69,45
202212589	92,83	90,18	83,65	78,38	68,71	72,93	81,98	83,68	88,97	86,11	79,51	73,21	64,45	69,45
202201876	93,76	91,17	84,66	79,67	69,78	74,09	83,34	84,61	89,85	87,04	80,46	74,47	65,65	70,69
202205218	97,22	94,37	87,78	81,60	72,75	76,70	85,11	88,11	93,53	90,53	83,89	76,69	67,81	72,58
202211442	99,27	96,45	89,87	83,83	74,86	78,85	87,37	90,16	95,56	92,58	85,94	78,89	70,01	74,82
202212419	99,85	96,93	90,33	83,74	75,25	79,08	87,18	90,75	96,22	93,17	86,51	78,94	70,02	74,67
202205001	97,64	94,64	88,01	80,87	72,89	76,57	84,21	88,56	94,07	90,97	84,30	76,25	67,27	71,77
202212420	104,24	100,81	94,04	84,23	74,83	81,74	87,63	93,95	100,71	97,23	90,44	80,24	69,14	76,56
202205437	101,18	98,52	91,99	86,72	77,07	81,30	90,36	92,04	97,33	94,47	87,87	81,59	72,77	77,76
202205906	98,57	95,83	89,28	83,62	74,31	78,42	87,21	89,45	94,80	91,88	85,26	78,59	69,73	74,64
202201875	101,29	98,60	92,06	86,65	77,12	81,31	90,27	92,16	97,47	94,58	87,98	81,56	72,72	77,69
202205667	100,99	98,28	91,73	86,21	76,78	80,93	89,82	91,86	97,19	94,29	87,68	81,14	72,29	77,23
202205432	100,41	97,68	91,13	85,55	76,17	80,29	89,14	91,28	96,62	93,70	87,09	80,49	71,64	76,57
202204524	107,32	103,94	97,19	87,78	78,15	85,22	91,45	97,12	103,70	100,25	93,48	83,59	73,03	80,63
202205010	106,39	103,02	96,27	86,90	77,25	84,33	90,60	96,21	102,76	99,32	92,55	82,69	72,18	79,79
202204654	106,62	103,24	96,49	87,06	77,44	84,50	90,72	96,42	103,00	99,56	92,78	82,88	72,30	79,89
202205009	88,64	85,77	79,17	72,84	64,14	68,04	76,36	79,53	84,97	81,96	75,31	67,99	58,91	63,59
202205007	88,64	85,77	79,17	72,84	64,14	68,04	76,36	79,53	84,97	81,96	75,31	67,99	58,91	63,59
202205008	88,64	85,77	79,17	72,84	64,14	68,04	76,36	79,53	84,97	81,96	75,31	67,99	58,91	63,59
202205436	97,86	95,22	88,70	83,51	73,79	78,04	87,15	88,72	93,99	91,15	84,55	78,36	69,55	74,56

Klein Berkeloo
225546

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
202202775	84,27	84,22	89,15	86,58	80,09	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
202212590	79,58	78,35	82,98	80,70	74,29	70,31	--	--	--	--	--	--	--	--
202202620	75,74	77,22	82,44	79,61	73,03	66,95	--	--	--	--	--	--	--	--
202212593	79,58	78,35	82,98	80,70	74,29	70,31	--	--	--	--	--	--	--	--
202212591	79,58	78,35	82,98	80,70	74,29	70,31	--	--	--	--	--	--	--	--
202212589	79,58	78,35	82,98	80,70	74,29	70,31	--	--	--	--	--	--	--	--
202201876	80,89	79,43	83,99	81,78	75,38	71,60	--	--	--	--	--	--	--	--
202205218	82,40	82,12	87,00	84,48	78,00	73,28	--	--	--	--	--	--	--	--
202211442	84,69	84,27	89,10	86,62	80,15	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
202212419	84,33	84,52	89,51	86,89	80,38	75,29	--	--	--	--	--	--	--	--
202205001	81,15	82,04	87,15	84,41	77,87	72,24	--	--	--	--	--	--	--	--
202212420	83,48	87,75	93,66	90,34	83,61	74,60	--	--	--	--	--	--	--	--
202205437	87,89	86,68	91,30	89,02	82,61	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--
202205906	84,65	83,82	88,55	86,16	79,72	75,44	--	--	--	--	--	--	--	--
202201875	87,77	86,69	91,36	89,04	82,61	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
202205667	87,28	86,31	91,01	88,66	82,23	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
202205432	86,60	85,69	90,41	88,04	81,60	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
202204524	87,81	91,43	96,95	93,70	87,01	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--
202205010	87,00	90,57	96,04	92,81	86,12	77,66	--	--	--	--	--	--	--	--
202204654	87,07	90,71	96,24	93,00	86,30	77,78	--	--	--	--	--	--	--	--
202205009	73,33	73,32	78,28	75,70	69,20	64,24	--	--	--	--	--	--	--	--
202205007	73,33	73,32	78,28	75,70	69,20	64,24	--	--	--	--	--	--	--	--
202205008	73,33	73,32	78,28	75,70	69,20	64,24	--	--	--	--	--	--	--	--
202205436	84,71	83,42	88,03	85,76	79,36	75,44	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T05	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T06	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T07	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T08	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T09	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T10	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T11	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T12	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T13	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T14	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T15	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T16	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T17	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T18	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T19	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T20	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T21	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T22	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T23	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T24	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T25	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T26	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T27	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T28	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T29	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T30	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T31	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T32	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T33	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T34	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T35	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T36	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T37	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer [1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T38	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T39	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T40	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T41	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T42	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudelandselaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	92481,90	445705,58	1,50	32,70	28,85	21,96	32,69
T01_B	Nieuwbouw	92481,90	445705,58	4,50	34,43	30,61	23,67	34,42
T02_A	Nieuwbouw	92476,79	445697,79	1,50	29,49	25,51	18,73	29,45
T02_B	Nieuwbouw	92476,79	445697,79	4,50	31,41	27,53	20,66	31,39
T03_A	Nieuwbouw	92495,59	445695,77	1,50	32,58	28,73	21,84	32,57
T03_B	Nieuwbouw	92495,59	445695,77	4,50	34,60	30,78	23,86	34,60
T04_A	Nieuwbouw	92490,96	445687,70	1,50	29,80	25,83	19,05	29,76
T04_B	Nieuwbouw	92490,96	445687,70	4,50	31,54	27,66	20,80	31,53
T05_A	Nieuwbouw	92509,31	445685,70	1,50	32,50	28,64	21,75	32,49
T05_B	Nieuwbouw	92509,31	445685,70	4,50	34,17	30,34	23,43	34,17
T06_A	Nieuwbouw	92504,49	445677,74	1,50	28,86	24,90	18,11	28,83
T06_B	Nieuwbouw	92504,49	445677,74	4,50	31,72	27,87	20,97	31,71
T07_A	Nieuwbouw	92526,43	445680,11	1,50	31,50	27,59	20,73	31,47
T07_B	Nieuwbouw	92526,43	445680,11	4,50	34,14	30,29	23,39	34,13
T08_A	Nieuwbouw	92521,17	445672,41	1,50	28,89	24,95	18,14	28,86
T08_B	Nieuwbouw	92521,17	445672,41	4,50	31,34	27,49	20,60	31,33
T09_A	Nieuwbouw	92526,23	445674,27	1,50	26,90	22,92	16,16	26,86
T09_B	Nieuwbouw	92526,23	445674,27	4,50	31,34	27,51	20,61	31,34
T10_A	Nieuwbouw	92512,24	445647,32	1,50	31,42	27,64	20,66	31,42
T10_B	Nieuwbouw	92512,24	445647,32	4,50	32,20	28,41	21,47	32,21
T11_A	Nieuwbouw	92508,11	445653,97	1,50	29,59	25,65	18,85	29,56
T11_B	Nieuwbouw	92508,11	445653,97	4,50	31,28	27,39	20,58	31,28
T12_A	Nieuwbouw	92505,05	445647,45	1,50	28,46	24,54	17,69	28,43
T12_B	Nieuwbouw	92505,05	445647,45	4,50	32,77	28,99	22,01	32,77
T13_A	Nieuwbouw	92499,09	445658,07	1,50	29,77	25,81	19,02	29,74
T13_B	Nieuwbouw	92499,09	445658,07	4,50	30,80	26,88	20,09	30,79
T14_A	Nieuwbouw	92496,32	445651,38	1,50	28,61	24,69	17,86	28,58
T14_B	Nieuwbouw	92496,32	445651,38	4,50	32,23	28,46	21,46	32,23
T15_A	Nieuwbouw	92489,19	445661,81	1,50	29,58	25,64	18,84	29,55
T15_B	Nieuwbouw	92489,19	445661,81	4,50	31,52	27,62	20,81	31,51
T16_A	Nieuwbouw	92485,80	445655,50	1,50	28,25	24,34	17,51	28,23
T16_B	Nieuwbouw	92485,80	445655,50	4,50	31,84	28,05	21,08	31,84
T17_A	Nieuwbouw	92481,47	445667,30	1,50	29,60	25,66	18,84	29,57
T17_B	Nieuwbouw	92481,47	445667,30	4,50	30,69	26,77	19,92	30,66
T18_A	Nieuwbouw	92477,77	445661,18	1,50	27,90	23,95	17,14	27,87
T18_B	Nieuwbouw	92477,77	445661,18	4,50	31,37	27,57	20,60	31,37
T19_A	Nieuwbouw	92473,06	445673,68	1,50	29,11	25,15	18,38	29,08
T19_B	Nieuwbouw	92473,06	445673,68	4,50	30,80	26,91	20,10	30,80
T20_A	Nieuwbouw	92469,61	445667,40	1,50	29,91	26,04	19,13	29,89
T20_B	Nieuwbouw	92469,61	445667,40	4,50	30,41	26,58	19,62	30,39
T21_A	Nieuwbouw	92464,69	445679,94	1,50	30,15	26,21	19,40	30,12
T21_B	Nieuwbouw	92464,69	445679,94	4,50	31,37	27,48	20,62	31,35
T22_A	Nieuwbouw	92460,98	445673,83	1,50	28,48	24,53	17,69	28,44
T22_B	Nieuwbouw	92460,98	445673,83	4,50	31,82	28,03	21,04	31,81
T23_A	Nieuwbouw	92466,04	445717,48	1,50	30,82	26,90	20,06	30,79
T23_B	Nieuwbouw	92466,04	445717,48	4,50	30,50	26,65	19,77	30,50
T23_C	Nieuwbouw	92466,04	445717,48	7,50	29,94	26,16	19,28	29,97
T24_A	Nieuwbouw	92463,02	445713,61	1,50	30,45	26,51	19,67	30,41
T24_B	Nieuwbouw	92463,02	445713,61	4,50	30,24	26,38	19,46	30,22
T24_C	Nieuwbouw	92463,02	445713,61	7,50	27,98	24,19	17,21	27,98
T25_A	Nieuwbouw	92460,22	445709,81	1,50	31,37	27,48	20,59	31,34
T25_B	Nieuwbouw	92460,22	445709,81	4,50	31,25	27,41	20,46	31,23
T25_C	Nieuwbouw	92460,22	445709,81	7,50	27,66	23,87	16,88	27,65
T26_A	Nieuwbouw	92454,70	445703,59	1,50	30,19	26,25	19,42	30,15
T26_B	Nieuwbouw	92454,70	445703,59	4,50	29,49	25,60	18,72	29,47
T26_C	Nieuwbouw	92454,70	445703,59	7,50	26,96	23,14	16,27	26,97
T27_A	Nieuwbouw	92451,47	445699,34	1,50	30,17	26,23	19,38	30,13
T27_B	Nieuwbouw	92451,47	445699,34	4,50	29,92	26,03	19,13	29,89
T27_C	Nieuwbouw	92451,47	445699,34	7,50	28,04	24,25	17,26	28,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudelandselaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T28_A	Nieuwbouw	92448,56	445695,36	1,50	31,04	27,15	20,27	31,02	
T28_B	Nieuwbouw	92448,56	445695,36	4,50	30,32	26,46	19,53	30,30	
T28_C	Nieuwbouw	92448,56	445695,36	7,50	26,18	22,35	15,40	26,17	
T29_A	Nieuwbouw	92444,41	445694,92	1,50	29,53	25,59	18,74	29,49	
T29_B	Nieuwbouw	92444,41	445694,92	4,50	32,00	28,10	21,21	31,97	
T29_C	Nieuwbouw	92444,41	445694,92	7,50	30,76	26,91	19,97	30,74	
T30_A	Nieuwbouw	92454,17	445706,72	1,50	29,85	25,90	19,06	29,81	
T30_B	Nieuwbouw	92454,17	445706,72	4,50	30,72	26,80	19,93	30,68	
T30_C	Nieuwbouw	92454,17	445706,72	7,50	35,14	31,34	24,36	35,13	
T31_A	Nieuwbouw	92455,83	445709,53	1,50	30,41	26,47	19,62	30,37	
T31_B	Nieuwbouw	92455,83	445709,53	4,50	32,84	28,96	22,05	32,81	
T31_C	Nieuwbouw	92455,83	445709,53	7,50	34,58	30,76	23,79	34,57	
T32_A	Nieuwbouw	92465,17	445721,60	1,50	33,39	29,52	22,60	33,36	
T32_B	Nieuwbouw	92465,17	445721,60	4,50	35,67	31,86	24,90	35,66	
T32_C	Nieuwbouw	92465,17	445721,60	7,50	36,23	32,43	25,49	36,23	
T33_A	Nieuwbouw	92457,25	445722,57	1,50	34,15	30,27	23,37	34,12	
T33_B	Nieuwbouw	92457,25	445722,57	4,50	36,43	32,59	25,64	36,41	
T34_A	Nieuwbouw	92452,96	445717,25	1,50	33,94	30,05	23,20	33,92	
T34_B	Nieuwbouw	92452,96	445717,25	4,50	35,67	31,82	24,92	35,66	
T35_A	Nieuwbouw	92444,25	445706,74	1,50	33,09	29,17	22,30	33,05	
T35_B	Nieuwbouw	92444,25	445706,74	4,50	34,83	30,98	24,05	34,81	
T36_A	Nieuwbouw	92441,52	445702,97	1,50	33,12	29,21	22,38	33,10	
T36_B	Nieuwbouw	92441,52	445702,97	4,50	34,82	30,96	24,08	34,81	
T37_A	Nieuwbouw	92442,19	445693,23	1,50	29,40	25,47	18,61	29,36	
T37_B	Nieuwbouw	92442,19	445693,23	4,50	31,16	27,27	20,36	31,13	
T38_A	Nieuwbouw	92435,14	445692,13	1,50	33,76	29,89	22,97	33,73	
T38_B	Nieuwbouw	92435,14	445692,13	4,50	35,03	31,19	24,24	35,01	
T39_A	Nieuwbouw	92428,69	445686,49	1,50	33,23	29,34	22,49	33,21	
T39_B	Nieuwbouw	92428,69	445686,49	4,50	34,54	30,70	23,79	34,53	
T40_A	Nieuwbouw	92431,93	445681,67	1,50	30,63	26,80	19,84	30,61	
T40_B	Nieuwbouw	92431,93	445681,67	4,50	31,06	27,27	20,29	31,06	
T41_A	Nieuwbouw	92438,17	445680,78	1,50	30,57	26,71	19,79	30,55	
T41_B	Nieuwbouw	92438,17	445680,78	4,50	31,81	28,00	21,03	31,80	
T42_A	Nieuwbouw	92444,04	445687,40	1,50	29,79	25,83	19,02	29,75	
T42_B	Nieuwbouw	92444,04	445687,40	4,50	30,44	26,58	19,65	30,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westersingel
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwbouw	92481,90	445705,58	1,50	25,47	21,32	16,12	25,84	
T01_B	Nieuwbouw	92481,90	445705,58	4,50	29,57	25,61	19,89	29,87	
T02_A	Nieuwbouw	92476,79	445697,79	1,50	22,50	18,38	13,09	22,86	
T02_B	Nieuwbouw	92476,79	445697,79	4,50	25,79	21,87	16,03	26,07	
T03_A	Nieuwbouw	92495,59	445695,77	1,50	26,39	22,37	16,82	26,71	
T03_B	Nieuwbouw	92495,59	445695,77	4,50	30,56	26,62	20,86	30,85	
T04_A	Nieuwbouw	92490,96	445687,70	1,50	21,26	17,24	11,70	21,59	
T04_B	Nieuwbouw	92490,96	445687,70	4,50	25,62	21,73	15,82	25,89	
T05_A	Nieuwbouw	92509,31	445685,70	1,50	24,83	20,75	15,38	25,18	
T05_B	Nieuwbouw	92509,31	445685,70	4,50	30,42	26,49	20,71	30,71	
T06_A	Nieuwbouw	92504,49	445677,74	1,50	19,85	15,67	10,56	20,24	
T06_B	Nieuwbouw	92504,49	445677,74	4,50	23,47	19,54	13,76	23,76	
T07_A	Nieuwbouw	92526,43	445680,11	1,50	24,64	20,56	15,19	24,99	
T07_B	Nieuwbouw	92526,43	445680,11	4,50	30,60	26,67	20,88	30,89	
T08_A	Nieuwbouw	92521,17	445672,41	1,50	21,91	17,87	12,37	22,24	
T08_B	Nieuwbouw	92521,17	445672,41	4,50	26,34	22,44	16,56	26,61	
T09_A	Nieuwbouw	92526,23	445674,27	1,50	18,77	14,65	9,38	19,14	
T09_B	Nieuwbouw	92526,23	445674,27	4,50	27,43	23,57	17,56	27,68	
T10_A	Nieuwbouw	92512,24	445647,32	1,50	20,54	16,56	10,92	20,85	
T10_B	Nieuwbouw	92512,24	445647,32	4,50	26,68	22,84	16,77	26,92	
T11_A	Nieuwbouw	92508,11	445653,97	1,50	21,15	17,04	11,75	21,51	
T11_B	Nieuwbouw	92508,11	445653,97	4,50	26,45	22,49	16,78	26,75	
T12_A	Nieuwbouw	92505,05	445647,45	1,50	21,67	17,71	12,01	21,97	
T12_B	Nieuwbouw	92505,05	445647,45	4,50	25,77	21,94	15,84	26,01	
T13_A	Nieuwbouw	92499,09	445658,07	1,50	22,74	18,68	13,25	23,08	
T13_B	Nieuwbouw	92499,09	445658,07	4,50	28,54	24,65	18,75	28,81	
T14_A	Nieuwbouw	92496,32	445651,38	1,50	21,51	17,54	11,85	21,81	
T14_B	Nieuwbouw	92496,32	445651,38	4,50	25,82	22,00	15,88	26,06	
T15_A	Nieuwbouw	92489,19	445661,81	1,50	23,77	19,64	14,39	24,14	
T15_B	Nieuwbouw	92489,19	445661,81	4,50	27,31	23,37	17,61	27,60	
T16_A	Nieuwbouw	92485,80	445655,50	1,50	23,89	20,03	14,02	24,14	
T16_B	Nieuwbouw	92485,80	445655,50	4,50	25,76	21,96	15,78	25,99	
T17_A	Nieuwbouw	92481,47	445667,30	1,50	23,50	19,34	14,17	23,88	
T17_B	Nieuwbouw	92481,47	445667,30	4,50	28,25	24,30	18,57	28,55	
T18_A	Nieuwbouw	92477,77	445661,18	1,50	24,88	21,11	14,84	25,10	
T18_B	Nieuwbouw	92477,77	445661,18	4,50	27,29	23,54	17,20	27,50	
T19_A	Nieuwbouw	92473,06	445673,68	1,50	22,01	17,88	12,64	22,38	
T19_B	Nieuwbouw	92473,06	445673,68	4,50	28,14	24,23	18,37	28,42	
T20_A	Nieuwbouw	92469,61	445667,40	1,50	25,11	21,34	15,06	25,32	
T20_B	Nieuwbouw	92469,61	445667,40	4,50	26,68	22,93	16,58	26,88	
T21_A	Nieuwbouw	92464,69	445679,94	1,50	23,62	19,48	14,27	24,00	
T21_B	Nieuwbouw	92464,69	445679,94	4,50	26,76	22,73	17,21	27,09	
T22_A	Nieuwbouw	92460,98	445673,83	1,50	24,66	20,91	14,57	24,87	
T22_B	Nieuwbouw	92460,98	445673,83	4,50	26,53	22,79	16,44	26,74	
T23_A	Nieuwbouw	92466,04	445717,48	1,50	25,50	21,35	16,16	25,88	
T23_B	Nieuwbouw	92466,04	445717,48	4,50	27,24	23,29	17,55	27,53	
T23_C	Nieuwbouw	92466,04	445717,48	7,50	29,99	26,08	20,23	30,27	
T24_A	Nieuwbouw	92463,02	445713,61	1,50	25,45	21,37	15,99	25,80	
T24_B	Nieuwbouw	92463,02	445713,61	4,50	25,41	21,48	15,69	25,70	
T24_C	Nieuwbouw	92463,02	445713,61	7,50	26,18	22,31	16,33	26,44	
T25_A	Nieuwbouw	92460,22	445709,81	1,50	24,89	20,84	15,37	25,22	
T25_B	Nieuwbouw	92460,22	445709,81	4,50	26,21	22,31	16,44	26,49	
T25_C	Nieuwbouw	92460,22	445709,81	7,50	26,84	22,98	16,96	27,09	
T26_A	Nieuwbouw	92454,70	445703,59	1,50	22,84	18,66	13,54	23,23	
T26_B	Nieuwbouw	92454,70	445703,59	4,50	24,06	20,10	14,41	24,37	
T26_C	Nieuwbouw	92454,70	445703,59	7,50	24,33	20,40	14,63	24,63	
T27_A	Nieuwbouw	92451,47	445699,34	1,50	21,61	17,48	12,24	21,98	
T27_B	Nieuwbouw	92451,47	445699,34	4,50	25,28	21,38	15,49	25,55	
T27_C	Nieuwbouw	92451,47	445699,34	7,50	25,09	21,22	15,25	25,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westersingel
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T28_A	Nieuwbouw	92448,56	445695,36	1,50	22,61	18,50	13,22	22,98	
T28_B	Nieuwbouw	92448,56	445695,36	4,50	25,96	22,09	16,15	26,23	
T28_C	Nieuwbouw	92448,56	445695,36	7,50	26,30	22,46	16,40	26,55	
T29_A	Nieuwbouw	92444,41	445694,92	1,50	14,24	10,09	4,89	14,61	
T29_B	Nieuwbouw	92444,41	445694,92	4,50	19,23	15,08	9,90	19,61	
T29_C	Nieuwbouw	92444,41	445694,92	7,50	25,50	21,84	15,22	25,67	
T30_A	Nieuwbouw	92454,17	445706,72	1,50	19,30	15,02	10,16	19,73	
T30_B	Nieuwbouw	92454,17	445706,72	4,50	19,43	15,10	10,37	19,88	
T30_C	Nieuwbouw	92454,17	445706,72	7,50	22,61	18,32	13,51	23,05	
T31_A	Nieuwbouw	92455,83	445709,53	1,50	14,17	10,06	4,75	14,53	
T31_B	Nieuwbouw	92455,83	445709,53	4,50	18,70	14,68	9,13	19,02	
T31_C	Nieuwbouw	92455,83	445709,53	7,50	22,20	18,17	12,65	22,53	
T32_A	Nieuwbouw	92465,17	445721,60	1,50	28,70	24,55	19,37	29,08	
T32_B	Nieuwbouw	92465,17	445721,60	4,50	30,89	26,81	21,44	31,24	
T32_C	Nieuwbouw	92465,17	445721,60	7,50	35,50	31,45	25,99	35,84	
T33_A	Nieuwbouw	92457,25	445722,57	1,50	33,62	29,54	24,18	33,98	
T33_B	Nieuwbouw	92457,25	445722,57	4,50	35,27	31,17	25,86	35,63	
T34_A	Nieuwbouw	92452,96	445717,25	1,50	33,54	29,48	24,07	33,89	
T34_B	Nieuwbouw	92452,96	445717,25	4,50	34,73	30,63	25,31	35,09	
T35_A	Nieuwbouw	92444,25	445706,74	1,50	27,94	24,00	18,24	28,23	
T35_B	Nieuwbouw	92444,25	445706,74	4,50	29,28	25,30	19,64	29,59	
T36_A	Nieuwbouw	92441,52	445702,97	1,50	31,42	27,35	21,95	31,77	
T36_B	Nieuwbouw	92441,52	445702,97	4,50	32,23	28,12	22,83	32,59	
T37_A	Nieuwbouw	92442,19	445693,23	1,50	15,50	11,22	6,35	15,92	
T37_B	Nieuwbouw	92442,19	445693,23	4,50	17,75	13,49	8,58	18,17	
T38_A	Nieuwbouw	92435,14	445692,13	1,50	14,38	10,32	4,88	14,72	
T38_B	Nieuwbouw	92435,14	445692,13	4,50	19,83	15,99	9,94	20,08	
T39_A	Nieuwbouw	92428,69	445686,49	1,50	30,87	26,88	21,26	31,18	
T39_B	Nieuwbouw	92428,69	445686,49	4,50	31,66	27,63	22,13	31,99	
T40_A	Nieuwbouw	92431,93	445681,67	1,50	23,74	19,97	13,70	23,96	
T40_B	Nieuwbouw	92431,93	445681,67	4,50	26,47	22,72	16,41	26,69	
T41_A	Nieuwbouw	92438,17	445680,78	1,50	19,21	15,28	9,47	19,49	
T41_B	Nieuwbouw	92438,17	445680,78	4,50	22,03	18,10	12,31	22,32	
T42_A	Nieuwbouw	92444,04	445687,40	1,50	21,69	17,68	12,09	22,00	
T42_B	Nieuwbouw	92444,04	445687,40	4,50	27,43	23,59	17,54	27,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeindseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwbouw	92481,90	445705,58	1,50	29,93	25,77	20,62	30,32	
T01_B	Nieuwbouw	92481,90	445705,58	4,50	32,04	27,96	22,58	32,39	
T02_A	Nieuwbouw	92476,79	445697,79	1,50	27,97	23,65	18,88	28,41	
T02_B	Nieuwbouw	92476,79	445697,79	4,50	31,02	26,85	21,73	31,41	
T03_A	Nieuwbouw	92495,59	445695,77	1,50	30,51	26,32	21,26	30,91	
T03_B	Nieuwbouw	92495,59	445695,77	4,50	32,96	28,87	23,54	33,32	
T04_A	Nieuwbouw	92490,96	445687,70	1,50	28,15	23,82	19,10	28,60	
T04_B	Nieuwbouw	92490,96	445687,70	4,50	32,58	28,45	23,23	32,96	
T05_A	Nieuwbouw	92509,31	445685,70	1,50	30,08	25,83	20,90	30,50	
T05_B	Nieuwbouw	92509,31	445685,70	4,50	32,73	28,61	23,35	33,10	
T06_A	Nieuwbouw	92504,49	445677,74	1,50	33,49	29,32	24,18	33,87	
T06_B	Nieuwbouw	92504,49	445677,74	4,50	36,08	31,97	26,71	36,45	
T07_A	Nieuwbouw	92526,43	445680,11	1,50	33,32	29,15	24,05	33,72	
T07_B	Nieuwbouw	92526,43	445680,11	4,50	35,45	31,33	26,08	35,82	
T08_A	Nieuwbouw	92521,17	445672,41	1,50	34,61	30,44	25,32	35,00	
T08_B	Nieuwbouw	92521,17	445672,41	4,50	37,68	33,58	28,30	38,05	
T09_A	Nieuwbouw	92526,23	445674,27	1,50	31,21	26,88	22,17	31,66	
T09_B	Nieuwbouw	92526,23	445674,27	4,50	39,37	35,25	30,01	39,75	
T10_A	Nieuwbouw	92512,24	445647,32	1,50	38,77	34,65	29,41	39,15	
T10_B	Nieuwbouw	92512,24	445647,32	4,50	40,90	36,78	31,55	41,28	
T11_A	Nieuwbouw	92508,11	445653,97	1,50	30,39	26,08	21,31	30,83	
T11_B	Nieuwbouw	92508,11	445653,97	4,50	36,16	32,04	26,79	36,53	
T12_A	Nieuwbouw	92505,05	445647,45	1,50	31,68	27,45	22,47	32,09	
T12_B	Nieuwbouw	92505,05	445647,45	4,50	39,18	35,09	29,78	39,55	
T13_A	Nieuwbouw	92499,09	445658,07	1,50	29,69	25,41	20,57	30,12	
T13_B	Nieuwbouw	92499,09	445658,07	4,50	34,93	30,83	25,54	35,30	
T14_A	Nieuwbouw	92496,32	445651,38	1,50	31,64	27,46	22,36	32,03	
T14_B	Nieuwbouw	92496,32	445651,38	4,50	37,64	33,54	28,23	38,00	
T15_A	Nieuwbouw	92489,19	445661,81	1,50	30,76	26,53	21,57	31,18	
T15_B	Nieuwbouw	92489,19	445661,81	4,50	33,31	29,18	23,95	33,68	
T16_A	Nieuwbouw	92485,80	445655,50	1,50	34,45	30,32	25,09	34,82	
T16_B	Nieuwbouw	92485,80	445655,50	4,50	36,31	32,20	26,90	36,67	
T17_A	Nieuwbouw	92481,47	445667,30	1,50	29,72	25,47	20,53	30,13	
T17_B	Nieuwbouw	92481,47	445667,30	4,50	34,31	30,22	24,90	34,67	
T18_A	Nieuwbouw	92477,77	445661,18	1,50	29,81	25,58	20,60	30,22	
T18_B	Nieuwbouw	92477,77	445661,18	4,50	34,40	30,30	25,00	34,77	
T19_A	Nieuwbouw	92473,06	445673,68	1,50	28,20	23,89	19,10	28,64	
T19_B	Nieuwbouw	92473,06	445673,68	4,50	32,71	28,59	23,33	33,08	
T20_A	Nieuwbouw	92469,61	445667,40	1,50	29,40	25,18	20,18	29,81	
T20_B	Nieuwbouw	92469,61	445667,40	4,50	33,01	28,90	23,62	33,38	
T21_A	Nieuwbouw	92464,69	445679,94	1,50	27,25	22,93	18,18	27,69	
T21_B	Nieuwbouw	92464,69	445679,94	4,50	32,56	28,46	23,15	32,92	
T22_A	Nieuwbouw	92460,98	445673,83	1,50	28,94	24,73	19,70	29,34	
T22_B	Nieuwbouw	92460,98	445673,83	4,50	33,19	29,09	23,77	33,55	
T23_A	Nieuwbouw	92466,04	445717,48	1,50	30,38	26,14	21,17	30,79	
T23_B	Nieuwbouw	92466,04	445717,48	4,50	32,64	28,52	23,27	33,01	
T23_C	Nieuwbouw	92466,04	445717,48	7,50	34,68	30,60	25,23	35,03	
T24_A	Nieuwbouw	92463,02	445713,61	1,50	29,52	25,24	20,38	29,95	
T24_B	Nieuwbouw	92463,02	445713,61	4,50	31,53	27,36	22,22	31,91	
T24_C	Nieuwbouw	92463,02	445713,61	7,50	33,76	29,64	24,37	34,13	
T25_A	Nieuwbouw	92460,22	445709,81	1,50	29,13	24,84	20,01	29,56	
T25_B	Nieuwbouw	92460,22	445709,81	4,50	31,97	27,82	22,63	32,35	
T25_C	Nieuwbouw	92460,22	445709,81	7,50	34,19	30,08	24,78	34,55	
T26_A	Nieuwbouw	92454,70	445703,59	1,50	28,72	24,44	19,61	29,16	
T26_B	Nieuwbouw	92454,70	445703,59	4,50	31,56	27,40	22,24	31,94	
T26_C	Nieuwbouw	92454,70	445703,59	7,50	34,01	29,89	24,62	34,38	
T27_A	Nieuwbouw	92451,47	445699,34	1,50	30,40	26,19	21,18	30,81	
T27_B	Nieuwbouw	92451,47	445699,34	4,50	32,27	28,13	22,92	32,65	
T27_C	Nieuwbouw	92451,47	445699,34	7,50	34,25	30,13	24,87	34,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordeindseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T28_A	Nieuwbouw	92448,56	445695,36	1,50	29,82	25,59	20,61	30,23	
T28_B	Nieuwbouw	92448,56	445695,36	4,50	32,12	27,98	22,77	32,50	
T28_C	Nieuwbouw	92448,56	445695,36	7,50	34,20	30,09	24,81	34,57	
T29_A	Nieuwbouw	92444,41	445694,92	1,50	23,42	19,09	14,36	23,87	
T29_B	Nieuwbouw	92444,41	445694,92	4,50	27,36	23,12	18,17	27,77	
T29_C	Nieuwbouw	92444,41	445694,92	7,50	31,16	27,01	21,82	31,54	
T30_A	Nieuwbouw	92454,17	445706,72	1,50	23,66	19,32	14,62	24,11	
T30_B	Nieuwbouw	92454,17	445706,72	4,50	24,36	20,04	15,28	24,80	
T30_C	Nieuwbouw	92454,17	445706,72	7,50	27,73	23,54	18,45	28,12	
T31_A	Nieuwbouw	92455,83	445709,53	1,50	24,53	20,19	15,49	24,98	
T31_B	Nieuwbouw	92455,83	445709,53	4,50	27,80	23,60	18,56	28,20	
T31_C	Nieuwbouw	92455,83	445709,53	7,50	30,65	26,50	21,32	31,03	
T32_A	Nieuwbouw	92465,17	445721,60	1,50	28,06	23,84	18,84	28,47	
T32_B	Nieuwbouw	92465,17	445721,60	4,50	30,45	26,33	21,05	30,81	
T32_C	Nieuwbouw	92465,17	445721,60	7,50	32,08	28,03	22,57	32,42	
T33_A	Nieuwbouw	92457,25	445722,57	1,50	22,33	18,03	13,22	22,76	
T33_B	Nieuwbouw	92457,25	445722,57	4,50	24,84	20,70	15,49	25,22	
T34_A	Nieuwbouw	92452,96	445717,25	1,50	24,92	20,83	15,48	25,27	
T34_B	Nieuwbouw	92452,96	445717,25	4,50	26,65	22,61	17,11	26,98	
T35_A	Nieuwbouw	92444,25	445706,74	1,50	23,55	19,34	14,32	23,96	
T35_B	Nieuwbouw	92444,25	445706,74	4,50	23,32	19,19	13,96	23,69	
T36_A	Nieuwbouw	92441,52	445702,97	1,50	24,88	20,80	15,44	25,24	
T36_B	Nieuwbouw	92441,52	445702,97	4,50	25,48	21,46	15,94	25,81	
T37_A	Nieuwbouw	92442,19	445693,23	1,50	23,53	19,24	14,42	23,97	
T37_B	Nieuwbouw	92442,19	445693,23	4,50	26,51	22,31	17,25	26,91	
T38_A	Nieuwbouw	92435,14	445692,13	1,50	22,21	17,92	13,09	22,64	
T38_B	Nieuwbouw	92435,14	445692,13	4,50	23,47	19,27	14,20	23,86	
T39_A	Nieuwbouw	92428,69	445686,49	1,50	25,82	21,75	16,35	26,17	
T39_B	Nieuwbouw	92428,69	445686,49	4,50	26,66	22,61	17,17	27,00	
T40_A	Nieuwbouw	92431,93	445681,67	1,50	32,04	27,93	22,65	32,41	
T40_B	Nieuwbouw	92431,93	445681,67	4,50	32,52	28,41	23,12	32,88	
T41_A	Nieuwbouw	92438,17	445680,78	1,50	31,91	27,74	22,61	32,30	
T41_B	Nieuwbouw	92438,17	445680,78	4,50	32,59	28,43	23,28	32,98	
T42_A	Nieuwbouw	92444,04	445687,40	1,50	29,50	25,26	20,30	29,91	
T42_B	Nieuwbouw	92444,04	445687,40	4,50	32,94	28,84	23,51	33,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewerf
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwbouw	92481,90	445705,58	1,50	23,47	19,40	14,00	23,82	
T01_B	Nieuwbouw	92481,90	445705,58	4,50	26,36	22,43	16,63	26,65	
T02_A	Nieuwbouw	92476,79	445697,79	1,50	24,43	20,35	14,97	24,78	
T02_B	Nieuwbouw	92476,79	445697,79	4,50	29,43	25,46	19,79	29,74	
T03_A	Nieuwbouw	92495,59	445695,77	1,50	25,65	21,64	16,07	25,97	
T03_B	Nieuwbouw	92495,59	445695,77	4,50	25,92	22,01	16,15	26,20	
T04_A	Nieuwbouw	92490,96	445687,70	1,50	22,51	18,35	13,20	22,90	
T04_B	Nieuwbouw	92490,96	445687,70	4,50	26,92	22,89	17,38	27,25	
T05_A	Nieuwbouw	92509,31	445685,70	1,50	24,66	20,61	15,15	25,00	
T05_B	Nieuwbouw	92509,31	445685,70	4,50	26,14	22,23	16,39	26,42	
T06_A	Nieuwbouw	92504,49	445677,74	1,50	23,43	19,32	14,03	23,79	
T06_B	Nieuwbouw	92504,49	445677,74	4,50	28,02	24,06	18,36	28,32	
T07_A	Nieuwbouw	92526,43	445680,11	1,50	24,96	20,94	15,41	25,29	
T07_B	Nieuwbouw	92526,43	445680,11	4,50	27,30	23,41	17,51	27,57	
T08_A	Nieuwbouw	92521,17	445672,41	1,50	24,96	20,91	15,45	25,30	
T08_B	Nieuwbouw	92521,17	445672,41	4,50	28,58	24,60	18,96	28,89	
T09_A	Nieuwbouw	92526,23	445674,27	1,50	21,88	17,71	12,59	22,27	
T09_B	Nieuwbouw	92526,23	445674,27	4,50	26,95	22,99	17,29	27,25	
T10_A	Nieuwbouw	92512,24	445647,32	1,50	22,86	18,80	13,40	23,21	
T10_B	Nieuwbouw	92512,24	445647,32	4,50	25,66	21,69	16,02	25,97	
T11_A	Nieuwbouw	92508,11	445653,97	1,50	23,91	19,82	14,48	24,27	
T11_B	Nieuwbouw	92508,11	445653,97	4,50	26,05	22,11	16,35	26,34	
T12_A	Nieuwbouw	92505,05	445647,45	1,50	28,93	24,99	19,24	29,23	
T12_B	Nieuwbouw	92505,05	445647,45	4,50	31,95	28,04	22,20	32,23	
T13_A	Nieuwbouw	92499,09	445658,07	1,50	23,16	19,03	13,78	23,53	
T13_B	Nieuwbouw	92499,09	445658,07	4,50	24,08	20,12	14,43	24,39	
T14_A	Nieuwbouw	92496,32	445651,38	1,50	31,05	27,15	21,29	31,33	
T14_B	Nieuwbouw	92496,32	445651,38	4,50	32,26	28,36	22,50	32,54	
T15_A	Nieuwbouw	92489,19	445661,81	1,50	24,28	20,19	14,85	24,64	
T15_B	Nieuwbouw	92489,19	445661,81	4,50	26,51	22,60	16,77	26,80	
T16_A	Nieuwbouw	92485,80	445655,50	1,50	29,00	25,07	19,29	29,29	
T16_B	Nieuwbouw	92485,80	445655,50	4,50	32,78	28,88	23,02	33,06	
T17_A	Nieuwbouw	92481,47	445667,30	1,50	24,02	19,95	14,54	24,36	
T17_B	Nieuwbouw	92481,47	445667,30	4,50	25,28	21,34	15,58	25,57	
T18_A	Nieuwbouw	92477,77	445661,18	1,50	29,06	25,11	19,37	29,35	
T18_B	Nieuwbouw	92477,77	445661,18	4,50	33,04	29,14	23,27	33,32	
T19_A	Nieuwbouw	92473,06	445673,68	1,50	23,49	19,41	14,05	23,85	
T19_B	Nieuwbouw	92473,06	445673,68	4,50	27,41	23,51	17,65	27,69	
T20_A	Nieuwbouw	92469,61	445667,40	1,50	28,59	24,63	18,94	28,90	
T20_B	Nieuwbouw	92469,61	445667,40	4,50	32,98	29,07	23,22	33,26	
T21_A	Nieuwbouw	92464,69	445679,94	1,50	24,09	20,06	14,58	24,43	
T21_B	Nieuwbouw	92464,69	445679,94	4,50	24,66	20,70	15,00	24,96	
T22_A	Nieuwbouw	92460,98	445673,83	1,50	28,42	24,45	18,79	28,73	
T22_B	Nieuwbouw	92460,98	445673,83	4,50	32,76	28,84	23,02	33,04	
T23_A	Nieuwbouw	92466,04	445717,48	1,50	25,18	21,14	15,65	25,51	
T23_B	Nieuwbouw	92466,04	445717,48	4,50	25,21	21,21	15,63	25,53	
T23_C	Nieuwbouw	92466,04	445717,48	7,50	20,03	15,99	10,50	20,36	
T24_A	Nieuwbouw	92463,02	445713,61	1,50	25,00	20,99	15,41	25,32	
T24_B	Nieuwbouw	92463,02	445713,61	4,50	25,06	21,07	15,46	25,38	
T24_C	Nieuwbouw	92463,02	445713,61	7,50	22,17	18,18	12,55	22,48	
T25_A	Nieuwbouw	92460,22	445709,81	1,50	27,16	23,19	17,52	27,47	
T25_B	Nieuwbouw	92460,22	445709,81	4,50	25,75	21,75	16,17	26,07	
T25_C	Nieuwbouw	92460,22	445709,81	7,50	23,53	19,56	13,88	23,83	
T26_A	Nieuwbouw	92454,70	445703,59	1,50	27,67	23,72	17,98	27,96	
T26_B	Nieuwbouw	92454,70	445703,59	4,50	26,53	22,55	16,92	26,85	
T26_C	Nieuwbouw	92454,70	445703,59	7,50	24,72	20,76	15,07	25,03	
T27_A	Nieuwbouw	92451,47	445699,34	1,50	27,36	23,40	17,69	27,66	
T27_B	Nieuwbouw	92451,47	445699,34	4,50	23,29	19,21	13,84	23,64	
T27_C	Nieuwbouw	92451,47	445699,34	7,50	24,56	20,59	14,92	24,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewerf
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T28_A	Nieuwbouw	92448,56	445695,36	1,50	26,08	22,09	16,47	26,39	
T28_B	Nieuwbouw	92448,56	445695,36	4,50	25,40	21,38	15,85	25,73	
T28_C	Nieuwbouw	92448,56	445695,36	7,50	26,06	22,12	16,37	26,36	
T29_A	Nieuwbouw	92444,41	445694,92	1,50	20,15	16,00	10,81	20,53	
T29_B	Nieuwbouw	92444,41	445694,92	4,50	25,80	21,77	16,28	26,14	
T29_C	Nieuwbouw	92444,41	445694,92	7,50	33,91	30,02	24,12	34,18	
T30_A	Nieuwbouw	92454,17	445706,72	1,50	15,99	11,92	6,53	16,34	
T30_B	Nieuwbouw	92454,17	445706,72	4,50	18,73	14,65	9,29	19,09	
T30_C	Nieuwbouw	92454,17	445706,72	7,50	24,10	20,15	14,42	24,40	
T31_A	Nieuwbouw	92455,83	445709,53	1,50	26,91	22,98	17,18	27,20	
T31_B	Nieuwbouw	92455,83	445709,53	4,50	25,84	21,85	16,25	26,16	
T31_C	Nieuwbouw	92455,83	445709,53	7,50	28,01	24,06	18,35	28,31	
T32_A	Nieuwbouw	92465,17	445721,60	1,50	25,39	21,44	15,72	25,69	
T32_B	Nieuwbouw	92465,17	445721,60	4,50	27,58	23,65	17,85	27,87	
T32_C	Nieuwbouw	92465,17	445721,60	7,50	12,96	9,07	3,15	13,23	
T33_A	Nieuwbouw	92457,25	445722,57	1,50	30,62	26,74	20,82	30,89	
T33_B	Nieuwbouw	92457,25	445722,57	4,50	32,55	28,65	22,76	32,82	
T34_A	Nieuwbouw	92452,96	445717,25	1,50	29,73	25,84	19,94	30,00	
T34_B	Nieuwbouw	92452,96	445717,25	4,50	31,91	28,02	22,12	32,18	
T35_A	Nieuwbouw	92444,25	445706,74	1,50	31,94	28,05	22,15	32,21	
T35_B	Nieuwbouw	92444,25	445706,74	4,50	33,69	29,79	23,91	33,96	
T36_A	Nieuwbouw	92441,52	445702,97	1,50	30,86	26,97	21,08	31,14	
T36_B	Nieuwbouw	92441,52	445702,97	4,50	32,83	28,94	23,05	33,11	
T37_A	Nieuwbouw	92442,19	445693,23	1,50	16,28	12,14	6,92	16,65	
T37_B	Nieuwbouw	92442,19	445693,23	4,50	20,42	16,29	11,06	20,79	
T38_A	Nieuwbouw	92435,14	445692,13	1,50	30,46	26,56	20,69	30,74	
T38_B	Nieuwbouw	92435,14	445692,13	4,50	32,45	28,55	22,69	32,73	
T39_A	Nieuwbouw	92428,69	445686,49	1,50	32,79	28,90	23,01	33,07	
T39_B	Nieuwbouw	92428,69	445686,49	4,50	33,74	29,83	23,98	34,02	
T40_A	Nieuwbouw	92431,93	445681,67	1,50	33,33	29,41	23,59	33,61	
T40_B	Nieuwbouw	92431,93	445681,67	4,50	34,16	30,24	24,43	34,45	
T41_A	Nieuwbouw	92438,17	445680,78	1,50	27,69	23,73	18,04	28,00	
T41_B	Nieuwbouw	92438,17	445680,78	4,50	27,59	23,61	17,96	27,90	
T42_A	Nieuwbouw	92444,04	445687,40	1,50	26,30	22,30	16,72	26,62	
T42_B	Nieuwbouw	92444,04	445687,40	4,50	27,53	23,57	17,85	27,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwbouw	92481,90	445705,58	1,50	36,69	32,67	26,80	36,90	
T01_B	Nieuwbouw	92481,90	445705,58	4,50	38,60	34,66	28,62	38,80	
T02_A	Nieuwbouw	92476,79	445697,79	1,50	34,65	30,50	24,99	34,92	
T02_B	Nieuwbouw	92476,79	445697,79	4,50	37,15	33,12	27,40	37,41	
T03_A	Nieuwbouw	92495,59	445695,77	1,50	36,93	32,91	27,10	37,16	
T03_B	Nieuwbouw	92495,59	445695,77	4,50	39,02	35,06	29,09	39,23	
T04_A	Nieuwbouw	92490,96	445687,70	1,50	34,63	30,49	24,97	34,90	
T04_B	Nieuwbouw	92490,96	445687,70	4,50	37,41	33,38	27,68	37,68	
T05_A	Nieuwbouw	92509,31	445685,70	1,50	36,57	32,52	26,73	36,80	
T05_B	Nieuwbouw	92509,31	445685,70	4,50	38,82	34,85	28,92	39,04	
T06_A	Nieuwbouw	92504,49	445677,74	1,50	36,48	32,35	26,96	36,80	
T06_B	Nieuwbouw	92504,49	445677,74	4,50	38,98	34,93	29,35	39,28	
T07_A	Nieuwbouw	92526,43	445680,11	1,50	37,35	33,28	27,67	37,62	
T07_B	Nieuwbouw	92526,43	445680,11	4,50	39,84	35,85	30,04	40,09	
T08_A	Nieuwbouw	92521,17	445672,41	1,50	37,26	33,13	27,77	37,59	
T08_B	Nieuwbouw	92521,17	445672,41	4,50	39,91	35,85	30,33	40,22	
T09_A	Nieuwbouw	92526,23	445674,27	1,50	35,04	30,82	25,67	35,39	
T09_B	Nieuwbouw	92526,23	445674,27	4,50	41,24	37,17	31,71	41,57	
T10_A	Nieuwbouw	92512,24	445647,32	1,50	40,35	36,28	30,83	40,68	
T10_B	Nieuwbouw	92512,24	445647,32	4,50	42,35	38,27	32,85	42,68	
T11_A	Nieuwbouw	92508,11	445653,97	1,50	35,20	31,04	25,62	35,49	
T11_B	Nieuwbouw	92508,11	445653,97	4,50	38,91	34,86	29,29	39,21	
T12_A	Nieuwbouw	92505,05	445647,45	1,50	36,32	32,23	26,75	36,63	
T12_B	Nieuwbouw	92505,05	445647,45	4,50	41,43	37,41	31,81	41,73	
T13_A	Nieuwbouw	92499,09	445658,07	1,50	34,95	30,82	25,32	35,23	
T13_B	Nieuwbouw	92499,09	445658,07	4,50	38,17	34,13	28,52	38,46	
T14_A	Nieuwbouw	92496,32	445651,38	1,50	36,68	32,62	27,05	36,97	
T14_B	Nieuwbouw	92496,32	445651,38	4,50	40,64	36,62	30,98	40,93	
T15_A	Nieuwbouw	92489,19	445661,81	1,50	35,62	31,49	26,02	35,91	
T15_B	Nieuwbouw	92489,19	445661,81	4,50	37,54	33,49	27,82	37,81	
T16_A	Nieuwbouw	92485,80	445655,50	1,50	37,63	33,56	28,07	37,95	
T16_B	Nieuwbouw	92485,80	445655,50	4,50	39,88	35,88	30,20	40,17	
T17_A	Nieuwbouw	92481,47	445667,30	1,50	35,09	30,96	25,44	35,36	
T17_B	Nieuwbouw	92481,47	445667,30	4,50	37,75	33,70	28,07	38,03	
T18_A	Nieuwbouw	92477,77	445661,18	1,50	35,70	31,63	26,06	35,99	
T18_B	Nieuwbouw	92477,77	445661,18	4,50	39,11	35,14	29,36	39,38	
T19_A	Nieuwbouw	92473,06	445673,68	1,50	34,26	30,12	24,62	34,53	
T19_B	Nieuwbouw	92473,06	445673,68	4,50	37,15	33,12	27,42	37,42	
T20_A	Nieuwbouw	92469,61	445667,40	1,50	36,10	32,08	26,36	36,36	
T20_B	Nieuwbouw	92469,61	445667,40	4,50	38,66	34,68	28,91	38,93	
T21_A	Nieuwbouw	92464,69	445679,94	1,50	34,68	30,58	24,93	34,93	
T21_B	Nieuwbouw	92464,69	445679,94	4,50	36,97	32,94	27,21	37,23	
T22_A	Nieuwbouw	92460,98	445673,83	1,50	35,65	31,60	25,96	35,93	
T22_B	Nieuwbouw	92460,98	445673,83	4,50	38,94	34,98	29,14	39,20	
T23_A	Nieuwbouw	92466,04	445717,48	1,50	36,28	32,19	26,60	36,55	
T23_B	Nieuwbouw	92466,04	445717,48	4,50	37,41	33,38	27,71	37,69	
T23_C	Nieuwbouw	92466,04	445717,48	7,50	38,71	34,71	29,02	38,99	
T24_A	Nieuwbouw	92463,02	445713,61	1,50	35,98	31,88	26,29	36,25	
T24_B	Nieuwbouw	92463,02	445713,61	4,50	36,81	32,77	27,11	37,08	
T24_C	Nieuwbouw	92463,02	445713,61	7,50	37,66	33,64	28,02	37,96	
T25_A	Nieuwbouw	92460,22	445709,81	1,50	36,34	32,28	26,57	36,59	
T25_B	Nieuwbouw	92460,22	445709,81	4,50	37,21	33,19	27,46	37,47	
T25_C	Nieuwbouw	92460,22	445709,81	7,50	37,77	33,75	28,14	38,07	
T26_A	Nieuwbouw	92454,70	445703,59	1,50	35,71	31,63	25,98	35,97	
T26_B	Nieuwbouw	92454,70	445703,59	4,50	36,62	32,57	26,94	36,90	
T26_C	Nieuwbouw	92454,70	445703,59	7,50	37,62	33,58	28,03	37,93	
T27_A	Nieuwbouw	92451,47	445699,34	1,50	35,92	31,84	26,23	36,19	
T27_B	Nieuwbouw	92451,47	445699,34	4,50	36,74	32,69	27,06	37,02	
T27_C	Nieuwbouw	92451,47	445699,34	7,50	37,49	33,45	27,89	37,80	

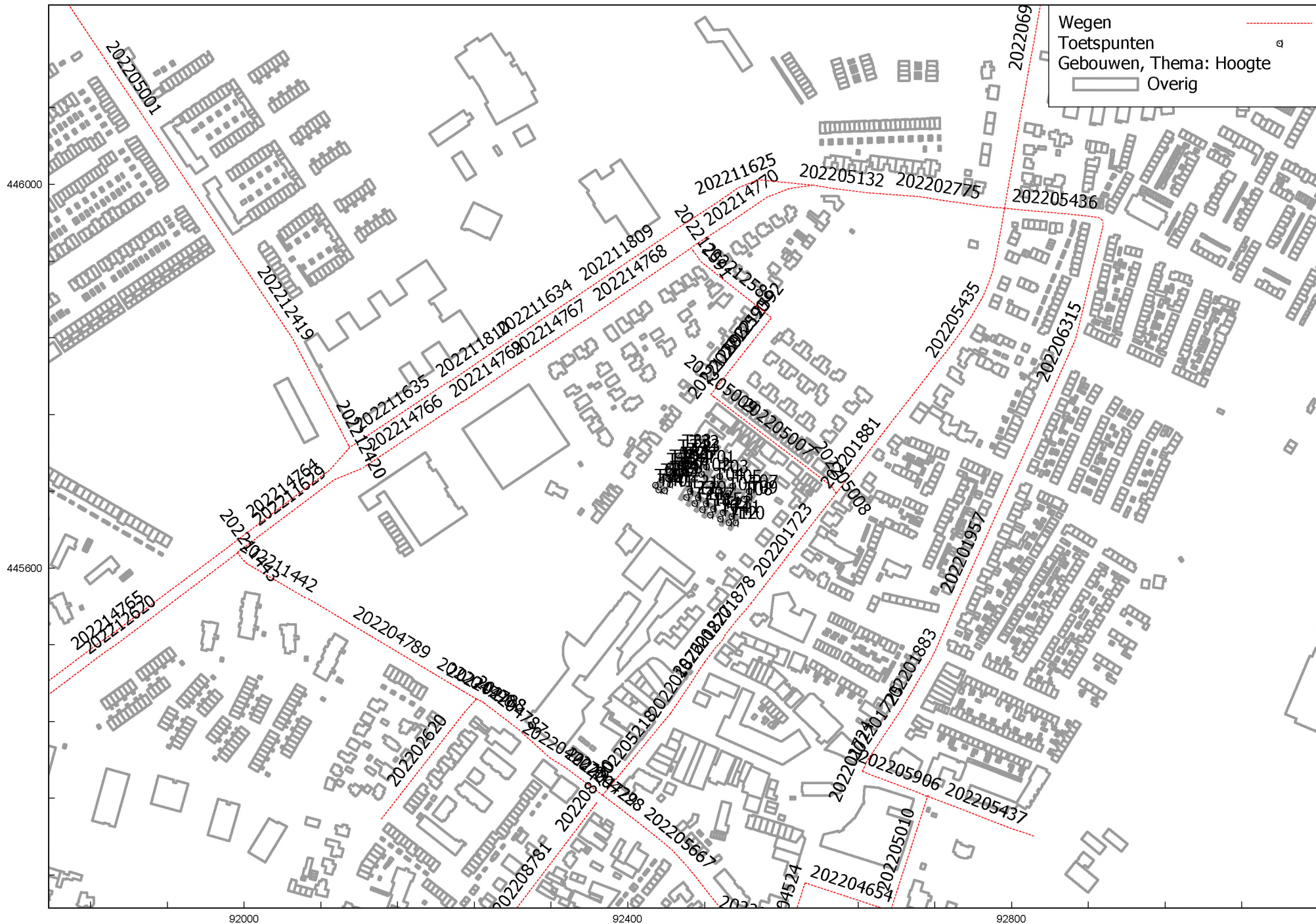
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

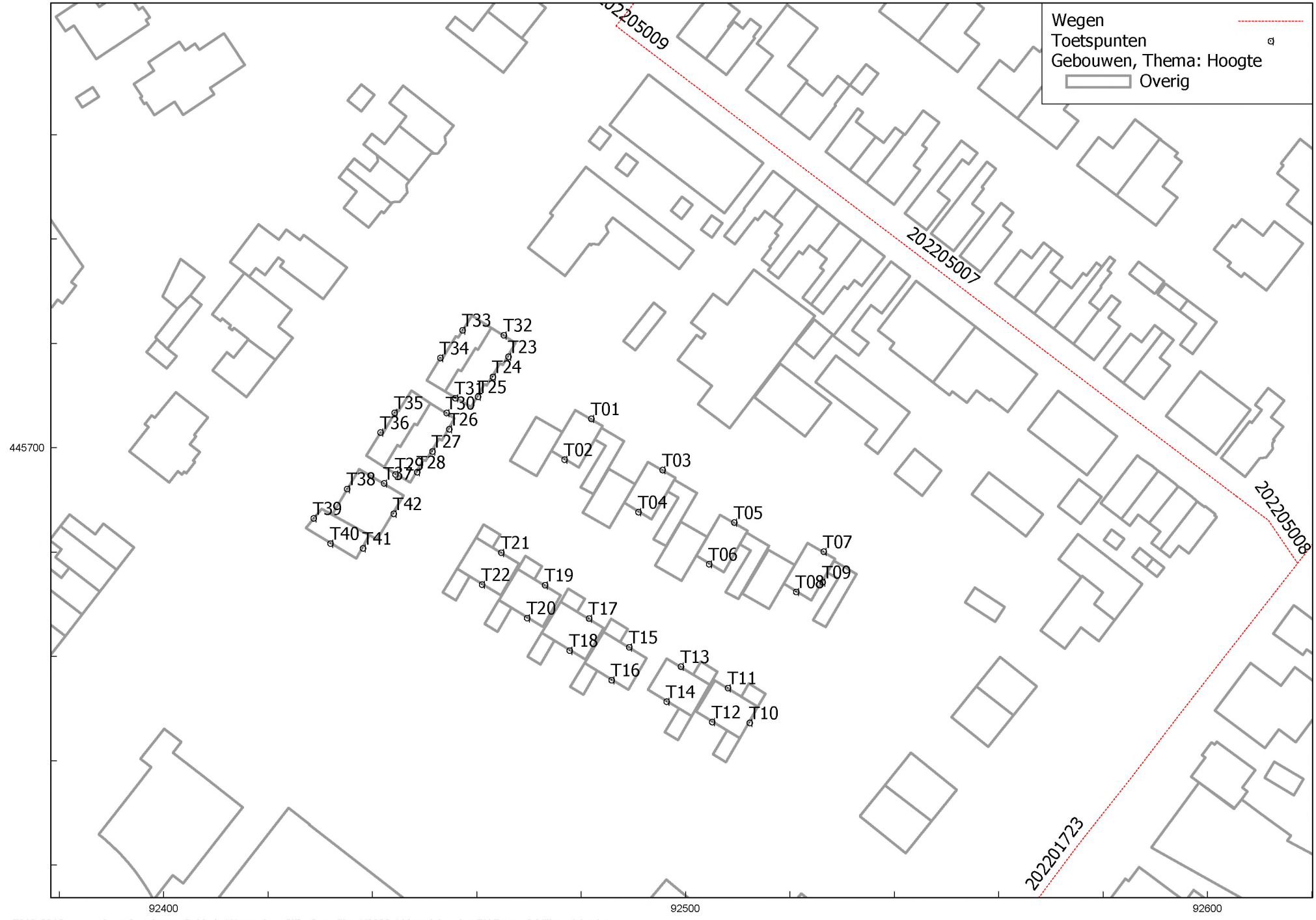
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer [1]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T28_A	Nieuwbouw	92448,56	445695,36	1,50	36,06	32,00	26,30	36,31	
T28_B	Nieuwbouw	92448,56	445695,36	4,50	36,94	32,91	27,24	37,22	
T28_C	Nieuwbouw	92448,56	445695,36	7,50	37,64	33,60	28,06	37,95	
T29_A	Nieuwbouw	92444,41	445694,92	1,50	32,52	28,49	22,52	32,70	
T29_B	Nieuwbouw	92444,41	445694,92	4,50	35,29	31,26	25,33	35,48	
T29_C	Nieuwbouw	92444,41	445694,92	7,50	38,41	34,46	28,58	38,66	
T30_A	Nieuwbouw	92454,17	445706,72	1,50	32,72	28,66	22,71	32,89	
T30_B	Nieuwbouw	92454,17	445706,72	4,50	33,75	29,73	23,72	33,92	
T30_C	Nieuwbouw	92454,17	445706,72	7,50	36,96	33,04	26,71	37,08	
T31_A	Nieuwbouw	92455,83	445709,53	1,50	33,89	29,85	23,93	34,08	
T31_B	Nieuwbouw	92455,83	445709,53	4,50	35,71	31,70	25,67	35,88	
T31_C	Nieuwbouw	92455,83	445709,53	7,50	37,82	33,86	27,80	38,01	
T32_A	Nieuwbouw	92465,17	445721,60	1,50	37,07	33,05	27,14	37,27	
T32_B	Nieuwbouw	92465,17	445721,60	4,50	39,15	35,21	29,11	39,33	
T32_C	Nieuwbouw	92465,17	445721,60	7,50	40,30	36,36	30,32	40,50	
T33_A	Nieuwbouw	92457,25	445722,57	1,50	38,54	34,56	28,60	38,75	
T33_B	Nieuwbouw	92457,25	445722,57	4,50	40,43	36,47	30,44	40,62	
T34_A	Nieuwbouw	92452,96	445717,25	1,50	38,31	34,34	28,37	38,52	
T34_B	Nieuwbouw	92452,96	445717,25	4,50	39,94	35,99	29,97	40,14	
T35_A	Nieuwbouw	92444,25	445706,74	1,50	36,97	33,02	26,89	37,14	
T35_B	Nieuwbouw	92444,25	445706,74	4,50	38,45	34,54	28,33	38,61	
T36_A	Nieuwbouw	92441,52	445702,97	1,50	37,48	33,50	27,53	37,68	
T36_B	Nieuwbouw	92441,52	445702,97	4,50	38,87	34,92	28,87	39,06	
T37_A	Nieuwbouw	92442,19	445693,23	1,50	32,01	27,95	21,98	32,17	
T37_B	Nieuwbouw	92442,19	445693,23	4,50	34,08	30,05	24,09	34,26	
T38_A	Nieuwbouw	92435,14	445692,13	1,50	36,37	32,44	26,16	36,50	
T38_B	Nieuwbouw	92435,14	445692,13	4,50	37,80	33,90	27,58	37,94	
T39_A	Nieuwbouw	92428,69	445686,49	1,50	37,96	34,02	27,96	38,16	
T39_B	Nieuwbouw	92428,69	445686,49	4,50	39,03	35,10	29,02	39,22	
T40_A	Nieuwbouw	92431,93	445681,67	1,50	37,88	33,91	28,10	38,14	
T40_B	Nieuwbouw	92431,93	445681,67	4,50	38,83	34,87	29,04	39,09	
T41_A	Nieuwbouw	92438,17	445680,78	1,50	36,52	32,47	26,81	36,79	
T41_B	Nieuwbouw	92438,17	445680,78	4,50	37,50	33,47	27,75	37,76	
T42_A	Nieuwbouw	92444,04	445687,40	1,50	35,55	31,45	25,87	35,82	
T42_B	Nieuwbouw	92444,04	445687,40	4,50	37,54	33,53	27,81	37,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Figuren





Dit Rapport is opgesteld in opdracht:

Mees Ruimte & Milieu

[REDACTED]

Postbus 854

2700 AW ZOETERMEER

Projectnummer: 225546

Locatie: Westersingel te Berkel en Rodenrijs

Opsteller: [REDACTED]

Controleur: [REDACTED]

Equipe Adviseurs B.V.
Daltonstraat 30 D
3316 GD Dordrecht

Postbus 3064
3301 DB Dordrecht

088 078 1100
info@equipe-adviseurs.nl
www.equipe-adviseurs.nl

BANK NL45ABNA0586840729
KVK 24459961
BTW NL820721141B01

Samen gaan we voor goud!