

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek wijzigingsplan 'Laan van Koot 1-3', Berkel en Rodenrijs
Opdrachtgever	Gemeente Lansingerland
Werknummer	620.111.70
Datum	17 oktober 2022

Aanleiding

In opdracht van de gemeente Lansingerland is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 1 woning op het adres Laan van Koot 1-3 in Berkel en Rodenrijs, gemeente Lansingerland.

In deze notitie is de stikstofdepositie voor het gebruik van de nieuwe woning beschouwd. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

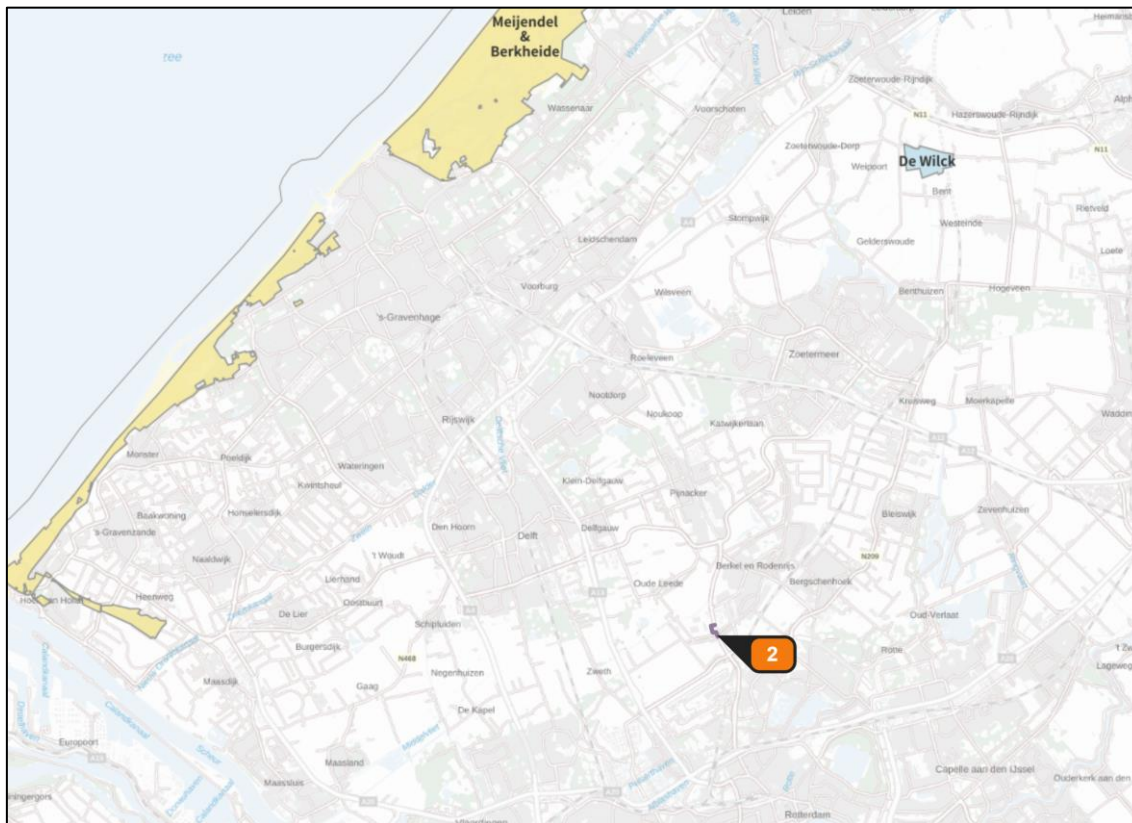
De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is op 1 juli 2021 in werking getreden. Via het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, waarin de stikstofwet verder is uitgewerkt, geldt per 1 juli een vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten omdat de emissies tijdelijk en beperkt zijn. Dit betekent dat alleen een berekening voor de gebruiksfase is uitgevoerd.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Rondom het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. Het meest nabij het plan gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Meijndel & Berkheide gelegen op een afstand van circa 17 km van de locatie.



Afbeelding 1: Ligging van de bouwlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden.

Uitgangspunten

Zoals hierboven beschreven is, is alleen een berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase. In het onderstaande gedeelte zijn de uitgangspunten van de berekening beschreven.

Gebruiksfase

De woning wordt gasloos gebouwd en veroorzaakt als gevolg van de hoofdverwarming daarom geen emissie tijdens het gebruik.

Voor de verkeersproductie van de woning is uitgegaan van 10 verkeersbewegingen; 8 lichte verkeersbewegingen, 1 middelzware en 1 zware vrachtwagen per weekdag. Dit is een absoluut worstcase scenario.

Voor de afwikkeling van het verkeer is uitgegaan van een ontsluiting via de Laan van Koot, Zeppelinstraat en de Marconisingel naar de Provincialeweg.

Vanaf de aansluiting op de Provincialeweg is de verkeersintensiteit zo hoog in verhouding tot de zeer geringe toename van het verkeer dat deze toename zeker niet meer is toe te kennen aan de planontwikkeling. Het verkeer is vanaf dit punt opgenomen in het heersende verkeersbeeld zodat deze wegen, op grond van de beschrijving in het document van Bij12 'Instructie

gegevensinvoer voor Aeries calculator' van januari 2021, niet meer behoeven te worden meegenomen in het stikstof-onderzoek.

In de berekening is voor het wegtype uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom. Voor de gebruiksfase van deze woning is uitgegaan van het jaar 2023.

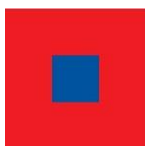
Berekeningen

De resultaten van de berekening van de gebruiksfase is in bijlage 1 gepresenteerd. Uit deze berekeningen blijkt dat geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt binnen Natura 2000-gebieden.

Conclusie

In opdracht van de gemeente Lansingerland is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de gebruiksfase voor de nieuwbouw van 1 woning op het adres Laan van Koot 1-3 in Berkel en Rodenrijs, gemeente Lansingerland.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitats van Natura 2000-gebieden in zowel de aanleg als de gebruiksfase van deze nieuwe functies. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit project.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: 

Telefoonnummer: 

File: \\kc-filer\project\620\111\70\3 projectresultaat\milieu\stikstof\stikstofdepositie-onderzoek wijzigingsplan 'laan van koot 1-3' 17 oktober 2022.docx

Bijlagen >>>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

KuiperCompagnons
Laan van Koot,
2651 KM Lansingerland

Laan van Koot 1-3 nieuwbouw 1 woning
Verkeersproductie 1 nieuwe woning Laan van Koot

RRhKe4fhNqY9
17 oktober 2022, 21:24
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	61,2 g/j	1,9 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

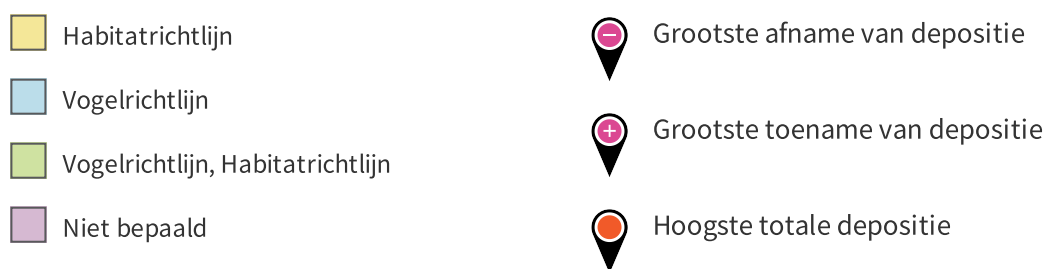
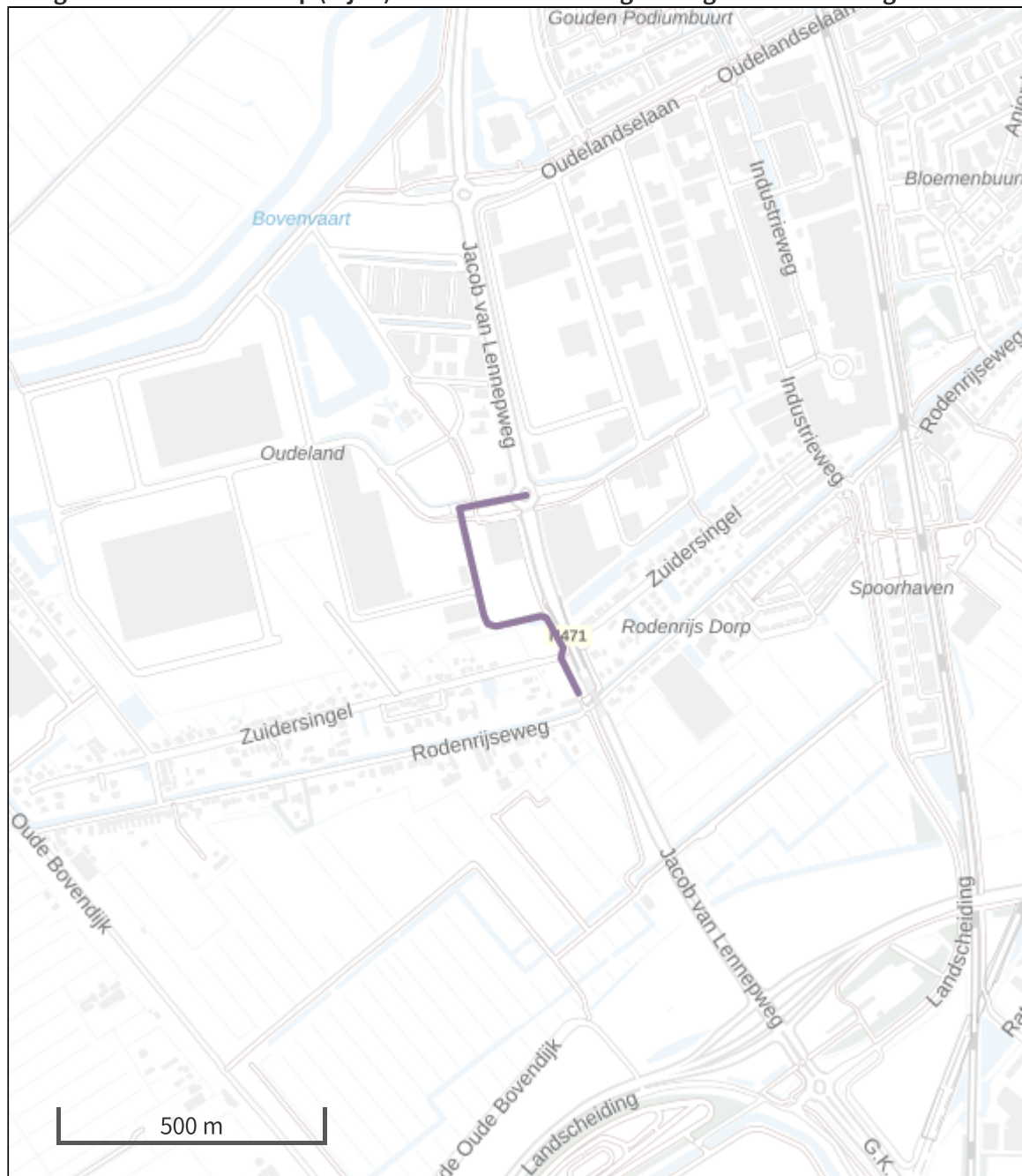
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

61,2 g/j

1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 61,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	1 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	1 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>