
Memo

Projectnummer : VN2018-006

Onderwerp : Parkeeronderzoek Julianastraat e.o. Berkel en Rodenrijs (Lansingerland)

Voor : Nico Klijn (3B Wonen)

Van : Peter Nederlof (VerkeerNED)

Afschrift aan : Marloes van der Poel – Blik (gemeente Lansingerland)

Datum : 3 december 2018

Inleiding

De beoogde woningbouwontwikkeling in de Julianastraat in de kern Berkel en Rodenrijs gaat uit van sloop en nieuwbouw. Daarbij speelt parkeren vanzelfsprekend eveneens een rol. VerkeerNED heeft in opdracht van 3B Wonen een parkeeronderzoek uitgevoerd. Over de omvang van het onderzoeksgebied en de gevraagde telmomenten alsmede de aan te houden verdeling naar wegvakken, heeft afstemming plaatsgehad met mevrouw Van der Poel – Blik van gemeente Lansingerland. De resultaten van het parkeeronderzoek zijn eveneens met de gemeente besproken.

Parkeeronderzoek

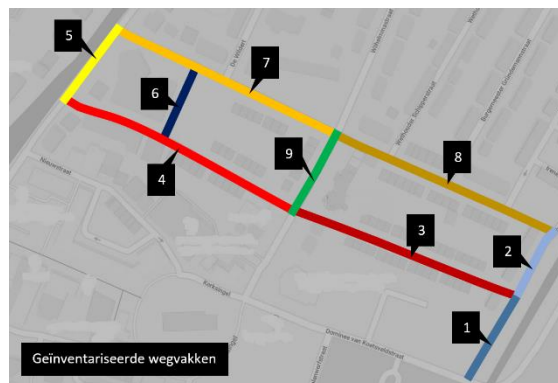
Door de gemeente Lansingerland is het gebied gedefinieerd waarbinnen de parkeercapaciteit is bepaald van de openbare parkeerplaatsen. Op drie eveneens door de gemeente opgegeven meetmomenten is het aantal geparkeerde motorvoertuigen per wegvak geteld. Het ging daarbij om de parkeerbezetting tijdens een maandagavond (23:00 uur), een donderdagavond (23:00 uur) en een vrijdagochtend (11:00 uur).

Het betrof de volgende straten: Prins Bernhardlaan (tussen Dominee van Koetsveld- en Oranjestraat en tussen Oranjestraat en Julianastraat), Julianastraat (in z'n geheel), Oranjestraat (in z'n geheel), Wilhelminastraat (tussen Juliana- en Oranjestraat), het zo te noemen *verbindingsstraatje* tussen de Juliana- en Oranjestraat) en de Noordeindseweg (tussen de Juliana- en Oranjestraat) in Berkel en Rodenrijs.

De parkeertellingen zijn vervolgens op vrijdag 2 november, donderdag 8 november en maandag 26 november 2018 uitgevoerd.

Resultaten

De parkeercapaciteit en de resultaten van het parkeeronderzoek zijn voor de in de hiernaast afgebeelde figuur aangegeven wegvakken bepaald. De resultaten van de gehouden parkeertellingen worden in de navolgende tabel gegeven.



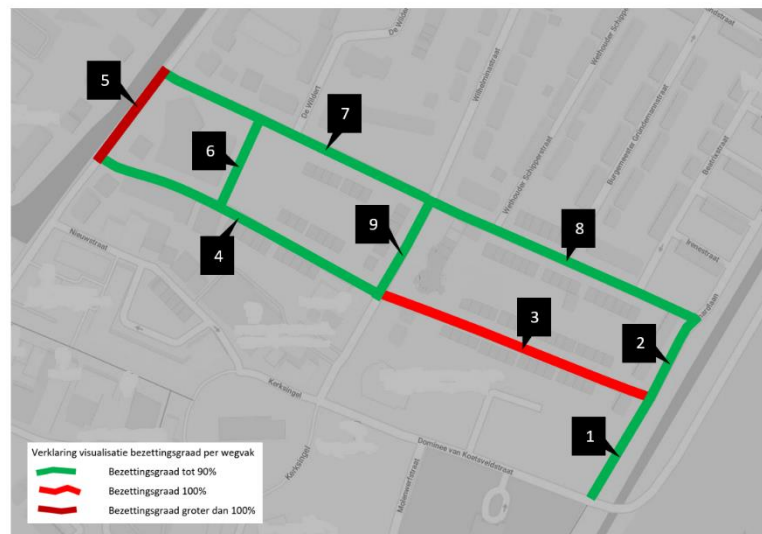
Naast de absolute aantallen en bijbehorende bezettingspercentages is in onderstaande tabel tevens via een kleurcode¹ aangegeven hoe die bezettingsgraad moet worden geïnterpreteerd. Idealiter ligt de bezettingsgraad niet hoger dan tussen de 80 à 90%. Dan worden de parkeerplaatsen gebruikt waarvoor deze bedoeld zijn en laat het nog voldoende ruimte aan bezoekers.

Parkeeronderzoek Juliana-/Oranjestraat e.o. (Berkel en Rodenrijs)									
Parkeerdruk openbare parkeerplaatsen									
straatnaam:	wegvak:	parkeercapaciteit	parkeerdruk per dagdeel						
			vrijdagochtend (2/11/2018)		donderdagavond (08/11/2018)		maandagavond (26/11/2018)		
			absoluut	percentage	absoluut	percentage	absoluut	percentage	
1	Prins Bernhardlaan	tussen Dominee Van Koetsveld- en Julianastraat	9	0	0,0%	7	77,8%	2	22,2%
2	Prins Bernhardlaan	tussen Juliana- en Oranjestraat	8	2	25,0%	5	62,5%	5	62,5%
3	Julianastraat	tussen Prins Bernhardlaan en Wilhelminastraat	23	19	82,6%	23	100,0%	23	100,0%
4	Julianastraat	tussen Wilhelminastraat en Noordeindseweg	26	25	96,2%	21	80,8%	19	73,1%
5	Noordeindseweg	tussen Juliana- en Oranjestraat	4	2	50,0%	5	125,0%	4	100,0%
6	verbindingsstraatje	tussen Oranje- en Julianastraat	20	17	85,0%	9	45,0%	9	45,0%
7	Oranjestraat	tussen Noordeindseweg en Wilhelminastraat	35	20	57,1%	21	60,0%	16	45,7%
8	Oranjestraat	tussen Wilhelminastraat en Prins Bernhardlaan	35	14	40,0%	29	82,9%	31	88,6%
9	Wilhelminastraat	tussen Juliana- en Oranjestraat	15	14	93,3%	8	53,3%	9	60,0%
totaal:		175	113	64,6%	128	73,1%	118	67,4%	

Conclusies

Uit de tellingen blijkt dat de parkeerplaatsen in de Julianastraat tussen de Prins Bernhardlaan en Wilhelminastraat weliswaar volledig bezet zijn. Maar in de directe omgeving op acceptabele loopafstand zijn nog voldoende parkeerplaatsen vrij (zie ook kaartje visualisatie bezettingsgraad voor de maatgevende donderdagavond) om parkeerruimte te bieden aan bezoekers. De parkeercapaciteit is in de huidige situatie duidelijk op orde.

Dit geldt zelfs nog voor de Noordeindseweg. Ondanks dat daar de bezettingsgraad ruim boven de 100% ligt, is er om de hoek in de Oranjestraat nog voldoende parkeerruimte. De werkzaamheden aan 'het vierkantje' in de Herenstraat kunnen eventueel ook de oorzaak zijn dat men op het deel Noordeindseweg tussen de Juliana- en Oranjestraat toch parkeert aan de oostzijde ondanks het parkeerverbod.



Voor de beoogde planontwikkeling in de Julianastraat betekent de uitkomst van het parkeeronderzoek dat voor eenzelfde hoeveelheid terug te bouwen woningen kan worden volstaan met eenzelfde parkeercapaciteit die nu aanwezig is in het plangebied.

Alleen voor extra nieuwe woningen bovenop het huidige aantal, moeten extra parkeerplaatsen in het inrichtingsplan komen. Deze extra parkeercapaciteit moet worden bepaald volgens de geldende parkeernorm.

In de bijlage is een overzicht in tabelvorm met een gedetailleerde verdeling naar wegvakken.

¹ Groen = goed, geel = matig en rood = slecht

[illegible]