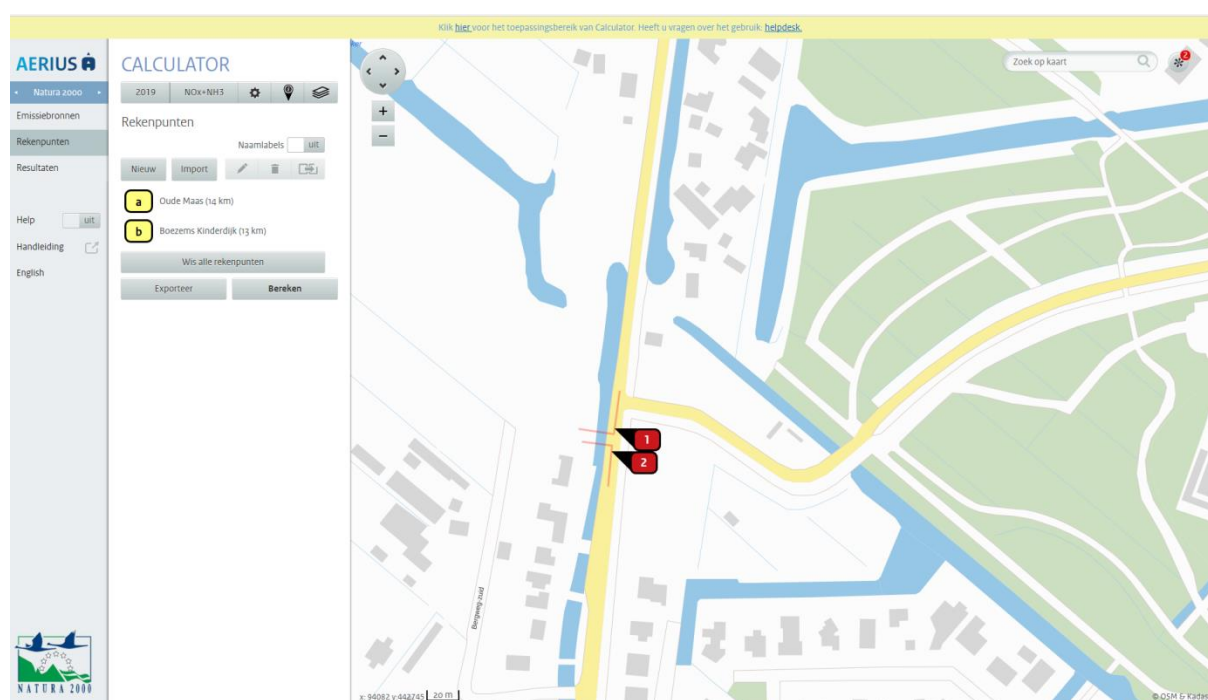
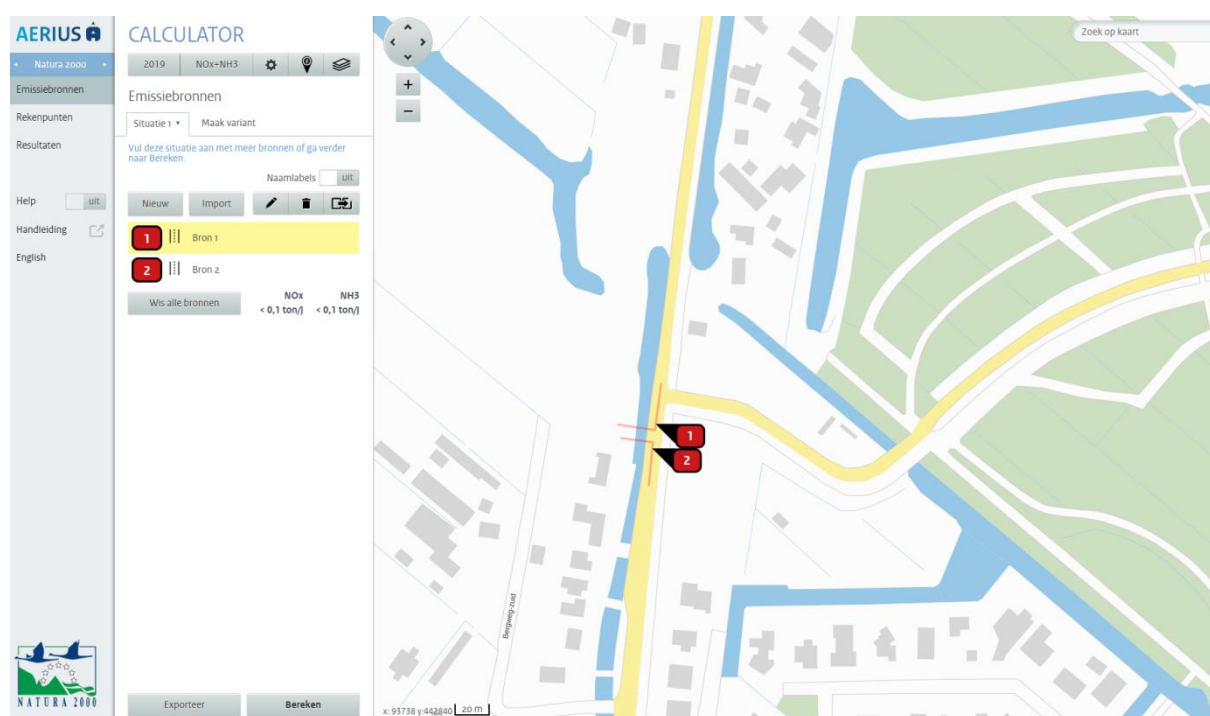
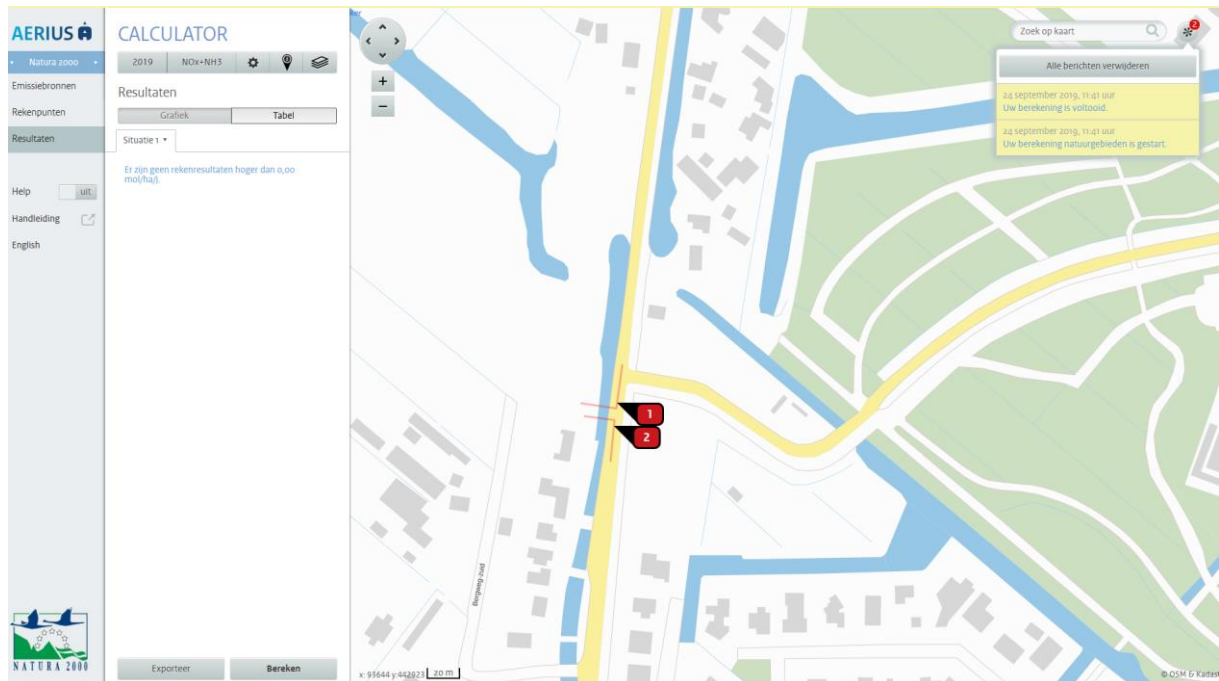


Aeriusberekening Bergweg-Zuid ten noorden van 124, Bergschenhoek, SAB, 26 september 2019.

Gebruiksfase: de woningen worden gasloos gebouwd en zijn dus niet ingevoerd. Voor de verkeerstoename is uitgegaan van 8 voertuigbewegingen/etmaal/woning. Deze gaan in dit geval direct op in het heersende verkeersbeeld (Bergweg-Zuid). De helft in noordelijke richting; de helft in zuidelijke richting. Binnen 10km bevinden zich geen Natura 2000-gebieden van het plangebied. Binnen 15 km wel, nl. de Oude Maas en de Boezems Kinderdijk. Voor deze Natura 2000-gebieden wordt geen rekenresultaat hoger dan 0,00 mol/ha/jr berekend.





Bouw- en aanlegfase

Er wordt niet gesloopt. Het gaat dus om grondverzet, woon- en bouwrijp maken en heien. De volgende inputgegevens zijn ingevoerd.

Regulier kraanwerk: 50 dgn, draaifactor 0,6 → 240uur bij 220 kWh, emissie factor 2,9g/jr= 153 kg Nox/jr.

Heiwerk: 5 dgn, draaifactor 0,6 -> 24 uur bij 250 kWh, emissie factor 3,3 g/jr = 20 kg

Zwaar kraanwerk: 20 dgn, draaifactor 0,6= 96 uur bij 250 kWh, emissiefactor 2,9 g/jr=70 kg/jr

Vrachtwagen op bouwplaats: 50 dgn, draaifactor 0,6→ 240 bij 220 kWh, emissiefactor 2,9g/jr=153kg

Vrachtwagenritten naar bouwplaats: gemiddeld 3/dag Busritten naar bouwplaats: gemiddeld 5/dag.

Voor de bouw-en aanlegfase wordt tevens geen toename van stikstof berekend.

