



Geluid in de omgeving ten gevolge van de herontwikkeling van Dammes BV gelegen aan de Hoefweg te Bleiswijk

Onderzoek in het kader van een procedure afwijking van het bestemmingsplan

Dit rapport vervangt rapport O 16244-2-RA-002 d.d. 23 oktober 2019.



Geluid in de omgeving ten gevolge van de herontwikkeling van Dammes BV gelegen aan de Hoefweg te Bleiswijk

Onderzoek in het kader van een procedure afwijking van het bestemmingsplan

Dit rapport vervangt rapport O 16244-2-RA-001 d.d. 23 oktober 2019.

opdrachtgever	Dammes-Damtrans B.V.
rapportnummer	O 16244-2-RA-003
datum	6 mei 2020
referentie	TvD/TJo/DP/O 16244-2-RA-003
verantwoordelijke	ing. T.J.M. van Diepen
opsteller	BSc T. Jongema 0031858228770 t.jongema@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	6
2.1	Activiteitenbesluit	6
2.2	Richtlijnen VNG-publicatie	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Equivalente geluidemissie activiteiten op bedrijfsterrein	8
3.3	Maximale geluidniveaus	10
4	Metingen	11
4.1	Meetmethode en meetinstrumenten	11
4.2	Meetresultaten	11
5	Berekeningen	13
5.1	Akoestische modelvorming	13
5.2	Rekenresultaten	13
6	Beoordeling	15
6.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	15
6.2	Maximale geluidniveaus	15
6.3	Maatregelen	15
7	Conclusie	17
	Bijlage 1 Meetresultaten en geluidvermogen berekeningen	
	Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen	
	Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen	
	Bijlage 4 Rekenmodel inclusief maatregel	

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Henk Dammes B.V. (Dammes) is een onderzoek verricht naar de te verwachten geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van de geplande activiteiten van Dammes gelegen aan de Hoefweg 184-186 te Bleiswijk.

De inrichting van Dammes aan de Hoefweg zal worden herontwikkeld, waarbij bestaande bedrijfsbebouwing wordt gesloopt en een nieuw kantoor-/bedrijfsgebouw wordt gerealiseerd. Hiertoe wordt het perceel van Dammes van een uitbreiding voorzien, waarbij sprake is van herbestemming van de betreffende naastgelegen agrarische gronden. Dit onderzoek vindt plaats in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan.

Op 18 april 2020 zijn geluidmetingen verricht aan een vrachtwagen van het wagenpark van Dammes.

In figuur 1.1 is de ligging van de inrichting in de (woon)omgeving opgenomen.

f1.1 Ligging van de inrichting in de omgeving



Uit het onderzoek volgt dat wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus uit het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (Activiteitenbesluit) ter plaatse van nabijgelegen woningen.

Verder blijkt dat de maximale geluidniveaus ten gevolge van piekgeluiden veroorzaakt door vrachtwagens leiden tot een overschrijding van de grenswaarde voor de nachtperiode ter plaatse van een woning.



Teneinde te voldoen aan de geluidgrenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit is een geluidscherm met een hoogte van 5 m voorgesteld op de grens tussen het terrein van Dammes en de tuin van de Anjerweg 2.

Met inachtneming van de maatregel zijn de geplande (uitbreiding van de) activiteiten inpasbaar binnen de wettelijk gestelde grenswaarden. Hiermee is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Derhalve bestaat vanuit akoestisch oogpunt geen belemmering voor de afwijking van het bestemmingsplan.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Activiteitenbesluit

De activiteiten die binnen het bestemmingsplangebied zullen worden ontplooid betreffen uitsluitend de activiteiten van Dammes. Dammes betreft hierbij een type B-bedrijf dat onder het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (Activiteitenbesluit) kan worden gekenmerkt. In het Activiteitenbesluit zijn de volgende voor het geluid relevante voorschriften opgenomen (citaat):

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

t2.1

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Conform artikel 2.17 lid 3 mogen voor woningen die zijn gelegen op een bedrijventerrein 5 dB ruimere geluidgrenswaarden als de in tabel 2.1 opgenomen waarden worden gehanteerd.

Artikel 2.18

2. De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:

- degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidniveau ($L_{A,max}$), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
- het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 m van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).

2.2 Richtlijnen VNG-publicatie

In de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' zijn richtafstanden opgenomen voor diverse activiteiten met bijbehorende milieucategorieën voor de van toepassing zijnde milieuaspecten. In deze situatie zal formeel, conform de publicatie, sprake zijn van een inrichting voor milieucategorie 3.2 met een richtafstand voor het milieuaspect geluid van 100 m. Het aantal vrachtwagens dat op de locatie wordt gestald is echter zeer beperkt en niet voorzien van koelinstallaties. De geluidemissie zal om die reden niet passend zijn bij een milieucategorie 3.2. In de publicatie is voor inrichtingen waar in de dag-, avond- en nachtperiode zeer veel vrachtwagens af- en aanrijden, zoals een distributiecentrum, een milieucategorie 3.1 met een richtafstand van 50 m opgenomen. Ook hier geldt dat bij Dammes aanzienlijk minder vrachtwagens worden gestald en ook gedurende de representatieve dag slechts sprake is van een beperkt aantal vrachtwagenbewegingen.

Gezien de daadwerkelijke activiteiten zal een milieucategorie 2 met een richtafstand van 10 m, zoals bijvoorbeeld ook geldt voor supermarkten en warenhuizen, meer passend zijn.

Voornoemde richtafstanden zijn van toepassing voor een rustige omgeving met een bijbehorende geluidrichtwaarde van 45 dB(A)-etmaalwaarde. De woningen rond Dammes zijn gelegen in een bedrijvige omgeving, met op korte afstand diverse agrarische bedrijven en bedrijventerrein Greenparc te Bleiswijk. Daarnaast is sprake van een drukke verkeersweg N209 Hoefweg, welke een verbinding tussen de A20 en A12 vormt. De kwalificering van het gebied is allesbehalve rustig. Hiermee zou conform de VNG-publicatie ten minste 'gemend gebied' kunnen worden aangehouden met een bijbehorende geluidrichtwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Deze geluidrichtwaarde is gelijk aan de standaard geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit en lijkt gezien het voorgaande toepasbaar voor de beoordeling in het kader van het akoestisch woon- en leefklimaat.

Indien voldaan wordt aan de voornoemde geluidgrenswaarde kan gezien de ligging van het bedrijf en de omliggende woningen gesteld worden dat sprake zal zijn van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

Voor maximale geluidniveaus kan op basis van diverse jurisprudentie sowieso een geluidgrenswaarde van 70, 65 en 60 dB(A) worden gehanteerd voor een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van een plattegrond, geleverd door Houweling Architecten d.d. 5 juli 2019¹. Op 18 april 2020 zijn geluidmetingen verricht aan een vrachtwagen van het wagenpark van Dammes.

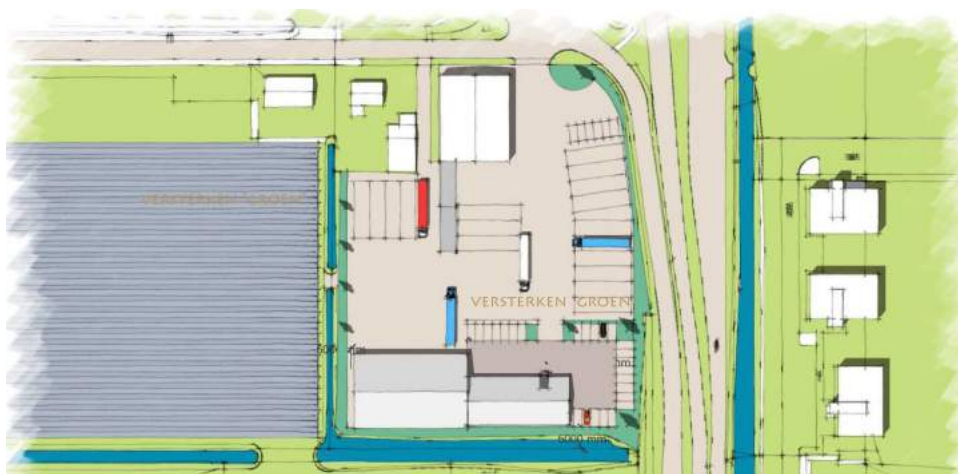
3.2 Equivalente geluidemissie activiteiten op bedrijfsterrein

Dammes is een transportbedrijf voor zeecontainers. Dammes heeft een eigen wagenpark om zeecontainers nationaal en internationaal te kunnen vervoeren. Op de inrichting is sprake van stalling van vrachtwagens. Op maandagochtend rijden de vrachtwagens weg en vrijdagmiddag komen deze retour.

Teneinde een akoestisch onderzoek te verrichten voor de geplande herontwikkeling wordt een inschatting gemaakt van de geplande activiteiten en bijhorende geluidemissies. Op het terrein zullen uitsluitend verkeersbewegingen plaatsvinden bij het aankomen/wegrijden van vrachtwagens, manoeuvreren van vrachtwagens en personenwagenverkeer. Per soort verkeersbeweging is de geluidemissie omschreven, één en ander zoals opgegeven door Dammes.

In figuur 3.1 is de beschouwde mogelijke representatieve invulling van het plangebied grafisch weergegeven.

f3.1 Geplande inrichting na de herontwikkeling



1 Concept schetsplan Dammes B.V., Houweling Architecten

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

Personenwagens

Voor de personenwagens is een parkeerplaats bij het kantoor gepland. Door Dammes is aangegeven dat vrachtwagenchauffeurs op maandagochtend met personenwagens naar het terrein komen en vervolgens met een vrachtwagen vertrekken. De chauffeurs komen vrijdag in de middag terug met een vrachtwagen en vertrekken met een personenwagen.

Dammes heeft opgegeven dat het maximaal 22 personenwagens betreft.

In het onderzoek is voor de maandag uitgegaan van elf personenwagenbewegingen in de dagperiode en elf personenwagenbewegingen in de nachtperiode. Voor de vrijdag vinden alle verkeersbewegingen plaats in de dagperiode. Dit is opgenomen in tabel 3.1.

Het gehanteerde geluidvermogen (L_{WR}) voor de personenwagens op het bedrijfsterrein bij een rijsnelheid van 15 km/uur (inclusief manoeuvreren) bedraagt 86 dB(A). Een dergelijke waarde is door ons bureau bij onderzoeken in het verleden vastgesteld. Voor het huidige wagenpark, dat enigszins stiller is geworden, zou eventueel een lager geluidvermogen kunnen worden gehanteerd. Hiermee is in dit onderzoek aldus sprake van een worst case beschouwing.

Vrachtwakeer

Maandagochtend zullen 22 vrachtwagens van het terrein vertrekken en deze komen vrijdagmiddag retour. De helft van de vrachtwagens vertrekt hierbij maandagochtend in de nachtperiode (voor 07:00 uur). De andere helft van de vrachtwagens vertrekt in de dagperiode (na 07:00 uur). Alle 22 vrachtwagens zullen vrijdag in de dagperiode retour komen. Dit is opgenomen in tabel 3.1.

De in- en uitrit van de inrichting bevindt zich aan de noordkant van het terrein.

De vrachtwagens zullen manoeuvreren op het bedrijfsterrein. Per vrachtwagen is voor het achteruit manoeuvreren een bedrijfstijd van 20 seconden aangehouden. Het geluidvermogen bedraagt 98 dB(A). Een dergelijke waarde is door ons bureau bij een recent onderzoek bij een middelen centrum vastgesteld. Voorts wordt ervan uitgegaan dat alle vrachtwagens tonale achteruitrijdsignalering gebruiken. Volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' dient, indien ter plaatse van een immissiepositie sprake is van duidelijk herkenbaar tonaal geluid, een toeslag van 5 dB op het gemeten of berekende geluidniveau te worden toegepast.

Tijdens het (kortstondig) achteruitrijden met achteruitrijdsignalering is die activiteit bepalend voor het optredende geluidniveau ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen. Om die reden is voornoemde 5 dB toeslag toegepast op het geluidvermogen van die activiteit en is aldus in het akoestisch rekenmodel voor het achteruit manoeuvreren van alle vrachtwagens een geluidvermogen van 103 dB(A) gehanteerd².

2 Dit betreft een worst case aanname, omdat het tonale geluid niet altijd hoorbaar zal zijn bij alle woningen welke op relatief grote afstand gelegen zijn langs drukke wegen.

Het wegrijden van de stalplaats tot de gehanteerde rijroute van de vrachtwagens op het terrein duurt maximaal circa 10 s. In het onderzoek is uitgegaan van 10 s per vrachtwagen. Het gehanteerde geluidvermogen bedraagt 102 dB(A).

Er wordt niet door vrachtwagens geladen of gelost.

t3.1 Verkeersbewegingen op de inrichting

Betreft	Maandag		Vrijdag
	Dagperiode	Nachtperiode	Dagperiode
	(07:00-19:00)	(23:00-07:00)	(07:00-19:00)
Personenwagens	11	11	22
Vrachtwagens	11	11	22

3.3 Maximale geluidniveaus

Piekgeluidniveaus die kunnen optreden ten gevolge van activiteiten vanaf het bedrijfsterrein kunnen worden veroorzaakt door het luidruchtig optrekken van vrachtwagens en het dichtslaan van autoportieren van vrachtwagens en personenwagens.

Voor het piekgeluidvermogen voor het rustig optrekken van een vrachtwagen is 103 dB(A) gehanteerd. Dit piekgeluidvermogen is berekend op basis van geluidmetingen welke zijn uitgevoerd op het terrein van Dammes, zie paragraaf . In bijlage 1 zijn de meetresultaten en berekeningen opgenomen van de piekgeluiden ten gevolge van de vrachtwagens.

Het piekgeluidvermogen van 103 dB(A) is uitsluitend representatief voor rustig optrekkende vrachtwagens. Hiertoe zal Dammes de chauffeurs moeten instrueren om in de nachtperiode (maandagochtend voor 07:00 uur) rustig op te trekken.

Dammes heeft aangegeven dat alle vrachtwagens van het wagenpark Euro 6-vrachtwagens betreffen. Bij deze (nieuwste) generatie vrachtwagens vindt de afblaas van het remluchtsysteem inwendig plaats, waardoor er nauwelijks sprake is van een relevante piekgeluidemissie ten gevolge van het afblazen van remlucht. Dit is eveneens waargenomen tijdens de geluidmetingen. Met inachtneming van het voornoemde zal ten gevolge van het afblazen van remlucht geen sprake zijn van een overschrijding van de grenswaarden.

Voor het dichtslaan van een auto- en vrachtwagenportier is een geluidvermogen van 100 dB(A) gehanteerd.

Alle beschouwde maximale geluidniveaus kunnen in zowel de dag- als nachtperiode optreden.

4 Metingen

4.1 Meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen voldoen aan de voorschriften zoals aangegeven in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). Uitgegaan is van methode II van de Handleiding.

De gehanteerde methode is II.2 'Geconcentreerde bronmethode' uit de Handleiding. Op een afstand van 7,5 en 10 meter van de zijkant van de vrachtwagen en 1,8 meter hoogte t.o.v. het plaatselijk maaiveld zijn de geluidmetingen verricht. Tijdens het rustig optrekken is de geluidmeter met de vrachtwagen mee verplaatst om de afstand tot de vrachtwagen constant te houden.

De metingen werden uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter, fabricaat Brüel & Kjær, type 2250 met microfoon, fabricaat Brüel & Kjær, type 4189, met windbol;
- Akoestische ijkbron, fabricaat Brüel & Kjær, type 4231.

In het laboratorium werden de metingen geanalyseerd met behulp van analysesoftware Spectralyzer, door Peutz, versie 3.3.20.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 60651 type 1 voor de octaafband met middenfrequentie van $63 \text{ Hz} \pm 1,5 \text{ dB}$, voor de octaafbanden met middenfrequenties van 125 t/m 4.000 $\text{Hz} \pm 1 \text{ dB}$ en kan voor de octaafband met middenfrequentie van 8.000 $\text{Hz} +1,5$ tot -3 dB bedragen.

De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van $93,8 (\pm 0,25) \text{ dB}$ bij 25°C en van $93,8 (\pm 0,5) \text{ dB}$ bij 0°C of 50°C bij een frequentie van $1.000 (\pm 15) \text{ Hz}$.

4.2 Meetresultaten

Teneinde het piekgeluidvermogen van een rustig optrekkende vrachtwagen van het wagenpark van Dammes te bepalen zijn op 18 april 2020 zijn geluidmetingen verricht. In tabel 4.2 zijn de relevante, gemeten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) opgenomen.

t4.1 Gemeten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) t.g.v. het rustig optrekken van de vrachtwagen

Passage	Meetafstand (m)	L_{Amax} in db(A)
1	7,5	76
2	10	74
3	10	75
4	10	74
5	7,5	76
6	7,5	77
7	7,5	78
8	7,5	77
9	7,5	76

Het berekende piekgeluidvermogen ten gevolge van rustig optrekken van een vrachtwagen bedraagt gemiddeld 103 dB(A). In bijlage 1 zijn de meetresultaten en geluidvermogen berekeningen spectraal opgenomen.

5 Berekeningen

5.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de in de handleiding vermelde methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen en mobiele bronnen. Er zijn twee rekenmodellen opgesteld: een rekenmodel voor het berekenen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en een rekenmodel voor het berekenen van de maximale geluidniveaus. Voor het berekenen van de maximale geluidniveaus ten gevolge van het optrekken van vrachtwagens is een 'vulmodel' opgesteld, waarin puntbronnen zijn gelegd om (relevante) mogelijke locaties waar deze piekgeluiden kunnen optreden. N.B. een vulmodel is uitsluitend opgesteld voor het optrekken voor het optrekken van vrachtwagens en niet voor het slaan van de vrachtwagen portier, gezien het optrekken van vrachtwagens maatgevend is.

De rekenposities zijn gesitueerd op 1,5 en 5 m boven het plaatselijk maaiveld. Voor de woning gelegen aan de Hoefweg 182 is voor het westelijk gedeelte uitsluitend getoetst op 1,5 m hoogte, gezien het hoger gelegen dak doof is uitgevoerd. Aanvullend is het onduidelijk of er in dit gedeelte van de woning überhaupt geluidgevoelige ruimten zijn gelegen.

In figuur 1 achter deze rapportage is de ligging van de gehanteerde immissieposities weergegeven. In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

5.2 Rekenresultaten

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) opgenomen ten gevolge van Dammes ter plaatse van de omliggende woningen. De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

t5.1 *Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de nabijgelegen woningen*

Positie (zie figuur 1)	Betreft	L _{Ar,Lr} in dB(A)		
		Maandag		Vrijdag
		Dagperiode (07:00-19:00)	Nachtperiode (23:00-07:00)	Dagperiode (07:00-19:00)
1	Anjerweg 1	22	23	26
2	Anjerweg 2	36	38	41
3	Anjerweg 4	33	35	37
4	Hoefweg 168	23	25	27
5	Hoefweg 170	24	26	28
6	Hoefweg 172	26	28	29
7	Hoefweg 182	25	27	29
8	Hoefweg 190	23	24	27
9	Hoefweg 201	25	26	28
10	Hoefweg 203	26	27	29

De berekende maximale geluidniveaus, per oorzakelijke bron, zijn opgenomen in tabel 5.2. De maximale geluidniveaus kunnen optreden in zowel de dagperiode als de nachtperiode.

t5.2 *Berekende maximale geluidniveaus ter plaatse van de nabijgelegen woningen*

Positie (zie figuur 1)	Betreft	L _{Amax} in dB(A)	
		Optrekken VW	Dichtslaan autoportier
1	Anjerweg 1	49	42
2	Anjerweg 2	70	55
3	Anjerweg 4	65	52
4	Hoefweg 168	52	51
5	Hoefweg 170	55	54
6	Hoefweg 172	56	56
7	Hoefweg 182	58	60
8	Hoefweg 190	48	40
9	Hoefweg 201	53	51
10	Hoefweg 203	54	51

De rekenresultaten van de maximale geluidniveaus zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

6 Beoordeling

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit tabel 5.1 volgt dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter hoogte van de woningen voldoen aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Ten gevolge van de geplande activiteiten treedt ten hoogste een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 41 en 38 dB(A) op, in respectievelijk de dag- en nachtperiode, ter hoogte van een woning. In de avondperiode vinden geen akoestisch relevante activiteiten plaats. Hiermee zal tevens sprake zijn van een goed akoestisch woon- een leefklimaat bij de woningen in relatie tot Dammes (zie tevens paragraaf 2.2).

6.2 Maximale geluidniveaus

Uit tabel 5.2 volgt dat de berekende maximale geluidniveaus tot een overschrijding leiden ter hoogte van drie woningen. Het betreft de woningen gelegen aan de Anjerweg 2, de Anjerweg 4 en de Hoefweg 182. In tabel 6.1 zijn de maximale geluidniveaus voor de drie woningen, Anjerweg 2, Anjerweg 4 en Hoefweg 182, opgenomen met de grenswaarde voor de nachtperiode. De overschrijding is gegeven per woning.

t6.1 Beoordeling hoogst berekende maximale geluidniveaus

Positie (figuur 1)	Betreft	L _{Amax} in dB(A)		Grenswaarde L _{Amax} in dB(A)	Overschrijding in dB(A)	
		Optrekken VW	Slaan autoportier		Optrekken VW	Slaan autoportier
2	Anjerweg 2	70	55	60	10	–
3	Anjerweg 4	65	52	60	5	–
7	Hoefweg 182	58	60	60	–	–

Uit tabel 6.1 volgt dat een overschrijding van de grenswaarde van het maximale geluidniveau 10 dB(A) optreedt ter hoogte van de Anjerweg 2 (ten noorden van de inrichting). De overschrijding wordt veroorzaakt door (rustig) optrekken van vrachtwagens. Ten gevolge van het rustig optrekken van vrachtwagens treedt ter hoogte van de Anjerweg 4 een maximaal geluidniveau op van 65 dB(A).

6.3 Maatregelen

Teneinde de maximale geluidniveaus ter hoogte van de gevels van de woningen te reduceren zouden maatregelen kunnen worden getroffen die de bedrijfsactiviteiten van Dammes akoestisch van de woningen afschermen (geluidscherm). Dit geluidscherm dient geplaatst te worden aan de noordkant van het bedrijfsterrein; grenzend aan de tuin van de woning gelegen aan de Anjerweg 2.



Het plaatsen van een dergelijk geluidscherm met een hoogte van 5 m reduceert het maximale geluidniveau bij de woning aan de Anjerweg 2 met circa 11 dB(A), hetgeen voldoende is als maatregel om de overschrijdingen teniet te doen.

Met een geluidscherm op de grens tussen het terrein van Dammes en de tuin aan de Anjerweg 2 bedraagt het berekende het maximale geluidniveau op de gevel van de woningen aan de Anjerweg 2 en Anjerweg 4 respectievelijk 59 dB(A) en 54 dB(A). De relevante invoergegevens en rekenresultaten van dit rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4.

7 Conclusie

Uit het onderzoek volgt dat wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus uit het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (Activiteitenbesluit) ter plaatse van nabijgelegen woningen.

Verder blijkt dat de maximale geluidniveaus ten gevolge van piekgeluiden veroorzaakt door vrachtwagens leiden tot een overschrijding van de grenswaarde voor de nachtperiode ter plaatse van een woning.

Teneinde te voldoen aan de geluidgrenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit is een geluidscherm met een hoogte van 5 m voorgesteld op de grens tussen het terrein van Dammes en de tuin van de Anjerweg 2.

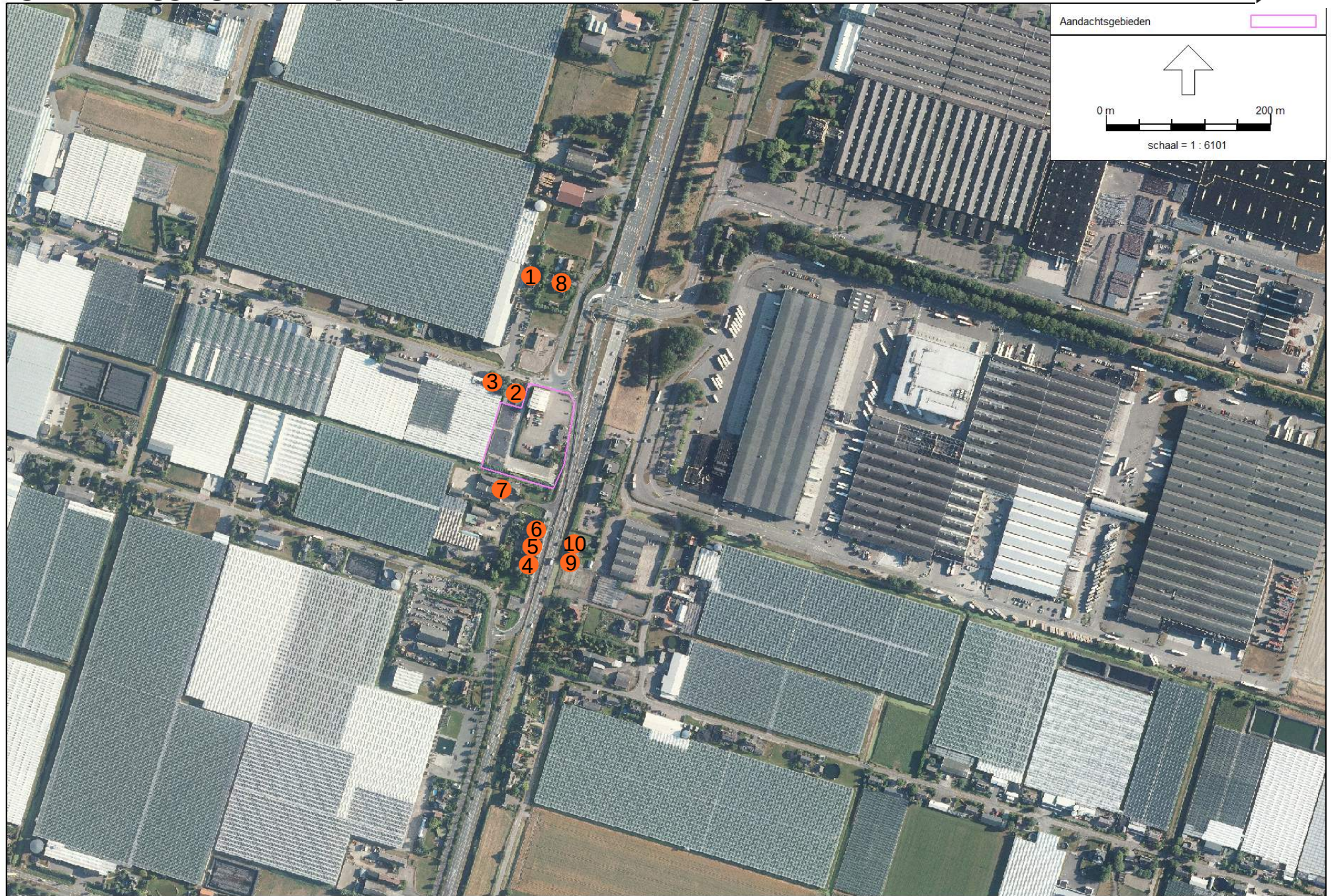
Met inachtneming van de maatregel zijn de geplande (uitbreiding van de) activiteiten inpasbaar binnen de wettelijk gestelde grenswaarden. Hiermee is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Derhalve bestaat vanuit akoestisch oogpunt geen belemmering voor de afwijking van het bestemmingsplan.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 17 pagina's, 1 figuur en 4 bijlagen.



Figuur 1 Ligging van het plangebied in de (woon)omgeving



Omschrijving:		Piek geluidvermogen langzaam optrekken vrachtwagen								
Passage		Octaafband met middenfrequentie in Hz								
nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{WR}	1	108,3	99,9	97,9	95,6	94,3	98,2	89,4	84,1	102,0
L _{WR}	2	109,3	102,1	101,5	98,5	98,9	96,1	90,1	81,8	103,1
L _{WR}	3	110,5	104,1	101,1	100,4	99,2	97,0	91,3	82,9	103,9
L _{WR}	4	112,4	106,8	102,5	99,8	96,9	95,7	90,4	83,7	103,0
L _{WR}	5	110,8	104,3	100,6	99,6	97,4	95,4	90,0	81,7	102,6
L _{WR}	6	111,8	106,4	102,1	98,9	98,4	97,7	92,8	82,7	103,9
L _{WR}	7	111,9	104,2	102,8	100,7	98,8	98,2	92,5	84,0	104,5
L _{WR}	8	110,6	103,0	102,2	98,4	97,6	96,9	91,4	86,3	103,1
L _{WR}	9	110,1	101,5	98,1	97,7	96,0	96,0	92,2	86,4	102,0
L _{WR} gemiddeld		110,6	103,6	101,0	98,8	97,5	96,8	91,1	83,7	103,0
L _{WR} (A-gewogen) gemiddeld		84,4	87,5	92,4	95,6	97,5	98,0	92,1	82,6	103,0

Langzaam optrekken

Omschrijving:		Passage 1								
Meetmethode:		II.2: Geconcentreerde bronnen								
meetafstand (m)		7,5								
record		Octaafband met middenfrequentie in Hz								
nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	4	81,8	73,4	71,4	69,1	67,8	71,7	62,9	57,6	75,5
D _{geo}		28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{WR}		108,3	99,9	97,9	95,6	94,3	98,2	89,4	84,1	102,0
L _{WR} (A-gewogen)		82,1	83,8	89,3	92,4	94,3	99,4	90,4	83,0	102,0

Omschrijving:		Passage 2								
Meetmethode:		II.2: Geconcentreerde bronnen								
meetafstand (m)		10								
record		Octaafband met middenfrequentie in Hz								
nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	10	80,3	73,1	72,5	69,5	69,9	67,1	61,1	52,8	74,1
D _{geo}		31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{WR}		109,3	102,1	101,5	98,5	98,9	96,1	90,1	81,8	103,1
L _{WR} (A-gewogen)		83,1	86,0	92,9	95,3	98,9	97,3	91,1	80,7	103,1

Omschrijving:		Passage 3								
Meetmethode:		II.2: Geconcentreerde bronnen								
meetafstand (m)		10								
record		Octaafband met middenfrequentie in Hz								
nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	16	81,5	75,1	72,1	71,4	70,2	68,0	62,3	53,9	74,9
D _{geo}		31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{WR}		110,5	104,1	101,1	100,4	99,2	97,0	91,3	82,9	103,9
L _{WR} (A-gewogen)		84,3	88,0	92,5	97,2	99,2	98,2	92,3	81,8	103,9

Omschrijving:		Passage 4								
Meetmethode:		II.2: Geconcentreerde bronnen								
meetafstand (m)		10								
record		Octaafband met middenfrequentie in Hz								
nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)



L _{eq} gemeten	28	83,4	77,8	73,5	70,8	67,9	66,7	61,4	54,7	74,0
D _{geo}		31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	

L _{WR}		112,4	106,8	102,5	99,8	96,9	95,7	90,4	83,7	103,0
L _{WR} (A-gewogen)		86,2	90,7	93,9	96,6	96,9	96,9	91,4	82,6	103,0

Omschrijving: Passage 5
Meetmethode: II.2: Geconcentreerde bronnen
meetafstand (m) 7,5

record		Octaafband met middenfrequentie in Hz								
nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)

L _{eq} gemeten	36	84,3	77,8	74,1	73,1	70,9	68,9	63,5	55,2	76,1
D _{geo}		28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	

L _{WR}		110,8	104,3	100,6	99,6	97,4	95,4	90,0	81,7	102,6
L _{WR} (A-gewogen)		84,6	88,2	92,0	96,4	97,4	96,6	91,0	80,6	102,6

Omschrijving: Passage 6
Meetmethode: II.2: Geconcentreerde bronnen
meetafstand (m) 7,5

record		Octaafband met middenfrequentie in Hz								
nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)

L _{eq} gemeten	46	85,3	79,9	75,6	72,4	71,9	71,2	66,3	56,2	77,4
D _{geo}		28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	

L _{WR}		111,8	106,4	102,1	98,9	98,4	97,7	92,8	82,7	103,9
L _{WR} (A-gewogen)		85,6	90,3	93,5	95,7	98,4	98,9	93,8	81,6	103,9

Omschrijving: Passage 7
Meetmethode: II.2: Geconcentreerde bronnen
meetafstand (m) 7,5

record		Octaafband met middenfrequentie in Hz								
nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)

L _{eq} gemeten	52	85,4	77,7	76,3	74,2	72,3	71,7	66,0	57,5	78,0
D _{geo}		28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	

L _{WR}		111,9	104,2	102,8	100,7	98,8	98,2	92,5	84,0	104,5
L _{WR} (A-gewogen)		85,7	88,1	94,2	97,5	98,8	99,4	93,5	82,9	104,5

Omschrijving: Passage 8
Meetmethode: II.2: Geconcentreerde bronnen
meetafstand (m) 7,5

record		Octaafband met middenfrequentie in Hz								
nr.		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)

L _{eq} gemeten	72	84,1	76,5	75,7	71,9	71,1	70,4	64,9	59,8	76,6
D _{geo}		28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	

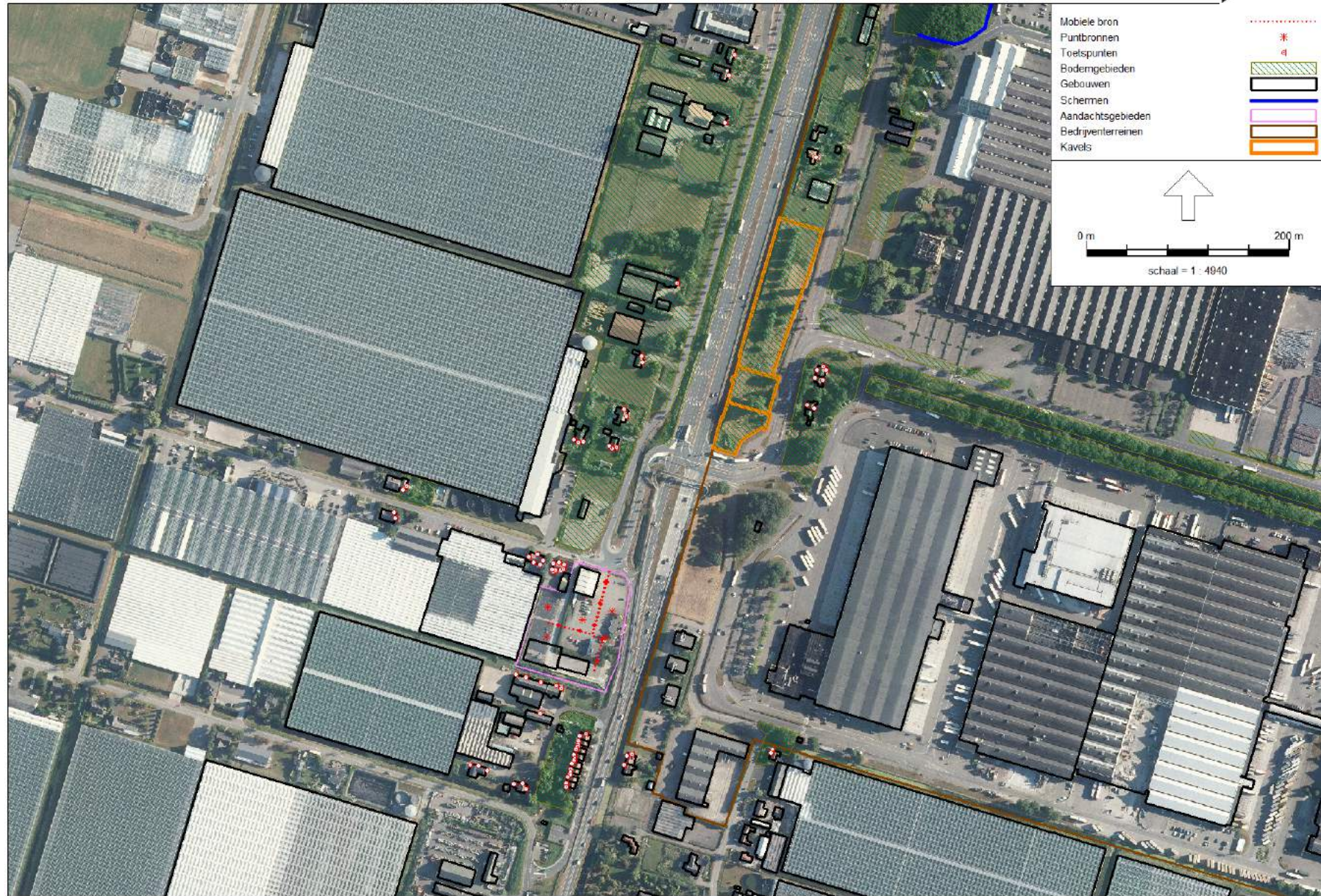
L _{WR}		110,6	103,0	102,2	98,4	97,6	96,9	91,4	86,3	103,1
L _{WR} (A-gewogen)		84,4	86,9	93,6	95,2	97,6	98,1	92,4	85,2	103,1

Omschrijving: Passage 9
Meetmethode: II.2: Geconcentreerde bronnen
meetafstand (m) 7,5

record		Octaafband met middenfrequentie in Hz								
--------	--	---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

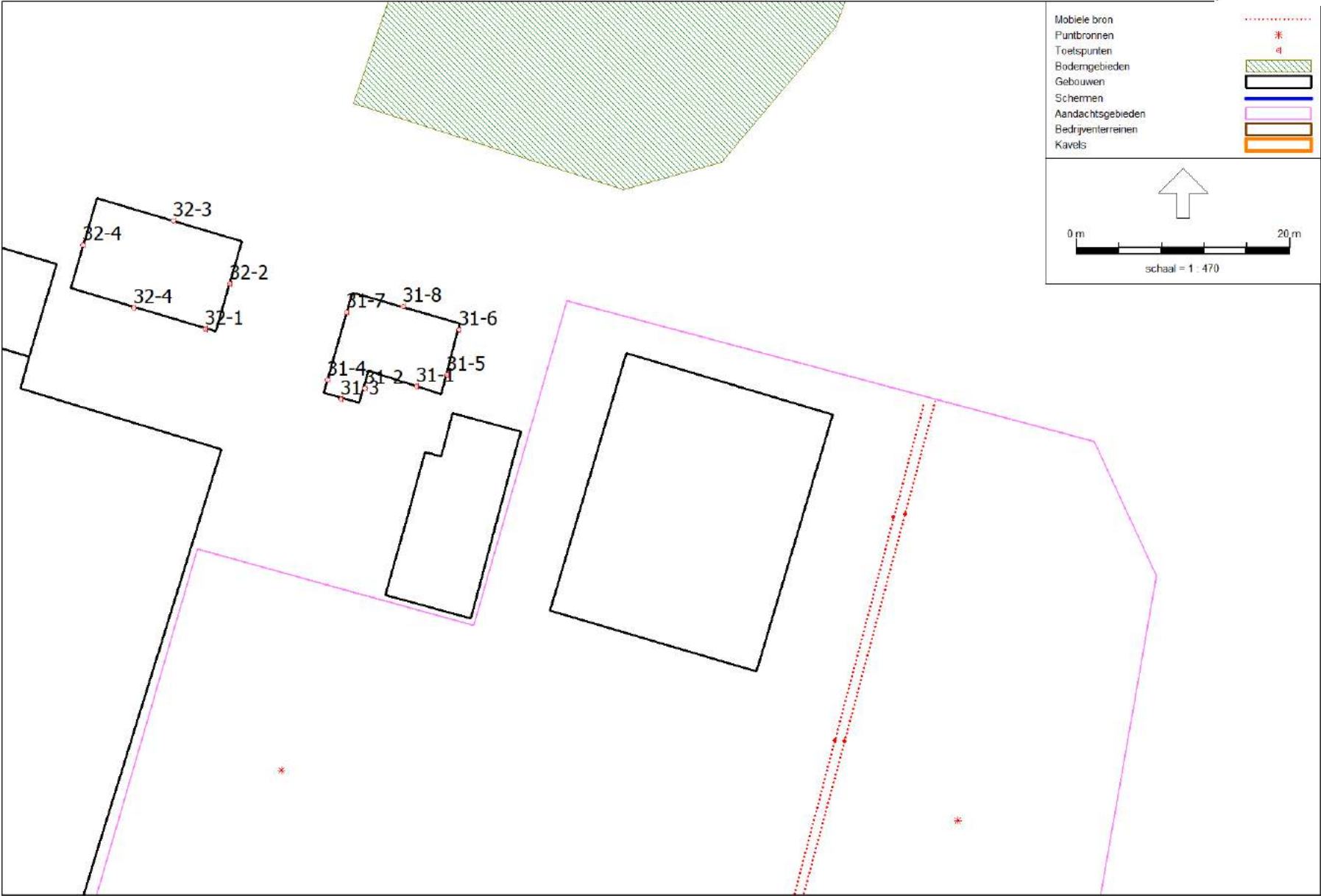


	nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	78	83,6	75,0	71,6	71,2	69,5	69,5	65,7	59,9	75,5
D _{geo}		28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{WR}		110,1	101,5	98,1	97,7	96,0	96,0	92,2	86,4	102,0
L _{WR} (A-gewogen)		83,9	85,4	89,5	94,5	96,0	97,2	93,2	85,3	102,0



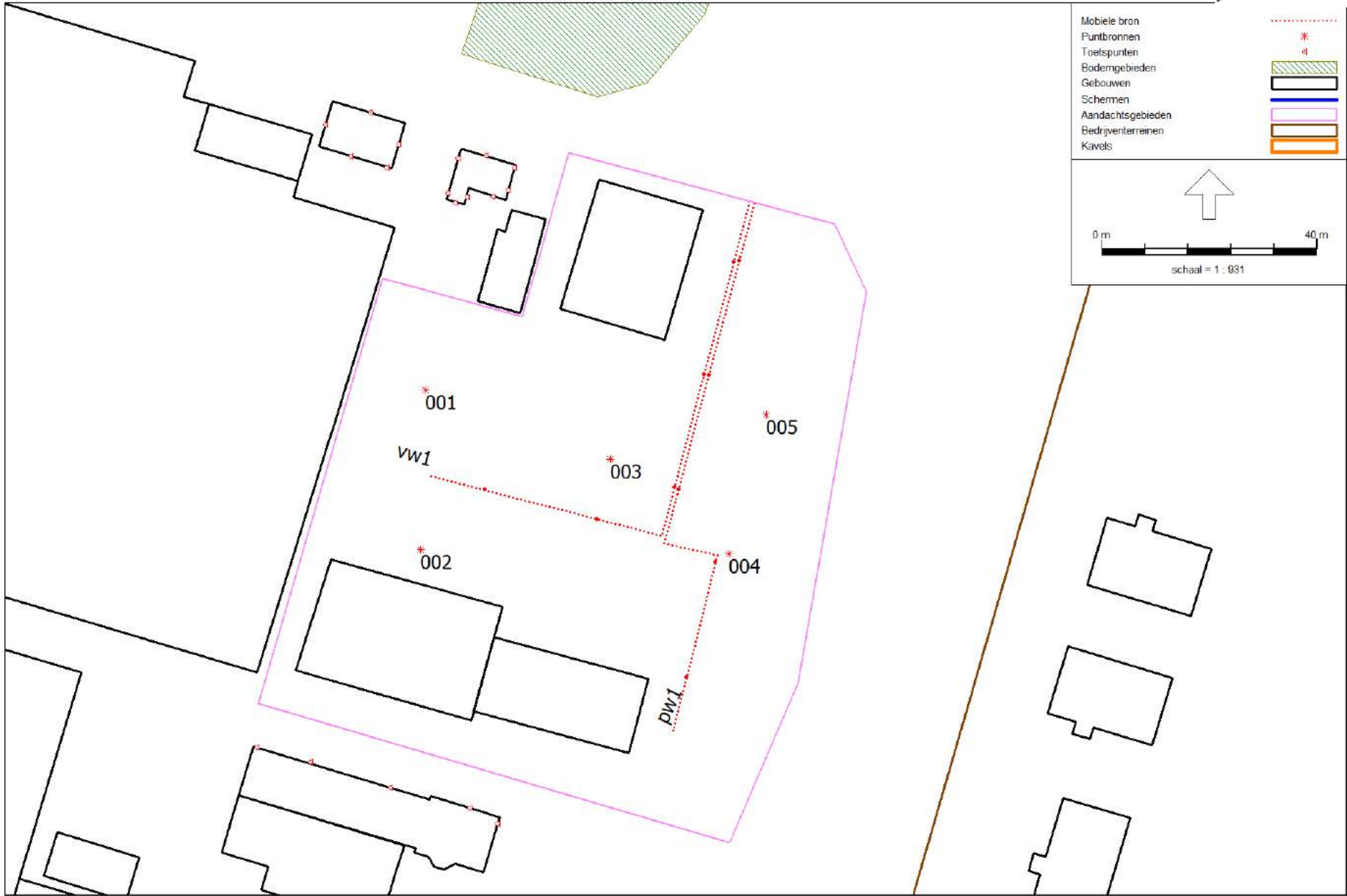
Industrielawaai - IL, [Herontwikkeling Henk Bammes B.V. - Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag], Geomilieu V5.00





Industrielawaai - IL, [Herontwikkeling Henk Bammes B.V. - Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag] , Geomilieu V5.00







Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
Vrachtwagens	vw1	vrachtwagens	96626,52	449028,65	96566,96	448978,61	1,00	--	Relatief	11	--	11	28,78
Personenwagens	pw1	personenwagens	96627,66	449029,05	96612,81	448931,57	0,75	--	Relatief	11	--	11	28,72



Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Vrachtwagens	--	27,02	5	66,10	76,80	83,40	87,60	92,50	95,60	93,70	87,60	77,10	99,65	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens	--	26,95	5	--	61,20	68,30	73,80	79,20	81,40	80,60	74,40	64,30	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15	66,10	76,80	83,40	87,60	92,50	95,60	93,70	87,60	77,10	99,65
Personenwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15	--	61,20	68,30	73,80	79,20	81,40	80,60	74,40	64,30	86,00

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen



Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
vooruitrijden	001	Manoeuvreren vooruit	96566,39	448994,46	1,00	1,00	-3,80	Relatief	30,81	--	29,03	0,010	--	0,010
vooruitrijden	002	Manoeuvreren vooruit	96565,54	448964,74	1,00	1,00	-3,87	Relatief	30,81	--	29,03	0,010	--	0,010
vooruitrijden	003	Manoeuvreren vooruit	96600,84	448981,54	1,00	1,00	-3,85	Relatief	30,81	--	29,03	0,010	--	0,010
vooruitrijden	004	Manoeuvreren vooruit	96622,90	448963,96	1,00	1,00	-3,80	Relatief	30,81	--	29,03	0,010	--	0,010
vooruitrijden	005	Manoeuvreren vooruit	96629,79	448989,81	1,00	1,00	-3,80	Relatief	30,81	--	29,03	0,010	--	0,010

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen



Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
vooruitrijden	0,083	--	0,125	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	0,00	0,00	0,00	0,00
vooruitrijden	0,083	--	0,125	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	0,00	0,00	0,00	0,00
vooruitrijden	0,083	--	0,125	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	0,00	0,00	0,00	0,00
vooruitrijden	0,083	--	0,125	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	0,00	0,00	0,00	0,00
vooruitrijden	0,083	--	0,125	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
vooruitrijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	Normale puntbron
vooruitrijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	Normale puntbron
vooruitrijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	Normale puntbron
vooruitrijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	Normale puntbron

Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek
vooruitrijden	0,00	360,00
vooruitrijden	0,00	360,00
vooruitrijden	0,00	360,00
vooruitrijden	0,00	360,00
vooruitrijden	0,00	360,00

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen



Model: Herontwikkeling Damme B.V. 01-05-20 - Maandag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01-1	Woning Hoefweg 229	96984,98	449649,59	-3,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01-2	Woning Hoefweg 229	96978,94	449643,54	-3,50	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02-1	Woning Hoefweg 219	96930,16	449595,45	-4,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02-2	Woning Hoefweg 219	96924,47	449591,03	-4,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Woning Hoefweg 215	96831,31	449436,93	-2,89	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04-1	Bedrijfswoning Klappolder 80 [n]	96838,20	449230,61	-3,43	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04-2	Bedrijfswoning Klappolder 80 [o]	96840,77	449227,31	-3,47	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04-3	Bedrijfswoning Klappolder 80 [w]	96832,02	449227,24	-3,36	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Bedrijfswoning Klappolder 79	96837,71	449217,28	-3,09	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Bedrijfswoning Klappolder 78	96829,34	449189,75	-3,50	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Woning Hoefweg 204	96750,46	449537,45	-3,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Woning Hoefweg 202	96744,84	449517,60	-3,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Bedrijfswoning Hoefweg 200	96741,24	449470,78	-4,50	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Bedrijfswoning Hoefweg 198	96693,72	449313,08	-4,13	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11-1	Bedrijfswoning 194 [n]	96659,10	449241,37	-4,50	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11-2	Bedrijfswoning 194 [o]	96659,97	449234,84	-4,50	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12-1	Bedrijfswoning 192 [n]	96642,03	449189,20	-4,02	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12-2	Bedrijfswoning 192 [o]	96644,19	449181,84	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05-2	Bedrijfswoning Klappolder 79	96829,59	449219,43	-3,09	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06-2	Bedrijfswoning Klappolder 78	96821,78	449193,21	-3,50	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
100	Hoefweg 217	96895,49	449605,22	-3,61	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
101	Hoefweg 217	96900,66	449609,24	-3,70	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
102	Hoefweg 225	96900,09	449635,98	-1,97	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
103	Hoefweg 225	96906,70	449638,85	-3,43	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20-1	Hoefweg 172 west	96598,24	448867,49	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20-2	Hoefweg 172 noord	96604,57	448869,31	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21-1	Hoefweg 170 west	96596,69	448862,27	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21-2	Hoefweg 170 zuid	96596,68	448858,97	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22-2	Hoefweg 168 noord	96596,03	448856,86	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22-1	Hoefweg 168 west	96594,21	448854,35	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23-1	Hoefweg 166 west	96592,71	448848,79	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23-2	Hoefweg 166 zuid	96592,94	448844,96	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24-2	Hoefweg 164 noord	96592,30	448842,90	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24-1	Hoefweg 164 west	96590,20	448840,27	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25-1	Hoefweg 162 west	96588,59	448834,62	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:12:12

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen



Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
25-2	Hoefweg 162 zuid	96588,77	448831,59	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26-2	Hoefweg 160 noord	96588,00	448829,21	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26-1	Hoefweg 160 west	96586,44	448827,18	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27-1	Hoefweg 158 west	96584,50	448821,05	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27-2	Hoefweg 158 zuid	96584,73	448817,50	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28-1	Hoefweg 174 noord	96541,45	448820,97	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28-2	Hoefweg 174 oost	96545,29	448815,32	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28-3	Hoefweg 174 west	96533,08	448820,26	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
29-1	Hoefweg 174a noord	96498,58	448838,29	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
29-2	Hoefweg 174a oost	96506,53	448833,43	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
29-3	Hoefweg 174a west	96490,20	448838,77	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-1	Hoefweg 176 en 178	96559,29	448889,78	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-1	Hoefweg 182 noord-west	96545,13	448925,23	-4,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
30-2	Hoefweg 182 noord-oost	96574,77	448916,81	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-3	Hoefweg 182 oost	96579,90	448913,82	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-4	Hoefweg 182 west	96535,15	448928,04	-4,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
30-5	Hoefweg 182 noord	96559,86	448920,57	-4,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
31-1	Anjerweg 2 zuid-oost	96579,04	449030,45	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31-3	Anjerweg 2 zuid-west	96571,94	449029,26	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31-2	Anjerweg 2 zuid	96574,16	449030,28	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31-4	Anjerweg 2 west	96570,65	449031,10	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31-5	Anjerweg 2 oost	96581,84	449031,53	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31-6	Anjerweg 2 noord-oost	96582,99	449035,80	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31-7	Anjerweg 2 noord-west	96572,49	449037,45	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32-1	Anjerweg 4 zuid	96559,21	449035,83	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32-2	Anjerweg 4 oost	96561,52	449040,10	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32-3	Anjerweg 4 noord	96556,20	449045,99	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32-4	Anjerweg 4 west	96547,78	449043,73	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
35-1	Hoefweg 203 noord	96649,54	448849,42	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
35-2	Hoefweg 203 west	96644,37	448848,28	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
36-1	Hoefweg 201 west	96641,83	448838,82	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
37-1	Anjerweg 1 zuid	96596,52	449156,49	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
37-2	Anjerweg 1 oost	96601,28	449156,88	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
37-3	Anjerweg 1 west	96592,62	449158,75	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
38-1	Hoefweg 190 zuid	96630,12	449150,20	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:12:12

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen



Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38-2	Hoefweg 190 oost	96634,12	449151,15	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
38-3	Hoefweg 190 west	96626,90	449153,09	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
39-1	Anjerweg 4a oost	96416,01	449081,91	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
39-2	Anjerweg 4a noord	96415,04	449087,48	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
40-1	Anjerweg 9 oost	96427,77	449113,13	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
40-2	Anjerweg 9 zuid-oost	96423,95	449109,83	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
41-1	Hoefweg 199 noord	96788,14	448853,42	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
41-2	Hoefweg 199 west	96786,25	448851,03	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32-4	Anjerweg 4 west	96552,54	449037,81	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31-8	Anjerweg 2 noord-west	96577,79	449037,97	-4,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Groen	1,00
003	Groen	1,00
004	Groen	1,00
006	Groen	1,00
008	Groen	1,00
011	Groen	1,00
012	Groen	1,00
013	Groen	1,00
014	Groen	1,00
015	Groen	1,00
016	Groen	1,00
017	Groen	1,00
018	Groen	1,00
		1,00
1		1,00
		0,80
		1,00
		1,00
groen		1,00

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen



Model: Herontwikkeling Damme B.V. 01-05-20 - Maandag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
woning	Anjerweg 4a	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
woning	Anjerweg 9	6,00	-1,80	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	opslag	9,00	-3,83	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	opslag	7,00	-3,95	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kassen	6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-3,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,15	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-3,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kassen	6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-3,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kassen	6,00	-4,01	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kassen	6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-3,84	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,12	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-3,77	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kassen	6,00	-4,06	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-4,24	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-3,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,01	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-3,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:12:52

PEUTZ

[illegible]

04-05-2020 09:12:52

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen



Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		6,00	-4,34	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,05	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,83	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-3,92	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning op bedrijventerrein	6,00	-3,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kassen	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-3,69	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,36	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning op bedrijventerrein	6,00	-3,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-3,78	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Trafogebouw	3,00	-3,62	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-3,59	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	8,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,41	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	9,00	-4,19	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kantoorgebouw	11,00	-2,98	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	8,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-3,74	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning (agrarisch) met woonbestemming?	6,00	-3,73	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-3,89	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kantoorgebouw	11,00	-4,37	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	15,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	9,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:12:52

PEUTZ

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

04-05-2020 09:12:52

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen



Model: Herontwikkeling Damme B.V. 01-05-20 - Maandag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		6,00	-3,61	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-3,93	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Trafogebouw	3,00	-3,55	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-3,69	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kantoorgebouw	11,00	-3,11	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-3,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	8,00	-3,99	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-3,91	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	11,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-3,87	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning	6,00	-3,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-3,82	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kassen	6,00	-4,76	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kassen	6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,01	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,02	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,09	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-1,92	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-3,90	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-3,92	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,44	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:12:52

PEUTZ

[illegible]

04-05-2020 09:12:52

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen



Model: Herontwikkeling Damme B.V. 01-05-20 - Maandag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kassen	6,00	-3,37	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kassen	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,76	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-5,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-1,15	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kassen	6,00	-4,01	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,02	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-3,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,75	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,24	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning	6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,33	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,40	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-4,29	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-3,57	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-2,24	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-2,05	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,23	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-3,82	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-3,78	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-2,44	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-3,84	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-2,20	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-1,97	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-3,97	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-1,15	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,00	-3,80	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:12:52

PEUTZ

[illegible]

04-05-2020 09:12:52

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen



Model: Herontwikkeling Damme B.V. 01-05-20 - Maandag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	RefL. 31	RefL. 63	RefL. 125
		3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-3,62	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,15	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-2,30	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	8,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	15,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	8,00	-3,92	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	8,00	-3,92	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	8,00	-3,52	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	8,00	-4,18	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	8,00	-4,32	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	8,00	-4,12	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-2,47	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,01	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,29	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Trafogebouw	3,00	-4,44	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-3,70	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning op bedrijventerrein	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-3,26	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-3,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,42	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,13	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,33	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning	6,00	-3,75	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-4,03	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,15	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:12:52

PEUTZ

[illegible]

04-05-2020 09:12:52

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen



Model: Herontwikkeling Damme B.V. 01-05-20 - Maandag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	Bedrijfsgebouw	12,00	-3,66	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kassen	6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Trafogebouw	6,00	-3,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Trafogebouw	4,00	-3,62	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning	6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,25	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-3,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-3,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,13	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-3,47	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	12,00	-4,13	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-3,16	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kassen	6,00	-1,76	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning op bedrijventerrein	6,00	-3,26	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,16	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,34	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning (agrarisch)	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	8,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	9,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-3,93	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Kassen	6,00	-4,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	9,00	-3,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	-3,50	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:12:52

PEUTZ

[illegible]

04-05-2020 09:12:52



Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	Bedrijfsgebouw	7,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	10,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	8,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Gatehouse	3,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
	Woning	6,00	-4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

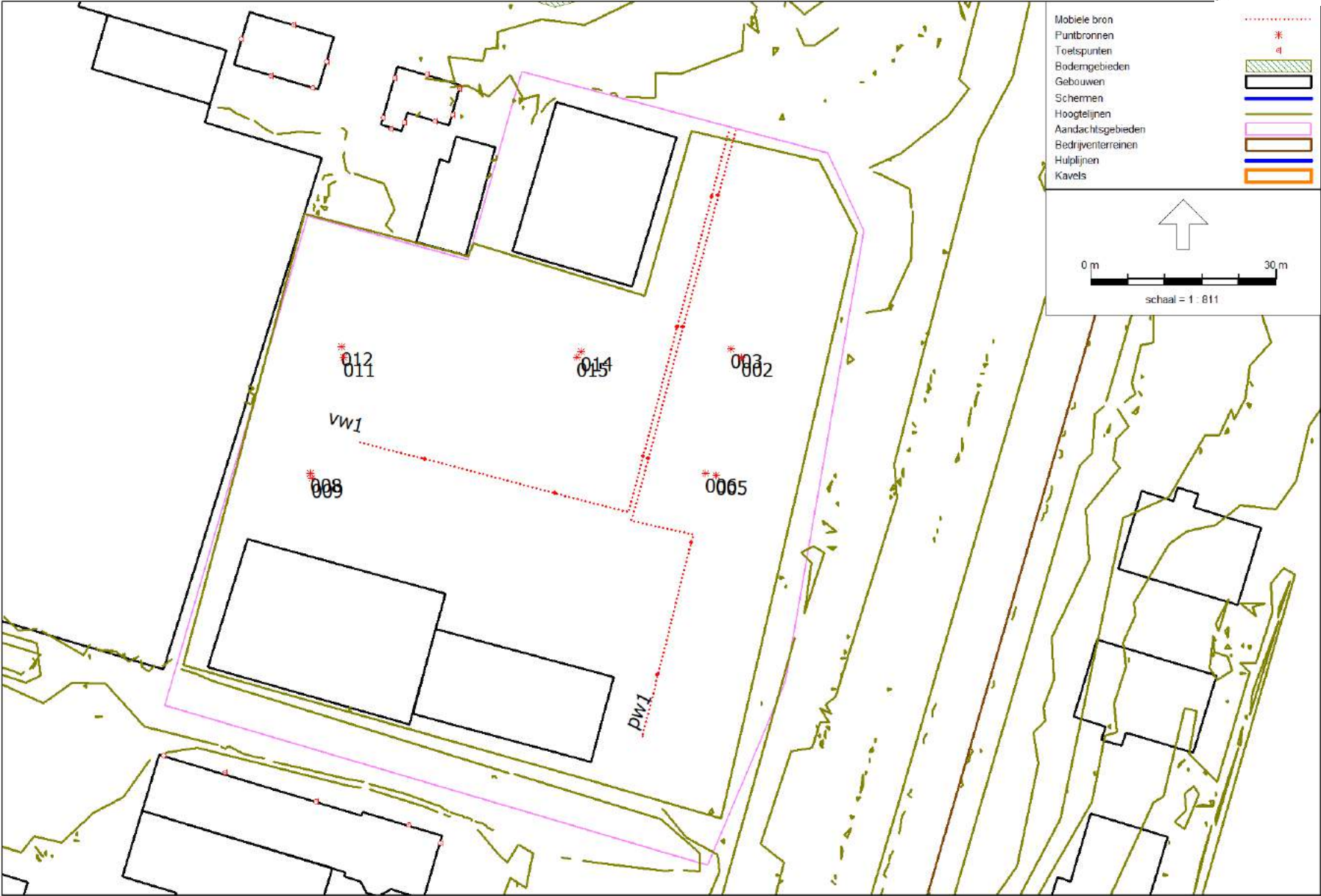


Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bijzonderheden
<u>inrichting</u>		



Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen



Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Vrijdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
vooruitrijden	4315665	16	09:23, 4 mei 2020	006	Manoeuvreren vooruit	Punt	96622,81	448973,58	1,00	1,00	<-->
vooruitrijden	4315636	16	09:19, 4 mei 2020	009	Manoeuvreren vooruit	Punt	96559,16	448972,82	1,00	1,00	<-->
vooruitrijden	4315640	16	09:19, 4 mei 2020	012	Manoeuvreren vooruit	Punt	96563,97	448994,03	1,00	1,00	<-->
vooruitrijden	4315644	16	09:19, 4 mei 2020	003	Manoeuvreren vooruit	Punt	96626,85	448993,70	1,00	1,00	<-->
vooruitrijden	4315690	16	09:20, 4 mei 2020	015	Manoeuvreren vooruit	Punt	96602,03	448992,28	1,00	1,00	<-->
achteruitrijden	4315653	17	09:19, 4 mei 2020	011	achteruitrijden met signalering	Punt	96564,30	448992,28	1,00	1,00	<-->
achteruitrijden	4315666	17	09:20, 4 mei 2020	005	achteruitrijden met signalering	Punt	96624,45	448973,25	1,00	1,00	<-->
achteruitrijden	4315667	17	09:19, 4 mei 2020	002	achteruitrijden met signalering	Punt	96628,60	448992,28	1,00	1,00	<-->
achteruitrijden	4315680	17	09:19, 4 mei 2020	008	achteruitrijden met signalering	Punt	96558,94	448973,58	1,00	1,00	<-->
achteruitrijden	4315684	17	09:20, 4 mei 2020	014	achteruitrijden met signalering	Punt	96602,69	448993,27	1,00	1,00	<-->

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen



Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Vrijdag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr (Etmaal)	Lwr (D)	Lwr (A)
vooruitrijden	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	0,142	--	--	28,48	--	--	73,26	73,26	--
vooruitrijden	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	--	--	0,117	--	--	29,32	--	--	72,42	72,42	--
vooruitrijden	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	--	--	0,092	--	--	30,36	--	--	71,38	71,38	--
vooruitrijden	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	--	--	0,092	--	--	30,36	--	--	71,38	71,38	--
vooruitrijden	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--	0,067	--	--	31,74	--	--	70,00	70,00	--
achteruitrijden	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	--	--	0,092	--	--	30,36	--	--	72,80	72,80	--
achteruitrijden	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	0,142	--	--	28,48	--	--	74,68	74,68	--
achteruitrijden	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	--	--	0,092	--	--	30,38	--	--	72,78	72,78	--
achteruitrijden	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,014	--	--	0,117	--	--	29,32	--	--	73,84	73,84	--
achteruitrijden	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--	--	0,067	--	--	31,74	--	--	71,42	71,42	--



Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Vrijdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
vooruitrijden	--	Nee	Nee	Nee	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	0,00	0,00
vooruitrijden	--	Nee	Nee	Nee	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	0,00	0,00
vooruitrijden	--	Nee	Nee	Nee	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	0,00	0,00
vooruitrijden	--	Nee	Nee	Nee	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	0,00	0,00
vooruitrijden	--	Nee	Nee	Nee	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	0,00	0,00
achteruitrijden	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,16	0,00	0,00
achteruitrijden	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,16	0,00	0,00
achteruitrijden	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,16	0,00	0,00
achteruitrijden	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,16	0,00	0,00
achteruitrijden	--	Nee	Nee	Nee	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,16	0,00	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen



Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Vrijdag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vooruitrijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74
vooruitrijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74
vooruitrijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74
vooruitrijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	82,00	92,00	95,00	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74
achteruitrijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,16
achteruitrijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,16
achteruitrijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,16
achteruitrijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,16
achteruitrijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,16

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:23:28



Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Vrijdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
Vrachtwagens	vw1	vrachtwagens	96626,52	449028,65	96566,96	448978,61	1,00	--	Relatief	22	--	--	25,77
Personenwagens	pw1	personenwagens	96627,66	449029,05	96612,81	448931,57	0,75	--	Relatief	22	--	--	25,70



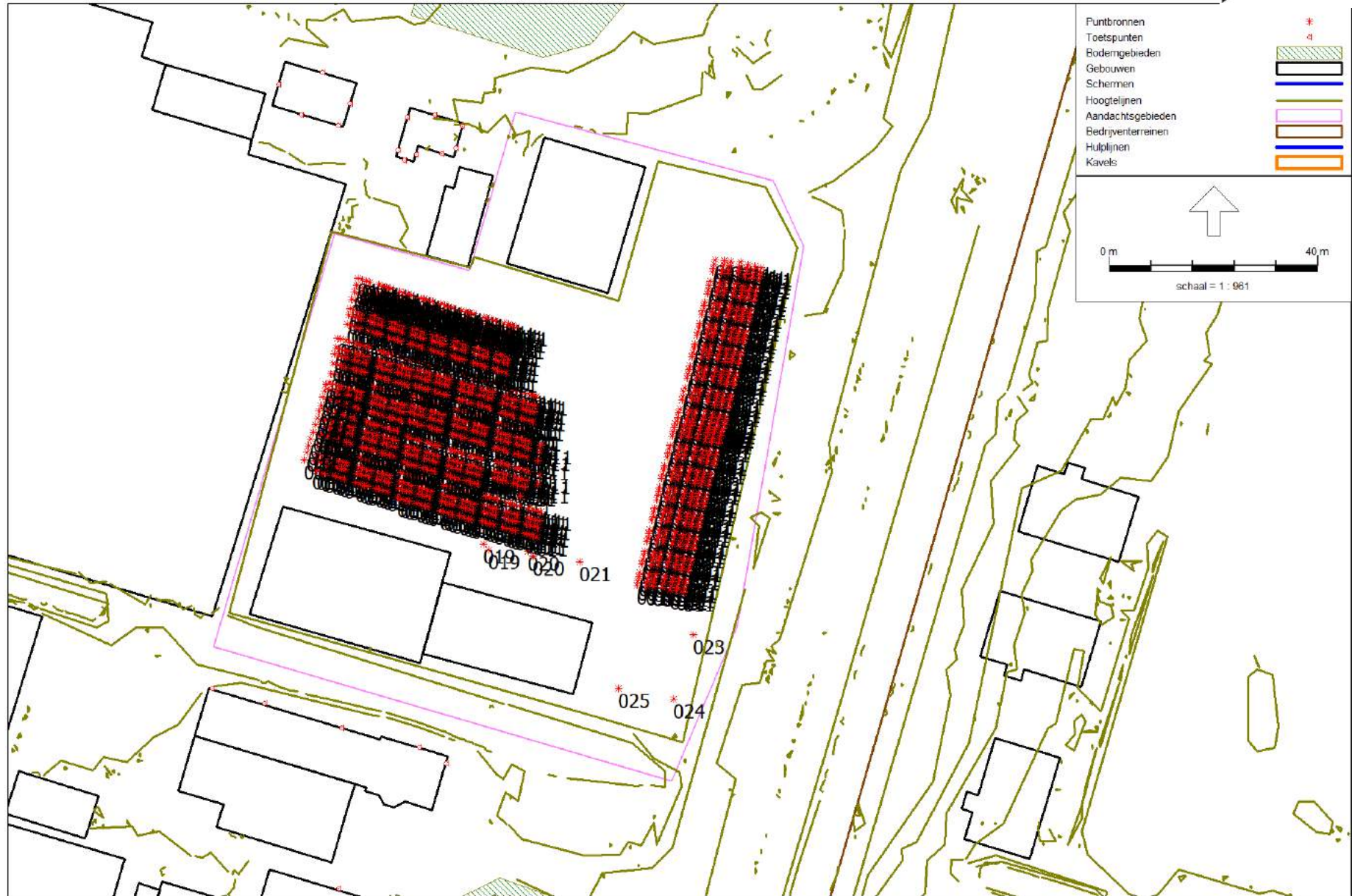
Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Vrijdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Vrachtwagens	--	--	5	66,10	76,80	83,40	87,60	92,50	95,60	93,70	87,60	77,10	99,65	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens	--	--	5	--	61,20	68,30	73,80	79,20	81,40	80,60	74,40	64,30	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Vrijdag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15	66,10	76,80	83,40	87,60	92,50	95,60	93,70	87,60	77,10	99,65
Personenwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15	--	61,20	68,30	73,80	79,20	81,40	80,60	74,40	64,30	86,00



Industrielawaai - IL, [Herontwikkeling Henk Bammes B.V. - Dammes B.V. - vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag] , Geomilieu V5.00

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen



Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
Slaan autoportier	019	slaan autoportier	96587,02	448955,69	0,75	0,75	-3,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
Slaan autoportier	023	slaan autoportier	96627,32	448938,46	0,75	0,75	-3,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
Slaan autoportier	024	slaan autoportier	96623,49	448926,07	0,75	0,75	-3,66	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
Slaan autoportier	025	slaan autoportier	96612,91	448928,08	0,75	0,75	-3,68	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
Slaan autoportier	020	slaan autoportier	96596,55	448953,44	0,75	0,75	-3,86	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
Slaan autoportier	019	slaan autoportier	96588,02	448954,69	0,75	0,75	-3,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
Slaan autoportier	020	slaan autoportier	96595,55	448954,44	0,75	0,75	-3,86	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
Slaan autoportier	021	slaan autoportier	96605,42	448952,28	0,75	0,75	-3,81	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96577,01	448965,92	1,00	1,00	-3,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96577,28	448967,71	1,00	1,00	-3,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96576,81	448964,67	1,00	1,00	-3,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96576,54	448962,88	1,00	1,00	-3,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96572,46	448976,25	1,00	1,00	-3,87	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96574,97	448963,35	1,00	1,00	-3,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96576,54	448967,93	1,00	1,00	-3,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96576,27	448966,13	1,00	1,00	-3,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96576,08	448964,88	1,00	1,00	-3,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96575,81	448963,09	1,00	1,00	-3,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96572,73	448972,99	1,00	1,00	-3,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96572,46	448971,20	1,00	1,00	-3,89	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96574,03	448975,77	1,00	1,00	-3,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96573,76	448973,98	1,00	1,00	-3,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96573,57	448972,73	1,00	1,00	-3,89	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96572,19	448974,45	1,00	1,00	-3,87	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96571,99	448973,21	1,00	1,00	-3,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96571,72	448971,41	1,00	1,00	-3,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96573,19	448976,03	1,00	1,00	-3,87	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96572,92	448974,24	1,00	1,00	-3,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96575,24	448965,15	1,00	1,00	-3,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96571,24	448964,41	1,00	1,00	-3,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96572,82	448968,98	1,00	1,00	-3,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96572,55	448967,19	1,00	1,00	-3,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96572,35	448965,94	1,00	1,00	-3,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96572,08	448964,15	1,00	1,00	-3,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
optrekken VW	011	max optrekken VW	96570,77	448966,42	1,00	1,00	-3,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:41:42

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31-2_B	Anjerweg 2 zuid	5,00	36,5	--	38,3
31-3_B	Anjerweg 2 zuid-west	5,00	36,4	--	38,2
31-1_B	Anjerweg 2 zuid-oost	5,00	36,0	--	37,8
31-3_A	Anjerweg 2 zuid-west	1,50	34,4	--	36,1
31-2_A	Anjerweg 2 zuid	1,50	34,1	--	35,9
31-1_A	Anjerweg 2 zuid-oost	1,50	33,6	--	35,4
32-1_B	Anjerweg 4 zuid	5,00	33,4	--	35,2
32-2_B	Anjerweg 4 oost	5,00	32,9	--	34,7
31-4_B	Anjerweg 2 west	5,00	32,6	--	34,3
32-1_A	Anjerweg 4 zuid	1,50	31,1	--	32,8
31-5_B	Anjerweg 2 oost	5,00	30,8	--	32,6
32-2_A	Anjerweg 4 oost	1,50	30,7	--	32,4
31-4_A	Anjerweg 2 west	1,50	30,6	--	32,4
31-6_B	Anjerweg 2 noord-oost	5,00	30,6	--	32,4
32-4_B	Anjerweg 4 west	5,00	29,9	--	31,7
31-7_B	Anjerweg 2 noord-west	5,00	26,5	--	28,3
20-2_B	Hoefweg 172 noord	5,00	26,3	--	28,0
31-5_A	Anjerweg 2 oost	1,50	26,2	--	28,0
32-4_A	Anjerweg 4 west	1,50	26,1	--	27,8
31-6_A	Anjerweg 2 noord-oost	1,50	25,9	--	27,7
35-2_B	Hoefweg 203 west	5,00	25,5	--	27,2
35-1_B	Hoefweg 203 noord	5,00	25,3	--	27,0
20-1_B	Hoefweg 172 west	5,00	25,0	--	26,8
36-1_B	Hoefweg 201 west	5,00	24,7	--	26,5
31-7_A	Anjerweg 2 noord-west	1,50	24,4	--	26,2
35-1_A	Hoefweg 203 noord	1,50	24,4	--	26,2
20-2_A	Hoefweg 172 noord	1,50	24,4	--	26,2
21-1_B	Hoefweg 170 west	5,00	23,9	--	25,6
20-1_A	Hoefweg 172 west	1,50	23,4	--	25,1
30-4_A	Hoefweg 182 west	1,50	23,3	--	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:15:43

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30-3_B	Hoefweg 182 oost	5,00	23,2	--	25,0
22-1_B	Hoefweg 168 west	5,00	23,0	--	24,8
30-2_B	Hoefweg 182 noord-oost	5,00	22,8	--	24,6
38-1_B	Hoefweg 190 zuid	5,00	22,8	--	24,5
38-2_B	Hoefweg 190 oost	5,00	22,8	--	24,5
36-1_A	Hoefweg 201 west	1,50	22,6	--	24,4
35-2_A	Hoefweg 203 west	1,50	22,5	--	24,3
23-1_B	Hoefweg 166 west	5,00	22,4	--	24,1
21-1_A	Hoefweg 170 west	1,50	22,1	--	23,9
24-1_B	Hoefweg 164 west	5,00	21,6	--	23,3
37-2_B	Anjerweg 1 oost	5,00	21,5	--	23,2
37-1_B	Anjerweg 1 zuid	5,00	21,2	--	22,9
22-1_A	Hoefweg 168 west	1,50	21,1	--	22,8
25-1_B	Hoefweg 162 west	5,00	21,1	--	22,8
30-3_A	Hoefweg 182 oost	1,50	20,9	--	22,7
12-2_B	Bedrijfswoning 192 [o]	5,00	20,6	--	22,4
31-8_B	Anjerweg 2 noord-west	5,00	20,6	--	22,3
30-1_B	Hoefweg 176 en 178	5,00	20,4	--	22,2
38-2_A	Hoefweg 190 oost	1,50	20,4	--	22,1
23-1_A	Hoefweg 166 west	1,50	20,3	--	22,1
38-1_A	Hoefweg 190 zuid	1,50	20,1	--	21,9
26-1_B	Hoefweg 160 west	5,00	20,0	--	21,8
30-2_A	Hoefweg 182 noord-oost	1,50	19,9	--	21,6
06-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 78	5,00	19,8	--	21,6
27-1_B	Hoefweg 158 west	5,00	19,5	--	21,3
24-1_A	Hoefweg 164 west	1,50	19,4	--	21,2
25-1_A	Hoefweg 162 west	1,50	18,9	--	20,7
05-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 79	5,00	18,9	--	20,7
21-2_B	Hoefweg 170 zuid	5,00	18,9	--	20,6
37-1_A	Anjerweg 1 zuid	1,50	18,8	--	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:15:43

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 78	1,50	18,8	--	20,6
30-5_A	Hoefweg 182 noord	1,50	18,7	--	20,4
04-3_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [w]	5,00	18,6	--	20,4
38-3_B	Hoefweg 190 west	5,00	18,6	--	20,4
32-4_B	Anjerweg 4 west	5,00	18,4	--	20,2
11-2_B	Bedrijfswoning 194 [o]	5,00	18,3	--	20,1
22-2_B	Hoefweg 168 noord	5,00	18,3	--	20,1
30-1_A	Hoefweg 176 en 178	1,50	18,2	--	20,0
12-2_A	Bedrijfswoning 192 [o]	1,50	18,2	--	19,9
40-2_B	Anjerweg 9 zuid-oost	5,00	18,1	--	19,9
30-1_A	Hoefweg 182 noord-west	1,50	18,0	--	19,8
37-2_A	Anjerweg 1 oost	1,50	17,9	--	19,7
26-1_A	Hoefweg 160 west	1,50	17,8	--	19,6
05-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 79	1,50	17,7	--	19,4
32-3_B	Anjerweg 4 noord	5,00	17,6	--	19,4
40-1_B	Anjerweg 9 oost	5,00	17,5	--	19,2
27-1_A	Hoefweg 158 west	1,50	17,3	--	19,1
04-3_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [w]	1,50	17,2	--	19,0
31-8_A	Anjerweg 2 noord-west	1,50	17,1	--	18,9
11-2_A	Bedrijfswoning 194 [o]	1,50	17,0	--	18,7
39-1_B	Anjerweg 4a oost	5,00	16,7	--	18,4
38-3_A	Hoefweg 190 west	1,50	16,5	--	18,3
41-1_B	Hoefweg 199 noord	5,00	16,4	--	18,2
32-3_A	Anjerweg 4 noord	1,50	16,2	--	18,0
22-2_A	Hoefweg 168 noord	1,50	16,1	--	17,9
41-1_A	Hoefweg 199 noord	1,50	16,1	--	17,9
23-2_B	Hoefweg 166 zuid	5,00	15,9	--	17,7
10_B	Bedrijfswoning Hoefweg 198	5,00	15,7	--	17,5
41-2_B	Hoefweg 199 west	5,00	15,3	--	17,1
41-2_A	Hoefweg 199 west	1,50	15,1	--	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:15:43

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39-2_B	Anjerweg 4a noord	5,00	15,0	--	16,8
25-2_B	Hoefweg 162 zuid	5,00	14,9	--	16,7
40-1_A	Anjerweg 9 oost	1,50	14,5	--	16,2
06_B	Bedrijfswoning Klappolder 78	5,00	14,5	--	16,2
26-2_B	Hoefweg 160 noord	5,00	14,4	--	16,2
28-1_B	Hoefweg 174 noord	5,00	14,3	--	16,1
32-4_A	Anjerweg 4 west	1,50	14,2	--	15,9
24-2_B	Hoefweg 164 noord	5,00	14,0	--	15,8
28-2_B	Hoefweg 174 oost	5,00	13,9	--	15,6
28-2_A	Hoefweg 174 oost	1,50	13,5	--	15,3
10_A	Bedrijfswoning Hoefweg 198	1,50	13,5	--	15,2
28-1_A	Hoefweg 174 noord	1,50	13,4	--	15,2
06_A	Bedrijfswoning Klappolder 78	1,50	13,2	--	15,0
40-2_A	Anjerweg 9 zuid-oost	1,50	12,5	--	14,3
26-2_A	Hoefweg 160 noord	1,50	12,3	--	14,1
05_A	Bedrijfswoning Klappolder 79	1,50	12,3	--	14,1
28-3_B	Hoefweg 174 west	5,00	12,2	--	14,0
24-2_A	Hoefweg 164 noord	1,50	11,9	--	13,7
09_B	Bedrijfswoning Hoefweg 200	5,00	11,8	--	13,6
04-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [o]	1,50	11,7	--	13,5
28-3_A	Hoefweg 174 west	1,50	11,7	--	13,4
37-3_A	Anjerweg 1 west	1,50	11,5	--	13,3
11-1_A	Bedrijfswoning 194 [n]	1,50	11,3	--	13,1
21-2_A	Hoefweg 170 zuid	1,50	11,0	--	12,8
39-1_A	Anjerweg 4a oost	1,50	10,8	--	12,6
08_B	Woning Hoefweg 202	5,00	10,7	--	12,4
102_A	Hoefweg 225	1,50	10,2	--	12,0
07_B	Woning Hoefweg 204	5,00	10,2	--	11,9
37-3_B	Anjerweg 1 west	5,00	9,9	--	11,7
102_B	Hoefweg 225	5,00	9,8	--	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:15:43

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02-2_B	Woning Hoefweg 219	5,00	9,7	--	11,4
09_A	Bedrijfswoning Hoefweg 200	1,50	9,6	--	11,3
39-2_A	Anjerweg 4a noord	1,50	9,6	--	11,3
07_A	Woning Hoefweg 204	1,50	8,9	--	10,6
103_B	Hoefweg 225	5,00	8,8	--	10,5
29-1_B	Hoefweg 174a noord	5,00	8,7	--	10,4
01-2_B	Woning Hoefweg 229	5,00	8,6	--	10,3
23-2_A	Hoefweg 166 zuid	1,50	8,1	--	9,9
04-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [o]	5,00	7,8	--	9,5
02-2_A	Woning Hoefweg 219	1,50	7,6	--	9,4
29-2_B	Hoefweg 174a oost	5,00	7,4	--	9,2
29-3_B	Hoefweg 174a west	5,00	7,4	--	9,1
08_A	Woning Hoefweg 202	1,50	6,9	--	8,6
25-2_A	Hoefweg 162 zuid	1,50	6,9	--	8,6
100_B	Hoefweg 217	5,00	6,3	--	8,1
01-2_A	Woning Hoefweg 229	1,50	5,9	--	7,7
12-1_B	Bedrijfswoning 192 [n]	5,00	5,9	--	7,7
05_B	Bedrijfswoning Klappolder 79	5,00	5,8	--	7,6
27-2_A	Hoefweg 158 zuid	1,50	5,7	--	7,4
101_B	Hoefweg 217	5,00	5,5	--	7,3
12-1_A	Bedrijfswoning 192 [n]	1,50	5,4	--	7,1
27-2_B	Hoefweg 158 zuid	5,00	5,3	--	7,1
103_A	Hoefweg 225	1,50	5,3	--	7,0
03_B	Woning Hoefweg 215	5,00	4,8	--	6,6
03_A	Woning Hoefweg 215	1,50	4,6	--	6,3
04-1_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [n]	5,00	4,4	--	6,2
11-1_B	Bedrijfswoning 194 [n]	5,00	4,3	--	6,1
29-3_A	Hoefweg 174a west	1,50	4,2	--	6,0
29-1_A	Hoefweg 174a noord	1,50	4,2	--	5,9
29-2_A	Hoefweg 174a oost	1,50	3,8	--	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:15:43

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: larlt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04-1_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [n]	1,50	3,4	--	5,2
02-1_B	Woning Hoefweg 219	5,00	2,2	--	4,0
101_A	Hoefweg 217	1,50	1,6	--	3,4
100_A	Hoefweg 217	1,50	1,1	--	2,9
01-1_A	Woning Hoefweg 229	1,50	0,5	--	2,2
01-1_B	Woning Hoefweg 229	5,00	0,1	--	1,8
02-1_A	Woning Hoefweg 219	1,50	-5,0	--	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:15:43

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Maandag
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 31-2_B - Anjerweg 2 zuid
Groep: larlt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31-2_B	Anjerweg 2 zuid	5,00	36,5	--	38,3
Groep	manoeuvreren		34,9	--	36,6
Groep	Vrachtwagens		31,5	--	33,3
Groep	Personenwagens		12,3	--	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:16:30

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Vrijdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: larlt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31-2_B	Anjerweg 2 zuid	5,00	40,7	--	--
31-3_B	Anjerweg 2 zuid-west	5,00	40,7	--	--
31-1_B	Anjerweg 2 zuid-oost	5,00	40,3	--	--
31-3_A	Anjerweg 2 zuid-west	1,50	38,4	--	--
31-2_A	Anjerweg 2 zuid	1,50	38,2	--	--
31-1_A	Anjerweg 2 zuid-oost	1,50	37,7	--	--
31-4_B	Anjerweg 2 west	5,00	37,2	--	--
32-2_B	Anjerweg 4 oost	5,00	36,9	--	--
32-1_B	Anjerweg 4 zuid	5,00	35,7	--	--
31-4_A	Anjerweg 2 west	1,50	35,0	--	--
31-7_B	Anjerweg 2 noord-west	5,00	34,9	--	--
32-2_A	Anjerweg 4 oost	1,50	34,5	--	--
31-5_B	Anjerweg 2 oost	5,00	34,5	--	--
31-6_B	Anjerweg 2 noord-oost	5,00	33,1	--	--
32-1_A	Anjerweg 4 zuid	1,50	32,8	--	--
31-7_A	Anjerweg 2 noord-west	1,50	32,6	--	--
32-4_B	Anjerweg 4 west	5,00	32,4	--	--
31-5_A	Anjerweg 2 oost	1,50	30,2	--	--
20-2_B	Hoefweg 172 noord	5,00	29,4	--	--
30-1_A	Hoefweg 182 noord-west	1,50	29,2	--	--
35-2_B	Hoefweg 203 west	5,00	29,0	--	--
35-1_B	Hoefweg 203 noord	5,00	29,0	--	--
20-1_B	Hoefweg 172 west	5,00	28,9	--	--
31-6_A	Anjerweg 2 noord-oost	1,50	28,7	--	--
35-1_A	Hoefweg 203 noord	1,50	28,3	--	--
36-1_B	Hoefweg 201 west	5,00	28,3	--	--
21-1_B	Hoefweg 170 west	5,00	27,9	--	--
32-4_A	Anjerweg 4 west	1,50	27,9	--	--
20-2_A	Hoefweg 172 noord	1,50	27,8	--	--
20-1_A	Hoefweg 172 west	1,50	27,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:25:45

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Vrijdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: larlt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
38-1_B	Hoefweg 190 zuid	5,00	27,1	--	--	
22-1_B	Hoefweg 168 west	5,00	27,1	--	--	
30-4_A	Hoefweg 182 west	1,50	26,9	--	--	
30-3_B	Hoefweg 182 oost	5,00	26,6	--	--	
38-2_B	Hoefweg 190 oost	5,00	26,6	--	--	
23-1_B	Hoefweg 166 west	5,00	26,5	--	--	
30-2_B	Hoefweg 182 noord-oost	5,00	26,4	--	--	
36-1_A	Hoefweg 201 west	1,50	26,4	--	--	
21-1_A	Hoefweg 170 west	1,50	26,3	--	--	
35-2_A	Hoefweg 203 west	1,50	26,1	--	--	
37-1_B	Anjerweg 1 zuid	5,00	25,7	--	--	
24-1_B	Hoefweg 164 west	5,00	25,6	--	--	
37-2_B	Anjerweg 1 oost	5,00	25,4	--	--	
22-1_A	Hoefweg 168 west	1,50	25,3	--	--	
25-1_B	Hoefweg 162 west	5,00	25,2	--	--	
23-1_A	Hoefweg 166 west	1,50	24,6	--	--	
12-2_B	Bedrijfswoning 192 [o]	5,00	24,6	--	--	
38-1_A	Hoefweg 190 zuid	1,50	24,5	--	--	
31-8_B	Anjerweg 2 noord-west	5,00	24,5	--	--	
30-3_A	Hoefweg 182 oost	1,50	24,4	--	--	
30-1_B	Hoefweg 176 en 178	5,00	24,2	--	--	
26-1_B	Hoefweg 160 west	5,00	24,2	--	--	
38-2_A	Hoefweg 190 oost	1,50	24,2	--	--	
27-1_B	Hoefweg 158 west	5,00	23,8	--	--	
06-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 78	5,00	23,8	--	--	
24-1_A	Hoefweg 164 west	1,50	23,7	--	--	
30-2_A	Hoefweg 182 noord-oost	1,50	23,4	--	--	
37-1_A	Anjerweg 1 zuid	1,50	23,4	--	--	
25-1_A	Hoefweg 162 west	1,50	23,2	--	--	
06-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 78	1,50	23,0	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:25:45

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Vrijdag
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: larlt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38-3_B	Hoefweg 190 west	5,00	22,9	--	--
30-5_A	Hoefweg 182 noord	1,50	22,6	--	--
05-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 79	5,00	22,5	--	--
40-2_B	Anjerweg 9 zuid-oost	5,00	22,5	--	--
21-2_B	Hoefweg 170 zuid	5,00	22,4	--	--
26-1_A	Hoefweg 160 west	1,50	22,3	--	--
32-4_B	Anjerweg 4 west	5,00	22,3	--	--
11-2_B	Bedrijfswoning 194 [o]	5,00	22,2	--	--
12-2_A	Bedrijfswoning 192 [o]	1,50	22,2	--	--
30-1_A	Hoefweg 176 en 178	1,50	22,2	--	--
37-2_A	Anjerweg 1 oost	1,50	22,2	--	--
04-3_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [w]	5,00	22,0	--	--
22-2_B	Hoefweg 168 noord	5,00	22,0	--	--
27-1_A	Hoefweg 158 west	1,50	21,8	--	--
40-1_B	Anjerweg 9 oost	5,00	21,8	--	--
41-1_B	Hoefweg 199 noord	5,00	21,5	--	--
05-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 79	1,50	21,4	--	--
41-2_B	Hoefweg 199 west	5,00	21,4	--	--
41-1_A	Hoefweg 199 noord	1,50	21,2	--	--
41-2_A	Hoefweg 199 west	1,50	21,2	--	--
39-1_B	Anjerweg 4a oost	5,00	21,2	--	--
31-8_A	Anjerweg 2 noord-west	1,50	20,9	--	--
11-2_A	Bedrijfswoning 194 [o]	1,50	20,9	--	--
04-3_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [w]	1,50	20,8	--	--
32-3_B	Anjerweg 4 noord	5,00	20,4	--	--
22-2_A	Hoefweg 168 noord	1,50	20,0	--	--
38-3_A	Hoefweg 190 west	1,50	20,0	--	--
23-2_B	Hoefweg 166 zuid	5,00	19,9	--	--
10_B	Bedrijfswoning Hoefweg 198	5,00	19,5	--	--
39-2_B	Anjerweg 4a noord	5,00	19,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:25:45

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Herontwikkeling Damme B.V. 01-05-20 - Vrijdag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37-3_A	Anjerweg 1 west	1,50	19,4	--	--
32-3_A	Anjerweg 4 noord	1,50	18,9	--	--
24-2_B	Hoefweg 164 noord	5,00	18,8	--	--
25-2_B	Hoefweg 162 zuid	5,00	18,8	--	--
26-2_B	Hoefweg 160 noord	5,00	18,4	--	--
40-1_A	Anjerweg 9 oost	1,50	18,3	--	--
32-4_A	Anjerweg 4 west	1,50	18,1	--	--
06_B	Bedrijfswoning Klappolder 78	5,00	17,9	--	--
28-1_B	Hoefweg 174 noord	5,00	17,4	--	--
10_A	Bedrijfswoning Hoefweg 198	1,50	17,3	--	--
06_A	Bedrijfswoning Klappolder 78	1,50	17,2	--	--
40-2_A	Anjerweg 9 zuid-oost	1,50	16,9	--	--
28-2_B	Hoefweg 174 oost	5,00	16,4	--	--
28-1_A	Hoefweg 174 noord	1,50	16,3	--	--
05_A	Bedrijfswoning Klappolder 79	1,50	16,2	--	--
26-2_A	Hoefweg 160 noord	1,50	16,2	--	--
24-2_A	Hoefweg 164 noord	1,50	16,1	--	--
28-2_A	Hoefweg 174 oost	1,50	16,0	--	--
04-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [o]	1,50	15,7	--	--
11-1_A	Bedrijfswoning 194 [n]	1,50	15,2	--	--
09_B	Bedrijfswoning Hoefweg 200	5,00	15,2	--	--
28-3_B	Hoefweg 174 west	5,00	15,0	--	--
37-3_B	Anjerweg 1 west	5,00	15,0	--	--
21-2_A	Hoefweg 170 zuid	1,50	14,8	--	--
28-3_A	Hoefweg 174 west	1,50	14,6	--	--
39-1_A	Anjerweg 4a oost	1,50	14,4	--	--
08_B	Woning Hoefweg 202	5,00	14,3	--	--
07_B	Woning Hoefweg 204	5,00	13,8	--	--
39-2_A	Anjerweg 4a noord	1,50	13,6	--	--
102_A	Hoefweg 225	1,50	13,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:25:45

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Vrijdag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02-2_B	Woning Hoefweg 219	5,00	13,6	--	--
09_A	Bedrijfswoning Hoefweg 200	1,50	13,1	--	--
102_B	Hoefweg 225	5,00	13,1	--	--
07_A	Woning Hoefweg 204	1,50	12,7	--	--
01-2_B	Woning Hoefweg 229	5,00	12,4	--	--
103_B	Hoefweg 225	5,00	12,4	--	--
23-2_A	Hoefweg 166 zuid	1,50	12,2	--	--
29-2_B	Hoefweg 174a oost	5,00	11,9	--	--
02-2_A	Woning Hoefweg 219	1,50	11,6	--	--
27-2_B	Hoefweg 158 zuid	5,00	11,1	--	--
29-1_B	Hoefweg 174a noord	5,00	11,1	--	--
04-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [o]	5,00	10,9	--	--
08_A	Woning Hoefweg 202	1,50	10,8	--	--
25-2_A	Hoefweg 162 zuid	1,50	10,8	--	--
01-2_A	Woning Hoefweg 229	1,50	9,9	--	--
12-1_B	Bedrijfswoning 192 [n]	5,00	9,9	--	--
29-3_B	Hoefweg 174a west	5,00	9,9	--	--
100_B	Hoefweg 217	5,00	9,8	--	--
27-2_A	Hoefweg 158 zuid	1,50	9,6	--	--
29-3_A	Hoefweg 174a west	1,50	9,2	--	--
101_B	Hoefweg 217	5,00	9,0	--	--
12-1_A	Bedrijfswoning 192 [n]	1,50	9,0	--	--
05_B	Bedrijfswoning Klappolder 79	5,00	8,9	--	--
103_A	Hoefweg 225	1,50	8,8	--	--
03_B	Woning Hoefweg 215	5,00	8,2	--	--
29-2_A	Hoefweg 174a oost	1,50	8,1	--	--
11-1_B	Bedrijfswoning 194 [n]	5,00	8,0	--	--
03_A	Woning Hoefweg 215	1,50	7,9	--	--
04-1_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [n]	5,00	7,5	--	--
29-1_A	Hoefweg 174a noord	1,50	7,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:25:45

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Vrijdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: larlt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04-1_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [n]	1,50	6,8	--	--	
02-1_B	Woning Hoefweg 219	5,00	5,9	--	--	
101_A	Hoefweg 217	1,50	4,8	--	--	
100_A	Hoefweg 217	1,50	4,3	--	--	
01-1_A	Woning Hoefweg 229	1,50	3,8	--	--	
01-1_B	Woning Hoefweg 229	5,00	3,6	--	--	
02-1_A	Woning Hoefweg 219	1,50	-1,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:25:45

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Herontwikkeling Dammes B.V. 01-05-20 - Vrijdag
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 31-2_B - Anjerweg 2 zuid
Groep: larlt
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31-2_B	Anjerweg 2 zuid	5,00	40,7	--	--
Groep	manoeuvreren		39,5	--	--
Groep	Vrachtwagens		34,5	--	--
Groep	Personenwagens		15,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:26:02

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31-1_B	Anjerweg 2 zuid-oost	5,00	69,5	69,5	69,5
31-3_A	Anjerweg 2 zuid-west	1,50	69,3	69,3	69,3
31-2_B	Anjerweg 2 zuid	5,00	69,3	69,3	69,3
31-3_B	Anjerweg 2 zuid-west	5,00	69,3	69,3	69,3
31-2_A	Anjerweg 2 zuid	1,50	69,1	69,1	69,1
31-1_A	Anjerweg 2 zuid-oost	1,50	69,1	69,1	69,1
31-4_B	Anjerweg 2 west	5,00	67,9	67,9	67,9
31-4_A	Anjerweg 2 west	1,50	67,8	67,8	67,8
31-7_B	Anjerweg 2 noord-west	5,00	66,0	66,0	66,0
32-1_B	Anjerweg 4 zuid	5,00	65,8	65,8	65,8
32-1_A	Anjerweg 4 zuid	1,50	65,0	65,0	65,0
32-2_B	Anjerweg 4 oost	5,00	64,9	64,9	64,9
31-7_A	Anjerweg 2 noord-west	1,50	64,9	64,9	64,9
32-2_A	Anjerweg 4 oost	1,50	63,7	63,7	63,7
31-5_B	Anjerweg 2 oost	5,00	63,5	63,5	63,5
31-5_A	Anjerweg 2 oost	1,50	62,6	62,6	62,6
32-5_B	Anjerweg 4 zuid	5,00	61,7	61,7	61,7
30-3_B	Hoefweg 182 oost	5,00	59,6	59,6	59,6
32-5_A	Anjerweg 4 zuid	1,50	59,6	59,6	59,6
31-6_B	Anjerweg 2 noord-oost	5,00	59,3	59,3	59,3
30-2_B	Hoefweg 182 noord-oost	5,00	58,7	58,7	58,7
30-4_A	Hoefweg 182 west	1,50	58,4	58,4	58,4
30-3_A	Hoefweg 182 oost	1,50	57,8	57,8	57,8
31-6_A	Anjerweg 2 noord-oost	1,50	57,8	57,8	57,8
30-2_A	Hoefweg 182 noord-oost	1,50	56,6	56,6	56,6
20-2_B	Hoefweg 172 noord	5,00	56,5	56,5	56,5
30-1_A	Hoefweg 182 noord-west	1,50	56,5	56,5	56,5
20-1_B	Hoefweg 172 west	5,00	55,6	55,6	55,6
21-1_B	Hoefweg 170 west	5,00	54,9	54,9	54,9
20-2_A	Hoefweg 172 noord	1,50	53,9	53,9	53,9
30-1_B	Hoefweg 176 en 178	5,00	53,6	53,6	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:07

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
Groep: LAmex totaalresultaten voor toetspunten
lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35-2_B	Hoefweg 203 west	5,00	53,6	53,6	53,6
35-1_B	Hoefweg 203 noord	5,00	53,5	53,5	53,5
30-5_A	Hoefweg 182 noord	1,50	53,2	53,2	53,2
36-1_B	Hoefweg 201 west	5,00	52,6	52,6	52,6
20-1_A	Hoefweg 172 west	1,50	52,2	52,2	52,2
35-1_A	Hoefweg 203 noord	1,50	52,2	52,2	52,2
22-1_B	Hoefweg 168 west	5,00	51,8	51,8	51,8
21-1_A	Hoefweg 170 west	1,50	51,2	51,2	51,2
23-1_B	Hoefweg 166 west	5,00	51,0	51,0	51,0
30-1_A	Hoefweg 176 en 178	1,50	51,0	51,0	51,0
31-8_B	Anjerweg 2 noord-west	5,00	50,3	50,3	50,3
24-1_B	Hoefweg 164 west	5,00	49,9	49,9	49,9
22-1_A	Hoefweg 168 west	1,50	49,5	49,5	49,5
36-1_A	Hoefweg 201 west	1,50	49,3	49,3	49,3
25-1_B	Hoefweg 162 west	5,00	49,3	49,3	49,3
35-2_A	Hoefweg 203 west	1,50	49,1	49,1	49,1
27-1_B	Hoefweg 158 west	5,00	48,9	48,9	48,9
37-1_A	Anjerweg 1 zuid	1,50	48,9	48,9	48,9
37-2_B	Anjerweg 1 oost	5,00	48,9	48,9	48,9
32-4_B	Anjerweg 4 west	5,00	48,7	48,7	48,7
23-1_A	Hoefweg 166 west	1,50	48,7	48,7	48,7
26-1_B	Hoefweg 160 west	5,00	48,5	48,5	48,5
31-8_A	Anjerweg 2 noord-west	1,50	48,3	48,3	48,3
38-1_B	Hoefweg 190 zuid	5,00	48,1	48,1	48,1
38-2_B	Hoefweg 190 oost	5,00	48,1	48,1	48,1
37-1_B	Anjerweg 1 zuid	5,00	47,9	47,9	47,9
24-1_A	Hoefweg 164 west	1,50	47,6	47,6	47,6
37-2_A	Anjerweg 1 oost	1,50	47,6	47,6	47,6
28-1_A	Hoefweg 174 noord	1,50	47,2	47,2	47,2
25-1_A	Hoefweg 162 west	1,50	47,0	47,0	47,0
28-1_B	Hoefweg 174 noord	5,00	47,0	47,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:07

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38-3_B	Hoefweg 190 west	5,00	46,8	46,8	46,8
28-2_B	Hoefweg 174 oost	5,00	46,6	46,6	46,6
28-2_A	Hoefweg 174 oost	1,50	46,6	46,6	46,6
21-2_B	Hoefweg 170 zuid	5,00	46,5	46,5	46,5
32-3_B	Anjerweg 4 noord	5,00	46,3	46,3	46,3
26-1_A	Hoefweg 160 west	1,50	46,3	46,3	46,3
38-2_A	Hoefweg 190 oost	1,50	46,2	46,2	46,2
12-2_B	Bedrijfswoning 192 [o]	5,00	45,9	45,9	45,9
40-2_B	Anjerweg 9 zuid-oost	5,00	45,9	45,9	45,9
38-1_A	Hoefweg 190 zuid	1,50	45,8	45,8	45,8
27-1_A	Hoefweg 158 west	1,50	45,7	45,7	45,7
38-3_A	Hoefweg 190 west	1,50	45,3	45,3	45,3
32-3_A	Anjerweg 4 noord	1,50	45,2	45,2	45,2
39-1_B	Anjerweg 4a oost	5,00	45,0	45,0	45,0
22-2_B	Hoefweg 168 noord	5,00	44,9	44,9	44,9
32-4_A	Anjerweg 4 west	1,50	44,8	44,8	44,8
41-2_B	Hoefweg 199 west	5,00	44,7	44,7	44,7
37-3_A	Anjerweg 1 west	1,50	44,7	44,7	44,7
40-1_B	Anjerweg 9 oost	5,00	44,6	44,6	44,6
41-1_B	Hoefweg 199 noord	5,00	44,5	44,5	44,5
12-2_A	Bedrijfswoning 192 [o]	1,50	44,4	44,4	44,4
41-1_A	Hoefweg 199 noord	1,50	44,3	44,3	44,3
23-2_B	Hoefweg 166 zuid	5,00	43,6	43,6	43,6
28-3_A	Hoefweg 174 west	1,50	43,6	43,6	43,6
41-2_A	Hoefweg 199 west	1,50	43,5	43,5	43,5
11-2_B	Bedrijfswoning 194 [o]	5,00	43,4	43,4	43,4
06-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 78	5,00	43,3	43,3	43,3
39-2_B	Anjerweg 4a noord	5,00	43,3	43,3	43,3
06-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 78	1,50	42,7	42,7	42,7
11-2_A	Bedrijfswoning 194 [o]	1,50	42,5	42,5	42,5
05-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 79	5,00	42,4	42,4	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:07

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22-2_A	Hoefweg 168 noord	1,50	42,3	42,3	42,3
04-3_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [w]	5,00	42,1	42,1	42,1
25-2_B	Hoefweg 162 zuid	5,00	42,1	42,1	42,1
24-2_B	Hoefweg 164 noord	5,00	41,7	41,7	41,7
05-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 79	1,50	41,5	41,5	41,5
04-3_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [w]	1,50	41,1	41,1	41,1
26-2_B	Hoefweg 160 noord	5,00	40,3	40,3	40,3
40-1_A	Anjerweg 9 oost	1,50	40,1	40,1	40,1
28-3_B	Hoefweg 174 west	5,00	39,8	39,8	39,8
10_B	Bedrijfswoning Hoefweg 198	5,00	39,3	39,3	39,3
40-2_A	Anjerweg 9 zuid-oost	1,50	38,6	38,6	38,6
24-2_A	Hoefweg 164 noord	1,50	38,2	38,2	38,2
26-2_A	Hoefweg 160 noord	1,50	37,7	37,7	37,7
06_B	Bedrijfswoning Klappolder 78	5,00	37,7	37,7	37,7
37-3_B	Anjerweg 1 west	5,00	37,6	37,6	37,6
29-3_B	Hoefweg 174a west	5,00	37,6	37,6	37,6
10_A	Bedrijfswoning Hoefweg 198	1,50	37,5	37,5	37,5
21-2_A	Hoefweg 170 zuid	1,50	37,3	37,3	37,3
29-1_B	Hoefweg 174a noord	5,00	36,7	36,7	36,7
06_A	Bedrijfswoning Klappolder 78	1,50	36,4	36,4	36,4
11-1_A	Bedrijfswoning 194 [n]	1,50	36,2	36,2	36,2
29-3_A	Hoefweg 174a west	1,50	35,9	35,9	35,9
05_A	Bedrijfswoning Klappolder 79	1,50	35,5	35,5	35,5
39-1_A	Anjerweg 4a oost	1,50	35,5	35,5	35,5
09_B	Bedrijfswoning Hoefweg 200	5,00	35,0	35,0	35,0
04-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [o]	1,50	35,0	35,0	35,0
39-2_A	Anjerweg 4a noord	1,50	35,0	35,0	35,0
29-2_B	Hoefweg 174a oost	5,00	34,7	34,7	34,7
102_A	Hoefweg 225	1,50	34,5	34,5	34,5
02-2_B	Woning Hoefweg 219	5,00	34,4	34,4	34,4
103_A	Hoefweg 225	1,50	34,4	34,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:07

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_B	Hoefweg 225	5,00	34,1	34,1	34,1
27-2_B	Hoefweg 158 zuid	5,00	34,1	34,1	34,1
103_B	Hoefweg 225	5,00	34,0	34,0	34,0
08_B	Woning Hoefweg 202	5,00	33,8	33,8	33,8
23-2_A	Hoefweg 166 zuid	1,50	33,8	33,8	33,8
01-2_B	Woning Hoefweg 229	5,00	33,4	33,4	33,4
09_A	Bedrijfswoning Hoefweg 200	1,50	33,2	33,2	33,2
02-2_A	Woning Hoefweg 219	1,50	33,1	33,1	33,1
12-1_A	Bedrijfswoning 192 [n]	1,50	32,8	32,8	32,8
25-2_A	Hoefweg 162 zuid	1,50	32,7	32,7	32,7
07_B	Woning Hoefweg 204	5,00	32,6	32,6	32,6
07_A	Woning Hoefweg 204	1,50	32,5	32,5	32,5
27-2_A	Hoefweg 158 zuid	1,50	31,6	31,6	31,6
01-2_A	Woning Hoefweg 229	1,50	31,3	31,3	31,3
100_B	Hoefweg 217	5,00	31,2	31,2	31,2
101_B	Hoefweg 217	5,00	30,9	30,9	30,9
08_A	Woning Hoefweg 202	1,50	30,8	30,8	30,8
04-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [o]	5,00	30,5	30,5	30,5
12-1_B	Bedrijfswoning 192 [n]	5,00	30,3	30,3	30,3
29-1_A	Hoefweg 174a noord	1,50	30,0	30,0	30,0
29-2_A	Hoefweg 174a oost	1,50	29,6	29,6	29,6
03_B	Woning Hoefweg 215	5,00	28,9	28,9	28,9
05_B	Bedrijfswoning Klappolder 79	5,00	28,7	28,7	28,7
11-1_B	Bedrijfswoning 194 [n]	5,00	28,5	28,5	28,5
03_A	Woning Hoefweg 215	1,50	28,4	28,4	28,4
04-1_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [n]	5,00	27,3	27,3	27,3
101_A	Hoefweg 217	1,50	27,2	27,2	27,2
04-1_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [n]	1,50	26,6	26,6	26,6
100_A	Hoefweg 217	1,50	26,3	26,3	26,3
02-1_B	Woning Hoefweg 219	5,00	25,8	25,8	25,8
01-1_B	Woning Hoefweg 229	5,00	23,7	23,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:07

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
lamax

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01-1_A	Woning Hoefweg 229		1,50	23,7	23,7	23,7
02-1_A	Woning Hoefweg 219		1,50	20,6	20,6	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:07

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optrekken VW

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31-1_B	Anjerweg 2 zuid-oost	5,00	69,5	69,5	69,5
31-3_A	Anjerweg 2 zuid-west	1,50	69,3	69,3	69,3
31-2_B	Anjerweg 2 zuid	5,00	69,3	69,3	69,3
31-3_B	Anjerweg 2 zuid-west	5,00	69,3	69,3	69,3
31-2_A	Anjerweg 2 zuid	1,50	69,1	69,1	69,1
31-1_A	Anjerweg 2 zuid-oost	1,50	69,1	69,1	69,1
31-4_B	Anjerweg 2 west	5,00	67,9	67,9	67,9
31-4_A	Anjerweg 2 west	1,50	67,8	67,8	67,8
31-7_B	Anjerweg 2 noord-west	5,00	66,0	66,0	66,0
32-1_B	Anjerweg 4 zuid	5,00	65,8	65,8	65,8
32-1_A	Anjerweg 4 zuid	1,50	65,0	65,0	65,0
32-2_B	Anjerweg 4 oost	5,00	64,9	64,9	64,9
31-7_A	Anjerweg 2 noord-west	1,50	64,9	64,9	64,9
32-2_A	Anjerweg 4 oost	1,50	63,7	63,7	63,7
31-5_B	Anjerweg 2 oost	5,00	63,5	63,5	63,5
31-5_A	Anjerweg 2 oost	1,50	62,6	62,6	62,6
32-5_B	Anjerweg 4 zuid	5,00	61,7	61,7	61,7
32-5_A	Anjerweg 4 zuid	1,50	59,6	59,6	59,6
31-6_B	Anjerweg 2 noord-oost	5,00	59,3	59,3	59,3
30-4_A	Hoefweg 182 west	1,50	58,4	58,4	58,4
31-6_A	Anjerweg 2 noord-oost	1,50	57,8	57,8	57,8
20-2_B	Hoefweg 172 noord	5,00	56,5	56,5	56,5
30-1_A	Hoefweg 182 noord-west	1,50	56,5	56,5	56,5
20-1_B	Hoefweg 172 west	5,00	55,3	55,3	55,3
21-1_B	Hoefweg 170 west	5,00	54,9	54,9	54,9
20-2_A	Hoefweg 172 noord	1,50	53,9	53,9	53,9
35-2_B	Hoefweg 203 west	5,00	53,6	53,6	53,6
35-1_B	Hoefweg 203 noord	5,00	53,5	53,5	53,5
36-1_B	Hoefweg 201 west	5,00	52,6	52,6	52,6
35-1_A	Hoefweg 203 noord	1,50	52,2	52,2	52,2
22-1_B	Hoefweg 168 west	5,00	51,8	51,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:27

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: optrekken VW

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20-1_A	Hoefweg 172 west	1,50	51,2	51,2	51,2
23-1_B	Hoefweg 166 west	5,00	51,0	51,0	51,0
21-1_A	Hoefweg 170 west	1,50	50,5	50,5	50,5
31-8_B	Anjerweg 2 noord-west	5,00	50,3	50,3	50,3
24-1_B	Hoefweg 164 west	5,00	49,9	49,9	49,9
30-3_B	Hoefweg 182 oost	5,00	49,9	49,9	49,9
22-1_A	Hoefweg 168 west	1,50	49,5	49,5	49,5
30-2_B	Hoefweg 182 noord-oost	5,00	49,4	49,4	49,4
36-1_A	Hoefweg 201 west	1,50	49,3	49,3	49,3
25-1_B	Hoefweg 162 west	5,00	49,3	49,3	49,3
35-2_A	Hoefweg 203 west	1,50	49,1	49,1	49,1
27-1_B	Hoefweg 158 west	5,00	48,9	48,9	48,9
37-1_A	Anjerweg 1 zuid	1,50	48,9	48,9	48,9
37-2_B	Anjerweg 1 oost	5,00	48,9	48,9	48,9
32-4_B	Anjerweg 4 west	5,00	48,7	48,7	48,7
23-1_A	Hoefweg 166 west	1,50	48,7	48,7	48,7
26-1_B	Hoefweg 160 west	5,00	48,5	48,5	48,5
31-8_A	Anjerweg 2 noord-west	1,50	48,3	48,3	48,3
38-1_B	Hoefweg 190 zuid	5,00	48,1	48,1	48,1
38-2_B	Hoefweg 190 oost	5,00	48,1	48,1	48,1
37-1_B	Anjerweg 1 zuid	5,00	47,9	47,9	47,9
24-1_A	Hoefweg 164 west	1,50	47,6	47,6	47,6
37-2_A	Anjerweg 1 oost	1,50	47,6	47,6	47,6
30-3_A	Hoefweg 182 oost	1,50	47,3	47,3	47,3
28-1_A	Hoefweg 174 noord	1,50	47,2	47,2	47,2
25-1_A	Hoefweg 162 west	1,50	47,0	47,0	47,0
28-1_B	Hoefweg 174 noord	5,00	47,0	47,0	47,0
30-2_A	Hoefweg 182 noord-oost	1,50	46,9	46,9	46,9
38-3_B	Hoefweg 190 west	5,00	46,8	46,8	46,8
28-2_B	Hoefweg 174 oost	5,00	46,6	46,6	46,6
28-2_A	Hoefweg 174 oost	1,50	46,6	46,6	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:27

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optrekken VW

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21-2_B	Hoefweg 170 zuid	5,00	46,5	46,5	46,5
32-3_B	Anjerweg 4 noord	5,00	46,3	46,3	46,3
26-1_A	Hoefweg 160 west	1,50	46,3	46,3	46,3
38-2_A	Hoefweg 190 oost	1,50	46,2	46,2	46,2
30-5_A	Hoefweg 182 noord	1,50	46,1	46,1	46,1
12-2_B	Bedrijfswoning 192 [o]	5,00	45,9	45,9	45,9
40-2_B	Anjerweg 9 zuid-oost	5,00	45,9	45,9	45,9
38-1_A	Hoefweg 190 zuid	1,50	45,8	45,8	45,8
30-1_B	Hoefweg 176 en 178	5,00	45,8	45,8	45,8
27-1_A	Hoefweg 158 west	1,50	45,7	45,7	45,7
38-3_A	Hoefweg 190 west	1,50	45,3	45,3	45,3
32-3_A	Anjerweg 4 noord	1,50	45,2	45,2	45,2
39-1_B	Anjerweg 4a oost	5,00	45,0	45,0	45,0
22-2_B	Hoefweg 168 noord	5,00	44,9	44,9	44,9
32-4_A	Anjerweg 4 west	1,50	44,8	44,8	44,8
37-3_A	Anjerweg 1 west	1,50	44,7	44,7	44,7
40-1_B	Anjerweg 9 oost	5,00	44,6	44,6	44,6
41-1_B	Hoefweg 199 noord	5,00	44,5	44,5	44,5
30-1_A	Hoefweg 176 en 178	1,50	44,5	44,5	44,5
12-2_A	Bedrijfswoning 192 [o]	1,50	44,4	44,4	44,4
41-1_A	Hoefweg 199 noord	1,50	44,3	44,3	44,3
41-2_B	Hoefweg 199 west	5,00	43,7	43,7	43,7
23-2_B	Hoefweg 166 zuid	5,00	43,6	43,6	43,6
41-2_A	Hoefweg 199 west	1,50	43,5	43,5	43,5
11-2_B	Bedrijfswoning 194 [o]	5,00	43,4	43,4	43,4
06-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 78	5,00	43,3	43,3	43,3
39-2_B	Anjerweg 4a noord	5,00	43,3	43,3	43,3
06-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 78	1,50	42,7	42,7	42,7
11-2_A	Bedrijfswoning 194 [o]	1,50	42,5	42,5	42,5
05-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 79	5,00	42,4	42,4	42,4
22-2_A	Hoefweg 168 noord	1,50	42,3	42,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:27

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optrekken VW

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04-3_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [w]	5,00	42,1	42,1	42,1
25-2_B	Hoefweg 162 zuid	5,00	42,1	42,1	42,1
24-2_B	Hoefweg 164 noord	5,00	41,7	41,7	41,7
05-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 79	1,50	41,5	41,5	41,5
04-3_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [w]	1,50	41,1	41,1	41,1
26-2_B	Hoefweg 160 noord	5,00	40,3	40,3	40,3
28-3_A	Hoefweg 174 west	1,50	40,2	40,2	40,2
40-1_A	Anjerweg 9 oost	1,50	40,1	40,1	40,1
28-3_B	Hoefweg 174 west	5,00	39,8	39,8	39,8
10_B	Bedrijfswoning Hoefweg 198	5,00	39,3	39,3	39,3
40-2_A	Anjerweg 9 zuid-oost	1,50	38,6	38,6	38,6
24-2_A	Hoefweg 164 noord	1,50	38,2	38,2	38,2
26-2_A	Hoefweg 160 noord	1,50	37,7	37,7	37,7
06_B	Bedrijfswoning Klappolder 78	5,00	37,7	37,7	37,7
37-3_B	Anjerweg 1 west	5,00	37,6	37,6	37,6
29-3_B	Hoefweg 174a west	5,00	37,6	37,6	37,6
10_A	Bedrijfswoning Hoefweg 198	1,50	37,5	37,5	37,5
21-2_A	Hoefweg 170 zuid	1,50	37,1	37,1	37,1
29-1_B	Hoefweg 174a noord	5,00	36,7	36,7	36,7
06_A	Bedrijfswoning Klappolder 78	1,50	36,4	36,4	36,4
11-1_A	Bedrijfswoning 194 [n]	1,50	36,2	36,2	36,2
29-3_A	Hoefweg 174a west	1,50	35,9	35,9	35,9
05_A	Bedrijfswoning Klappolder 79	1,50	35,5	35,5	35,5
39-1_A	Anjerweg 4a oost	1,50	35,5	35,5	35,5
09_B	Bedrijfswoning Hoefweg 200	5,00	35,0	35,0	35,0
04-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [o]	1,50	35,0	35,0	35,0
39-2_A	Anjerweg 4a noord	1,50	35,0	35,0	35,0
29-2_B	Hoefweg 174a oost	5,00	34,7	34,7	34,7
102_A	Hoefweg 225	1,50	34,5	34,5	34,5
02-2_B	Woning Hoefweg 219	5,00	34,4	34,4	34,4
103_A	Hoefweg 225	1,50	34,4	34,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:27

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
 LAmak totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optrekken VW

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_B	Hoefweg 225	5,00	34,1	34,1	34,1
27-2_B	Hoefweg 158 zuid	5,00	34,1	34,1	34,1
103_B	Hoefweg 225	5,00	34,0	34,0	34,0
08_B	Woning Hoefweg 202	5,00	33,8	33,8	33,8
23-2_A	Hoefweg 166 zuid	1,50	33,8	33,8	33,8
01-2_B	Woning Hoefweg 229	5,00	33,4	33,4	33,4
09_A	Bedrijfswoning Hoefweg 200	1,50	33,2	33,2	33,2
02-2_A	Woning Hoefweg 219	1,50	33,1	33,1	33,1
25-2_A	Hoefweg 162 zuid	1,50	32,7	32,7	32,7
07_B	Woning Hoefweg 204	5,00	32,6	32,6	32,6
12-1_A	Bedrijfswoning 192 [n]	1,50	32,5	32,5	32,5
07_A	Woning Hoefweg 204	1,50	32,5	32,5	32,5
27-2_A	Hoefweg 158 zuid	1,50	31,6	31,6	31,6
01-2_A	Woning Hoefweg 229	1,50	31,3	31,3	31,3
100_B	Hoefweg 217	5,00	31,2	31,2	31,2
101_B	Hoefweg 217	5,00	30,9	30,9	30,9
08_A	Woning Hoefweg 202	1,50	30,8	30,8	30,8
04-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [o]	5,00	30,5	30,5	30,5
12-1_B	Bedrijfswoning 192 [n]	5,00	30,3	30,3	30,3
29-1_A	Hoefweg 174a noord	1,50	30,0	30,0	30,0
29-2_A	Hoefweg 174a oost	1,50	29,6	29,6	29,6
03_B	Woning Hoefweg 215	5,00	28,9	28,9	28,9
05_B	Bedrijfswoning Klappolder 79	5,00	28,7	28,7	28,7
11-1_B	Bedrijfswoning 194 [n]	5,00	28,5	28,5	28,5
03_A	Woning Hoefweg 215	1,50	28,4	28,4	28,4
04-1_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [n]	5,00	27,3	27,3	27,3
101_A	Hoefweg 217	1,50	27,2	27,2	27,2
04-1_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [n]	1,50	26,6	26,6	26,6
100_A	Hoefweg 217	1,50	26,3	26,3	26,3
02-1_B	Woning Hoefweg 219	5,00	25,8	25,8	25,8
01-1_B	Woning Hoefweg 229	5,00	23,7	23,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:27

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
optrekken VW

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01-1_A	Woning Hoefweg 229		1,50	23,7	23,7	23,7
02-1_A	Woning Hoefweg 219		1,50	20,6	20,6	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:27

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slaan autoportier

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30-3_B	Hoefweg 182 oost	5,00	59,6	59,6	59,6
30-2_B	Hoefweg 182 noord-oost	5,00	58,7	58,7	58,7
30-3_A	Hoefweg 182 oost	1,50	57,8	57,8	57,8
30-2_A	Hoefweg 182 noord-oost	1,50	56,6	56,6	56,6
20-2_B	Hoefweg 172 noord	5,00	56,1	56,1	56,1
20-1_B	Hoefweg 172 west	5,00	55,6	55,6	55,6
31-3_B	Anjerweg 2 zuid-west	5,00	55,1	55,1	55,1
21-1_B	Hoefweg 170 west	5,00	54,5	54,5	54,5
30-1_B	Hoefweg 176 en 178	5,00	53,6	53,6	53,6
31-3_A	Anjerweg 2 zuid-west	1,50	53,3	53,3	53,3
30-5_A	Hoefweg 182 noord	1,50	53,2	53,2	53,2
20-2_A	Hoefweg 172 noord	1,50	52,7	52,7	52,7
20-1_A	Hoefweg 172 west	1,50	52,2	52,2	52,2
31-2_B	Anjerweg 2 zuid	5,00	51,8	51,8	51,8
32-1_B	Anjerweg 4 zuid	5,00	51,7	51,7	51,7
22-1_B	Hoefweg 168 west	5,00	51,3	51,3	51,3
32-2_B	Anjerweg 4 oost	5,00	51,3	51,3	51,3
21-1_A	Hoefweg 170 west	1,50	51,2	51,2	51,2
31-1_B	Anjerweg 2 zuid-oost	5,00	51,2	51,2	51,2
35-2_B	Hoefweg 203 west	5,00	51,0	51,0	51,0
30-1_A	Hoefweg 176 en 178	1,50	51,0	51,0	51,0
35-1_B	Hoefweg 203 noord	5,00	50,9	50,9	50,9
36-1_B	Hoefweg 201 west	5,00	50,9	50,9	50,9
32-1_A	Anjerweg 4 zuid	1,50	50,6	50,6	50,6
23-1_B	Hoefweg 166 west	5,00	50,4	50,4	50,4
32-2_A	Anjerweg 4 oost	1,50	50,3	50,3	50,3
31-4_B	Anjerweg 2 west	5,00	50,2	50,2	50,2
30-1_A	Hoefweg 182 noord-west	1,50	49,6	49,6	49,6
24-1_B	Hoefweg 164 west	5,00	49,0	49,0	49,0
31-2_A	Anjerweg 2 zuid	1,50	48,8	48,8	48,8
31-4_A	Anjerweg 2 west	1,50	48,7	48,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:50

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slaan autoportier

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30-4_A	Hoefweg 182 west	1,50	48,6	48,6	48,6
25-1_B	Hoefweg 162 west	5,00	48,2	48,2	48,2
22-1_A	Hoefweg 168 west	1,50	48,1	48,1	48,1
31-1_A	Anjerweg 2 zuid-oost	1,50	47,9	47,9	47,9
23-1_A	Hoefweg 166 west	1,50	47,3	47,3	47,3
32-5_B	Anjerweg 4 zuid	5,00	47,3	47,3	47,3
26-1_B	Hoefweg 160 west	5,00	47,3	47,3	47,3
31-6_B	Anjerweg 2 noord-oost	5,00	46,8	46,8	46,8
31-5_B	Anjerweg 2 oost	5,00	46,7	46,7	46,7
27-1_B	Hoefweg 158 west	5,00	46,5	46,5	46,5
35-1_A	Hoefweg 203 noord	1,50	46,3	46,3	46,3
36-1_A	Hoefweg 201 west	1,50	46,3	46,3	46,3
24-1_A	Hoefweg 164 west	1,50	46,2	46,2	46,2
32-5_A	Anjerweg 4 zuid	1,50	46,0	46,0	46,0
21-2_B	Hoefweg 170 zuid	5,00	45,7	45,7	45,7
25-1_A	Hoefweg 162 west	1,50	45,5	45,5	45,5
28-1_B	Hoefweg 174 noord	5,00	45,2	45,2	45,2
28-2_B	Hoefweg 174 oost	5,00	44,8	44,8	44,8
41-2_B	Hoefweg 199 west	5,00	44,7	44,7	44,7
35-2_A	Hoefweg 203 west	1,50	44,5	44,5	44,5
26-1_A	Hoefweg 160 west	1,50	44,5	44,5	44,5
28-1_A	Hoefweg 174 noord	1,50	43,9	43,9	43,9
27-1_A	Hoefweg 158 west	1,50	43,8	43,8	43,8
28-2_A	Hoefweg 174 oost	1,50	43,6	43,6	43,6
28-3_A	Hoefweg 174 west	1,50	43,6	43,6	43,6
22-2_B	Hoefweg 168 noord	5,00	43,5	43,5	43,5
41-2_A	Hoefweg 199 west	1,50	43,5	43,5	43,5
41-1_B	Hoefweg 199 noord	5,00	43,4	43,4	43,4
41-1_A	Hoefweg 199 noord	1,50	42,9	42,9	42,9
37-1_B	Anjerweg 1 zuid	5,00	42,5	42,5	42,5
37-2_B	Anjerweg 1 oost	5,00	42,3	42,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:50

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slaan autoportier

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37-1_A	Anjerweg 1 zuid	1,50	41,4	41,4	41,4
40-2_B	Anjerweg 9 zuid-oost	5,00	41,1	41,1	41,1
23-2_B	Hoefweg 166 zuid	5,00	41,0	41,0	41,0
12-2_B	Bedrijfswoning 192 [o]	5,00	40,2	40,2	40,2
38-1_B	Hoefweg 190 zuid	5,00	40,2	40,2	40,2
38-2_B	Hoefweg 190 oost	5,00	40,1	40,1	40,1
22-2_A	Hoefweg 168 noord	1,50	40,0	40,0	40,0
25-2_B	Hoefweg 162 zuid	5,00	39,4	39,4	39,4
11-2_B	Bedrijfswoning 194 [o]	5,00	39,2	39,2	39,2
06-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 78	5,00	39,1	39,1	39,1
37-2_A	Anjerweg 1 oost	1,50	39,0	39,0	39,0
40-1_B	Anjerweg 9 oost	5,00	38,8	38,8	38,8
38-1_A	Hoefweg 190 zuid	1,50	38,6	38,6	38,6
39-1_B	Anjerweg 4a oost	5,00	38,5	38,5	38,5
38-2_A	Hoefweg 190 oost	1,50	38,5	38,5	38,5
05-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 79	5,00	38,3	38,3	38,3
06-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 78	1,50	38,2	38,2	38,2
12-2_A	Bedrijfswoning 192 [o]	1,50	38,1	38,1	38,1
04-3_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [w]	5,00	38,1	38,1	38,1
24-2_B	Hoefweg 164 noord	5,00	38,0	38,0	38,0
11-2_A	Bedrijfswoning 194 [o]	1,50	37,9	37,9	37,9
21-2_A	Hoefweg 170 zuid	1,50	37,3	37,3	37,3
31-6_A	Anjerweg 2 noord-oost	1,50	37,2	37,2	37,2
05-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 79	1,50	37,0	37,0	37,0
31-5_A	Anjerweg 2 oost	1,50	37,0	37,0	37,0
10_B	Bedrijfswoning Hoefweg 198	5,00	36,8	36,8	36,8
04-3_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [w]	1,50	36,7	36,7	36,7
24-2_A	Hoefweg 164 noord	1,50	36,3	36,3	36,3
26-2_B	Hoefweg 160 noord	5,00	36,3	36,3	36,3
31-8_A	Anjerweg 2 noord-west	1,50	36,1	36,1	36,1
28-3_B	Hoefweg 174 west	5,00	35,1	35,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:50

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slaan autoportier

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31-7_B	Anjerweg 2 noord-west	5,00	35,1	35,1	35,1
26-2_A	Hoefweg 160 noord	1,50	35,1	35,1	35,1
10_A	Bedrijfswoning Hoefweg 198	1,50	34,7	34,7	34,7
31-8_B	Anjerweg 2 noord-west	5,00	34,1	34,1	34,1
31-7_A	Anjerweg 2 noord-west	1,50	33,1	33,1	33,1
32-3_B	Anjerweg 4 noord	5,00	33,0	33,0	33,0
12-1_A	Bedrijfswoning 192 [n]	1,50	32,8	32,8	32,8
39-2_B	Anjerweg 4a noord	5,00	32,7	32,7	32,7
38-3_A	Hoefweg 190 west	1,50	32,7	32,7	32,7
09_B	Bedrijfswoning Hoefweg 200	5,00	32,5	32,5	32,5
32-3_A	Anjerweg 4 noord	1,50	32,3	32,3	32,3
40-1_A	Anjerweg 9 oost	1,50	32,2	32,2	32,2
06_A	Bedrijfswoning Klappolder 78	1,50	32,0	32,0	32,0
38-3_B	Hoefweg 190 west	5,00	31,9	31,9	31,9
08_B	Woning Hoefweg 202	5,00	31,4	31,4	31,4
05_A	Bedrijfswoning Klappolder 79	1,50	31,2	31,2	31,2
29-2_B	Hoefweg 174a oost	5,00	31,0	31,0	31,0
07_B	Woning Hoefweg 204	5,00	31,0	31,0	31,0
11-1_A	Bedrijfswoning 194 [n]	1,50	30,8	30,8	30,8
04-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [o]	1,50	30,7	30,7	30,7
23-2_A	Hoefweg 166 zuid	1,50	30,6	30,6	30,6
32-4_B	Anjerweg 4 west	5,00	30,6	30,6	30,6
102_A	Hoefweg 225	1,50	30,6	30,6	30,6
09_A	Bedrijfswoning Hoefweg 200	1,50	30,4	30,4	30,4
25-2_A	Hoefweg 162 zuid	1,50	30,2	30,2	30,2
32-4_A	Anjerweg 4 west	1,50	30,2	30,2	30,2
102_B	Hoefweg 225	5,00	30,1	30,1	30,1
02-2_B	Woning Hoefweg 219	5,00	30,1	30,1	30,1
07_A	Woning Hoefweg 204	1,50	29,4	29,4	29,4
103_B	Hoefweg 225	5,00	29,4	29,4	29,4
29-1_B	Hoefweg 174a noord	5,00	29,4	29,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:50

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slaan autoportier

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39-1_A	Anjerweg 4a oost	1,50	29,3	29,3	29,3
01-2_B	Woning Hoefweg 229	5,00	28,9	28,9	28,9
02-2_A	Woning Hoefweg 219	1,50	28,3	28,3	28,3
27-2_A	Hoefweg 158 zuid	1,50	27,7	27,7	27,7
03_A	Woning Hoefweg 215	1,50	27,6	27,6	27,6
27-2_B	Hoefweg 158 zuid	5,00	27,2	27,2	27,2
08_A	Woning Hoefweg 202	1,50	27,0	27,0	27,0
39-2_A	Anjerweg 4a noord	1,50	26,8	26,8	26,8
01-2_A	Woning Hoefweg 229	1,50	26,6	26,6	26,6
40-2_A	Anjerweg 9 zuid-oost	1,50	26,6	26,6	26,6
100_B	Hoefweg 217	5,00	26,1	26,1	26,1
101_B	Hoefweg 217	5,00	25,9	25,9	25,9
29-2_A	Hoefweg 174a oost	1,50	25,6	25,6	25,6
37-3_B	Anjerweg 1 west	5,00	25,4	25,4	25,4
29-3_A	Hoefweg 174a west	1,50	25,0	25,0	25,0
29-1_A	Hoefweg 174a noord	1,50	24,8	24,8	24,8
29-3_B	Hoefweg 174a west	5,00	24,6	24,6	24,6
03_B	Woning Hoefweg 215	5,00	24,4	24,4	24,4
103_A	Hoefweg 225	1,50	24,2	24,2	24,2
05_B	Bedrijfswoning Klappolder 79	5,00	23,0	23,0	23,0
06_B	Bedrijfswoning Klappolder 78	5,00	22,8	22,8	22,8
37-3_A	Anjerweg 1 west	1,50	22,4	22,4	22,4
11-1_B	Bedrijfswoning 194 [n]	5,00	22,3	22,3	22,3
02-1_B	Woning Hoefweg 219	5,00	21,6	21,6	21,6
12-1_B	Bedrijfswoning 192 [n]	5,00	21,6	21,6	21,6
04-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [o]	5,00	21,5	21,5	21,5
04-1_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [n]	5,00	21,1	21,1	21,1
04-1_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [n]	1,50	20,2	20,2	20,2
101_A	Hoefweg 217	1,50	19,9	19,9	19,9
01-1_A	Woning Hoefweg 229	1,50	19,5	19,5	19,5
01-1_B	Woning Hoefweg 229	5,00	19,2	19,2	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:50

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Slaan autoportier

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	Hoefweg 217	1,50	19,2	19,2	19,2
02-1_A	Woning Hoefweg 219	1,50	11,8	11,8	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:36:50

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 31-1_B - Anjerweg 2 zuid-oost
Groep: lamax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31-1_B	Anjerweg 2 zuid-oost	5,00	69,5	69,5	69,5
Groep	optrekken VW		69,5	69,5	69,5
Groep	Slaan autoportier		51,2	51,2	51,2
LAmx	(hoofdgroep)		69,5	69,5	69,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:37:41

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodellen



Rapport: Resultatentabel
Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 30-3_B - Hoefweg 182 oost
Groep: lamax

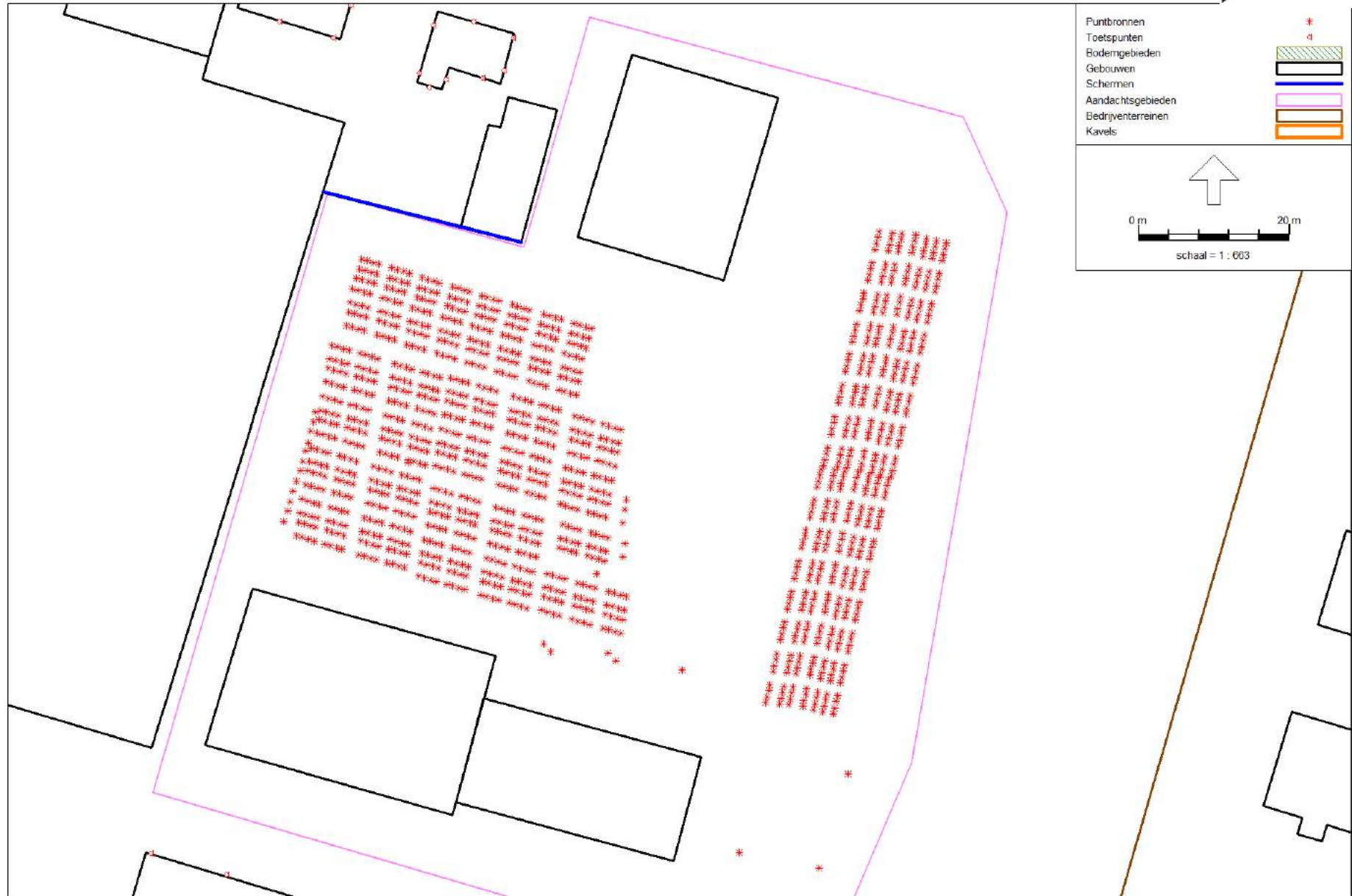
Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30-3_B	Hoefweg 182 oost	5,00	59,6	59,6	59,6
Groep	Slaan autoportier		59,6	59,6	59,6
Groep	optrekken VW		49,9	49,9	49,9
LAmix	(hoofdgroep)		59,6	59,6	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 09:38:09

Bijlage 4 Rekenmodel inclusief maatregel



Industrielaai - IL, [Herontwikkeling Henk Bammes B.V. - Dammes B.V. - vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag+Schermer], Geomilieu V5.00



Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag+Schermen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
s1	geluidscherm	5,00	-3,80	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag+Schermen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag+Schermen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lamax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30-3_B	Hoefweg 182 oost	5,00	59,6	59,6	59,6
31-3_B	Anjerweg 2 zuid-west	5,00	59,2	59,2	59,2
30-4_A	Hoefweg 182 west	1,50	58,9	58,9	58,9
30-2_B	Hoefweg 182 noord-oost	5,00	58,7	58,7	58,7
31-1_B	Anjerweg 2 zuid-oost	5,00	58,7	58,7	58,7
31-4_B	Anjerweg 2 west	5,00	58,1	58,1	58,1
30-3_A	Hoefweg 182 oost	1,50	57,8	57,8	57,8
31-3_A	Anjerweg 2 zuid-west	1,50	56,9	56,9	56,9
31-2_B	Anjerweg 2 zuid	5,00	56,7	56,7	56,7
30-2_A	Hoefweg 182 noord-oost	1,50	56,6	56,6	56,6
20-2_B	Hoefweg 172 noord	5,00	56,5	56,5	56,5
30-1_A	Hoefweg 182 noord-west	1,50	56,5	56,5	56,5
31-7_B	Anjerweg 2 noord-west	5,00	56,3	56,3	56,3
31-1_A	Anjerweg 2 zuid-oost	1,50	56,3	56,3	56,3
31-6_B	Anjerweg 2 noord-oost	5,00	55,8	55,8	55,8
31-5_B	Anjerweg 2 oost	5,00	55,7	55,7	55,7
20-1_B	Hoefweg 172 west	5,00	55,6	55,6	55,6
31-4_A	Anjerweg 2 west	1,50	55,1	55,1	55,1
21-1_B	Hoefweg 170 west	5,00	54,9	54,9	54,9
32-2_B	Anjerweg 4 oost	5,00	54,0	54,0	54,0
20-2_A	Hoefweg 172 noord	1,50	53,9	53,9	53,9
30-1_B	Hoefweg 176 en 178	5,00	53,6	53,6	53,6
32-5_B	Anjerweg 4 zuid	5,00	53,6	53,6	53,6
32-1_B	Anjerweg 4 zuid	5,00	53,6	53,6	53,6
35-2_B	Hoefweg 203 west	5,00	53,6	53,6	53,6
35-1_B	Hoefweg 203 noord	5,00	53,5	53,5	53,5
30-5_A	Hoefweg 182 noord	1,50	53,2	53,2	53,2
31-2_A	Anjerweg 2 zuid	1,50	52,9	52,9	52,9
36-1_B	Hoefweg 201 west	5,00	52,6	52,6	52,6
20-1_A	Hoefweg 172 west	1,50	52,2	52,2	52,2
35-1_A	Hoefweg 203 noord	1,50	52,2	52,2	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 10:33:46

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag+Schermen
 Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 lamax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31-7_A	Anjerweg 2 noord-west	1,50	52,0	52,0	52,0
22-1_B	Hoefweg 168 west	5,00	51,8	51,8	51,8
31-6_A	Anjerweg 2 noord-oost	1,50	51,4	51,4	51,4
21-1_A	Hoefweg 170 west	1,50	51,2	51,2	51,2
23-1_B	Hoefweg 166 west	5,00	51,0	51,0	51,0
30-1_A	Hoefweg 176 en 178	1,50	51,0	51,0	51,0
32-1_A	Anjerweg 4 zuid	1,50	50,8	50,8	50,8
31-5_A	Anjerweg 2 oost	1,50	50,8	50,8	50,8
24-1_B	Hoefweg 164 west	5,00	49,9	49,9	49,9
32-2_A	Anjerweg 4 oost	1,50	49,5	49,5	49,5
22-1_A	Hoefweg 168 west	1,50	49,5	49,5	49,5
32-5_A	Anjerweg 4 zuid	1,50	49,4	49,4	49,4
36-1_A	Hoefweg 201 west	1,50	49,3	49,3	49,3
25-1_B	Hoefweg 162 west	5,00	49,3	49,3	49,3
35-2_A	Hoefweg 203 west	1,50	49,1	49,1	49,1
27-1_B	Hoefweg 158 west	5,00	48,9	48,9	48,9
32-4_B	Anjerweg 4 west	5,00	48,7	48,7	48,7
23-1_A	Hoefweg 166 west	1,50	48,7	48,7	48,7
26-1_B	Hoefweg 160 west	5,00	48,5	48,5	48,5
31-8_A	Anjerweg 2 noord-west	1,50	48,3	48,3	48,3
38-1_B	Hoefweg 190 zuid	5,00	48,1	48,1	48,1
38-2_B	Hoefweg 190 oost	5,00	48,1	48,1	48,1
24-1_A	Hoefweg 164 west	1,50	47,6	47,6	47,6
28-1_A	Hoefweg 174 noord	1,50	47,2	47,2	47,2
37-2_B	Anjerweg 1 oost	5,00	47,1	47,1	47,1
37-1_B	Anjerweg 1 zuid	5,00	47,1	47,1	47,1
25-1_A	Hoefweg 162 west	1,50	47,0	47,0	47,0
28-1_B	Hoefweg 174 noord	5,00	47,0	47,0	47,0
37-1_A	Anjerweg 1 zuid	1,50	47,0	47,0	47,0
38-3_B	Hoefweg 190 west	5,00	46,8	46,8	46,8
31-8_B	Anjerweg 2 noord-west	5,00	46,7	46,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 10:33:46

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag+Schermen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lamax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28-2_B	Hoefweg 174 oost	5,00	46,6	46,6	46,6
28-2_A	Hoefweg 174 oost	1,50	46,6	46,6	46,6
21-2_B	Hoefweg 170 zuid	5,00	46,5	46,5	46,5
26-1_A	Hoefweg 160 west	1,50	46,3	46,3	46,3
38-2_A	Hoefweg 190 oost	1,50	46,2	46,2	46,2
40-2_B	Anjerweg 9 zuid-oost	5,00	46,0	46,0	46,0
12-2_B	Bedrijfswoning 192 [o]	5,00	45,9	45,9	45,9
38-1_A	Hoefweg 190 zuid	1,50	45,8	45,8	45,8
27-1_A	Hoefweg 158 west	1,50	45,7	45,7	45,7
38-3_A	Hoefweg 190 west	1,50	45,3	45,3	45,3
32-3_A	Anjerweg 4 noord	1,50	45,2	45,2	45,2
41-1_B	Hoefweg 199 noord	5,00	45,1	45,1	45,1
39-1_B	Anjerweg 4a oost	5,00	45,0	45,0	45,0
22-2_B	Hoefweg 168 noord	5,00	44,9	44,9	44,9
41-1_A	Hoefweg 199 noord	1,50	44,9	44,9	44,9
40-1_B	Anjerweg 9 oost	5,00	44,8	44,8	44,8
32-4_A	Anjerweg 4 west	1,50	44,8	44,8	44,8
41-2_B	Hoefweg 199 west	5,00	44,7	44,7	44,7
12-2_A	Bedrijfswoning 192 [o]	1,50	44,4	44,4	44,4
37-2_A	Anjerweg 1 oost	1,50	44,3	44,3	44,3
32-3_B	Anjerweg 4 noord	5,00	44,1	44,1	44,1
23-2_B	Hoefweg 166 zuid	5,00	43,6	43,6	43,6
28-3_A	Hoefweg 174 west	1,50	43,6	43,6	43,6
39-2_B	Anjerweg 4a noord	5,00	43,6	43,6	43,6
41-2_A	Hoefweg 199 west	1,50	43,5	43,5	43,5
11-2_B	Bedrijfswoning 194 [o]	5,00	43,4	43,4	43,4
06-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 78	5,00	43,3	43,3	43,3
06-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 78	1,50	42,7	42,7	42,7
11-2_A	Bedrijfswoning 194 [o]	1,50	42,5	42,5	42,5
05-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 79	5,00	42,4	42,4	42,4
22-2_A	Hoefweg 168 noord	1,50	42,3	42,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 10:33:46

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag+Schermen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04-3_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [w]	5,00	42,1	42,1	42,1
25-2_B	Hoefweg 162 zuid	5,00	42,1	42,1	42,1
24-2_B	Hoefweg 164 noord	5,00	41,7	41,7	41,7
05-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 79	1,50	41,5	41,5	41,5
04-3_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [w]	1,50	41,1	41,1	41,1
26-2_B	Hoefweg 160 noord	5,00	40,3	40,3	40,3
28-3_B	Hoefweg 174 west	5,00	39,8	39,8	39,8
40-1_A	Anjerweg 9 oost	1,50	39,8	39,8	39,8
10_B	Bedrijfswoning Hoefweg 198	5,00	39,3	39,3	39,3
40-2_A	Anjerweg 9 zuid-oost	1,50	38,6	38,6	38,6
29-3_B	Hoefweg 174a west	5,00	38,4	38,4	38,4
29-1_B	Hoefweg 174a noord	5,00	38,3	38,3	38,3
24-2_A	Hoefweg 164 noord	1,50	38,2	38,2	38,2
26-2_A	Hoefweg 160 noord	1,50	37,7	37,7	37,7
06_B	Bedrijfswoning Klappolder 78	5,00	37,7	37,7	37,7
37-3_B	Anjerweg 1 west	5,00	37,6	37,6	37,6
10_A	Bedrijfswoning Hoefweg 198	1,50	37,5	37,5	37,5
21-2_A	Hoefweg 170 zuid	1,50	37,3	37,3	37,3
37-3_A	Anjerweg 1 west	1,50	36,6	36,6	36,6
06_A	Bedrijfswoning Klappolder 78	1,50	36,4	36,4	36,4
29-2_B	Hoefweg 174a oost	5,00	36,3	36,3	36,3
11-1_A	Bedrijfswoning 194 [n]	1,50	36,2	36,2	36,2
29-3_A	Hoefweg 174a west	1,50	36,2	36,2	36,2
05_A	Bedrijfswoning Klappolder 79	1,50	35,5	35,5	35,5
39-1_A	Anjerweg 4a oost	1,50	35,5	35,5	35,5
09_B	Bedrijfswoning Hoefweg 200	5,00	35,0	35,0	35,0
04-2_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [o]	1,50	35,0	35,0	35,0
39-2_A	Anjerweg 4a noord	1,50	35,0	35,0	35,0
102_A	Hoefweg 225	1,50	34,5	34,5	34,5
27-2_B	Hoefweg 158 zuid	5,00	34,1	34,1	34,1
102_B	Hoefweg 225	5,00	34,0	34,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 10:33:46

Bijlage 4 Rekenmodel inclusief maatregel



Rapport: Resultatentabel
 Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag+Schermen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lamax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Woning Hoefweg 202	5,00	33,8	33,8	33,8
23-2_A	Hoefweg 166 zuid	1,50	33,8	33,8	33,8
103_B	Hoefweg 225	5,00	33,6	33,6	33,6
02-2_B	Woning Hoefweg 219	5,00	33,3	33,3	33,3
09_A	Bedrijfswoning Hoefweg 200	1,50	33,2	33,2	33,2
12-1_A	Bedrijfswoning 192 [n]	1,50	32,8	32,8	32,8
25-2_A	Hoefweg 162 zuid	1,50	32,7	32,7	32,7
07_B	Woning Hoefweg 204	5,00	32,6	32,6	32,6
07_A	Woning Hoefweg 204	1,50	32,5	32,5	32,5
01-2_B	Woning Hoefweg 229	5,00	32,2	32,2	32,2
02-2_A	Woning Hoefweg 219	1,50	31,6	31,6	31,6
27-2_A	Hoefweg 158 zuid	1,50	31,6	31,6	31,6
100_B	Hoefweg 217	5,00	31,0	31,0	31,0
101_B	Hoefweg 217	5,00	30,9	30,9	30,9
08_A	Woning Hoefweg 202	1,50	30,8	30,8	30,8
29-1_A	Hoefweg 174a noord	1,50	30,8	30,8	30,8
04-2_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [o]	5,00	30,5	30,5	30,5
103_A	Hoefweg 225	1,50	30,5	30,5	30,5
12-1_B	Bedrijfswoning 192 [n]	5,00	30,3	30,3	30,3
01-2_A	Woning Hoefweg 229	1,50	30,1	30,1	30,1
29-2_A	Hoefweg 174a oost	1,50	30,1	30,1	30,1
03_B	Woning Hoefweg 215	5,00	28,9	28,9	28,9
05_B	Bedrijfswoning Klappolder 79	5,00	28,7	28,7	28,7
11-1_B	Bedrijfswoning 194 [n]	5,00	28,5	28,5	28,5
03_A	Woning Hoefweg 215	1,50	28,4	28,4	28,4
04-1_B	Bedrijfswoning Klappolder 80 [n]	5,00	27,3	27,3	27,3
101_A	Hoefweg 217	1,50	26,9	26,9	26,9
04-1_A	Bedrijfswoning Klappolder 80 [n]	1,50	26,6	26,6	26,6
02-1_B	Woning Hoefweg 219	5,00	25,8	25,8	25,8
100_A	Hoefweg 217	1,50	25,1	25,1	25,1
01-1_A	Woning Hoefweg 229	1,50	23,7	23,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 10:33:46

Rapport: Resultatentabel
Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag+Schermen
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lamax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01-1_B	Woning Hoefweg 229	5,00	23,7	23,7	23,7
02-1_A	Woning Hoefweg 219	1,50	19,3	19,3	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 10:33:46

Rapport: Resultatentabel
Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag+Schermen
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 30-3_B - Hoefweg 182 oost
Groep: lAmix

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30-3_B	Hoefweg 182 oost	5,00	59,6	59,6	59,6
Groep	Slaan autoportier		59,6	59,6	59,6
Groep	optrekken Vw		49,9	49,9	49,9
Groep	Afblazen remlucht		--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59,6	59,6	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 10:34:08

Rapport: Resultatentabel
Model: Dammes B.V. -vulmodel Lwr optrekken = 103. Maandag+Schermen
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 31-3_B - Anjerweg 2 zuid-west
Groep: lamax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31-3_B	Anjerweg 2 zuid-west	5,00	59,2	59,2	59,2
Groep	optrekken VW		59,2	59,2	59,2
Groep	Slaan autoportier		48,6	48,6	48,6
Groep	Afblazen remlucht		--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,2	59,2	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00

04-05-2020 10:34:42