



adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

# Pastoor Verburghweg 12a, Berkel en Rodenrijs

Gemeente Lansingerland

Datum: 28-11-2022

Projectnummer: 210253

Versie 1.3



## **INHOUD**

|          |                                                  |           |
|----------|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                 | <b>1</b>  |
| 1.1      | Aanleiding                                       | 1         |
| 1.2      | Ligging plangebied                               | 1         |
| 1.3      | Doel van het onderzoek                           | 1         |
| <br>     |                                                  |           |
| <b>2</b> | <b>Wet- en regelgeving</b>                       | <b>2</b>  |
| 2.1      | Wet geluidhinder                                 | 2         |
| 2.2      | Hogere waarde procedure                          | 4         |
| 2.3      | Gecumuleerde geluidbelasting                     | 5         |
| 2.4      | Rekenmethodieken                                 | 5         |
| <br>     |                                                  |           |
| <b>3</b> | <b>Onderzoeksgegevens</b>                        | <b>6</b>  |
| 3.1      | Selectie van geluidbronnen                       | 6         |
| 3.2      | Verkavelingsplan                                 | 8         |
| <br>     |                                                  |           |
| <b>4</b> | <b>Onderzoek</b>                                 | <b>9</b>  |
| 4.1      | Onderzoeksopzet                                  | 9         |
| 4.2      | Bepalen van de geluidbelastingen                 | 9         |
| 4.3      | Geluidbelastingen                                | 10        |
| 4.4      | Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen | 15        |
| 4.5      | Toetsing geluidbeleid gemeente Lansingerland     | 15        |
| 4.6      | Cumulatie                                        | 17        |
| 4.7      | Toetsing aan het Bouwbesluit 2012                | 18        |
| <br>     |                                                  |           |
| <b>5</b> | <b>Conclusie</b>                                 | <b>19</b> |

**Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel**

**Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel**

**Bijlage C: Resultaten in tabelvorm**



# 1 Inleiding

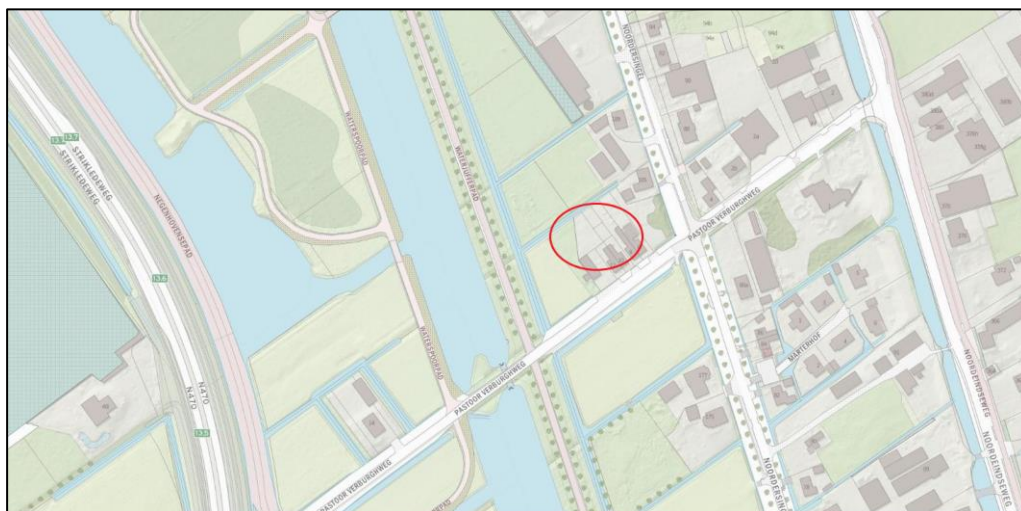
## 1.1 Aanleiding

Het voornemen bestaat om 1 woning te realiseren aan de Pastoor Verburghweg 12a in Berkel en Rodenrijs. Hiervoor moet een wijzigingsplan worden opgesteld. In het kader van het wijzigingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege geluid. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

## 1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Pastoor Verburghweg 12a binnen de gemeente Lansingerland in de provincie Zuid-Holland. De Pastoor Verburghweg betreft deels een gezoneerde 60 km/uur weg buiten de bebouwde kom en deels ter hoogte van het plangebied een 30 km/uur binnen de bebouwde kom. Ten westen ligt een 80 km/uur weg, de N470 (Strikledeweg), en ten oosten de 30 km/uur weg Noordersingel gevolgd door de 50 km/uur weg Noordeindseweg.

Figuur 1 toont de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in rood)

## 1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

## 2 Wet- en regelgeving

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

##### **Wegverkeer**

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

*Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen*

| Aantal rijstroken    | Zones langs wegen |                        |
|----------------------|-------------------|------------------------|
|                      | Stedelijk gebied  | Buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2 rijstroken    | 200 meter         | 250 meter              |
| 3 of 4 rijstroken    | 350 meter         | 400 meter              |
| 5 of meer rijstroken | 350 meter         | 600 meter              |

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig<sup>1</sup>.

##### **Railverkeer**

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

*Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen*

| Hoogste geluidbelasting op referentiepunt           | Zones langs spoorwegen |
|-----------------------------------------------------|------------------------|
| Kleiner dan 56 dB                                   | 100 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB | 200 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB | 300 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB | 600 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB | 900 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 74 dB                      | 1.200 meter            |

<sup>1</sup> Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplchtig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

### **Industrielawaai**

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

#### **2.1.2 Grenswaarden**

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*<sup>2</sup>: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

*Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh*

|                                 | <b>Wegverkeer</b>         | <b>Railverkeer</b>     | <b>Gezoneerd<br/>industrieterrein</b> |
|---------------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| <b>Stedelijk gebied</b>         |                           |                        |                                       |
| Voorkeursgrenswaarde            | 48 dB (art. 82 Wgh)       | 55 dB (art. 4.9 lid 1) | 50 dB (art. 44 Wgh)                   |
| Maximale ontheffings-<br>waarde | 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh) | 68 dB (art. 4.10)      | 55 dB (art. 45 Wgh)                   |
| <b>Buitenstedelijk gebied</b>   |                           |                        |                                       |
| Voorkeursgrenswaarde            | 48 dB (art. 82 Wgh)       | 55 dB (art. 4.9 lid 1) | 50 dB (art. 44 Wgh)                   |
| Maximale ontheffings-<br>waarde | 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh) | 68 dB (art. 4.10)      | 55 dB (art. 45 Wgh)                   |

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

#### ***Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde***

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

---

<sup>2</sup> De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

### ***Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

### ***Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

## **2.2 Hogere waarde procedure**

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarbij moet voldaan worden aan meerdere subcriteria uit het hogere waarden beleid van de gemeente Lansingerland (Beleidsnota Hogere Waarden, 2009). Hierin staan meerdere criteria om in aanmerking te komen tot een hogere-waarden besluit. Hierin staat onder meer:

- Een woning moet in ieder geval 1 geluidsluwe gevel hebben (53 dB zonder aftrek conform artikel 110g Wgh)
- Bij een buitenruimte moet ook minimaal sprake zijn van 1 geluidsluwe zijde (58 dB zonder aftrek conform artikel 110g Wgh)
- Er mag geen sprake zijn van onaanvaardbare geluidbelasting door cumulatie van geluidbronnen. De gemeente hanteert hiervoor geen harde grenzen, maar houdt hiervoor wel een tabel aan waarin het akoestisch klimaat beoordeeld wordt van zeer slecht tot goed.
- Tenslotte vindt de gemeente het zeer wenselijk dat geluidgevoelige verblijfsruimten zoals woon- en slaapkamers zo min mogelijk aan de geluidbelaste zijde van de woning liggen. Hier zijn echter geen harde eisen aan gesteld

Indien noodzakelijk wordt in deze rapportage getoetst aan dit hogere waarden beleid.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag van een omgevingsvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn

meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

## **2.3 Gecumuleerde geluidbelasting**

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Wel wordt in gemeente Lansingerland een landelijk geaccepteerde kwalificatie van gecumuleerde geluidbelasting gehanteerd. Deze tabel wordt als richtlijn gebruik bij de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting. De uiteindelijke gecumuleerde geluidbelasting wordt per aanvraag beoordeeld.

## **2.4 Rekenmethodieken**

### **2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen***

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

### **2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting***

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

### 3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. De geraadpleegde modelversie betreft V-MRDH2.8, modeljaar 2031.

#### 3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de N470 (Strikledeweg), de Pastoor Verburghweg (buiten de bebouwde kom) en de Noordeindseweg.

Ook de nabijgelegen 30 km/uur wegen, de Noordersingel en het deel van de Pastoor Verburghweg dat binnen de bebouwde kom valt zijn beschouwd. Deze wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen.

##### 3.1.1 Snelheid wegen

Op de wegen gelden de volgende maximum snelheden:

- N470 (Strikledeweg): 80 km/uur
- Pastoor Verburghweg (buiten bebouwde kom): 60 km/uur
- Pastoor Verburghweg (binnen bebouwde kom): 30 km/uur
- Noordeindseweg: 50 km/uur
- Noordersingel: 30 km/uur
- 

##### 3.1.2 Wegverharding

Op alle getoetste wegen is de wegverharding asfalt, specifiek dichtasfaltbeton.

##### 3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van Metropoolregio Rotterdam Den Haag. De geraadpleegde modelversie betreft V-MRDH2.8, modeljaar 2031. Om de intensiteit voor het rekenjaar 2032 te bepalen is een autonome groei van 1,5% per jaar gehanteerd. In het V-MRDH model was een deel van de Noordersingel niet ingetekend, in het model is hij doorgetrokken tot na de kruising met de Pastoor Verburghweg, met een gelijke intensiteit.

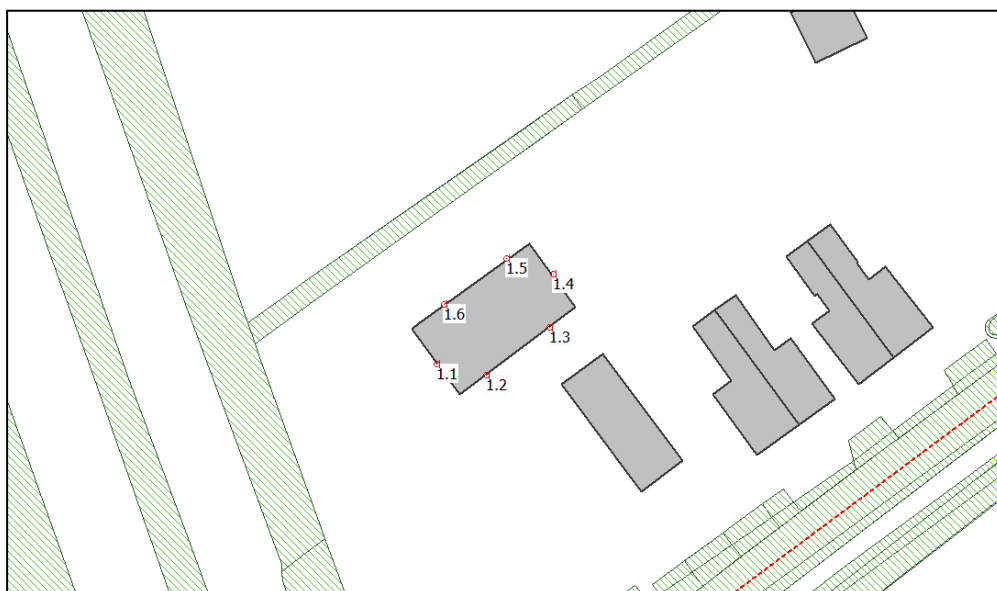
In tabel 4 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. V-MRDH splitst de wegen Pastoor Verburghweg en Noordeindseweg op in meerdere wegdelen met verschillende intensiteiten, in de tabel wordt de hoogste intensiteit per weg weergegeven. De intensiteiten per wegvak zijn te vinden in bijlage A, en een nadere specificering van de invoergegevens is te vinden in Bijlage B.

Tabel 4 Totale verkeersintensiteiten in 2032 (incl. autonome groei)

| Weg                                       | Etmaalintensiteit 2032<br>[mvt/etmaal] |
|-------------------------------------------|----------------------------------------|
| N470 (Strikledeweg)                       | 21.047                                 |
| Pastoor Verburghweg (buiten bebouwde kom) | 865                                    |
| Pastoor Verburghweg (binnen bebouwde kom) | 1.324                                  |
| Noordeindseweg                            | 8.640                                  |
| Noordersingel                             | 837                                    |

### 3.1.4 *Bebouwing en ligging toetspunten*

Aan de hand van de planopzet is het rekenmodel opgebouwd. De maximale bouwhoogte betreft 10 meter. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. Figuur 2 toont de ligging van de toetspunten, zoals gehanteerd in dit onderzoek.



Figuur 2 Nieuwbouw met toetspunten

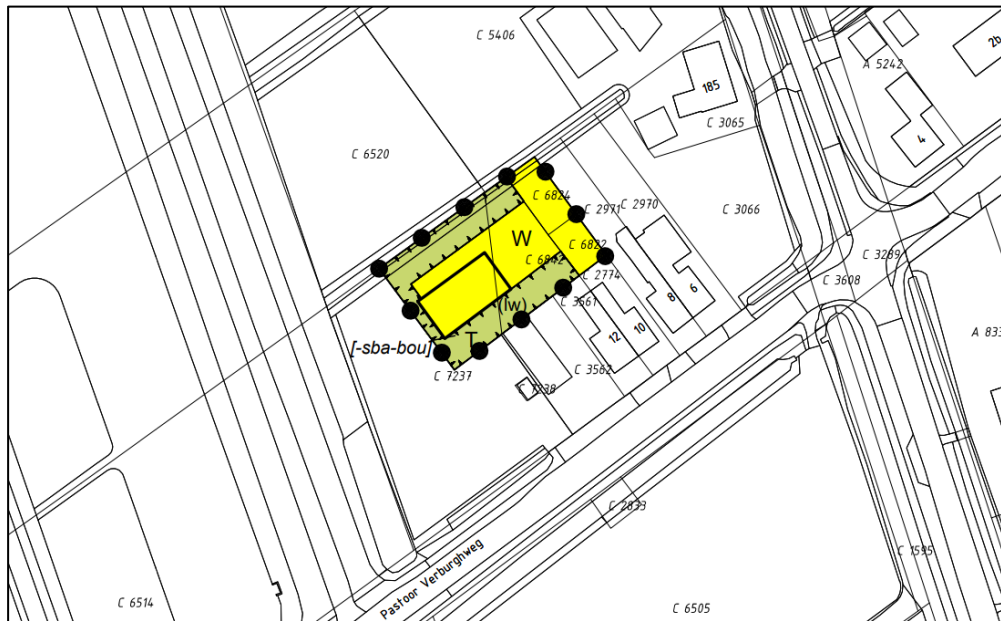
### 3.1.5 *Aftrek ex artikel 110g Wgh*

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op de meeste wegen wordt een correctie van 5 dB<sup>3</sup> toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur. Op de N470 buiten de bebouwde kom geldt een maximum-snelheid 80 km/uur. Voor dit wegvak ligt de aftrek tussen de 2 en 4 dB, afhankelijk van de geluidbelasting.

### 3.2 Verkavelingsplan

Figuur 3 geeft een uitsnede van de planopzet weer.



Figuur 3 Planopzet Pastoor Verburghweg, Berkel en Rodenrijs

<sup>3</sup> Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

## **4 Onderzoek**

### **4.1 Onderzoeksopzet**

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. Deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

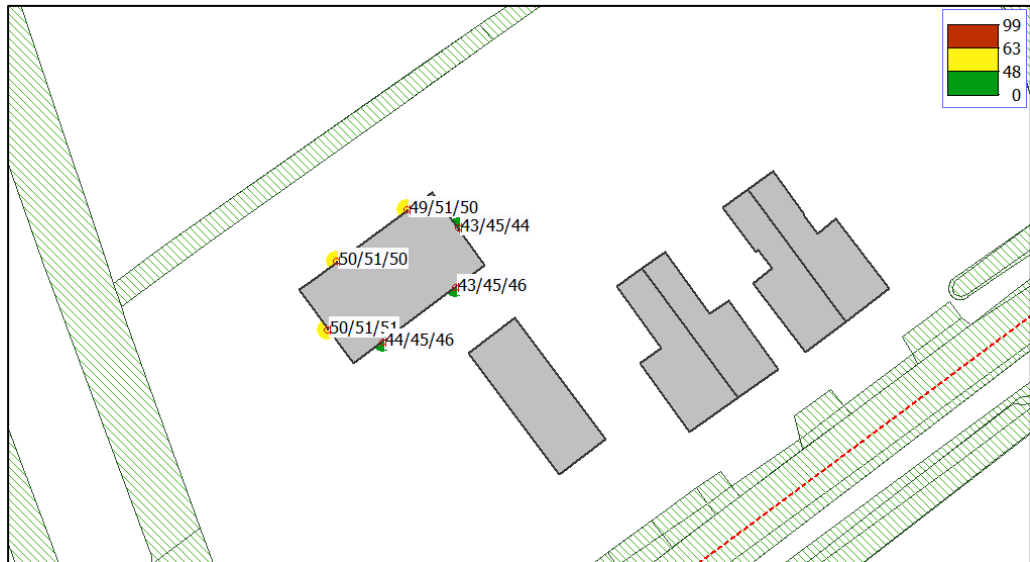
### **4.2 Bepalen van de geluidbelastingen**

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en in bijlage C zijn de rekenresultaten van het model opgenomen.

## 4.3 Geluidbelastingen

### 4.3.1 N470 (80 km/uur)

Figuur 4 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de N470. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle toetspunten weergegeven.

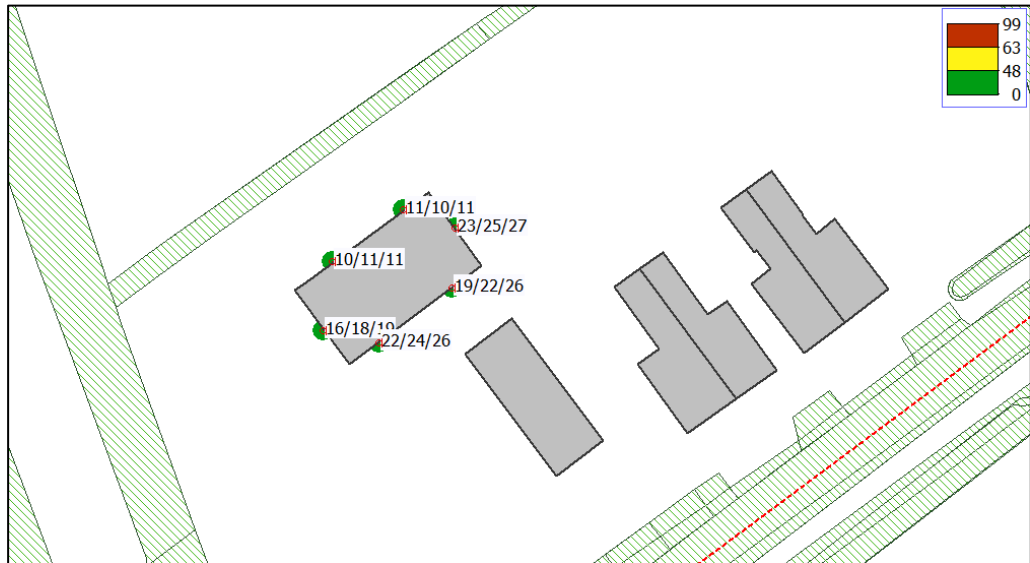


Figuur 4 Geluidbelastingen N470 (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

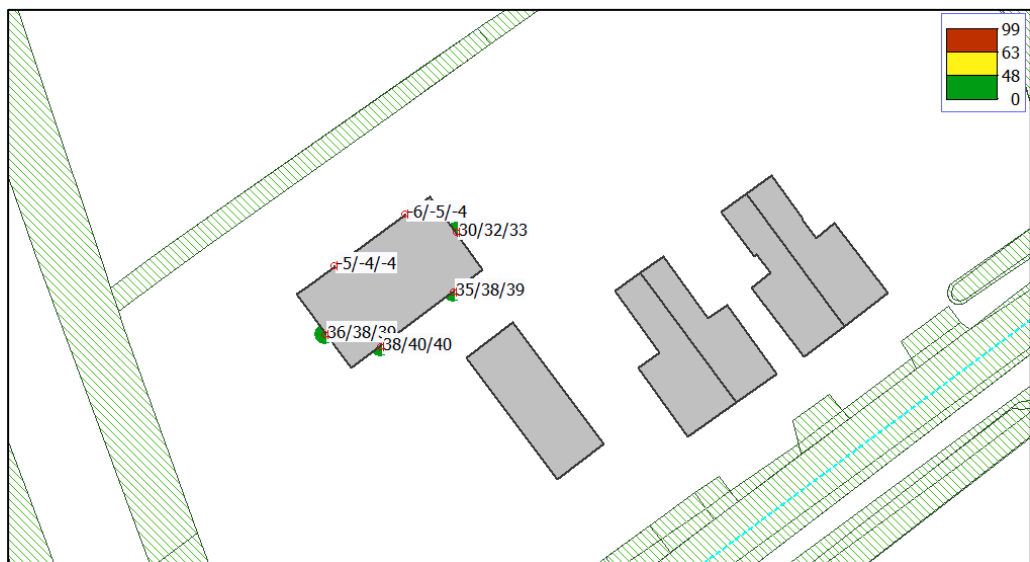
Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de N470 een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd op de woning. Onderzoek naar maatregelen is daarom noodzakelijk. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden, de hoogste waarde bedraagt 51 dB en is waarneembaar op de noord- en westgevel. De zuid- en oostgevel zijn volledig geluidsluw.

#### 4.3.2 Pastoor Verburghweg (60/30 km/uur)

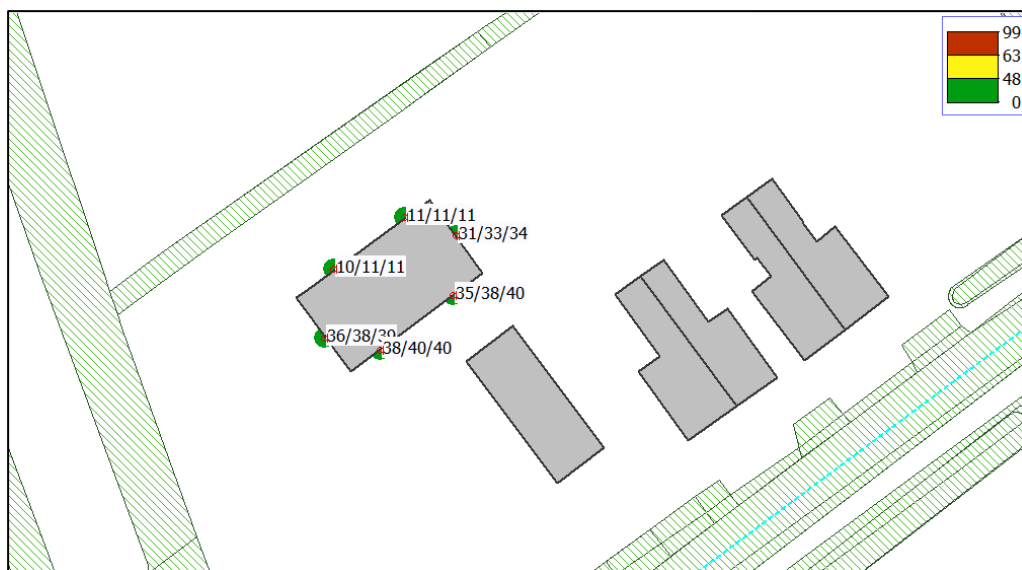
De woning wordt getoetst aan de Pastoor Verburghweg. In het geval van het gezoneerde 60 km/uur deel aan de Wet geluidhinder, het niet-gezoneerde 30 km/uur deel aan een goede ruimtelijke ordening, en in het geval van de totale weg ook aan een goede ruimtelijke ordening. Figuur 5 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Pastoor Verburghweg buiten de bebouwde kom, figuur 6 geeft de geluidbelasting vanwege de Pastoor Verburghweg binnen de bebouwde kom en figuur 7 geeft de gehele Pastoor Verburghweg weer. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle toetspunten weergegeven.



Figuur 5 Geluidbelastingen Pastoor Verburghweg buiten de bebouwde kom, 60 km/uur (inclusief aftrek art. 110g Wgh)



Figuur 6 Geluidbelastingen Pastoor Verburghweg binnen de bebouwde kom, 30 km/uur (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

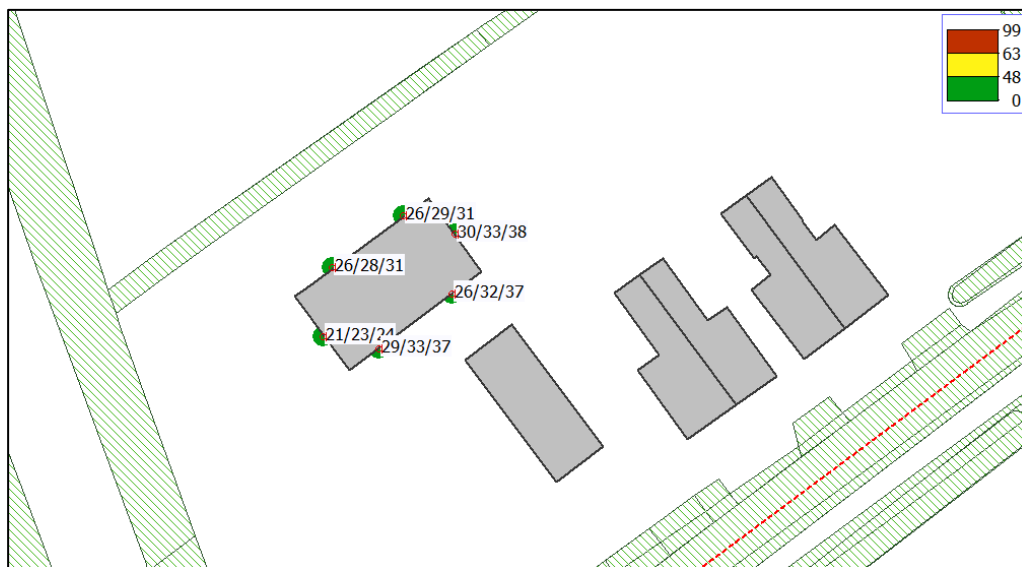


*Figuur 7 Geluidbelastingen Pastoor Verburghweg totaal (inclusief aftrek art. 110g Wgh)*

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Pastoor Verburghweg in totaliteit geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wet geluidhinder en ook aan een goede ruimtelijke ordening.

#### 4.3.3 Noordeindseweg (50 km/uur)

Figuur 8 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Noordeindseweg. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle toetspunten weergegeven.

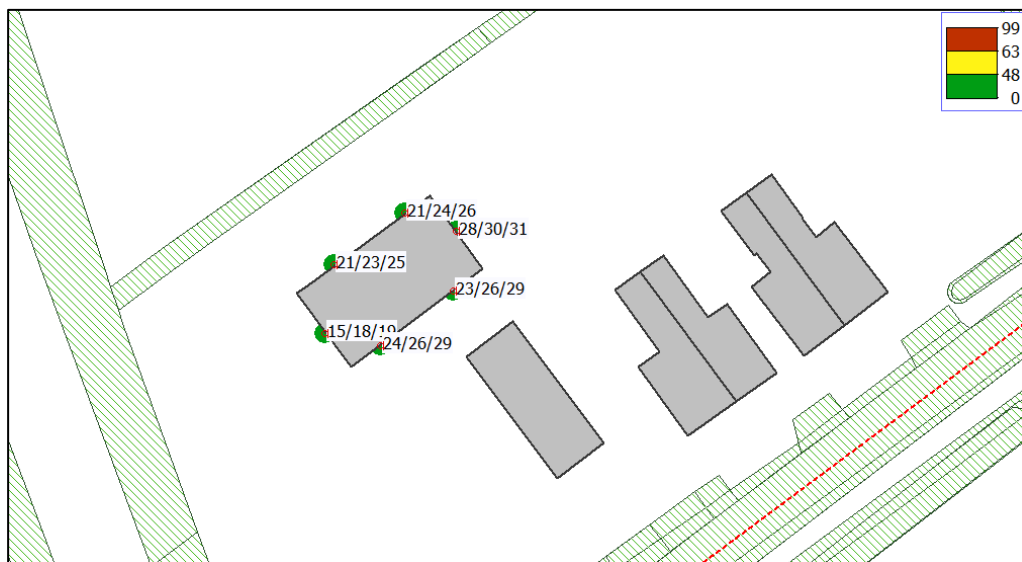


Figuur 8 Geluidbelastingen Noordeindseweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Noordeindseweg geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wet geluidhinder.

#### 4.3.4 Noordersingel (30 km/uur)

Figuur 9 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de niet-gezoneerde Noordersingel. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle toetspunten weergegeven.



Figuur 9 Geluidbelastingen Noordersingel (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Noordersingel geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

## **4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen**

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de N470 is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

### **4.4.1 Bronmaatregelen**

#### *Geluidstil asfalt*

Indien op de N470 geluidsreducerend asfalt (dunne deklagen B) wordt aangelegd treedt er niet langer een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op; de geluidbelasting op de noordelijke gevel bedraagt dan maximaal 48 dB. De aanlegkosten van de aanpassing zouden echter onevenredig hoog zijn in vergelijking met de schaal van het project.

### **4.4.2 Overdrachtsmaatregelen**

#### *Afstand vergroten*

Gezien de geringe grootte van het bouwperceel is het verplaatsen van de woning, zodanig dat de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden, niet mogelijk.

#### *Afscherming*

De afstand tussen de woning en de N470 bedraagt circa 240 meter. Om niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te komen zou dus een zeer lang scherm benodigd zijn. Gezien de schaal van het project is een dergelijke afscherming financieel en landschappelijk niet acceptabel.

### **4.4.3 Maatregelen aan de gevel**

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger zijn erop gericht om de binnenwaarde te beperken tot een aanvaardbaar niveau. Zo kan op de west- en noordgevel extra geluidsisolatie worden aangebracht. Het niveau van 33 dB binnenwaarde uit de Wet geluidhinder kan hierbij als leidraad worden gehanteerd. Een goed woon- en leefklimaat kan daarmee worden gewaarborgd.

## **4.5 Toetsing geluidbeleid gemeente Lansingerland**

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, technische en financiële aard kan een hogere grenswaarde procedure worden opgestart, waarbij ook maatregelen bij de ontvanger er voor moeten zorgen dat de binnenwaarde gewaarborgd blijft. Hier voor moeten wel aan een aantal eisen worden voldaan.

De gemeente Lansingerland hanteert in dit geval (bestaande weg, nieuwe woning) dezelfde eisen als landelijk wordt gedaan, namelijk een voorkeursgrenswaarde van 48

dB en een maximale grenswaarde van 63 dB. Onderhavig onderzoek toont aan dat de geluidbelasting vanwege de N470 de voorkeursgrenswaarde overschrijdt maar niet de maximale grenswaarde.

#### **4.5.1 Ontheffingsgrond**

Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Dit is conform het gemeentelijk beleid mogelijk daar de woning door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvult.

#### **4.5.2 Geluidsluwe gevel en buitenruimte**

In dit onderzoek is getoetst aan de gemeentelijke eis van een geluidsluwe gevel. De gemeente Lansingerland verstaat hieronder voor wegverkeerslawaaai: een gevel waar de geluidbelasting van elk te onderscheiden geluidbron 53 dB of lager is (zonder aftrek conform artikel 110g Wgh). Het bouwvlak zoals momenteel beoogd voldoet aan de eisen van een geluidsluwe gevel, de noordoostelijke zijde en de zuidoostelijke zijde zijn beide volledig geluidsluw, met een hoogste belasting van 48 dB (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh) ten gevolge van de N470. Van alle overige wegen is geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Daarmee wordt per definitie voldaan aan een geluidsluwe gevel ten gevolge van elke overige individueel te onderscheiden weg. Tevens wordt ook aan de eis van een geluidsluwe buitenruimte voldaan, de zuidelijke buitenruimte voldoet ruimschoots aan de eis van 58 dB of lager.

#### **4.5.3 Cumulatie**

In dit plan is sprake van meerdere geluidbronnen, namelijk meerdere wegen. De gemeente Lansingerland stelt dat bij het vaststellen van een hogere waarde ook rekening gehouden moet worden met de cumulatie van geluidbelastingen. De gecumuleerde geluidbelasting wordt per aanvraag beoordeeld. In dit geval bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 53 dB (excl. aftrek conform artikel 110g Wgh). Dit wordt beoordeeld als een redelijk akoestisch klimaat volgens de tabel. Het aspect cumulatie wordt verder behandeld in hoofdstuk 4.6.

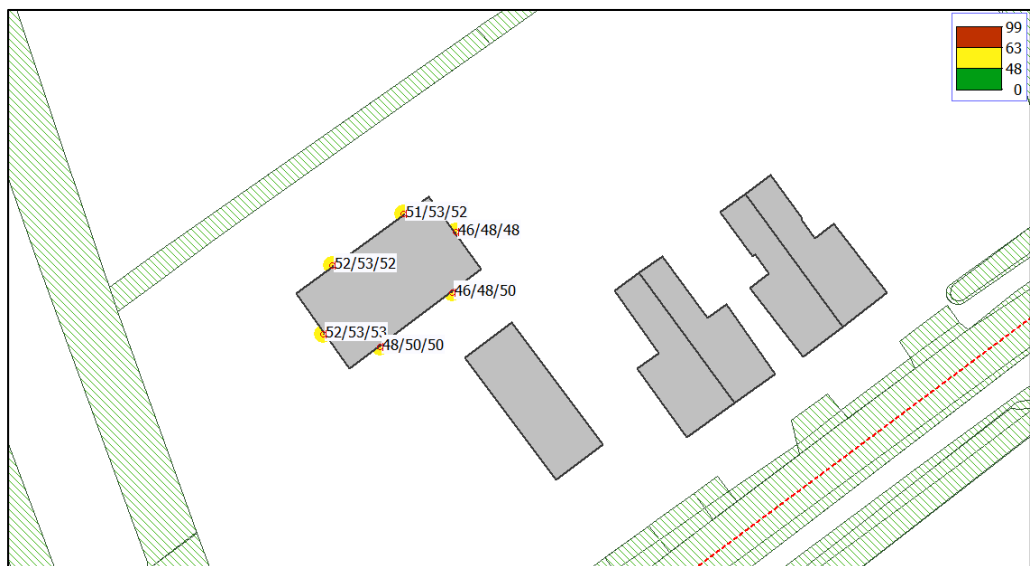
#### **4.5.4 Indeling geluidgevoelige ruimten**

Tenslotte moet conform het gemeentelijk beleid zoveel mogelijk geprobeerd worden om geluidgevoelige ruimten zoals woon- en slaapkamers niet aan de geluidbelaste gevelkant te positioneren. In dit geval moet dus gestreefd worden om deze tegen de zuid- en oostzijde van de woning te situeren.

Geconcludeerd kan worden dat aan het geluidbeleid van de gemeente wordt voldaan, en een hogere waarde aanvraag opgestart kan worden. De hogere waarden moeten verleend worden voordat dit wijzigingsplan wordt vastgesteld.

## 4.6 Cumulatie

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de N470. In het kader van de Wgh dienen de cumulatieve geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn alle in onderhavig rapport getoetste wegen meegenomen. Figuur 10 laat zien dat de hoogste cumulatieve geluidbelasting ( $L_{cum}$ ) 53 dB bedraagt, exclusief aftrek art. 110g Wgh.



*Figuur 10 Berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer per toetspunt exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh*

In de Wgh zijn geen normen opgenomen voor de cumulatieve geluidbelasting. De gemeente Lansingerland heeft hiervoor wel een tabel opgenomen in haar geluidbeleid, waarin staat dat een geluidbelasting van 50-55 dB wordt beoordeeld als een ‘redelijk’ akoestisch klimaat. Uit figuur 10 is op te maken dat alle gevels aan deze grenswaarde voldoen, met uitzondering van de oostelijke gevel, die een gunstiger akoestisch klimaat heeft, en beoordeeld wordt als ‘goed’.

#### **4.7 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012**

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï en industrielawaaï. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat dient daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Als gevolg hiervan kunnen bouwkundige maatregelen (gevelisolatie) worden getroffen om ten aanzien van de cumulatieve geluidbelasting een acceptabel geluidniveau in de woningen te realiseren.

Ten gevolge van wegverkeerslawaaï dient voldaan te worden aan een binnenwaarde van 33 dB. Ter indicatie dient daarmee de karakteristieke geluidwering van de gevels in dit onderzoek minimaal 20 dB te bedragen (gecumuleerde geluidbelasting van 53 dB – maximale binnenwaarde van 33 dB = 20 dB). Conform art. 3.2 Bouwbesluit 2012 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 reeds een bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB. Extra maatregelen hoeven dus niet overwogen te worden, omdat in voorliggende situatie geen sprake is van een minimale benodigde geluidwering hoger dan 20 dB. Een acceptabel inwendig woon- en leefklimaat kan zonder (extra) gevelmaatregelen worden gewaarborgd.

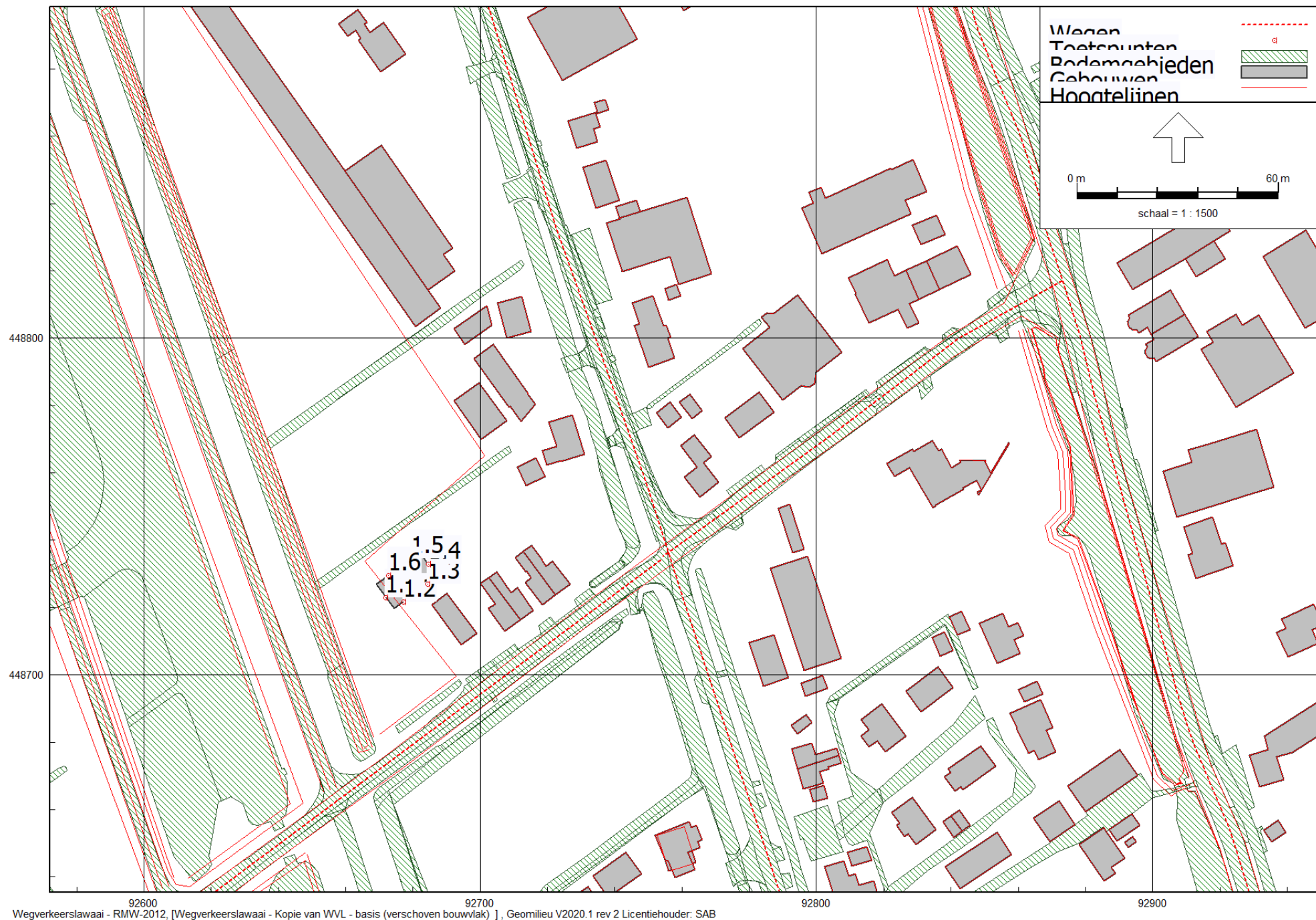
## 5 Conclusie

Op het perceel aan de Pastoor Verburghweg 12a te Berkel en Rodenrijs bestaat het voornemen om één vrijstaande woning te realiseren. Hiervoor moet een wijzigingsplan worden opgesteld. In het kader van een wijzigingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

Op basis van onderhavig onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouwvlak uit de verbeelding, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde Pastoor Verburghweg en de Noordeindseweg zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen wordt voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting van de niet-gezoneerde Pastoor Verburghweg en Noordersingel overschrijding de voorkeursgrenswaarde niet. Hiervoor geldt dat wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.
- De geluidbelasting vanwege de N470 bedraagt maximaal 51 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidbelasting.
- Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat deze financieel niet doelmatig en/of landschappelijk niet acceptabel zijn.
- De gecumuleerde geluidbelasting is berekend. Hieruit komt uit voort dat met een hoogste belasting van 53 dB (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh) op de locatie sprake is van een ‘redelijk’ akoestisch klimaat. Dit betreft de meest geluidbelaste zijden. Aan de oostelijke zijde van de locatie is sprake van een ‘goed’ akoestisch klimaat.
- Toetsing aan het bouwbesluit toont aan dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gewaarborgd volgens NEN 5077. Extra maatregelen zijn niet vereist.
- Voor het plan dient een hogere grenswaarde te worden aangevraagd van 51 dB ten gevolge van de N470. De woning vult een open plaats en voldoet aan de eisen van een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Hiermee wordt voldaan aan het gemeentelijk hogere waarden beleid. De hogere waarde dient voor de vaststelling van het plan verleend te zijn.

## **Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel**



## **Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                       | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type        | Cpl   | Cpl_W | Helling | wegdek |
|------|-------------------------------|-------|--------|----------|-------------|-------|-------|---------|--------|
| PVW  | Pastoor Verburghweg (bibeko2) | 0,00  | --     | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     |
| PVW  | Pastoor Verburghweg bubeko    | 0,00  | --     | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     |
| PVW  | Pastoor Verburghweg (bibeko1) | 0,00  | --     | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     |
| NS   | Noordersingel                 | 0,00  | --     | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     |
| NE   | Noordeindseweg                | 0,00  | --     | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     |
|      | Noordeindseweg                | 0,00  | --     | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     |
|      | Noordeindseweg                | 0,00  | --     | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     |
|      | Noordeindseweg                | 0,00  | --     | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     |
| N470 | N470 (Strikledeweg)           | 0,00  | --     | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     |
| N470 | N470 (Strikledeweg)           | 0,00  | --     | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| PVW  | 30       | 30       | 30       | 60        | 30       | 30       | 30       | 60        | 30       | 30       |
| PVW  | 60       | 60       | 60       | 60        | 60       | 60       | 60       | 60        | 60       | 60       |
| PVW  | 30       | 30       | 30       | 60        | 30       | 30       | 30       | 60        | 30       | 30       |
| NS   | 30       | 30       | 30       | 30        | 30       | 30       | 30       | 30        | 30       | 30       |
| NE   | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       |
|      | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       |
|      | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       |
|      | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 50       | 50       |
| N470 | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       |
| N470 | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | 80       | 80       |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|
| PVW  | 30       | 60        | 30       | 30       | 30       | 60        | 1304,00       | 6,60    | 2,91    | 1,15    |
| PVW  | 60       | 60        | 60       | 60       | 60       | 60        | 852,00        | 6,69    | 3,05    | 0,94    |
| PVW  | 30       | 60        | 30       | 30       | 30       | 60        | 852,00        | 6,69    | 3,05    | 0,94    |
| NS   | 30       | 30        | 30       | 30       | 30       | 30        | 812,00        | 7,02    | 2,96    | 0,49    |
| NE   | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 7532,00       | 6,92    | 3,11    | 0,57    |
|      | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 8256,00       | 6,92    | 3,11    | 0,57    |
|      | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 8352,00       | 6,91    | 3,12    | 0,57    |
|      | 50       | 50        | 50       | 50       | 50       | 50        | 8532,00       | 6,92    | 3,08    | 0,59    |
| N470 | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | 9988,00       | 6,65    | 2,89    | 1,08    |
| N470 | 80       | 80        | 80       | 80       | 80       | 80        | 10748,00      | 6,64    | 2,93    | 1,07    |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)

Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) |
|------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| PVW  | --       | --     | --     | --     | --      | 88,37  | 94,74  | 86,67  | --      | 11,63  | 5,26   | 13,33  | --      |
| PVW  | --       | --     | --     | --     | --      | 89,47  | 92,31  | 100,00 | --      | 10,53  | 7,69   | --     | --      |
| PVW  | --       | --     | --     | --     | --      | 89,47  | 92,31  | 100,00 | --      | 10,53  | 7,69   | --     | --      |
| NS   | --       | --     | --     | --     | --      | 94,74  | 100,00 | 100,00 | --      | 5,26   | --     | --     | --      |
| NE   | --       | --     | --     | --     | --      | 93,86  | 96,58  | 95,35  | --      | 4,61   | 2,56   | 4,65   | --      |
|      | --       | --     | --     | --     | --      | 93,70  | 96,11  | 95,74  | --      | 4,90   | 3,11   | 4,26   | --      |
|      | --       | --     | --     | --     | --      | 94,97  | 96,93  | 95,83  | --      | 3,99   | 2,30   | 4,17   | --      |
|      | --       | --     | --     | --     | --      | 93,05  | 96,20  | 92,00  | --      | 5,25   | 3,04   | 8,00   | --      |
| N470 | --       | --     | --     | --     | --      | 87,80  | 93,77  | 84,26  | --      | 9,04   | 4,50   | 10,19  | --      |
| N470 | --       | --     | --     | --     | --      | 89,92  | 94,92  | 86,96  | --      | 7,42   | 3,49   | 8,70   | --      |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)

Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) |
|------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PVW  | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 76,00  | 36,00  | 13,00  | --     |
| PVW  | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 51,00  | 24,00  | 8,00   | --     |
| PVW  | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 51,00  | 24,00  | 8,00   | --     |
| NS   | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 54,00  | 24,00  | 4,00   | --     |
| NE   | 1,54   | 0,85   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 489,00 | 226,00 | 41,00  | --     |
|      | 1,40   | 0,78   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 535,00 | 247,00 | 45,00  | --     |
|      | 1,04   | 0,77   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 548,00 | 253,00 | 46,00  | --     |
|      | 1,69   | 0,76   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 549,00 | 253,00 | 46,00  | --     |
| N470 | 3,16   | 1,73   | 5,56   | --      | --    | --    | --    | --     | 583,00 | 271,00 | 91,00  | --     |
| N470 | 2,66   | 1,59   | 4,35   | --      | --    | --    | --    | --     | 642,00 | 299,00 | 100,00 | --     |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 |
|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|
| PVW  | 10,00 | 2,00  | 2,00  | --     | --    | --    | --    | --     | 76,86     | 81,33      |
| PVW  | 6,00  | 2,00  | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 73,04     | 82,04      |
| PVW  | 6,00  | 2,00  | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 74,80     | 79,23      |
| NS   | 3,00  | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 73,20     | 77,27      |
| NE   | 24,00 | 6,00  | 2,00  | --     | 8,00  | 2,00  | --    | --     | 82,45     | 89,73      |
|      | 28,00 | 8,00  | 2,00  | --     | 8,00  | 2,00  | --    | --     | 82,86     | 90,17      |
|      | 23,00 | 6,00  | 2,00  | --     | 6,00  | 2,00  | --    | --     | 82,52     | 89,74      |
|      | 31,00 | 8,00  | 4,00  | --     | 10,00 | 2,00  | --    | --     | 83,21     | 90,55      |
| N470 | 60,00 | 13,00 | 11,00 | --     | 21,00 | 5,00  | 6,00  | --     | 82,28     | 92,32      |
| N470 | 53,00 | 11,00 | 10,00 | --     | 19,00 | 5,00  | 5,00  | --     | 82,22     | 92,21      |

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)

Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| PVW  | 91,65      | 90,22      | 95,46     | 93,10     | 86,54     | 82,16     | 71,44     | 75,51      | 84,98      |
| PVW  | 88,30      | 92,87      | 99,29     | 95,86     | 89,10     | 79,33     | 69,10     | 77,90      | 83,99      |
| PVW  | 89,46      | 88,31      | 93,59     | 91,16     | 84,59     | 80,01     | 70,60     | 74,88      | 84,80      |
| NS   | 86,74      | 87,68      | 93,13     | 90,34     | 83,71     | 77,67     | 66,87     | 69,87      | 74,03      |
| NE   | 96,43      | 101,21     | 107,33    | 103,95    | 97,21     | 87,89     | 78,13     | 85,16      | 91,37      |
|      | 96,90      | 101,59     | 107,72    | 104,35    | 97,61     | 88,31     | 78,65     | 85,75      | 92,08      |
|      | 96,28      | 101,34     | 107,67    | 104,27    | 97,51     | 87,96     | 78,48     | 85,46      | 91,58      |
|      | 97,35      | 101,90     | 107,92    | 104,56    | 97,83     | 88,65     | 78,72     | 85,81      | 92,12      |
| N470 | 97,57      | 104,37     | 110,61    | 106,83    | 99,98     | 89,10     | 77,50     | 87,36      | 92,57      |
| N470 | 97,45      | 104,33     | 110,86    | 107,08    | 100,22    | 89,26     | 77,65     | 87,42      | 92,62      |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| PVW  | 85,92      | 91,37     | 88,58     | 81,95     | 75,91     | 69,67     | 74,20      | 84,63      | 82,81      |
| PVW  | 89,08      | 95,78     | 92,30     | 85,52     | 75,46     | 62,10     | 69,76      | 74,59      | 82,71      |
| PVW  | 84,57      | 89,94     | 87,33     | 80,73     | 75,50     | 62,10     | 65,10      | 69,26      | 78,41      |
| NS   | 83,18      | 88,87     | 85,58     | 78,85     | 68,47     | 59,09     | 62,09      | 66,25      | 75,40      |
| NE   | 97,13      | 103,66    | 100,20    | 93,43     | 83,54     | 70,88     | 78,20      | 84,70      | 89,64      |
|      | 97,58      | 104,08    | 100,64    | 93,87     | 84,08     | 71,16     | 78,43      | 84,85      | 89,97      |
|      | 97,52      | 104,10    | 100,64    | 93,86     | 83,88     | 71,23     | 78,48      | 84,89      | 90,05      |
|      | 97,66      | 104,17    | 100,74    | 93,96     | 84,15     | 72,35     | 80,00      | 86,96      | 90,77      |
| N470 | 99,68      | 106,81    | 103,01    | 96,14     | 85,03     | 75,31     | 85,07      | 90,38      | 97,29      |
| N470 | 99,85      | 107,15    | 103,35    | 96,47     | 85,31     | 75,06     | 84,87      | 90,15      | 97,08      |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| PVW  | 88,01     | 85,74     | 79,19     | 75,08     | --         | --          | --          | --          | --         |
| PVW  | 90,39     | 86,74     | 79,89     | 68,79     | --         | --          | --          | --          | --         |
| PVW  | 84,10     | 80,81     | 74,08     | 63,70     | --         | --          | --          | --          | --         |
| NS   | 81,09     | 77,80     | 71,07     | 60,69     | --         | --          | --          | --          | --         |
| NE   | 96,27     | 92,88     | 86,11     | 76,43     | --         | --          | --          | --          | --         |
|      | 96,63     | 93,23     | 86,46     | 76,70     | --         | --          | --          | --          | --         |
|      | 96,72     | 93,32     | 86,54     | 76,76     | --         | --          | --          | --          | --         |
|      | 97,08     | 93,80     | 87,06     | 77,99     | --         | --          | --          | --          | --         |
| N470 | 102,92    | 99,12     | 92,27     | 81,52     | --         | --          | --          | --          | --         |
| N470 | 103,08    | 99,28     | 92,43     | 81,58     | --         | --          | --          | --          | --         |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|------------|
| PVW  | --         | --         | --         |
| PVW  | --         | --         | --         |
| PVW  | --         | --         | --         |
| NS   | --         | --         | --         |
| NE   | --         | --         | --         |
|      | --         | --         | --         |
|      | --         | --         | --         |
|      | --         | --         | --         |
| N470 | --         | --         | --         |
| N470 | --         | --         | --         |

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 4,07   | -3,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,49   | -4,77    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,02   | -4,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,96   | -4,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,33   | -4,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,36   | -4,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,31   | -4,73    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,15   | -5,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,13   | -4,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,23   | -4,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,31   | -4,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,54   | -4,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,51   | -4,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,27   | -5,05    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,26   | -2,18    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,56   | -2,10    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,67   | -2,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 1,65   | -1,97    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 11,06  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,59   | -2,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,24   | -2,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,72   | -2,78    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,28   | -2,78    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,78   | -2,16    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,52   | -4,04    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,70   | -3,56    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,35   | -3,06    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,43   | -3,05    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,84   | -2,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,36   | -3,72    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,24   | -2,51    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,73   | -2,20    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,26   | -3,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,92   | -1,99    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,18   | -2,50    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,90   | -2,52    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 1,60   | -2,53    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,20   | -2,53    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,93   | -4,50    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,40   | -4,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,58   | -3,15    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,03   | -4,85    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,57   | -4,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,35   | -4,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,56   | -4,56    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,53   | -4,78    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,29   | -4,80    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,80   | -4,80    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,14   | -5,55    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,25   | -4,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,06   | -4,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,49   | -4,65    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,30   | -4,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,51   | -4,57    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,29   | -2,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,74   | -3,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,08   | -3,70    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,15   | -4,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,29   | -4,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

Gemeente Lansingerland

[illegible]

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 8,43   | -5,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,35   | -3,12    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,67  | -4,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,86   | -4,08    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,55  | -3,99    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,58   | -4,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,54  | -4,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,77   | -4,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,86   | -5,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,69   | -4,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,34   | -4,20    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,69   | -4,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,37  | -4,13    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,73   | -3,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,03   | -4,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,85   | -4,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,78   | -4,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,43   | -4,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,08   | -4,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,19   | -5,07    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,50   | -5,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,89   | -4,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,72   | -4,07    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,16   | -4,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,08   | -4,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,16   | -3,83    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,63   | -3,55    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,89   | -4,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,36   | -5,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,91   | -3,55    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,27   | -3,22    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,69   | -2,63    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,20   | -2,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,16   | -2,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,14   | -2,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,09   | -3,83    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,78   | -4,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 12,60  | -4,72    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,26  | -4,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,74   | -4,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,61   | -4,22    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,39  | -4,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,36   | -4,03    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,77   | -2,69    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,51   | -4,06    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,04   | -4,06    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,71   | -4,54    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,72   | -5,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,70   | -5,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,62   | -5,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,68   | -4,69    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,74   | -4,53    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,01   | -4,53    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,31   | -4,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,85   | -3,93    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,14   | -4,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,04   | -3,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,63   | -3,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,32   | -4,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

Gemeente Lansingerland

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 4,26   | -3,18    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,29   | -2,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 12,79  | -4,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,80   | -3,20    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,45   | -2,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,83   | -4,19    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,00   | -4,50    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,99   | -4,53    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,60   | -4,22    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,44   | -4,10    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,08   | -4,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,84   | -4,18    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,29   | -4,66    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,89   | -3,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,07   | -3,07    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,64   | -3,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,96   | -3,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,49   | -3,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,42   | -5,55    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,46   | -4,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,26   | -3,07    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,80   | -3,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,71  | -3,83    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,23   | -3,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,06   | -3,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,18   | -2,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,68   | -5,11    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,69   | -4,07    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,94  | -4,11    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,52   | -4,57    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,05   | -4,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,62   | -5,77    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,48   | -4,70    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,60   | -4,72    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,09   | -4,54    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,39   | -4,51    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,79   | -4,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,88   | -3,82    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,91   | -3,19    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,36   | -3,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,57   | -4,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,42   | -4,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,70   | -5,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,45   | -2,94    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,43   | -2,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,57   | -3,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,74   | -3,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,84   | -3,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,31   | -4,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,91   | -3,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,95   | -4,10    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,17   | -4,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,54   | -4,57    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,58   | -4,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,66   | -4,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,29   | -4,69    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,46   | -3,08    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,61   | -3,94    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,10   | -2,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,13  | -3,56    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

Gemeente Lansingerland

[illegible]

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 6,49   | -4,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,36   | -3,82    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,58   | -4,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,64   | -4,18    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,53   | -4,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,80   | -4,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,37   | -3,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,48   | -3,85    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,76   | -3,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 11,23  | -4,19    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,73   | -2,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,01   | -4,79    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,84   | -4,73    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,66   | -4,11    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,38   | -4,12    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,18   | -4,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,54   | -4,72    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,62   | -3,83    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,48   | -4,57    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,04   | -4,78    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,84   | -3,10    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,97   | -2,16    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,05   | -4,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,69   | -4,92    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,51   | -4,14    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,05   | -4,06    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 1,89   | -4,23    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,03   | -4,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,50   | -5,50    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,89   | -4,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,67   | -4,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,64   | -4,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,75   | -4,50    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,53   | -4,11    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,08   | -4,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,98   | -5,01    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,95   | -4,83    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,32   | -4,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,34   | -4,16    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,60   | -4,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,63   | -4,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,43   | -4,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,08   | -4,63    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 1,97   | -4,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,15   | -4,08    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,69   | -3,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 11,88  | -4,11    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,19   | -4,66    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,43   | -4,78    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,01   | -4,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,86   | -4,66    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,27   | -4,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,19   | -4,11    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,60   | -5,61    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | -4,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,66   | -5,57    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,80   | -4,50    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,88   | -4,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,78   | -4,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,89   | -4,22    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

Gemeente Lansingerland

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 6,99   | -3,53    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,57   | -4,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,19   | -3,69    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,57   | -4,56    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,77   | -4,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,52   | -4,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,67   | -4,14    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,17   | -4,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,14   | -4,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,97   | -3,88    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,06   | -2,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,06   | -2,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,05   | -3,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,97   | -2,18    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,88   | -2,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,48   | -4,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,52   | -4,93    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,68   | -5,12    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,13   | -5,12    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,64   | -4,61    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,51   | -4,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,67   | -4,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,67   | -4,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,91   | -4,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,93   | -4,52    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,38   | -2,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,93   | -2,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,76   | -2,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,76   | -2,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,82   | -2,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,76   | -4,22    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,82   | -3,53    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,48   | -4,01    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,53   | -3,07    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,48   | -2,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,31   | -4,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,33   | -4,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,67   | -4,19    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,26   | -4,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,56   | -4,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,22   | -3,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,70   | -3,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,96   | -3,87    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,83   | -2,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,45   | -2,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,03   | -2,92    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,73   | -2,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,89   | -2,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,58   | -2,54    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,92   | -3,51    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,99   | -4,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,48   | -4,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,80   | -4,19    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 1,25   | -4,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,81   | -4,05    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,97   | -3,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,92   | -4,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,09   | -4,18    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 1,78   | -3,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,20   | -3,83    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

Gemeente Lansingerland

[illegible]

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
 Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 2,71   | -2,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,18   | -3,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,92   | -3,91    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,31   | -4,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,07   | -3,03    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,41   | -4,55    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,53   | -3,00    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,36   | -4,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,22   | -4,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,80   | -4,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,51   | -4,10    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,01   | -4,11    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,05   | -4,12    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,36   | -4,19    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,10   | -4,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,57   | -4,66    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,04   | -5,02    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,84   | -4,94    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,77   | -4,87    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,88   | -4,99    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,58   | -5,66    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,75   | -2,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,26   | -2,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 1,53   | -2,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,92   | -2,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,04   | -2,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,95   | -3,87    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,99   | -3,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,64   | -5,55    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,82   | -4,78    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,96   | -4,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,83   | -4,85    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,31   | -4,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,76   | -4,20    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,84   | -3,05    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,30  | -4,55    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,53   | -4,18    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,18   | -4,63    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,20   | -4,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 1,25   | -4,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,81   | -3,88    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,55   | -2,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,75  | -4,16    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,73   | -4,56    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,55   | -4,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,01   | -3,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,02   | -4,54    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,03   | -3,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,65   | -3,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,64   | -3,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,84   | -3,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,24   | -4,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,14   | -4,80    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,85   | -4,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,31   | -4,66    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,48   | -3,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,98   | -2,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,27   | -2,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,61   | -3,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,32  | -3,50    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

Gemeente Lansingerland

[illegible]

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 9,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,65  | -3,51    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,33   | -4,52    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,61   | -4,93    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,92   | -4,92    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,11   | -4,99    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,44   | -5,09    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,20   | -5,06    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,96   | -2,07    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,31   | -4,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,67   | -4,85    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,04   | -4,85    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,76   | -3,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,44   | -5,14    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,01   | -5,03    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,85   | -4,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,69   | -2,90    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,76   | -2,69    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,02   | -2,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,54   | -3,53    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,54   | -4,23    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,79   | -2,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,01   | -4,13    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,73   | -2,07    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,59   | -4,93    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,89   | -4,99    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,33   | -5,09    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,95   | -4,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,95   | -4,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,90   | -4,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,95   | -4,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,29   | -4,80    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,73   | -4,18    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,69   | -4,18    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,70   | -4,16    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,73   | -4,16    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,62   | -4,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,56   | -4,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,53   | -4,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,22   | -4,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,63   | -4,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,80   | -2,05    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,51   | -4,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,17   | -4,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,13   | -5,04    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,75   | -3,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 11,06  | -4,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,60   | -4,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,17   | -5,21    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,45   | -5,21    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,08   | -3,85    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,11   | -4,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,02   | -3,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,23   | -3,91    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,92   | -4,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,77   | -4,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,05   | -3,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,11   | -4,09    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

Gemeente Lansingerland

[illegible]

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 6,71   | -3,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,88   | -2,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,61   | -5,04    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,78   | -4,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,45   | -5,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,72   | -5,63    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,39   | -4,79    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,40   | -5,04    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,46   | -2,90    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,88   | -3,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,55   | -4,19    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,36   | -4,18    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,55   | -4,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,14  | -4,16    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,21  | -4,22    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,24   | -4,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,63   | -4,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,25  | -4,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,44   | -4,88    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,42   | -4,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,33   | -4,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,02   | -4,91    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,40   | -4,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,25   | -4,50    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,54   | -4,77    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,89   | -2,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,33   | -3,21    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,71   | -4,17    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,23   | -2,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,11   | -4,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,59   | -2,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,72   | -4,09    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,25   | -3,54    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,28  | -4,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,37   | -4,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 1,97   | -2,51    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,61   | -4,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,42   | -4,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,94   | -4,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,33   | -4,82    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,08   | -5,04    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,06   | -5,15    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,93   | -5,14    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,81   | -5,14    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,31   | -1,97    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,01   | -1,97    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,47   | -2,22    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,28   | -2,13    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,24   | -2,13    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,13   | -4,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,38   | -4,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,32   | -4,13    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,54   | -4,13    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,53   | -4,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,01   | -4,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,14   | -5,05    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,84   | -5,06    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,04   | -4,99    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

Gemeente Lansingerland

[illegible]

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 3,88   | -4,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,53   | -4,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,16   | -4,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,91   | -4,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,89   | -3,08    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,07   | -3,08    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,71   | -3,21    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,33   | -3,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,41   | -3,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,33   | -4,21    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,06   | -4,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,15   | -4,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,30   | -4,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,39   | -2,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,24   | -2,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,09   | -2,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,49   | -3,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,45   | -4,21    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,83   | -5,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,10   | -4,92    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,21   | -4,19    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,36   | -4,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,46   | -4,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,20    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,00   | -4,09    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,50    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,50    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,00   | -4,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,52    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,57    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,00   | -4,93    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,00   | -4,92    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,72   | -2,65    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,55   | -3,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,44   | -4,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 1,88   | -4,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,06    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,18    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,19   | -4,20    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,47   | -4,20    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | -4,20    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,04   | -4,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,00   | -4,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,92   | -4,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,61   | -4,11    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

Gemeente Lansingerland

[illegible]

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 6,89   | -5,17    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,21   | -4,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,18   | -4,17    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,15   | -4,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,95   | -5,70    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,32   | -5,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,90   | -4,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,10   | -4,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,23   | -4,63    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,29   | -4,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,70   | -4,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,91   | -5,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,13   | -4,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,95   | -6,03    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,04   | -4,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,62   | -5,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,98   | -4,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,19   | -6,04    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,47   | -5,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,69   | -4,69    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | -0,25  | -4,94    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,84   | -4,77    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,00  | -4,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

Gemeente Lansingerland

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -3,36 |
|      |         | -4,77 |
|      |         | -4,39 |
|      |         | -4,47 |
|      |         | -4,73 |
|      |         | -5,30 |
|      |         | -4,67 |
|      |         | -4,84 |
|      |         | -4,86 |
|      |         | -4,98 |
|      |         | -4,76 |
|      |         | -5,05 |
|      |         | -2,18 |
|      |         | -2,10 |
|      |         | -2,60 |
|      |         | -1,97 |
|      |         | -2,85 |
|      |         | -2,76 |
|      |         | -4,04 |
|      |         | -3,56 |
|      |         | -2,32 |
|      |         | -1,99 |
|      |         | -2,50 |
|      |         | -2,52 |
|      |         | -2,53 |
|      |         | -2,53 |
|      |         | -4,50 |
|      |         | -4,47 |
|      |         | -3,15 |
|      |         | -4,85 |
|      |         | -4,49 |
|      |         | -4,47 |
|      |         | -4,56 |
|      |         | -4,78 |
|      |         | -4,80 |
|      |         | -4,80 |
|      |         | -5,55 |
|      |         | -4,81 |
|      |         | -4,59 |
|      |         | -4,65 |
|      |         | -4,89 |
|      |         | -4,57 |
|      |         | -2,98 |
|      |         | -3,47 |
|      |         | -3,70 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,95 |
|      |         | -5,45 |
|      |         | -3,12 |
|      |         | -4,30 |
|      |         | -4,08 |
|      |         | -3,99 |
|      |         | -4,41 |
|      |         | -4,71 |
|      |         | -4,25 |
|      |         | -5,35 |
|      |         | -4,76 |
|      |         | -4,20 |
|      |         | -4,41 |
|      |         | -4,13 |

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -3,81 |
|      |         | -4,31 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,28 |
|      |         | -4,32 |
|      |         | -5,07 |
|      |         | -5,49 |
|      |         | -4,46 |
|      |         | -4,07 |
|      |         | -4,44 |
|      |         | -4,72 |
|      |         | -4,03 |
|      |         | -2,69 |
|      |         | -4,89 |
|      |         | -3,68 |
|      |         | -3,38 |
|      |         | -4,58 |
|      |         | -3,18 |
|      |         | -2,59 |
|      |         | -4,42 |
|      |         | -3,20 |
|      |         | -2,33 |
|      |         | -4,19 |
|      |         | -4,50 |
|      |         | -4,53 |
|      |         | -4,22 |
|      |         | -4,10 |
|      |         | -4,76 |
|      |         | -4,18 |
|      |         | -4,66 |
|      |         | -3,75 |
|      |         | -3,07 |
|      |         | -3,81 |
|      |         | -3,28 |
|      |         | -3,24 |
|      |         | -5,55 |
|      |         | -4,84 |
|      |         | -3,07 |
|      |         | -3,25 |
|      |         | -3,83 |
|      |         | -3,44 |
|      |         | -3,26 |
|      |         | -2,29 |
|      |         | -5,11 |
|      |         | -4,07 |
|      |         | -4,11 |
|      |         | -4,57 |
|      |         | -4,42 |
|      |         | -5,77 |
|      |         | -4,70 |
|      |         | -4,72 |
|      |         | -4,54 |
|      |         | -4,51 |
|      |         | -4,76 |
|      |         | -3,82 |
|      |         | -3,19 |
|      |         | -3,25 |
|      |         | -4,60 |
|      |         | -4,32 |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -5,75 |
|      |         | -2,94 |
|      |         | -2,86 |
|      |         | -3,84 |
|      |         | -3,96 |
|      |         | -3,95 |
|      |         | -4,89 |
|      |         | -3,40 |
|      |         | -4,10 |
|      |         | -4,29 |
|      |         | -4,57 |
|      |         | -4,46 |
|      |         | -4,42 |
|      |         | -4,69 |
|      |         | -3,08 |
|      |         | -3,94 |
|      |         | -2,71 |
|      |         | -3,56 |
|      |         | -4,62 |
|      |         | -3,82 |
|      |         | -4,31 |
|      |         | -4,18 |
|      |         | -4,59 |
|      |         | -4,31 |
|      |         | -3,27 |
|      |         | -3,85 |
|      |         | -3,89 |
|      |         | -4,19 |
|      |         | -2,84 |
|      |         | -4,79 |
|      |         | -4,73 |
|      |         | -4,11 |
|      |         | -4,12 |
|      |         | -4,37 |
|      |         | -4,72 |
|      |         | -3,83 |
|      |         | -4,57 |
|      |         | -4,78 |
|      |         | -3,10 |
|      |         | -2,16 |
|      |         | -4,25 |
|      |         | -4,92 |
|      |         | -4,14 |
|      |         | -4,06 |
|      |         | -4,23 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -5,50 |
|      |         | -4,75 |
|      |         | -4,59 |
|      |         | -4,33 |
|      |         | -4,50 |
|      |         | -4,11 |
|      |         | -4,59 |
|      |         | -5,01 |
|      |         | -4,83 |
|      |         | -4,34 |
|      |         | -4,16 |
|      |         | -4,30 |
|      |         | -4,60 |
|      |         | -4,60 |

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -4,63 |
|      |         | -4,44 |
|      |         | -4,08 |
|      |         | -3,68 |
|      |         | -4,11 |
|      |         | -4,66 |
|      |         | -4,78 |
|      |         | -4,67 |
|      |         | -4,66 |
|      |         | -4,60 |
|      |         | -4,11 |
|      |         | -5,61 |
|      |         | -4,40 |
|      |         | -4,50 |
|      |         | -4,33 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,22 |
|      |         | -3,53 |
|      |         | -4,30 |
|      |         | -3,69 |
|      |         | -4,56 |
|      |         | -4,34 |
|      |         | -4,14 |
|      |         | -4,71 |
|      |         | -4,95 |
|      |         | -3,88 |
|      |         | -2,95 |
|      |         | -2,38 |
|      |         | -3,29 |
|      |         | -2,18 |
|      |         | -2,39 |
|      |         | -4,58 |
|      |         | -4,93 |
|      |         | -5,12 |
|      |         | -5,12 |
|      |         | -4,61 |
|      |         | -4,42 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,60 |
|      |         | -4,62 |
|      |         | -4,52 |
|      |         | -2,81 |
|      |         | -2,37 |
|      |         | -2,32 |
|      |         | -2,76 |
|      |         | -2,95 |
|      |         | -4,22 |
|      |         | -3,53 |
|      |         | -4,01 |
|      |         | -3,07 |
|      |         | -2,76 |
|      |         | -4,64 |
|      |         | -4,67 |
|      |         | -4,19 |
|      |         | -4,60 |
|      |         | -4,46 |
|      |         | -3,89 |
|      |         | -3,86 |
|      |         | -3,87 |
|      |         | -2,75 |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -2,74 |
|      |         | -2,92 |
|      |         | -2,96 |
|      |         | -2,54 |
|      |         | -3,51 |
|      |         | -4,30 |
|      |         | -4,32 |
|      |         | -4,19 |
|      |         | -4,48 |
|      |         | -4,05 |
|      |         | -3,81 |
|      |         | -4,26 |
|      |         | -4,18 |
|      |         | -3,60 |
|      |         | -3,83 |
|      |         | -2,96 |
|      |         | -3,95 |
|      |         | -4,31 |
|      |         | -3,03 |
|      |         | -4,55 |
|      |         | -3,00 |
|      |         | -4,59 |
|      |         | -4,33 |
|      |         | -4,33 |
|      |         | -4,10 |
|      |         | -4,11 |
|      |         | -4,12 |
|      |         | -4,19 |
|      |         | -4,32 |
|      |         | -4,66 |
|      |         | -5,02 |
|      |         | -4,94 |
|      |         | -4,87 |
|      |         | -4,99 |
|      |         | -5,66 |
|      |         | -2,41 |
|      |         | -2,35 |
|      |         | -2,37 |
|      |         | -2,58 |
|      |         | -2,36 |
|      |         | -3,87 |
|      |         | -3,28 |
|      |         | -5,55 |
|      |         | -4,78 |
|      |         | -4,47 |
|      |         | -4,85 |
|      |         | -4,86 |
|      |         | -4,20 |
|      |         | -3,05 |
|      |         | -4,55 |
|      |         | -4,18 |
|      |         | -4,63 |
|      |         | -4,35 |
|      |         | -4,49 |
|      |         | -3,88 |
|      |         | -2,49 |
|      |         | -4,16 |
|      |         | -4,56 |
|      |         | -4,37 |
|      |         | -3,89 |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -4,54 |
|      |         | -4,96 |
|      |         | -4,80 |
|      |         | -4,66 |
|      |         | -3,76 |
|      |         | -5,03 |
|      |         | -4,76 |
|      |         | -4,24 |
|      |         | -2,05 |
|      |         | -3,85 |
|      |         | -4,60 |
|      |         | -3,40 |
|      |         | -3,91 |
|      |         | -3,44 |
|      |         | -2,75 |
|      |         | -5,04 |
|      |         | -4,96 |
|      |         | -3,42 |
|      |         | -4,25 |
|      |         | -4,26 |
|      |         | -4,95 |
|      |         | -4,50 |
|      |         | -4,77 |
|      |         | -3,21 |
|      |         | -4,17 |
|      |         | -2,30 |
|      |         | -4,71 |
|      |         | -2,39 |
|      |         | -4,09 |
|      |         | -3,54 |
|      |         | -2,51 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -3,81 |
|      |         | -4,19 |
|      |         | -4,48 |
|      |         | -4,58 |
|      |         | -4,20 |
|      |         | -4,09 |
|      |         | -4,30 |
|      |         | -4,45 |
|      |         | -4,52 |
|      |         | -4,57 |
|      |         | -4,81 |
|      |         | -4,48 |
|      |         | -2,65 |
|      |         | -3,29 |
|      |         | -4,40 |
|      |         | -4,39 |
|      |         | -4,06 |
|      |         | -4,18 |
|      |         | -4,20 |
|      |         | -4,68 |
|      |         | -4,46 |
|      |         | -4,45 |
|      |         | -4,34 |
|      |         | -4,17 |
|      |         | -4,26 |
|      |         | -5,70 |
|      |         | -5,68 |

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -3,42 |
|      |         | -3,42 |
|      |         | -3,42 |
|      |         | -2,69 |
|      |         | -2,69 |
|      |         | -2,69 |
|      |         | -2,69 |
|      |         | -2,20 |
|      |         | -2,20 |
|      |         | -2,20 |
|      |         | -2,20 |
|      |         | -2,20 |
|      |         | -2,87 |
|      |         | -2,87 |
|      |         | -2,87 |
|      |         | -2,87 |
|      |         | -2,87 |
|      |         | -2,87 |
|      |         | -2,87 |
|      |         | -2,87 |
|      |         | -2,87 |
|      |         | -2,87 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,22 |
|      |         | -4,22 |
|      |         | -4,22 |
|      |         | -4,22 |
|      |         | -3,83 |
|      |         | -3,83 |
|      |         | -3,83 |
|      |         | -3,83 |
|      |         | -3,83 |
|      |         | -3,83 |
|      |         | -3,83 |
|      |         | -3,35 |
|      |         | -3,35 |
|      |         | -3,35 |
|      |         | -4,59 |
|      |         | -4,59 |
|      |         | -4,59 |
|      |         | -4,59 |
|      |         | -4,59 |
|      |         | -4,59 |
|      |         | -5,38 |
|      |         | -5,38 |
|      |         | -5,38 |
|      |         | -5,38 |
|      |         | -5,38 |

Gemeente Lansingerland

[illegible]

Gemeente Lansingerland

[illegible]

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,87 |
|      |         | -4,87 |
|      |         |       |
|      |         | -4,87 |
|      |         | -4,87 |
|      |         | -6,06 |
|      |         | -6,06 |
|      |         |       |
|      |         | -6,06 |
|      |         | -6,06 |
|      |         | -6,06 |
|      |         | -6,06 |
|      |         |       |
|      |         | -6,06 |
|      |         | -6,06 |
|      |         | -6,06 |
|      |         | -6,06 |
|      |         |       |
|      |         | -6,06 |
|      |         | -6,06 |
|      |         | -6,06 |
|      |         | -6,06 |
|      |         |       |
|      |         | -5,32 |
|      |         | -5,32 |
|      |         | -5,32 |
|      |         | -5,32 |
|      |         |       |
|      |         | -5,32 |
|      |         | -5,32 |
|      |         | -5,32 |
|      |         | -5,32 |
|      |         |       |
|      |         | -4,69 |
|      |         | -4,69 |
|      |         | -4,69 |
|      |         | -4,69 |
|      |         |       |
|      |         | -4,62 |
|      |         | -4,62 |
|      |         | -4,53 |
|      |         | -4,53 |
|      |         |       |
|      |         | -4,53 |
|      |         | -4,53 |
|      |         | -4,53 |
|      |         | -4,53 |
|      |         |       |
|      |         | -4,53 |
|      |         | -4,53 |
|      |         | -4,53 |
|      |         | -4,53 |
|      |         |       |
|      |         | -4,53 |
|      |         | -4,53 |
|      |         | -4,53 |
|      |         | -4,53 |

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -4,53 |
|      |         | -4,62 |
|      |         | -4,62 |
|      |         | -4,62 |
|      |         | -4,62 |
|      |         | -4,62 |
|      |         | -4,62 |
|      |         | -4,62 |
|      |         | -4,62 |
|      |         | -4,62 |
|      |         | -4,62 |
|      |         | -4,62 |
|      |         | -3,93 |
|      |         | -3,93 |
|      |         | -3,93 |
|      |         | -4,26 |
|      |         | -4,26 |
|      |         | -4,26 |
|      |         | -4,26 |
|      |         | -4,26 |
|      |         | -3,71 |
|      |         | -3,71 |
|      |         | -3,71 |
|      |         | -3,71 |
|      |         | -3,71 |
|      |         | -3,62 |
|      |         | -3,62 |
|      |         | -3,62 |
|      |         | -3,62 |
|      |         | -3,62 |
|      |         | -3,27 |
|      |         | -3,27 |
|      |         | -3,27 |
|      |         | -3,43 |
|      |         | -3,43 |
|      |         | -3,43 |
|      |         | -4,90 |
|      |         | -4,90 |
|      |         | -4,90 |
|      |         | -4,90 |
|      |         | -4,90 |
|      |         | -4,90 |
|      |         | -3,08 |
|      |         | -3,08 |
|      |         | -3,08 |
|      |         | -3,08 |
|      |         | -3,08 |
|      |         | -3,08 |
|      |         | -3,08 |
|      |         | -3,08 |
|      |         | -3,08 |
|      |         | -2,89 |
|      |         | -2,89 |
|      |         | -2,89 |
|      |         | -2,89 |
|      |         | -2,89 |

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaii - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -5,14 |
|      |         | -5,14 |
|      |         | -5,14 |
|      |         | -3,72 |
|      |         | -3,72 |
|      |         |       |
|      |         | -3,72 |
|      |         | -3,72 |
|      |         | -3,72 |
|      |         | -3,72 |
|      |         |       |
|      |         | -3,72 |
|      |         | -3,72 |
|      |         | -3,72 |
|      |         | -3,72 |
|      |         |       |
|      |         | -3,72 |
|      |         | -3,72 |
|      |         | -2,69 |
|      |         | -2,69 |
|      |         |       |
|      |         | -2,69 |
|      |         | -2,69 |
|      |         | -2,69 |
|      |         | -2,69 |
|      |         |       |
|      |         | -2,69 |
|      |         | -2,52 |
|      |         | -2,52 |
|      |         | -2,52 |
|      |         |       |
|      |         | -2,52 |
|      |         | -2,52 |
|      |         | -2,79 |
|      |         | -2,79 |
|      |         |       |
|      |         | -2,79 |
|      |         | -2,79 |
|      |         | -4,26 |
|      |         | -4,26 |
|      |         | -4,26 |
|      |         |       |
|      |         | -4,26 |
|      |         | -4,26 |
|      |         | -4,26 |
|      |         | -4,26 |
|      |         |       |
|      |         | -4,26 |
|      |         | -4,13 |
|      |         | -4,13 |
|      |         | -4,13 |
|      |         | -4,13 |
|      |         |       |
|      |         | -4,13 |
|      |         | -4,13 |
|      |         | -4,13 |
|      |         | -4,13 |
|      |         | -4,13 |
|      |         |       |
|      |         | -4,13 |
|      |         | -4,13 |
|      |         | -4,13 |
|      |         | -4,13 |
|      |         | -4,13 |

Gemeente Lansingerland

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -4,13 |
|      |         | -4,13 |
|      |         | -4,13 |
|      |         | -4,13 |
|      |         | -2,03 |
|      |         |       |
|      |         | -2,03 |
|      |         | -2,03 |
|      |         | -2,03 |
|      |         | -2,03 |
|      |         |       |
|      |         | -2,26 |
|      |         | -2,26 |
|      |         | -2,26 |
|      |         | -2,26 |
|      |         |       |
|      |         | -2,26 |
|      |         | -4,97 |
|      |         | -4,97 |
|      |         | -4,97 |
|      |         | -4,97 |
|      |         |       |
|      |         | -4,97 |
|      |         | -4,92 |
|      |         | -4,92 |
|      |         | -4,92 |
|      |         | -4,92 |
|      |         |       |
|      |         | -4,92 |
|      |         | -4,92 |
|      |         | -5,06 |
|      |         | -5,06 |
|      |         | -5,06 |
|      |         |       |
|      |         | -5,06 |
|      |         | -5,06 |
|      |         | -5,06 |
|      |         | -5,06 |
|      |         |       |
|      |         | -5,06 |
|      |         | -5,06 |
|      |         | -5,06 |
|      |         | -5,06 |
|      |         |       |
|      |         | -5,06 |
|      |         | -5,06 |
|      |         | -4,56 |
|      |         | -4,56 |
|      |         | -4,56 |
|      |         |       |
|      |         | -4,56 |
|      |         | -4,56 |
|      |         | -4,56 |
|      |         | -4,56 |
|      |         |       |
|      |         | -4,68 |
|      |         | -4,68 |
|      |         | -4,68 |
|      |         | -4,68 |
|      |         |       |
|      |         | -4,68 |
|      |         | -4,68 |
|      |         | -4,60 |
|      |         | -4,60 |
|      |         | -4,60 |

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -4,24 |
|      |         | -4,24 |
|      |         | -4,24 |
|      |         | -4,24 |
|      |         | -4,24 |
|      |         | -4,16 |
|      |         | -4,16 |
|      |         | -4,16 |
|      |         | -4,16 |
|      |         | -4,16 |
|      |         | -4,16 |
|      |         | -4,16 |
|      |         | -4,16 |
|      |         | -4,16 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,27 |
|      |         | -4,31 |
|      |         | -4,31 |
|      |         | -4,31 |
|      |         | -4,31 |
|      |         | -4,31 |
|      |         | -4,34 |
|      |         | -4,34 |
|      |         | -4,34 |
|      |         | -4,34 |
|      |         | -4,34 |
|      |         | -4,34 |
|      |         | -4,33 |
|      |         | -4,33 |
|      |         | -4,33 |
|      |         | -4,33 |
|      |         | -4,33 |
|      |         | -4,33 |
|      |         | -4,33 |
|      |         | -4,96 |
|      |         | -4,96 |
|      |         | -4,96 |
|      |         | -4,79 |
|      |         | -4,79 |
|      |         | -4,79 |
|      |         | -4,79 |
|      |         | -4,79 |
|      |         | -4,79 |
|      |         | -4,79 |
|      |         | -4,79 |
|      |         | -4,79 |
|      |         | -4,79 |
|      |         | -4,32 |
|      |         | -4,32 |
|      |         | -4,32 |

Gemeente Lansingerland

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -5,26 |
|      |         | -5,26 |
|      |         | -5,26 |
|      |         | -5,26 |
|      |         | -5,15 |
|      |         | -5,15 |
|      |         | -5,15 |
|      |         | -5,15 |
|      |         | -4,81 |
|      |         | -4,81 |
|      |         | -4,81 |
|      |         | -4,81 |
|      |         | -4,81 |
|      |         | -5,48 |
|      |         | -5,48 |
|      |         | -5,48 |
|      |         | -5,48 |
|      |         | -5,48 |
|      |         | -5,48 |
|      |         | -1,92 |
|      |         | -1,92 |
|      |         | -1,92 |
|      |         | -1,92 |
|      |         | -1,92 |
|      |         | -1,92 |
|      |         | -1,92 |
|      |         | -2,01 |
|      |         | -2,01 |
|      |         | -2,01 |
|      |         | -2,01 |
|      |         | -2,01 |
|      |         | -2,01 |
|      |         | -2,30 |
|      |         | -2,30 |
|      |         | -2,30 |
|      |         | -2,30 |
|      |         | -2,30 |
|      |         | -2,14 |
|      |         | -2,14 |
|      |         | -2,14 |
|      |         | -2,14 |
|      |         | -2,14 |
|      |         | -2,13 |
|      |         | -2,13 |
|      |         | -2,13 |
|      |         | -2,13 |
|      |         | -2,13 |
|      |         | -4,39 |
|      |         | -4,39 |
|      |         | -4,39 |
|      |         | -4,39 |
|      |         | -4,25 |
|      |         | -4,25 |
|      |         | -4,25 |
|      |         | -4,25 |
|      |         | -4,25 |
|      |         | -4,25 |
|      |         | -4,25 |
|      |         | -4,25 |
|      |         | -4,25 |
|      |         | -4,25 |
|      |         | -4,25 |

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Lansingerland

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -5,49 |
|      |         | -5,49 |
|      |         | -4,80 |
|      |         | -4,80 |
|      |         | -4,80 |
|      |         | -4,80 |
|      |         | -4,80 |
|      |         | -4,80 |
|      |         | -4,55 |
|      |         | -4,55 |
|      |         | -4,55 |
|      |         | -4,55 |
|      |         | -4,59 |
|      |         | -4,59 |
|      |         | -4,59 |
|      |         | -4,59 |
|      |         | -4,38 |
|      |         | -4,38 |
|      |         | -4,38 |
|      |         | -4,38 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,37 |
|      |         | -4,37 |
|      |         | -4,37 |
|      |         | -4,37 |
|      |         | -4,37 |
|      |         | -4,24 |
|      |         | -4,24 |
|      |         | -4,24 |
|      |         | -4,24 |
|      |         | -4,24 |
|      |         | -4,24 |
|      |         | -4,75 |
|      |         | -4,75 |
|      |         | -4,75 |
|      |         | -4,75 |
|      |         | -4,75 |
|      |         | -4,75 |
|      |         | -4,93 |
|      |         | -4,93 |
|      |         | -4,93 |
|      |         | -4,92 |
|      |         | -4,92 |
|      |         | -4,92 |
|      |         | -4,92 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,44 |
|      |         | -4,44 |
|      |         | -4,44 |
|      |         | -4,44 |
|      |         | -4,44 |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -4,44 |
|      |         | -4,44 |
|      |         | -4,44 |
|      |         | -4,44 |
|      |         | -4,44 |
|      |         | -4,44 |
|      |         | -4,44 |
|      |         | -4,44 |
|      |         | -4,44 |
|      |         | -4,40 |
|      |         | -4,40 |
|      |         | -4,40 |
|      |         | -4,40 |
|      |         | -4,40 |
|      |         | -4,40 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,36 |
|      |         | -4,20 |
|      |         | -4,20 |
|      |         | -4,20 |
|      |         | -4,19 |
|      |         | -4,19 |
|      |         | -4,19 |
|      |         | -4,19 |
|      |         | -4,19 |
|      |         | -4,63 |
|      |         | -4,63 |
|      |         | -4,63 |
|      |         | -4,63 |
|      |         | -4,63 |
|      |         | -6,20 |
|      |         | -6,20 |
|      |         | -6,20 |
|      |         | -6,20 |
|      |         | -6,20 |
|      |         | -5,46 |
|      |         | -5,46 |
|      |         | -5,46 |
|      |         | -5,46 |
|      |         | -5,46 |
|      |         | -5,46 |
|      |         | -5,46 |
|      |         | -5,46 |
|      |         | -5,46 |
|      |         | -5,46 |
|      |         | -5,40 |
|      |         | -5,40 |
|      |         | -5,40 |
|      |         | -5,40 |

Gemeente Lansingerland

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | -5,40 |
|      |         | -4,86 |
|      |         | -4,86 |
|      |         | -4,86 |
|      |         | -4,86 |
|      |         | -4,86 |
|      |         | -4,86 |
|      |         | -5,94 |
|      |         | -5,94 |
|      |         | -5,94 |
|      |         | -5,94 |
|      |         | -6,05 |
|      |         | -6,05 |
|      |         | -6,05 |
|      |         | -6,05 |
|      |         | -6,05 |
|      |         | -6,05 |
|      |         | -6,05 |
|      |         | -6,05 |
|      |         | -6,19 |
|      |         | -6,19 |
|      |         | -6,19 |
|      |         | -6,19 |
|      |         | -6,19 |
|      |         | -6,19 |
|      |         | -6,19 |
|      |         | -6,19 |
|      |         | -6,19 |
|      |         | -6,11 |
|      |         | -6,11 |
|      |         | -6,11 |
|      |         | -6,11 |
|      |         | -6,04 |
|      |         | -6,04 |
|      |         | -6,04 |
|      |         | -6,04 |
|      |         | -5,84 |
|      |         | -5,84 |
|      |         | -6,04 |
|      |         | -6,04 |
|      |         | -6,04 |
|      |         | -6,04 |
|      |         | -6,04 |
|      |         | -6,04 |
|      |         | -6,04 |
|      |         | -6,04 |
|      |         | -6,04 |
|      |         | -3,72 |
|      |         | -3,72 |
|      |         | -3,72 |
|      |         | -3,74 |
|      |         | -3,74 |
|      |         | -3,74 |
|      |         | -6,18 |

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                                  | ISO_H |
|------------|------------------------------------------|-------|
|            |                                          | -6,18 |
|            |                                          | -6,18 |
|            |                                          | -4,54 |
|            |                                          | -4,54 |
|            |                                          | -4,54 |
|            |                                          | -5,57 |
|            |                                          | -5,57 |
|            |                                          | -5,57 |
|            |                                          | -5,57 |
|            |                                          | -5,57 |
|            |                                          | -2,67 |
|            |                                          | -2,67 |
|            |                                          | -2,67 |
|            |                                          | -3,91 |
|            |                                          | -3,91 |
|            |                                          | -3,91 |
|            |                                          | -3,06 |
|            |                                          | -3,06 |
|            |                                          | -5,04 |
|            |                                          | -5,04 |
|            |                                          | -2,74 |
|            |                                          | -2,74 |
|            |                                          | -2,74 |
|            |                                          | -4,67 |
|            |                                          | -4,67 |
|            |                                          | -4,46 |
|            |                                          | -4,46 |
|            |                                          | -4,92 |
|            |                                          | -4,92 |
|            |                                          | -4,11 |
|            |                                          | -4,11 |
|            |                                          | -5,17 |
|            |                                          | -5,17 |
|            |                                          | -5,17 |
|            |                                          | -5,17 |
|            |                                          | -5,17 |
|            |                                          | -5,17 |
|            |                                          | -2,58 |
|            |                                          | -4,54 |
|            |                                          | -3,07 |
|            |                                          | -4,11 |
|            |                                          | -3,06 |
|            |                                          | -4,27 |
|            |                                          | -4,24 |
|            |                                          | -4,27 |
|            |                                          | -5,04 |
|            |                                          | -4,67 |
|            |                                          | -4,46 |
|            |                                          | -4,92 |
| P. Verburg | 3,00m (Rechts)                           | --    |
| P. Verburg | 3,00m (Links)                            | --    |
| N470       | N470 -- 6,00m (Rechts) -- 1,00m (Rechts) | --    |
|            |                                          | -2,22 |
|            | 0,50m (Rechts)                           | -2,22 |
|            |                                          | -1,50 |
|            | 1,50m (Rechts)                           | -1,90 |
|            |                                          | -1,90 |
|            | 1,50m (Links)                            | -2,20 |
| 1          |                                          | -2,50 |
| 1          | 0,10m (Rechts)                           | -2,50 |
| 1          | 0,10m (Rechts)                           | -2,50 |
| 1          | 0,10m (Rechts)                           | -2,50 |

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
Wegverkeerslawaaï - Berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                                       | ISO_H |
|------------|-----------------------------------------------|-------|
| 2          |                                               | -2,14 |
| 2          | 1,50m (Rechts)                                | -2,14 |
| 2          | 1,50m (Links)                                 | -2,14 |
| sluit      |                                               | 0,00  |
| N470       | N470 -- 6,00m (Rechts) -- 1,00m (Rechts) -- 1 | --    |
| N470       | N470 -- 6,00m (Rechts) -- 1,00m (Rechts) -- 1 | --    |
| N470       | N470 -- 6,00m (Rechts) -- 1,00m (Rechts) -- 1 | --    |
|            |                                               | -1,80 |
| 1          |                                               | -1,80 |
| 2          |                                               | -1,90 |
| 3          |                                               | -1,90 |
|            |                                               | -1,10 |
|            | 1,50m (Rechts)                                | -1,70 |
|            | 1,50m (Links)                                 | -2,20 |
|            |                                               | -2,10 |
|            |                                               | -2,40 |
|            | 1,50m (Rechts)                                | -2,40 |
| 4          |                                               | -2,60 |
| 5          |                                               | -2,60 |
|            |                                               | -2,50 |
| 1          |                                               | -2,50 |
|            |                                               | -4,50 |
| 1          |                                               | -4,50 |
| 2          |                                               | -4,80 |
| 3          |                                               | -4,80 |
| 4          |                                               | -5,40 |
| 5          |                                               | -3,30 |
| 5          | 3,00m (Rechts)                                | -3,30 |
| 5          | 3,00m (Links)                                 | -3,30 |
|            |                                               | -5,00 |
| 1          |                                               | -5,50 |
| 2          |                                               | -5,00 |
| 3          |                                               | -2,50 |
| 4          |                                               | -4,90 |
| 3          | 2,00m (Rechts)                                | -2,50 |
| 3          | 2,00m (Links)                                 | -2,50 |
|            |                                               | -2,20 |
|            | 2,00m (Rechts)                                | -2,20 |
|            | 2,00m (Links)                                 | -2,20 |
| 1          |                                               | -4,30 |
| 2          |                                               | -4,60 |
| 3          |                                               | -4,60 |
| Noordeinds | Noordeinseweg -- 3,00m (Rechts)               | --    |
| Noordeinds | Noordeinseweg -- 3,00m (Links)                | --    |
| Noordeinds | Noordeinseweg -- 3,00m (Rechts) -- 0,50m (Rec | -1,92 |
| Noordeinds | Noordeinseweg -- 3,00m (Rechts) -- 0,50m (Rec | --    |
| Noordeinds | Noordeinseweg -- 3,00m (Rechts) -- 0,50m (Rec | -2,00 |

## **Bijlage C: Resultaten in tabelvorm**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Noordeindseweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |          |           |        |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Lden  |
| 1.1_A     |              | 92671,80 | 448722,95 | 1,50   | 26,32 | 26,23 |
| 1.1_B     |              | 92671,80 | 448722,95 | 4,50   | 28,50 | 28,41 |
| 1.1_C     |              | 92671,80 | 448722,95 | 7,50   | 29,39 | 29,31 |
| 1.2_A     |              | 92677,27 | 448721,73 | 1,50   | 34,07 | 33,96 |
| 1.2_B     |              | 92677,27 | 448721,73 | 4,50   | 38,58 | 38,48 |
| 1.2_C     |              | 92677,27 | 448721,73 | 7,50   | 42,07 | 41,98 |
| 1.3_A     |              | 92684,35 | 448727,03 | 1,50   | 30,82 | 30,67 |
| 1.3_B     |              | 92684,35 | 448727,03 | 4,50   | 36,92 | 36,80 |
| 1.3_C     |              | 92684,35 | 448727,03 | 7,50   | 42,02 | 41,93 |
| 1.4_A     |              | 92684,68 | 448732,88 | 1,50   | 34,89 | 34,77 |
| 1.4_B     |              | 92684,68 | 448732,88 | 4,50   | 38,47 | 38,36 |
| 1.4_C     |              | 92684,68 | 448732,88 | 7,50   | 42,84 | 42,74 |
| 1.5_A     |              | 92679,57 | 448734,62 | 1,50   | 31,04 | 30,94 |
| 1.5_B     |              | 92679,57 | 448734,62 | 4,50   | 33,80 | 33,69 |
| 1.5_C     |              | 92679,57 | 448734,62 | 7,50   | 36,05 | 35,96 |
| 1.6_A     |              | 92672,68 | 448729,60 | 1,50   | 31,20 | 31,10 |
| 1.6_B     |              | 92672,68 | 448729,60 | 4,50   | 33,53 | 33,42 |
| 1.6_C     |              | 92672,68 | 448729,60 | 7,50   | 35,82 | 35,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Noordersingel  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |          |           |        |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Lden  |
| 1.1_A     |              | 92671,80 | 448722,95 | 1,50   | 20,54 | 19,86 |
| 1.1_B     |              | 92671,80 | 448722,95 | 4,50   | 23,67 | 23,01 |
| 1.1_C     |              | 92671,80 | 448722,95 | 7,50   | 24,35 | 23,68 |
| 1.2_A     |              | 92677,27 | 448721,73 | 1,50   | 29,53 | 28,87 |
| 1.2_B     |              | 92677,27 | 448721,73 | 4,50   | 31,99 | 31,31 |
| 1.2_C     |              | 92677,27 | 448721,73 | 7,50   | 34,50 | 33,83 |
| 1.3_A     |              | 92684,35 | 448727,03 | 1,50   | 28,93 | 28,27 |
| 1.3_B     |              | 92684,35 | 448727,03 | 4,50   | 31,54 | 30,84 |
| 1.3_C     |              | 92684,35 | 448727,03 | 7,50   | 34,53 | 33,84 |
| 1.4_A     |              | 92684,68 | 448732,88 | 1,50   | 33,31 | 32,66 |
| 1.4_B     |              | 92684,68 | 448732,88 | 4,50   | 35,27 | 34,60 |
| 1.4_C     |              | 92684,68 | 448732,88 | 7,50   | 36,92 | 36,23 |
| 1.5_A     |              | 92679,57 | 448734,62 | 1,50   | 27,05 | 26,39 |
| 1.5_B     |              | 92679,57 | 448734,62 | 4,50   | 29,65 | 28,98 |
| 1.5_C     |              | 92679,57 | 448734,62 | 7,50   | 31,88 | 31,21 |
| 1.6_A     |              | 92672,68 | 448729,60 | 1,50   | 26,80 | 26,15 |
| 1.6_B     |              | 92672,68 | 448729,60 | 4,50   | 29,04 | 28,37 |
| 1.6_C     |              | 92672,68 | 448729,60 | 7,50   | 30,78 | 30,10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van WVL - basis (vershoven bouwvlak)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Pastoor Verburghweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |          |           |        |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Lden  |
| 1.1_A     |              | 92671,80 | 448722,95 | 1,50   | 40,71 | 41,11 |
| 1.1_B     |              | 92671,80 | 448722,95 | 4,50   | 42,87 | 43,27 |
| 1.1_C     |              | 92671,80 | 448722,95 | 7,50   | 43,49 | 43,90 |
| 1.2_A     |              | 92677,27 | 448721,73 | 1,50   | 42,64 | 42,95 |
| 1.2_B     |              | 92677,27 | 448721,73 | 4,50   | 44,74 | 45,04 |
| 1.2_C     |              | 92677,27 | 448721,73 | 7,50   | 45,09 | 45,43 |
| 1.3_A     |              | 92684,35 | 448727,03 | 1,50   | 40,00 | 40,39 |
| 1.3_B     |              | 92684,35 | 448727,03 | 4,50   | 42,43 | 42,79 |
| 1.3_C     |              | 92684,35 | 448727,03 | 7,50   | 44,20 | 44,54 |
| 1.4_A     |              | 92684,68 | 448732,88 | 1,50   | 35,41 | 35,72 |
| 1.4_B     |              | 92684,68 | 448732,88 | 4,50   | 37,40 | 37,70 |
| 1.4_C     |              | 92684,68 | 448732,88 | 7,50   | 38,40 | 38,77 |
| 1.5_A     |              | 92679,57 | 448734,62 | 1,50   | 14,83 | 15,92 |
| 1.5_B     |              | 92679,57 | 448734,62 | 4,50   | 14,56 | 15,63 |
| 1.5_C     |              | 92679,57 | 448734,62 | 7,50   | 14,85 | 15,91 |
| 1.6_A     |              | 92672,68 | 448729,60 | 1,50   | 13,71 | 14,78 |
| 1.6_B     |              | 92672,68 | 448729,60 | 4,50   | 14,63 | 15,70 |
| 1.6_C     |              | 92672,68 | 448729,60 | 7,50   | 15,38 | 16,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bibeko  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |          |           |        |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Lden  |
| 1.1_A     |              | 92671,80 | 448722,95 | 1,50   | 20,29 | 21,43 |
| 1.1_B     |              | 92671,80 | 448722,95 | 4,50   | 22,22 | 23,36 |
| 1.1_C     |              | 92671,80 | 448722,95 | 7,50   | 22,79 | 23,92 |
| 1.2_A     |              | 92677,27 | 448721,73 | 1,50   | 25,94 | 27,07 |
| 1.2_B     |              | 92677,27 | 448721,73 | 4,50   | 27,81 | 28,94 |
| 1.2_C     |              | 92677,27 | 448721,73 | 7,50   | 30,06 | 31,19 |
| 1.3_A     |              | 92684,35 | 448727,03 | 1,50   | 22,70 | 23,83 |
| 1.3_B     |              | 92684,35 | 448727,03 | 4,50   | 26,11 | 27,23 |
| 1.3_C     |              | 92684,35 | 448727,03 | 7,50   | 29,49 | 30,62 |
| 1.4_A     |              | 92684,68 | 448732,88 | 1,50   | 27,17 | 28,31 |
| 1.4_B     |              | 92684,68 | 448732,88 | 4,50   | 29,13 | 30,26 |
| 1.4_C     |              | 92684,68 | 448732,88 | 7,50   | 31,25 | 32,38 |
| 1.5_A     |              | 92679,57 | 448734,62 | 1,50   | 14,70 | 15,82 |
| 1.5_B     |              | 92679,57 | 448734,62 | 4,50   | 14,38 | 15,49 |
| 1.5_C     |              | 92679,57 | 448734,62 | 7,50   | 14,65 | 15,77 |
| 1.6_A     |              | 92672,68 | 448729,60 | 1,50   | 13,51 | 14,63 |
| 1.6_B     |              | 92672,68 | 448729,60 | 4,50   | 14,44 | 15,56 |
| 1.6_C     |              | 92672,68 | 448729,60 | 7,50   | 15,20 | 16,31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bubeko  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |          |           |        |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Lden  |
| 1.1_A     |              | 92671,80 | 448722,95 | 1,50   | 40,67 | 41,07 |
| 1.1_B     |              | 92671,80 | 448722,95 | 4,50   | 42,84 | 43,23 |
| 1.1_C     |              | 92671,80 | 448722,95 | 7,50   | 43,45 | 43,85 |
| 1.2_A     |              | 92677,27 | 448721,73 | 1,50   | 42,55 | 42,84 |
| 1.2_B     |              | 92677,27 | 448721,73 | 4,50   | 44,65 | 44,93 |
| 1.2_C     |              | 92677,27 | 448721,73 | 7,50   | 44,95 | 45,26 |
| 1.3_A     |              | 92684,35 | 448727,03 | 1,50   | 39,92 | 40,29 |
| 1.3_B     |              | 92684,35 | 448727,03 | 4,50   | 42,32 | 42,66 |
| 1.3_C     |              | 92684,35 | 448727,03 | 7,50   | 44,05 | 44,36 |
| 1.4_A     |              | 92684,68 | 448732,88 | 1,50   | 34,70 | 34,85 |
| 1.4_B     |              | 92684,68 | 448732,88 | 4,50   | 36,70 | 36,84 |
| 1.4_C     |              | 92684,68 | 448732,88 | 7,50   | 37,47 | 37,64 |
| 1.5_A     |              | 92679,57 | 448734,62 | 1,50   | -0,34 | -0,55 |
| 1.5_B     |              | 92679,57 | 448734,62 | 4,50   | 0,58  | 0,42  |
| 1.5_C     |              | 92679,57 | 448734,62 | 7,50   | 1,25  | 0,94  |
| 1.6_A     |              | 92672,68 | 448729,60 | 1,50   | 0,08  | -0,15 |
| 1.6_B     |              | 92672,68 | 448729,60 | 4,50   | 0,77  | 0,60  |
| 1.6_C     |              | 92672,68 | 448729,60 | 7,50   | 1,41  | 1,10  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Bestemmingsplanwijziging Pastoor Verburghweg

Gemeente Lansingerland

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van WVL - basis (verschoven bouwvlak)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N470  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |          |           |        |       |       |
|-----------|--------------|----------|-----------|--------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Lden  |
| 1.1_A     |              | 92671,80 | 448722,95 | 1,50   | 50,86 | 51,95 |
| 1.1_B     |              | 92671,80 | 448722,95 | 4,50   | 51,85 | 52,95 |
| 1.1_C     |              | 92671,80 | 448722,95 | 7,50   | 51,77 | 52,87 |
| 1.2_A     |              | 92677,27 | 448721,73 | 1,50   | 44,70 | 45,79 |
| 1.2_B     |              | 92677,27 | 448721,73 | 4,50   | 46,12 | 47,22 |
| 1.2_C     |              | 92677,27 | 448721,73 | 7,50   | 46,55 | 47,65 |
| 1.3_A     |              | 92684,35 | 448727,03 | 1,50   | 43,59 | 44,68 |
| 1.3_B     |              | 92684,35 | 448727,03 | 4,50   | 45,50 | 46,60 |
| 1.3_C     |              | 92684,35 | 448727,03 | 7,50   | 46,76 | 47,86 |
| 1.4_A     |              | 92684,68 | 448732,88 | 1,50   | 44,11 | 45,20 |
| 1.4_B     |              | 92684,68 | 448732,88 | 4,50   | 46,05 | 47,15 |
| 1.4_C     |              | 92684,68 | 448732,88 | 7,50   | 44,68 | 45,78 |
| 1.5_A     |              | 92679,57 | 448734,62 | 1,50   | 50,30 | 51,39 |
| 1.5_B     |              | 92679,57 | 448734,62 | 4,50   | 51,69 | 52,79 |
| 1.5_C     |              | 92679,57 | 448734,62 | 7,50   | 50,85 | 51,95 |
| 1.6_A     |              | 92672,68 | 448729,60 | 1,50   | 50,57 | 51,66 |
| 1.6_B     |              | 92672,68 | 448729,60 | 4,50   | 51,91 | 53,01 |
| 1.6_C     |              | 92672,68 | 448729,60 | 7,50   | 51,00 | 52,10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen