

Bedieningsovereenkomst station Bleizo

**NS Reizigers B.V.
Stadsgewest Haaglanden
Gemeenschappelijke Regeling Bleizo**

Three handwritten signatures in blue ink, likely representing the parties to the agreement.

Bedieningsovereenkomst station Bleizo

De ondergetekenden:

1. Stadsgewest Haaglanden, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van het Stadsgewest Haaglanden, de heer P.W.M. Smit, hierna te noemen: "SGH", en
2. Gemeenschappelijke Regeling Bleizo, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de voorzitter van het Algemeen Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Bleizo, de heer A. Abee, hierna te noemen: "GRB"

SGH en GRB hierna gezamenlijk ook te noemen: "Regionale partijen", en

3. NS Reizigers B.V., te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Regio directeur Zuid, de heer J.E.P.M. Alting von Geusau, hierna te noemen: "NS"

Regionale partijen en NS hierna gezamenlijk ook te noemen: "Partijen"

Overwegende dat:

1. De Regionale partijen de wens hebben om bij Bleizo een vervoersknooppunt te realiseren, waar het regionale OV gekoppeld wordt aan het Hoofdrailnet, door te voorzien in een nieuw station op het traject Den Haag Centraal - Gouda;
2. Het ministerie van IenM deze regionale wens onderschrijft;
3. Het ministerie van IenM en de Regionale partijen kiezen voor het maatregelenpakket behorend bij variant D uit de ProRail-rapportage Bleizo (Bijlage 4);
4. Het Station is gelegen op de gemeentegrens tussen Zoetermeer en Lansingerland, op het traject Den Haag – Gouda tussen de stations Zoetermeer Oost en Gouda;
5. Station Bleizo een werknaam is;
6. NS de vervoerder is op het traject Den Haag - Gouda;
7. Aan NS een vervoersconcessie is verleend voor het Hoofdrailnet (de "vervoersconcessie") die 31 december 2014 expireert en een nieuwe concessie momenteel in voorbereiding is;
8. De Regionale partijen NS hebben verzocht het Station te Bedienen;
9. NS tot bediening van het Station over wil gaan, als zij geen verlies lijdt op de exploitatie danwel daarvoor gecompenseerd wordt;
10. De financiële opstelling voor de exploitatiekosten die door NS is gemaakt in opdracht van de Regionale partijen getoetst en akkoord bevonden is door het bureau First Dutch;
11. Het ministerie van IenM heeft toegezegd dat zodra SGH een overzicht van de volledige financiële dekking ten aanzien van de benodigde infrastructuur zoals beschreven in artikel 3 aan het ministerie van IenM aanbiedt én NS een definitieve bedieningsgarantie afgeeft voor station Bleizo, het ministerie van IenM eerst opdracht zal geven aan ProRail om de planstudie af te ronden en daarna een beschikking aan ProRail zal geven voor de realisatie van het Station;
12. De planning van de bouw van het Station nader wordt uitgewerkt en vastgelegd in een separate stationsovereenkomst;
13. Partijen hun afspraken met betrekking tot de bediening van het Station in deze Overeenkomst wensen vast te leggen.

Paraaf NS



Paraaf SGH



Paraaf GRB



Komen overeen als volgt:

Artikel 1: Definities

- Bleizo: Bleizo is het vervoersknooppunt waar mensen kunnen overstappen tussen trein, lightrail, bus, auto en fiets, gesitueerd aan de A12 en de spoorlijn Den Haag – Gouda bij de gemeentegrens tussen Lansingerland en Zoetermeer;
- Bedienen: het halteren met treinen op een station;
- Gebruikersoverleg: een periodiek overleg waarin de voortgang en de scope met eventuele wijzigingen daarop worden afgestemd, conform de procedure zoals beschreven in het Plan van Aanpak VVK Bleizo (bijlage 3);
- Hoofdrailnet: de spoorwegverbindingen zoals omschreven in het Besluit Hoofdrailnet (Staatsblad 2004, 742), zoals nadien gewijzigd;
- Overeenkomst: deze overeenkomst inclusief bijlagen;
- ProRail: de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht;
- Realisatieovereenkomst: een overeenkomst tussen de financiers van de Vervoersknoop Bleizo en de partijen die de vervoersknoop realiseren, waarin afspraken over financiering, risicoverdeling en taakverdeling worden vastgelegd;
- Station: het te openen station.

Artikel 2: Doelstelling van de Overeenkomst

Deze Overeenkomst heeft tot doel alle voorwaarden voor en wijze van bediening van het Station over en weer vast te leggen. Zodra aan alle voorwaarden uit deze Overeenkomst wordt voldaan zal NS overgaan tot bediening van het Station op de in artikel 4 beschreven wijze.

Artikel 3: Opschortende voorwaarden

1. Benodigde infrastructuur

Opschortende voorwaarde voor de bediening van het Station is dat alle infrastructurele maatregelen van maatregelpakket D uit de ProRail-rapportage Bleizo (zie bijlage 4) zijn uitgevoerd.

Daarnaast moet, op de in artikel 6 beschreven wijze, het Station zijn opgeleverd en geaccepteerd conform de acceptatieprocedure nieuwe stations zoals door ProRail en NS is overeengekomen.

2. Benodigde ketenvoorzieningen

Voordat het Station bediend kan worden dienen de volgende ketenvoorzieningen door de Regionale partijen gerealiseerd te zijn:

- Overstapstation RandstadRail boven de A12;
- Fietsenstallingen;
- Park + Ride voorziening;
- ZoRo-bus halte (Zuidzijde);
- Bushalte (Noordzijde).

Het realiseren van deze ketenvoorzieningen is een opschortende voorwaarde voor de bediening van het Station.

3. Toekenning van capaciteit door ProRail

Om het Station te kunnen Bedienen, is NS afhankelijk van de capaciteit die ProRail toekent. ProRail moet deze capaciteit aan NS toekennen voor inpassing en bediening van het Station in de sprinterdienst Den Haag – Gouda, een en ander binnen het reguliere ontwerpproces voor de dienstregeling 2019 voordat NS tot bediening van het Station kan overgaan.

Paraaf NS



Paraaf SGH



Paraaf GRB



4. Verlening vervoerconcessie

De aan NS verleende vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet expireert op 31 december 2014. Een nieuwe vervoerconcessie voor de periode 2015 - 2025 is momenteel in voorbereiding, maar nog niet definitief verleend. Opschortende voorwaarde voor de bediening van het Station is het verlenen van de nieuwe vervoerconcessie.

5. OV-chipkaart poortjes

Opschortende voorwaarde voor de Bediening van het Station is de mogelijkheid de toegang tot het Station te controleren door middel van OV-chipkaart poortjes. Deze poortjes mag NS voor eigen rekening plaatsen als NS dat wenst. De halte van RandstadRail en de interwijkverbinding over de A12 dienen daarbij conform het VO dd. 20 december 2012 met kenmerk 076855065:A - Definitief vrij toegankelijk te blijven zonder noodzakelijke passage van OV-chipkaartpoortjes.

6. Instemming gemeenten

GRB gaat deze Overeenkomst aan onder de opschortende voorwaarde dat de raden van de deelnemende gemeenten in GRB, zijnde Lansingerland en Zoetermeer, instemmen met deze Overeenkomst, daarmee met de verplichtingen die GRB uit hoofde van deze Overeenkomst op zich neemt en het sluiten van een Realisatieovereenkomst waarin afspraken over financiering en risico's zijn vastgelegd. Indien er op 31 december 2015 geen positieve besluitvorming in beide raden heeft plaatsgevonden, wordt deze Overeenkomst geacht niet tot stand gekomen te zijn.

Artikel 4: Bediening

Als voldaan is aan artikel 3, dan zal NS per eerstvolgende dienstregeling of zoveel eerder als realistisch mogelijk is, dit ter beoordeling van NS, overgaan tot bediening van het Station . NS zal dan op het Station halteren met alle sprinters die rijden op het traject Den Haag Centraal – Gouda vice versa.

Zolang de bediening van het Station alleen mogelijk is door het vertragen van de Intercities op dit traject ten opzichte van dienstregeling 2014 (uitbuigen) leidt de bediening van Bleizo door NS waarschijnlijk tot een Intercitystop op station Zoetermeer. Als door welke ontwikkeling dan ook, niet zijnde het overslaan door sprinters van stations op het traject Den Haag Centraal – Gouda, de noodzaak voor vertragen van de Intercities vervalt, dan staat het NS vrij om de dienstregeling, met in acht name van de daarvoor aangegeven procedure in de concessie voor het Hoofdrailnet, dusdanig aan te passen dat de Intercities niet meer halteren op station Zoetermeer.

Artikel 5: Financiering

1. Aanleg

De Regionale partijen dragen zorg voor de financiering van de aanleg van de vervoersknoop, zoals genoemd in artikel 3, lid 1 en 2, op basis van het voorliggende VO dd. 20 december 2012 met kenmerk 076855065:A – Definitief.

2. Exploitatie

Ten aanzien van de exploitatie zal SGH een eenmalige exploitatiebijdrage verstrekken van €5,5 miljoen (prijspeil 2013), uitgaande van start bediening per dienstregeling 2019. Dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd op basis van de consumentenprijsindex (CPI).

Paraaf NS



Paraaf SGH



Paraaf GRB



Het genoemde bedrag van €5,5 mln. is exclusief BTW. Mocht NS BTW verschuldigd zijn, dan wordt bovenstaand bedrag verhoogd met de verschuldigde BTW.

Indien de Intercities na aanvang van de bediening van het Station niet (meer) halteren op station Zoetermeer dan wordt bovenstaand bedrag verminderd met respectievelijk € 0,54 mln, € 0,44 mln en € 0,33 mln (prijsspeil 2013, wordt jaarlijks geïndexeerd op basis van de consumentenprijsindex CPI) voor respectievelijk het eerste, tweede en alle volgende dienstregelingjaren dat de Intercities niet halteren te Zoetermeer.

3. Betaling

Het bedrag van de exploitatiebijdrage zoals genoemd in lid 2 is bij aanvang van de bediening van het Station per direct verschuldigd. Het bedrag samenhangend met het niet (meer) halteren van de Intercities te Zoetermeer is bij aanvang van iedere dienstregeling waar dit op van toepassing is per direct verschuldigd.

Artikel 6: Vervolgproces

1. Planning

De intentie van de Regionale partijen is om alle benodigde infrastructuur en ketenvoorzieningen zoals beschreven in artikel 3 onder 1 en 2 in 2018 gereed te hebben, zodat bediening vanaf dienstregeling 2019 kan plaatsvinden. Indien deze planning niet haalbaar blijkt, dan zullen de Regionale partijen NS hier uiterlijk september 2017 definitief over informeren.

2. Stationsovereenkomst

In een separate stationsovereenkomst zullen door Partijen afspraken gemaakt worden over de volgende zaken:

- Specificaties bouw station (uitgangspunt is het VO dd. 20 december 2012 met kenmerk 076855065:A - Definitief en het plan van aanpak VVK Bleizo dd. 4 maart 2011 versie 6.0)
- Specificaties beheer
- Specificaties onderliggend OV-net
- Specificaties OVCP
- Specificaties reisinformatiemiddelen
- Definitieve naamgeving station Bleizo
- Acceptatieprocedure nieuw station

3. Gebruikersoverleg

SGH organiseert gedurende de realisatiefase van Bleizo een periodiek Gebruikersoverleg. NS zal aan dit overleg deelnemen.

Artikel 7: Communicatie

Partijen geven geen publiciteit aan de in deze Overeenkomst genoemde zaken anders dan in onderling overleg, tenzij formele besluitvorming openbaring noodzakelijk maakt.

Alle formele kennisgevingen terzake eventuele niet nakoming van deze Overeenkomst, zullen Partijen schriftelijk aan elkaar doen per aangetekende post.

Artikel 8: Geheimhouding

1. Partijen zijn verplicht tot geheimhouding van de in het kader van deze Overeenkomst van elkaar ontvangen gegevens die als vertrouwelijk zijn medegedeeld of waarvan het vertrouwelijke karakter begrepen moest worden, behoudens voor zover een verplichting tot openbaarmaking voortvloeit uit de wet, de vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet of een gerechtelijke- of arbitrale uitspraak.
2. In het kader van de uitvoering van deze Overeenkomst ontvangen informatie mag door partijen alleen gebruikt worden voor de doeleinden waarvoor zij werd verstrekt.

Paraaf NS



Paraaf SGH



Paraaf GRB



Artikel 9: Onvoorziene omstandigheden

Indien een van de Partijen zich beroept op onvoorziene omstandigheden op grond waarvan een ongewijzigde instandhouding van de Overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet van Partijen kan worden verlangd, dan zullen Partijen met elkaar in overleg treden om tot voor alle Partijen tot een aanvaardbare aanpassing van de voorwaarden te komen. Als onvoorziene omstandigheden in het kader van dit artikel worden in ieder geval verstaan:

- strijdigheid met de vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet;
- aan de onder artikel 3 benoemde opschortende voorwaarden wordt niet tijdig voldaan;
- de financiering zoals genoemd in artikel 5 lid 1 vindt niet volgens afspraak plaats.

Artikel 10: Duur Overeenkomst en inwerkingtreding

Deze Overeenkomst treedt in werking op het moment dat deze is ondertekend door alle Partijen en geldt tot 1-1-2025. Indien de NS de vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet verliest voor 1-1-2025, heeft NS het recht om de (gehele) Overeenkomst te beëindigen per datum waarop NS de vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet verliest.

Indien NS de Overeenkomst voor 1-1-2025 beëindigt, betaalt NS het deel van de exploitatiebijdrage dat betrekking heeft op de periode van het moment van beëindiging tot 1-1-2025 terug. Dit bedrag wordt geïndexeerd op basis van CPI en is per direct verschuldigd op de datum van beëindiging van de Overeenkomst.

Bij beëindiging van de vervoerconcessie, voorzien op 1-1-2025, worden tijdig met de opvolgende concessiehouder voor het traject Den Haag – Gouda (zowel als dit NS is of een andere vervoerder) nieuwe afspraken over bediening en exploitatiebijdrage gemaakt, die worden vastgelegd in een nieuwe overeenkomst.

Deze Overeenkomst is behoudens het bepaalde in dit artikel en uitzonderlijke omstandigheden, die voortzetting redelijkerwijs onmogelijk maken, niet opzegbaar door Partijen gedurende de looptijd van de Overeenkomst.

Artikel 11: Rechtskarakter, geschillenregeling en bevoegde rechter

1. Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing;
2. Met de in deze Overeenkomst neergelegde afspraken beogen Partijen elkaar te binden en de nakoming daarvan in rechte afdwingbaar te doen zijn;
3. Een partij die meent dat een geschil bestaat over de uitvoering van deze Overeenkomst, deelt dat schriftelijk aan alle Partijen mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil;
4. Partijen treden met elkaar in overleg over het geschil. Indien het overleg niet tot een oplossing heeft geleid, wordt het geschil beslecht door de bevoegde rechter te Den Haag.

Artikel 12: Overdracht derde

GRB en NS geven hierbij reeds nu voor alsdan toestemming aan het SGH de rechten en verplichtingen uit deze Overeenkomst over te dragen aan de op te richten Vervoersautoriteit, onderdeel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

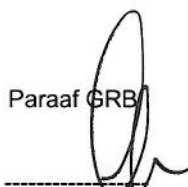
Paraaf NS



Paraaf SGH



Paraaf GRB



Bijlagen

1. Acceptatieprocedure nieuwe stations
2. VO Vervoersknoop Bleizo d.d. 20 december 2012 met kenmerk 076855065:A - Definitief
3. Plan van Aanpak VVK Bleizo d.d. 4 maart 2011 versie 6.0
4. ProRail-rapportage Bleizo: "Analyse inpassing station Bleizo; Kosteneffectiviteit van maatregelen in de infrastructuur en het productiemodel", met kenmerk 3535938 versie 1.0, 14 maart 2014.

Aldus overeengekomen en in drievoud opgemaakt te Den Haag
op 16 april 2014

Stadsgewest Haaglanden
Namens deze:

P.W.M. Smit

Gemeenschappelijke Regeling Bleizo
Namens deze:

A. Abee

NS Reizigers B.V.
Namens deze:

J.E.P.M. Alting von Geusau

Paraaf NS

Paraaf SGH

Paraaf GRB

