

Omni-X (afwikkeling per signaalgroep)

Project: KP Zoetermeerselaan - Nieuwe Hoefweg

Kruispunt: Variant1 - standaard

Datum: 17-7-2014



RBOI

Periode (Tc = cyclustijd) (mcg = maatgevende conflictgroep)	Intensiteit [pae/h]	Gem. wachtrij [pae]	Max. wachtrij 90% [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. wachttijd [s]	Groen- tijden [s]
Signaalgroep: tak 1/sg 2						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 88.9 s, mcg: 3-6-8)	1620	21	31	0,0	22	42
Totaal gem.	1620	21	31	0,0	22	42
Signaalgroep: tak 1/sg 3						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 88.9 s, mcg: 3-6-8)	869	15	23	0,0	32	26
Totaal gem.	869	15	23	0,0	32	26
Signaalgroep: tak 2/sg 4						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 88.9 s, mcg: 3-6-8)	1112	17	26	0,0	29	32
Totaal gem.	1112	17	26	0,0	29	32
Signaalgroep: tak 2/sg 6						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 88.9 s, mcg: 3-6-8)	407	8	11	0,0	33	24
Totaal gem.	407	8	11	0,0	33	24
Signaalgroep: tak 3/sg 7						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 88.9 s, mcg: 3-6-8)	309	6	10	0,0	40	18
Totaal gem.	309	6	10	0,0	40	18
Signaalgroep: tak 3/sg 8						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 88.9 s, mcg: 3-6-8)	1340	24	36	0,0	32	24
Totaal gem.	1340	24	36	0,0	32	24

Omni-X (afwikkeling per signaalgroep)

Project: KP Nieuwe Hoefweg - A12 zuid

Kruispunt: Variant1 - standaard

Datum: 17-7-2014



RBOI

Periode (Tc = cyclustijd) (mcg = maatgevende conflictgroep)	Intensiteit [pae/h]	Gem. wachtrij [pae]	Max. wachtrij 90% [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. wachttijd [s]	Groen- tijden [s]
Signaalgroep: tak 2/sg 4						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 79.0 s, mcg: 5-9-12)	457	7	11	0,0	30	24
Totaal gem.	457	7	11	0,0	30	24
Signaalgroep: tak 2/sg 5						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 79.0 s, mcg: 5-9-12)	1744	24	36	0,0	23	29
Totaal gem.	1744	24	36	0,0	23	29
Signaalgroep: tak 3/sg 7						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 79.0 s, mcg: 5-9-12)	702	12	18	0,0	35	18
Totaal gem.	702	12	18	0,0	35	18
Signaalgroep: tak 3/sg 9						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 79.0 s, mcg: 5-9-12)	647	11	17	0,0	32	18
Totaal gem.	647	11	17	0,0	32	18
Signaalgroep: tak 4/sg 11						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 79.0 s, mcg: 5-9-12)	1746	18	27	0,0	18	41
Totaal gem.	1746	18	27	0,0	18	41
Signaalgroep: tak 4/sg 12						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 79.0 s, mcg: 5-9-12)	653	11	17	0,0	32	18
Totaal gem.	653	11	17	0,0	32	18

Omni-X (afwikkeling per signaalgroep)

Project: KP Nieuwe Hoefweg - A12 noord

Kruispunt: Variant1 - standaard

Datum: 17-7-2014



RBOI

Periode (Tc = cyclustijd) (mcg = maatgevende conflictgroep)	Intensiteit [pae/h]	Gem. wachtrij [pae]	Max. wachtrij 90% [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. wachttijd [s]	Groen- tijden [s]
Signaalgroep: tak 1/sg 2						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 80.3 s, mcg: 3-6-8)	1771	18	28	0,0	18	42
Totaal gem.	1771	18	28	0,0	18	42
Signaalgroep: tak 1/sg 3						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 80.3 s, mcg: 3-6-8)	669	12	17	0,0	32	18
Totaal gem.	669	12	17	0,0	32	18
Signaalgroep: tak 2/sg 4						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 80.3 s, mcg: 3-6-8)	720	12	19	0,0	35	19
Totaal gem.	720	12	19	0,0	35	19
Signaalgroep: tak 2/sg 6						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 80.3 s, mcg: 3-6-8)	630	11	17	0,0	33	17
Totaal gem.	630	11	17	0,0	33	17
Signaalgroep: tak 3/sg 7						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 80.3 s, mcg: 3-6-8)	511	8	12	0,0	28	27
Totaal gem.	511	8	12	0,0	28	27
Signaalgroep: tak 3/sg 8						
16:00 - 17:00 uur (Tc: 80.3 s, mcg: 3-6-8)	1779	25	37	0,0	23	29
Totaal gem.	1779	25	37	0,0	23	29