

Advies Lucht



Aan

Account en omgeving

Contactpersoon

ir. J.W.T. Voerman

Documentnummer

9999384267

Zaaknummer

999965404

Datum

4 december 2017

Onderwerp

Luchtaspecten bestemmingsplan Verlengde Hoogseweg Lansingerland

Verlengde Hoogseweg	Locatienr: 950540
Type plan: VOBP BG: Lansingerland	DCMR-typering: RO-advies (van RenA aan RenL) Collegiale toetser: n.v.t.

1. Inleiding

Op 23 november 2017 heeft het cluster LENE-Advies een adviesaanvraag ontvangen van Loes Luijendijk van bureau RENL. De aanleiding van deze adviesaanvraag is het voorontwerpbestemmingsplan voor het verlengen van de Hoogseweg in Lansingerland.

De centrale vraag is om aan te geven wat de invloed van deze verlenging zal zijn op de luchtkwaliteit.

Bij deze adviesaanvraag is het volgende document gevoegd:

- Rapport Verkeerseffecten verbinding Hoogseweg - Kleihoogt van 21 augustus 2017 met nummer LRL070/Zlh/0426.01, opgesteld door Goudappel Coffeng, Doc-nr. 9999374390.
- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï verlenging Hoogseweg van 6 december 2017 met nummer 1709/168/MD-01, opgesteld door Tritium Advies, Doc-nr. 9999386400.

2. Kader

Bij ruimtelijke plannen moet het effect ervan op de luchtkwaliteit in beeld gebracht worden. De concentraties luchtverontreinigende stoffen mogen de wettelijke grenswaarden niet overschrijden.

3. Conclusie/advies

De berekeningen laten zien dat langs de beide wegen ruim aan de grenswaarden wordt voldaan, ook op die plekken waar er meer verkeer gaat rijden dan nu het geval is.

4. Argumentatie

De gemeente Lansingerland wil de Hoogseweg, gelegen in de gemeente Pijnacker-Nootdorp, aansluiten op het Kleihoogt. Hiermee ontstaat een betere ontsluiting van het glastuinbouwgebied rondom het Kleihoogt. Met behulp van het verkeersmodel Haaglanden zijn de veranderingen in de ver-

keersstromen doorgerekend voor de beide genoemde wegen. Om het effect van de veranderde verkeersstromen op de luchtkwaliteit in beeld te brengen, is de verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën nodig (zwaar (ZV), middelzwaar (MV), licht verkeer(LV)). Deze verdeling is voor de beschouwde wegen aangeleverd via het akoestisch onderzoek dat voor dit project is opgesteld.

Tabel 1: Verkeerscijfers Hoogseweg en Kleihoogt (2018 en 2029)

type	Jaar	Hoogseweg	Kleihoogt Noord	Kleihoogt Zuid
LV	2018	45	737	737
MV	2018	3	138	138
ZV	2018	3	16	16
Totaal	2018	51	891	891
LV	2029	2456	276	1667
MV	2029	106	51	311
ZV	2029	90	6	37
Totaal	2029	2651	333	2015

Met deze verkeersgegevens is een berekening uitgevoerd met behulp van de NSL Rekentool. Daarmee kunnen de concentraties stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀ en PM_{2.5}) en roet (EC) worden uitgerekend. In Tabel 2 zijn de berekende concentraties voor de beide jaren weergegeven.

Tabel 2: Concentraties langs wegen in 2018 en 2029

	Jaar	Concentratie (µg/m ³)			
		NO2	PM10	PM2.5	EC
Hoogseweg	2018	21,1	19,7	11,9	0,64
Hoogseweg	2029	15,0	17,1	9,6	0,40
Kleihoogt Noord	2018	20,7	19,3	11,6	0,63
Kleihoogt Noord	2029	14,4	16,8	9,4	0,39
Kleihoogt Zuid	2018	21,6	19,5	11,8	0,65
Kleihoogt Zuid	2029	15,2	17,0	9,5	0,40

De wettelijke grenswaarde voor zowel NO₂ als PM₁₀ is 40 microgram per kubieke meter (µg/m³). Voor PM_{2.5} bedraagt de grenswaarde 25 µg/m³. Voor roet (EC) is geen grenswaarde vastgesteld.

De berekeningen laten zien dat langs de beide wegen ruim aan de grenswaarden wordt voldaan, ook op die plekken waar er meer verkeer gaat rijden dan nu het geval is.

5. Realisatie

De tekst uit paragraaf 4 kan in het bestemmingsplan worden opgenomen.

Mocht u van dit advies willen afwijken, dan verzoek ik u contact met mij op te nemen.