Bijlage 4

Akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Oostland Pijnacker en Oostland Berkel

23 november 2012

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Oostland Pijnacker en Oostland Berkel

Kenmerk R002-4793200AMD-lyv-V01-NL

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Oostland Pijnacker en Oostland Berkel
Opdrachtgever	Gemeente Pijnacker-Nootdorp
Projectleider	R.J. Evelein
Auteur(s)	ing. A.M.G. (Matthew) Deijn
Projectnummer	4793200
Aantal pagina's	48 (exclusief bijlagen)
Datum	23 november 2012
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Ruimtelijke Kwaliteit Amsterdam
Zekeringstraat 43 g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
Telefoon +31 20 60 63 22 2
Fax +31 20 68 48 92 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom.
De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon **5**

1 Inleiding **9**
1.1 Aanleiding 9

2 Wetgeving **11**
2.1 Wet geluidhinder 11
2.2 Geluidzone wegverkeerslawaai 11
2.3 Geluidhindernormen wegverkeerslawaai 12
2.4 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp 13
2.4.1 Ontheffingscriteria hogere waarden binnen ambitiewaarden 14
2.4.2 Ontheffingscriteria hogere waarden boven de bovengrens uit de ambitietabel 6 doch binnen de maximale grenswaarden van de Wet geluidhinder 16
2.4.3 Voorwaarden voor wegverkeerslawaai ingeval bij aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een weg: 17
2.5 Geluidbeleid Lansingerland 17

3 Aanpak van het onderzoek **19**
3.1 Situaties 19
3.2 Referentiejaren 20
3.3 Doorgerekende scenario's 20

4 Uitgangspunten **21**
4.1 Tekeningen en documenten 21
4.2 Rekenmethode 21
4.3 Waarneempunten 21
4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid 21

5 Resultaten wegverkeerslawaai **23**
5.1 Resultaten 23
5.1.1 Hoogseweg 27
5.1.2 Kleihoogt 28
5.1.3 Monnikenweg/Strikkade 30
5.1.4 Oostelijke Randweg 32
5.1.5 Molenlaan 34
5.1.6 N470 36

5.1.7 Middelweg 38
5.1.8 Pastoor Verburghweg 40
5.1.9 Katwijkerlaan 41
5.1.10 Klapwijkseweg 42
5.1.11 Oostlaan 42
5.1.12 Meerweg 42
5.1.13 Zijdeweg 43
5.1.14 Lange Campen 43
5.1.15 Vlielandseweg 43
5.2 Akoestische maatregelen 43
5.2.1 Bronmaatregelen 43
5.2.2 Overdrachtsmaatregelen 44
5.2.3 Ontvangermaatregelen 47

6 Conclusie 47

Bijlage(n)

1 Invoergegevens en figuren
2 Resultaten huidige situatie
3 Resultaten Autonoom 2020
4 Resultaten 2020 Plan FES
5 Resultaten 2025 Plan FES
6 Vergelijkingstabellen
7 Figuren
8 Resultaten maatregelen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

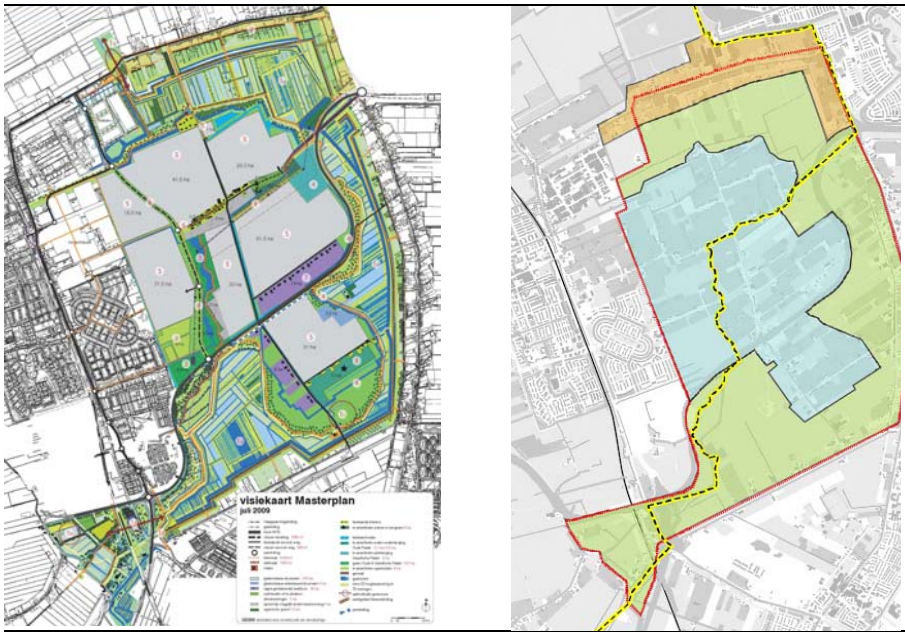
Vanuit het Fonds Economische Structuurversterking (FES) Oostland/Groenzone Berkel-Pijnacker werken de gemeenten Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland aan het substantieel verbeteren van het woon- en leefklimaat in de hele omgeving, door het bundelen van groenvoorzieningen, waterberging, herverkaveling van glastuinbouw en (recreatieve) ontsluiting. Om deze ontwikkelingen, waarvoor de afgelopen jaren meerdere visies en uitgangspunten zijn opgesteld, planologisch-juridisch vast te leggen, wordt voor zowel het deel van het gebied binnen de gemeente Lansingerland (Oostland – Berkel) als het deel van het gebied Pijnacker – Nootdorp (Oostland – Pijnacker) een bestemmingsplan opgesteld. Dit onderzoek gaat op beide bestemmingsplannen in. Tauw heeft eerder een akoestisch onderzoek (met kenmerk R001-4799699AMD-vvv-V05-NL d.d. 23 mei 2012) voor deze bestemmingsplannen uitgevoerd. Dit onderzoek is in verband met andere inzichten (o.a. geen Zijdeweg naar Ackerswoude, gewijzigde aansluiting Ackerswoude , geen knip in Vlielandseweg en handhaven van de blocker Nieuwkoopseweg) een actualisatie van het eerder uitgevoerde onderzoek.

In het kader van de lopende procedures dienen de gevolgen van planrealisatie op de geluidbelasting in kaart te worden gebracht en getoetst te worden aan de Wet geluidhinder (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer). In opdracht van de gemeente Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland heeft Tauw het benodigde akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarbij gekeken is naar het effect van planontwikkeling op de geluidbelasting in de bestemmingsplangebieden. In dit akoestisch onderzoek zijn, de situatie 2014 (1 jaar voor realisatie), de autonome situatie 2020, de plansituatie 2020 FES en de plansituatie 2025 FES doorgerekend.

Het onderzoek richt zich op het effect van de planontwikkeling op maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen binnen de bestemmingsplangebieden Oostland. Verder zullen de contouren van maatgevende bestaande wegen binnen de bestemmingsplangebieden Oostland worden berekend. De resultaten worden beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is gebaseerd op informatie die is verkregen van de gemeente Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland (voor plangebied en lokale wegen).

In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied in het kader van de MER weergegeven.



Figuur 1.1 Links; Plangebied Oostland / Groenzone (links) en Rechts; de deelgebieden Oostlanden (blauw), Groenzoom (groen) en Katwijkerbuurt (oranje). De stippelijn op het rechterkaartje is de gemeentegrens. Ten westen van lijn is de gemeente Pijnacker weergegeven, ten oosten is de gemeente Lansingerland.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport is het wettelijk kader opgenomen. Hoofdstuk 3 is de aanpak van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek weergegeven. De resultaten van de berekeningen en de beoordeling van de resultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 zijn de conclusies weergegeven.

2 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

2.2 Geluidzone wegverkeerslawaai

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Breedte van geluidzones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Alle wegen hebben in de huidige en toekomstige situatie 2 rijstroken. De Klapwijkseweg, Oostlaan, Vlielandseweg en de Zijdeweg zijn in binnenstedelijk gebied gelegen. De geluidzones van deze binnenstedelijke wegen beslaan daarom 200 m aan weerszijden van de wegen. De overige wegen zijn in buitenstedelijk gebied gelegen en de geluidzone is 250 meter aan weerszijde van deze wegen.

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidsgevoelige bebouwing in de geluidszone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

2.3 Geluidhindernormen wegverkeerslawaai

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den}. Deze zijn opgenomen in de tabellen 2.2 en 2.3.

Tabel 2.2 Geluidhindernormen nieuwe weg, bestaande geluidgevoelige bestemmingen en geluidgevoelige gebouwen L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Buitenstedelijke weg	**Stedelijke weg**
Woningen, bestaand	48	58	63
Woningen, geprojecteerd (geplande nieuwbouw)	48	53	58
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	58	63
Andere gezondheidszorggebouwen[1)]	48	53	53
Woonwagenstandplaatsen	48	53	53

1) Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medisch centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven

Tabel 2.3 Geluidhindernormen bestaande weg, bestaande geluidgevoelige bestemmingen en geluidgevoelige gebouwen L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Buitenstedelijke weg	**Stedelijke weg**
Woningen, bestaand	48	68	68
Woningen, geprojecteerd	48	58	63
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	68	68
Andere gezondheidszorggebouwen[1)]	48	58	58
Woonwagenstandplaatsen	48	58	58

2) Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medisch centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven

De berekende geluidcontouren in de bestemmingsplangebieden zijn op basis van bovengenoemde grenswaarden uitgezet.

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{[dB]}$$

L_{day}, $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is het toegestaan om op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek toe te passen in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

In het onderzoek is voor de volgende wegvakken (aangezien de wettelijke maximum snelheid hier 80 km/h bedraagt) een aftrek van 2 dB toegepast:

- N470 bij Keizerhof
- N470 bij Tolhek
- N470 (to oost randweg)

Voor de overige wegvakken is de aftrek van 5 dB toegepast, aangezien de wettelijke maximumsnelheid hier 30 km/uur, 50 km/h of 60 km/h bedraagt (voor deze wegen is een verkeersbesluit genomen).

2.4 Geluidbeleid gemeente Pijnacker-Nootdorp

In deze paragraaf is een samenvatting gegeven van de geformuleerde ambities van de gemeente Pijnacker-Nootdorp per gebiedtypering.

Ter toelichting kan worden aangegeven dat daar waar bij het wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai de bovengrens niet lawaaiig is (kleur rood) de ambities van de gemeente verder gaan dan de maximale geluidbelastingen die de Wet geluidhinder toestaat.

Tussen haakjes staat het verschil tussen enerzijds de hoogste waarde van de ambitie c.q de bovengrens ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

In de nota hogere grenswaarden staat beschreven onder welke voorwaarden het College wil afwijken van de gekozen ambitie en hoe de gemeente de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere grenswaarden wil invullen. Op deze wijze conformeert het college zich, bij de uitoefening van de bevoegdheden op grond van de Wet geluidhinder, aan de beleidsuitgangspunten zoals deze in deze nota gebiedsgericht geluidbeleid zijn vastgesteld.

Gebiedstyperingen	Geluidklasse (ambitie)	Geluidklasse* (bovengrens)	Geluidklasse (ambitie)	Geluidklasse* (bovengrens)
	Wegverkeerslawaai		Railverkeerslawaai	
Geluidgevoelige bestemmingen in ..				
1. Stromingszone	Onrustig 49-53 dB (+5)	Lawaaiig 59-63 dB (+15)	Onrustig 56-58 dB (+3)	Lawaaiig 64-68 dB (+10)
2. Centrumgebied	Redelijk rustig 44-48 dB	Zeer 0nrustig 54-58 dB (+10)	nvt	nvt
3. Woongebied	Redelijk rustig 44-48 dB	Onrustig 49-53 dB (+5)	Redelijk rustig 51-55 dB (0)	Onrustig 56-58 dB (+3)
4. Glastuinbouw	Redelijk rustig 44-48 dB	Onrustig 49-53 dB (+5)	Redelijk rustig 51-55 dB (0)	Onrustig 56-58 dB (+3)
5. Buitengebied	Redelijk rustig 44-48 dB	Onrustig 49-53 dB (+5)	Redelijk rustig 51-55 dB (0)	Onrustig 56-58 dB (+3)
6. Bedrijvengebied	Onrustig 49-53 dB (+5)	Lawaaiig 59-63 dB (+15)	Onrustig 56-58 dB (+3)	Lawaaiig 64-68 dB (+10)

* Geldt in geval van nieuwbouw van een geluidsgevoelige bestemming. Ingeval bij reconstructie van een weg / spoor of de aanleg van een nieuwe weg geldt de maximale ontheffingswaarde van de Wet geldhinder als bovengrens

2.4.1 Ontheffingscriteria hogere waarden binnen ambitiewaarden

In deze paragraaf worden de criteria beschreven, waaraan een hogere grenswaarden-afweging wordt getoetst en wat de overwegingen zijn om een verzoek al dan niet toe te kennen.

Hoofdcriteria
In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn en/of er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.
In paragraaf 4.1 is vastgelegd wat de gemeente Pijnacker – Nootdorp hieronder verstaat.

Ieder verzoek om hogere grenswaarde wordt in ieder geval aan de voornoemde criteria getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde ook de hierna te noemen criteria betrokken.

Woningbouw binnen het gebied met als definitie tot en met de geluidklasse redelijk rustig voldoet aan de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder. Er behoeft geen wettelijke procedure te worden gevolgd.

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse “onrustig”
Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse “onrustig” worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- Indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot
- Indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden
- Indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen
- Het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat
- Bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied
- De woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten
- Bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse “zeer onrustig”

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse “zeer onrustig” worden ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- De criteria zoals genoemd onder criteria tot geluidklasse “onrustig”
- Het geluidsaspect dient vanaf het eerste ontwerp-stadium te worden betrokken
- Bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde (gevel met een geluidsbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde Wgh) te worden gesitueerd; bij éénsgezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde of tenminste de woon- en hoofdslaapkamer aan de geluidluwe zijde
- Het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat

Criteria tot en met de geluidsklasse “lawaaiig”

Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse “lawaaiig” worden ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- De criteria zoals genoemd onder criteria tot geluidklasse “zeer onrustig”
- Al het mogelijke moet worden gedaan om de geluidsbron stiller te maken danwel de afstand te vergroten zodat slechts in het geval van
  - het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing en/of
  - ter plaatse van vervangende nieuwbouw en/of
- De beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur en /of in de directe omgeving van een station of halte gesitueerd worden

2.4.2 Ontheffingscriteria hogere waarden boven de bovengrens uit de ambitietabel 6 doch binnen de maximale grenswaarden van de Wet geluidhinder

Indien woningen gerealiseerd worden waarbij de ambitiewaarden niet kunnen worden gerealiseerd zal (niet) akoestische compensatie positief worden betrokken bij de overwegingen om een hogere waarde toe te staan. Bij akoestische compensatie kan gedacht worden aan woningen en appartementen voorzien van een significant hoger afwerkingniveau, bijvoorbeeld een verhoogde geluidsisolatie tussen woningen, verhoogde gevelgeluidwering van de geluidbelaste gevel(s) in combinatie met extra ventilatie. Bij niet akoestische compensatie kan gedacht worden aan elementen die de leefbaarheid binnen het plangebied, dan wel in de directe omgeving ervan, verhogen (versterken van gebiedsspecifieke kenmerken bijvoorbeeld maatregelen in het groen o.i.d.).

2.4.3 Voorwaarden voor wegverkeerslawaai ingeval bij aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een weg:

Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde ingeval bij aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een weg zullen de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- De weg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of
- Een zodanige verkeersverzamelfunctie zal vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg
- Of bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden
- En/of de afstand tussen de weg en de bestaande woningen/appartementen en onderwijsgebouwen kan worden vergroot;en/of overdrachtsmaatregelen worden genomen

2.5 Geluidbeleid Lansingerland

In deze paragraaf is een samenvatting gegeven van de geformuleerde ‘Beleidsnota Hogere Waarden, versie 3 mei 2009’ van de gemeente Lansingerland.

Het hogere waardebeleid van de gemeente Lansingerland is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- In alle situaties wordt gestreefd naar het behalen van de voorkeursgrenswaarde. Nieuwe situaties, zoals uitleg- of herontwikkelingslocaties, bieden hiervoor veel mogelijkheden, omdat reeds in een vroeg stadium rekening kan worden gehouden met geluid. Voor bestaande situaties, bijvoorbeeld inbreidingslocaties of vervangende nieuwbouw, is handhaving van het heersende geluidsniveau uitgangspunt
- Wanneer de voorkeursgrenswaarde niet haalbaar is, wordt de hogere waarde-procedure doorlopen. Het doel van de procedure het aantal woningen dat een hoge geluidsbelasting ondervindt zoveel mogelijk te beperken. Een hogere geluidsbelasting wordt daarmee alleen onder voorwaarden toegestaan
- Het opgestelde beleid om tot een hogere waarde besluit te komen, dient duidelijk, concreet, toetsbaar en reëel te zijn, zodat op grond van dit beleid consequente en rechtvaardige besluitvorming mogelijk is. Zowel de te verlenen ontheffingswaarden als de gestelde voorwaarden zijn verdedigbaar
- De afwezigheid van hoge geluidniveaus is een belangrijk onderdeel van een goed woonklimaat. Van groter belang nog dan het geluidniveau op de hoogst belaste gevel, is een goede akoestische kwaliteit in verblijfsruimten. Om dit te waarborgen, worden het binnenmilieu en de overige gevels eveneens bij de beoordeling betrokken
- De procedure moet zodanig zijn ingericht dat dit leidt tot objectieve, zorgvuldige en vlotte besluitvorming

De voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde zijn:

- Onderzoeksplicht; in het streven aan de voorkeurswaarde te voldoen, moet geluid vanaf de start van het ruimtelijke ontwikkelingsproces worden meegenomen. Blijkt de voorkeurswaarde niet haalbaar, dan volgt de onderzoeksplicht naar mogelijkheden om dit met bron- en overdrachtsmaatregelen alsnog te bereiken
- Beoordelingscriteria; om de ‘onvoldoende doeltreffendheid’ en/of ‘overwegende bezwaren’ consistent en objectief te beoordelen, moeten deze wettelijke beoordelingscriteria zoveel mogelijk objectief worden onderbouwd. Hiertoe is het nodig de beoordelingscriteria van nadere kaders te voorzien
- Compenserende factoren; de gemeente wil bij de beoordeling van een hogere waardeverzoek compenserende factoren – zowel akoestisch als niet-akoestisch – meewegen
- Cumulatie van geluid; wanneer een woning in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, wordt de gecumuleerde geluidsbelasting beoordeeld
- (Te) hoog belaste gevels; de gemeente heeft als uitgangspunt het gebruik van de zogenaamde dove gevel zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, dient het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te worden beperkt. Per woning dient in dat geval tenminste één gevel geluidsluw te zijn

  Bij de beoordeling van een verzoek om een hogere waarde sluit de gemeente aan bij stap 1 en 2 van de Stad en Milieubenadering. In deze benadering wordt gekeken naar alle mogelijke oplossingen waarbij de nadruk ligt op de optimale leefkwaliteit. Het gebruik van stap 3 (afwijken van wet- en regelgeving) wordt voor het onderdeel geluid niet toegestaan
- Ontheffingsgronden; de situaties die in aanmerking komen voor een hogere waarde-besluit worden concreet benoemd
- Geluidsluwe gevels en verblijfsruimten; Indien het noodzakelijk is een hogere waarde vast te stellen, worden er, vanaf een bepaald geluidsniveau, eisen gesteld aan de aanwezigheid van geluidluwe gevels en buitenverblijfsruimten. Afhankelijk van de geluidsbron moet daar aan de betreffende voorkeursgrenswaarde worden voldaan

3 Aanpak van het onderzoek

In dit hoofdstuk wordt de algemene aanpak van het onderzoek toegelicht. Eerst wordt ingegaan op de beschouwde situaties, jaren en componenten. Vervolgens wordt toegelicht welke bronnen zijn beschouwd.

3.1 Situaties

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de effecten van de planrealisatie op geluidbelasting in de deelgebieden in kaart te brengen. Hierbij moet worden gekeken wat het effect is van de planontwikkeling ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Hieronder wordt hier nader op ingegaan.

Autonome ontwikkeling
De autonome ontwikkeling is de situatie zonder planrealisatie. In de autonome ontwikkeling is het Plan FES met onder andere de Oostelijke Randweg nog niet gerealiseerd.

Planontwikkeling (Plan FES)
In dit onderzoek staan de ontwikkelingen in de gebieden Oostland – Berkel en Oostland – Pijnacker centraal, hiervoor worden twee bestemmingsplannen opgesteld, te weten Bestemmingsplan glastuinbouw Oostland - Pijnacker (gemeente Pijnacker) en bestemmingsplan glastuinbouw Oostland - Berkel (gemeente Lansingerland). De verschillende onderdelen binnen dit gebied moeten in samenhang met elkaar worden bekeken. Het betreft de volgende onderdelen:

- Een nieuw verduurzaamd en hoogwaardig glastuinbouwcluster
- Uitbreiding van circa 35 hectare netto glas (waarvan 26 hectare in de gemeente Pijnacker en 9 hectare in de gemeente Lansingerland)
- Sanering van circa 12 hectare verspreid liggend glas in de gemeente Pijnacker
- Het slechten van majeure barrières in ecologische en recreatieve verbindingen door het aanleggen van stapstenen en leefgebieden
- De aanleg van een gebiedsontsluitingsweg (oostelijke randweg) in de gemeente Pijnacker-Nootdorp
- Realiseren van waterberging in beide bestemmingsplangebieden
- Een manege (ter hoogte van de Hoogseweg) in de gemeente Pijnacker-Nootdorp
- Intensivering van recreatiemogelijkheden (o.a. door het aanleggen van fietspaden)

3.2 Referentiejaren

Er dient een beoordeling plaats te vinden voor een aantal referentiejaren. Onderstaande referentiejaren zijn beschouwd:

- 2014: 1 jaar voor realisatie
- 2020: toekomstig jaar voor vergelijking effecten
- 2025: 10 jaar na vaststellen realisatie

3.3 Doorgerekende scenario's

Op grond van de informatie die is weergegeven in voorgaande paragrafen, zijn de volgende scenario's doorgerekend:

Tabel 3.1 Scenario's

Scenario	Jaar	Situatie
1	2014	Situatie zonder plan; representatief voor huidige situatie
2	2020	Autonoom; toekomst zonder plan
3	2020	Plan FES; toekomst met plan
4	2025	Plan FES; toekomst met plan

4 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten besproken.

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten aangeleverd en als uitgangspunt gehanteerd:

- Digitale omgevingstekening en plankaart FES van Pijnacker - Nootdorp en Lansingerland aangeleverd d.d. 25 oktober 2012
- Verkeerscijfers van Goudappel Coffeng en door de gemeenten gecontroleerd op 22 oktober 2012

4.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van het ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 1.91.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 0 (harde bodem)
- Bodemfactor gras: 1,0 (zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMV2006 – SRM II
- Luchtdemping: standaard RMV2006 – SRM II

4.3 Waarneempunten

In het rekenmodel zijn in de deelgebieden gebouwen gemodelleerd. Ter hoogte van de gevels van maatgevende geluidsgevoelige objecten zijn waarneempunten opgenomen ter bepaling van de geluidbelasting. De geluidbelasting is berekend op 1,5 meter en 4,5 meter hoogte. Deze hoogtes zijn representatief voor de begane grond en de eerste verdieping.

4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

Goudappel Goffeng heeft verkeersgegevens aangeleverd voor het jaar 2014 (situatie zonder planontwikkeling), 2020 (situatie zonder en met planontwikkeling FES) en 2025 (situatie met planontwikkeling FES). In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

Bij het verkeersmodel moet het volgende opgemerkt worden:

Een verkeersmodel is een hulpmiddel om effecten van verkeersmaatregelen en ruimtelijke ontwikkelingen te kwantificeren en daarmee inzichtelijk te maken. Het model is met veel zorg opgesteld, maar kent uiteraard beperkingen. Dit betreft vooral het detailniveau waarop de resultaten worden beschouwd. Bij zeer kleine verkeersstromen dient met een grotere relatieve bandbreedte in de uitkomsten rekening te worden gehouden dan bij grote stromen.

In dit onderzoek zijn alleen de wegen meegenomen waarbij op basis van de verkeersintensiteiten een effect te verwachten is. In de diverse deelgebieden zullen dus ook nog bestaande wegen aanwezig zijn, die wel een relevante geluidbelasting (>48 dB) op de gevels van bestaande woningen hebben, maar die in dit onderzoek niet zijn meegenomen omdat hier geen wijzigingen te verwachten zijn.

Bij de berekeningen is uitgegaan van de opgegeven wegdektypen. Bij een aantal nieuwe wegvakken is nog geen keuze gemaakt welk type wegdek toegepast gaat worden. In eerste instantie is voor deze wegvakken het type wegdek Dicht Asfalt Beton (DAB 0/16, het referentiewegdek bij geluidhinderonderzoeken) aangehouden. In dit onderzoek wordt in paragraaf 5.5 de effecten van zeer stil asfalt, semi dicht (ZSA-SD) voor deze wegvakken beschouwd. In bijlage 1 is een overzicht van de gebruikte wegdektypen opgenomen.

5 Resultaten wegverkeerslawaai

In onderstaande paragrafen worden de resultaten van de scenario's samengevat weergeven. In de laatste paragraaf worden de effecten van eventuele maatregelen beschouwd. Een totaal overzicht van de resultaten zijn in bijlage 2 t/m 5 per scenario weergeven. Verder zijn in de bijlage 7 de figuren met geluidcontouren en vergrote figuren per weg opgenomen.

5.1 Resultaten

Voor de bestemmingsplannen Oostland zijn in totaal 15 wegen onderzocht. Hiervan lopen de volgende wegen door de bestemmingsplangebieden Oostland:

- Hoogseweg
- Kleihoogt
- Monnikenweg/Strikkade
- Oostelijke Randweg
- Molenlaan
- N470
- Middelweg
- Pastoor Verburghweg

Van bovengenoemde wegen zijn figuren met contouren voor de varianten 2014, 2020 autonoom, 2020 Plan FES en 2025 Plan FES opgenomen (inclusief aftrek artikel 110g). Tevens is per weg een korte beschouwing van de resultaten opgenomen. Van de overige wegen zijn alleen de effecten bepaald. In navolgde tabel zijn de resultaten samengevat. Hierbij zijn alleen de resultaten waarbij de geluidbelasting in enige variant boven de 48 dB ligt opgenomen.

Tabel 5.1 Resultaten per variant (inclusief aftrek artikel 110g wgh)

Naam	Omschrijving	2014	2020 auto	2020 plan FES	2025 plan FES	Maatgevende bron
01_A	Monnikenweg 17	54	56	58	58	Monnikenweg
02_A	Monnikenweg 36	54	56	56	56	Monnikenweg
03_A	Vlielandseweg 133	62	64	63	64	Vlielandseweg
04_A	Vlielandseweg 42	61	63	62	62	Vlielandseweg
05_B	Vlielandseweg 73	58	60	59	59	Vlielandseweg
06_A	Vlielandseweg 22	62	64	63	63	Vlielandseweg
07_A	Nieuwkoopseweg 4	57	59	59	59	Nieuwkoopseweg
08_A	Nieuwkoopseweg 1	61	63	63	62	Nieuwkoopseweg
09_A	Katwijkerlaan 5	62	64	63	63	Katwijkerlaan

Naam	Omschrijving	2014	2020 auto	2020 plan FES	2025 plan FES	Maatgevende bron
10_A	Katwijkerlaan 26	66	66	65	66	Katwijkerlaan
11_A	Katwijkerlaan 82	68	68	68	68	Katwijkerlaan
12_B	Molenlaan 20	53	54	51	52	Molenlaan
13_B	Molenlaan 15	54	55	53	53	Molenlaan
14_B	Strikkade 34	52	52	53	53	Kleihoogt
15_B	Strikkade 32	51	52	53	53	Kleihoogt
16_B	Kleihoogt 36	51	52	53	53	Kleihoogt
17_B	Kleihoogt 25	52	52	53	53	Kleihoogt
18_B	Kleihoogt 4	50	50	50	50	Kleihoogt
19_B	Kleihoogt 5	53	53	53	53	Kleihoogt
21_B	Meerweg 16	48	48	48	49	Meerweg
22_B	Middelweg 21	50	50	50	50	Middelweg
23_B	Middelweg 24	49	49	51	51	Middelweg
24_B	Pastoor Verburghweg 6	51	51	52	52	Pastoor Verburghweg
25_A	Pastoor Verburghweg 4	57	56	57	57	Pastoor Verburghweg
26_B	Pastoor Verburghweg 1	54	54	54	55	Pastoor Verburghweg
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	58	59	59	59	N470
28_B	Klapwijkseweg 33	61	62	62	62	Klapwijkseweg
29_B	Klapwijkseweg 8-14	60	61	61	61	Klapwijkseweg
30_B	Pastoor Verburghweg 14	53	54	54	54	N470
31_B	Pastoor Verburghweg 1a	54	54	55	55	N470
32_B	Kleihoogte 34	59	60	60	60	N470
33_B	Kleihoogte 23	52	53	53	53	N470
34_B	Mare 60	58	59	59	59	N470
35_B	Meent 21	62	63	63	64	N470
36_B	Groene kade 8	55	56	56	56	N470
37_B	Oostlaan 27-28	61	62	62	62	Oostlaan
42_B	Hoogseweg 19	nvt	nvt	50	50	Oostelijke Randweg
43_B	Hoogseweg 27	nvt	nvt	50	50	Oostelijke Randweg
47_B	Monnikenweg 43	nvt	nvt	52	52	Oostelijke Randweg
48_B	Monnikenweg 41	nvt	nvt	52	52	Oostelijke Randweg
49_B	Monnikenweg 39a	nvt	nvt	50	50	Oostelijke Randweg
50_B	Monnikenweg 39	nvt	nvt	51	52	Oostelijke Randweg
51_B	Monnikenweg 31	nvt	nvt	57	57	Oostelijke Randweg
52_B	Monnikenweg 37	nvt	nvt	49	49	Oostelijke Randweg
53_B	Monnikenweg 33	nvt	nvt	55	56	Oostelijke Randweg

Naam	Omschrijving	2014	2020 auto	2020 plan FES	2025 plan FES	Maatgevende bron
54_B	Monnikenweg 33	nvt	nvt	52	52	Oostelijke Randweg
55_B	Monnikenweg 35	nvt	nvt	57	57	Oostelijke Randweg
56_B	Monnikenweg 35a	nvt	nvt	56	57	Oostelijke Randweg
61_B	Ambachtsweg 10	48	49	49	49	Katwijkerlaan
62_B	Katwijkerlaan10	53	55	54	54	Katwijkerlaan
68_B	Vlielandseweg 4	51	52	52	52	Vlielandseweg
69_B	Strikkade 27	52	53	54	54	Strikkade
70_B	Strikkade 26	51	53	53	54	Strikkade
71_B	Lange Campen 9	46	48	52	52	Lange Campen

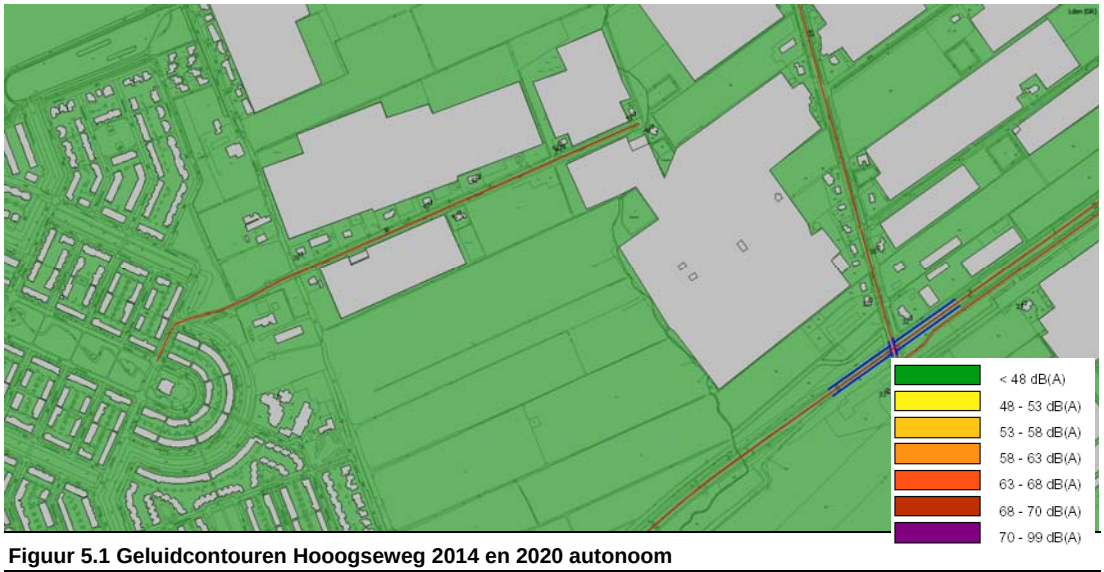
Tabel 5.2 Verschillen per varaint ten opzicht van situatie 2014 (inclusief aftrek artikel 110g wgh)

Naam	Omschrijving	2020 auto	2020 plan FES	2025 plan FES
01_A	Monnikenweg 17	2	4	4
02_A	Monnikenweg 36	1	2	2
03_A	Vlielandseweg 133	2	1	1
04_A	Vlielandseweg 42	2	1	1
05_B	Vlielandseweg 73	1	0	1
06_A	Vlielandseweg 22	1	0	1
07_A	Nieuwkoopseweg 4	2	2	2
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1	2	1
09_A	Katwijkerlaan 5	2	1	1
10_A	Katwijkerlaan 26	0	0	0
11_A	Katwijkerlaan 82	0	0	0
12_B	Molenlaan 20	1	-1	-1
13_B	Molenlaan 15	1	-1	-1
14_B	Strikkade 34	1	1	2
15_B	Strikkade 32	1	1	1
16_B	Kleihoogt 36	1	1	2
17_B	Kleihoogt 25	1	1	2
18_B	Kleihoogt 4	0	0	1
19_B	Kleihoogt 5	0	0	1
21_B	Meerweg 16	1	1	1
22_B	Middelweg 21	0	2	2
23_B	Middelweg 24	0	2	2

Naam	Omschrijving	2020 auto	2020 plan FES	2025 plan FES
24_B	Pastoor Verburghweg 6	0	1	1
25_A	Pastoor Verburghweg 4	0	0	0
26_B	Pastoor Verburghweg 1	0	0	0
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	1	1	1
28_B	Klapwijkseweg 33	1	0	0
29_B	Klapwijkseweg 8-14	1	0	0
30_B	Pastoor Verburghweg 14	1	1	1
31_B	Pastoor Verburghweg 1a	1	1	1
32_B	Kleihoogte 34	1	1	1
33_B	Kleihoogte 23	1	1	1
34_B	Mare 60	1	1	1
35_B	Meent 21	1	1	1
36_B	Groene kade 8	1	1	1
37_B	Oostlaan 27-28	2	2	2
42_B	Hoogseweg 19	Nvt	50	50
43_B	Hoogseweg 27	Nvt	50	50
47_B	Monnikenweg 43	Nvt	52	52
48_B	Monnikenweg 41	Nvt	52	52
49_B	Monnikenweg 39a	Nvt	50	50
50_B	Monnikenweg 39	Nvt	51	52
51_B	Monnikenweg 31	Nvt	57	57
52_B	Monnikenweg 37	Nvt	49	49
53_B	Monnikenweg 33	Nvt	55	56
54_B	Monnikenweg 33	Nvt	52	52
55_B	Monnikenweg 35	Nvt	57	57
56_B	Monnikenweg 35a	Nvt	56	57
61_B	Ambachtsweg 10	1	1	1
62_B	Katwijkerlaan10	1	1	1
68_B	Vlielandseweg 4	2	1	1
69_B	Strikkade 27	1	2	2
70_B	Strikkade 26	1	2	2
71_B	Lange Campen	1	6	6

Opgemerkt moet worden dat de in tabel genoemde hele hoge toenames veroorzaakt worden door de aanleg van de Zijdeweg en de Oostelijke Randweg. Deze ontwikkelingen zijn in de situatie 2014 nog niet gerealiseerd. In bijlage 6 zijn de totaal tabellen opgenomen.

5.1.1 Hoogseweg



Figuur 5.1 Geluidcontouren Hooogseweg 2014 en 2020 autonoom

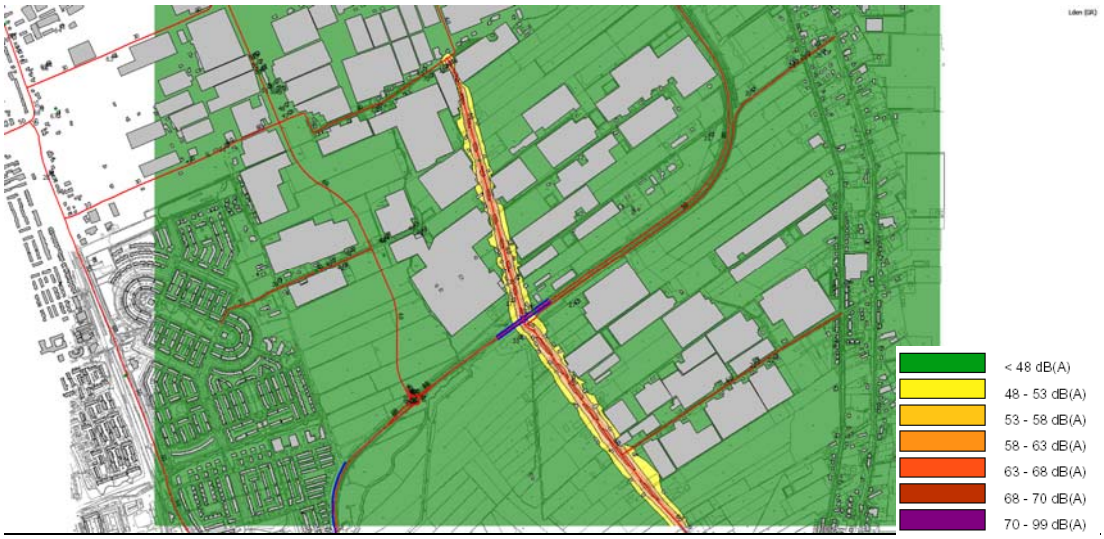
Figuur 5.2 Geluidcontouren Hooogseweg 2020 FES en 2025 FES

De Hoogseweg is een bestaande weg die met een knip wordt verlengd tot aan de Oostelijke Randweg. De voorkeursgrenswaarde wordt door het verlengen van de Hoogseweg niet overschreden. Hierdoor is er ook geen sprake van een relevante toename. Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

5.1.2 Kleihoogt

Figuur 5.3 Geluidcontouren Kleihoogt 2014

Figuur 5.4 Geluidcontouren Kleihoogt 2020 autonoom



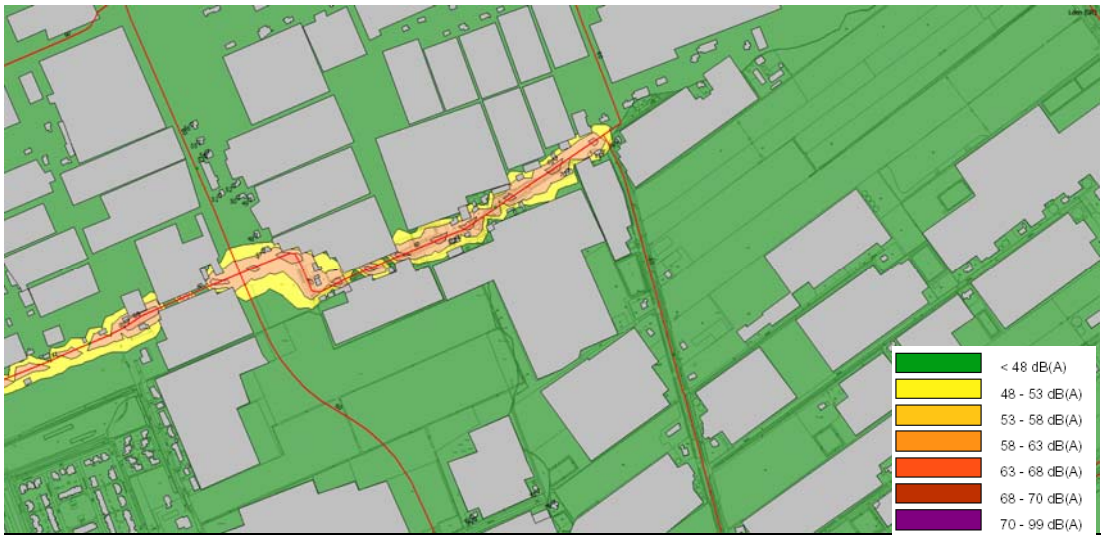
Figuur 5.5 Geluidcontouren Kleihoogt 2020 FES en 2025 FES

Op de Kleihoogt neemt de intensiteit in de toekomstige situatie toe ten opzichte van de situatie 2014. Hierdoor zal de geluidbelasting in de autonome situatie ten opzichte van de huidige situatie met maximaal 0,7 dB toenemen. In de plansituatie zal de geluidbelasting met maximaal 1,7 dB toenemen ten opzichte van de situatie in 2014. De geluidbelasting in de plansituatie is maximaal 53 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde wel overschreden maar de maximale ontheffingswaarde niet.
Ten opzichte van de autonome situatie in 2020 zal de geluidbelasting in de plansituatie 2020 toenemen. De toename is maximaal 0,8 dB. Hiermee zorgen de planontwikkelingen en de autonome groei voor een relevante toename. Hierdoor zullen maatregelen moeten worden afgewogen. Wanneer de vanuit het Bouwbesluit vereiste geluidwering van de gevel 20 dB aanwezig is, dan zal de binnenwaarden 38 dB (rekening houdend met de maximale geluidbelasting van 58 dB exclusief aftrek artikel 110g) zijn. 38 dB ligt onder de saneringswaarde van 43 dB voor wegverkeer en kan hiermee dus als redelijke binnenwaarden worden gezien.

5.1.3 Monnikenweg/Strikkade

Figuur 5.6 Geluidcontouren Monnikenweg/Strikkade situatie 2014

Figuur 5.7 Geluidcontouren Monnikenweg/Strikkade 2020 autonoom



Figuur 5.8 Geluidcontouren Monnikenweg/Strikkade 2020 FES en 2025 FES

Op de Monnikenweg neemt de intensiteit in de toekomstige situatie ten opzichte van de situatie 2014 toe. Hierdoor neemt de geluidbelasting in de autonome situatie ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 1,7 dB. In de plansituatie neemt deze met maximaal 3,9 dB toe ten opzichte van de situatie 2014. De geluidbelasting in de plansituatie is maximaal 58 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde wel overschreden maar de maximale ontheffingswaarde niet en kan aan het beleid van de gemeente Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland worden voldaan. Ten opzichte van de autonome situatie in 2020 zal de geluidbelasting in de plansituatie 2020 toenemen. De toename ten opzichte van de autonome situatie is maximaal 2,0 dB. Hiermee zorgen de planontwikkelingen voor een relevante toename. Hierdoor zullen maatregelen moeten worden afgewogen. Wanneer de vanuit het Bouwbesluit vereiste geluidwering van de gevel 20 dB aanwezig is, dan zal de binnenwaarden 43 dB (rekening houdend met de maximale geluidbelasting van 63 dB exclusief aftrek artikel 110g) zijn. 43 dB is gelijk aan de saneringswaarde van 43 dB voor wegverkeer en kan hiermee dus als redelijke binnenwaarden worden gezien.

Op de Strikkade is een kleine toename van de intensiteit in de toekomstige situatie ten opzichte van de situatie 2014. Hierdoor neemt de geluidbelasting in de autonome situatie ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 1,4 dB. In de plansituatie neemt deze met maximaal 2,1 dB toe ten opzichte van de situatie 2014. De geluidbelasting in de plansituatie is maximaal 54 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde wel overschreden maar de maximale ontheffingswaarde niet en kan aan het beleid van de gemeente Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland worden voldaan. Ten opzichte van de autonome situatie in 2020 zal de geluidbelasting in de plansituatie 2020 toenemen.

De toename ten opzichte van de autonome situatie is maximaal 0,4 dB. Als naar de planontwikkeling en de autonome situatie wordt gekeken, dan zorgen de planontwikkelingen niet voor een relevante toename. Wanneer de plansituatie met de huidige situatie wordt vergeleken dan, zullen maatregelen moeten worden afgewogen. Wanneer de vanuit het Bouwbesluit vereiste geluidwering van de gevel 20 dB aanwezig is, dan zal de binnenwaarden 43 dB (rekening houdend met de maximale geluidbelasting van 59 dB exclusief aftrek artikel 110g) zijn. 39 dB is lager dan de saneringswaarde van 43 dB voor wegverkeer en kan hiermee dus als redelijke binnenwaarden worden gezien.

5.1.4 Oostelijke Randweg

Figuur 5.9 Geluidcontouren Oostelijke Randweg 2020 FES en 2025 FES noordelijk deel

Figuur 5.10 Geluidcontouren Oostelijke Randweg 2020 FES en 2025 FES zuidelijk deel

De Oostelijke Randweg is een nieuwe weg die in de situatie 2014 en de autonome situatie niet gerealiseerd wordt. De geluidbelasting is maximaal 57 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden en hierdoor kan aan het beleid van de gemeente Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland worden voldaan. Hierdoor zullen maatregelen moeten worden afgewogen en eventueel moeten er hogere waarden worden verleend aangezien hier een nieuwe weg wordt gerealiseerd.

5.1.5 Molenlaan

Figuur 5.11 Geluidcontouren Molenlaan 2014

Figuur 5.12 Geluidcontouren Molenlaan 2020 Autonoom

Figuur 5.13 Geluidcontouren Molenlaan 2020 FES en 2025 FES

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Molenlaan neemt in de autonome situatie ten opzichte van de situatie 2014 met maximaal 0,8 dB toe. In de plansituatie neemt deze met minimaal met 1,0 dB af ten opzichte van de huidige situatie. De geluidbelasting in de plansituatie is maximaal 53 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde wel overschreden maar de maximale ontheffingswaarde niet. Hiermee kan aan het beleid van de gemeente Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland worden voldaan. Ten opzichte van de autonome situatie in 2020 zal de geluidbelasting in de plansituatie afnemen. De afname ten opzichte van de autonome situatie is 2,2 dB is. Hiermee zorgen de planontwikkelingen niet voor een relevante toename. Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

5.1.6 N470

Figuur 5.14 Geluidcontouren N470 2014

Figuur 5.15 Geluidcontouren N470 2020 Autonoom

Figuur 5.16 Geluidcontouren N470 2020 FES en 2025 FES

Op de N470 neemt de intensiteit in autonome situatie als ook de plansituatie ten opzichte van de situatie 2014 afhankelijk van de variant toe. In de autonome situatie is de toename ten opzichte van de huidige situatie maximaal 1,0 dB. In de plansituatie is de toename maximaal 1,3 dB ten opzichte van de situatie 2014. De geluidbelasting in de plansituatie is maximaal 64 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde wel overschreden maar de maximale ontheffingswaarde niet en kan aan het beleid van de gemeente Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland worden voldaan. Ten opzichte van de autonome situatie in 2020 zal de geluidbelasting in de plansituatie licht toenemen. De toename ten opzichte van de autonome situatie is maximaal 0,5 dB. Er is sprake van een relevante toename wanneer plansituatie met de situatie 2014 wordt vergeleken. Wanneer met de autonome situatie met de plansituatie wordt vergeleken dan is er geen sprake van een relevante toename. Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

5.1.7 Middelweg

Figuur 5.17 Geluidcontouren Middelweg 2014 en 2020 autonoom

Figuur 5.18 Geluidcontouren Middelweg 2020 FES en 2025 FES

Op de Middelweg neemt de intensiteit in autonome situatie als ook de plansituatie ten opzichte van de situatie 2014 afhankelijk van de variant toe. In de autonome situatie is de toename ten opzichte van de huidige situatie maximaal 0,1 dB. In de plansituatie is de toename maximaal 2,0 dB ten opzichte van de situatie 2014. Op de Middelweg is de geluidbelasting maximaal 52 dB.

Hiermee wordt de voorkeurswaarde wel overschreden maar de maximale ontheffingswaarde niet en kan aan het beleid van de gemeente Lansingerland worden voldaan. Ten opzichte van de autonome situatie in 2020 zal de geluidbelasting in de plansituatie 2020 toenemen. De toename ten opzichte van de autonome situatie is maximaal 1,9 dB. Hiermee zorgen de planontwikkelingen voor een relevante toename. Hierdoor zullen maatregelen moeten worden afgewogen. Wanneer de vanuit het Bouwbesluit vereiste geluidwering van de gevel 20 dB aanwezig is, dan zal de binnenwaarden 37 dB (rekening houdend met de maximale geluidbelasting van 57 dB exclusief aftrek artikel 110g) zijn. 37 dB is lager dan de saneringswaarde van 43 dB voor wegverkeer en kan hiermee dus als redelijke binnenwaarden worden gezien.

5.1.8 Pastoor Verburghweg

Figuur 5.19 Geluidcontouren Pastoor Verburghweg 2014

Figuur 5.20 Geluidcontouren Pastoor Verburghweg 2025 Autonoom

Figuur 5.21 Geluidcontouren Pastoor Verburghweg 2020 FES en 2025 FES

Op de Pastoor Verburghweg zorgen de planontwikkelingen in de plansituatie voor een verhoging van de geluidbelasting ten opzichte van 2014. De maximale verhoging is 1,2 dB. In de autonome situatie wordt tevens een toename van de geluidbelasting berekend. De maximale toename is maximaal 0,3 dB.
De geluidbelasting in de toekomstige situatie is maximaal 57 dB (in de plansituatie 2025). Hiermee wordt de voorkeurswaarde wel overschreden maar de maximale ontheffingswaarde niet. Wanneer met de autonome situatie met de plansituatie wordt vergeleken dan is er geen sprake van een relevante toename. Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

5.1.9 Katwijkerlaan

Op de Katwijkerklaan neemt de intensiteit in de toekomstige situaties (autonoom en plan) toe ten opzichte van de situatie in 2014. Hierdoor zijn de volgende conclusies te trekken:

- De geluidbelasting in de autonome situatie in 2020 met minimaal 1,7 dB toenemen
- De geluidbelasting in de toekomstige situatie is maximaal 68 dB (in de autonome situatie en plansituatie).
- Hiermee wordt de voorkeurswaarde wel overschreden maar de maximale ontheffingswaarde niet en kan aan het beleid van de gemeente Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland worden voldaan
- Ten opzichte van de autonome situatie in 2020 zal de geluidbelasting in de plansituatie FES 2020 afnemen. De afname is maximaal 0,6 dB
- Er is hier geen sprake van een relevante toename

5.1.10 Klapwijkseweg

Wat betreft de Klapwijkseweg zijn de volgende conclusies te trekken:

- De geluidbelasting is maximaal 62 dB (in de autonome en plansituatie 2020)
- Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden en hiermee kan aan het beleid van de gemeente Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland worden voldaan
- Ten opzichte van de situatie in 2014 neemt de geluidbelasting afhankelijk van de situatie toe. De maximale toename is 0,7 dB (autonome situatie 2020)
- Ten opzichte van de autonome situatie 2025 wordt er een afname van minimaal 0,4 dB en maximaal 0,5 dB berekend
- Er is hier geen sprake van een relevante toename

5.1.11 Oostlaan

Voor de Oostlaan kan het volgende geconcludeerd worden:

- De geluidbelasting is maximaal 62 dB (in de autonome situatie 2020 en plansituatie 2020)
- Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden en kan aan het beleid van de gemeente Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland worden voldaan
- Ten opzichte van de situatie in 2014 neemt de geluidbelasting toe. De maximale toename is 1,7 dB (autonome situatie 2020 en situatie 2025 FES).
- Ten opzichte van de autonome situatie 2020 wordt er in de plansituatie 2020 een afname van minimaal 0,2 dB berekend
- Er is geen sprake van een relevante toename wanneer de situatie 2020 FES met de autonome situatie 2020 wordt vergeleken

5.1.12 Meerweg

Voor de Meerweg kan het volgende geconcludeerd worden:

- De geluidbelasting is maximaal 49 dB (2025 FES)
- Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden
- Ten opzichte van de situatie in 2014 neemt de geluidbelasting in zowel de autonome situatie 2020 en plansituatie 2020 toe. De maximale toename is 1,0 dB (2025 FES)
- Ten opzichte van de autonome situatie 2020 wordt er in de plansituatie 2020 geen toename berekend
- Er is geen sprake van een relevante toename wanneer de situatie 2020 FES met de autonome situatie 2020 wordt vergeleken

5.1.13 Zijdeweg

De Zijdeweg is in de situatie 2014 nog niet aanwezig. In de autonome situatie en in de plansituatie is de Zijdeweg wel gerealiseerd. Voor de Zijdeweg kan het volgende geconcludeerd worden:

- De geluidbelasting is maximaal 48 dB
- Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden
- Er is hier geen sprake van een relevante toename

5.1.14 Lange Campen

Voor de Lange Campen kan het volgende geconcludeerd worden:

- De geluidbelasting is maximaal 50 dB in de huidige situatie en in de autonome situatie
- In de plansituatie 2020 en 2025 is de geluidbelasting maximaal 52 dB
- Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden
- Er is hier sprake van een relevante toename. Hierdoor zullen maatregelen moeten worden afgewogen. Wanneer de vanuit het Bouwbesluit vereiste geluidwering van de gevel 20 dB aanwezig is, dan zal de binnenwaarden 37 dB (rekening houdend met de maximale geluidbelasting van 57 dB exclusief aftrek artikel 110g) zijn. 37 dB ligt onder de saneringswaarde van 43 dB voor wegverkeer en kan hiermee dus als redelijke binnenwaarden worden gezien.

5.1.15 Vlielandseweg

Voor de Vlielandseweg kan het volgende geconcludeerd worden:

- Door de ontwikkelingen zal geluidbelasting ten opzichte van de situatie in 2014 met maximaal 1,7 dB (autonome situatie 2020) toenemen
- De geluidbelasting in de autonome situatie en plansituatie 2025 FES is maximaal 64 dB
- Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden en hiermee kan aan het beleid van de gemeente Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland worden voldaan
- Ten opzichte van de autonome situatie 2020 wordt er in de plansituatie 2020 een afname van maximaal 0,8 dB berekend
- Er is hier geen sprake van een relevante toename tussen 2020 en 2020 FES

5.2 Akoestische maatregelen

5.2.1 Bronmaatregelen

Onder bronmaatregelen worden maatregelen verstaan die het geluid veroorzaakt door de bron reduceren. Hierbij valt te denken aan het verminderen van de hoeveelheid verkeer, het verlagen van de rijsnelheid, het vergroten van de afstand tussen de bebouwing en de weg of het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Het aanpassen van de afstand tussen woningen en weg is in dit geval niet gewenst.

Het verminderen van de verkeersintensiteit en het verlagen van de rijsnelheid zijn op deze locatie niet in overeenstemming met de verkeersfunctie van de wegen. Op de N470 na is op alle wegen in het buitenstedelijk gebied de maximale snelheid al 60 km/uur. Verder verlaging is dan ook niet gewenst. De enige toepasbare bronmaatregel is daarom geluidsreducerend asfalt.

De geluidsbelasting ten gevolge van de wegen met referentiewegdek DAB 0/16 kan worden verlaagd met behulp van een stiller wegdektype.

Ten opzichte van DAB 0/16 is een maximale geluidsreductie van 6 dB te behalen met zeer stil asfalt, demi dicht (ZSA-SD). Het aantal overschrijdingen zal voor de betreffende wegvakken daarom afnemen. Opgemerkt moet worden dat op de N470 en de Oostlaan reeds stil asfalt is toegepast waardoor hier de geluidbelasting niet zal afnemen.

Bij het toepassen van geluidsreducerend asfalt moet rekening gehouden worden met het feit dat door de sterkere slijtage en wringing deze asfaltsoorten minder geschikt zijn om toe te passen rondom verkeersregelinstallaties.

5.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn maatregelen die voorkomen dat het geluid de ontvanger bereikt. Onder andere geluidswallen en –schermen zijn overdrachtsmaatregelen. In een stedelijke omgeving is het veelal vanuit landschappelijk en/of veiligheid oogpunt niet gewenst om wal/schermen te plaatsen.

Bron- en schermmaatregelen Oostelijke Randweg en aansluitingen

Binnen het plan FES (Oostland-Pijnacker) is sprake van de aanleg van de nieuwe Oostelijke Randweg en aansluitingen op de Monnikenweg, de Zijdeweg en de N470. Aan de Hoogseweg en de Monnikenweg worden geen fysieke wijzigingen aan de weg uitgevoerd. De aansluitingen van de Monnikenweg en de Hoogseweg vinden alleen plaats binnen het wegprofiel van de nieuw aan te leggen Oostelijke Randweg. Verder zijn er binnen de geluidzone van de gewijzigde aansluitingen van Zijdeweg en de N470 geen woningen gelegen. Deze laatste aansluitingen zijn dan ook niet specifiek beschouwd. Hieronder zijn de bron- en schermmaatregelen varianten opgenomen.

Voor het onderzoeken van mogelijke maatregelen is een verdeling naar locatie gemaakt. We hebben twee locaties met groepen woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, namelijk; ‘kruising Hoogseweg – Oostelijke Randweg’ en de woningen ‘Monnikenweg 31 tot en met 43’.

Hoogseweg – Oostelijke Randweg

Ter hoogte van de kruising Hoogseweg – Oostelijke Randweg zijn 2 woningen aanwezig waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale geluidbelasting bedraagt 53 dB en overschrijdt de maximale ontheffingswaarde niet. Door het kleine aantal woningen en de relatief lage geluidbelasting is stil wegdek voor deze 2 woningen niet doelmatig. Er kunnen natuurlijk altijd bovendoelmatige maatregelen getroffen worden. Hieronder zijn de volgende maatregelvarianten bepaald:

- Maatregel 1: 280 meter ZSA-SD ter hoogte van de woningen
- Maatregel 2: 100 meter ZSA-SD ter hoogte van de woningen
- Maatregel 3: geluidscherm van 3 meter hoogte ten noorden van de Hoogseweg, lengte west: 37 meter; lengte oost: 102 meter (afstand tot wegrand is 5,5 meter)
- Maatregel 4: absorberende geluidschermen van 3 meter hoogte ten noorden van de Hoogseweg, lengte west: 37 meter; lengte oost: 102 meter (afstand tot wegrand is 5,5 meter) en een absorberend geluidscherm aan de zuidwestzijde van de Hoogseweg met een hoogte van 1 meter en een lengte van 100 meter

Tabel 5.3 Resultaten maatregelvarianten (tussen haakjes de waarde op leefniveau)

Adres	**Geluidbelasting Lden incl aftrek [dB]**				
	2025 FES	Maatregel 1	Maatregel 2	Maatregel 3	Maatregel 4
Hoogseweg 19	50 (49)	46 (45)	48 (47)	49 (47)	48 (47)
Hoogseweg 27	50 (50)	47 (46)	49 (48)	48 (47)	48 (47)

Woningen Monnikenweg 31 tot en met 43

De 9 woningen aan de Monnikenweg 31 tot en met 43 liggen verdeeld over circa 265 meter langs de nieuwe Oostelijke randweg. De geluidbelasting zonder maatregelen bedraagt maximaal 57 dB (inclusief aftrek artikel 110). Hieronder zijn de volgende aanvullende maatregelen beoordeeld:

- VAR 1: 171 meter ZSA-SD
- VAR 2: 251 meter scherm van 1 meter hoogte
- VAR 3: 420 meter ZSA-SD (2d zichthoek)
- VAR 4: 420 meter ZSA-SD + 190 meter scherm van 2 meter hoogte
- VAR 5: 420 meter ZSA-SD + 190 meter scherm van 3 meter hoogte
- VAR 6: 420 meter ZSA-SD + 190 meter scherm van 4 meter hoogte

Uit de beoordeling van bovenstaande varianten blijkt dat zelfs bij de combinatie aan maatregelen van 420 meter ZSA-SD en 190 meter scherm van 4 meter hoogte pas voldoende is om de voorkeursgrenswaarde niet te overschrijden.

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de nieuwe Oostelijke randweg op de gevel van de woningen Monnikenweg 31 tot met 43 per variant opgenomen. In bijlage 8 zijn alle rekenresultaten en figuren met de ontvangerpunten en schermen opgenomen. In tabel 5.4 zijn de rekenresultaten van de plansituatie (plan FES) en alle maatregelvarianten (VAR 1 t/m VAR6) opgenomen.

Tabel 5.4 Rekenresultaten Oostelijke randweg varianten (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Plan FES	VAR 1	VAR 2	VAR 3	VAR 4	VAR 5	VAR 6
01_A	Monnikenweg 43	1,5	49	49	49	46	46	46	46
01_B	Monnikenweg 43	4,5	50	50	50	47	47	47	47
02_A	Monnikenweg 43	1,5	51	51	51	47	47	47	47
02_B	Monnikenweg 43	4,5	52	52	52	48	48	48	48
03_A	Monnikenweg 41	1,5	51	51	50	47	47	47	47
03_B	Monnikenweg 41	4,5	52	52	52	48	48	48	48
04_A	Monnikenweg 39a	1,5	49	47	47	44	44	44	44
04_B	Monnikenweg 39a	4,5	50	48	49	46	45	45	45
05_A	Monnikenweg 39	1,5	50	48	48	46	45	45	45
05_B	Monnikenweg 39	4,5	52	49	51	47	46	46	46
06_A	Monnikenweg 31	1,5	57	53	54	52	46	45	44
06_B	Monnikenweg 31	4,5	57	53	57	52	51	48	46
07_A	Monnikenweg 37	1,5	48	46	46	44	43	43	43
07_B	Monnikenweg 37	4,5	49	47	48	45	44	44	44
08_A	Monnikenweg 33	1,5	55	51	52	50	44	42	41
08_B	Monnikenweg 33	4,5	56	52	56	51	49	46	44
09_A	Monnikenweg 33	1,5	51	47	48	46	39	37	36
09_B	Monnikenweg 33	4,5	52	49	52	47	45	42	40
10_A	Monnikenweg 35	1,5	56	53	53	52	46	44	43
10_B	Monnikenweg 35	4,5	57	54	57	52	51	48	46
11_A	Monnikenweg 35a	1,5	52	52	50	49	46	46	46
11_B	Monnikenweg 35a	4,5	53	53	53	50	49	48	47
12_A	Monnikenweg 35a	1,5	56	55	53	52	48	46	45
12_B	Monnikenweg 35a	4,5	57	56	57	53	51	49	48

De gemeente dient af te wegen welke maatregel of combinatie van maatregelen worden gehanteerd.

5.2.3 Ontvangermaatregelen

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kunnen in laatste instantie maatregelen aan de woningen worden getroffen. Bij het aanvragen van ontheffing dient de binnenwaarde gewaarborgd te worden. Doormiddel van geluidsisolerende voorzieningen in de gevel kan de binnenwaarde gewaarborgd worden.

6 Conclusie

In het kader van de lopende procedures dienen de gevolgen van planrealisatie op de geluidbelasting in kaart te worden gebracht en getoetst te worden aan de Wet geluidhinder (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer). In opdracht van de gemeente Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland heeft Tauw het benodigde akoestisch onderzoek uitgevoerd, waarbij gekeken is naar het effect van planontwikkeling op de geluidbelasting in het bestemmingsplangebied. In dit akoestisch onderzoek zijn, de situatie 2014 (1 jaar voor realisatie), de autonome situatie 2020, de plansituatie 2020 FES en de plansituatie 2025 FES doorgerekend.

Het onderzoek richt zich op het effect van de planontwikkeling op maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen binnen de bestemmingsplangebieden Oostland. Verder zullen de contouren van maatgevende bestaande wegen binnen de bestemmingsplangebieden Oostland worden berekend. De resultaten zijn beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder.

Ten aanzien van de resultaten zijn de volgende conclusies te trekken:

- Er zijn toenames van de geluidbelasting van meer dan 2 dB. Voor deze wegen dienen maatregelen te worden afgewogen
- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden
- De maximale ontheffingswaarde wordt op de bestaande wegen niet overschreden, waardoor aan het geluidbeleid van de gemeente Pijnacker- Nootdorp en Lansingerland voldaan kan worden
- De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van het verkeer over de nieuwe Oostelijke Randweg
- Met stil asfalt (type ZSA-SD) is de geluidbelasting ten gevolge van de Oostelijke Randweg met 4 tot 6 dB te reduceren
- Na het toepassen van stil asfalt op de Oostelijke Randweg zijn er nog steeds overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde

- Combinatie van stil asfalt en schermmaatregelen langs de Oostelijke Rand kan het aantal overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde wel verminderen maar niet allemaal in redelijkheid wegnemen. Hiervoor zullen er hogere waarden voor de Oostelijke randweg moeten worden aangevraagd

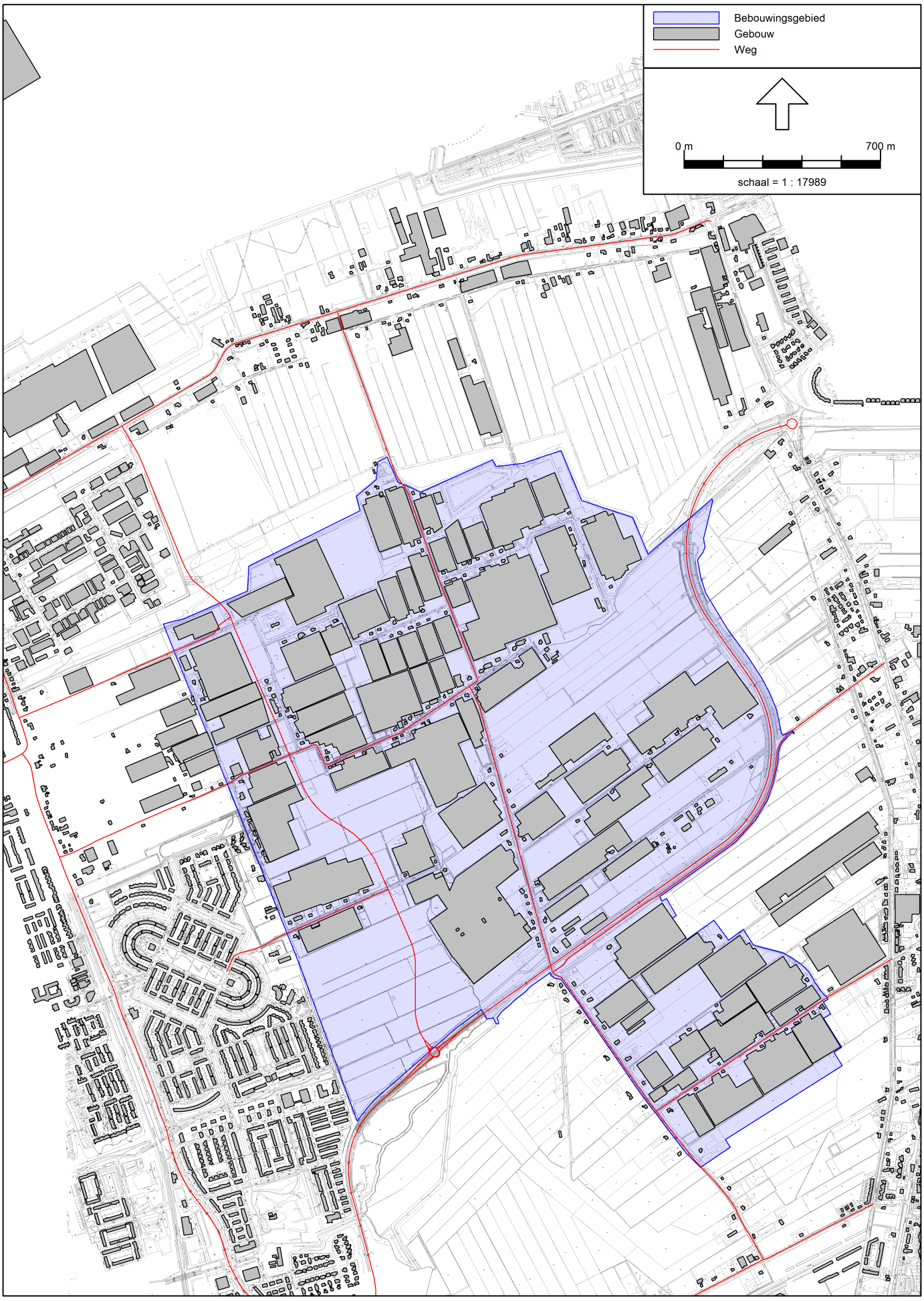
Bijlage

1 Invoergegevens en figuren

Overzicht Studiegebied

16 nov 2012, 13:31

Tauw bv



Wegen luchtkwaliteit
13 apr 2012, 08:37

Gebouw
Hoogtelijn
Weg

0 m
600 m
schaal = 1 : 14230

Katwijkerlaan to oost randweg
Katwijkerlaan tw oost randweg
Zijdeweg bij Ackerswoude
Lange Campen
Vlielandseweg
Monnekenweg/ Strikkade
Oostlaan
Randweg tn Monnikenweg
N470 to oost randweg
Pastoor Verburghweg
Monnikenweg tw oost randweg
Randweg tn N470
Middelweg
Hoogseweg
Kleihoogt (Berkel)
Klapwijkseweg Pijnacker
N470 bij Tolhek
Klapwijkseweg Berkel
N470 bij Keizershof

Tauw bv

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Bestemmingsplan Oostland - Kopie van Tweede model scenario situatie 2025 FES] , Geomilieu V1.91

Invoergegevens wegvakken 2014 huidige situatie

Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
HOOGSEWEG	HOOGSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	113,80	6,68	3,38
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	3353,93	6,55	3,42
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	3331,12	6,56	3,40
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	5480,60	6,56	3,40
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	5742,88	6,92	2,77
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	6574,46	6,92	2,74
KLEIHOOGT	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	953,97	6,53	3,78
32876	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1380,36	6,55	3,70
33883	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1825,87	6,53	3,78
33884	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1641,16	6,53	3,75
33887	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1220,03	6,56	3,67
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8931,53	6,50	3,88
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10664,08	6,55	3,60
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10612,06	6,56	3,57
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11083,85	6,49	3,92
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10664,08	6,49	3,91
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8931,53	6,56	3,57
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10612,06	6,50	3,88
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12060,70	6,57	3,55
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7957,56	6,48	3,74
05_Klapwij	05_Klapwijkseweg (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	17162,48	6,57	3,56
Klapwijkse	Klapwijkseweg (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	9204,92	6,49	3,69
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	14512,62	6,57	3,55
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1017,06	6,56	3,67
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	887,59	6,56	3,66
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1445,79	6,50	3,88
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	702,68	6,53	3,77
STRIKKADE	STRIKKADE	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	818,56	6,54	3,75
Monnikenwe	Monnikenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	142,97	6,53	3,79
Monnikenwe	Monnikenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	230,72	6,58	3,58
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1445,79	6,50	3,88
N470	N470	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	19012,00	6,53	3,50
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	14774,82	6,92	2,84
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	15282,00	6,92	2,83
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	15448,92	6,92	2,83
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	15149,92	6,92	2,85
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	11953,37	6,49	3,72

Invoergegevens wegvakken 2014 huidige situatie

Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
HOOGSEWEG	0,79	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	0,96	--	--	--	--	--	78,72	90,51	73,97	--	14,93	6,53	15,66	--	6,35	2,96	10,37	--	--	--
KATWIJKERL	0,97	--	--	--	--	--	77,68	89,97	72,78	--	15,66	6,90	16,37	--	6,66	3,12	10,85	--	--	--
KATWIJKERL	0,96	--	--	--	--	--	77,92	90,09	73,05	--	15,50	6,82	16,21	--	6,59	3,09	10,74	--	--	--
KATWIJKERL	0,73	--	--	--	--	--	78,05	87,48	64,33	--	14,71	8,39	23,90	--	7,24	4,13	11,77	--	--	--
KATWIJKERL	0,74	--	--	--	--	--	76,01	86,17	61,65	--	16,07	9,27	25,69	--	7,92	4,56	12,66	--	--	--
KLEIHOOGT	0,82	--	--	--	--	--	87,84	94,41	86,69	--	8,69	4,19	10,13	--	3,47	1,41	3,19	--	--	--
32876	0,83	--	--	--	--	--	84,09	92,51	82,65	--	11,37	5,61	13,20	--	4,55	1,88	4,16	--	--	--
33883	0,82	--	--	--	--	--	87,85	94,41	86,70	--	8,68	4,18	10,12	--	3,47	1,40	3,19	--	--	--
33884	0,82	--	--	--	--	--	86,60	93,79	85,35	--	9,57	4,65	11,14	--	3,83	1,56	3,51	--	--	--
33887	0,83	--	--	--	--	--	82,54	91,70	80,99	--	12,47	6,22	14,46	--	4,99	2,09	4,55	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	93,00	96,88	92,30	--	5,00	2,34	5,86	--	2,00	0,78	1,85	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	94,59	97,72	94,90	--	3,53	1,52	3,74	--	1,88	0,76	1,36	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	92,88	96,97	93,28	--	4,65	2,02	4,93	--	2,48	1,01	1,79	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	94,96	97,78	94,44	--	3,60	1,66	4,23	--	1,44	0,56	1,33	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	94,63	97,63	94,08	--	3,83	1,77	4,50	--	1,53	0,60	1,42	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	92,95	97,00	93,35	--	4,60	2,00	4,88	--	2,45	1,00	1,77	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	92,93	96,85	92,21	--	5,05	2,36	5,92	--	2,02	0,79	1,87	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	91,87	96,52	92,33	--	5,30	2,32	5,63	--	2,83	1,16	2,04	--	--	--
N470 west	0,91	--	--	--	--	--	93,82	97,51	92,10	--	4,34	1,72	4,75	--	1,84	0,78	3,15	--	--	--
05_Klapwij	0,87	--	--	--	--	--	92,32	96,72	92,75	--	5,01	2,18	5,32	--	2,67	1,09	1,93	--	--	--
Klapwijkse	0,92	--	--	--	--	--	91,30	96,43	88,96	--	6,11	2,46	6,64	--	2,60	1,11	4,40	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	91,76	96,47	92,22	--	5,38	2,35	5,71	--	2,87	1,18	2,07	--	--	--
Molenlaan	0,83	--	--	--	--	--	82,18	91,51	80,61	--	12,73	6,36	14,75	--	5,09	2,13	4,64	--	--	--
Molenlaan	0,83	--	--	--	--	--	81,86	91,34	80,26	--	12,96	6,49	15,01	--	5,18	2,18	4,73	--	--	--
MONNIKENWE	0,81	--	--	--	--	--	92,70	96,74	91,96	--	5,22	2,44	6,11	--	2,09	0,82	1,93	--	--	--
MONNIKENWE	0,82	--	--	--	--	--	87,56	94,27	86,39	--	8,88	4,29	10,35	--	3,55	1,44	3,26	--	--	--
STRIKKADE	0,82	--	--	--	--	--	86,47	93,72	85,21	--	9,66	4,70	11,25	--	3,87	1,58	3,54	--	--	--
Monnikenwe	0,82	--	--	--	--	--	88,20	94,59	87,08	--	8,43	4,05	9,83	--	3,37	1,36	3,09	--	--	--
Monnikenwe	0,83	--	--	--	--	--	78,15	89,31	76,32	--	15,61	8,00	18,01	--	6,24	2,69	5,67	--	--	--
MONNIKENWE	0,81	--	--	--	--	--	92,70	96,74	91,96	--	5,22	2,44	6,11	--	2,09	0,82	1,93	--	--	--
N470	0,95	--	--	--	--	--	82,68	92,49	78,58	--	12,15	5,17	12,88	--	5,16	2,34	8,54	--	--	--
PROVINCIAL	0,70	--	--	--	--	--	82,67	90,36	70,76	--	11,61	6,46	19,59	--	5,72	3,18	9,65	--	--	--
PROVINCIAL	0,71	--	--	--	--	--	82,01	89,96	69,81	--	12,05	6,73	20,23	--	5,94	3,31	9,96	--	--	--
PROVINCIAL	0,71	--	--	--	--	--	81,90	89,89	69,65	--	12,13	6,77	20,33	--	5,97	3,34	10,02	--	--	--
PROVINCIAL	0,70	--	--	--	--	--	83,09	90,62	71,37	--	11,33	6,29	19,18	--	5,58	3,10	9,45	--	--	--
N470 west	0,91	--	--	--	--	--	92,62	97,00	90,60	--	5,18	2,06	5,65	--	2,20	0,93	3,75	--	--	--

Invoergegevens wegvakken 2014 huidige situatie

Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
HOOGSEWEG	--	--	7,60	3,85	0,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,75	68,06
KATWIJKERL	--	--	172,93	103,82	23,82	--	32,80	7,49	5,04	--	13,95	3,40	3,34	--	82,73	90,84
KATWIJKERL	--	--	169,75	101,90	23,52	--	34,22	7,81	5,29	--	14,55	3,53	3,51	--	82,80	90,94
KATWIJKERL	--	--	280,14	167,87	38,43	--	55,73	12,71	8,53	--	23,69	5,76	5,65	--	84,94	93,08
KATWIJKERL	--	--	310,18	139,16	26,97	--	58,46	13,35	10,02	--	28,77	6,57	4,93	--	85,43	93,51
KATWIJKERL	--	--	345,81	155,23	29,99	--	73,11	16,70	12,50	--	36,03	8,21	6,16	--	86,20	94,33
KLEIHOOGT	--	--	54,72	34,04	6,78	--	5,41	1,51	0,79	--	2,16	0,51	0,25	--	76,32	84,12
32876	--	--	76,03	47,25	9,47	--	10,28	2,87	1,51	--	4,11	0,96	0,48	--	78,34	86,30
33883	--	--	104,74	65,16	12,98	--	10,35	2,88	1,52	--	4,14	0,97	0,48	--	79,14	86,94
33884	--	--	92,81	57,72	11,49	--	10,26	2,86	1,50	--	4,10	0,96	0,47	--	78,81	86,67
33887	--	--	66,06	41,06	8,20	--	9,98	2,79	1,46	--	3,99	0,94	0,46	--	77,96	85,98
KLAPWIJKSE	--	--	539,91	335,73	66,77	--	29,03	8,11	4,24	--	11,61	2,70	1,34	--	86,14	92,05
KLAPWIJKSE	--	--	660,71	375,15	88,05	--	24,66	5,84	3,47	--	13,13	2,92	1,26	--	86,80	92,51
KLAPWIJKSE	--	--	646,59	367,37	86,12	--	32,37	7,65	4,55	--	17,26	3,83	1,65	--	87,00	92,90
KLAPWIJKSE	--	--	683,09	424,84	84,79	--	25,90	7,21	3,80	--	10,36	2,43	1,19	--	86,84	92,52
KLAPWIJKSE	--	--	654,93	407,08	81,27	--	26,51	7,38	3,89	--	10,59	2,50	1,23	--	86,71	92,43
KLAPWIJKSE	--	--	544,60	309,29	72,54	--	26,95	6,38	3,79	--	14,35	3,19	1,38	--	86,24	92,13
KLAPWIJKSE	--	--	641,02	398,78	79,26	--	34,83	9,72	5,09	--	13,93	3,25	1,61	--	86,90	92,82
KLAPWIJKSE	--	--	727,97	413,26	96,88	--	42,00	9,93	5,91	--	22,42	4,97	2,14	--	87,68	93,68
N470 west	--	--	483,78	290,20	66,69	--	22,38	5,12	3,44	--	9,49	2,32	2,28	--	85,54	91,36
05_Klapwij	--	--	1040,98	590,94	138,49	--	56,49	13,32	7,94	--	30,11	6,66	2,88	--	89,15	95,11
Klapwijkse	--	--	545,43	327,54	75,34	--	36,50	8,36	5,62	--	15,53	3,77	3,73	--	86,47	92,55
KLAPWIJKSE	--	--	874,91	497,01	116,44	--	51,30	12,11	7,21	--	27,36	6,08	2,61	--	88,49	94,51
Molenlaan	--	--	54,83	34,16	6,80	--	8,49	2,37	1,25	--	3,40	0,80	0,39	--	77,20	85,23
Molenlaan	--	--	47,66	29,67	5,91	--	7,55	2,11	1,11	--	3,02	0,71	0,35	--	76,64	84,68
MONNIKENWE	--	--	87,12	54,27	10,77	--	4,91	1,37	0,72	--	1,96	0,46	0,23	--	78,27	84,21
MONNIKENWE	--	--	40,18	24,97	4,98	--	4,07	1,14	0,60	--	1,63	0,38	0,19	--	75,02	82,84
STRIKKADE	--	--	46,29	28,77	5,72	--	5,17	1,44	0,76	--	2,07	0,48	0,24	--	75,81	83,68
Monnikenwe	--	--	8,23	5,13	1,02	--	0,79	0,22	0,12	--	0,31	0,07	0,04	--	68,04	75,82
Monnikenwe	--	--	11,86	7,38	1,46	--	2,37	0,66	0,34	--	0,95	0,22	0,11	--	71,14	79,30
MONNIKENWE	--	--	87,12	54,27	10,77	--	4,91	1,37	0,72	--	1,96	0,46	0,23	--	77,54	85,07
N470	--	--	1026,46	615,45	141,93	--	150,84	34,40	23,26	--	64,06	15,57	15,42	--	87,77	93,50
PROVINCIAL	--	--	845,23	379,15	73,18	--	118,70	27,11	20,26	--	58,48	13,34	9,98	--	91,60	94,75
PROVINCIAL	--	--	867,27	389,06	75,75	--	127,43	29,11	21,95	--	62,82	14,32	10,81	--	91,80	95,01
PROVINCIAL	--	--	875,56	393,00	76,40	--	129,68	29,60	22,30	--	63,82	14,60	10,99	--	91,85	95,08
PROVINCIAL	--	--	871,09	391,27	75,69	--	118,78	27,16	20,34	--	58,50	13,38	10,02	--	91,68	94,78
N470 west	--	--	718,52	431,33	98,55	--	40,19	9,16	6,15	--	17,07	4,14	4,08	--	89,57	91,23

Invoergegevens wegvakken 2014 huidige situatie

Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
HOOGSEWEG	72,18	76,92	83,72	83,45	75,48	70,05	65,79	65,10	69,22	73,96	80,76	80,50	72,52	67,10
KATWIJKERL	97,23	100,93	105,18	102,97	95,58	87,68	78,71	86,34	92,31	96,21	101,47	99,56	91,85	83,65
KATWIJKERL	97,35	101,05	105,23	103,00	95,63	87,75	78,71	86,37	92,37	96,26	101,46	99,53	91,84	83,66
KATWIJKERL	99,48	103,18	107,38	105,15	97,78	89,89	80,86	88,52	94,51	98,40	103,62	101,69	94,00	85,81
KATWIJKERL	99,91	103,71	107,86	105,61	98,23	90,34	80,50	88,27	94,38	98,27	103,17	101,15	93,54	85,43
KATWIJKERL	100,78	104,56	108,59	106,29	98,96	91,10	81,19	89,01	95,17	99,05	103,82	101,76	94,19	86,11
KLEIHOOGT	90,22	94,00	99,01	97,04	89,41	81,29	73,13	80,56	86,26	90,17	96,06	94,30	86,46	78,12
32876	92,54	96,26	100,92	98,85	91,32	83,30	74,88	82,44	88,29	92,11	97,73	95,91	88,13	79,87
33883	93,04	96,82	101,83	99,86	92,23	84,11	75,95	83,37	89,07	92,98	98,88	97,11	89,27	80,94
33884	92,82	96,58	101,47	99,46	91,87	83,78	75,53	83,00	88,76	92,63	98,44	96,65	88,83	80,52
33887	92,26	95,97	100,51	98,39	90,91	82,93	74,40	82,02	87,92	91,72	97,23	95,38	87,63	79,40
KLAPWIJKSE	98,37	101,41	107,03	105,55	97,83	90,56	83,42	88,84	94,55	98,09	104,37	103,03	95,15	87,64
KLAPWIJKSE	98,62	101,94	107,72	106,26	98,49	91,13	83,78	89,07	94,58	98,37	104,76	103,43	95,51	87,94
KLAPWIJKSE	99,23	102,37	107,89	106,37	98,66	91,41	83,82	89,22	94,91	98,56	104,79	103,43	95,54	88,03
KLAPWIJKSE	98,58	101,85	107,76	106,35	98,55	91,17	84,29	89,57	95,07	98,80	105,26	103,95	96,02	88,45
KLAPWIJKSE	98,54	101,76	107,63	106,20	98,41	91,05	84,13	89,43	94,97	98,67	105,10	103,79	95,86	88,30
KLAPWIJKSE	98,45	101,60	107,13	105,62	97,91	90,64	83,07	88,47	94,15	97,80	104,03	102,68	94,79	87,28
KLAPWIJKSE	99,14	102,17	107,79	106,30	98,58	91,32	84,17	89,60	95,31	98,85	105,13	103,78	95,90	88,39
KLAPWIJKSE	100,11	103,18	108,55	107,00	99,33	92,13	84,42	89,88	95,66	99,23	105,37	104,00	96,13	88,65
N470 west	97,57	100,72	106,44	104,98	97,23	89,92	82,70	88,02	93,59	97,31	103,67	102,34	94,43	86,88
05_Klapwij	101,50	104,60	110,04	108,50	100,82	93,59	85,93	91,37	97,10	100,71	106,89	105,52	97,65	90,15
Klapwijkse	99,05	101,95	107,34	105,79	98,14	90,96	83,41	88,89	94,69	98,22	104,36	102,99	95,13	87,65
KLAPWIJKSE	100,96	104,01	109,37	107,81	100,15	92,95	85,23	90,70	96,49	100,05	106,18	104,80	96,94	89,46
Molenlaan	91,53	95,23	99,74	97,62	90,15	82,17	73,63	81,27	87,17	90,97	96,46	94,60	86,86	78,63
Molenlaan	90,99	94,68	99,17	97,04	89,58	81,61	73,05	80,70	86,61	90,40	95,87	94,01	86,27	78,05
MONNIKENWE	90,57	93,57	99,15	97,66	89,95	82,70	75,53	80,97	86,71	90,22	96,48	95,14	87,25	79,76
MONNIKENWE	88,95	92,73	97,71	95,72	88,10	79,99	71,81	79,25	84,96	88,86	94,73	92,96	85,13	76,80
STRIKKADE	89,83	93,59	98,47	96,45	88,86	80,78	72,52	80,00	85,75	89,63	95,42	93,63	85,82	77,51
Monnikenwe	81,90	85,70	90,74	88,78	81,14	73,01	64,87	72,29	77,97	81,89	87,81	86,06	78,21	69,86
Monnikenwe	85,70	89,35	93,60	91,38	84,00	76,11	67,33	75,10	81,13	84,86	90,08	88,17	80,49	72,33
MONNIKENWE	90,90	94,80	100,40	98,56	90,78	82,51	74,74	81,97	87,45	91,47	97,77	96,09	88,16	79,73
N470	99,63	107,68	108,56	103,59	98,15	89,05	84,52	89,28	95,25	103,59	104,93	99,68	94,19	85,41
PROVINCIAL	104,39	102,64	107,32	106,51	99,48	96,11	87,11	89,23	98,24	97,32	102,57	101,94	94,61	90,72
PROVINCIAL	104,68	102,89	107,53	106,71	99,70	96,37	87,27	89,47	98,53	97,54	102,75	102,11	94,80	90,94
PROVINCIAL	104,76	102,96	107,59	106,77	99,76	96,43	87,33	89,53	98,60	97,61	102,81	102,17	94,85	91,01
PROVINCIAL	104,40	102,68	107,38	106,58	99,54	96,15	87,21	89,29	98,27	97,39	102,67	102,04	94,70	90,78
N470 west	99,92	99,36	104,91	104,36	96,90	92,79	86,73	87,26	94,56	95,72	101,88	101,48	93,75	89,00

Invoergegevens wegvakken 2014 huidige situatie

Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
HOOGSEWEG	59,48	58,79	62,91	67,65	74,45	74,18	66,21	60,78	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	75,04	83,08	89,57	93,56	97,36	94,96	87,67	79,84	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	75,15	83,22	89,73	93,72	97,46	95,03	87,77	79,95	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	77,25	85,31	91,81	95,81	99,55	97,13	89,87	82,05	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	76,76	85,11	91,73	95,46	98,96	96,45	89,33	81,65	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	77,59	85,98	92,62	96,35	99,76	97,21	90,13	82,47	--	--	--	--	--	--
KLEIHOOGT	67,36	75,27	81,42	85,05	90,04	88,06	80,46	72,38	--	--	--	--	--	--
32876	69,41	77,50	83,78	87,34	91,99	89,91	82,42	74,44	--	--	--	--	--	--
33883	70,18	78,09	84,24	87,87	92,86	90,88	83,28	75,20	--	--	--	--	--	--
33884	69,85	77,83	84,02	87,63	92,49	90,48	82,92	74,87	--	--	--	--	--	--
33887	69,03	77,18	83,51	87,04	91,56	89,45	82,00	74,06	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,15	83,14	89,55	92,41	98,02	96,53	88,83	81,61	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,94	83,64	89,70	92,93	98,86	97,45	89,65	82,27	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	78,11	84,00	90,28	93,31	99,00	97,54	89,80	82,52	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,84	83,60	89,73	92,85	98,75	97,33	89,54	82,20	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,71	83,51	89,70	92,77	98,62	97,18	89,41	82,09	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,36	83,23	89,51	92,55	98,25	96,78	89,04	81,76	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,90	83,91	90,32	93,18	98,77	97,28	89,58	82,37	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	78,78	84,76	91,16	94,08	99,65	98,15	90,45	83,23	--	--	--	--	--	--
N470 west	77,30	83,26	89,67	92,85	98,18	96,62	88,95	81,73	--	--	--	--	--	--
05_Klapwij	80,26	86,20	92,55	95,52	101,14	99,66	91,94	84,69	--	--	--	--	--	--
Klapwijkse	78,35	84,57	91,25	94,24	99,19	97,52	89,96	82,89	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	79,59	85,59	92,00	94,91	100,46	98,96	91,27	84,05	--	--	--	--	--	--
Molenlaan	68,27	76,44	82,77	86,30	90,80	88,68	81,24	73,30	--	--	--	--	--	--
Molenlaan	67,71	75,89	82,24	85,76	90,23	88,10	80,67	72,74	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	69,27	75,30	81,74	84,58	90,14	88,64	80,95	73,75	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	66,06	73,99	80,15	83,77	88,73	86,74	79,15	71,08	--	--	--	--	--	--
STRIKKADE	66,84	74,83	81,02	84,63	89,48	87,46	79,91	71,86	--	--	--	--	--	--
Monnikenwe	59,08	66,97	73,10	76,74	81,76	79,79	72,18	64,09	--	--	--	--	--	--
Monnikenwe	62,20	70,50	76,93	80,41	84,64	82,43	75,08	67,24	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	68,53	76,15	82,03	85,81	91,37	89,54	81,78	73,54	--	--	--	--	--	--
N470	79,82	85,64	91,85	100,08	100,70	95,76	90,31	81,09	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	82,47	86,53	96,56	94,28	98,45	97,46	90,73	87,80	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	82,74	86,85	96,90	94,59	98,74	97,73	91,02	88,11	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	82,79	86,91	96,97	94,65	98,80	97,79	91,08	88,18	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	82,54	86,56	96,59	94,32	98,51	97,52	90,78	87,84	--	--	--	--	--	--
N470 west	81,23	83,40	92,32	91,63	96,78	96,11	88,80	84,88	--	--	--	--	--	--

Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
HOOGSEWEG	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KLEIHOOGT	--	--
32876	--	--
33883	--	--
33884	--	--
33887	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
N470 west	--	--
05_Klapwij	--	--
Klapwijkse	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
Molenlaan	--	--
Molenlaan	--	--
MONNIKENWE	--	--
MONNIKENWE	--	--
STRIKKADE	--	--
Monnikenwe	--	--
Monnikenwe	--	--
MONNIKENWE	--	--
N470	--	--
PROVINCIAL	--	--
PROVINCIAL	--	--
PROVINCIAL	--	--
PROVINCIAL	--	--
N470 west	--	--

Invoergegevens wegvakken 2014 huidige situatie

Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	6026,58	6,53	3,51
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	9356,50	6,53	3,53
N470 oost	N470 oost (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	9655,50	6,54	3,48
N470	N470	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	21457,14	6,52	3,57
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	10658,05	6,51	3,60
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	12645,23	6,50	3,66
N470 oost	N470 oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	19012,00	6,53	3,50
N470 oost	N470 oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	19012,00	6,53	3,50
N470	N470	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	20869,06	6,52	3,56
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	10211,00	6,53	3,52
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	13651,31	6,53	3,54
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	7406,31	6,48	3,72
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	14479,97	6,48	3,74
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	14283,99	6,48	3,74
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	7447,72	6,48	3,72
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	14357,80	6,48	3,74
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5987,40	6,49	3,68
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4135,14	6,51	3,62
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6890,73	6,49	3,69
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	4061,34	6,53	3,52
NIEUWKOOPS	NIEUWKOOPSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1513,19	6,76	3,19
NIEUWKOOPS	NIEUWKOOPSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1242,59	6,79	3,11
NIEUWKOOPS	NIEUWKOOPSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1514,48	6,80	3,09
LANGE CAMP	LANGE CAMPEN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1196,91	6,50	3,88
LANGE CAMP	LANGE CAMPEN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	142,97	6,53	3,79
112846	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	445,52	6,46	4,01
43980	PASTOOR VERBURGHWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1931,84	6,57	3,64
112839	PASTOOR VERBURGHWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	572,25	6,60	3,53
112852	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	587,41	6,53	3,65
112853	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1050,75	6,57	3,55
112872	VERB.MEERWEG-OOSTMEERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	892,68	6,57	3,55
112873	VERB.MEERWEG-OOSTMEERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1118,96	6,58	3,51
153239	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	765,73	6,63	3,35
153240	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	365,84	6,59	3,47

Invoergegevens wegvakken 2014 huidige situatie

Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
N470 west	0,95	--	--	--	--	--	83,17	92,72	79,15	--	11,81	5,01	12,54	--	5,02	2,27	8,31	--	--	--
N470 west	0,94	--	--	--	--	--	83,72	92,98	79,80	--	11,43	4,83	12,15	--	4,86	2,19	8,05	--	--	--
N470 oost	0,95	--	--	--	--	--	81,68	92,00	77,40	--	12,86	5,51	13,59	--	5,46	2,49	9,00	--	--	--
N470	0,94	--	--	--	--	--	85,66	93,90	82,10	--	10,07	4,20	10,76	--	4,28	1,90	7,13	--	--	--
N470 west	0,93	--	--	--	--	--	86,98	94,51	83,69	--	9,14	3,78	9,81	--	3,88	1,71	6,50	--	--	--
N470 west	0,92	--	--	--	--	--	89,80	95,78	87,12	--	7,16	2,91	7,75	--	3,04	1,31	5,13	--	--	--
N470 oost	0,95	--	--	--	--	--	82,68	92,49	78,58	--	12,15	5,17	12,88	--	5,16	2,34	8,54	--	--	--
N470 oost	0,95	--	--	--	--	--	82,68	92,49	78,58	--	12,15	5,17	12,88	--	5,16	2,34	8,54	--	--	--
N470	0,94	--	--	--	--	--	85,33	93,75	81,72	--	10,29	4,30	11,00	--	4,37	1,95	7,29	--	--	--
N470 west	0,95	--	--	--	--	--	83,62	92,94	79,69	--	11,49	4,86	12,22	--	4,88	2,20	8,09	--	--	--
N470 west	0,94	--	--	--	--	--	84,18	93,20	80,34	--	11,11	4,68	11,83	--	4,72	2,12	7,83	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,07	97,19	91,17	--	4,86	1,93	5,31	--	2,07	0,87	3,52	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,76	97,48	92,03	--	4,38	1,73	4,79	--	1,86	0,78	3,18	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,72	97,47	91,98	--	4,41	1,74	4,83	--	1,87	0,79	3,20	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	92,86	97,10	90,90	--	5,01	1,99	5,47	--	2,13	0,90	3,63	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,70	97,46	91,96	--	4,42	1,75	4,84	--	1,88	0,79	3,21	--	--	--
VLIELANDSE	0,92	--	--	--	--	--	90,94	96,28	88,52	--	6,36	2,56	6,90	--	2,70	1,16	4,57	--	--	--
VLIELANDSE	0,93	--	--	--	--	--	87,95	94,96	84,87	--	8,45	3,47	9,10	--	3,59	1,57	6,03	--	--	--
VLIELANDSE	0,92	--	--	--	--	--	91,30	96,44	88,97	--	6,11	2,45	6,64	--	2,59	1,11	4,40	--	--	--
VLIELANDSE	0,95	--	--	--	--	--	83,21	92,74	79,20	--	11,78	5,00	12,51	--	5,01	2,26	8,29	--	--	--
NIEUWKOOPS	0,77	--	--	--	--	--	86,47	92,65	89,74	--	10,83	5,88	8,21	--	2,71	1,47	2,05	--	--	--
NIEUWKOOPS	0,76	--	--	--	--	--	80,85	89,28	85,25	--	15,32	8,58	11,80	--	3,83	2,14	2,95	--	--	--
NIEUWKOOPS	0,76	--	--	--	--	--	79,73	88,58	84,33	--	16,22	9,13	12,54	--	4,05	2,28	3,13	--	--	--
LANGE CAMP	0,81	--	--	--	--	--	93,03	96,90	92,33	--	4,98	2,32	5,83	--	1,99	0,78	1,84	--	--	--
LANGE CAMP	0,82	--	--	--	--	--	88,20	94,59	87,08	--	8,43	4,05	9,83	--	3,37	1,36	3,09	--	--	--
112846	0,80	--	--	--	--	--	99,66	99,85	99,62	--	0,24	0,11	0,29	--	0,10	0,04	0,09	--	--	--
43980	0,83	--	--	--	--	--	80,75	90,74	79,09	--	13,75	6,93	15,91	--	5,50	2,33	5,01	--	--	--
112839	0,84	--	--	--	--	--	75,60	87,87	73,63	--	17,43	9,09	20,05	--	6,97	3,05	6,31	--	--	--
112852	0,87	--	--	--	--	--	97,56	98,99	97,70	--	1,59	0,67	1,69	--	0,85	0,34	0,61	--	--	--
112853	0,87	--	--	--	--	--	91,95	96,56	92,40	--	5,25	2,29	5,58	--	2,80	1,15	2,02	--	--	--
112872	0,87	--	--	--	--	--	91,97	96,57	92,42	--	5,24	2,29	5,56	--	2,79	1,15	2,02	--	--	--
112873	0,87	--	--	--	--	--	89,61	95,49	90,18	--	6,78	3,00	7,21	--	3,61	1,51	2,61	--	--	--
153239	0,88	--	--	--	--	--	81,41	91,49	82,34	--	12,12	5,67	12,96	--	6,46	2,84	4,70	--	--	--
153240	0,87	--	--	--	--	--	87,77	94,63	88,42	--	7,98	3,58	8,50	--	4,25	1,79	3,08	--	--	--

Invoergegevens wegvakken 2014 huidige situatie

Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
N470 west	--	--	327,30	196,13	45,32	--	46,48	10,60	7,18	--	19,76	4,80	4,76	--	87,41	90,45
N470 west	--	--	511,51	307,10	70,18	--	69,83	15,95	10,69	--	29,69	7,23	7,08	--	85,73	95,80
N470 oost	--	--	515,78	309,13	71,00	--	81,21	18,51	12,47	--	34,48	8,37	8,26	--	86,09	96,17
N470	--	--	1198,39	719,29	165,59	--	140,88	32,17	21,70	--	59,88	14,55	14,38	--	88,13	93,62
N470 west	--	--	603,50	362,63	82,95	--	63,42	14,50	9,72	--	26,92	6,56	6,44	--	85,89	95,96
N470 west	--	--	738,10	443,28	101,35	--	58,85	13,47	9,02	--	24,99	6,06	5,97	--	90,07	92,25
N470 oost	--	--	1026,46	615,45	141,93	--	150,84	34,40	23,26	--	64,06	15,57	15,42	--	87,77	93,50
N470 oost	--	--	1026,46	615,45	141,93	--	150,84	34,40	23,26	--	64,06	15,57	15,42	--	--	--
N470	--	--	1161,05	696,50	160,31	--	140,01	31,95	21,58	--	59,46	14,49	14,30	--	88,02	93,54
N470 west	--	--	557,56	334,05	77,30	--	76,61	17,47	11,85	--	32,54	7,91	7,85	--	86,12	96,19
N470 west	--	--	750,41	450,39	103,09	--	99,04	22,62	15,18	--	42,08	10,25	10,05	--	90,88	93,82
Oostlaan	--	--	446,67	267,77	61,45	--	23,32	5,32	3,58	--	9,93	2,40	2,37	--	83,30	86,64
Oostlaan	--	--	879,75	527,90	121,27	--	41,10	9,37	6,31	--	17,45	4,22	4,19	--	88,15	93,97
Oostlaan	--	--	867,47	520,71	119,56	--	40,82	9,30	6,28	--	17,31	4,22	4,16	--	88,09	93,92
Oostlaan	--	--	448,15	269,02	61,61	--	24,18	5,51	3,71	--	10,28	2,49	2,46	--	83,37	86,70
Oostlaan	--	--	871,77	523,34	120,15	--	41,12	9,40	6,32	--	17,49	4,24	4,19	--	88,12	93,95
VLIELANDSE	--	--	353,38	212,14	48,76	--	24,71	5,64	3,80	--	10,49	2,56	2,52	--	84,64	90,75
VLIELANDSE	--	--	236,76	142,15	32,64	--	22,75	5,19	3,50	--	9,66	2,35	2,32	--	83,37	89,72
VLIELANDSE	--	--	408,30	245,22	56,40	--	27,32	6,23	4,21	--	11,58	2,82	2,79	--	85,21	91,29
VLIELANDSE	--	--	220,68	132,58	30,56	--	31,24	7,15	4,83	--	13,29	3,23	3,20	--	83,76	90,42
NIEUWKOOPS	--	--	88,45	44,72	10,46	--	11,08	2,84	0,96	--	2,77	0,71	0,24	--	78,48	86,46
NIEUWKOOPS	--	--	68,21	34,50	8,05	--	12,93	3,32	1,11	--	3,23	0,83	0,28	--	78,16	86,39
NIEUWKOOPS	--	--	82,11	41,45	9,71	--	16,70	4,27	1,44	--	4,17	1,07	0,36	--	79,13	87,39
LANGE CAMP	--	--	72,38	45,00	8,95	--	3,87	1,08	0,57	--	1,55	0,36	0,18	--	76,68	84,18
LANGE CAMP	--	--	8,23	5,13	1,02	--	0,79	0,22	0,12	--	0,31	0,07	0,04	--	68,04	75,82
112846	--	--	28,68	17,84	3,55	--	0,07	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--	--	71,43	78,33
43980	--	--	102,49	63,81	12,68	--	17,45	4,87	2,55	--	6,98	1,64	0,80	--	80,77	87,56
112839	--	--	28,55	17,75	3,54	--	6,58	1,84	0,96	--	2,63	0,62	0,30	--	75,93	82,95
112852	--	--	37,42	21,22	4,99	--	0,61	0,14	0,09	--	0,33	0,07	0,03	--	76,04	76,40
112853	--	--	63,48	36,02	8,45	--	3,62	0,85	0,51	--	1,93	0,43	0,18	--	79,13	80,98
112872	--	--	53,94	30,60	7,18	--	3,07	0,73	0,43	--	1,64	0,36	0,16	--	78,42	80,27
112873	--	--	65,98	37,50	8,78	--	4,99	1,18	0,70	--	2,66	0,59	0,25	--	79,62	81,89
153239	--	--	41,33	23,47	5,55	--	6,15	1,45	0,87	--	3,28	0,73	0,32	--	78,66	81,96
153240	--	--	21,16	12,01	2,81	--	1,92	0,45	0,27	--	1,02	0,23	0,10	--	74,92	77,48

Invoergegevens wegvakken 2014 huidige situatie

Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
N470 west	100,11	98,28	103,05	102,28	95,21	91,84	83,92	85,57	94,23	93,73	99,27	98,72	91,25	87,13
N470 west	101,19	106,56	111,12	108,49	100,83	91,11	81,88	91,90	97,29	102,19	107,82	105,46	97,57	87,76
N470 oost	101,56	107,01	111,39	108,71	101,10	91,39	82,10	92,12	97,51	102,48	107,97	105,57	97,71	87,91
N470	99,71	107,83	108,82	103,77	98,33	89,31	85,05	89,62	95,55	103,96	105,39	100,09	94,59	85,87
N470 west	101,34	106,58	111,46	108,92	101,19	91,44	82,29	92,31	97,70	102,47	108,35	106,05	98,12	88,29
N470 west	101,36	100,26	105,51	104,89	97,57	93,73	87,03	87,93	95,78	96,29	102,24	101,79	94,14	89,61
N470 oost	99,63	107,68	108,56	103,59	98,15	89,05	84,52	89,28	95,25	103,59	104,93	99,68	94,19	85,41
N470 oost	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N470	99,64	107,75	108,72	103,69	98,24	89,22	84,93	89,52	95,45	103,85	105,27	99,98	94,48	85,76
N470 west	101,57	106,95	111,50	108,87	101,22	91,50	82,25	92,27	97,66	102,57	108,19	105,83	97,94	88,13
N470 west	103,42	101,67	106,50	105,75	98,65	95,21	87,46	89,01	97,57	97,20	102,79	102,26	94,77	90,58
Oostlaan	94,01	100,89	105,31	103,48	96,68	90,89	80,01	83,41	89,85	97,61	102,36	100,55	93,65	87,64
Oostlaan	100,19	103,34	109,05	107,59	99,84	92,53	85,30	90,62	96,19	99,91	106,27	104,94	97,03	89,48
Oostlaan	100,15	103,29	109,00	107,53	99,78	92,48	85,24	90,57	96,14	99,86	106,21	104,88	96,97	89,42
Oostlaan	94,11	100,95	105,36	103,53	96,73	90,95	80,05	83,45	89,92	97,65	102,40	100,59	93,69	87,69
Oostlaan	100,18	103,32	109,02	107,55	99,81	92,50	85,27	90,59	96,17	99,89	106,24	104,91	97,00	89,45
VLIELANDSE	97,28	100,16	105,50	103,94	96,30	89,15	81,55	87,05	92,88	96,38	102,50	101,12	93,27	85,80
VLIELANDSE	96,49	99,16	104,18	102,54	95,00	87,98	80,04	85,72	91,77	95,08	100,96	99,54	91,74	84,36
VLIELANDSE	97,79	100,69	106,08	104,53	96,88	89,70	82,15	87,63	93,43	96,96	103,10	101,73	93,87	86,39
VLIELANDSE	97,45	99,91	104,52	102,76	95,36	88,51	80,11	86,03	92,38	95,44	100,99	99,49	91,78	84,53
NIEUWKOOPS	92,61	96,13	101,17	99,21	91,61	83,54	74,56	82,16	87,99	91,72	97,44	95,64	87,85	79,59
NIEUWKOOPS	92,72	96,12	100,71	98,63	91,18	83,24	73,96	81,79	87,82	91,41	96,73	94,84	87,16	79,01
NIEUWKOOPS	93,75	97,13	101,65	99,55	92,12	84,21	74,87	82,73	88,79	92,37	97,61	95,71	88,05	79,92
LANGE CAMP	89,99	93,90	99,54	97,72	89,93	81,65	73,90	81,11	86,57	90,61	96,93	95,26	87,32	78,88
LANGE CAMP	81,90	85,70	90,74	88,78	81,14	73,01	64,87	72,29	77,97	81,89	87,81	86,06	78,21	69,86
112846	83,42	87,67	94,60	93,02	84,97	76,40	69,32	76,21	81,26	85,53	92,51	90,94	82,88	74,30
43980	94,69	97,03	101,50	99,69	92,35	85,58	77,20	83,34	89,90	92,65	98,05	96,51	88,87	81,72
112839	90,24	92,44	96,61	94,70	87,49	80,85	72,08	78,46	85,24	87,78	92,88	91,27	83,72	76,71
112852	83,37	84,94	91,17	90,78	83,02	78,17	73,36	73,15	78,89	81,86	88,40	88,08	80,20	75,04
112853	89,75	89,17	94,55	93,96	86,55	82,51	76,02	76,70	84,22	85,15	91,20	90,78	83,08	78,42
112872	89,03	88,45	93,84	93,25	85,84	81,79	75,31	76,00	83,51	84,44	90,49	90,07	82,37	77,71
112873	90,98	89,99	95,13	94,47	87,18	83,36	76,35	77,35	85,29	85,71	91,59	91,12	83,50	79,01
153239	91,64	89,87	94,44	93,59	86,61	83,30	74,87	76,79	85,65	84,94	90,29	89,70	82,31	78,31
153240	86,75	85,53	90,51	89,80	82,59	78,91	71,53	72,76	80,96	81,06	86,81	86,31	78,74	74,38

Invoergegevens wegvakken 2014 huidige situatie

Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
N470 west	79,36	82,94	92,65	90,96	95,31	94,37	87,49	84,25	--	--	--	--	--	--
N470 west	78,04	87,81	93,23	99,02	103,09	100,28	92,71	83,02	--	--	--	--	--	--
N470 oost	78,48	88,24	93,66	99,53	103,43	100,56	93,03	83,35	--	--	--	--	--	--
N470	80,09	85,69	91,86	100,13	100,87	95,86	90,41	81,27	--	--	--	--	--	--
N470 west	78,11	87,90	93,32	98,96	103,35	100,65	92,99	83,27	--	--	--	--	--	--
N470 west	81,82	84,54	93,82	92,68	97,51	96,75	89,59	85,94	--	--	--	--	--	--
N470 oost	79,82	85,64	91,85	100,08	100,70	95,76	90,31	81,09	--	--	--	--	--	--
N470 oost	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N470	80,00	85,62	91,80	100,06	100,79	95,79	90,33	81,19	--	--	--	--	--	--
N470 west	78,48	88,25	93,67	99,46	103,52	100,71	93,14	83,45	--	--	--	--	--	--
N470 west	82,78	86,26	95,92	94,28	98,69	97,78	90,86	87,57	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	75,26	78,49	86,14	92,94	97,12	95,25	88,49	82,77	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	79,91	85,88	92,29	95,47	100,79	99,22	91,56	84,34	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	79,86	85,83	92,25	95,43	100,74	99,17	91,50	84,29	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	75,34	78,56	86,25	93,01	97,18	95,30	88,55	82,84	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	79,88	85,86	92,28	95,45	100,76	99,19	91,53	84,32	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	76,52	82,78	89,50	92,46	97,36	95,68	88,14	81,08	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	75,35	81,85	88,78	91,59	96,15	94,36	86,93	80,01	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	77,09	83,32	90,00	92,99	97,93	96,26	88,70	81,63	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	75,91	82,68	89,84	92,50	96,65	94,72	87,45	80,69	--	--	--	--	--	--
NIEUWKOOPS	68,71	76,50	82,51	86,12	91,49	89,61	81,92	73,75	--	--	--	--	--	--
NIEUWKOOPS	68,25	76,29	82,48	85,97	90,90	88,92	81,35	73,31	--	--	--	--	--	--
NIEUWKOOPS	69,20	77,28	83,51	86,97	91,83	89,82	82,28	74,26	--	--	--	--	--	--
LANGE CAMP	67,67	75,26	81,11	84,91	90,52	88,70	80,93	72,67	--	--	--	--	--	--
LANGE CAMP	59,08	66,97	73,10	76,74	81,76	79,79	72,18	64,09	--	--	--	--	--	--
112846	62,36	69,27	74,36	78,61	85,53	83,95	75,90	67,33	--	--	--	--	--	--
43980	71,85	78,76	85,97	88,08	92,55	90,75	83,44	76,73	--	--	--	--	--	--
112839	67,04	74,18	81,54	83,51	87,69	85,80	78,61	72,04	--	--	--	--	--	--
112852	67,27	67,52	74,43	76,03	82,36	81,99	74,20	69,32	--	--	--	--	--	--
112853	70,30	71,96	80,72	80,03	85,61	85,08	77,61	73,52	--	--	--	--	--	--
112872	69,59	71,25	80,00	79,32	84,90	84,37	76,90	72,81	--	--	--	--	--	--
112873	70,77	72,84	81,94	80,80	86,16	85,56	78,20	74,34	--	--	--	--	--	--
153239	69,80	72,88	82,62	80,60	85,40	84,64	77,58	74,26	--	--	--	--	--	--
153240	66,06	68,41	77,71	76,30	81,51	80,87	73,59	69,88	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegvakken 2014 huidige situatie

Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470 oost	--	--
N470	--	--
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470 oost	--	--
N470 oost	--	--
N470	--	--
N470 west	--	--
N470 west	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
VLIELANDSE	--	--
VLIELANDSE	--	--
VLIELANDSE	--	--
VLIELANDSE	--	--
NIEUWKOOPS	--	--
NIEUWKOOPS	--	--
NIEUWKOOPS	--	--
LANGE CAMP	--	--
LANGE CAMP	--	--
112846	--	--
43980	--	--
112839	--	--
112852	--	--
112853	--	--
112872	--	--
112873	--	--
153239	--	--
153240	--	--

Invoergegevens wegvakken 2020 Autonoom

Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
HOOGSEWEG	HOOGSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	118,39	6,68	3,38
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	4744,81	6,56	3,38
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	4706,92	6,57	3,36
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	5819,18	6,56	3,40
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	6278,02	6,92	2,78
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	7077,37	6,92	2,75
KLEIHOOGT	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1181,74	6,51	3,84
32876	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1419,49	6,54	3,72
33883	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1870,26	6,52	3,79
33884	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1690,47	6,53	3,77
33885	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1340,89	6,55	3,71
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10199,93	6,51	3,86
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11948,00	6,56	3,58
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11988,13	6,57	3,55
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12723,33	6,49	3,90
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11948,00	6,50	3,89
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10199,93	6,57	3,55
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11988,13	6,50	3,86
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	13751,80	6,58	3,53
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	9577,32	6,48	3,72
05_Klapwij	05_Klapwijkseweg (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	20492,04	6,57	3,54
Klapwijkse	Klapwijkseweg (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10914,72	6,49	3,67
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	16769,56	6,57	3,53
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1257,19	6,55	3,70
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1117,94	6,55	3,72
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2786,13	6,49	3,92
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1139,86	6,51	3,85
STRIKKADE	STRIKKADE	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1224,63	6,51	3,83
Monnikenwe	Monnikenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	283,12	6,50	3,88
Monnikenwe	Monnikenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	356,16	6,54	3,74
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2786,13	6,49	3,92
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1139,86	6,51	3,85
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	18876,85	6,92	2,87
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	18625,04	6,92	2,86
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	18582,49	6,92	2,86
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	18811,74	6,92	2,87
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	14865,77	6,49	3,69

Invoergegevens wegvakken 2020 Autonoom

Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
HOOGSEWEG	0,79	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	0,97	--	--	--	--	--	76,78	89,50	71,76	--	16,29	7,23	16,99	--	6,92	3,27	11,25	--	--	--
KATWIJKERL	0,97	--	--	--	--	--	76,02	89,10	70,89	--	16,83	7,51	17,51	--	7,15	3,40	11,60	--	--	--
KATWIJKERL	0,97	--	--	--	--	--	77,71	89,99	72,81	--	15,64	6,89	16,35	--	6,65	3,12	10,83	--	--	--
KATWIJKERL	0,73	--	--	--	--	--	78,42	87,72	64,83	--	14,46	8,23	23,57	--	7,12	4,05	11,61	--	--	--
KATWIJKERL	0,74	--	--	--	--	--	76,21	86,29	61,90	--	15,94	9,18	25,53	--	7,85	4,52	12,57	--	--	--
KLEIHOOGT	0,81	--	--	--	--	--	90,88	95,88	89,98	--	6,51	3,08	7,62	--	2,61	1,03	2,40	--	--	--
32876	0,82	--	--	--	--	--	84,90	92,93	83,52	--	10,79	5,30	12,54	--	4,31	1,78	3,95	--	--	--
33883	0,82	--	--	--	--	--	88,42	94,69	87,31	--	8,27	3,97	9,65	--	3,31	1,33	3,04	--	--	--
33884	0,82	--	--	--	--	--	87,30	94,14	86,11	--	9,07	4,39	10,57	--	3,63	1,47	3,33	--	--	--
33885	0,82	--	--	--	--	--	84,16	92,54	82,72	--	11,32	5,58	13,14	--	4,53	1,87	4,14	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	91,77	96,30	90,95	--	5,88	2,77	6,89	--	2,35	0,93	2,17	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	93,49	97,24	93,86	--	4,24	1,84	4,50	--	2,26	0,92	1,63	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	91,81	96,49	92,26	--	5,34	2,34	5,68	--	2,85	1,17	2,06	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	94,05	97,36	93,44	--	4,25	1,97	4,99	--	1,70	0,66	1,57	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	93,54	97,13	92,88	--	4,62	2,15	5,41	--	1,85	0,72	1,70	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	91,71	96,45	92,17	--	5,41	2,37	5,75	--	2,88	1,19	2,08	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	91,86	96,35	91,05	--	5,81	2,73	6,81	--	2,32	0,92	2,14	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	90,84	96,06	91,35	--	5,97	2,63	6,35	--	3,18	1,32	2,30	--	--	--
N470 west	0,91	--	--	--	--	--	93,00	97,16	91,08	--	4,91	1,95	5,37	--	2,09	0,88	3,55	--	--	--
05_Klapwij	0,87	--	--	--	--	--	91,57	96,39	92,04	--	5,50	2,41	5,84	--	2,93	1,21	2,12	--	--	--
Klapwijkse	0,92	--	--	--	--	--	90,61	96,14	88,12	--	6,59	2,66	7,15	--	2,80	1,20	4,74	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	90,90	96,08	91,41	--	5,93	2,61	6,31	--	3,16	1,31	2,29	--	--	--
Molenlaan	0,83	--	--	--	--	--	83,90	92,41	82,45	--	11,50	5,68	13,35	--	4,60	1,91	4,20	--	--	--
Molenlaan	0,82	--	--	--	--	--	84,65	92,80	83,25	--	10,97	5,39	12,74	--	4,39	1,81	4,01	--	--	--
MONNIKENWE	0,81	--	--	--	--	--	94,87	97,74	94,34	--	3,66	1,69	4,30	--	1,46	0,57	1,35	--	--	--
MONNIKENWE	0,81	--	--	--	--	--	91,14	96,00	90,26	--	6,33	2,99	7,41	--	2,53	1,00	2,33	--	--	--
STRIKKADE	0,82	--	--	--	--	--	90,24	95,58	89,29	--	6,97	3,31	8,15	--	2,79	1,11	2,57	--	--	--
Monnikenwe	0,81	--	--	--	--	--	92,79	96,78	92,06	--	5,15	2,41	6,04	--	2,06	0,81	1,90	--	--	--
Monnikenwe	0,82	--	--	--	--	--	85,78	93,37	84,46	--	10,16	4,96	11,82	--	4,06	1,67	3,72	--	--	--
MONNIKENWE	0,81	--	--	--	--	--	94,87	97,74	94,34	--	3,66	1,69	4,30	--	1,46	0,57	1,35	--	--	--
MONNIKENWE	0,81	--	--	--	--	--	91,14	96,00	90,26	--	6,33	2,99	7,41	--	2,53	1,00	2,33	--	--	--
PROVINCIAL	0,69	--	--	--	--	--	84,78	91,63	73,86	--	10,20	5,61	17,51	--	5,02	2,76	8,63	--	--	--
PROVINCIAL	0,70	--	--	--	--	--	83,94	91,13	72,61	--	10,76	5,94	18,35	--	5,30	2,93	9,04	--	--	--
PROVINCIAL	0,70	--	--	--	--	--	83,68	90,97	72,23	--	10,94	6,05	18,61	--	5,39	2,98	9,16	--	--	--
PROVINCIAL	0,69	--	--	--	--	--	84,70	91,58	73,73	--	10,25	5,64	17,60	--	5,05	2,78	8,67	--	--	--
N470 west	0,92	--	--	--	--	--	91,42	96,48	89,11	--	6,02	2,42	6,55	--	2,56	1,09	4,34	--	--	--

Invoergegevens wegvakken 2020 Autonoom

Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
HOOGSEWEG	--	--	7,91	4,00	0,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92	68,23
KATWIJKERL	--	--	238,99	143,54	33,03	--	50,70	11,60	7,82	--	21,54	5,24	5,18	--	84,41	92,58
KATWIJKERL	--	--	235,09	140,91	32,37	--	52,05	11,88	7,99	--	22,11	5,38	5,30	--	84,45	92,64
KATWIJKERL	--	--	296,65	178,05	41,10	--	59,70	13,63	9,23	--	25,39	6,17	6,11	--	85,22	93,36
KATWIJKERL	--	--	340,69	153,10	29,71	--	62,82	14,36	10,80	--	30,93	7,07	5,32	--	85,79	93,86
KATWIJKERL	--	--	373,24	167,94	32,42	--	78,07	17,87	13,37	--	38,45	8,80	6,58	--	86,50	94,63
KLEIHOOGT	--	--	69,92	43,51	8,61	--	5,01	1,40	0,73	--	2,01	0,47	0,23	--	76,89	84,53
32876	--	--	78,82	49,07	9,72	--	10,02	2,80	1,46	--	4,00	0,94	0,46	--	78,37	86,30
33883	--	--	107,82	67,12	13,39	--	10,08	2,81	1,48	--	4,04	0,94	0,47	--	79,18	86,95
33884	--	--	96,37	60,00	11,94	--	10,01	2,80	1,47	--	4,01	0,94	0,46	--	78,87	86,69
33885	--	--	73,92	46,04	9,10	--	9,94	2,78	1,44	--	3,98	0,93	0,46	--	78,20	86,16
KLAPWIJKSE	--	--	609,37	379,15	75,14	--	39,04	10,91	5,69	--	15,60	3,66	1,79	--	86,87	92,90
KLAPWIJKSE	--	--	732,76	415,93	97,57	--	33,23	7,87	4,68	--	17,71	3,94	1,69	--	87,43	93,27
KLAPWIJKSE	--	--	723,11	410,64	96,22	--	42,06	9,96	5,92	--	22,45	4,98	2,15	--	87,66	93,66
KLAPWIJKSE	--	--	776,61	483,11	96,30	--	35,09	9,78	5,14	--	14,04	3,27	1,62	--	87,55	93,34
KLAPWIJKSE	--	--	726,45	451,44	89,89	--	35,88	9,99	5,24	--	14,37	3,35	1,65	--	87,35	93,20
KLAPWIJKSE	--	--	614,58	349,24	81,79	--	36,25	8,58	5,10	--	19,30	4,31	1,85	--	86,97	92,98
KLAPWIJKSE	--	--	715,80	445,85	88,41	--	45,27	12,63	6,61	--	18,08	4,26	2,08	--	87,55	93,57
KLAPWIJKSE	--	--	821,98	466,31	109,29	--	54,02	12,77	7,60	--	28,77	6,41	2,75	--	88,37	94,46
N470 west	--	--	577,17	346,16	79,38	--	30,47	6,95	4,68	--	12,97	3,14	3,09	--	86,44	92,35
05_Klapwij	--	--	1232,83	699,23	164,09	--	74,05	17,48	10,41	--	39,45	8,78	3,78	--	90,01	96,04
Klapwijkse	--	--	641,85	385,11	88,49	--	46,68	10,66	7,18	--	19,83	4,81	4,76	--	87,29	93,42
KLAPWIJKSE	--	--	1001,50	568,76	133,36	--	65,33	15,45	9,21	--	34,82	7,75	3,34	--	89,22	95,31
Molenlaan	--	--	69,09	42,99	8,60	--	9,47	2,64	1,39	--	3,79	0,89	0,44	--	77,95	85,92
Molenlaan	--	--	61,99	38,59	7,63	--	8,03	2,24	1,17	--	3,21	0,75	0,37	--	77,36	85,30
MONNIKENWE	--	--	171,54	106,75	21,29	--	6,62	1,85	0,97	--	2,64	0,62	0,30	--	83,03	84,15
MONNIKENWE	--	--	67,63	42,13	8,33	--	4,70	1,31	0,68	--	1,88	0,44	0,22	--	76,70	84,33
STRIKKADE	--	--	71,94	44,83	8,97	--	5,56	1,55	0,82	--	2,22	0,52	0,26	--	77,12	84,80
Monnikenwe	--	--	17,08	10,63	2,11	--	0,95	0,26	0,14	--	0,38	0,09	0,04	--	70,45	77,97
Monnikenwe	--	--	19,98	12,44	2,47	--	2,37	0,66	0,35	--	0,95	0,22	0,11	--	72,27	80,16
MONNIKENWE	--	--	171,54	106,75	21,29	--	6,62	1,85	0,97	--	2,64	0,62	0,30	--	83,03	84,15
MONNIKENWE	--	--	67,63	42,13	8,33	--	4,70	1,31	0,68	--	1,88	0,44	0,22	--	79,51	81,44
PROVINCIAL	--	--	1107,46	496,42	96,20	--	133,24	30,39	22,81	--	65,58	14,95	11,24	--	92,50	95,42
PROVINCIAL	--	--	1081,86	485,43	94,67	--	138,68	31,64	23,92	--	68,31	15,61	11,79	--	92,51	95,52
PROVINCIAL	--	--	1076,05	483,47	93,95	--	140,68	32,15	24,21	--	69,31	15,84	11,92	--	92,52	95,56
PROVINCIAL	--	--	1102,60	494,44	95,70	--	133,43	30,45	22,84	--	65,74	15,01	11,25	--	92,49	95,42
N470 west	--	--	882,01	529,24	121,87	--	58,08	13,27	8,96	--	24,70	5,98	5,94	--	90,63	92,52

Invoergegevens wegvakken 2020 Autonoom

Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
HOOGSEWEG	72,35	77,09	83,89	83,63	75,65	70,23	65,96	65,27	69,39	74,13	80,94	80,67	72,69	67,27
KATWIJKERL	99,01	102,69	106,83	104,58	97,23	89,36	80,28	87,97	93,99	97,87	103,01	101,07	93,40	85,23
KATWIJKERL	99,08	102,76	106,85	104,58	97,25	89,40	80,27	87,98	94,02	97,89	102,99	101,03	93,37	85,22
KATWIJKERL	99,77	103,46	107,65	105,42	98,05	90,17	81,13	88,80	94,79	98,68	103,88	101,96	94,27	86,08
KATWIJKERL	100,25	104,05	108,22	105,98	98,60	90,69	80,88	88,63	94,73	98,63	103,55	101,54	93,92	85,81
KATWIJKERL	101,07	104,86	108,90	106,60	99,27	91,41	81,51	89,32	95,48	99,36	104,14	102,09	94,51	86,44
KLEIHOOGT	90,48	94,33	99,68	97,79	90,07	81,86	73,93	81,24	86,81	90,78	96,93	95,21	87,32	78,92
32876	92,51	96,24	100,98	98,92	91,38	83,34	74,97	82,51	88,33	92,17	97,85	96,03	88,24	79,97
33883	93,02	96,81	101,89	99,92	92,28	84,15	76,03	83,43	89,11	93,03	98,97	97,21	89,36	81,02
33884	92,81	96,59	101,54	99,55	91,94	83,84	75,64	83,08	88,81	92,70	98,56	96,78	88,95	80,63
33885	92,40	96,12	100,79	98,72	91,19	83,17	74,76	82,32	88,16	91,99	97,62	95,79	88,02	79,75
KLAPWIJKSE	99,36	102,27	107,73	106,21	98,54	91,34	84,04	89,55	95,38	98,81	104,99	103,63	95,77	88,30
KLAPWIJKSE	99,52	102,73	108,33	106,84	99,11	91,82	84,31	89,67	95,30	99,00	105,28	103,94	96,04	88,51
KLAPWIJKSE	100,11	103,16	108,53	106,98	99,31	92,11	84,39	89,86	95,65	99,21	105,35	103,97	96,11	88,63
KLAPWIJKSE	99,53	102,68	108,46	107,01	99,24	91,92	84,92	90,26	95,86	99,50	105,88	104,56	96,65	89,11
KLAPWIJKSE	99,45	102,54	108,24	106,78	99,03	91,74	84,66	90,05	95,70	99,29	105,62	104,29	96,39	88,87
KLAPWIJKSE	99,44	102,48	107,84	106,28	98,62	91,42	83,70	89,18	94,97	98,53	104,65	103,27	95,41	87,94
KLAPWIJKSE	100,02	102,94	108,42	106,90	99,22	92,02	84,74	90,24	96,06	99,50	105,69	104,33	96,46	88,99
KLAPWIJKSE	101,00	103,98	109,23	107,65	100,02	92,86	85,02	90,55	96,42	99,92	105,97	104,58	96,73	89,28
N470 west	98,67	101,73	107,33	105,84	98,12	90,86	83,52	88,90	94,54	98,20	104,49	103,14	95,25	87,72
05_Klapwij	102,51	105,55	110,88	109,32	101,67	94,48	86,72	92,21	98,01	101,56	107,68	106,30	98,44	90,97
Klapwijkse	99,99	102,84	108,14	106,57	98,94	91,80	84,17	89,69	95,54	99,02	105,11	103,73	95,88	88,42
KLAPWIJKSE	101,84	104,83	110,08	108,50	100,87	93,71	85,88	91,41	97,27	100,77	106,83	105,43	97,59	90,14
Molenlaan	92,16	95,88	100,53	98,45	90,93	82,92	74,48	82,06	87,91	91,73	97,34	95,51	87,74	79,48
Molenlaan	91,52	95,25	99,97	97,90	90,37	82,33	73,95	81,50	87,32	91,16	96,82	95,00	87,22	78,94
MONNIKENWE	92,31	92,41	98,26	97,80	90,20	85,80	80,56	80,80	87,67	89,30	95,64	95,29	87,49	82,60
MONNIKENWE	90,26	94,12	99,50	97,62	89,89	81,68	73,77	81,07	86,62	90,61	96,77	95,06	87,16	78,76
STRIKKADE	90,78	94,61	99,89	97,98	90,28	82,09	74,12	81,45	87,05	91,01	97,10	95,37	87,49	79,11
Monnikenwe	83,79	87,70	93,30	91,48	83,69	75,42	67,65	74,88	80,35	84,38	90,68	89,00	81,07	72,64
Monnikenwe	86,34	90,09	94,90	92,87	85,30	77,24	68,94	76,44	82,22	86,09	91,83	90,03	82,22	73,93
MONNIKENWE	92,31	92,41	98,26	97,80	90,20	85,80	80,56	80,80	87,67	89,30	95,64	95,29	87,49	82,60
MONNIKENWE	90,38	89,48	94,89	94,31	86,91	82,96	76,77	77,55	85,34	85,87	91,93	91,51	83,83	79,26
PROVINCIAL	104,94	103,35	108,16	107,39	100,29	96,81	88,10	90,00	98,83	98,14	103,52	102,93	95,53	91,52
PROVINCIAL	105,09	103,44	108,19	107,41	100,33	96,90	88,08	90,06	98,97	98,19	103,51	102,90	95,53	91,57
PROVINCIAL	105,15	103,48	108,21	107,42	100,36	96,94	88,08	90,10	99,03	98,21	103,52	102,91	95,54	91,60
PROVINCIAL	104,94	103,35	108,15	107,38	100,28	96,81	88,09	90,00	98,84	98,14	103,51	102,92	95,52	91,52
N470 west	101,41	100,60	106,01	105,43	98,03	94,04	87,70	88,39	95,94	96,80	102,87	102,45	94,75	90,10

Invoergegevens wegvakken 2020 Autonoom

Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
HOOGSEWEG	59,65	58,96	63,08	67,82	74,62	74,35	66,38	60,95	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	76,77	84,86	91,38	95,37	99,06	96,61	89,37	81,57	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	76,81	84,91	91,45	95,44	99,08	96,62	89,39	81,61	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	77,57	85,64	92,14	96,14	99,87	97,45	90,19	82,37	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	77,11	85,45	92,07	95,80	99,32	96,82	89,69	82,00	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	77,89	86,28	92,92	96,64	100,07	97,52	90,44	82,78	--	--	--	--	--	--
KLEIHOOGT	67,88	75,62	81,62	85,33	90,66	88,77	81,07	72,89	--	--	--	--	--	--
32876	69,40	77,45	83,71	87,28	91,99	89,94	82,42	74,42	--	--	--	--	--	--
33883	70,22	78,10	84,22	87,87	92,91	90,95	83,33	75,23	--	--	--	--	--	--
33884	69,90	77,85	84,01	87,64	92,56	90,57	82,99	74,92	--	--	--	--	--	--
33885	69,23	77,31	83,59	87,15	91,80	89,73	82,23	74,25	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,87	84,00	90,54	93,27	98,71	97,19	89,54	82,38	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	78,56	84,38	90,59	93,68	99,46	98,01	90,25	82,94	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	78,76	84,75	91,15	94,07	99,63	98,13	90,44	83,21	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	78,55	84,43	90,70	93,69	99,44	97,99	90,25	82,96	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	78,34	84,27	90,61	93,54	99,22	97,75	90,03	82,77	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	78,07	84,07	90,48	93,39	98,94	97,44	89,74	82,53	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	78,56	84,67	91,21	93,95	99,41	97,88	90,23	83,07	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	79,45	85,53	92,03	94,87	100,31	98,79	91,12	83,95	--	--	--	--	--	--
N470 west	78,23	84,28	90,79	93,90	99,10	97,49	89,86	82,69	--	--	--	--	--	--
05_Klapwij	81,11	87,12	93,55	96,45	101,98	100,47	92,79	85,58	--	--	--	--	--	--
Klapwijkse	79,18	85,47	92,21	95,16	100,01	98,31	90,79	83,75	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	80,31	86,39	92,88	95,72	101,17	99,64	91,98	84,80	--	--	--	--	--	--
Molenlaan	69,03	77,12	83,41	86,96	91,59	89,51	82,03	74,05	--	--	--	--	--	--
Molenlaan	68,39	76,45	82,72	86,29	90,97	88,91	81,41	73,41	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	74,04	75,25	83,59	83,40	89,25	88,79	81,20	76,88	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	67,69	75,42	81,40	85,12	90,48	88,60	80,89	72,70	--	--	--	--	--	--
STRIKKADE	68,17	75,95	81,98	85,68	90,92	89,01	81,34	73,18	--	--	--	--	--	--
Monnikenwe	61,44	69,05	74,92	78,71	84,28	82,45	74,69	66,44	--	--	--	--	--	--
Monnikenwe	63,30	71,32	77,54	81,13	85,92	83,89	76,35	68,32	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	74,04	75,25	83,59	83,40	89,25	88,79	81,20	76,88	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	70,53	72,55	81,66	80,46	85,88	85,30	77,93	74,07	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	83,27	87,14	97,10	94,92	99,20	98,24	91,45	88,43	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	83,36	87,31	97,30	95,07	99,31	98,34	91,57	88,59	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	83,37	87,34	97,35	95,10	99,33	98,35	91,59	88,62	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	83,27	87,14	97,11	94,92	99,19	98,24	91,45	88,43	--	--	--	--	--	--
N470 west	82,36	84,78	93,87	92,96	97,97	97,26	90,01	86,22	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
HOOGSEWEG	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KLEIHOOGT	--	--
32876	--	--
33883	--	--
33884	--	--
33885	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
N470 west	--	--
05_Klapwij	--	--
Klapwijkse	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
Molenlaan	--	--
Molenlaan	--	--
MONNIKENWE	--	--
MONNIKENWE	--	--
STRIKKADE	--	--
Monnikenwe	--	--
Monnikenwe	--	--
MONNIKENWE	--	--
MONNIKENWE	--	--
PROVINCIAL	--	--
PROVINCIAL	--	--
PROVINCIAL	--	--
PROVINCIAL	--	--
N470 west	--	--

Invoergegevens wegvakken 2020 Autonoom

Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	12372,19	6,52	3,56
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	12142,93	6,53	3,53
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	12111,61	6,51	3,59
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	12687,04	6,53	3,54
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	17431,38	6,52	3,56
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	15659,07	6,50	3,65
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	7039,59	6,53	3,51
N470 oost	N470 oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	24515,12	6,52	3,54
N470	N470	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	24798,65	6,52	3,56
N470	N470	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	24596,03	6,52	3,56
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	10932,58	6,49	3,72
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	16381,49	6,48	3,73
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	16140,41	6,48	3,73
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	10979,15	6,49	3,71
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	16262,85	6,48	3,73
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7396,33	6,51	3,63
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5732,28	6,52	3,54
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	9529,49	6,50	3,66
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5613,45	6,54	3,47
Ambachtswe	Zijdeweg bij Boezem I/II	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	50	50	50	50	3265,85	6,61	3,48
Randweg Pi	Zijdeweg bij Boezem I/II	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	50	50	50	50	1229,78	6,68	3,25
NIEUWKOOPS	NIEUWKOOPSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2277,00	6,76	3,19
NIEUWKOOPS	NIEUWKOOPSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1969,03	6,78	3,13
NIEUWKOOPS	NIEUWKOOPSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2248,20	6,79	3,12
LANGE CAMP	LANGE CAMPEN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2988,44	6,49	3,92
LANGE CAMP	LANGE CAMPEN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	283,12	6,50	3,88
112845	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	450,77	6,46	4,01
48468	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1174,39	6,55	3,60
112852	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	573,86	6,53	3,66
112853	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1174,39	6,55	3,60
112872	VERB.MEERWEG-OOSTMEERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1167,94	6,55	3,60
112873	VERB.MEERWEG-OOSTMEERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1204,42	6,57	3,53
153239	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1006,53	6,62	3,40
153240	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	510,64	6,56	3,57
44212	PASTOOR VERBURGHWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1759,85	6,58	3,59
112839	PASTOOR VERBURGHWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	575,81	6,60	3,53

Invoergegevens wegvakken 2020 Autonoom

Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
N470 west	0,94	--	--	--	--	--	85,27	93,72	81,64	--	10,34	4,32	11,04	--	4,39	1,96	7,31	--	--	--
N470 west	0,95	--	--	--	--	--	83,67	92,96	79,74	--	11,46	4,85	12,18	--	4,87	2,19	8,07	--	--	--
N470 west	0,93	--	--	--	--	--	86,75	94,41	83,41	--	9,30	3,85	9,98	--	3,95	1,74	6,61	--	--	--
N470 west	0,94	--	--	--	--	--	84,24	93,23	80,42	--	11,06	4,66	11,78	--	4,70	2,11	7,80	--	--	--
N470 west	0,94	--	--	--	--	--	85,15	93,66	81,50	--	10,42	4,36	11,13	--	4,43	1,97	7,37	--	--	--
N470 west	0,92	--	--	--	--	--	89,69	95,73	86,98	--	7,24	2,94	7,83	--	3,07	1,33	5,19	--	--	--
N470 west	0,95	--	--	--	--	--	82,77	92,53	78,69	--	12,09	5,14	12,82	--	5,14	2,33	8,49	--	--	--
N470 oost	0,94	--	--	--	--	--	84,48	93,35	80,70	--	10,89	4,58	11,61	--	4,63	2,07	7,69	--	--	--
N470	0,94	--	--	--	--	--	85,47	93,81	81,88	--	10,20	4,26	10,90	--	4,33	1,93	7,22	--	--	--
N470	0,94	--	--	--	--	--	85,39	93,78	81,79	--	10,25	4,28	10,95	--	4,36	1,94	7,26	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	92,63	97,01	90,62	--	5,17	2,06	5,64	--	2,20	0,93	3,74	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,21	97,25	91,34	--	4,77	1,89	5,21	--	2,03	0,86	3,45	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,15	97,23	91,26	--	4,81	1,91	5,26	--	2,04	0,86	3,48	--	--	--
Oostlaan	0,92	--	--	--	--	--	92,49	96,95	90,44	--	5,27	2,10	5,75	--	2,24	0,95	3,81	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,15	97,23	91,27	--	4,81	1,91	5,25	--	2,04	0,86	3,48	--	--	--
VLIELANDSE	0,93	--	--	--	--	--	88,46	95,18	85,48	--	8,10	3,32	8,73	--	3,44	1,50	5,78	--	--	--
VLIELANDSE	0,94	--	--	--	--	--	84,34	93,28	80,54	--	10,99	4,63	11,71	--	4,67	2,09	7,76	--	--	--
VLIELANDSE	0,92	--	--	--	--	--	90,02	95,88	87,39	--	7,00	2,84	7,58	--	2,97	1,28	5,02	--	--	--
VLIELANDSE	0,95	--	--	--	--	--	80,86	91,59	76,45	--	13,43	5,79	14,17	--	5,71	2,62	9,38	--	--	--
Ambachtswe	0,84	--	--	--	--	--	72,86	86,25	70,75	--	19,39	10,30	22,24	--	7,76	3,46	7,00	--	--	--
Randweg Pi	0,86	--	--	--	--	--	62,07	79,27	59,60	--	27,09	15,52	30,73	--	10,84	5,21	9,68	--	--	--
NIEUWKOOPS	0,77	--	--	--	--	--	86,27	92,54	89,58	--	10,98	5,97	8,33	--	2,75	1,49	2,08	--	--	--
NIEUWKOOPS	0,76	--	--	--	--	--	82,32	90,18	86,43	--	14,15	7,86	10,85	--	3,54	1,96	2,71	--	--	--
NIEUWKOOPS	0,76	--	--	--	--	--	81,39	89,61	85,68	--	14,89	8,31	11,45	--	3,72	2,08	2,86	--	--	--
LANGE CAMP	0,81	--	--	--	--	--	94,75	97,68	94,21	--	3,75	1,73	4,40	--	1,50	0,58	1,39	--	--	--
LANGE CAMP	0,81	--	--	--	--	--	92,79	96,78	92,06	--	5,15	2,41	6,04	--	2,06	0,81	1,90	--	--	--
112845	0,80	--	--	--	--	--	99,64	99,84	99,60	--	0,26	0,12	0,31	--	0,10	0,04	0,10	--	--	--
48468	0,87	--	--	--	--	--	94,47	97,67	94,79	--	3,61	1,55	3,83	--	1,92	0,78	1,39	--	--	--
112852	0,87	--	--	--	--	--	98,09	99,21	98,20	--	1,25	0,52	1,32	--	0,66	0,26	0,48	--	--	--
112853	0,87	--	--	--	--	--	94,47	97,67	94,79	--	3,61	1,55	3,83	--	1,92	0,78	1,39	--	--	--
112872	0,87	--	--	--	--	--	94,58	97,72	94,89	--	3,53	1,52	3,75	--	1,88	0,76	1,36	--	--	--
112873	0,87	--	--	--	--	--	91,05	96,15	91,55	--	5,83	2,56	6,20	--	3,11	1,29	2,25	--	--	--
153239	0,87	--	--	--	--	--	84,25	92,92	85,06	--	10,27	4,71	10,96	--	5,48	2,36	3,97	--	--	--
153240	0,87	--	--	--	--	--	93,07	97,06	93,46	--	4,52	1,96	4,80	--	2,41	0,98	1,74	--	--	--
44212	0,83	--	--	--	--	--	78,46	89,49	76,66	--	15,38	7,87	17,75	--	6,15	2,64	5,59	--	--	--
112839	0,84	--	--	--	--	--	75,67	87,90	73,70	--	17,38	9,06	20,00	--	6,95	3,04	6,30	--	--	--

Invoergegevens wegvakken 2020 Autonoom

Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
N470 west	--	--	687,84	412,79	94,95	--	83,41	19,03	12,84	--	35,41	8,63	8,50	--	86,75	96,82
N470 west	--	--	663,45	398,47	91,99	--	90,87	20,79	14,05	--	38,62	9,39	9,31	--	86,87	96,94
N470 west	--	--	683,99	410,50	93,95	--	73,33	16,74	11,24	--	31,14	7,57	7,45	--	86,48	96,54
N470 west	--	--	697,90	418,72	95,91	--	91,63	20,93	14,05	--	38,94	9,48	9,30	--	86,99	97,06
N470 west	--	--	967,75	581,21	133,54	--	118,43	27,06	18,24	--	50,35	12,22	12,08	--	91,86	94,69
N470 west	--	--	912,90	547,15	125,31	--	73,69	16,80	11,28	--	31,25	7,60	7,48	--	91,01	93,20
N470 west	--	--	380,48	228,63	52,62	--	55,58	12,70	8,57	--	23,63	5,76	5,68	--	88,11	91,20
N470 oost	--	--	1350,32	810,12	185,97	--	174,06	39,75	26,75	--	74,01	17,96	17,72	--	88,77	94,36
N470	--	--	1381,94	828,18	190,87	--	164,92	37,61	25,41	--	70,01	17,04	16,83	--	88,77	94,27
N470	--	--	1369,37	821,16	189,10	--	164,38	37,48	25,32	--	69,92	16,99	16,79	--	88,73	94,25
Oostlaan	--	--	657,23	394,53	90,15	--	36,68	8,38	5,61	--	15,61	3,78	3,72	--	85,09	88,42
Oostlaan	--	--	989,44	594,23	136,16	--	50,63	11,55	7,77	--	21,55	5,25	5,14	--	88,75	94,63
Oostlaan	--	--	974,25	585,36	134,04	--	50,31	11,50	7,73	--	21,34	5,18	5,11	--	88,69	94,58
Oostlaan	--	--	659,03	394,90	91,35	--	37,55	8,55	5,81	--	15,96	3,87	3,85	--	85,13	88,46
Oostlaan	--	--	981,65	589,80	135,07	--	50,69	11,59	7,77	--	21,50	5,22	5,15	--	88,73	94,61
VLIELANDSE	--	--	425,94	255,55	58,80	--	39,00	8,91	6,01	--	16,56	4,03	3,98	--	85,84	92,15
VLIELANDSE	--	--	315,22	189,29	43,40	--	41,07	9,40	6,31	--	17,45	4,24	4,18	--	85,15	91,74
VLIELANDSE	--	--	557,60	334,41	76,62	--	43,36	9,91	6,65	--	18,40	4,46	4,40	--	86,77	92,95
VLIELANDSE	--	--	296,85	178,41	40,77	--	49,30	11,28	7,56	--	20,96	5,10	5,00	--	85,39	92,17
Ambachtswe	--	--	157,28	98,02	19,41	--	41,86	11,71	6,10	--	16,75	3,93	1,92	--	82,29	85,57
Randweg Pi	--	--	50,99	31,68	6,30	--	22,25	6,20	3,25	--	8,90	2,08	1,02	--	78,43	82,49
NIEUWKOOPS	--	--	132,79	67,22	15,71	--	16,90	4,34	1,46	--	4,23	1,08	0,36	--	80,27	88,26
NIEUWKOOPS	--	--	109,90	55,58	12,93	--	18,89	4,84	1,62	--	4,73	1,21	0,41	--	80,03	88,19
NIEUWKOOPS	--	--	124,24	62,86	14,64	--	22,73	5,83	1,96	--	5,68	1,46	0,49	--	80,69	88,89
LANGE CAMP	--	--	183,77	114,43	22,80	--	7,27	2,03	1,07	--	2,91	0,68	0,34	--	83,35	84,50
LANGE CAMP	--	--	17,08	10,63	2,11	--	0,95	0,26	0,14	--	0,38	0,09	0,04	--	70,45	77,97
112845	--	--	29,01	18,05	3,59	--	0,08	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--	--	71,48	78,39
48468	--	--	72,67	41,29	9,68	--	2,78	0,66	0,39	--	1,48	0,33	0,14	--	79,37	80,65
112852	--	--	36,76	20,84	4,90	--	0,47	0,11	0,07	--	0,25	0,05	0,02	--	75,88	76,04
112853	--	--	72,67	41,29	9,68	--	2,78	0,66	0,39	--	1,48	0,33	0,14	--	79,37	80,65
112872	--	--	72,35	41,09	9,64	--	2,70	0,64	0,38	--	1,44	0,32	0,14	--	79,33	80,59
112873	--	--	72,05	40,88	9,59	--	4,61	1,09	0,65	--	2,46	0,55	0,24	--	79,80	81,83
153239	--	--	56,14	31,80	7,45	--	6,84	1,61	0,96	--	3,65	0,81	0,35	--	79,62	82,63
153240	--	--	31,18	17,69	4,15	--	1,51	0,36	0,21	--	0,81	0,18	0,08	--	75,89	77,51
44212	--	--	90,86	56,54	11,20	--	17,81	4,97	2,59	--	7,12	1,67	0,82	--	80,56	87,46
112839	--	--	28,76	17,87	3,56	--	6,61	1,84	0,97	--	2,64	0,62	0,30	--	75,95	82,97

Invoergegevens wegvakken 2020 Autonoom

Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
N470 west	102,21	107,52	112,22	109,64	101,95	92,21	83,02	93,03	98,43	103,27	109,01	106,68	98,77	88,95
N470 west	102,32	107,70	112,25	109,62	101,97	92,25	83,01	93,03	98,43	103,32	108,95	106,59	98,71	88,90
N470 west	101,93	107,17	112,03	109,48	101,76	92,01	82,85	92,87	98,26	103,04	108,90	106,59	98,67	88,84
N470 west	102,45	107,80	112,41	109,79	102,12	92,40	83,17	93,19	98,59	103,47	109,14	106,78	98,89	89,08
N470 west	104,22	102,56	107,45	106,72	99,58	96,09	88,51	89,95	98,41	98,16	103,81	103,29	95,77	91,54
N470 west	102,33	101,21	106,46	105,83	98,51	94,69	87,95	88,87	96,73	97,22	103,16	102,71	95,07	90,54
N470 west	100,88	99,02	103,77	102,99	95,93	92,58	84,61	86,30	95,00	94,46	99,97	99,41	91,96	87,85
N470 oost	100,47	108,56	109,50	104,49	99,04	89,99	85,62	90,27	96,22	104,60	105,99	100,71	95,22	86,48
N470	100,36	108,48	109,46	104,42	98,98	89,95	85,67	90,25	96,19	104,59	106,01	100,72	95,22	86,50
N470	100,34	108,45	109,43	104,40	98,95	89,92	85,64	90,22	96,16	104,56	105,98	100,68	95,19	86,47
Oostlaan	95,86	102,67	107,06	105,23	98,43	92,67	81,74	85,14	91,64	99,34	104,08	102,27	95,37	89,37
Oostlaan	100,93	104,01	109,64	108,16	100,43	93,16	85,86	91,22	96,84	100,52	106,82	105,48	97,58	90,05
Oostlaan	100,88	103,96	109,58	108,10	100,37	93,10	85,79	91,16	96,78	100,46	106,76	105,42	97,52	89,99
Oostlaan	95,92	102,71	107,09	105,26	98,47	92,71	81,76	85,16	91,68	99,37	104,09	102,28	95,39	89,39
Oostlaan	100,91	103,99	109,62	108,13	100,41	93,13	85,83	91,19	96,82	100,49	106,79	105,45	97,55	90,02
VLIELANDSE	98,89	101,59	106,66	105,03	97,48	90,43	82,55	88,20	94,22	97,56	103,48	102,06	94,25	86,86
VLIELANDSE	98,72	101,22	105,92	104,18	96,75	89,87	81,57	87,44	93,72	96,83	102,46	100,97	93,24	85,96
VLIELANDSE	99,57	102,38	107,61	106,03	98,42	91,30	83,60	89,15	95,05	98,49	104,54	103,15	95,31	87,87
VLIELANDSE	99,29	101,67	106,12	104,31	96,97	90,20	81,58	87,62	94,09	97,05	102,45	100,91	93,25	86,06
Ambachtswe	93,98	98,01	98,94	95,29	90,10	83,79	79,02	80,79	88,71	93,56	94,79	90,86	85,59	79,31
Randweg Pi	91,09	94,76	95,56	92,06	86,91	80,58	74,71	77,38	85,63	89,88	90,96	87,22	81,99	75,71
NIEUWKOOPS	94,42	97,93	102,95	100,99	93,40	85,33	76,35	83,95	89,79	93,52	99,22	97,42	89,64	81,37
NIEUWKOOPS	94,48	97,91	102,61	100,56	93,07	85,10	75,89	83,66	89,64	93,27	98,69	96,83	89,12	80,94
NIEUWKOOPS	95,21	98,62	103,25	101,18	93,72	85,77	76,52	84,32	90,33	93,94	99,30	97,42	89,73	81,56
LANGE CAMP	92,70	92,75	98,59	98,11	90,52	86,14	80,87	81,12	88,03	89,62	95,95	95,59	87,80	82,92
LANGE CAMP	83,79	87,70	93,30	91,48	83,69	75,42	67,65	74,88	80,35	84,38	90,68	89,00	81,07	72,64
112845	83,48	87,73	94,65	93,07	85,02	76,45	69,38	76,26	81,31	85,58	92,56	90,99	82,93	74,35
48468	88,89	88,96	94,67	94,16	86,61	82,26	76,45	76,76	83,66	85,31	91,57	91,19	83,41	78,54
112852	82,64	84,64	90,98	90,62	82,81	77,85	73,25	72,93	78,39	81,67	88,27	87,96	80,06	74,84
112853	88,89	88,96	94,67	94,16	86,61	82,26	76,45	76,76	83,66	85,31	91,57	91,19	83,41	78,54
112872	88,79	88,91	94,63	94,12	86,56	82,20	76,42	76,71	83,58	85,26	91,54	91,16	83,38	78,50
112873	90,73	89,98	95,26	94,64	87,28	83,32	76,63	77,44	85,13	85,85	91,83	91,39	83,72	79,13
153239	92,16	90,60	95,33	94,54	87,46	84,00	75,99	77,62	86,22	85,83	91,35	90,80	83,33	79,18
153240	86,07	85,74	91,26	90,70	83,23	79,06	72,86	73,38	80,65	81,87	88,01	87,61	79,88	75,12
44212	94,67	96,94	101,27	99,42	92,14	85,43	76,86	83,12	89,78	92,43	97,69	96,12	88,52	81,44
112839	90,26	92,46	96,64	94,73	87,51	80,87	72,10	78,48	85,26	87,80	92,91	91,29	83,74	76,73

Invoergegevens wegvakken 2020 Autonoom

Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
N470 west	79,04	88,83	94,25	99,97	104,18	101,42	93,81	84,10	--	--	--	--	--	--
N470 west	79,22	89,00	94,42	100,21	104,27	101,46	93,89	84,20	--	--	--	--	--	--
N470 west	78,70	88,49	93,91	99,56	103,92	101,21	93,56	83,84	--	--	--	--	--	--
N470 west	79,29	89,07	94,49	100,26	104,37	101,58	93,99	84,30	--	--	--	--	--	--
N470 west	83,75	87,12	96,73	95,16	99,63	98,74	91,79	88,45	--	--	--	--	--	--
N470 west	82,76	85,50	94,79	93,63	98,46	97,69	90,54	86,90	--	--	--	--	--	--
N470 west	80,07	83,69	93,41	91,70	96,03	95,08	88,21	84,99	--	--	--	--	--	--
N470 oost	80,76	86,44	92,63	100,88	101,58	96,59	91,14	81,97	--	--	--	--	--	--
N470	80,74	86,35	92,52	100,79	101,52	96,52	91,06	81,92	--	--	--	--	--	--
N470	80,71	86,32	92,50	100,76	101,49	96,49	91,04	81,89	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	77,06	80,28	88,00	94,73	98,88	97,00	90,25	84,56	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	80,53	86,56	93,04	96,17	101,40	99,81	92,17	84,99	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	80,47	86,51	93,00	96,13	101,34	99,75	92,11	84,93	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	77,15	80,37	88,12	94,83	98,97	97,09	90,34	84,65	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	80,50	86,54	93,03	96,16	101,38	99,78	92,14	84,96	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	77,81	84,27	91,17	94,01	98,62	96,84	89,40	82,46	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	77,24	83,96	91,07	93,76	97,99	96,09	88,78	82,00	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	78,67	85,01	91,79	94,71	99,49	97,77	90,27	83,26	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	77,55	84,44	91,67	94,28	98,28	96,28	89,07	82,39	--	--	--	--	--	--
Ambachtswe	73,34	76,81	85,28	89,06	90,02	86,45	81,27	74,98	--	--	--	--	--	--
Randweg Pi	69,53	73,76	82,41	85,83	86,68	83,26	78,11	71,81	--	--	--	--	--	--
NIEUWKOOPS	70,50	78,30	84,32	87,92	93,28	91,40	83,71	75,54	--	--	--	--	--	--
NIEUWKOOPS	70,13	78,11	84,27	87,78	92,82	90,86	83,26	75,19	--	--	--	--	--	--
NIEUWKOOPS	70,78	78,80	84,98	88,48	93,45	91,47	83,90	75,84	--	--	--	--	--	--
LANGE CAMP	74,36	75,60	83,98	83,75	89,58	89,11	81,53	77,23	--	--	--	--	--	--
LANGE CAMP	61,44	69,05	74,92	78,71	84,28	82,45	74,69	66,44	--	--	--	--	--	--
112845	62,41	69,33	74,43	78,67	85,58	84,00	75,96	67,39	--	--	--	--	--	--
48468	70,56	71,69	79,89	79,92	85,78	85,32	77,72	73,33	--	--	--	--	--	--
112852	67,11	67,19	73,72	75,76	82,18	81,84	74,01	69,02	--	--	--	--	--	--
112853	70,56	71,69	79,89	79,92	85,78	85,32	77,72	73,33	--	--	--	--	--	--
112872	70,53	71,63	79,80	79,86	85,74	85,28	77,68	73,28	--	--	--	--	--	--
112873	70,97	72,80	81,70	80,82	86,31	85,75	78,33	74,34	--	--	--	--	--	--
153239	70,73	73,51	83,09	81,30	86,26	85,56	78,40	74,93	--	--	--	--	--	--
153240	67,07	68,51	77,05	76,64	82,34	81,84	74,31	70,10	--	--	--	--	--	--
44212	71,64	78,66	85,94	87,98	92,32	90,47	83,22	76,57	--	--	--	--	--	--
112839	67,06	74,20	81,56	83,53	87,72	85,82	78,63	72,06	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470 oost	--	--
N470	--	--
N470	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
VLIELANDSE	--	--
VLIELANDSE	--	--
VLIELANDSE	--	--
VLIELANDSE	--	--
Ambachtswe	--	--
Randweg Pi	--	--
NIEUWKOOPS	--	--
NIEUWKOOPS	--	--
NIEUWKOOPS	--	--
LANGE CAMP	--	--
LANGE CAMP	--	--
112845	--	--
48468	--	--
112852	--	--
112853	--	--
112872	--	--
112873	--	--
153239	--	--
153240	--	--
44212	--	--
112839	--	--

Invoergegevens wegvakken 2020 Plan FES

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
HOOGSEWEG	HOOGSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	0,00	--	--
Hoogseweg	Hoogseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	189,21	6,79	3,11
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	4489,56	6,54	3,47
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	4510,19	6,54	3,45
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	5692,28	6,54	3,49
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	5949,65	6,92	2,83
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	6785,43	6,92	2,79
KLEIHOOGT	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1360,03	6,52	3,80
KLEIHOOGT	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1283,63	6,52	3,80
32876	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1563,78	6,53	3,75
33883	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2173,51	6,52	3,80
33884	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1789,65	6,52	3,82
33887	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1423,74	6,53	3,76
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11470,43	6,49	3,92
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8661,07	6,50	3,88
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10376,25	6,55	3,60
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10421,27	6,56	3,57
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10376,25	6,49	3,92
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8661,07	6,56	3,57
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10421,27	6,50	3,88
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12301,52	6,57	3,54
05_Klapwij	05_Klapwijkseweg (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	18999,82	6,57	3,55
Klapwijkse	Klapwijkseweg (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10159,89	6,49	3,69
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10159,89	6,49	3,69
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	15335,39	6,57	3,54
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8839,94	6,48	3,73
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	793,82	6,55	3,68
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	645,34	6,55	3,69
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	629,65	6,55	3,68
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1990,36	6,48	3,95
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1841,60	6,51	3,83
STRIKKADE	STRIKKADE	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1236,89	6,55	3,70
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1718,28	6,51	3,84
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1990,36	6,48	3,95
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1718,28	6,51	3,84
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	18910,64	6,91	2,88
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	18614,61	6,92	2,86

Invoergegevens wegvakken 2020 Plan FES

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
HOOGSEWEG	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogseweg	0,76	--	--	--	--	--	80,45	89,03	84,92	--	15,64	8,77	12,06	--	3,91	2,19	3,02	--	--	--
KATWIJKERL	0,95	--	--	--	--	--	80,87	91,60	76,46	--	13,42	5,79	14,16	--	5,70	2,62	9,38	--	--	--
KATWIJKERL	0,96	--	--	--	--	--	80,22	91,27	75,71	--	13,88	6,01	14,61	--	5,90	2,72	9,68	--	--	--
KATWIJKERL	0,95	--	--	--	--	--	81,95	92,13	77,72	--	12,67	5,42	13,40	--	5,38	2,45	8,88	--	--	--
KATWIJKERL	0,71	--	--	--	--	--	81,81	89,84	69,53	--	12,18	6,81	20,42	--	6,00	3,35	10,06	--	--	--
KATWIJKERL	0,72	--	--	--	--	--	79,14	88,18	65,81	--	13,97	7,92	22,91	--	6,88	3,90	11,28	--	--	--
KLEIHOOGT	0,82	--	--	--	--	--	89,00	94,97	87,94	--	7,86	3,76	9,17	--	3,14	1,26	2,89	--	--	--
KLEIHOOGT	0,82	--	--	--	--	--	89,09	95,02	88,04	--	7,79	3,73	9,10	--	3,12	1,25	2,86	--	--	--
32876	0,82	--	--	--	--	--	86,60	93,79	85,35	--	9,57	4,65	11,14	--	3,83	1,56	3,51	--	--	--
33883	0,82	--	--	--	--	--	89,03	94,99	87,98	--	7,83	3,75	9,14	--	3,13	1,26	2,88	--	--	--
33884	0,82	--	--	--	--	--	89,80	95,36	88,80	--	7,29	3,47	8,51	--	2,92	1,17	2,68	--	--	--
33887	0,82	--	--	--	--	--	87,02	94,00	85,80	--	9,27	4,49	10,80	--	3,71	1,51	3,40	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	94,87	97,74	94,35	--	3,66	1,69	4,30	--	1,46	0,57	1,35	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	93,00	96,88	92,29	--	5,00	2,34	5,86	--	2,00	0,78	1,85	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	94,78	97,80	95,08	--	3,41	1,46	3,61	--	1,82	0,73	1,31	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	92,83	96,95	93,24	--	4,67	2,03	4,96	--	2,49	1,02	1,80	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	94,81	97,71	94,28	--	3,70	1,71	4,35	--	1,48	0,57	1,37	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	92,95	97,00	93,35	--	4,60	2,00	4,88	--	2,45	1,00	1,77	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	92,88	96,83	92,17	--	5,08	2,38	5,96	--	2,03	0,80	1,88	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	91,64	96,42	92,11	--	5,45	2,39	5,79	--	2,91	1,20	2,10	--	--	--
05_Klapwij	0,87	--	--	--	--	--	92,07	96,61	92,51	--	5,17	2,26	5,49	--	2,76	1,13	1,99	--	--	--
Klapwijkse	0,92	--	--	--	--	--	91,23	96,41	88,88	--	6,15	2,47	6,69	--	2,61	1,12	4,43	--	--	--
N470 west	0,92	--	--	--	--	--	91,23	96,41	88,88	--	6,15	2,47	6,69	--	2,61	1,12	4,43	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	91,51	96,36	91,99	--	5,53	2,42	5,88	--	2,95	1,22	2,13	--	--	--
N470 west	0,91	--	--	--	--	--	93,35	97,31	91,51	--	4,67	1,85	5,11	--	1,98	0,84	3,38	--	--	--
Molenlaan	0,83	--	--	--	--	--	83,05	91,97	81,54	--	12,10	6,01	14,04	--	4,84	2,02	4,42	--	--	--
Molenlaan	0,83	--	--	--	--	--	83,57	92,24	82,09	--	11,74	5,81	13,62	--	4,69	1,95	4,29	--	--	--
Molenlaan	0,83	--	--	--	--	--	83,13	92,01	81,63	--	12,05	5,98	13,97	--	4,82	2,01	4,40	--	--	--
MONNIKENWE	0,81	--	--	--	--	--	96,63	98,53	96,27	--	2,41	1,10	2,84	--	0,96	0,37	0,89	--	--	--
MONNIKENWE	0,82	--	--	--	--	--	90,19	95,55	89,24	--	7,01	3,33	8,19	--	2,80	1,12	2,58	--	--	--
STRIKKADE	0,83	--	--	--	--	--	83,71	92,31	82,24	--	11,64	5,75	13,50	--	4,65	1,93	4,25	--	--	--
MONNIKENWE	0,81	--	--	--	--	--	90,78	95,84	89,88	--	6,58	3,12	7,70	--	2,63	1,05	2,42	--	--	--
MONNIKENWE	0,81	--	--	--	--	--	96,63	98,53	96,27	--	2,41	1,10	2,84	--	0,96	0,37	0,89	--	--	--
MONNIKENWE	0,81	--	--	--	--	--	90,78	95,84	89,88	--	6,58	3,12	7,70	--	2,63	1,05	2,42	--	--	--
PROVINCIAL	0,69	--	--	--	--	--	84,84	91,67	73,96	--	10,15	5,58	17,45	--	5,00	2,75	8,59	--	--	--
PROVINCIAL	0,69	--	--	--	--	--	84,08	91,22	72,82	--	10,66	5,89	18,21	--	5,25	2,90	8,97	--	--	--

Invoergegevens wegvakken 2020 Plan FES

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
HOOGSEWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogseweg	--	--	10,34	5,24	1,22	--	2,01	0,52	0,17	--	0,50	0,13	0,04	--	70,03	78,26
KATWIJKERL	--	--	237,45	142,70	32,61	--	39,40	9,02	6,04	--	16,74	4,08	4,00	--	83,79	91,84
KATWIJKERL	--	--	236,62	142,02	32,78	--	40,94	9,35	6,33	--	17,40	4,23	4,19	--	83,87	91,94
KATWIJKERL	--	--	305,08	183,03	42,03	--	47,17	10,77	7,25	--	20,03	4,87	4,80	--	84,72	92,73
KATWIJKERL	--	--	336,82	151,27	29,37	--	50,15	11,47	8,63	--	24,70	5,64	4,25	--	85,23	93,20
KATWIJKERL	--	--	371,60	166,94	32,15	--	65,60	14,99	11,19	--	32,31	7,38	5,51	--	86,06	94,11
KLEIHOOGT	--	--	78,92	49,08	9,81	--	6,97	1,94	1,02	--	2,78	0,65	0,32	--	77,73	85,47
KLEIHOOGT	--	--	74,56	46,35	9,27	--	6,52	1,82	0,96	--	2,61	0,61	0,30	--	77,47	85,20
32876	--	--	88,43	55,00	10,94	--	9,77	2,73	1,43	--	3,91	0,91	0,45	--	78,60	86,46
33883	--	--	126,17	78,46	15,68	--	11,10	3,10	1,63	--	4,44	1,04	0,51	--	79,76	87,50
33884	--	--	104,78	65,19	13,03	--	8,51	2,37	1,25	--	3,41	0,80	0,39	--	78,83	86,53
33887	--	--	80,90	50,32	10,02	--	8,62	2,40	1,26	--	3,45	0,81	0,40	--	78,15	85,99
KLAPWIJKSE	--	--	706,24	439,48	87,66	--	27,25	7,60	4,00	--	10,87	2,56	1,25	--	87,00	92,69
KLAPWIJKSE	--	--	523,56	325,56	64,75	--	28,15	7,86	4,11	--	11,26	2,62	1,30	--	86,01	91,92
KLAPWIJKSE	--	--	644,17	365,33	85,83	--	23,18	5,45	3,26	--	12,37	2,73	1,18	--	86,66	92,35
KLAPWIJKSE	--	--	634,62	360,69	84,54	--	31,93	7,55	4,50	--	17,02	3,79	1,63	--	86,92	92,82
KLAPWIJKSE	--	--	638,47	397,43	79,24	--	24,92	6,96	3,66	--	9,97	2,32	1,15	--	86,57	92,27
KLAPWIJKSE	--	--	528,11	299,92	70,34	--	26,14	6,18	3,68	--	13,92	3,09	1,33	--	86,10	92,00
KLAPWIJKSE	--	--	629,15	391,53	77,80	--	34,41	9,62	5,03	--	13,75	3,23	1,59	--	86,83	92,75
KLAPWIJKSE	--	--	740,64	419,88	98,58	--	44,05	10,41	6,20	--	23,52	5,23	2,25	--	87,79	93,81
05_Klapwij	--	--	1149,30	651,63	152,92	--	64,54	15,24	9,07	--	34,45	7,62	3,29	--	89,63	95,61
Klapwijkse	--	--	601,55	361,44	83,08	--	40,55	9,26	6,25	--	17,21	4,20	4,14	--	86,91	92,99
N470 west	--	--	601,55	361,44	83,08	--	40,55	9,26	6,25	--	17,21	4,20	4,14	--	86,91	92,99
KLAPWIJKSE	--	--	922,00	523,11	122,73	--	55,72	13,14	7,84	--	29,72	6,62	2,84	--	88,76	94,79
N470 west	--	--	534,74	320,86	73,61	--	26,75	6,10	4,11	--	11,34	2,77	2,72	--	86,05	91,92
Molenlaan	--	--	43,18	26,87	5,37	--	6,29	1,76	0,93	--	2,52	0,59	0,29	--	76,03	84,03
Molenlaan	--	--	35,32	21,97	4,40	--	4,96	1,38	0,73	--	1,98	0,46	0,23	--	75,08	83,06
Molenlaan	--	--	34,28	21,32	4,27	--	4,97	1,39	0,73	--	1,99	0,47	0,23	--	75,02	83,02
MONNIKENWE	--	--	124,63	77,46	15,52	--	3,11	0,86	0,46	--	1,24	0,29	0,14	--	81,40	82,02
MONNIKENWE	--	--	108,13	67,39	13,48	--	8,40	2,35	1,24	--	3,36	0,79	0,39	--	78,90	86,58
STRIKKADE	--	--	67,82	42,25	8,44	--	9,43	2,63	1,39	--	3,77	0,88	0,44	--	77,90	85,87
MONNIKENWE	--	--	101,55	63,24	12,51	--	7,36	2,06	1,07	--	2,94	0,69	0,34	--	78,53	86,17
MONNIKENWE	--	--	124,63	77,46	15,52	--	3,11	0,86	0,46	--	1,24	0,29	0,14	--	81,40	82,02
MONNIKENWE	--	--	101,55	63,24	12,51	--	7,36	2,06	1,07	--	2,94	0,69	0,34	--	81,32	83,31
PROVINCIAL	--	--	1108,63	499,26	96,51	--	132,63	30,39	22,77	--	65,34	14,98	11,21	--	92,50	95,41
PROVINCIAL	--	--	1083,06	485,64	93,53	--	137,31	31,36	23,39	--	67,63	15,44	11,52	--	92,49	95,49

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
HOOGSEWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogseweg	84,60	88,00	92,57	90,48	83,03	75,11	65,81	73,65	79,69	83,28	88,58	86,68	79,01	70,86
KATWIJKERL	98,17	101,90	106,29	104,13	96,69	88,74	79,90	87,47	93,38	97,30	102,71	100,83	93,09	84,85
KATWIJKERL	98,29	102,01	106,36	104,18	96,75	88,82	79,94	87,53	93,45	97,37	102,73	100,84	93,11	84,89
KATWIJKERL	99,04	102,77	107,25	105,11	97,64	89,67	80,89	88,43	94,30	98,24	103,72	101,85	94,10	85,84
KATWIJKERL	99,51	103,34	107,74	105,58	98,12	90,14	80,48	88,13	94,13	98,06	103,22	101,27	93,59	85,41
KATWIJKERL	100,48	104,29	108,51	106,28	98,88	90,96	81,18	88,91	94,99	98,90	103,87	101,87	94,24	86,11
KLEIHOOGT	91,51	95,32	100,45	98,51	90,85	82,70	74,62	82,00	87,65	91,58	97,57	95,83	87,96	79,61
KLEIHOOGT	91,24	95,05	100,20	98,25	90,59	82,44	74,36	81,74	87,39	91,32	97,32	95,57	87,71	79,35
32876	92,61	96,37	101,26	99,25	91,66	83,57	75,32	82,79	88,55	92,42	98,23	96,44	88,62	80,31
33883	93,54	97,35	102,49	100,54	92,88	84,73	76,65	84,03	89,69	93,62	99,61	97,86	90,00	81,64
33884	92,53	96,36	101,58	99,66	91,98	83,80	75,79	83,13	88,75	92,70	98,75	97,02	89,15	80,77
33887	92,12	95,89	100,82	98,82	91,22	83,12	74,90	82,36	88,09	91,98	97,81	96,03	88,21	79,89
KLAPWIJKSE	98,76	102,02	107,92	106,50	98,70	91,33	84,44	89,73	95,24	98,97	105,42	104,11	96,18	88,61
KLAPWIJKSE	98,24	101,27	106,90	105,41	97,69	90,43	83,28	88,71	94,41	97,95	104,24	102,90	95,01	87,51
KLAPWIJKSE	98,43	101,77	107,58	106,13	98,35	90,98	83,65	88,92	94,41	98,22	104,63	103,31	95,38	87,81
KLAPWIJKSE	99,16	102,30	107,81	106,29	98,59	91,33	83,75	89,15	94,84	98,49	104,71	103,35	95,47	87,96
KLAPWIJKSE	98,35	101,60	107,49	106,07	98,27	90,90	84,01	89,30	94,81	98,53	104,98	103,67	95,74	88,18
KLAPWIJKSE	98,32	101,47	107,00	105,48	97,77	90,51	82,94	88,33	94,01	97,67	103,90	102,55	94,66	87,14
KLAPWIJKSE	99,08	102,10	107,71	106,22	98,51	91,25	84,10	89,53	95,25	98,78	105,05	103,71	95,82	88,32
KLAPWIJKSE	100,27	103,32	108,66	107,10	99,44	92,25	84,50	89,98	95,78	99,34	105,46	104,08	96,22	88,74
05_Klapwij	102,03	105,10	110,51	108,96	101,29	94,07	86,38	91,83	97,59	101,17	107,33	105,96	98,09	90,61
Klapwijkse	99,49	102,39	107,77	106,22	98,57	91,40	83,84	89,33	95,13	98,65	104,79	103,42	95,56	88,09
N470 west	99,49	102,39	107,77	106,22	98,57	91,40	83,84	89,33	95,13	98,65	104,79	103,42	95,56	88,09
KLAPWIJKSE	101,27	104,30	109,63	108,07	100,41	93,23	85,47	90,96	96,76	100,31	106,42	105,04	97,18	89,71
N470 west	98,20	101,29	106,95	105,47	97,74	90,45	83,17	88,52	94,13	97,82	104,14	102,80	94,90	87,36
Molenlaan	90,30	94,01	98,60	96,49	89,00	81,00	72,52	80,12	86,00	89,81	95,35	93,51	85,76	77,51
Molenlaan	89,32	93,04	97,66	95,57	88,06	80,05	71,60	79,18	85,04	88,86	94,44	92,61	84,84	76,59
Molenlaan	89,29	93,00	97,59	95,49	87,99	79,99	71,50	79,10	84,98	88,79	94,34	92,51	84,75	76,50
MONNIKENWE	89,52	90,43	96,55	96,14	88,43	83,75	79,05	79,00	85,24	87,61	94,10	93,77	85,91	80,86
MONNIKENWE	92,56	96,40	101,67	99,76	92,06	83,87	75,90	83,23	88,83	92,79	98,87	97,15	89,26	80,88
STRIKKADE	92,12	95,84	100,47	98,39	90,87	82,86	74,42	82,00	87,86	91,68	97,27	95,44	87,67	79,42
MONNIKENWE	92,12	95,97	101,31	99,42	91,71	83,50	75,57	82,88	88,45	92,43	98,56	96,84	88,95	80,56
MONNIKENWE	89,52	90,43	96,55	96,14	88,43	83,75	79,05	79,00	85,24	87,61	94,10	93,77	85,91	80,86
MONNIKENWE	92,31	91,34	96,71	96,12	88,75	84,83	78,56	79,40	87,25	87,69	93,73	93,30	85,63	81,09
PROVINCIAL	104,92	103,34	108,15	107,39	100,28	96,80	88,12	90,01	98,84	98,15	103,54	102,95	95,54	91,53
PROVINCIAL	105,05	103,41	108,17	107,39	100,31	96,87	88,07	90,04	98,93	98,16	103,50	102,89	95,52	91,55

Invoergegevens wegvakken 2020 Plan FES

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
HOOGSEWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogseweg	60,11	68,16	74,37	77,85	82,75	80,76	73,21	65,17	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	76,04	84,03	90,47	94,47	98,40	96,06	88,72	80,85	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	76,17	84,18	90,63	94,64	98,52	96,16	88,84	80,98	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	76,95	84,92	91,33	95,34	99,34	97,03	89,67	81,77	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	76,41	84,67	91,23	94,98	98,69	96,27	89,06	81,30	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	77,32	85,64	92,24	95,98	99,54	97,06	89,91	82,21	--	--	--	--	--	--
KLEIHOOGT	68,77	76,62	82,71	86,38	91,48	89,53	81,90	73,78	--	--	--	--	--	--
KLEIHOOGT	68,51	76,35	82,44	86,11	91,22	89,28	81,64	73,52	--	--	--	--	--	--
32876	69,64	77,62	83,81	87,42	92,28	90,27	82,71	74,66	--	--	--	--	--	--
33883	70,80	78,65	84,74	88,41	93,51	91,57	83,93	75,81	--	--	--	--	--	--
33884	69,87	77,67	83,72	87,41	92,61	90,68	83,02	74,88	--	--	--	--	--	--
33887	69,19	77,14	83,32	86,94	91,84	89,84	82,27	74,21	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	78,00	83,77	89,91	93,02	98,91	97,48	89,70	82,36	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,01	83,01	89,41	92,28	97,88	96,40	88,69	81,47	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,80	83,47	89,51	92,77	98,73	97,32	89,51	82,12	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	78,04	83,93	90,22	93,24	98,93	97,46	89,73	82,45	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,57	83,35	89,50	92,60	98,48	97,05	89,27	81,94	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,22	83,10	89,38	92,41	98,11	96,65	88,91	81,63	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,83	83,84	90,26	93,11	98,70	97,21	89,51	82,30	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	78,89	84,89	91,31	94,22	99,76	98,25	90,56	83,35	--	--	--	--	--	--
05_Klapwij	80,73	86,69	93,07	96,02	101,61	100,11	92,41	85,17	--	--	--	--	--	--
Klapwijkse	78,78	85,02	91,70	94,69	99,63	97,95	90,40	83,33	--	--	--	--	--	--
N470 west	78,78	85,02	91,70	94,69	99,63	97,95	90,40	83,33	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	79,86	85,87	92,31	95,20	100,73	99,22	91,53	84,32	--	--	--	--	--	--
N470 west	77,83	83,84	90,31	93,45	98,70	97,12	89,47	82,28	--	--	--	--	--	--
Molenlaan	67,11	75,24	81,56	85,10	89,66	87,56	80,09	72,14	--	--	--	--	--	--
Molenlaan	66,16	74,27	80,57	84,12	88,72	86,63	79,16	71,19	--	--	--	--	--	--
Molenlaan	66,10	74,22	80,54	84,08	88,65	86,55	79,08	71,13	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	72,40	73,09	80,78	81,42	87,54	87,13	79,43	74,81	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	69,95	77,73	83,76	87,46	92,70	90,79	83,11	74,96	--	--	--	--	--	--
STRIKKADE	68,97	77,08	83,37	86,92	91,54	89,45	81,97	74,00	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	69,52	77,26	83,26	86,98	92,29	90,40	82,71	74,53	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	72,40	73,09	80,78	81,42	87,54	87,13	79,43	74,81	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	72,34	74,42	83,59	82,32	87,70	87,12	79,76	75,93	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	83,27	87,14	97,10	94,91	99,20	98,24	91,45	88,42	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	83,28	87,21	97,20	94,98	99,22	98,26	91,48	88,50	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
HOOGSEWEG	--	--
Hoogseweg	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KLEIHOOGT	--	--
KLEIHOOGT	--	--
32876	--	--
33883	--	--
33884	--	--
33887	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
05_Klapwij	--	--
Klapwijkse	--	--
N470 west	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
N470 west	--	--
Molenlaan	--	--
Molenlaan	--	--
Molenlaan	--	--
MONNIKENWE	--	--
MONNIKENWE	--	--
STRIKKADE	--	--
MONNIKENWE	--	--
MONNIKENWE	--	--
MONNIKENWE	--	--
PROVINCIAL	--	--
PROVINCIAL	--	--

Invoergegevens wegvakken 2020 Plan FES

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	18458,89	6,92	2,86
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	18886,22	6,92	2,87
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	14098,27	6,49	3,69
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	13110,07	6,52	3,55
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	17911,98	6,52	3,54
N470	N470	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	24595,59	6,53	3,53
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	10031,75	6,57	3,64
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3545,42	6,49	3,91
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1315,72	6,56	3,66
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	717,11	6,61	3,48
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	12511,46	6,52	3,55
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	12084,13	6,53	3,51
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	10031,75	6,57	3,64
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	12653,65	6,53	3,51
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	10031,75	6,57	3,64
N470	N470	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	13110,07	6,52	3,55
N470	N470	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2828,32	6,45	3,87
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	10281,75	6,54	3,47
N470 oost	N470 oost (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	12653,65	6,53	3,51
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	24431,64	6,52	3,55
N470	N470	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	24267,61	6,52	3,55
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	12004,29	6,51	3,58
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	15644,51	6,50	3,65
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	6931,23	6,54	3,49
N470 oost	N470 oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	25763,71	6,53	3,53
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	12427,36	6,53	3,52
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	12511,46	6,52	3,55
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	10905,06	6,48	3,74
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	16206,80	6,48	3,74
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	16442,77	6,48	3,74
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	10946,92	6,48	3,74
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	16325,06	6,48	3,74
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8522,56	6,49	3,70
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6588,68	6,49	3,68
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5339,72	6,51	3,62
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5245,29	6,53	3,54
Randweg Pi	Randweg Pijnacker oost Reesloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	50	50	50	50	1820,60	6,62	3,44

Invoergegevens wegvakken 2020 Plan FES

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
PROVINCIAL	0,70	--	--	--	--	--	83,65	90,95	72,18	--	10,96	6,06	18,64	--	5,40	2,99	9,18	--	--	--
PROVINCIAL	0,69	--	--	--	--	--	84,77	91,62	73,84	--	10,21	5,61	17,53	--	5,03	2,76	8,63	--	--	--
N470 west	0,92	--	--	--	--	--	91,55	96,54	89,28	--	5,93	2,38	6,45	--	2,52	1,08	4,27	--	--	--
N470 west	0,94	--	--	--	--	--	85,01	93,60	81,34	--	10,52	4,41	11,23	--	4,47	1,99	7,44	--	--	--
N470 west	0,94	--	--	--	--	--	84,52	93,37	80,76	--	10,86	4,57	11,58	--	4,61	2,07	7,67	--	--	--
N470	0,94	--	--	--	--	--	83,78	93,01	79,87	--	11,38	4,81	12,11	--	4,84	2,18	8,02	--	--	--
20_Randweg	0,83	--	--	--	--	--	81,14	90,95	79,50	--	13,47	6,77	15,59	--	5,39	2,27	4,91	--	--	--
20_Randweg	0,81	--	--	--	--	--	94,49	97,57	93,93	--	3,93	1,82	4,62	--	1,57	0,61	1,45	--	--	--
20_Randweg	0,83	--	--	--	--	--	82,02	91,43	80,44	--	12,84	6,42	14,87	--	5,14	2,15	4,68	--	--	--
20_Randweg	0,84	--	--	--	--	--	73,27	86,50	71,19	--	19,09	10,11	21,91	--	7,64	3,39	6,90	--	--	--
20_Randweg	0,94	--	--	--	--	--	84,64	93,42	80,90	--	10,78	4,53	11,49	--	4,58	2,05	7,61	--	--	--
20_Randweg	0,95	--	--	--	--	--	82,89	92,58	78,82	--	12,01	5,11	12,74	--	5,10	2,31	8,44	--	--	--
20_Randweg	0,83	--	--	--	--	--	81,14	90,95	79,50	--	13,47	6,77	15,59	--	5,39	2,27	4,91	--	--	--
20_Randweg	0,95	--	--	--	--	--	82,86	92,57	78,79	--	12,03	5,11	12,76	--	5,11	2,31	8,45	--	--	--
20_Randweg	0,83	--	--	--	--	--	81,14	90,95	79,50	--	13,47	6,77	15,59	--	5,39	2,27	4,91	--	--	--
N470	0,94	--	--	--	--	--	85,01	93,60	81,34	--	10,52	4,41	11,23	--	4,47	1,99	7,44	--	--	--
N470	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	0,95	--	--	--	--	--	80,95	91,63	76,55	--	13,37	5,76	14,11	--	5,68	2,61	9,35	--	--	--
N470 oost	0,95	--	--	--	--	--	82,86	92,57	78,79	--	12,03	5,11	12,76	--	5,11	2,31	8,45	--	--	--
N470 west	0,94	--	--	--	--	--	84,97	93,58	81,28	--	10,55	4,42	11,26	--	4,48	2,00	7,46	--	--	--
N470	0,94	--	--	--	--	--	84,92	93,56	81,23	--	10,58	4,44	11,29	--	4,50	2,01	7,48	--	--	--
N470 west	0,94	--	--	--	--	--	86,44	94,26	83,04	--	9,52	3,95	10,20	--	4,04	1,79	6,76	--	--	--
N470 west	0,92	--	--	--	--	--	89,66	95,72	86,94	--	7,26	2,95	7,85	--	3,08	1,33	5,20	--	--	--
N470 west	0,95	--	--	--	--	--	82,20	92,25	78,01	--	12,49	5,34	13,23	--	5,31	2,41	8,76	--	--	--
N470 oost	0,94	--	--	--	--	--	83,96	93,10	80,08	--	11,26	4,75	11,98	--	4,78	2,15	7,94	--	--	--
N470 west	0,95	--	--	--	--	--	83,55	92,90	79,60	--	11,55	4,89	12,27	--	4,91	2,21	8,13	--	--	--
20_Randweg	0,94	--	--	--	--	--	84,64	93,42	80,90	--	10,78	4,53	11,49	--	4,58	2,05	7,61	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,84	97,52	92,12	--	4,33	1,71	4,74	--	1,84	0,77	3,14	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,95	97,56	92,27	--	4,25	1,68	4,65	--	1,80	0,76	3,08	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	94,00	97,58	92,33	--	4,21	1,66	4,62	--	1,79	0,75	3,06	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,69	97,46	91,94	--	4,43	1,75	4,85	--	1,88	0,79	3,21	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,95	97,56	92,27	--	4,25	1,68	4,65	--	1,80	0,76	3,08	--	--	--
VLIELANDSE	0,92	--	--	--	--	--	92,11	96,78	89,97	--	5,54	2,21	6,03	--	2,35	1,00	4,00	--	--	--
VLIELANDSE	0,92	--	--	--	--	--	91,08	96,34	88,69	--	6,26	2,52	6,80	--	2,66	1,14	4,51	--	--	--
VLIELANDSE	0,93	--	--	--	--	--	87,93	94,95	84,84	--	8,47	3,48	9,12	--	3,60	1,57	6,04	--	--	--
VLIELANDSE	0,94	--	--	--	--	--	84,21	93,22	80,39	--	11,08	4,67	11,80	--	4,71	2,11	7,82	--	--	--
Randweg Pi	0,85	--	--	--	--	--	71,05	85,15	68,87	--	20,68	11,12	23,68	--	8,27	3,73	7,46	--	--	--

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
PROVINCIAL	--	--	1068,51	480,15	93,27	--	140,00	31,99	24,09	--	68,98	15,78	11,86	--	92,49	95,54
PROVINCIAL	--	--	1107,88	496,61	96,22	--	133,44	30,41	22,84	--	65,74	14,96	11,25	--	92,51	95,42
N470 west	--	--	837,66	502,23	115,80	--	54,26	12,38	8,37	--	23,06	5,62	5,54	--	90,38	92,25
N470 west	--	--	726,65	435,62	100,24	--	89,92	20,52	13,84	--	38,21	9,26	9,17	--	87,04	97,11
N470 west	--	--	987,08	592,04	135,98	--	126,83	28,98	19,50	--	53,84	13,13	12,91	--	92,03	94,92
N470	--	--	1345,58	807,54	184,66	--	182,77	41,76	28,00	--	77,73	18,93	18,54	--	88,83	94,48
20_Randweg	--	--	534,78	332,11	66,19	--	88,78	24,72	12,98	--	35,52	8,29	4,09	--	89,80	93,02
20_Randweg	--	--	217,42	135,26	26,97	--	9,04	2,52	1,33	--	3,61	0,85	0,42	--	84,12	85,33
20_Randweg	--	--	70,79	44,03	8,78	--	11,08	3,09	1,62	--	4,44	1,04	0,51	--	80,90	84,05
20_Randweg	--	--	34,73	21,59	4,29	--	9,05	2,52	1,32	--	3,62	0,85	0,42	--	78,91	82,74
20_Randweg	--	--	690,45	414,93	95,14	--	87,94	20,12	13,51	--	37,36	9,11	8,95	--	85,84	91,42
20_Randweg	--	--	654,08	392,68	90,48	--	94,77	21,67	14,63	--	40,24	9,80	9,69	--	85,79	91,51
20_Randweg	--	--	534,78	332,11	66,19	--	88,78	24,72	12,98	--	35,52	8,29	4,09	--	89,80	93,02
20_Randweg	--	--	684,66	411,14	94,71	--	99,40	22,70	15,34	--	42,22	10,26	10,16	--	85,99	91,71
20_Randweg	--	--	534,78	332,11	66,19	--	88,78	24,72	12,98	--	35,52	8,29	4,09	--	89,80	93,02
N470	--	--	726,65	435,62	100,24	--	89,92	20,52	13,84	--	38,21	9,26	9,17	--	86,02	91,57
N470	--	--	182,43	109,46	25,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,55	81,86
20_Randweg	--	--	544,33	326,91	74,77	--	89,90	20,55	13,78	--	38,19	9,31	9,13	--	89,90	93,17
N470 oost	--	--	684,66	411,14	94,71	--	99,40	22,70	15,34	--	42,22	10,26	10,16	--	87,13	97,21
N470 west	--	--	1353,52	811,64	186,67	--	168,06	38,34	25,86	--	71,36	17,35	17,13	--	88,73	94,28
N470	--	--	1343,65	806,02	185,30	--	167,40	38,25	25,75	--	71,20	17,32	17,06	--	88,70	94,26
N470 west	--	--	675,51	405,09	93,70	--	74,40	16,98	11,51	--	31,57	7,69	7,63	--	86,48	96,54
N470 west	--	--	911,75	546,58	125,13	--	73,83	16,85	11,30	--	31,32	7,59	7,48	--	91,01	93,21
N470 west	--	--	372,61	223,15	51,37	--	56,62	12,92	8,71	--	24,07	5,83	5,77	--	88,10	91,24
N470 oost	--	--	1412,52	846,71	193,94	--	189,43	43,20	29,01	--	80,42	19,55	19,23	--	89,02	94,65
N470 west	--	--	678,01	406,38	93,98	--	93,73	21,39	14,49	--	39,84	9,67	9,60	--	86,98	97,05
20_Randweg	--	--	690,45	414,93	95,14	--	87,94	20,12	13,51	--	37,36	9,11	8,95	--	90,46	93,35
Oostlaan	--	--	663,12	397,73	91,42	--	30,60	6,97	4,70	--	13,00	3,14	3,12	--	84,83	88,18
Oostlaan	--	--	986,66	591,34	136,08	--	44,63	10,18	6,86	--	18,90	4,61	4,54	--	88,62	94,41
Oostlaan	--	--	1001,56	600,08	138,15	--	44,86	10,21	6,91	--	19,07	4,61	4,58	--	88,67	94,47
Oostlaan	--	--	664,60	399,02	91,59	--	31,42	7,16	4,83	--	13,34	3,23	3,20	--	84,88	88,22
Oostlaan	--	--	993,86	595,66	137,07	--	44,96	10,26	6,91	--	19,04	4,64	4,58	--	88,65	94,45
VLIELANDSE	--	--	509,47	305,18	70,54	--	30,64	6,97	4,73	--	13,00	3,15	3,14	--	86,05	92,04
VLIELANDSE	--	--	389,46	233,59	53,76	--	26,77	6,11	4,12	--	11,37	2,76	2,73	--	85,04	91,14
VLIELANDSE	--	--	305,66	183,54	42,13	--	29,44	6,73	4,53	--	12,51	3,03	3,00	--	84,48	90,83
VLIELANDSE	--	--	288,43	173,09	39,64	--	37,95	8,67	5,82	--	16,13	3,92	3,86	--	84,78	91,38
Randweg Pi	--	--	85,63	53,33	10,66	--	24,92	6,96	3,66	--	9,97	2,34	1,15	--	79,82	83,25

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
PROVINCIAL	105,13	103,45	108,18	107,39	100,33	96,91	88,05	90,07	99,01	98,19	103,50	102,88	95,52	91,58
PROVINCIAL	104,94	103,36	108,16	107,40	100,29	96,81	88,11	90,00	98,83	98,14	103,52	102,93	95,53	91,52
N470 west	101,12	100,34	105,76	105,19	97,78	93,78	87,46	88,14	95,67	96,56	102,63	102,22	94,52	89,85
N470 west	102,49	107,82	112,49	109,90	102,21	92,48	83,27	93,29	98,69	103,53	109,26	106,92	99,02	89,20
N470 west	104,50	102,78	107,64	106,89	99,78	96,32	88,63	90,14	98,67	98,34	103,95	103,42	95,92	91,72
N470	100,59	108,67	109,58	104,59	99,14	90,07	85,65	90,34	96,29	104,66	106,03	100,76	95,27	86,51
20_Randweg	102,80	100,78	105,47	104,67	97,66	94,39	86,44	88,35	97,36	96,32	101,78	101,22	93,81	89,89
20_Randweg	93,60	93,56	99,36	98,88	91,31	86,96	81,61	81,91	88,90	90,39	96,70	96,34	88,55	83,70
20_Randweg	93,78	91,82	96,55	95,77	88,73	85,42	77,60	79,43	88,37	87,42	92,93	92,38	84,95	80,97
20_Randweg	92,78	90,38	94,74	93,82	87,01	84,04	75,16	77,75	87,24	85,54	90,63	89,97	82,75	79,19
20_Randweg	97,52	105,62	106,56	101,55	96,10	87,06	82,71	87,35	93,29	101,68	103,07	97,79	92,30	83,56
20_Randweg	97,64	105,69	106,57	101,60	96,16	87,07	82,56	87,31	93,27	101,62	102,96	97,71	92,22	83,45
20_Randweg	102,80	100,78	105,47	104,67	97,66	94,39	86,44	88,35	97,36	96,32	101,78	101,22	93,81	89,89
20_Randweg	97,84	105,90	106,77	101,80	96,36	87,27	82,76	87,51	93,47	101,82	103,16	97,91	92,42	83,65
20_Randweg	102,80	100,78	105,47	104,67	97,66	94,39	86,44	88,35	97,36	96,32	101,78	101,22	93,81	89,89
N470	97,67	105,77	106,73	101,71	96,26	87,23	82,90	87,51	93,45	101,85	103,26	97,97	92,47	83,74
N470	85,98	90,72	97,52	97,26	89,28	83,86	80,33	79,64	83,76	88,50	95,31	95,04	87,06	81,64
20_Randweg	102,93	100,95	105,60	104,79	97,79	94,52	86,29	88,16	97,01	96,27	101,68	101,10	93,69	89,68
N470 oost	102,59	108,00	112,48	109,83	102,20	92,48	83,22	93,24	98,64	103,57	109,13	106,76	98,89	89,08
N470 west	100,38	108,48	109,44	104,42	98,97	89,93	85,61	90,22	96,16	104,55	105,96	100,67	95,18	86,45
N470	100,36	108,46	109,42	104,39	98,95	89,91	85,58	90,20	96,14	104,53	105,94	100,65	95,15	86,42
N470 west	101,93	107,19	112,01	109,45	101,74	91,99	82,82	92,84	98,23	103,03	108,87	106,55	98,63	88,80
N470 west	102,34	101,21	106,46	105,83	98,51	94,69	87,95	88,87	96,73	97,22	103,16	102,71	95,07	90,54
N470 west	100,95	99,05	103,77	102,98	95,94	92,61	84,54	86,29	95,04	94,43	99,91	99,35	91,91	87,84
N470 oost	100,77	108,85	109,77	104,77	99,33	90,26	85,84	90,52	96,47	104,85	106,22	100,95	95,46	86,71
N470 west	102,44	107,82	112,36	109,73	102,08	92,36	83,11	93,13	98,52	103,43	109,05	106,68	98,80	88,99
20_Randweg	102,91	101,20	106,07	105,32	98,20	94,74	87,08	88,57	97,09	96,78	102,39	101,87	94,36	90,16
Oostlaan	95,42	102,42	106,89	105,07	98,25	92,43	81,63	85,04	91,38	99,23	104,02	102,21	95,30	89,27
Oostlaan	100,61	103,78	109,52	108,06	100,30	92,99	85,78	91,09	96,64	100,38	106,75	105,42	97,51	89,95
Oostlaan	100,66	103,83	109,58	108,12	100,36	93,04	85,84	91,14	96,69	100,43	106,81	105,48	97,57	90,01
Oostlaan	95,49	102,46	106,93	105,10	98,28	92,47	81,66	85,07	91,43	99,27	104,04	102,24	95,33	89,30
Oostlaan	100,65	103,81	109,55	108,09	100,34	93,02	85,81	91,12	96,67	100,41	106,78	105,46	97,54	89,98
VLIELANDSE	98,46	101,43	106,92	105,40	97,72	90,50	83,04	88,47	94,20	97,79	104,00	102,64	94,76	87,26
VLIELANDSE	97,66	100,55	105,90	104,35	96,70	89,54	81,96	87,45	93,27	96,78	102,91	101,53	93,67	86,21
VLIELANDSE	97,60	100,28	105,29	103,65	96,11	89,09	81,15	86,83	92,88	96,19	102,07	100,65	92,85	85,47
VLIELANDSE	98,36	100,86	105,55	103,81	96,39	89,51	81,19	87,06	93,35	96,46	102,08	100,59	92,87	85,59
Randweg Pi	91,70	95,65	96,55	92,94	87,76	81,44	76,47	78,40	86,38	91,12	92,32	88,42	83,16	76,88

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
PROVINCIAL	83,35	87,32	97,33	95,08	99,30	98,33	91,57	88,60	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	83,28	87,15	97,11	94,92	99,20	98,25	91,45	88,43	--	--	--	--	--	--
N470 west	82,11	84,51	93,58	92,69	97,71	97,01	89,76	85,95	--	--	--	--	--	--
N470 west	79,33	89,11	94,53	100,27	104,45	101,69	94,08	84,38	--	--	--	--	--	--
N470 west	83,93	87,37	97,01	95,40	99,83	98,92	91,99	88,69	--	--	--	--	--	--
N470	80,82	86,56	92,76	101,00	101,66	96,70	91,24	82,06	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	80,92	84,21	94,12	91,80	96,53	95,75	88,75	85,58	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	75,13	76,43	84,88	84,55	90,36	89,88	82,32	78,05	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	72,03	75,24	85,11	82,85	87,62	86,85	79,83	76,62	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	70,07	73,94	84,10	81,40	85,81	84,92	78,12	75,25	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	77,82	83,50	89,69	97,94	98,64	93,65	88,20	79,03	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	77,84	83,64	89,85	98,08	98,71	93,76	88,31	79,10	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	80,92	84,21	94,12	91,80	96,53	95,75	88,75	85,58	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	78,04	83,85	90,06	98,28	98,91	93,97	88,52	79,30	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	80,92	84,21	94,12	91,80	96,53	95,75	88,75	85,58	--	--	--	--	--	--
N470	78,00	83,65	89,83	98,09	98,80	93,81	88,35	79,20	--	--	--	--	--	--
N470	73,95	73,26	77,38	82,12	88,92	88,65	80,68	75,25	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	81,86	85,66	95,45	93,64	97,88	96,90	90,09	86,94	--	--	--	--	--	--
N470 oost	79,51	89,27	94,69	100,52	104,51	101,68	94,12	84,44	--	--	--	--	--	--
N470 west	80,71	86,36	92,54	100,80	101,51	96,52	91,06	81,91	--	--	--	--	--	--
N470	80,68	86,33	92,52	100,77	101,49	96,49	91,04	81,88	--	--	--	--	--	--
N470 west	78,75	88,54	93,96	99,62	103,95	101,24	93,59	83,88	--	--	--	--	--	--
N470 west	82,76	85,51	94,79	93,63	98,46	97,69	90,54	86,90	--	--	--	--	--	--
N470 west	80,05	83,73	93,47	91,73	96,03	95,07	88,22	85,02	--	--	--	--	--	--
N470 oost	81,01	86,73	92,93	101,17	101,85	96,88	91,42	82,24	--	--	--	--	--	--
N470 west	79,34	89,11	94,53	100,33	104,38	101,57	94,00	84,31	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	82,36	85,79	95,42	93,82	98,26	97,35	90,42	87,10	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	76,76	80,01	87,52	94,43	98,68	96,81	90,03	84,28	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	80,37	86,31	92,70	95,90	101,25	99,70	92,02	84,79	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	80,42	86,37	92,75	95,95	101,31	99,75	92,08	84,85	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	76,81	80,06	87,60	94,48	98,72	96,85	90,08	84,33	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	80,40	86,35	92,74	95,93	101,29	99,73	92,05	84,82	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	77,90	84,05	90,65	93,69	98,75	97,11	89,52	82,40	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	76,92	83,17	89,87	92,85	97,76	96,08	88,54	81,47	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	76,47	82,96	89,89	92,71	97,26	95,47	88,05	81,13	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	76,86	83,59	90,71	93,39	97,62	95,71	88,41	81,63	--	--	--	--	--	--
Randweg Pi	70,91	74,53	83,04	86,74	87,68	84,14	78,97	72,68	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
PROVINCIAL	--	--
PROVINCIAL	--	--
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
N470	--	--
N470	--	--
20_Randweg	--	--
N470 oost	--	--
N470 west	--	--
N470	--	--
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470 oost	--	--
N470 west	--	--
20_Randweg	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
VLIELANDSE	--	--
VLIELANDSE	--	--
VLIELANDSE	--	--
VLIELANDSE	--	--
Randweg Pi	--	--

Invoergegevens wegvakken 2020 Plan FES

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
Ambachtswe	Ambachtsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	50	50	50	50	2531,42	6,55	3,70
Randweg Pi	Randweg Pijnacker oost Reesloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	50	50	50	50	1186,92	6,51	3,84
NIEUWKOOPS	NIEUWKOOPSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2321,11	6,76	3,19
NIEUWKOOPS	NIEUWKOOPSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2017,62	6,78	3,14
NIEUWKOOPS	NIEUWKOOPSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2301,33	6,78	3,13
Plan Klapw	Plan Klapwijk Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1182,19	6,50	3,86
Plan Klapw	Plan Klapwijk Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2203,94	6,48	3,94
Plan Klapw	Plan Klapwijk Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1182,19	6,50	3,86
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	3982,59	6,59	3,56
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	3339,01	6,54	3,73
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	717,11	6,61	3,48
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	3368,10	6,53	3,76
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1315,72	6,56	3,66
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2621,90	6,52	3,79
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2052,38	6,51	3,83
21_Randweg	21_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	3864,97	6,59	3,56
21_Randweg	21_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2839,33	6,58	3,58
112845	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	609,73	6,49	3,93
48468	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1296,24	6,55	3,61
112852	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	559,29	6,53	3,66
112853	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1296,24	6,55	3,61
112872	VERB.MEERWEG-OOSTMEERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1152,23	6,55	3,59
112873	VERB.MEERWEG-OOSTMEERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1163,70	6,58	3,53
153239	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1021,41	6,61	3,42
153240	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	512,84	6,56	3,56
43980	PASTOOR VERBURGHWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1849,75	6,58	3,58
112839	PASTOOR VERBURGHWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	707,82	6,61	3,50

Invoergegevens wegvakken 2020 Plan FES

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Ambachtswe	0,83	--	--	--	--	--	83,81	92,37	82,36	--	11,56	5,71	13,42	--	4,62	1,92	4,23	--	--	--
Randweg Pi	0,81	--	--	--	--	--	90,96	95,92	90,07	--	6,46	3,05	7,55	--	2,58	1,03	2,38	--	--	--
NIEUWKOOPS	0,77	--	--	--	--	--	86,71	92,79	89,93	--	10,63	5,77	8,06	--	2,66	1,44	2,01	--	--	--
NIEUWKOOPS	0,76	--	--	--	--	--	82,92	90,54	86,91	--	13,67	7,57	10,47	--	3,42	1,89	2,62	--	--	--
NIEUWKOOPS	0,76	--	--	--	--	--	81,90	89,92	86,09	--	14,48	8,06	11,12	--	3,62	2,02	2,78	--	--	--
Plan Klapw	0,81	--	--	--	--	--	92,06	96,44	91,27	--	5,67	2,67	6,64	--	2,27	0,89	2,09	--	--	--
Plan Klapw	0,81	--	--	--	--	--	96,01	98,25	95,59	--	2,85	1,31	3,35	--	1,14	0,44	1,06	--	--	--
Plan Klapw	0,81	--	--	--	--	--	92,06	96,44	91,27	--	5,67	2,67	6,64	--	2,27	0,89	2,09	--	--	--
20_Randweg	0,84	--	--	--	--	--	76,94	88,63	75,05	--	16,47	8,51	18,98	--	6,59	2,86	5,98	--	--	--
20_Randweg	0,82	--	--	--	--	--	85,28	93,12	83,92	--	10,52	5,15	12,23	--	4,21	1,73	3,85	--	--	--
20_Randweg	0,84	--	--	--	--	--	73,27	86,50	71,19	--	19,09	10,11	21,91	--	7,64	3,39	6,90	--	--	--
20_Randweg	0,82	--	--	--	--	--	87,11	94,05	85,90	--	9,20	4,46	10,72	--	3,68	1,50	3,38	--	--	--
20_Randweg	0,83	--	--	--	--	--	82,02	91,43	80,44	--	12,84	6,42	14,87	--	5,14	2,15	4,68	--	--	--
20_Randweg	0,82	--	--	--	--	--	88,60	94,78	87,51	--	8,14	3,91	9,50	--	3,26	1,31	2,99	--	--	--
20_Randweg	0,82	--	--	--	--	--	90,40	95,65	89,46	--	6,86	3,25	8,01	--	2,74	1,09	2,52	--	--	--
21_Randweg	0,84	--	--	--	--	--	77,04	88,69	75,15	--	16,40	8,47	18,90	--	6,56	2,84	5,95	--	--	--
21_Randweg	0,83	--	--	--	--	--	78,18	89,33	76,36	--	15,59	7,99	17,98	--	6,23	2,68	5,66	--	--	--
112845	0,81	--	--	--	--	--	95,32	97,94	94,84	--	3,34	1,54	3,93	--	1,34	0,52	1,24	--	--	--
48468	0,87	--	--	--	--	--	94,95	97,88	95,24	--	3,29	1,41	3,49	--	1,76	0,71	1,27	--	--	--
112852	0,87	--	--	--	--	--	97,61	99,01	97,75	--	1,56	0,66	1,65	--	0,83	0,33	0,60	--	--	--
112853	0,87	--	--	--	--	--	94,95	97,88	95,24	--	3,29	1,41	3,49	--	1,76	0,71	1,27	--	--	--
112872	0,87	--	--	--	--	--	94,33	97,61	94,65	--	3,70	1,59	3,92	--	1,97	0,80	1,42	--	--	--
112873	0,87	--	--	--	--	--	90,65	95,97	91,17	--	6,10	2,69	6,48	--	3,25	1,35	2,35	--	--	--
153239	0,87	--	--	--	--	--	85,04	93,31	85,82	--	9,76	4,45	10,41	--	5,20	2,23	3,77	--	--	--
153240	0,87	--	--	--	--	--	92,56	96,83	92,98	--	4,85	2,11	5,15	--	2,59	1,06	1,87	--	--	--
43980	0,84	--	--	--	--	--	77,73	89,08	75,89	--	15,90	8,17	18,34	--	6,36	2,74	5,78	--	--	--
112839	0,84	--	--	--	--	--	74,06	86,96	72,01	--	18,53	9,76	21,28	--	7,41	3,28	6,70	--	--	--

Invoergegevens wegvakken 2020 Plan FES

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Ambachtswe	--	--	138,96	86,52	17,30	--	19,17	5,35	2,82	--	7,66	1,80	0,89	--	80,77	82,88
Randweg Pi	--	--	70,28	43,72	8,66	--	4,99	1,39	0,73	--	1,99	0,47	0,23	--	77,19	78,16
NIEUWKOOPS	--	--	136,05	68,70	16,07	--	16,68	4,27	1,44	--	4,17	1,07	0,36	--	80,31	88,28
NIEUWKOOPS	--	--	113,43	57,36	13,33	--	18,70	4,80	1,61	--	4,68	1,20	0,40	--	80,08	88,22
NIEUWKOOPS	--	--	127,79	64,77	15,06	--	22,59	5,81	1,94	--	5,65	1,46	0,49	--	80,74	88,92
Plan Klapw	--	--	70,74	44,01	8,74	--	4,36	1,22	0,64	--	1,74	0,41	0,20	--	76,74	84,31
Plan Klapw	--	--	137,12	85,32	17,06	--	4,07	1,14	0,60	--	1,63	0,38	0,19	--	81,90	82,71
Plan Klapw	--	--	70,74	44,01	8,74	--	4,36	1,22	0,64	--	1,74	0,41	0,20	--	79,58	81,33
20_Randweg	--	--	201,93	125,66	25,11	--	43,23	12,07	6,35	--	17,30	4,05	2,00	--	83,63	91,82
20_Randweg	--	--	186,23	115,98	22,98	--	22,97	6,41	3,35	--	9,19	2,15	1,05	--	82,04	89,96
20_Randweg	--	--	34,73	21,59	4,29	--	9,05	2,52	1,32	--	3,62	0,85	0,42	--	78,91	82,74
20_Randweg	--	--	191,59	119,11	23,72	--	20,23	5,65	2,96	--	8,09	1,90	0,93	--	81,88	89,71
20_Randweg	--	--	70,79	44,03	8,78	--	11,08	3,09	1,62	--	4,44	1,04	0,51	--	80,90	84,05
20_Randweg	--	--	151,46	94,18	18,81	--	13,92	3,89	2,04	--	5,57	1,30	0,64	--	83,35	85,70
20_Randweg	--	--	120,78	75,19	15,06	--	9,17	2,55	1,35	--	3,66	0,86	0,42	--	82,13	84,19
21_Randweg	--	--	196,22	122,03	24,40	--	41,77	11,65	6,14	--	16,71	3,91	1,93	--	83,49	91,68
21_Randweg	--	--	146,06	90,80	18,00	--	29,13	8,12	4,24	--	11,64	2,72	1,33	--	82,04	90,20
112845	--	--	37,72	23,47	4,68	--	1,32	0,37	0,19	--	0,53	0,12	0,06	--	73,44	80,77
48468	--	--	80,62	45,80	10,74	--	2,79	0,66	0,39	--	1,49	0,33	0,14	--	79,75	80,91
112852	--	--	35,65	20,27	4,76	--	0,57	0,14	0,08	--	0,30	0,07	0,03	--	75,82	76,16
112853	--	--	80,62	45,80	10,74	--	2,79	0,66	0,39	--	1,49	0,33	0,14	--	79,75	80,91
112872	--	--	71,19	40,38	9,49	--	2,79	0,66	0,39	--	1,49	0,33	0,14	--	79,30	80,62
112873	--	--	69,41	39,42	9,23	--	4,67	1,11	0,66	--	2,49	0,55	0,24	--	79,70	81,79
153239	--	--	57,41	32,60	7,63	--	6,59	1,55	0,93	--	3,51	0,78	0,34	--	79,62	82,53
153240	--	--	31,14	17,68	4,15	--	1,63	0,39	0,23	--	0,87	0,19	0,08	--	75,95	77,68
43980	--	--	94,61	58,99	11,79	--	19,35	5,41	2,85	--	7,74	1,81	0,90	--	80,84	87,77
112839	--	--	34,65	21,54	4,28	--	8,67	2,42	1,27	--	3,47	0,81	0,40	--	76,98	84,06

Invoergegevens wegvakken 2020 Plan FES

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Ambachtswe	90,93	95,63	96,76	92,88	87,63	81,33	77,96	78,63	86,00	91,80	93,22	89,03	83,70	77,44
Randweg Pi	85,69	91,27	92,61	88,48	83,16	76,89	74,70	74,51	81,25	88,02	89,61	85,21	79,82	73,57
NIEUWKOOPS	94,42	97,94	103,01	101,05	93,45	85,37	76,40	83,99	89,81	93,55	99,28	97,49	89,70	81,43
NIEUWKOOPS	94,49	97,93	102,68	100,64	93,13	85,15	75,97	83,72	89,68	93,32	98,78	96,93	89,21	81,02
NIEUWKOOPS	95,23	98,64	103,31	101,26	93,78	85,82	76,60	84,39	90,38	94,00	99,39	97,52	89,82	81,64
Plan Klapw	90,19	94,07	99,58	97,72	89,96	81,72	73,88	81,14	86,65	90,66	96,90	95,21	87,29	78,87
Plan Klapw	90,48	91,06	97,08	96,65	88,98	84,41	79,51	79,56	86,05	88,13	94,57	94,23	86,40	81,40
Plan Klapw	90,13	89,42	94,92	94,37	86,93	82,88	76,90	77,56	85,16	85,91	92,04	91,64	83,93	79,28
20_Randweg	98,24	101,89	106,06	103,82	96,46	88,59	79,76	87,56	93,62	97,33	102,48	100,55	92,90	84,76
20_Randweg	96,16	99,90	104,66	102,62	95,06	87,01	78,67	86,20	92,00	95,85	101,55	99,75	91,95	83,67
20_Randweg	92,78	90,38	94,74	93,82	87,01	84,04	75,16	77,75	87,24	85,54	90,63	89,97	82,75	79,19
20_Randweg	95,84	99,61	104,55	102,55	94,95	86,85	78,63	86,09	91,82	95,71	101,55	99,77	91,94	83,62
20_Randweg	93,78	91,82	96,55	95,77	88,73	85,42	77,60	79,43	88,37	87,42	92,93	92,38	84,95	80,97
20_Randweg	94,96	93,64	98,82	98,17	90,89	87,17	80,44	81,55	89,76	89,76	95,65	95,19	87,58	83,20
20_Randweg	93,24	92,20	97,53	96,93	89,57	85,69	79,34	80,22	88,14	88,50	94,51	94,08	86,42	81,91
21_Randweg	98,10	101,74	105,92	103,68	96,33	88,46	79,62	87,42	93,47	97,19	102,35	100,42	92,76	84,62
21_Randweg	96,60	100,25	104,50	102,28	94,90	87,01	78,23	86,00	92,02	95,75	100,98	99,07	91,39	83,23
112845	86,40	90,40	96,40	94,66	86,79	78,41	70,88	77,98	83,32	87,43	93,96	92,32	84,35	75,86
48468	89,01	89,25	95,03	94,54	86,95	82,54	76,87	77,10	83,86	85,67	91,97	91,61	83,81	78,90
112852	83,10	84,71	90,95	90,57	82,79	77,94	73,16	72,94	78,66	81,64	88,20	87,88	79,99	74,83
112853	89,01	89,25	95,03	94,54	86,95	82,54	76,87	77,10	83,86	85,67	91,97	91,61	83,81	78,90
112872	88,89	88,92	94,60	94,09	86,55	82,22	76,36	76,69	83,63	85,24	91,48	91,10	83,33	78,47
112873	90,75	89,93	95,17	94,54	87,20	83,28	76,50	77,36	85,13	85,76	91,71	91,26	83,61	79,05
153239	92,01	90,51	95,30	94,52	87,42	83,92	76,04	77,59	86,11	85,82	91,39	90,85	83,36	79,16
153240	86,34	85,89	91,35	90,77	83,33	79,22	72,89	73,49	80,87	81,95	88,05	87,64	79,93	75,22
43980	95,00	97,25	101,54	99,67	92,41	85,72	77,11	83,39	90,09	92,71	97,93	96,35	88,76	81,70
112839	91,39	93,55	97,65	95,71	88,53	81,93	73,05	79,50	86,34	88,83	93,84	92,21	84,69	77,71

Invoergegevens wegvakken 2020 Plan FES

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Ambachtswe	71,81	74,12	82,24	86,69	87,85	84,03	78,79	72,51	--	--	--	--	--	--
Randweg Pi	68,15	69,28	76,91	82,25	83,61	79,53	74,22	67,96	--	--	--	--	--	--
NIEUWKOOPS	70,54	78,33	84,32	87,94	93,33	91,46	83,76	75,59	--	--	--	--	--	--
NIEUWKOOPS	70,19	78,15	84,28	87,81	92,89	90,94	83,34	75,25	--	--	--	--	--	--
NIEUWKOOPS	70,84	78,84	85,01	88,51	93,52	91,55	83,97	75,90	--	--	--	--	--	--
Plan Klapw	67,74	75,40	81,32	85,08	90,56	88,70	80,97	72,74	--	--	--	--	--	--
Plan Klapw	72,91	73,80	81,75	82,06	88,07	87,65	79,99	75,48	--	--	--	--	--	--
Plan Klapw	70,60	72,44	81,41	80,40	85,92	85,37	77,94	73,98	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	74,73	83,06	89,52	92,98	97,14	94,91	87,59	79,76	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	73,08	81,11	87,36	90,94	95,68	93,63	86,11	78,10	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	70,07	73,94	84,10	81,40	85,81	84,92	78,12	75,25	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	72,92	80,87	87,04	90,66	95,57	93,57	86,00	77,94	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	72,03	75,24	85,11	82,85	87,62	86,85	79,83	76,62	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	74,43	76,86	86,28	84,66	89,86	89,22	81,96	78,33	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	73,20	75,35	84,56	83,23	88,57	87,98	80,64	76,85	--	--	--	--	--	--
21_Randweg	74,59	82,92	89,38	92,84	97,00	94,78	87,45	79,62	--	--	--	--	--	--
21_Randweg	73,10	81,39	87,83	91,31	95,54	93,33	85,98	78,13	--	--	--	--	--	--
112845	64,43	71,83	77,50	81,40	87,38	85,64	77,78	69,43	--	--	--	--	--	--
48468	70,95	71,96	80,01	80,22	86,15	85,70	78,07	73,62	--	--	--	--	--	--
112852	67,05	67,29	74,16	75,80	82,14	81,78	73,98	69,09	--	--	--	--	--	--
112853	70,95	71,96	80,01	80,22	86,15	85,70	78,07	73,62	--	--	--	--	--	--
112872	70,49	71,65	79,89	79,86	85,71	85,25	77,65	73,29	--	--	--	--	--	--
112873	70,85	72,75	81,71	80,76	86,21	85,64	78,23	74,28	--	--	--	--	--	--
153239	70,73	73,43	82,95	81,24	86,25	85,56	78,38	74,86	--	--	--	--	--	--
153240	67,13	68,67	77,32	76,78	82,42	81,90	74,41	70,26	--	--	--	--	--	--
43980	71,97	79,02	86,32	88,35	92,64	90,78	83,55	76,92	--	--	--	--	--	--
112839	68,08	75,28	82,68	84,61	88,72	86,80	79,65	73,11	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Ambachtswe	--	--
Randweg Pi	--	--
NIEUWKOOPS	--	--
NIEUWKOOPS	--	--
NIEUWKOOPS	--	--
Plan Klapw	--	--
Plan Klapw	--	--
Plan Klapw	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
21_Randweg	--	--
21_Randweg	--	--
112845	--	--
48468	--	--
112852	--	--
112853	--	--
112872	--	--
112873	--	--
153239	--	--
153240	--	--
43980	--	--
112839	--	--

Invoergegevens wegvakken 2025 Plan FES

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
HOOGSEWEG	HOOGSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	0,00	--	--
Hoogseweg	Hoogseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	194,89	6,79	3,10
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	4786,95	6,54	3,47
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	4809,22	6,54	3,45
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	6023,23	6,54	3,49
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	6287,62	6,92	2,83
KATWIJKERL	KATWIJKERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	7054,76	6,92	2,78
KLEIHOOGT	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1365,62	6,52	3,81
KLEIHOOGT	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1443,34	6,52	3,80
33883	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2270,71	6,52	3,80
33884	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1877,58	6,52	3,82
33887	KLEIHOOGT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1505,94	6,53	3,76
48470		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1647,19	6,53	3,75
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8965,21	6,50	3,88
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11836,74	6,49	3,92
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10718,91	6,55	3,60
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10763,22	6,56	3,56
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11836,74	6,49	3,92
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10718,91	6,49	3,92
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8965,21	6,56	3,57
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10763,22	6,50	3,88
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	12599,92	6,57	3,54
05_Klapwij	05_Klapwijkseweg (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	19458,63	6,57	3,55
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10401,94	6,49	3,68
KLAPWIJKSE	KLAPWIJKSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	15711,97	6,57	3,54
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	9056,69	6,48	3,73
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	821,72	6,56	3,68
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	668,31	6,55	3,69
Molenlaan	Molenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	651,64	6,56	3,68
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2034,12	6,48	3,95
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1892,09	6,52	3,82
STRIKKADE	STRIKKADE	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1243,81	6,56	3,68
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1765,36	6,51	3,83
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2034,12	6,48	3,95
MONNIKENWE	MONNIKENWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1765,36	6,51	3,83
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	19726,29	6,92	2,87
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	19520,05	6,92	2,86

Invoergegevens wegvakken 2025 Plan FES

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
HOOGSEWEG	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogseweg	0,76	--	--	--	--	--	79,88	88,68	84,46	--	16,09	9,06	12,43	--	4,02	2,26	3,11	--	--	--
KATWIJKERL	0,95	--	--	--	--	--	80,97	91,65	76,58	--	13,35	5,75	14,09	--	5,67	2,60	9,33	--	--	--
KATWIJKERL	0,96	--	--	--	--	--	80,33	91,32	75,83	--	13,81	5,97	14,54	--	5,87	2,70	9,63	--	--	--
KATWIJKERL	0,95	--	--	--	--	--	81,91	92,11	77,67	--	12,69	5,43	13,43	--	5,39	2,46	8,90	--	--	--
KATWIJKERL	0,71	--	--	--	--	--	81,75	89,80	69,44	--	12,23	6,83	20,47	--	6,02	3,37	10,08	--	--	--
KATWIJKERL	0,73	--	--	--	--	--	78,73	87,92	65,25	--	14,25	8,10	23,28	--	7,02	3,99	11,47	--	--	--
KLEIHOOGT	0,82	--	--	--	--	--	89,12	95,04	88,08	--	7,77	3,72	9,07	--	3,11	1,25	2,86	--	--	--
KLEIHOOGT	0,82	--	--	--	--	--	89,00	94,98	87,94	--	7,86	3,76	9,17	--	3,14	1,26	2,89	--	--	--
33883	0,82	--	--	--	--	--	88,87	94,91	87,80	--	7,95	3,81	9,28	--	3,18	1,28	2,92	--	--	--
33884	0,82	--	--	--	--	--	89,69	95,31	88,69	--	7,37	3,51	8,60	--	2,95	1,18	2,71	--	--	--
33887	0,82	--	--	--	--	--	86,98	93,98	85,76	--	9,30	4,51	10,83	--	3,72	1,51	3,41	--	--	--
48470	0,82	--	--	--	--	--	86,51	93,74	85,25	--	9,64	4,68	11,22	--	3,85	1,57	3,53	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	92,83	96,80	92,11	--	5,12	2,40	6,00	--	2,05	0,80	1,89	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	94,73	97,68	94,19	--	3,76	1,74	4,42	--	1,50	0,58	1,39	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	94,64	97,74	94,95	--	3,50	1,50	3,71	--	1,86	0,75	1,34	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	92,64	96,87	93,06	--	4,80	2,09	5,10	--	2,56	1,05	1,85	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	94,73	97,68	94,19	--	3,76	1,74	4,42	--	1,50	0,58	1,39	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	94,68	97,65	94,13	--	3,80	1,76	4,47	--	1,52	0,59	1,41	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	92,78	96,93	93,19	--	4,71	2,05	5,00	--	2,51	1,03	1,81	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,81	--	--	--	--	--	92,69	96,74	91,96	--	5,22	2,44	6,12	--	2,09	0,82	1,93	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	91,35	96,28	91,83	--	5,64	2,48	6,00	--	3,01	1,24	2,17	--	--	--
05_Klapwij	0,87	--	--	--	--	--	91,79	96,48	92,25	--	5,36	2,34	5,69	--	2,86	1,17	2,06	--	--	--
N470 west	0,92	--	--	--	--	--	90,92	96,27	88,50	--	6,37	2,57	6,92	--	2,71	1,16	4,58	--	--	--
KLAPWIJKSE	0,87	--	--	--	--	--	91,22	96,23	91,71	--	5,73	2,51	6,09	--	3,05	1,26	2,21	--	--	--
N470 west	0,91	--	--	--	--	--	93,11	97,21	91,22	--	4,83	1,92	5,28	--	2,05	0,87	3,50	--	--	--
Molenlaan	0,83	--	--	--	--	--	82,64	91,75	81,10	--	12,40	6,17	14,37	--	4,96	2,07	4,53	--	--	--
Molenlaan	0,83	--	--	--	--	--	83,18	92,04	81,68	--	12,01	5,96	13,93	--	4,81	2,00	4,39	--	--	--
Molenlaan	0,83	--	--	--	--	--	82,72	91,80	81,19	--	12,34	6,14	14,31	--	4,94	2,06	4,51	--	--	--
MONNIKENWE	0,81	--	--	--	--	--	96,50	98,47	96,13	--	2,50	1,14	2,94	--	1,00	0,38	0,93	--	--	--
MONNIKENWE	0,82	--	--	--	--	--	89,88	95,40	88,89	--	7,23	3,44	8,45	--	2,89	1,16	2,66	--	--	--
STRIKKADE	0,83	--	--	--	--	--	82,83	91,85	81,31	--	12,26	6,10	14,22	--	4,90	2,05	4,48	--	--	--
MONNIKENWE	0,81	--	--	--	--	--	90,49	95,70	89,56	--	6,79	3,22	7,94	--	2,72	1,08	2,50	--	--	--
MONNIKENWE	0,81	--	--	--	--	--	96,50	98,47	96,13	--	2,50	1,14	2,94	--	1,00	0,38	0,93	--	--	--
MONNIKENWE	0,81	--	--	--	--	--	90,49	95,70	89,56	--	6,79	3,22	7,94	--	2,72	1,08	2,50	--	--	--
PROVINCIAL	0,69	--	--	--	--	--	84,60	91,52	73,58	--	10,32	5,68	17,70	--	5,08	2,80	8,72	--	--	--
PROVINCIAL	0,70	--	--	--	--	--	83,91	91,11	72,56	--	10,78	5,96	18,38	--	5,31	2,93	9,05	--	--	--

Invoergegevens wegvakken 2025 Plan FES

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
HOOGSEWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogseweg	--	--	10,57	5,36	1,25	--	2,13	0,55	0,18	--	0,53	0,14	0,05	--	70,20	78,46
KATWIJKERL	--	--	253,49	152,24	34,83	--	41,79	9,55	6,41	--	17,75	4,32	4,24	--	84,06	92,11
KATWIJKERL	--	--	252,66	151,52	35,01	--	43,44	9,91	6,71	--	18,46	4,48	4,45	--	84,14	92,21
KATWIJKERL	--	--	322,66	193,63	44,44	--	49,99	11,41	7,68	--	21,23	5,17	5,09	--	84,96	92,98
KATWIJKERL	--	--	355,70	159,79	31,00	--	53,21	12,15	9,14	--	26,19	6,00	4,50	--	85,48	93,45
KATWIJKERL	--	--	384,35	172,43	33,60	--	69,57	15,89	11,99	--	34,27	7,83	5,91	--	86,26	94,33
KLEIHOOGT	--	--	79,35	49,45	9,86	--	6,92	1,94	1,02	--	2,77	0,65	0,32	--	77,73	85,47
KLEIHOOGT	--	--	83,75	52,09	10,41	--	7,40	2,06	1,09	--	2,95	0,69	0,34	--	77,99	85,73
33883	--	--	131,57	81,89	16,35	--	11,77	3,29	1,73	--	4,71	1,10	0,54	--	79,97	87,72
33884	--	--	109,80	68,36	13,65	--	9,02	2,52	1,32	--	3,61	0,85	0,42	--	79,05	86,76
33887	--	--	85,53	53,21	10,59	--	9,15	2,55	1,34	--	3,66	0,86	0,42	--	78,40	86,24
48470	--	--	93,05	57,90	11,51	--	10,37	2,89	1,52	--	4,14	0,97	0,48	--	78,84	86,70
KLAPWIJKSE	--	--	540,96	336,72	66,89	--	29,84	8,35	4,36	--	11,95	2,78	1,37	--	86,18	92,11
KLAPWIJKSE	--	--	727,72	453,24	90,31	--	28,88	8,07	4,24	--	11,52	2,69	1,33	--	87,15	92,86
KLAPWIJKSE	--	--	664,46	377,16	88,55	--	24,57	5,79	3,46	--	13,06	2,89	1,25	--	86,81	92,52
KLAPWIJKSE	--	--	654,10	371,18	87,14	--	33,89	8,01	4,78	--	18,08	4,02	1,73	--	87,08	93,01
KLAPWIJKSE	--	--	727,72	453,24	90,31	--	28,88	8,07	4,24	--	11,52	2,69	1,33	--	87,15	92,86
KLAPWIJKSE	--	--	658,65	410,31	81,73	--	26,43	7,40	3,88	--	10,57	2,48	1,22	--	86,73	92,45
KLAPWIJKSE	--	--	545,66	310,23	72,69	--	27,70	6,56	3,90	--	14,76	3,30	1,41	--	86,27	92,18
KLAPWIJKSE	--	--	648,47	404,00	80,17	--	36,52	10,19	5,34	--	14,62	3,42	1,68	--	86,99	92,93
KLAPWIJKSE	--	--	756,21	429,44	100,66	--	46,69	11,06	6,58	--	24,92	5,53	2,38	--	87,93	93,98
05_Klapwij	--	--	1173,47	666,47	156,17	--	68,52	16,16	9,63	--	36,56	8,08	3,49	--	89,76	95,77
N470 west	--	--	613,79	368,51	84,69	--	43,00	9,84	6,62	--	18,29	4,44	4,38	--	87,05	93,15
KLAPWIJKSE	--	--	941,64	535,23	125,36	--	59,15	13,96	8,32	--	31,48	7,01	3,02	--	88,90	94,96
N470 west	--	--	546,44	328,39	75,18	--	28,35	6,49	4,35	--	12,03	2,94	2,88	--	86,19	92,08
Molenlaan	--	--	44,55	27,74	5,53	--	6,68	1,87	0,98	--	2,67	0,63	0,31	--	76,23	84,25
Molenlaan	--	--	36,41	22,70	4,53	--	5,26	1,47	0,77	--	2,11	0,49	0,24	--	75,28	83,27
Molenlaan	--	--	35,36	22,01	4,39	--	5,28	1,47	0,77	--	2,11	0,49	0,24	--	75,22	83,23
MONNIKENWE	--	--	127,20	79,12	15,84	--	3,30	0,92	0,48	--	1,32	0,31	0,15	--	81,50	82,17
MONNIKENWE	--	--	110,88	68,95	13,79	--	8,92	2,49	1,31	--	3,57	0,84	0,41	--	79,06	86,76
STRIKKADE	--	--	67,58	42,04	8,39	--	10,00	2,79	1,47	--	4,00	0,94	0,46	--	78,01	86,02
MONNIKENWE	--	--	104,00	64,71	12,81	--	7,80	2,18	1,14	--	3,13	0,73	0,36	--	78,68	86,34
MONNIKENWE	--	--	127,20	79,12	15,84	--	3,30	0,92	0,48	--	1,32	0,31	0,15	--	81,50	82,17
MONNIKENWE	--	--	104,00	64,71	12,81	--	7,80	2,18	1,14	--	3,13	0,73	0,36	--	81,47	83,51
PROVINCIAL	--	--	1154,84	518,14	100,15	--	140,87	32,16	24,09	--	69,35	15,85	11,87	--	92,71	95,64
PROVINCIAL	--	--	1133,45	508,64	99,15	--	145,61	33,27	25,11	--	71,73	16,36	12,37	--	92,72	95,73

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
HOOGSEWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogseweg	84,82	88,20	92,73	90,63	83,20	75,29	65,97	73,83	79,88	83,46	88,72	86,81	79,15	71,02
KATWIJKERL	98,44	102,16	106,56	104,40	96,96	89,01	80,17	87,74	93,64	97,57	102,98	101,10	93,36	85,13
KATWIJKERL	98,56	102,27	106,63	104,46	97,03	89,09	80,21	87,79	93,72	97,63	103,00	101,12	93,38	85,16
KATWIJKERL	99,29	103,02	107,49	105,35	97,89	89,92	81,14	88,68	94,55	98,49	103,96	102,10	94,34	86,09
KATWIJKERL	99,76	103,59	107,99	105,82	98,36	90,39	80,72	88,37	94,38	98,31	103,46	101,51	93,83	85,66
KATWIJKERL	100,71	104,52	108,71	106,47	99,08	91,17	81,37	89,11	95,20	99,10	104,04	102,04	94,42	86,29
KLEIHOOGT	91,51	95,32	100,46	98,52	90,86	82,70	74,64	82,02	87,67	91,60	97,60	95,85	87,99	79,63
KLEIHOOGT	91,77	95,58	100,71	98,77	91,11	82,96	74,88	82,26	87,91	91,84	97,83	96,09	88,22	79,87
33883	93,77	97,57	102,69	100,74	93,09	84,94	76,85	84,24	89,90	93,83	99,80	98,06	90,20	81,84
33884	92,77	96,59	101,80	99,87	92,19	84,02	76,00	83,35	88,98	92,92	98,97	97,23	89,36	80,99
33887	92,37	96,14	101,07	99,06	91,46	83,37	75,14	82,60	88,34	92,23	98,06	96,28	88,45	80,13
48470	92,85	96,61	101,49	99,48	91,89	83,81	75,55	83,03	88,78	92,66	98,45	96,67	88,85	80,54
KLAPWIJKSE	98,45	101,46	107,07	105,57	97,86	90,61	83,44	88,88	94,60	98,13	104,40	103,06	95,17	87,67
KLAPWIJKSE	98,95	102,19	108,07	106,65	98,85	91,49	84,58	89,88	95,41	99,12	105,56	104,25	96,32	88,76
KLAPWIJKSE	98,62	101,95	107,73	106,28	98,50	91,14	83,80	89,08	94,58	98,38	104,78	103,45	95,53	87,96
KLAPWIJKSE	99,37	102,49	107,97	106,45	98,75	91,50	83,89	89,30	95,01	98,64	104,85	103,49	95,61	88,10
KLAPWIJKSE	98,95	102,19	108,07	106,65	98,85	91,49	84,58	89,88	95,41	99,12	105,56	104,25	96,32	88,76
KLAPWIJKSE	98,54	101,78	107,65	106,22	98,43	91,07	84,16	89,46	94,99	98,70	105,13	103,82	95,89	88,33
KLAPWIJKSE	98,52	101,66	107,16	105,64	97,94	90,69	83,10	88,51	94,20	97,84	104,06	102,70	94,82	87,31
KLAPWIJKSE	99,29	102,29	107,87	106,38	98,67	91,42	84,25	89,69	95,43	98,94	105,20	103,85	95,97	88,48
KLAPWIJKSE	100,47	103,49	108,80	107,23	99,58	92,40	84,62	90,12	95,95	99,48	105,57	104,19	96,34	88,87
05_Klapwij	102,22	105,27	110,64	109,09	101,42	94,22	86,50	91,97	97,75	101,32	107,45	106,07	98,21	90,73
N470 west	99,69	102,56	107,90	106,34	98,70	91,55	83,95	89,46	95,28	98,79	104,90	103,52	95,67	88,20
KLAPWIJKSE	101,46	104,47	109,77	108,19	100,55	93,38	85,59	91,10	96,93	100,46	106,54	105,15	97,30	89,84
N470 west	98,38	101,45	107,08	105,59	97,87	90,60	83,29	88,65	94,29	97,96	104,25	102,91	95,01	87,48
Molenlaan	90,53	94,23	98,78	96,67	89,19	81,20	72,69	80,31	86,20	90,00	95,52	93,67	85,92	77,69
Molenlaan	89,54	93,25	97,84	95,74	88,24	80,24	71,77	79,37	85,24	89,06	94,61	92,77	85,01	76,77
Molenlaan	89,51	93,22	97,77	95,66	88,17	80,19	71,68	79,29	85,18	88,98	94,51	92,67	84,91	76,67
MONNIKENWE	89,73	90,56	96,66	96,25	88,54	83,89	79,15	79,11	85,40	87,72	94,20	93,87	86,02	80,97
MONNIKENWE	92,76	96,58	101,82	99,90	92,21	84,03	76,02	83,37	88,98	92,94	98,99	97,26	89,38	81,01
STRIKKADE	92,30	96,00	100,57	98,46	90,97	82,98	74,48	82,09	87,98	91,78	97,31	95,47	87,72	79,48
MONNIKENWE	92,31	96,15	101,46	99,56	91,85	83,65	75,69	83,01	88,60	92,57	98,68	96,95	89,07	80,68
MONNIKENWE	89,73	90,56	96,66	96,25	88,54	83,89	79,15	79,11	85,40	87,72	94,20	93,87	86,02	80,97
MONNIKENWE	92,55	91,52	96,87	96,27	88,91	85,02	78,68	79,55	87,46	87,83	93,85	93,42	85,76	81,24
PROVINCIAL	105,17	103,58	108,37	107,60	100,50	97,03	88,31	90,22	99,07	98,36	103,72	103,13	95,74	91,74
PROVINCIAL	105,30	103,65	108,40	107,61	100,54	97,11	88,28	90,27	99,18	98,39	103,72	103,11	95,74	91,78

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
HOOGSEWEG	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogseweg	60,28	68,35	74,58	78,05	82,91	80,91	73,37	65,35	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	76,30	84,30	90,73	94,74	98,67	96,33	88,99	81,12	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	76,44	84,45	90,90	94,90	98,79	96,43	89,11	81,25	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	77,20	85,17	91,58	95,59	99,59	97,27	89,92	82,02	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	76,65	84,92	91,47	95,23	98,93	96,51	89,30	81,55	--	--	--	--	--	--
KATWIJKERL	77,59	85,92	92,53	96,26	99,80	97,31	90,18	82,48	--	--	--	--	--	--
KLEIHOOGT	68,77	76,62	82,70	86,37	91,49	89,55	81,91	73,79	--	--	--	--	--	--
KLEIHOOGT	69,03	76,88	82,97	86,63	91,74	89,79	82,16	74,04	--	--	--	--	--	--
33883	71,01	78,87	84,97	88,63	93,72	91,77	84,14	76,02	--	--	--	--	--	--
33884	70,09	77,90	83,96	87,64	92,82	90,90	83,24	75,10	--	--	--	--	--	--
33887	69,44	77,39	83,57	87,19	92,09	90,09	82,51	74,45	--	--	--	--	--	--
48470	69,88	77,86	84,05	87,66	92,51	90,50	82,94	74,90	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,18	83,19	89,62	92,47	98,05	96,56	88,86	81,65	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	78,15	83,94	90,11	93,20	99,06	97,63	89,85	82,52	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,96	83,65	89,70	92,94	98,88	97,47	89,66	82,29	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	78,20	84,11	90,42	93,43	99,09	97,61	89,89	82,62	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	78,15	83,94	90,11	93,20	99,06	97,63	89,85	82,52	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,73	83,53	89,71	92,78	98,63	97,20	89,43	82,11	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,39	83,28	89,58	92,60	98,28	96,81	89,08	81,80	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	77,99	84,02	90,46	93,30	98,86	97,36	89,67	82,47	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	79,02	85,05	91,51	94,38	99,89	98,37	90,69	83,50	--	--	--	--	--	--
05_Klapwij	80,86	86,85	93,26	96,18	101,73	100,24	92,54	85,32	--	--	--	--	--	--
N470 west	78,93	85,19	91,90	94,87	99,77	98,08	90,54	83,48	--	--	--	--	--	--
KLAPWIJKSE	80,00	86,04	92,51	95,37	100,86	99,34	91,67	84,47	--	--	--	--	--	--
N470 west	77,97	84,01	90,50	93,63	98,84	97,24	89,61	82,43	--	--	--	--	--	--
Molenlaan	67,30	75,45	81,77	85,31	89,84	87,73	80,28	72,33	--	--	--	--	--	--
Molenlaan	66,35	74,48	80,79	84,33	88,90	86,81	79,34	71,38	--	--	--	--	--	--
Molenlaan	66,29	74,43	80,75	84,29	88,83	86,72	79,26	71,32	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	72,51	73,24	80,99	81,56	87,65	87,24	79,55	74,96	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	70,10	77,90	83,95	87,64	92,84	90,92	83,26	75,11	--	--	--	--	--	--
STRIKKADE	69,09	77,22	83,54	87,08	91,63	89,52	82,06	74,11	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	69,67	77,44	83,45	87,16	92,44	90,53	82,85	74,68	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	72,51	73,24	80,99	81,56	87,65	87,24	79,55	74,96	--	--	--	--	--	--
MONNIKENWE	72,49	74,62	83,82	82,50	87,86	87,27	79,92	76,12	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	83,48	87,37	97,34	95,14	99,41	98,45	91,67	88,66	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	83,56	87,51	97,51	95,28	99,51	98,54	91,78	88,80	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
HOOGSEWEG	--	--
Hoogseweg	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KATWIJKERL	--	--
KLEIHOOGT	--	--
KLEIHOOGT	--	--
33883	--	--
33884	--	--
33887	--	--
48470	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
05_Klapwij	--	--
N470 west	--	--
KLAPWIJKSE	--	--
N470 west	--	--
Molenlaan	--	--
Molenlaan	--	--
Molenlaan	--	--
MONNIKENWE	--	--
MONNIKENWE	--	--
STRIKKADE	--	--
MONNIKENWE	--	--
MONNIKENWE	--	--
MONNIKENWE	--	--
PROVINCIAL	--	--
PROVINCIAL	--	--

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	19343,53	6,92	2,85
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	19627,36	6,92	2,87
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	14479,66	6,49	3,69
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	18685,89	6,53	3,54
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	13262,93	6,53	3,50
N470	N470	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	25711,85	6,53	3,52
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	10643,03	6,57	3,64
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	4389,58	6,49	3,93
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1352,96	6,56	3,65
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	746,73	6,61	3,47
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	12997,84	6,52	3,54
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	12997,84	6,52	3,54
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	12714,01	6,53	3,51
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	10643,03	6,57	3,64
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	13262,93	6,53	3,50
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	10643,03	6,57	3,64
N470	N470	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	13604,07	6,52	3,55
N470	N470	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	3642,85	6,45	3,87
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	746,73	6,61	3,47
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1352,96	6,56	3,65
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2619,89	6,53	3,78
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	9961,22	6,55	3,43
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2070,98	6,52	3,82
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	13604,07	6,52	3,55
N470	N470	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	25108,49	6,52	3,54
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	12398,03	6,52	3,58
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	16200,75	6,50	3,65
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	7084,91	6,54	3,48
N470 oost	N470 oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	26866,99	6,53	3,53
N470	N470	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	80	80	80	80	25285,11	6,52	3,55
N470 west	N470 west (Tolhekplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	12887,08	6,53	3,51
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	11198,15	6,48	3,74
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	16940,39	6,48	3,74
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	11198,15	6,48	3,74
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	16940,39	6,48	3,74
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	16699,27	6,48	3,74
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	11242,12	6,48	3,73

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
PROVINCIAL	0,70	--	--	--	--	--	83,45	90,84	71,90	--	11,09	6,14	18,83	--	5,46	3,02	9,27	--	--	--
PROVINCIAL	0,69	--	--	--	--	--	84,46	91,44	73,38	--	10,41	5,74	17,84	--	5,13	2,83	8,79	--	--	--
N470 west	0,92	--	--	--	--	--	91,28	96,43	88,94	--	6,12	2,46	6,65	--	2,60	1,11	4,41	--	--	--
N470 west	0,94	--	--	--	--	--	84,27	93,25	80,46	--	11,04	4,65	11,76	--	4,69	2,10	7,79	--	--	--
N470 west	0,95	--	--	--	--	--	82,67	92,48	78,56	--	12,17	5,18	12,90	--	5,17	2,34	8,54	--	--	--
N470	0,95	--	--	--	--	--	83,55	92,90	79,60	--	11,54	4,89	12,27	--	4,91	2,21	8,13	--	--	--
20_Randweg	0,83	--	--	--	--	--	81,15	90,96	79,51	--	13,46	6,77	15,58	--	5,38	2,27	4,91	--	--	--
20_Randweg	0,81	--	--	--	--	--	95,28	97,92	94,79	--	3,37	1,55	3,96	--	1,35	0,52	1,25	--	--	--
20_Randweg	0,83	--	--	--	--	--	81,47	91,13	79,85	--	13,24	6,64	15,33	--	5,29	2,23	4,83	--	--	--
20_Randweg	0,84	--	--	--	--	--	72,79	86,21	70,69	--	19,43	10,32	22,29	--	7,77	3,46	7,02	--	--	--
20_Randweg	0,94	--	--	--	--	--	84,33	93,28	80,53	--	11,00	4,63	11,71	--	4,67	2,09	7,76	--	--	--
20_Randweg	0,94	--	--	--	--	--	84,33	93,28	80,53	--	11,00	4,63	11,71	--	4,67	2,09	7,76	--	--	--
20_Randweg	0,95	--	--	--	--	--	82,75	92,52	78,66	--	12,10	5,15	12,83	--	5,14	2,33	8,50	--	--	--
20_Randweg	0,83	--	--	--	--	--	81,15	90,96	79,51	--	13,46	6,77	15,58	--	5,38	2,27	4,91	--	--	--
20_Randweg	0,95	--	--	--	--	--	82,67	92,48	78,56	--	12,17	5,18	12,90	--	5,17	2,34	8,54	--	--	--
20_Randweg	0,83	--	--	--	--	--	81,15	90,96	79,51	--	13,46	6,77	15,58	--	5,38	2,27	4,91	--	--	--
N470	0,94	--	--	--	--	--	84,69	93,45	80,95	--	10,75	4,51	11,46	--	4,57	2,04	7,59	--	--	--
N470	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	0,84	--	--	--	--	--	72,79	86,21	70,69	--	19,43	10,32	22,29	--	7,77	3,46	7,02	--	--	--
20_Randweg	0,83	--	--	--	--	--	81,47	91,13	79,85	--	13,24	6,64	15,33	--	5,29	2,23	4,83	--	--	--
20_Randweg	0,82	--	--	--	--	--	87,91	94,44	86,76	--	8,63	4,16	10,07	--	3,45	1,40	3,17	--	--	--
20_Randweg	0,96	--	--	--	--	--	79,18	90,74	74,50	--	14,61	6,37	15,34	--	6,21	2,88	10,16	--	--	--
20_Randweg	0,82	--	--	--	--	--	89,92	95,42	88,94	--	7,20	3,43	8,41	--	2,88	1,15	2,65	--	--	--
N470 west	0,94	--	--	--	--	--	84,69	93,45	80,95	--	10,75	4,51	11,46	--	4,57	2,04	7,59	--	--	--
N470	0,94	--	--	--	--	--	84,55	93,38	80,79	--	10,84	4,56	11,56	--	4,61	2,06	7,66	--	--	--
N470 west	0,94	--	--	--	--	--	86,08	94,10	82,61	--	9,77	4,06	10,46	--	4,15	1,84	6,93	--	--	--
N470 west	0,93	--	--	--	--	--	89,41	95,61	86,64	--	7,43	3,02	8,04	--	3,16	1,37	5,32	--	--	--
N470 west	0,95	--	--	--	--	--	81,54	91,93	77,24	--	12,95	5,56	13,69	--	5,50	2,51	9,07	--	--	--
N470 oost	0,95	--	--	--	--	--	83,69	92,97	79,77	--	11,45	4,84	12,17	--	4,86	2,19	8,06	--	--	--
N470	0,94	--	--	--	--	--	84,60	93,40	80,85	--	10,81	4,54	11,52	--	4,59	2,05	7,63	--	--	--
N470 west	0,95	--	--	--	--	--	83,18	92,73	79,16	--	11,80	5,01	12,53	--	5,02	2,27	8,30	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,64	97,43	91,87	--	4,47	1,77	4,89	--	1,90	0,80	3,24	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,82	97,51	92,11	--	4,33	1,71	4,75	--	1,84	0,78	3,15	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,64	97,43	91,87	--	4,47	1,77	4,89	--	1,90	0,80	3,24	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,82	97,51	92,11	--	4,33	1,71	4,75	--	1,84	0,78	3,15	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,78	97,49	92,05	--	4,37	1,73	4,78	--	1,86	0,78	3,17	--	--	--
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,49	97,37	91,69	--	4,57	1,81	5,00	--	1,94	0,82	3,31	--	--	--

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
PROVINCIAL	--	--	1117,04	500,79	97,36	--	148,45	33,85	25,50	--	73,09	16,65	12,55	--	92,71	95,78
PROVINCIAL	--	--	1147,15	515,09	99,38	--	141,39	32,33	24,16	--	69,68	15,94	11,90	--	92,70	95,65
N470 west	--	--	857,79	515,22	118,48	--	57,51	13,14	8,86	--	24,43	5,93	5,87	--	90,52	92,44
N470 west	--	--	1028,25	616,83	141,33	--	134,71	30,76	20,66	--	57,23	13,89	13,68	--	92,24	95,16
N470 west	--	--	715,98	429,29	98,98	--	105,40	24,05	16,25	--	44,78	10,86	10,76	--	87,36	97,44
N470	--	--	1402,79	840,80	194,43	--	193,75	44,26	29,97	--	82,44	20,00	19,86	--	89,03	94,70
20_Randweg	--	--	567,44	352,38	70,24	--	94,12	26,23	13,76	--	37,62	8,79	4,34	--	90,05	93,28
20_Randweg	--	--	271,44	168,92	33,70	--	9,60	2,67	1,41	--	3,85	0,90	0,44	--	84,97	85,99
20_Randweg	--	--	72,31	45,00	8,97	--	11,75	3,28	1,72	--	4,70	1,10	0,54	--	81,07	84,26
20_Randweg	--	--	35,93	22,34	4,43	--	9,59	2,67	1,40	--	3,84	0,90	0,44	--	79,11	82,97
20_Randweg	--	--	714,66	429,20	98,39	--	93,22	21,30	14,31	--	39,58	9,62	9,48	--	86,02	91,63
20_Randweg	--	--	714,66	429,20	98,39	--	93,22	21,30	14,31	--	39,58	9,62	9,48	--	90,65	93,57
20_Randweg	--	--	687,01	412,88	95,01	--	100,46	22,98	15,50	--	42,67	10,40	10,27	--	86,02	91,75
20_Randweg	--	--	567,44	352,38	70,24	--	94,12	26,23	13,76	--	37,62	8,79	4,34	--	90,05	93,28
20_Randweg	--	--	715,98	429,29	98,98	--	105,40	24,05	16,25	--	44,78	10,86	10,76	--	86,20	91,94
20_Randweg	--	--	567,44	352,38	70,24	--	94,12	26,23	13,76	--	37,62	8,79	4,34	--	90,05	93,28
N470	--	--	751,19	451,31	103,52	--	95,35	21,78	14,65	--	40,54	9,85	9,71	--	86,20	91,78
N470	--	--	234,96	140,98	32,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,65	82,96
20_Randweg	--	--	35,93	22,34	4,43	--	9,59	2,67	1,40	--	3,84	0,90	0,44	--	79,11	82,97
20_Randweg	--	--	72,31	45,00	8,97	--	11,75	3,28	1,72	--	4,70	1,10	0,54	--	81,07	84,26
20_Randweg	--	--	150,40	93,53	18,64	--	14,76	4,12	2,16	--	5,90	1,39	0,68	--	83,41	85,86
20_Randweg	--	--	516,62	310,03	71,24	--	95,32	21,76	14,67	--	40,52	9,84	9,72	--	89,90	93,32
20_Randweg	--	--	121,42	75,49	15,10	--	9,72	2,71	1,43	--	3,89	0,91	0,45	--	82,22	84,35
N470 west	--	--	751,19	451,31	103,52	--	95,35	21,78	14,65	--	40,54	9,85	9,71	--	87,24	97,31
N470	--	--	1384,15	830,00	190,68	--	177,46	40,53	27,28	--	75,47	18,31	18,08	--	88,87	94,46
N470 west	--	--	695,83	417,66	96,27	--	78,98	18,02	12,19	--	33,55	8,17	8,08	--	86,67	96,73
N470 west	--	--	941,53	565,37	130,54	--	78,24	17,86	12,11	--	33,28	8,10	8,02	--	91,18	93,42
N470 west	--	--	377,82	226,66	51,99	--	60,00	13,71	9,21	--	25,48	6,19	6,10	--	88,24	91,45
N470 oost	--	--	1468,27	881,73	203,60	--	200,88	45,90	31,06	--	85,26	20,77	20,57	--	89,22	94,87
N470	--	--	1394,71	838,38	192,16	--	178,21	40,75	27,38	--	75,67	18,40	18,13	--	88,90	94,48
N470 west	--	--	699,98	419,45	96,91	--	99,30	22,66	15,34	--	42,24	10,27	10,16	--	87,18	97,25
Oostlaan	--	--	679,49	408,05	93,62	--	32,44	7,41	4,98	--	13,79	3,35	3,30	--	84,99	88,33
Oostlaan	--	--	1029,90	617,79	141,99	--	47,53	10,83	7,32	--	20,20	4,94	4,86	--	88,82	94,63
Oostlaan	--	--	679,49	408,05	93,62	--	32,44	7,41	4,98	--	13,79	3,35	3,30	--	84,99	88,33
Oostlaan	--	--	1029,90	617,79	141,99	--	47,53	10,83	7,32	--	20,20	4,94	4,86	--	88,82	94,63
Oostlaan	--	--	1014,81	608,88	139,88	--	47,29	10,80	7,26	--	20,13	4,87	4,82	--	88,77	94,59
Oostlaan	--	--	681,06	408,30	93,80	--	33,29	7,59	5,12	--	14,13	3,44	3,39	--	85,03	88,38

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
PROVINCIAL	105,37	103,69	108,41	107,61	100,56	97,15	88,25	90,29	99,24	98,40	103,70	103,08	95,72	91,79
PROVINCIAL	105,19	103,58	108,36	107,59	100,50	97,03	88,29	90,22	99,09	98,36	103,71	103,12	95,73	91,74
N470 west	101,36	100,51	105,91	105,33	97,93	93,96	87,59	88,30	95,88	96,71	102,76	102,34	94,65	90,01
N470 west	104,75	103,01	107,85	107,10	100,00	96,56	88,82	90,36	98,91	98,55	104,15	103,61	96,12	91,93
N470 west	102,82	108,24	112,70	110,04	102,41	92,70	83,43	93,45	98,85	103,78	109,33	106,96	99,08	89,28
N470	100,82	108,89	109,79	104,80	99,36	90,29	85,83	90,54	96,50	104,86	106,22	100,96	95,47	86,71
20_Randweg	103,05	101,03	105,72	104,92	97,91	94,64	86,70	88,61	97,62	96,58	102,04	101,48	94,07	90,14
20_Randweg	94,02	94,28	100,18	99,73	92,10	87,65	82,53	82,69	89,44	91,22	97,60	97,25	89,44	84,51
20_Randweg	94,02	92,02	96,73	95,94	88,91	85,63	77,74	79,62	88,60	87,60	93,07	92,51	85,10	81,16
20_Randweg	93,03	90,61	94,95	94,03	87,23	84,27	75,35	77,97	87,48	85,75	90,83	90,15	82,95	79,41
20_Randweg	97,73	105,82	106,76	101,75	96,30	87,25	82,87	87,53	93,47	101,85	103,24	97,96	92,47	83,73
20_Randweg	103,16	101,42	106,26	105,51	98,41	94,97	87,24	88,77	97,32	96,96	102,57	102,03	94,54	90,35
20_Randweg	97,87	105,93	106,80	101,83	96,39	87,30	82,79	87,54	93,50	101,85	103,19	97,94	92,45	83,68
20_Randweg	103,05	101,03	105,72	104,92	97,91	94,64	86,70	88,61	97,62	96,58	102,04	101,48	94,07	90,14
20_Randweg	98,07	106,13	107,00	102,03	96,59	87,49	82,96	87,72	93,68	102,03	103,37	98,12	92,63	83,85
20_Randweg	103,05	101,03	105,72	104,92	97,91	94,64	86,70	88,61	97,62	96,58	102,04	101,48	94,07	90,14
N470	97,88	105,97	106,92	101,91	96,46	87,42	83,07	87,70	93,65	102,03	103,43	98,15	92,66	83,92
N470	87,08	91,82	98,62	98,35	90,38	84,95	81,43	80,74	84,86	89,60	96,40	96,14	88,16	82,74
20_Randweg	93,03	90,61	94,95	94,03	87,23	84,27	75,35	77,97	87,48	85,75	90,83	90,15	82,95	79,41
20_Randweg	94,02	92,02	96,73	95,94	88,91	85,63	77,74	79,62	88,60	87,60	93,07	92,51	85,10	81,16
20_Randweg	95,18	93,78	98,90	98,24	90,99	87,31	80,46	81,65	89,96	89,83	95,68	95,21	87,63	83,29
20_Randweg	103,16	101,07	105,64	104,80	97,85	94,66	86,18	88,21	97,19	96,28	101,60	101,00	93,63	89,71
20_Randweg	93,47	92,35	97,64	97,02	89,69	85,85	79,39	80,33	88,34	88,59	94,57	94,13	86,49	82,01
N470 west	102,69	108,03	112,68	110,07	102,39	92,67	83,46	93,47	98,87	103,73	109,43	107,09	99,19	89,37
N470	100,56	108,65	109,60	104,58	99,14	90,09	85,73	90,37	96,31	104,70	106,09	100,81	95,32	86,58
N470 west	102,12	107,40	112,18	109,61	101,90	92,16	82,99	93,01	98,40	103,21	109,02	106,70	98,78	88,95
N470 west	102,58	101,42	106,64	106,00	98,70	94,90	88,11	89,06	96,97	97,41	103,33	102,88	95,24	90,73
N470 west	101,18	99,24	103,92	103,12	96,11	92,81	84,66	86,47	95,27	94,59	100,04	99,46	92,04	88,00
N470 oost	100,99	109,06	109,97	104,98	99,54	90,47	86,03	90,73	96,68	105,05	106,42	101,15	95,66	86,90
N470	100,58	108,68	109,62	104,61	99,16	90,12	85,77	90,40	96,35	104,73	106,13	100,85	95,35	86,61
N470 west	102,64	108,03	112,54	109,90	102,26	92,54	83,28	93,30	98,70	103,61	109,20	106,83	98,96	89,15
Oostlaan	95,61	102,57	107,03	105,21	98,39	92,58	81,77	85,18	91,55	99,37	104,15	102,34	95,43	89,41
Oostlaan	100,85	104,00	109,72	108,26	100,51	93,20	85,98	91,30	96,86	100,59	106,95	105,62	97,71	90,16
Oostlaan	95,61	102,57	107,03	105,21	98,39	92,58	81,77	85,18	91,55	99,37	104,15	102,34	95,43	89,41
Oostlaan	100,85	104,00	109,72	108,26	100,51	93,20	85,98	91,30	96,86	100,59	106,95	105,62	97,71	90,16
Oostlaan	100,81	103,95	109,67	108,21	100,46	93,15	85,92	91,24	96,81	100,53	106,89	105,56	97,65	90,10
Oostlaan	95,67	102,62	107,07	105,24	98,43	92,62	81,79	85,20	91,58	99,39	104,16	102,35	95,45	89,43

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
PROVINCIAL	83,57	87,56	97,57	95,32	99,53	98,55	91,80	88,84	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	83,47	87,37	97,35	95,15	99,41	98,45	91,66	88,66	--	--	--	--	--	--
N470 west	82,26	84,71	93,82	92,88	97,87	97,16	89,93	86,14	--	--	--	--	--	--
N470 west	84,13	87,60	97,26	95,63	100,04	99,13	92,21	88,92	--	--	--	--	--	--
N470 west	79,73	89,50	94,92	100,75	104,73	101,89	94,34	84,66	--	--	--	--	--	--
N470	81,07	86,83	93,03	101,27	101,93	96,96	91,51	82,32	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	81,18	84,47	94,38	92,06	96,78	96,00	89,01	85,84	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	75,97	77,07	85,29	85,26	91,17	90,72	83,11	78,73	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	72,19	75,46	85,35	83,06	87,80	87,02	80,01	76,83	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	70,27	74,18	84,35	81,63	86,03	85,13	78,34	75,48	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	78,01	83,71	89,90	98,15	98,84	93,86	88,40	79,23	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	82,55	86,01	95,67	94,04	98,46	97,55	90,63	87,33	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	78,07	83,88	90,09	98,32	98,95	94,00	88,55	79,33	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	81,18	84,47	94,38	92,06	96,78	96,00	89,01	85,84	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	78,26	84,08	90,29	98,52	99,14	94,19	88,74	79,53	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	81,18	84,47	94,38	92,06	96,78	96,00	89,01	85,84	--	--	--	--	--	--
N470	78,18	83,85	90,04	98,29	99,00	94,01	88,56	79,39	--	--	--	--	--	--
N470	75,05	74,36	78,48	83,22	90,02	89,75	81,78	76,35	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	70,27	74,18	84,35	81,63	86,03	85,13	78,34	75,48	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	72,19	75,46	85,35	83,06	87,80	87,02	80,01	76,83	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	74,49	77,02	86,50	84,79	89,93	89,28	82,05	78,47	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	81,91	85,85	95,70	93,81	97,97	96,96	90,20	87,11	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	73,29	75,52	84,79	83,37	88,67	88,07	80,75	77,01	--	--	--	--	--	--
N470 west	79,54	89,32	94,74	100,48	104,64	101,86	94,27	84,56	--	--	--	--	--	--
N470	80,86	86,54	92,73	100,98	101,67	96,69	91,24	82,07	--	--	--	--	--	--
N470 west	78,94	88,73	94,15	99,83	104,12	101,40	93,76	84,05	--	--	--	--	--	--
N470 west	82,99	85,77	95,08	93,89	98,69	97,92	90,78	87,16	--	--	--	--	--	--
N470 west	80,20	83,94	93,71	91,93	96,20	95,23	88,40	85,22	--	--	--	--	--	--
N470 oost	81,26	87,00	93,20	101,44	102,10	97,14	91,68	82,49	--	--	--	--	--	--
N470	80,88	86,56	92,75	101,00	101,70	96,71	91,26	82,09	--	--	--	--	--	--
N470 west	79,54	89,31	94,73	100,55	104,57	101,74	94,18	84,49	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	76,92	80,17	87,72	94,59	98,83	96,96	90,18	84,44	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	80,58	86,54	92,95	96,14	101,47	99,90	92,23	85,01	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	76,92	80,17	87,72	94,59	98,83	96,96	90,18	84,44	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	80,58	86,54	92,95	96,14	101,47	99,90	92,23	85,01	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	80,52	86,49	92,90	96,09	101,41	99,84	92,17	84,96	--	--	--	--	--	--
Oostlaan	76,97	80,21	87,79	94,65	98,87	97,00	90,23	84,49	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
PROVINCIAL	--	--
PROVINCIAL	--	--
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
N470	--	--
N470	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
N470 west	--	--
N470	--	--
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470 west	--	--
N470 oost	--	--
N470	--	--
N470 west	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--
Oostlaan	--	--

Invoergegevens wegvakken 2025 Plan FES

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
Oostlaan	Oostlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	16820,46	6,48	3,74
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8900,50	6,49	3,70
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6919,66	6,49	3,68
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5691,81	6,51	3,62
VLIELANDSE	VLIELANDSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5605,91	6,52	3,54
Ambachtswe	Ambachtsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	50	50	50	50	2616,17	6,55	3,69
Randweg Pi	Randweg Pijnacker oost Reesloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	50	50	50	50	1229,19	6,51	3,84
Randweg Pi	Randweg Pijnacker oost Reesloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W14	50	50	50	50	1890,76	6,63	3,43
NIEUWKOOPS	NIEUWKOOPSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2551,01	6,75	3,20
NIEUWKOOPS	NIEUWKOOPSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2244,16	6,77	3,15
NIEUWKOOPS	NIEUWKOOPSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2536,15	6,78	3,14
NIEUWKOOPS	NIEUWKOOPSEWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2536,15	6,78	3,14
Plan Klapw	Plan Klapwijk Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1220,37	6,51	3,86
Plan Klapw	Plan Klapwijk Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	2257,31	6,48	3,94
Plan Klapw	Plan Klapwijk Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1220,37	6,51	3,86
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	4075,21	6,59	3,54
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	3366,62	6,55	3,71
20_Randweg	20_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	3423,94	6,53	3,75
21_Randweg	21_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	3954,99	6,59	3,54
21_Randweg	21_Randweg Pijnacker oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2945,22	6,58	3,57
112845	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	623,51	6,49	3,92
48468	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1355,38	6,55	3,60
112852	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	610,15	6,53	3,66
112853	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1355,38	6,55	3,60
112872	VERB.MEERWEG-OOSTMEERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1216,69	6,55	3,59
112873	VERB.MEERWEG-OOSTMEERLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1212,26	6,58	3,52
153239	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1106,04	6,61	3,42
153240	MEERWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	546,07	6,56	3,56
44212	PASTOOR VERBURGHWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	1922,10	6,59	3,57
112839	PASTOOR VERBURGHWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	733,02	6,61	3,49

Invoergegevens wegvakken 2025 Plan FES

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Oostlaan	0,91	--	--	--	--	--	93,77	97,49	92,05	--	4,37	1,73	4,78	--	1,86	0,78	3,17	--	--	--
VLIELANDSE	0,92	--	--	--	--	--	91,99	96,73	89,82	--	5,62	2,25	6,12	--	2,39	1,02	4,06	--	--	--
VLIELANDSE	0,92	--	--	--	--	--	90,99	96,30	88,58	--	6,32	2,55	6,87	--	2,69	1,15	4,55	--	--	--
VLIELANDSE	0,93	--	--	--	--	--	87,99	94,97	84,92	--	8,43	3,46	9,07	--	3,58	1,57	6,01	--	--	--
VLIELANDSE	0,94	--	--	--	--	--	84,33	93,28	80,53	--	11,00	4,63	11,71	--	4,67	2,09	7,76	--	--	--
Ambachtswe	0,83	--	--	--	--	--	83,40	92,15	81,91	--	11,86	5,88	13,76	--	4,74	1,97	4,33	--	--	--
Randweg Pi	0,81	--	--	--	--	--	90,74	95,82	89,83	--	6,61	3,13	7,73	--	2,65	1,05	2,44	--	--	--
Randweg Pi	0,85	--	--	--	--	--	70,46	84,79	68,25	--	21,10	11,39	24,15	--	8,44	3,82	7,60	--	--	--
NIEUWKOOPS	0,77	--	--	--	--	--	87,16	93,05	90,28	--	10,27	5,56	7,77	--	2,57	1,39	1,94	--	--	--
NIEUWKOOPS	0,77	--	--	--	--	--	83,69	91,01	87,53	--	13,05	7,20	9,98	--	3,26	1,80	2,49	--	--	--
NIEUWKOOPS	0,76	--	--	--	--	--	82,56	90,33	86,63	--	13,95	7,74	10,70	--	3,49	1,93	2,67	--	--	--
NIEUWKOOPS	0,76	--	--	--	--	--	82,56	90,33	86,63	--	13,95	7,74	10,70	--	3,49	1,93	2,67	--	--	--
Plan Klapw	0,81	--	--	--	--	--	91,84	96,34	91,03	--	5,83	2,74	6,82	--	2,33	0,92	2,15	--	--	--
Plan Klapw	0,81	--	--	--	--	--	95,87	98,19	95,44	--	2,95	1,36	3,47	--	1,18	0,45	1,09	--	--	--
Plan Klapw	0,81	--	--	--	--	--	91,84	96,34	91,03	--	5,83	2,74	6,82	--	2,33	0,92	2,15	--	--	--
20_Randweg	0,84	--	--	--	--	--	76,12	88,17	74,18	--	17,06	8,86	19,63	--	6,82	2,97	6,18	--	--	--
20_Randweg	0,82	--	--	--	--	--	84,52	92,73	83,12	--	11,05	5,44	12,84	--	4,42	1,83	4,04	--	--	--
20_Randweg	0,82	--	--	--	--	--	86,56	93,77	85,31	--	9,60	4,66	11,17	--	3,84	1,57	3,52	--	--	--
21_Randweg	0,84	--	--	--	--	--	76,22	88,22	74,29	--	16,99	8,82	19,56	--	6,79	2,96	6,16	--	--	--
21_Randweg	0,84	--	--	--	--	--	77,70	89,06	75,85	--	15,93	8,19	18,36	--	6,37	2,75	5,78	--	--	--
112845	0,81	--	--	--	--	--	95,15	97,87	94,65	--	3,46	1,60	4,07	--	1,39	0,54	1,28	--	--	--
48468	0,87	--	--	--	--	--	94,88	97,85	95,18	--	3,34	1,43	3,54	--	1,78	0,72	1,28	--	--	--
112852	0,87	--	--	--	--	--	97,68	99,04	97,82	--	1,51	0,64	1,60	--	0,81	0,32	0,58	--	--	--
112853	0,87	--	--	--	--	--	94,88	97,85	95,18	--	3,34	1,43	3,54	--	1,78	0,72	1,28	--	--	--
112872	0,87	--	--	--	--	--	94,30	97,60	94,63	--	3,72	1,60	3,94	--	1,98	0,80	1,43	--	--	--
112873	0,87	--	--	--	--	--	90,48	95,89	91,01	--	6,21	2,74	6,60	--	3,31	1,37	2,39	--	--	--
153239	0,87	--	--	--	--	--	85,34	93,46	86,11	--	9,56	4,35	10,19	--	5,10	2,18	3,70	--	--	--
153240	0,87	--	--	--	--	--	92,59	96,84	93,01	--	4,83	2,10	5,13	--	2,58	1,05	1,86	--	--	--
44212	0,84	--	--	--	--	--	77,28	88,83	75,41	--	16,23	8,37	18,70	--	6,49	2,81	5,89	--	--	--
112839	0,84	--	--	--	--	--	73,45	86,60	71,37	--	18,97	10,03	21,77	--	7,59	3,37	6,86	--	--	--

Invoergegevens wegvakken 2025 Plan FES

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Oostlaan	--	--	1022,06	613,30	140,90	--	47,63	10,88	7,32	--	20,27	4,91	4,85	--	88,80	94,62
VLIELANDSE	--	--	531,37	318,55	73,55	--	32,46	7,41	5,01	--	13,81	3,36	3,32	--	86,25	92,25
VLIELANDSE	--	--	408,62	245,22	56,39	--	28,38	6,49	4,37	--	12,08	2,93	2,90	--	85,27	91,37
VLIELANDSE	--	--	326,04	195,68	44,95	--	31,24	7,13	4,80	--	13,27	3,23	3,18	--	84,75	91,10
VLIELANDSE	--	--	308,23	185,11	42,44	--	40,21	9,19	6,17	--	17,07	4,15	4,09	--	85,05	91,64
Ambachtswe	--	--	142,91	88,96	17,79	--	20,32	5,68	2,99	--	8,12	1,90	0,94	--	80,93	83,10
Randweg Pi	--	--	72,61	45,23	8,94	--	5,29	1,48	0,77	--	2,12	0,50	0,24	--	77,35	78,36
Randweg Pi	--	--	88,33	54,99	10,97	--	26,45	7,39	3,88	--	10,58	2,48	1,22	--	80,01	83,48
NIEUWKOOPS	--	--	150,08	75,96	17,73	--	17,68	4,54	1,53	--	4,43	1,13	0,38	--	80,67	88,61
NIEUWKOOPS	--	--	127,15	64,34	15,13	--	19,83	5,09	1,72	--	4,95	1,27	0,43	--	80,46	88,57
NIEUWKOOPS	--	--	141,96	71,93	16,70	--	23,99	6,16	2,06	--	6,00	1,54	0,51	--	81,10	89,26
NIEUWKOOPS	--	--	141,96	71,93	16,70	--	23,99	6,16	2,06	--	6,00	1,54	0,51	--	81,10	89,26
Plan Klapw	--	--	72,96	45,38	9,00	--	4,63	1,29	0,67	--	1,85	0,43	0,21	--	76,92	84,50
Plan Klapw	--	--	140,23	87,33	17,45	--	4,32	1,21	0,63	--	1,73	0,40	0,20	--	82,02	82,87
Plan Klapw	--	--	72,96	45,38	9,00	--	4,63	1,29	0,67	--	1,85	0,43	0,21	--	79,74	81,54
20_Randweg	--	--	204,43	127,20	25,39	--	45,82	12,78	6,72	--	18,32	4,28	2,12	--	83,80	92,01
20_Randweg	--	--	186,38	115,82	22,95	--	24,37	6,79	3,54	--	9,75	2,29	1,12	--	82,16	90,11
20_Randweg	--	--	193,53	120,40	23,95	--	21,46	5,98	3,14	--	8,59	2,02	0,99	--	82,01	89,87
21_Randweg	--	--	198,66	123,51	24,68	--	44,28	12,35	6,50	--	17,70	4,14	2,05	--	83,66	91,87
21_Randweg	--	--	150,58	93,64	18,77	--	30,87	8,61	4,54	--	12,34	2,89	1,43	--	82,24	90,41
112845	--	--	38,50	23,92	4,78	--	1,40	0,39	0,21	--	0,56	0,13	0,06	--	73,56	80,91
48468	--	--	84,23	47,74	11,22	--	2,97	0,70	0,42	--	1,58	0,35	0,15	--	79,95	81,13
112852	--	--	38,92	22,12	5,19	--	0,60	0,14	0,08	--	0,32	0,07	0,03	--	76,19	76,51
112853	--	--	84,23	47,74	11,22	--	2,97	0,70	0,42	--	1,58	0,35	0,15	--	79,95	81,13
112872	--	--	75,15	42,63	10,02	--	2,96	0,70	0,42	--	1,58	0,35	0,15	--	79,54	80,87
112873	--	--	72,17	40,92	9,60	--	4,95	1,17	0,70	--	2,64	0,58	0,25	--	79,89	82,02
153239	--	--	62,39	35,35	8,29	--	6,99	1,65	0,98	--	3,73	0,82	0,36	--	79,94	82,82
153240	--	--	33,17	18,83	4,42	--	1,73	0,41	0,24	--	0,92	0,20	0,09	--	76,22	77,94
44212	--	--	97,89	60,95	12,18	--	20,56	5,74	3,02	--	8,22	1,93	0,95	--	81,05	88,00
112839	--	--	35,59	22,15	4,39	--	9,19	2,57	1,34	--	3,68	0,86	0,42	--	77,18	84,28

Invoergegevens wegvakken 2025 Plan FES

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Oostlaan	100,84	103,99	109,70	108,24	100,49	93,18	85,95	91,27	96,84	100,57	106,92	105,59	97,68	90,13
VLIELANDSE	98,69	101,65	107,12	105,60	97,92	90,71	83,24	88,68	94,41	97,99	104,20	102,84	94,96	87,46
VLIELANDSE	97,90	100,78	106,12	104,57	96,93	89,77	82,18	87,68	93,50	97,01	103,13	101,75	93,89	86,43
VLIELANDSE	97,87	100,55	105,57	103,93	96,38	89,36	81,43	87,10	93,15	96,47	102,35	100,92	93,13	85,75
VLIELANDSE	98,62	101,12	105,82	104,09	96,66	89,77	81,47	87,34	93,62	96,74	102,36	100,88	93,15	85,87
Ambachtswe	91,16	95,83	96,95	93,08	87,83	81,53	78,10	78,82	86,21	91,96	93,38	89,20	83,87	77,61
Randweg Pi	85,91	91,46	92,79	88,67	83,36	77,08	74,85	74,69	81,45	88,19	89,77	85,39	80,00	73,75
Randweg Pi	91,94	95,88	96,77	93,17	87,99	81,67	76,63	78,61	86,62	91,32	92,51	88,62	83,36	77,08
NIEUWKOOPS	94,74	98,27	103,38	101,44	93,82	85,73	76,79	84,36	90,17	93,92	99,69	97,90	90,10	81,82
NIEUWKOOPS	94,82	98,27	103,08	101,06	93,53	85,53	76,40	84,12	90,05	93,71	99,22	97,38	89,65	81,44
NIEUWKOOPS	95,54	98,97	103,69	101,65	94,15	86,18	76,99	84,75	90,72	94,36	99,79	97,93	90,22	82,03
NIEUWKOOPS	95,54	98,97	103,69	101,65	94,15	86,18	76,99	84,75	90,72	94,36	99,79	97,93	90,22	82,03
Plan Klapw	90,38	94,26	99,74	97,88	90,13	81,89	74,04	81,30	86,82	90,83	97,05	95,35	87,44	79,02
Plan Klapw	90,69	91,21	97,20	96,77	89,11	84,56	79,62	79,69	86,23	88,26	94,68	94,34	86,51	81,53
Plan Klapw	90,38	89,61	95,10	94,54	87,11	83,08	77,05	77,73	85,38	86,08	92,19	91,78	84,08	79,46
20_Randweg	98,45	102,09	106,21	103,95	96,62	88,76	79,88	87,71	93,79	97,49	102,60	100,65	93,01	84,88
20_Randweg	96,33	100,06	104,76	102,70	95,16	87,13	78,73	86,29	92,11	95,95	101,60	99,78	92,00	83,73
20_Randweg	96,02	99,78	104,67	102,65	95,06	86,98	78,73	86,20	91,96	95,83	101,63	99,85	92,03	83,72
21_Randweg	98,31	101,95	106,07	103,82	96,48	88,63	79,75	87,57	93,65	97,35	102,46	100,52	92,87	84,75
21_Randweg	96,82	100,47	104,69	102,47	95,09	87,21	78,41	86,19	92,23	95,95	101,15	99,23	91,56	83,41
112845	86,55	90,54	96,51	94,76	86,90	78,53	70,98	78,09	83,44	87,54	94,06	92,41	84,44	75,96
48468	89,25	89,47	95,23	94,74	87,16	82,76	77,05	77,30	84,08	85,87	92,16	91,79	84,00	79,09
112852	83,40	85,07	91,31	90,94	83,16	78,29	73,53	73,30	78,98	82,01	88,57	88,25	80,37	75,19
112853	89,25	89,47	95,23	94,74	87,16	82,76	77,05	77,30	84,08	85,87	92,16	91,79	84,00	79,09
112872	89,15	89,17	94,85	94,33	86,79	82,47	76,60	76,93	83,88	85,47	91,72	91,34	83,57	78,71
112873	91,00	90,14	95,37	94,74	87,40	83,50	76,67	77,56	85,35	85,95	91,89	91,44	83,79	79,23
153239	92,28	90,81	95,61	94,84	87,73	84,21	76,38	77,89	86,38	86,12	91,71	91,18	83,68	79,46
153240	86,60	86,16	91,62	91,04	83,60	79,49	73,16	73,75	81,12	82,22	88,32	87,91	80,20	75,48
44212	95,25	97,48	101,75	99,87	92,62	85,94	77,29	83,60	90,32	92,92	98,11	96,52	88,94	81,89
112839	91,62	93,77	97,85	95,90	88,73	82,14	73,23	79,70	86,56	89,03	94,01	92,37	84,86	77,90

Invoergegevens wegvakken 2025 Plan FES

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Oostlaan	80,56	86,52	92,94	96,12	101,44	99,87	92,21	84,99	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	78,10	84,26	90,88	93,91	98,96	97,31	89,73	82,62	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	77,15	83,40	90,11	93,08	97,99	96,30	88,76	81,70	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	76,73	83,23	90,15	92,97	97,53	95,74	88,32	81,39	--	--	--	--	--	--
VLIELANDSE	77,14	83,86	90,97	93,66	97,90	95,99	88,69	81,90	--	--	--	--	--	--
Ambachtswe	71,97	74,33	82,47	86,89	88,03	84,23	78,99	72,71	--	--	--	--	--	--
Randweg Pi	68,31	69,48	77,13	82,44	83,79	79,72	74,41	68,15	--	--	--	--	--	--
Randweg Pi	71,09	74,76	83,28	86,96	87,89	84,36	79,19	72,90	--	--	--	--	--	--
NIEUWKOOPS	70,92	78,68	84,65	88,29	93,72	91,85	84,14	75,96	--	--	--	--	--	--
NIEUWKOOPS	70,65	78,57	84,68	88,22	93,37	91,43	83,81	75,70	--	--	--	--	--	--
NIEUWKOOPS	71,21	79,18	85,33	88,85	93,90	91,95	84,35	76,27	--	--	--	--	--	--
NIEUWKOOPS	71,21	79,18	85,33	88,85	93,90	91,95	84,35	76,27	--	--	--	--	--	--
Plan Klapw	67,90	75,58	81,51	85,27	90,71	88,85	81,12	72,91	--	--	--	--	--	--
Plan Klapw	73,02	73,95	81,96	82,20	88,20	87,76	80,12	75,63	--	--	--	--	--	--
Plan Klapw	70,76	72,64	81,65	80,59	86,08	85,53	78,12	74,18	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	74,90	83,25	89,73	93,18	97,29	95,05	87,74	79,93	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	73,19	81,26	87,53	91,09	95,77	93,71	86,20	78,21	--	--	--	--	--	--
20_Randweg	73,05	81,03	87,22	90,83	95,69	93,67	86,11	78,07	--	--	--	--	--	--
21_Randweg	74,76	83,11	89,59	93,04	97,16	94,91	87,61	79,80	--	--	--	--	--	--
21_Randweg	73,35	81,66	88,11	91,58	95,78	93,56	86,23	78,39	--	--	--	--	--	--
112845	64,55	71,97	77,65	81,54	87,49	85,74	77,89	69,55	--	--	--	--	--	--
48468	71,15	72,17	80,25	80,43	86,35	85,90	78,27	73,83	--	--	--	--	--	--
112852	67,42	67,64	74,45	76,16	82,50	82,15	74,35	69,44	--	--	--	--	--	--
112853	71,15	72,17	80,25	80,43	86,35	85,90	78,27	73,83	--	--	--	--	--	--
112872	70,73	71,89	80,14	80,11	85,96	85,49	77,90	73,53	--	--	--	--	--	--
112873	71,04	72,97	81,95	80,97	86,40	85,83	78,43	74,50	--	--	--	--	--	--
153239	71,06	73,71	83,22	81,53	86,57	85,88	78,69	75,15	--	--	--	--	--	--
153240	67,40	68,94	77,58	77,04	82,69	82,17	74,67	70,52	--	--	--	--	--	--
44212	72,17	79,24	86,55	88,57	92,84	90,97	83,75	77,13	--	--	--	--	--	--
112839	68,28	75,50	82,91	84,84	88,92	86,98	79,84	73,32	--	--	--	--	--	--

Model: 2025 plan 25 oktober 2012
versie van Bestemmingsplan Oostland - Bestemmingsplan Oostland 22 oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Oostlaan	--	--
VLIELANDSE	--	--
VLIELANDSE	--	--
VLIELANDSE	--	--
VLIELANDSE	--	--
Ambachtswe	--	--
Randweg Pi	--	--
Randweg Pi	--	--
NIEUWKOOPS	--	--
NIEUWKOOPS	--	--
NIEUWKOOPS	--	--
NIEUWKOOPS	--	--
Plan Klapw	--	--
Plan Klapw	--	--
Plan Klapw	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
20_Randweg	--	--
21_Randweg	--	--
21_Randweg	--	--
112845	--	--
48468	--	--
112852	--	--
112853	--	--
112872	--	--
112873	--	--
153239	--	--
153240	--	--
44212	--	--
112839	--	--

Bijlage

2

Resultaten huidige situatie

Resultaten 2014 Hoogseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	3,22	0,26	-6,05	3,87
01_B	Monnikenweg 17	4,50	5,31	2,35	-3,96	5,96
02_A	Monnikenweg 36	1,50	2,51	-0,45	-6,76	3,16
02_B	Monnikenweg 36	4,50	1,74	-1,22	-7,53	2,39
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	-8,67	-11,63	-17,94	-8,02
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	-7,15	-10,11	-16,42	-6,50
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-15,14	-18,10	-24,41	-14,49
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	-15,09	-18,05	-24,36	-14,44
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	-4,88	-7,84	-14,15	-4,23
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	-3,39	-6,35	-12,66	-2,74
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-14,52	-17,48	-23,79	-13,87
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	-10,81	-13,77	-20,08	-10,16
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-14,15	-17,11	-23,42	-13,50
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	-12,98	-15,94	-22,25	-12,33
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	-5,87	-8,83	-15,14	-5,22
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	-5,69	-8,65	-14,96	-5,04
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	-4,66	-7,62	-13,93	-4,01
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	-4,48	-7,44	-13,75	-3,83
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-14,37	-17,33	-23,64	-13,72
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-16,72	-19,68	-25,99	-16,07
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-17,09	-20,05	-26,36	-16,44
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-16,66	-19,62	-25,93	-16,01
12_A	Molenlaan 20	1,50	-4,23	-7,19	-13,50	-3,58
12_B	Molenlaan 20	4,50	-3,95	-6,91	-13,22	-3,30
13_A	Molenlaan 15	1,50	-5,00	-7,96	-14,27	-4,35
13_B	Molenlaan 15	4,50	-3,32	-6,28	-12,59	-2,67
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	2,14	-0,82	-7,13	2,79
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	4,03	1,08	-5,24	4,68
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	-10,68	-13,64	-19,95	-10,03
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	-9,97	-12,93	-19,24	-9,32
16_A	Kleihoogt 36	1,50	3,80	0,84	-5,47	4,45
16_B	Kleihoogt 36	4,50	5,94	2,99	-3,33	6,59
17_A	Kleihoogt 25	1,50	-2,59	-5,54	-11,86	-1,94
17_B	Kleihoogt 25	4,50	-0,82	-3,78	-10,09	-0,17
18_A	Kleihoogt 4	1,50	-5,69	-8,65	-14,96	-5,04
18_B	Kleihoogt 4	4,50	-4,78	-7,74	-14,05	-4,13
19_A	Kleihoogt 5	1,50	-8,80	-11,76	-18,07	-8,15
19_B	Kleihoogt 5	4,50	-7,97	-10,93	-17,24	-7,32
20_A	Meerweg 83	1,50	-14,70	-17,66	-23,97	-14,05
20_B	Meerweg 83	4,50	-14,57	-17,53	-23,84	-13,92
21_A	Meerweg 16	1,50	-8,01	-10,97	-17,28	-7,36
21_B	Meerweg 16	4,50	-7,23	-10,19	-16,50	-6,58
22_A	Middelweg 21	1,50	-5,07	-8,03	-14,34	-4,42
22_B	Middelweg 21	4,50	-3,87	-6,83	-13,14	-3,22
23_A	Middelweg 24	1,50	-9,64	-12,60	-18,91	-8,99
23_B	Middelweg 24	4,50	-13,74	-16,70	-23,01	-13,09
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	-11,17	-14,13	-20,44	-10,52
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	-10,57	-13,53	-19,84	-9,92
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	-10,54	-13,50	-19,81	-9,89
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	-10,24	-13,20	-19,51	-9,59
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	-3,25	-6,21	-12,52	-2,60
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	-1,35	-4,31	-10,62	-0,70
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	5,27	2,32	-4,00	5,92
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	5,56	2,60	-3,71	6,21
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	-15,18	-18,14	-24,45	-14,53
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	-15,11	-18,07	-24,38	-14,46
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	-5,41	-8,37	-14,68	-4,76
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	-5,22	-8,18	-14,49	-4,57
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	-2,09	-5,05	-11,36	-1,44
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	-0,99	-3,94	-10,26	-0,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Hoogseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	-9,29	-12,25	-18,56	-8,64
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	-8,54	-11,50	-17,81	-7,89
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	-7,97	-10,93	-17,24	-7,32
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	-4,39	-7,35	-13,66	-3,74
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	5,39	2,44	-3,88	6,04
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	5,89	2,93	-3,38	6,54
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	-1,40	-4,36	-10,67	-0,75
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	0,00	-2,96	-9,27	0,65
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	-8,51	-11,47	-17,78	-7,86
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	-7,76	-10,72	-17,03	-7,11
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	-6,44	-9,40	-15,71	-5,79
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	-3,37	-6,33	-12,64	-2,72
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	-5,00	-7,96	-14,27	-4,35
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	--	--	--	--
39_A	Hoogseweg 3	1,50	33,03	30,07	23,76	33,68
39_B	Hoogseweg 3	4,50	34,03	31,07	24,76	34,68
40_A	Hoogseweg 15	1,50	36,08	33,12	26,81	36,73
40_B	Hoogseweg 15	4,50	36,59	33,63	27,32	37,24
41_A	Hoogseweg 6	1,50	36,12	33,16	26,85	36,77
41_B	Hoogseweg 6	4,50	36,39	33,43	27,12	37,04
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	31,29	28,33	22,02	31,94
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	32,25	29,29	22,98	32,90
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	31,87	28,91	22,60	32,52
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	32,39	29,44	23,12	33,04
44_A	Hoogseweg 27	1,50	36,22	33,27	26,95	36,87
44_B	Hoogseweg 27	4,50	36,53	33,58	27,26	37,18
45_A	Hoogseweg 29	1,50	32,66	29,71	23,39	33,31
45_B	Hoogseweg 29	4,50	33,18	30,22	23,91	33,83
46_A	Hoogseweg 22	1,50	29,80	26,85	20,53	30,45
46_B	Hoogseweg 22	4,50	30,85	27,89	21,58	31,50
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,33	1,37	-4,94	4,98
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	5,66	2,70	-3,61	6,31
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	3,73	0,77	-5,54	4,38
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,55	1,59	-4,72	5,20
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	2,29	-0,67	-6,98	2,94
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,21	1,25	-5,06	4,86
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,91	1,96	-4,36	5,56
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	6,06	3,10	-3,21	6,71
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	2,48	-0,48	-6,79	3,13
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	3,46	0,50	-5,81	4,11
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	1,29	-1,67	-7,98	1,94
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	3,40	0,44	-5,87	4,05
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-3,74	-6,70	-13,01	-3,09
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-0,05	-3,01	-9,32	0,60
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-4,23	-7,19	-13,50	-3,58
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-1,69	-4,65	-10,96	-1,04
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-1,58	-4,53	-10,85	-0,93
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	1,40	-1,56	-7,87	2,05
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-1,16	-4,12	-10,43	-0,51
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	1,12	-1,84	-8,15	1,77
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	-2,51	-5,47	-11,78	-1,86
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	-2,12	-5,08	-11,39	-1,47
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	-5,89	-8,85	-15,16	-5,24
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	-3,56	-6,52	-12,83	-2,91
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-5,40	-8,36	-14,67	-4,75
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-5,14	-8,10	-14,41	-4,49
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-5,01	-7,97	-14,28	-4,36
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-4,33	-7,29	-13,60	-3,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	-7,33	-10,29	-16,60	-6,68
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	-8,94	-11,90	-18,21	-8,29
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	-5,53	-8,49	-14,80	-4,88
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	-5,64	-8,60	-14,91	-4,99
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	-8,08	-11,04	-17,35	-7,43
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	-7,02	-9,98	-16,29	-6,37
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	-5,99	-8,95	-15,26	-5,34
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	-4,57	-7,53	-13,84	-3,92
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	-3,74	-6,70	-13,01	-3,09
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	-2,72	-5,68	-11,99	-2,07
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	-4,03	-6,98	-13,30	-3,38
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	-2,75	-5,71	-12,02	-2,10
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	-8,11	-11,07	-17,38	-7,46
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	-8,25	-11,21	-17,52	-7,60
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	-3,67	-6,63	-12,94	-3,02
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	-2,52	-5,48	-11,79	-1,87
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	2,41	-0,55	-6,86	3,06
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	3,75	0,79	-5,52	4,40
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	-1,78	-4,74	-11,05	-1,13
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	-0,66	-3,62	-9,93	-0,01
71_A	Lange Campen 9	1,50	-0,48	-3,44	-9,75	0,17
71_B	Lange Campen 9	4,50	1,30	-1,66	-7,97	1,95
72_A	Lange Campen 9	1,50	-2,51	-5,47	-11,78	-1,86
72_B	Lange Campen 9	4,50	-1,36	-4,32	-10,63	-0,71
73_A	Monnikenweg 19	1,50	1,67	-1,29	-7,60	2,32
74_A	Monnikenweg 21	1,50	1,81	-1,15	-7,46	2,46
74_B	Monnikenweg 21	4,50	2,52	-0,44	-6,75	3,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Katwijkerlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Katwijkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	22,72	18,08	14,84	23,60
01_B	Monnikenweg 17	4,50	23,77	19,14	15,86	24,64
02_A	Monnikenweg 36	1,50	23,76	19,04	15,87	24,62
02_B	Monnikenweg 36	4,50	27,08	22,60	19,26	28,01
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	36,91	32,87	29,18	37,95
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	38,41	34,37	30,68	39,45
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	18,05	13,66	10,25	19,00
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	21,93	17,68	14,14	22,91
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	28,11	23,74	20,38	29,10
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	33,35	29,22	25,60	34,36
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	21,90	17,60	14,21	22,91
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	26,82	22,74	19,10	27,86
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	35,98	32,00	28,22	37,01
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	37,07	33,09	29,30	38,10
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	49,43	45,53	41,64	50,47
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	49,59	45,68	41,81	50,63
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	60,97	57,09	53,19	62,01
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	60,57	56,69	52,79	61,61
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	64,59	60,66	56,81	65,62
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	63,75	59,82	55,97	64,78
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	67,21	62,32	58,50	67,70
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	65,82	60,92	57,10	66,30
12_A	Molenlaan 20	1,50	28,05	23,19	19,77	28,72
12_B	Molenlaan 20	4,50	29,61	24,66	21,21	30,22
13_A	Molenlaan 15	1,50	29,11	24,73	21,30	30,06
13_B	Molenlaan 15	4,50	30,68	26,42	22,95	31,68
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	24,43	19,51	16,28	25,15
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	26,10	21,33	18,02	26,87
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	26,57	21,73	18,41	27,30
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	27,88	23,09	19,77	28,64
16_A	Kleihoogt 36	1,50	19,58	14,76	11,57	20,37
16_B	Kleihoogt 36	4,50	19,95	15,37	12,13	20,86
17_A	Kleihoogt 25	1,50	21,21	16,23	13,07	21,93
17_B	Kleihoogt 25	4,50	21,31	16,28	13,14	22,00
18_A	Kleihoogt 4	1,50	6,62	2,19	-1,19	7,56
18_B	Kleihoogt 4	4,50	9,35	4,69	1,61	10,29
19_A	Kleihoogt 5	1,50	10,35	5,50	2,21	11,08
19_B	Kleihoogt 5	4,50	13,22	8,15	5,05	13,91
20_A	Meerweg 83	1,50	9,21	4,44	1,41	10,11
20_B	Meerweg 83	4,50	10,65	5,94	2,90	11,58
21_A	Meerweg 16	1,50	10,45	5,79	2,51	11,30
21_B	Meerweg 16	4,50	12,78	7,98	4,90	13,64
22_A	Middelweg 21	1,50	13,93	8,91	5,84	14,66
22_B	Middelweg 21	4,50	16,94	11,95	8,83	17,67
23_A	Middelweg 24	1,50	11,76	6,74	3,70	12,50
23_B	Middelweg 24	4,50	-7,92	-13,27	-16,26	-7,34
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	12,37	7,70	4,41	13,21
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	14,32	9,38	6,19	15,05
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	18,31	13,22	10,03	18,95
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	19,32	14,18	10,94	19,91
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	19,47	14,30	11,14	20,08
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	21,67	16,55	13,36	22,29
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	21,81	16,83	13,64	22,51
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	22,14	17,21	13,99	22,86
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	13,35	8,43	5,34	14,13
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	15,44	10,57	7,44	16,23
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	15,13	10,55	7,43	16,10
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	16,15	11,56	8,42	17,10
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	20,68	15,81	12,29	21,30
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	22,58	17,54	14,34	23,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Katwijkerlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Katwijkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	16,28	11,46	8,08	16,99
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	17,45	12,40	9,27	18,14
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	19,12	14,30	11,15	19,93
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	16,80	11,94	8,89	17,63
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	18,18	13,43	10,11	18,96
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	19,92	15,05	11,86	20,69
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	13,95	9,14	6,01	14,78
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	16,06	11,28	8,16	16,91
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	11,32	6,69	3,48	12,22
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	12,94	8,20	5,12	13,83
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	20,47	16,04	12,78	21,46
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	24,58	20,32	16,89	25,60
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	27,95	23,51	20,16	28,90
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	27,34	23,11	19,61	28,35
39_A	Hoogseweg 3	1,50	17,45	12,75	9,54	18,31
39_B	Hoogseweg 3	4,50	18,29	13,84	10,59	19,28
40_A	Hoogseweg 15	1,50	17,73	13,03	9,82	18,59
40_B	Hoogseweg 15	4,50	14,27	9,13	6,04	14,92
41_A	Hoogseweg 6	1,50	20,73	16,10	12,95	21,65
41_B	Hoogseweg 6	4,50	24,48	19,99	16,70	25,43
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,79	13,99	10,85	19,62
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,43	17,84	14,61	23,34
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,74	15,97	12,73	21,54
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	20,90	16,44	13,13	21,85
44_A	Hoogseweg 27	1,50	19,42	14,60	11,45	20,23
44_B	Hoogseweg 27	4,50	16,82	11,71	8,59	17,48
45_A	Hoogseweg 29	1,50	20,11	15,20	11,95	20,83
45_B	Hoogseweg 29	4,50	19,96	15,15	11,95	20,76
46_A	Hoogseweg 22	1,50	25,27	20,56	17,31	26,10
46_B	Hoogseweg 22	4,50	25,40	20,70	17,44	26,23
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,65	21,21	17,78	26,56
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,40	21,09	17,68	26,40
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,86	21,45	18,07	26,81
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,70	22,41	18,97	27,70
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,03	18,45	15,20	23,94
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,54	22,18	18,77	27,51
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,63	23,07	19,80	28,54
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,76	25,28	21,92	30,68
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,13	19,78	16,43	25,13
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,42	21,07	17,70	26,41
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,40	21,00	17,65	26,37
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,22	22,89	19,47	28,20
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,62	20,20	16,88	25,59
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,00	22,71	19,29	28,01
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,76	23,23	19,84	28,64
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,72	24,21	20,81	29,60
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,79	21,47	18,02	26,77
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,46	23,09	19,68	28,42
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,68	22,45	18,87	27,65
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,37	24,10	20,62	29,36
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	33,48	29,30	25,70	34,47
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	34,06	29,86	26,30	35,06
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	27,59	23,20	19,88	28,58
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	32,37	28,14	24,64	33,38
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	42,26	38,27	34,50	43,29
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	42,44	38,43	34,69	43,47
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	34,31	30,18	26,55	35,32
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	35,28	31,12	27,52	36,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Katwijkerlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Katwijkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	44,95	40,95	37,23	46,00
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	46,71	42,72	38,98	47,76
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	50,91	46,95	43,17	51,96
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	52,05	48,09	44,30	53,09
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	28,04	24,10	20,22	29,06
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	30,17	26,07	22,44	31,20
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	24,46	20,38	16,59	25,43
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	23,83	19,26	15,92	24,71
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	28,39	24,13	20,67	29,40
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	31,98	27,85	24,22	32,99
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	24,28	19,82	16,45	25,21
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	26,14	21,61	18,24	27,03
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	26,37	22,38	18,56	27,38
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	28,63	24,45	20,88	29,64
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	19,45	15,00	11,60	20,37
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	22,72	18,27	14,84	23,63
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	23,29	18,68	15,41	24,17
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	23,49	18,59	15,28	24,19
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	24,23	19,39	16,22	25,02
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	27,35	22,73	19,40	28,20
71_A	Lange Campen 9	1,50	28,14	23,70	20,31	29,07
71_B	Lange Campen 9	4,50	28,62	24,20	20,79	29,55
72_A	Lange Campen 9	1,50	29,66	25,28	21,86	30,61
72_B	Lange Campen 9	4,50	30,00	25,60	22,17	30,94
73_A	Monnikenweg 19	1,50	24,43	19,76	16,56	25,31
74_A	Monnikenweg 21	1,50	23,47	18,81	15,62	24,36
74_B	Monnikenweg 21	4,50	27,58	23,05	19,68	28,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Klapwijkseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klapwijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	25,09	22,12	16,14	25,85
01_B	Monnikenweg 17	4,50	25,16	22,21	16,20	25,92
02_A	Monnikenweg 36	1,50	24,21	21,23	15,26	24,96
02_B	Monnikenweg 36	4,50	24,83	21,92	15,86	25,59
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	28,22	25,41	19,25	29,01
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	32,30	29,52	23,32	33,09
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	24,22	21,38	15,24	25,00
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	30,04	27,28	21,06	30,83
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	25,36	22,43	16,41	26,13
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	30,52	27,60	21,56	31,28
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	37,78	35,05	28,79	38,58
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	38,08	35,35	29,09	38,88
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	19,71	16,66	10,77	20,45
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	27,03	24,17	18,06	27,80
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	28,99	26,15	20,01	29,77
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	29,26	26,39	20,29	30,03
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	27,60	24,77	18,62	28,38
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	28,03	25,18	19,05	28,80
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	14,25	11,29	5,30	15,01
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	12,52	9,25	3,61	13,23
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	5,09	1,86	-3,82	5,80
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	1,88	-1,76	-7,06	2,50
12_A	Molenlaan 20	1,50	17,45	14,23	8,51	18,16
12_B	Molenlaan 20	4,50	12,27	9,05	3,32	12,97
13_A	Molenlaan 15	1,50	16,28	13,07	7,36	17,00
13_B	Molenlaan 15	4,50	18,44	15,38	9,50	19,18
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	20,64	17,48	11,72	21,37
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	22,66	19,65	13,71	23,41
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	13,60	10,54	4,69	14,35
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	11,96	9,13	2,98	12,74
16_A	Kleihoogt 36	1,50	20,07	16,78	11,21	20,79
16_B	Kleihoogt 36	4,50	21,49	18,24	12,61	22,21
17_A	Kleihoogt 25	1,50	15,76	12,58	6,84	16,48
17_B	Kleihoogt 25	4,50	14,53	11,35	5,58	15,24
18_A	Kleihoogt 4	1,50	14,97	11,83	6,21	15,76
18_B	Kleihoogt 4	4,50	16,70	13,40	7,96	17,46
19_A	Kleihoogt 5	1,50	8,86	5,97	0,25	9,76
19_B	Kleihoogt 5	4,50	10,46	7,43	1,89	11,34
20_A	Meerweg 83	1,50	8,96	5,62	0,02	9,64
20_B	Meerweg 83	4,50	9,34	6,01	0,40	10,02
21_A	Meerweg 16	1,50	33,63	30,54	25,07	34,50
21_B	Meerweg 16	4,50	34,85	31,63	26,30	35,70
22_A	Middelweg 21	1,50	15,60	12,22	6,68	16,28
22_B	Middelweg 21	4,50	15,89	12,53	6,96	16,57
23_A	Middelweg 24	1,50	11,42	8,08	2,63	12,16
23_B	Middelweg 24	4,50	9,53	6,10	0,80	10,27
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	11,81	8,45	2,89	12,49
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	12,93	9,50	4,00	13,60
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	12,82	9,47	3,90	13,51
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	13,38	10,02	4,46	14,06
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	11,31	8,06	2,43	12,03
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	12,80	9,64	3,89	13,53
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	20,12	16,98	11,22	20,86
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	19,89	16,74	11,00	20,63
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	60,57	57,99	51,57	61,40
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	60,65	58,07	51,65	61,48
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	58,89	55,57	49,98	59,59
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	59,59	56,28	50,68	60,29
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	14,96	11,94	6,03	15,71
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	16,67	13,48	7,74	17,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Klapwijkseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klapwijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	9,52	6,39	0,60	10,25
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	11,61	8,27	2,69	12,30
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	11,67	8,00	2,91	12,35
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	10,97	7,31	2,22	11,66
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	20,23	17,09	11,29	20,95
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	21,51	18,26	12,58	22,21
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	8,95	5,80	0,09	9,70
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	10,49	7,21	1,65	11,22
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	46,93	43,90	38,80	47,99
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	48,54	45,50	40,40	49,59
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	33,46	30,37	24,87	34,32
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	34,26	31,07	25,71	35,12
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	33,68	30,99	24,69	34,49
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	34,84	32,15	25,86	35,65
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	33,28	30,60	24,28	34,09
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	33,93	31,32	24,93	34,75
39_A	Hoogseweg 3	1,50	23,12	19,71	14,23	23,80
39_B	Hoogseweg 3	4,50	23,76	20,41	14,85	24,45
40_A	Hoogseweg 15	1,50	21,57	18,27	12,67	22,27
40_B	Hoogseweg 15	4,50	20,74	17,32	11,86	21,43
41_A	Hoogseweg 6	1,50	23,96	20,76	15,04	24,68
41_B	Hoogseweg 6	4,50	24,82	21,70	15,89	25,55
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,57	14,32	8,63	18,27
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,26	12,05	6,31	15,96
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,77	19,48	13,86	23,47
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,62	21,47	15,69	25,34
44_A	Hoogseweg 27	1,50	17,74	14,31	8,83	18,41
44_B	Hoogseweg 27	4,50	17,08	13,68	8,18	17,76
45_A	Hoogseweg 29	1,50	19,18	16,00	10,26	19,90
45_B	Hoogseweg 29	4,50	17,85	14,56	8,95	18,56
46_A	Hoogseweg 22	1,50	21,65	18,44	12,73	22,37
46_B	Hoogseweg 22	4,50	22,67	19,52	13,73	23,39
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,55	24,62	18,59	28,31
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,26	25,37	19,29	29,03
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,08	24,10	18,13	27,83
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,82	25,99	19,85	29,60
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,11	23,14	17,17	26,87
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,27	24,36	18,31	28,04
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,82	23,84	17,88	27,58
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,30	25,39	19,34	29,07
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,60	19,38	13,69	23,32
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,92	24,07	17,96	27,70
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,17	19,94	14,24	23,88
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,92	22,88	16,98	26,67
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,50	19,36	13,57	23,23
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,09	24,21	18,12	27,86
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,89	18,86	12,95	22,64
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,12	21,20	15,17	24,89
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,95	19,85	14,02	23,69
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,47	23,55	17,50	27,23
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,37	19,33	13,44	23,12
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,92	21,87	15,98	25,66
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	15,88	12,67	6,94	16,59
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	16,46	13,23	7,53	17,17
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	14,26	10,91	5,35	14,95
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	16,78	13,50	7,85	17,48
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	13,42	10,22	4,55	14,16
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	14,23	10,98	5,35	14,95
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	16,62	13,38	7,72	17,34
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	19,68	16,53	10,75	20,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Klapwijkseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klapwijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	21,11	18,08	12,18	21,86
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	22,05	19,00	13,11	22,79
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	14,32	11,02	5,44	15,03
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	14,39	11,10	5,51	15,10
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	26,39	23,72	17,41	27,21
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	28,57	25,76	19,59	29,35
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	27,67	25,01	18,68	28,48
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	30,13	27,37	21,15	30,92
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	32,65	29,92	23,67	33,45
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	36,65	33,98	27,65	37,46
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	34,74	32,01	25,76	35,54
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	33,43	30,64	24,45	34,22
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	36,23	33,66	27,23	37,06
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	37,62	34,99	28,63	38,44
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	45,97	43,37	36,97	46,80
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	47,15	44,55	38,15	47,98
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	18,42	15,21	9,51	19,14
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	18,07	14,98	9,13	18,80
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	20,48	17,29	11,54	21,19
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	22,04	19,05	13,09	22,79
71_A	Lange Campen 9	1,50	24,52	21,58	15,57	25,28
71_B	Lange Campen 9	4,50	26,51	23,70	17,54	27,30
72_A	Lange Campen 9	1,50	20,75	17,66	11,82	21,49
72_B	Lange Campen 9	4,50	19,91	16,95	10,96	20,67
73_A	Monnikenweg 19	1,50	22,53	19,50	13,57	23,27
74_A	Monnikenweg 21	1,50	20,78	17,59	11,84	21,49
74_B	Monnikenweg 21	4,50	21,39	18,43	12,43	22,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Kleihoogt
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	15,33	11,83	6,42	15,99
01_B	Monnikenweg 17	4,50	18,48	15,09	9,55	19,15
02_A	Monnikenweg 36	1,50	24,80	21,50	15,86	25,49
02_B	Monnikenweg 36	4,50	26,45	23,18	17,51	27,15
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	11,46	7,85	2,55	12,10
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	12,29	8,71	3,38	12,93
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	4,13	0,46	-4,75	4,77
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	7,83	4,25	-1,08	8,47
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	12,20	8,58	3,30	12,84
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	14,68	11,11	5,78	15,33
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	3,83	0,14	-5,04	4,47
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	5,67	2,01	-3,21	6,31
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	1,79	-1,72	-7,12	2,45
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	2,64	-0,87	-6,27	3,30
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	13,57	9,98	4,66	14,21
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	11,91	8,31	3,00	12,55
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	13,00	9,46	4,09	13,65
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	12,97	9,39	4,06	13,61
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-4,49	-8,20	-13,37	-3,86
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-2,76	-6,57	-11,63	-2,15
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	1,58	-1,98	-7,33	2,23
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-9,12	-12,61	-18,04	-8,46
12_A	Molenlaan 20	1,50	16,41	12,93	7,50	17,07
12_B	Molenlaan 20	4,50	20,08	16,78	11,14	20,77
13_A	Molenlaan 15	1,50	17,82	14,46	8,89	18,50
13_B	Molenlaan 15	4,50	21,99	18,71	13,05	22,68
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	50,57	47,50	41,61	51,30
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	50,84	47,76	41,88	51,57
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	50,24	47,16	41,28	50,97
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	50,60	47,52	41,64	51,33
16_A	Kleihoogt 36	1,50	50,08	47,00	41,12	50,81
16_B	Kleihoogt 36	4,50	50,55	47,47	41,59	51,28
17_A	Kleihoogt 25	1,50	50,81	47,72	41,85	51,54
17_B	Kleihoogt 25	4,50	51,03	47,94	42,07	51,76
18_A	Kleihoogt 4	1,50	48,07	44,87	39,14	48,78
18_B	Kleihoogt 4	4,50	48,96	45,73	40,04	49,67
19_A	Kleihoogt 5	1,50	51,84	48,60	42,92	52,55
19_B	Kleihoogt 5	4,50	52,09	48,83	43,17	52,79
20_A	Meerweg 83	1,50	22,17	18,76	13,25	22,84
20_B	Meerweg 83	4,50	23,02	19,63	14,10	23,70
21_A	Meerweg 16	1,50	14,52	11,14	5,59	15,20
21_B	Meerweg 16	4,50	15,56	12,09	6,64	16,22
22_A	Middelweg 21	1,50	23,18	19,72	14,26	23,84
22_B	Middelweg 21	4,50	26,35	22,97	17,41	27,02
23_A	Middelweg 24	1,50	21,23	17,79	12,31	21,90
23_B	Middelweg 24	4,50	23,49	20,17	14,56	24,18
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	17,36	13,97	8,42	18,03
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	18,51	15,04	9,58	19,17
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	18,11	14,65	9,19	18,77
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	18,93	15,45	10,01	19,59
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	12,50	9,13	3,57	13,18
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	15,68	12,38	6,74	16,37
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	34,41	31,15	25,47	35,11
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	34,99	31,74	26,04	35,69
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	4,90	1,20	-3,98	5,53
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	5,59	1,95	-3,30	6,23
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	10,78	7,10	1,90	11,41
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	13,93	10,32	5,04	14,57
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	20,64	17,43	11,69	21,34
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	21,86	18,52	12,92	22,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Kleihoogt
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	19,04	15,84	10,09	19,75
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	20,89	17,52	11,95	21,56
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	41,51	38,35	32,56	42,23
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	43,24	40,04	34,29	43,95
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	38,61	35,55	29,65	39,34
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	39,79	36,69	30,83	40,51
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	19,21	15,89	10,27	19,90
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	20,78	17,39	11,85	21,45
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	6,66	3,29	-2,27	7,34
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	2,98	-0,46	-5,95	3,64
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	12,66	9,24	3,74	13,33
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	14,32	10,76	5,41	14,97
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	6,32	2,71	-2,57	6,96
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	9,68	6,13	0,77	10,33
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	9,83	6,27	0,92	10,48
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	-4,91	-8,49	-13,81	-4,26
39_A	Hoogseweg 3	1,50	15,52	12,04	6,61	16,18
39_B	Hoogseweg 3	4,50	20,47	17,10	11,54	21,15
40_A	Hoogseweg 15	1,50	21,09	17,76	12,16	21,78
40_B	Hoogseweg 15	4,50	22,57	19,23	13,63	23,25
41_A	Hoogseweg 6	1,50	23,46	20,17	14,52	24,15
41_B	Hoogseweg 6	4,50	25,03	21,70	16,09	25,71
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,41	23,11	17,47	27,10
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,77	23,46	17,83	27,46
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,26	12,95	7,33	16,95
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,82	11,54	5,88	15,51
44_A	Hoogseweg 27	1,50	22,88	19,51	13,95	23,56
44_B	Hoogseweg 27	4,50	26,52	23,25	17,57	27,21
45_A	Hoogseweg 29	1,50	27,06	23,89	18,11	27,77
45_B	Hoogseweg 29	4,50	28,25	25,05	19,30	28,96
46_A	Hoogseweg 22	1,50	24,82	21,48	15,88	25,50
46_B	Hoogseweg 22	4,50	25,26	21,96	16,32	25,95
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,18	13,81	8,25	17,86
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,74	10,27	4,81	14,40
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,71	15,32	9,78	19,38
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	17,33	14,03	8,39	18,02
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,91	15,56	9,97	19,59
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,93	13,66	7,99	17,63
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,12	16,65	11,20	20,78
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,75	19,32	13,82	23,42
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,44	13,99	8,52	18,11
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,62	7,19	1,70	11,29
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,03	13,68	8,09	17,71
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,23	10,81	5,31	14,90
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	10,59	6,97	1,70	11,23
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,20	8,60	3,30	12,84
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,10	10,55	5,19	14,75
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,28	9,77	4,36	13,93
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	12,30	8,68	3,40	12,94
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,79	8,24	2,88	12,44
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,62	11,19	5,70	15,29
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,15	11,83	6,22	15,84
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	17,71	14,18	8,80	18,36
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	17,80	14,26	8,88	18,45
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	10,47	6,83	1,59	11,11
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	14,89	11,29	5,99	15,53
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	14,36	10,86	5,45	15,02
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	15,32	11,80	6,41	15,97
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	12,50	9,04	3,58	13,16
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	14,47	10,98	5,55	15,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Kleihoogt
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	2,78	-0,77	-6,11	3,44
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	5,97	2,32	-2,91	6,61
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	13,44	9,86	4,54	14,09
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	13,65	10,06	4,74	14,29
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	9,39	6,00	0,45	10,06
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	11,95	8,35	3,04	12,59
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	11,77	8,53	2,82	12,47
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	13,61	10,16	4,67	14,27
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	14,51	10,89	5,61	15,15
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	16,67	13,10	7,76	17,31
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	10,48	6,89	1,58	11,12
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	13,56	10,07	4,64	14,22
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	9,85	6,47	0,91	10,52
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	11,03	7,44	2,12	11,67
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	10,51	6,97	1,60	11,16
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	13,04	9,54	4,12	13,70
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	32,07	28,91	23,12	32,79
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	33,83	30,67	24,88	34,55
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	32,17	29,02	23,21	32,88
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	33,93	30,80	24,98	34,65
71_A	Lange Campen 9	1,50	16,98	13,52	8,06	17,64
71_B	Lange Campen 9	4,50	15,89	12,38	6,97	16,54
72_A	Lange Campen 9	1,50	15,68	12,10	6,77	16,32
72_B	Lange Campen 9	4,50	16,92	13,41	8,01	17,58
73_A	Monnikenweg 19	1,50	18,93	15,42	10,02	19,59
74_A	Monnikenweg 21	1,50	16,92	13,36	8,02	17,57
74_B	Monnikenweg 21	4,50	20,85	17,44	11,92	21,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Lange Campen
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Campen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	9,12	6,20	0,14	9,88
01_B	Monnikenweg 17	4,50	13,20	10,44	4,20	13,99
02_A	Monnikenweg 36	1,50	14,81	11,95	5,83	15,58
02_B	Monnikenweg 36	4,50	16,65	13,78	7,67	17,42
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	17,04	14,16	8,05	17,80
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	21,45	18,68	12,45	22,24
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	10,01	7,11	1,04	10,78
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	14,61	11,83	5,61	15,39
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	22,27	19,45	13,28	23,05
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	24,74	21,97	15,74	25,53
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	22,34	19,60	13,34	23,13
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	22,57	19,87	13,58	23,38
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	9,46	6,65	0,47	10,24
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	13,44	10,68	4,43	14,22
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	16,94	14,18	7,94	17,73
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	18,99	16,25	9,98	19,78
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	18,10	15,36	9,11	18,90
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	19,63	16,90	10,63	20,42
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	7,91	4,99	-1,08	8,66
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-2,62	-5,54	-11,60	-1,86
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-4,28	-7,27	-13,26	-3,54
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	8,50	5,45	-0,47	9,23
12_B	Molenlaan 20	4,50	10,27	7,28	1,30	11,02
13_A	Molenlaan 15	1,50	9,59	6,54	0,63	10,33
13_B	Molenlaan 15	4,50	15,11	12,27	6,13	15,89
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	10,16	7,17	1,18	10,90
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	13,30	10,46	4,31	14,07
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	0,36	-2,70	-8,60	1,09
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	3,03	-0,01	-5,93	3,77
16_A	Kleihoogt 36	1,50	5,04	2,13	-3,94	5,80
16_B	Kleihoogt 36	4,50	6,94	4,03	-2,04	7,70
17_A	Kleihoogt 25	1,50	2,47	-0,44	-6,51	3,23
17_B	Kleihoogt 25	4,50	0,87	-2,13	-8,10	1,61
18_A	Kleihoogt 4	1,50	-1,83	-4,66	-10,82	-1,06
18_B	Kleihoogt 4	4,50	-0,69	-3,61	-9,67	0,07
19_A	Kleihoogt 5	1,50	-4,52	-7,35	-13,52	-3,75
19_B	Kleihoogt 5	4,50	-3,52	-6,41	-12,51	-2,76
20_A	Meerweg 83	1,50	-4,99	-7,98	-13,96	-4,24
20_B	Meerweg 83	4,50	-4,59	-7,59	-13,55	-3,84
21_A	Meerweg 16	1,50	-1,68	-4,49	-10,67	-0,90
21_B	Meerweg 16	4,50	-0,44	-3,34	-9,43	0,32
22_A	Middelweg 21	1,50	-3,15	-6,19	-12,11	-2,41
22_B	Middelweg 21	4,50	0,40	-2,59	-8,58	1,14
23_A	Middelweg 24	1,50	-5,30	-8,32	-14,27	-4,56
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	-2,57	-5,43	-11,56	-1,80
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	-1,43	-4,38	-10,41	-0,68
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	-3,56	-6,57	-12,52	-2,82
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	-2,38	-5,37	-11,35	-1,63
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	-4,22	-7,35	-13,17	-3,50
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	-0,28	-3,30	-9,24	0,46
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	8,01	5,14	-0,97	8,78
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	8,06	5,17	-0,93	8,82
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	11,59	8,82	2,60	12,38
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	13,52	10,73	4,53	14,30
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	3,74	0,88	-5,24	4,51
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	4,06	1,20	-4,93	4,83
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	2,46	-0,38	-6,54	3,23
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	3,76	0,84	-5,22	4,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Lange Campen
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Campen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	-3,37	-6,24	-12,36	-2,60
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	-1,75	-4,75	-10,73	-1,01
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	-3,28	-6,28	-12,26	-2,54
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	-0,31	-3,25	-9,29	0,44
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	7,41	4,61	-1,59	8,19
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	7,72	4,86	-1,28	8,48
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	-2,51	-5,45	-11,49	-1,76
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	-1,53	-4,48	-10,51	-0,78
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	1,02	-1,79	-7,97	1,80
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	1,77	-1,11	-7,21	2,54
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	12,05	9,41	3,04	12,86
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	13,34	10,68	4,32	14,14
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	24,94	22,21	15,94	25,73
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	22,88	20,16	13,88	23,68
39_A	Hoogseweg 3	1,50	7,13	4,31	-1,86	7,91
39_B	Hoogseweg 3	4,50	7,91	5,08	-1,08	8,68
40_A	Hoogseweg 15	1,50	7,69	4,90	-1,31	8,47
40_B	Hoogseweg 15	4,50	-3,34	-6,33	-12,32	-2,60
41_A	Hoogseweg 6	1,50	9,24	6,35	0,27	10,01
41_B	Hoogseweg 6	4,50	13,45	10,66	4,45	14,23
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	1,41	-1,62	-7,56	2,15
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	5,74	2,89	-3,25	6,51
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	6,68	3,71	-2,30	7,43
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,62	7,79	1,63	11,39
44_A	Hoogseweg 27	1,50	1,08	-1,98	-7,88	1,81
44_B	Hoogseweg 27	4,50	-4,46	-7,28	-13,45	-3,68
45_A	Hoogseweg 29	1,50	5,85	2,95	-3,13	6,61
45_B	Hoogseweg 29	4,50	4,67	1,75	-4,32	5,42
46_A	Hoogseweg 22	1,50	8,27	5,40	-0,72	9,04
46_B	Hoogseweg 22	4,50	9,97	7,13	0,98	10,74
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,67	15,92	9,67	19,46
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	20,10	17,34	11,10	20,89
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,68	16,91	10,68	20,47
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	20,61	17,82	11,62	21,39
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,46	14,60	8,47	18,23
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	20,50	17,72	11,51	21,29
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,60	16,71	10,61	20,36
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,77	18,92	12,79	22,54
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,92	12,99	6,94	16,68
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	20,61	17,83	11,61	21,39
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,59	15,72	9,60	19,36
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	20,07	17,20	11,08	20,84
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,79	14,79	8,82	18,53
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,51	18,65	12,52	22,28
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,35	17,44	11,38	21,11
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,41	19,55	13,42	23,18
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,63	16,68	10,66	20,38
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,27	18,35	12,28	22,02
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,64	17,75	11,65	21,40
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,89	20,00	13,91	23,65
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	13,64	10,54	4,68	14,36
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	13,77	10,65	4,81	14,49
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	12,05	8,87	3,09	12,76
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	13,76	10,68	4,80	14,49
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	3,81	0,73	-5,15	4,54
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	5,52	2,40	-3,45	6,24
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	9,94	6,96	0,97	10,69
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	16,19	13,43	7,19	16,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Lange Campen
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Campen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	17,17	14,44	8,16	17,96
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	18,86	16,15	9,85	19,66
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	6,51	3,46	-2,45	7,25
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	8,68	5,78	-0,30	9,44
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	48,76	46,14	39,74	49,57
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	49,11	46,48	40,10	49,92
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	27,13	24,49	18,12	27,94
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	28,63	25,95	19,62	29,43
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	34,22	31,49	25,21	35,01
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	35,19	32,47	26,18	35,98
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	41,69	38,98	32,68	42,49
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	43,30	40,59	34,29	44,10
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	33,74	31,15	24,73	34,56
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	35,00	32,37	25,98	35,81
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	26,68	23,98	17,68	27,48
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	26,30	23,60	17,30	27,10
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	9,46	6,56	0,48	10,22
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	9,49	6,69	0,49	10,27
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	8,24	5,17	-0,72	8,97
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	13,35	10,45	4,37	14,11
71_A	Lange Campen 9	1,50	44,64	41,79	35,65	45,41
71_B	Lange Campen 9	4,50	45,39	42,56	36,40	46,16
72_A	Lange Campen 9	1,50	38,98	35,98	30,01	39,72
72_B	Lange Campen 9	4,50	39,56	36,56	30,59	40,30
73_A	Monnikenweg 19	1,50	13,36	10,33	4,39	14,10
74_A	Monnikenweg 21	1,50	12,53	9,50	3,56	13,27
74_B	Monnikenweg 21	4,50	17,91	15,05	8,93	18,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Meerweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	2,77	-1,10	-6,17	3,35
01_B	Monnikenweg 17	4,50	4,29	0,43	-4,65	4,87
02_A	Monnikenweg 36	1,50	3,34	-0,55	-5,59	3,92
02_B	Monnikenweg 36	4,50	2,81	-1,15	-6,14	3,36
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	-2,22	-5,94	-11,13	-1,60
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	-0,28	-4,09	-9,20	0,31
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-6,15	-10,02	-15,04	-5,56
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	-4,92	-8,78	-13,82	-4,33
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	0,39	-3,43	-8,53	0,98
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	2,05	-1,83	-6,87	2,63
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-7,25	-11,05	-16,15	-6,65
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	-5,98	-9,82	-14,89	-5,39
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-6,54	-10,43	-15,45	-5,96
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	-3,52	-7,50	-12,45	-2,96
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	-2,97	-6,82	-11,89	-2,38
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	-2,05	-5,96	-10,98	-1,48
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	-1,23	-5,05	-10,16	-0,64
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	-0,62	-4,48	-9,55	-0,04
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-2,69	-6,35	-11,57	-2,05
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-3,96	-7,57	-12,84	-3,31
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-5,13	-8,84	-14,02	-4,51
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	-0,94	-4,77	-9,86	-0,35
12_B	Molenlaan 20	4,50	-2,28	-6,14	-11,21	-1,70
13_A	Molenlaan 15	1,50	0,96	-2,76	-7,95	1,58
13_B	Molenlaan 15	4,50	0,67	-3,15	-8,25	1,26
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	1,25	-2,54	-7,67	1,85
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	3,34	-0,56	-5,60	3,91
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	4,66	0,63	-4,28	5,21
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	2,42	-1,57	-6,53	2,97
16_A	Kleihoogt 36	1,50	8,65	4,67	-0,31	9,20
16_B	Kleihoogt 36	4,50	9,39	5,48	0,44	9,95
17_A	Kleihoogt 25	1,50	9,66	5,70	0,70	10,21
17_B	Kleihoogt 25	4,50	9,97	5,87	0,99	10,49
18_A	Kleihoogt 4	1,50	19,63	15,89	10,68	20,23
18_B	Kleihoogt 4	4,50	21,42	17,48	12,44	21,97
19_A	Kleihoogt 5	1,50	23,37	20,03	14,46	24,06
19_B	Kleihoogt 5	4,50	24,14	20,70	15,22	24,81
20_A	Meerweg 83	1,50	46,12	43,20	37,29	46,93
20_B	Meerweg 83	4,50	45,90	43,00	37,07	46,72
21_A	Meerweg 16	1,50	46,69	43,09	37,74	47,31
21_B	Meerweg 16	4,50	46,90	43,30	37,95	47,52
22_A	Middelweg 21	1,50	10,52	6,47	1,56	11,05
22_B	Middelweg 21	4,50	10,73	6,67	1,75	11,26
23_A	Middelweg 24	1,50	8,10	4,11	-0,85	8,65
23_B	Middelweg 24	4,50	12,44	8,75	3,50	13,05
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	4,37	0,65	-4,56	4,98
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	5,14	1,24	-3,80	5,71
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	4,52	0,54	-4,43	5,07
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	5,69	1,76	-3,25	6,25
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	-0,70	-4,49	-9,63	-0,11
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	0,88	-2,99	-8,05	1,46
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	12,08	8,02	3,11	12,61
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	7,96	3,96	-1,00	8,50
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	-4,19	-8,51	-13,16	-3,71
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	-3,84	-8,17	-12,80	-3,36
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	10,17	6,48	1,23	10,78
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	13,06	9,41	4,12	13,68
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	6,25	2,56	-2,67	6,87
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	5,80	1,95	-3,14	6,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Meerweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	4,34	0,64	-4,58	4,96
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	5,24	1,29	-3,71	5,80
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	11,20	7,23	2,23	11,75
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	12,19	8,13	3,21	12,72
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	9,47	5,74	0,54	10,08
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	7,11	3,16	-1,83	7,67
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	14,05	10,31	5,10	14,65
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	15,02	11,21	6,07	15,60
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	18,79	15,28	9,86	19,44
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	18,77	15,26	9,84	19,42
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	4,24	0,66	-4,68	4,88
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	4,93	1,20	-4,01	5,53
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	-4,62	-8,42	-13,52	-4,02
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	-1,89	-5,77	-10,81	-1,31
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	-1,03	-5,13	-9,98	-0,50
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	--	--	--	--
39_A	Hoogseweg 3	1,50	5,97	2,06	-2,98	6,53
39_B	Hoogseweg 3	4,50	7,54	3,54	-1,42	8,08
40_A	Hoogseweg 15	1,50	4,94	0,98	-3,99	5,50
40_B	Hoogseweg 15	4,50	7,53	3,58	-1,42	8,09
41_A	Hoogseweg 6	1,50	6,68	2,79	-2,25	7,26
41_B	Hoogseweg 6	4,50	6,27	2,44	-2,66	6,86
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,74	4,79	-0,20	9,30
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,59	4,48	-0,37	9,11
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,38	1,72	-3,54	6,00
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	5,62	1,91	-3,31	6,23
44_A	Hoogseweg 27	1,50	5,32	1,51	-3,61	5,91
44_B	Hoogseweg 27	4,50	7,76	3,85	-1,19	8,32
45_A	Hoogseweg 29	1,50	3,87	0,02	-5,06	4,45
45_B	Hoogseweg 29	4,50	5,68	1,76	-3,27	6,24
46_A	Hoogseweg 22	1,50	7,36	3,28	-1,60	7,89
46_B	Hoogseweg 22	4,50	7,46	3,37	-1,49	7,99
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,37	0,73	-4,55	5,00
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	3,76	0,02	-5,17	4,36
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,80	0,95	-4,14	5,38
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,18	0,40	-4,75	4,78
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	2,93	-0,92	-6,00	3,51
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	3,07	-0,72	-5,86	3,66
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	6,14	2,16	-2,80	6,69
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	6,74	2,82	-2,20	7,31
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	1,64	-2,07	-7,28	2,25
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	2,80	-0,97	-6,13	3,40
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	3,03	-0,90	-5,90	3,60
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	3,55	-0,25	-5,38	4,14
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-0,35	-4,11	-9,25	0,26
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	0,99	-2,78	-7,92	1,60
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-1,14	-4,90	-10,05	-0,53
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	0,23	-3,58	-8,68	0,83
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	1,31	-2,42	-7,59	1,93
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	1,37	-2,40	-7,54	1,98
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	1,39	-2,26	-7,50	2,03
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	1,88	-1,83	-7,03	2,50
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	1,93	-2,13	-7,01	2,47
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	1,90	-2,21	-7,04	2,43
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	-1,79	-5,82	-10,71	-1,24
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	0,24	-3,86	-8,70	0,77
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-1,41	-5,54	-10,35	-0,88
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-2,31	-6,34	-11,24	-1,76
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-4,33	-8,06	-13,23	-3,71
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-1,57	-5,38	-10,48	-0,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	1,05	-2,62	-7,85	1,68
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	0,66	-3,11	-8,25	1,27
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	-1,57	-5,60	-10,50	-1,02
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	-1,48	-5,45	-10,41	-0,92
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	3,51	0,01	-5,38	4,18
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	4,45	0,73	-4,46	5,07
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	-2,59	-6,14	-11,48	-1,93
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	-1,17	-4,96	-10,10	-0,58
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	3,14	-0,84	-5,79	3,70
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	4,79	0,74	-4,15	5,33
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	1,03	-2,91	-7,91	1,59
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	1,60	-2,30	-7,33	2,17
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	2,07	-1,54	-6,82	2,71
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	2,57	-1,30	-6,34	3,16
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	0,22	-3,84	-8,72	0,76
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	1,12	-2,90	-7,82	1,67
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	2,58	-1,40	-6,37	3,13
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	4,23	0,19	-4,74	4,76
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	3,99	-0,11	-4,97	4,52
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	3,31	-0,75	-5,65	3,84
71_A	Lange Campen 9	1,50	1,02	-2,82	-7,91	1,60
71_B	Lange Campen 9	4,50	2,03	-1,88	-6,91	2,60
72_A	Lange Campen 9	1,50	1,50	-2,70	-7,46	2,01
72_B	Lange Campen 9	4,50	2,38	-1,83	-6,58	2,89
73_A	Monnikenweg 19	1,50	1,72	-2,22	-7,20	2,29
74_A	Monnikenweg 21	1,50	1,92	-2,03	-7,00	2,49
74_B	Monnikenweg 21	4,50	2,15	-1,80	-6,79	2,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Middelweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	-3,24	-5,36	-12,31	-2,32
01_B	Monnikenweg 17	4,50	-0,53	-2,66	-9,61	0,39
02_A	Monnikenweg 36	1,50	1,14	-0,98	-7,92	2,06
02_B	Monnikenweg 36	4,50	0,40	-1,72	-8,67	1,32
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	-5,36	-7,49	-14,42	-4,44
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	-5,70	-7,83	-14,77	-4,78
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-12,38	-14,51	-21,45	-11,46
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	-12,37	-14,49	-21,43	-11,45
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	-3,10	-5,23	-12,17	-2,18
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	-1,40	-3,53	-10,47	-0,48
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-14,02	-16,14	-23,08	-13,10
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	-13,87	-15,99	-22,93	-12,95
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-16,73	-18,86	-25,79	-15,81
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	-16,74	-18,88	-25,81	-15,82
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	-7,61	-9,75	-16,68	-6,69
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	-10,30	-12,43	-19,36	-9,38
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	-9,14	-11,27	-18,20	-8,22
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	-9,14	-11,28	-18,21	-8,22
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	--	--	--	--
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	--	--	--	--
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-12,12	-14,25	-21,19	-11,20
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	-0,47	-2,60	-9,54	0,45
12_B	Molenlaan 20	4,50	2,24	0,11	-6,84	3,16
13_A	Molenlaan 15	1,50	-0,94	-3,06	-10,01	-0,02
13_B	Molenlaan 15	4,50	-2,54	-4,67	-11,61	-1,62
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	1,33	-0,80	-7,75	2,25
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	1,26	-0,86	-7,80	2,18
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	2,30	0,19	-6,76	3,23
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	3,81	1,68	-5,27	4,73
16_A	Kleihoogt 36	1,50	5,06	2,94	-4,01	5,98
16_B	Kleihoogt 36	4,50	5,37	3,26	-3,69	6,30
17_A	Kleihoogt 25	1,50	12,54	10,43	3,47	13,46
17_B	Kleihoogt 25	4,50	13,26	11,14	4,19	14,18
18_A	Kleihoogt 4	1,50	10,82	8,71	1,74	11,74
18_B	Kleihoogt 4	4,50	12,19	10,08	3,11	13,11
19_A	Kleihoogt 5	1,50	16,64	14,54	7,56	17,56
19_B	Kleihoogt 5	4,50	18,56	16,46	9,49	19,49
20_A	Meerweg 83	1,50	3,99	1,87	-5,09	4,91
20_B	Meerweg 83	4,50	7,69	5,59	-1,37	8,62
21_A	Meerweg 16	1,50	1,82	-0,30	-7,26	2,74
21_B	Meerweg 16	4,50	2,80	0,68	-6,27	3,72
22_A	Middelweg 21	1,50	48,65	46,55	39,57	49,57
22_B	Middelweg 21	4,50	48,77	46,67	39,69	49,69
23_A	Middelweg 24	1,50	47,85	45,75	38,77	48,77
23_B	Middelweg 24	4,50	48,07	45,98	39,00	49,00
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	4,01	1,89	-5,07	4,93
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	5,40	3,29	-3,67	6,32
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	3,77	1,64	-5,31	4,69
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	5,78	3,66	-3,29	6,70
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	3,67	1,55	-5,40	4,59
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	4,12	2,00	-4,95	5,04
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	9,14	7,03	0,08	10,07
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	7,19	5,08	-1,87	8,12
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	-11,77	-13,89	-20,83	-10,85
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	-11,77	-13,89	-20,83	-10,85
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	-3,71	-5,84	-12,78	-2,79
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	-1,46	-3,59	-10,53	-0,54
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	5,85	3,74	-3,22	6,77
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	6,73	4,62	-2,34	7,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Middelweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	8,22	6,12	-0,85	9,15
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	9,81	7,69	0,73	10,73
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	12,85	10,75	3,79	13,78
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	14,02	11,91	4,95	14,94
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	4,87	2,75	-4,21	5,79
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	5,58	3,46	-3,49	6,50
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	7,53	5,42	-1,54	8,45
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	9,07	6,97	0,01	10,00
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	2,00	-0,12	-7,08	2,92
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	3,96	1,83	-5,12	4,88
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	-7,09	-9,22	-16,15	-6,17
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	-5,25	-7,38	-14,32	-4,33
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	-4,27	-6,40	-13,34	-3,35
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	-26,70	-28,83	-35,77	-25,78
39_A	Hoogseweg 3	1,50	0,40	-1,72	-8,67	1,32
39_B	Hoogseweg 3	4,50	0,59	-1,53	-8,48	1,51
40_A	Hoogseweg 15	1,50	2,28	0,16	-6,79	3,20
40_B	Hoogseweg 15	4,50	4,10	1,98	-4,97	5,02
41_A	Hoogseweg 6	1,50	3,36	1,24	-5,71	4,28
41_B	Hoogseweg 6	4,50	3,05	0,93	-6,01	3,97
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,85	3,73	-3,22	6,77
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	5,76	3,64	-3,31	6,68
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	-7,31	-9,44	-16,38	-6,39
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	-8,18	-10,30	-17,25	-7,26
44_A	Hoogseweg 27	1,50	3,98	1,86	-5,08	4,90
44_B	Hoogseweg 27	4,50	6,83	4,72	-2,24	7,75
45_A	Hoogseweg 29	1,50	3,82	1,70	-5,25	4,74
45_B	Hoogseweg 29	4,50	5,99	3,87	-3,08	6,91
46_A	Hoogseweg 22	1,50	1,52	-0,60	-7,54	2,44
46_B	Hoogseweg 22	4,50	2,18	0,07	-6,88	3,11
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-5,83	-7,96	-14,91	-4,91
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-10,03	-12,15	-19,09	-9,11
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-2,37	-4,50	-11,45	-1,45
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-9,75	-11,88	-18,82	-8,83
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-6,65	-8,78	-15,72	-5,73
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-9,45	-11,57	-18,51	-8,53
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	1,95	-0,18	-7,12	2,87
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	1,41	-0,71	-7,66	2,33
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-1,34	-3,46	-10,40	-0,42
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-8,25	-10,37	-17,31	-7,33
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-2,73	-4,86	-11,80	-1,81
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-7,60	-9,73	-16,67	-6,68
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-6,80	-8,93	-15,87	-5,88
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-5,45	-7,58	-14,52	-4,53
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-6,25	-8,37	-15,31	-5,33
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-9,52	-11,65	-18,59	-8,60
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-5,72	-7,84	-14,78	-4,80
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-7,35	-9,48	-16,42	-6,43
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-4,76	-6,89	-13,83	-3,84
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-9,62	-11,75	-18,69	-8,70
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	-4,83	-6,95	-13,89	-3,91
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	-5,29	-7,41	-14,35	-4,37
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	-4,57	-6,69	-13,63	-3,65
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	-3,44	-5,56	-12,50	-2,52
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-7,40	-9,53	-16,47	-6,48
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-8,94	-11,07	-18,01	-8,02
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-7,32	-9,45	-16,39	-6,40
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-6,77	-8,90	-15,84	-5,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	-12,58	-14,69	-21,64	-11,65
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	-11,24	-13,36	-20,30	-10,32
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	-4,22	-6,35	-13,29	-3,30
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	-5,91	-8,03	-14,97	-4,99
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	-7,56	-9,68	-16,64	-6,64
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	-5,50	-7,63	-14,57	-4,58
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	-11,20	-13,31	-20,27	-10,28
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	-9,23	-11,35	-18,29	-8,31
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	-3,53	-5,66	-12,60	-2,61
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	-2,78	-4,91	-11,85	-1,86
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	-6,25	-8,37	-15,31	-5,33
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	-4,29	-6,41	-13,36	-3,37
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	-7,62	-9,74	-16,70	-6,70
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	-6,52	-8,65	-15,59	-5,60
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	-9,61	-11,74	-18,69	-8,69
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	-7,42	-9,55	-16,50	-6,50
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	0,57	-1,55	-8,50	1,49
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	1,55	-0,58	-7,52	2,47
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	1,76	-0,36	-7,30	2,68
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	-0,47	-2,60	-9,55	0,45
71_A	Lange Campen 9	1,50	-1,72	-3,84	-10,79	-0,80
71_B	Lange Campen 9	4,50	-2,30	-4,42	-11,36	-1,38
72_A	Lange Campen 9	1,50	-2,79	-4,92	-11,86	-1,87
72_B	Lange Campen 9	4,50	-2,12	-4,24	-11,19	-1,20
73_A	Monnikenweg 19	1,50	0,96	-1,17	-8,11	1,88
74_A	Monnikenweg 21	1,50	-0,03	-2,16	-9,10	0,89
74_B	Monnikenweg 21	4,50	-0,05	-2,17	-9,12	0,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Molenlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	12,49	8,67	3,61	13,10
01_B	Monnikenweg 17	4,50	12,90	9,11	4,02	13,51
02_A	Monnikenweg 36	1,50	25,19	21,54	16,28	25,82
02_B	Monnikenweg 36	4,50	26,48	22,88	17,57	27,12
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	11,84	7,93	2,97	12,43
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	14,77	10,99	5,89	15,38
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	3,32	-0,58	-5,55	3,92
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	7,27	3,59	-1,62	7,90
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	13,33	9,45	4,46	13,93
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	16,31	12,54	7,42	16,92
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	5,21	1,58	-3,70	5,84
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	7,30	3,67	-1,61	7,93
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	1,36	-2,47	-7,52	1,97
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	6,32	2,65	-2,58	6,95
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	12,44	8,53	3,57	13,03
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	13,57	9,68	4,69	14,16
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	16,77	13,07	7,87	17,39
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	16,92	13,21	8,03	17,54
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	9,97	6,44	1,06	10,62
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	14,71	11,34	5,78	15,39
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	7,96	4,35	-0,95	8,60
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	8,49	4,93	-0,42	9,14
12_A	Molenlaan 20	1,50	51,59	48,13	42,67	52,25
12_B	Molenlaan 20	4,50	52,13	48,67	43,21	52,79
13_A	Molenlaan 15	1,50	53,41	49,98	44,49	54,08
13_B	Molenlaan 15	4,50	53,71	50,27	44,79	54,38
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	43,33	39,87	34,41	43,99
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	43,46	40,00	34,54	44,12
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	42,47	39,00	33,56	43,14
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	43,75	40,28	34,83	44,41
16_A	Kleihoogt 36	1,50	18,82	15,01	9,93	19,43
16_B	Kleihoogt 36	4,50	18,88	15,09	9,99	19,49
17_A	Kleihoogt 25	1,50	18,80	14,99	9,90	19,40
17_B	Kleihoogt 25	4,50	19,47	15,66	10,58	20,08
18_A	Kleihoogt 4	1,50	--	--	--	--
18_B	Kleihoogt 4	4,50	--	--	--	--
19_A	Kleihoogt 5	1,50	6,59	2,92	-2,32	7,22
19_B	Kleihoogt 5	4,50	8,93	5,06	0,04	9,52
20_A	Meerweg 83	1,50	2,54	-1,46	-6,32	3,12
20_B	Meerweg 83	4,50	3,71	-0,28	-5,15	4,29
21_A	Meerweg 16	1,50	-1,17	-4,94	-10,06	-0,56
21_B	Meerweg 16	4,50	0,71	-3,21	-8,16	1,30
22_A	Middelweg 21	1,50	5,05	1,08	-3,81	5,64
22_B	Middelweg 21	4,50	8,07	4,21	-0,81	8,67
23_A	Middelweg 24	1,50	2,31	-1,67	-6,55	2,89
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	4,47	0,89	-4,44	5,11
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	3,18	-0,60	-5,71	3,79
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	3,21	-0,60	-5,67	3,82
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	4,10	0,32	-4,78	4,71
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	9,51	5,57	0,64	10,10
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	12,37	8,55	3,49	12,98
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	17,11	13,34	8,21	17,72
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	18,65	14,93	9,75	19,27
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	6,43	2,56	-2,45	7,03
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	8,85	5,05	-0,04	9,46
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	1,51	-2,48	-7,34	2,10
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	2,78	-1,21	-6,07	3,37
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	13,22	9,67	4,31	13,87
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	15,19	11,46	6,29	15,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Molenlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	5,30	1,68	-3,61	5,93
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	7,22	3,41	-1,67	7,83
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	17,09	13,27	8,20	17,69
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	16,91	13,06	8,02	17,51
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	16,14	12,44	7,24	16,76
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	17,73	13,98	8,83	18,34
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	5,07	1,19	-3,81	5,67
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	5,72	1,84	-3,15	6,32
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	1,65	-2,13	-7,24	2,26
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	3,08	-0,81	-5,80	3,67
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	9,12	5,32	0,24	9,73
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	10,34	6,55	1,45	10,95
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	12,89	9,17	4,00	13,51
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	9,68	5,93	0,79	10,30
39_A	Hoogseweg 3	1,50	6,90	3,00	-1,97	7,50
39_B	Hoogseweg 3	4,50	-3,81	-7,81	-12,67	-3,23
40_A	Hoogseweg 15	1,50	8,17	4,36	-0,72	8,78
40_B	Hoogseweg 15	4,50	8,69	4,91	-0,20	9,30
41_A	Hoogseweg 6	1,50	13,23	9,36	4,35	13,83
41_B	Hoogseweg 6	4,50	16,47	12,74	7,57	17,09
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,90	10,05	5,02	14,50
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,54	12,79	7,65	17,16
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,31	10,57	5,42	14,93
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,14	4,42	-0,75	8,76
44_A	Hoogseweg 27	1,50	10,51	6,66	1,62	11,11
44_B	Hoogseweg 27	4,50	--	--	--	--
45_A	Hoogseweg 29	1,50	13,95	10,16	5,06	14,56
45_B	Hoogseweg 29	4,50	11,33	7,38	2,47	11,92
46_A	Hoogseweg 22	1,50	20,92	17,14	12,03	21,53
46_B	Hoogseweg 22	4,50	20,72	16,97	11,82	21,33
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,29	12,54	7,40	16,91
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,54	10,84	5,64	15,16
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,07	12,33	7,18	16,69
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,20	9,50	4,30	13,82
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,03	11,29	6,14	15,65
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,14	10,49	5,24	14,77
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,09	17,27	12,22	21,70
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,86	20,18	14,96	24,49
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	12,68	8,85	3,79	13,28
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,04	8,34	3,14	12,66
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,12	11,38	6,23	15,74
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,69	12,05	6,79	16,32
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	12,77	8,89	3,89	13,37
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,19	8,52	3,29	12,82
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,37	16,75	11,46	21,00
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,33	17,75	12,42	21,97
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,31	11,64	6,41	15,94
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,44	10,79	5,54	15,07
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,46	11,85	6,55	16,10
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,78	11,10	5,88	15,41
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	21,14	17,52	12,23	21,77
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	21,56	17,92	12,66	22,19
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	12,64	8,71	3,78	13,23
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	16,15	12,29	7,27	16,75
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	20,30	16,68	11,40	20,94
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	20,65	17,00	11,74	21,28
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	20,78	17,20	11,87	21,42
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	21,56	17,94	12,65	22,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Molenlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	11,39	7,74	2,49	12,02
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	13,24	9,58	4,33	13,87
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	19,99	16,41	11,08	20,63
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	20,62	17,04	11,71	21,26
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	12,80	9,35	3,88	13,47
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	14,06	10,44	5,15	14,69
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	11,81	8,24	2,89	12,45
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	14,21	10,49	5,31	14,83
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	13,39	9,52	4,52	13,99
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	16,08	12,34	7,19	16,70
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	12,60	8,72	3,73	13,20
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	15,76	12,03	6,87	16,38
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	10,27	6,67	1,36	10,91
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	12,92	9,22	4,02	13,54
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	11,26	7,54	2,36	11,88
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	13,22	9,45	4,33	13,83
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	32,95	29,45	24,03	33,61
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	33,58	30,08	24,67	34,24
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	33,82	30,29	24,90	34,47
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	35,11	31,59	26,19	35,76
71_A	Lange Campen 9	1,50	19,46	15,73	10,57	20,08
71_B	Lange Campen 9	4,50	20,04	16,30	11,14	20,66
72_A	Lange Campen 9	1,50	20,42	16,69	11,52	21,04
72_B	Lange Campen 9	4,50	21,00	17,29	12,11	21,62
73_A	Monnikenweg 19	1,50	17,92	14,06	9,04	18,52
74_A	Monnikenweg 21	1,50	16,70	12,79	7,83	17,29
74_B	Monnikenweg 21	4,50	21,90	18,23	13,00	22,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Monnikenweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monnikenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	53,47	50,37	44,51	54,19
01_B	Monnikenweg 17	4,50	53,08	49,98	44,12	53,80
02_A	Monnikenweg 36	1,50	53,54	50,37	44,57	54,25
02_B	Monnikenweg 36	4,50	53,40	50,22	44,42	54,10
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	15,80	12,54	6,85	16,49
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	17,84	14,66	8,88	18,55
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	4,82	1,58	-4,12	5,52
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	8,13	5,02	-0,84	8,85
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	16,64	13,35	7,70	17,33
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	19,93	16,75	10,97	20,64
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	9,66	6,46	0,71	10,37
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	12,05	8,85	3,09	12,75
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	8,36	5,12	-0,60	9,05
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	10,42	7,33	1,45	11,14
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	14,28	10,85	5,35	14,95
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	15,36	12,04	6,42	16,05
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	16,03	12,72	7,08	16,71
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	16,34	13,04	7,39	17,03
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	3,38	-0,19	-5,54	4,02
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-0,98	-4,38	-9,91	-0,31
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-0,99	-4,59	-9,91	-0,35
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-2,02	-5,71	-10,92	-1,40
12_A	Molenlaan 20	1,50	17,79	14,32	8,85	18,44
12_B	Molenlaan 20	4,50	17,02	13,63	8,08	17,69
13_A	Molenlaan 15	1,50	17,64	14,17	8,71	18,30
13_B	Molenlaan 15	4,50	20,49	17,16	11,54	21,17
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	43,53	40,35	34,57	44,24
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	44,71	41,52	35,74	45,41
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	41,73	38,55	32,77	42,44
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	42,24	39,06	33,27	42,94
16_A	Kleihoogt 36	1,50	18,09	14,81	9,13	18,78
16_B	Kleihoogt 36	4,50	19,35	16,09	10,39	20,04
17_A	Kleihoogt 25	1,50	14,31	11,09	5,36	15,01
17_B	Kleihoogt 25	4,50	13,71	10,39	4,76	14,39
18_A	Kleihoogt 4	1,50	5,63	2,54	-3,34	6,35
18_B	Kleihoogt 4	4,50	7,42	4,15	-1,53	8,11
19_A	Kleihoogt 5	1,50	2,10	-0,92	-6,88	2,84
19_B	Kleihoogt 5	4,50	4,30	1,12	-4,66	5,01
20_A	Meerweg 83	1,50	1,91	-1,49	-7,02	2,58
20_B	Meerweg 83	4,50	2,91	-0,43	-6,03	3,59
21_A	Meerweg 16	1,50	5,67	2,59	-3,30	6,40
21_B	Meerweg 16	4,50	7,39	4,15	-1,56	8,09
22_A	Middelweg 21	1,50	7,81	4,38	-1,12	8,48
22_B	Middelweg 21	4,50	9,29	5,98	0,34	9,97
23_A	Middelweg 24	1,50	3,87	0,42	-5,05	4,54
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	3,16	-0,01	-5,80	3,87
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	4,76	1,44	-4,19	5,44
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	4,63	1,33	-4,31	5,32
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	4,95	1,64	-3,99	5,64
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	7,02	3,46	-1,90	7,66
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	11,06	7,64	2,11	11,72
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	16,85	13,58	7,90	17,54
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	17,22	13,94	8,26	17,91
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	23,74	20,93	14,74	24,52
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	23,77	20,97	14,78	24,55
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	9,50	6,17	0,56	10,18
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	11,02	7,74	2,08	11,71
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	12,11	8,98	3,14	12,82
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	13,83	10,54	4,87	14,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Monnikenweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monnikenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	3,94	0,88	-5,04	4,67
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	5,93	2,67	-3,03	6,62
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	8,88	5,48	-0,06	9,55
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	9,67	6,38	0,73	10,36
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	16,91	13,71	7,95	17,61
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	17,90	14,65	8,94	18,59
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	10,96	7,47	2,03	11,61
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	11,55	8,06	2,61	12,20
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	8,20	5,01	-0,76	8,91
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	9,54	6,25	0,59	10,23
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	16,72	13,51	7,77	17,42
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	19,74	16,68	10,77	20,47
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	16,73	13,93	7,73	17,51
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	2,59	-0,84	-6,34	3,26
39_A	Hoogseweg 3	1,50	12,60	9,29	3,65	13,28
39_B	Hoogseweg 3	4,50	13,45	10,34	4,49	14,17
40_A	Hoogseweg 15	1,50	16,60	13,39	7,64	17,30
40_B	Hoogseweg 15	4,50	9,70	6,31	0,76	10,37
41_A	Hoogseweg 6	1,50	21,24	17,99	12,28	21,93
41_B	Hoogseweg 6	4,50	25,04	21,93	16,07	25,76
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,17	13,69	8,24	17,83
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,03	18,79	13,07	22,72
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,52	16,19	10,57	20,20
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,52	20,43	14,54	24,24
44_A	Hoogseweg 27	1,50	17,17	13,73	8,22	17,83
44_B	Hoogseweg 27	4,50	14,18	10,78	5,23	14,84
45_A	Hoogseweg 29	1,50	16,61	13,40	7,65	17,31
45_B	Hoogseweg 29	4,50	15,72	12,40	6,77	16,40
46_A	Hoogseweg 22	1,50	22,27	18,94	13,31	22,95
46_B	Hoogseweg 22	4,50	23,65	20,42	14,69	24,35
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	48,47	45,07	39,52	49,13
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	48,79	45,41	39,84	49,46
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	47,79	44,22	38,85	48,42
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	48,04	44,49	39,10	48,68
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,45	39,84	34,51	44,08
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	44,33	40,73	35,40	44,96
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	49,99	46,34	41,05	50,61
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	49,61	45,96	40,67	50,23
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	36,00	32,56	27,06	36,66
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	37,00	33,54	28,06	37,66
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	49,85	46,19	40,91	50,47
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	49,46	45,81	40,53	50,08
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	30,86	27,25	21,92	31,49
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	33,16	29,59	24,22	33,79
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	40,93	37,35	31,99	41,56
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	41,37	37,81	32,43	42,01
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,86	23,51	17,92	27,54
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,66	25,39	19,70	29,35
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	28,07	24,81	19,11	28,76
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,67	26,42	20,72	30,37
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	19,13	15,75	10,18	19,80
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	19,70	16,31	10,76	20,37
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	16,39	12,83	7,46	17,03
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	19,30	15,83	10,37	19,96
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	14,82	11,33	5,88	15,47
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	15,10	11,60	6,16	15,75
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	14,14	10,67	5,21	14,80
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	16,11	12,70	7,16	16,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Monnikenweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monnikenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	13,33	10,14	4,37	14,04
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	13,39	10,20	4,43	14,10
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	14,81	11,30	5,89	15,46
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	15,75	12,27	6,82	16,41
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	15,36	12,54	6,36	16,13
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	16,77	13,83	7,78	17,52
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	17,62	14,71	8,63	18,38
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	20,19	17,20	11,21	20,93
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	19,15	15,98	10,19	19,86
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	22,03	18,94	13,06	22,75
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	21,15	18,25	12,16	21,91
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	23,04	20,09	14,06	23,79
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	14,90	12,00	5,90	15,66
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	16,48	13,42	7,51	17,21
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	21,93	19,10	12,94	22,70
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	23,62	20,74	14,63	24,38
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	50,84	47,67	41,88	51,55
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	51,10	47,93	42,13	51,81
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	50,25	47,07	41,27	50,95
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	50,68	47,50	41,71	51,38
71_A	Lange Campen 9	1,50	23,73	20,44	14,78	24,42
71_B	Lange Campen 9	4,50	25,89	22,71	16,93	26,60
72_A	Lange Campen 9	1,50	22,63	19,27	13,69	23,31
72_B	Lange Campen 9	4,50	24,71	21,45	15,76	25,40
73_A	Monnikenweg 19	1,50	44,16	41,04	35,21	44,88
74_A	Monnikenweg 21	1,50	36,41	33,23	27,46	37,12
74_B	Monnikenweg 21	4,50	39,82	36,61	30,86	40,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 N470
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	32,01	28,14	24,25	33,06
01_B	Monnikenweg 17	4,50	34,08	30,21	26,32	35,13
02_A	Monnikenweg 36	1,50	35,31	31,37	27,54	36,35
02_B	Monnikenweg 36	4,50	34,95	31,02	27,18	35,99
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	25,18	21,25	17,39	26,21
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	27,56	23,61	19,79	28,60
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	22,48	18,62	14,70	23,53
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	24,60	20,72	16,83	25,65
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	26,05	22,10	18,25	27,07
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	29,88	25,93	22,10	30,91
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	23,68	19,81	15,90	24,72
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	26,29	22,44	18,51	27,34
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	19,33	15,38	11,54	20,36
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	22,75	18,79	14,96	23,78
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	27,01	23,09	19,25	28,05
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	27,75	23,80	19,99	28,79
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	28,86	24,91	21,10	29,90
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	29,20	25,24	21,44	30,24
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	20,24	16,35	12,40	21,26
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	22,24	18,27	14,40	23,24
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	29,03	25,21	21,27	30,09
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	6,24	2,43	-1,58	7,28
12_A	Molenlaan 20	1,50	32,19	28,21	24,39	33,21
12_B	Molenlaan 20	4,50	35,03	31,12	27,24	36,06
13_A	Molenlaan 15	1,50	30,04	26,13	22,25	31,07
13_B	Molenlaan 15	4,50	30,43	26,54	22,65	31,47
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	33,67	29,77	25,90	34,71
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	36,90	33,03	29,13	37,95
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	34,52	30,61	26,75	35,56
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	37,40	33,54	29,63	38,45
16_A	Kleihoogt 36	1,50	42,65	38,75	34,90	43,70
16_B	Kleihoogt 36	4,50	44,01	40,13	36,26	45,07
17_A	Kleihoogt 25	1,50	45,96	42,08	38,20	47,01
17_B	Kleihoogt 25	4,50	48,02	44,15	40,26	49,07
18_A	Kleihoogt 4	1,50	31,05	27,40	23,20	32,10
18_B	Kleihoogt 4	4,50	32,90	29,11	25,10	33,95
19_A	Kleihoogt 5	1,50	32,05	28,30	24,25	33,11
19_B	Kleihoogt 5	4,50	34,24	30,37	26,48	35,29
20_A	Meerweg 83	1,50	24,55	20,71	16,78	25,60
20_B	Meerweg 83	4,50	26,17	22,33	18,40	27,22
21_A	Meerweg 16	1,50	43,73	40,23	35,80	44,78
21_B	Meerweg 16	4,50	45,09	41,47	37,22	46,14
22_A	Middelweg 21	1,50	33,95	30,06	26,19	35,00
22_B	Middelweg 21	4,50	38,98	35,13	31,21	40,03
23_A	Middelweg 24	1,50	31,76	27,85	24,01	32,81
23_B	Middelweg 24	4,50	27,87	24,02	20,09	28,92
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	42,13	38,29	34,36	43,18
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	43,21	39,33	35,46	44,27
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	41,55	37,64	33,79	42,60
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	42,48	38,56	34,71	43,52
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	35,61	31,66	27,79	36,62
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	38,93	35,02	31,13	39,96
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	55,79	51,91	48,03	56,84
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	57,03	53,16	49,27	58,08
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	26,58	22,74	18,80	27,63
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	27,69	23,85	19,91	28,74
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	40,76	37,11	32,88	41,80
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	41,03	37,37	33,16	42,07
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	50,49	46,70	42,69	51,54
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	52,07	48,22	44,30	53,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 N470
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	50,46	46,69	42,64	51,50
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	52,49	48,68	44,69	53,54
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	54,70	50,83	46,95	55,76
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	57,71	53,84	49,95	58,76
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	48,47	44,68	40,67	49,52
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	50,81	46,96	43,03	51,86
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	53,82	49,94	46,05	54,87
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	56,98	53,10	49,22	58,03
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	60,16	56,66	52,24	61,21
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	61,43	57,93	53,51	62,48
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	52,10	48,53	44,21	53,15
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	53,77	50,13	45,92	54,82
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	23,65	19,71	15,88	24,69
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	27,33	23,40	19,57	28,37
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	27,47	23,56	19,69	28,51
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	19,35	15,15	11,55	20,33
39_A	Hoogseweg 3	1,50	34,16	30,25	26,41	35,21
39_B	Hoogseweg 3	4,50	37,38	33,51	29,62	38,43
40_A	Hoogseweg 15	1,50	37,78	33,89	30,03	38,83
40_B	Hoogseweg 15	4,50	39,76	35,89	32,01	40,82
41_A	Hoogseweg 6	1,50	35,63	31,77	27,86	36,68
41_B	Hoogseweg 6	4,50	34,32	30,43	26,57	35,37
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	40,29	36,45	32,52	41,34
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	40,13	36,25	32,37	41,18
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	35,68	31,88	27,90	36,74
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	36,20	32,38	28,42	37,25
44_A	Hoogseweg 27	1,50	36,76	32,89	28,99	37,81
44_B	Hoogseweg 27	4,50	40,48	36,63	32,71	41,53
45_A	Hoogseweg 29	1,50	38,87	35,01	31,11	39,93
45_B	Hoogseweg 29	4,50	40,22	36,34	32,46	41,27
46_A	Hoogseweg 22	1,50	33,73	29,87	25,96	34,78
46_B	Hoogseweg 22	4,50	34,87	31,02	27,10	35,92
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	33,94	30,08	26,15	34,98
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	33,81	29,90	26,04	34,85
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	33,87	29,99	26,10	34,92
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	32,91	29,03	25,14	33,96
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	32,73	28,83	24,95	33,77
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	32,42	28,51	24,65	33,46
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	34,84	30,94	27,07	35,88
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	36,50	32,59	28,74	37,55
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	30,87	26,99	23,10	31,92
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	31,73	27,83	23,97	32,78
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	31,86	27,99	24,08	32,90
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	32,38	28,51	24,62	33,43
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,00	21,07	17,21	26,03
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,43	24,51	20,66	29,47
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	29,43	25,47	21,64	30,46
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	30,60	26,66	22,82	31,63
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,33	23,43	19,55	28,37
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,45	25,56	21,67	30,49
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,76	23,91	19,98	28,81
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	30,58	26,72	22,82	31,64
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	31,31	27,37	23,53	32,34
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	31,66	27,71	23,90	32,70
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	23,92	20,01	16,13	24,95
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	27,38	23,44	19,60	28,41
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	29,71	25,80	21,93	30,75
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	29,59	25,62	21,82	30,62
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	29,56	25,62	21,76	30,58
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	30,96	26,99	23,17	31,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 N470
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	27,08	23,17	19,28	28,11
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	28,32	24,37	20,55	29,36
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	29,09	25,12	21,30	30,11
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	29,19	25,22	21,42	30,22
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	25,19	21,50	17,36	26,24
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	27,97	24,10	20,21	29,02
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	25,58	21,85	17,76	26,63
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	28,69	24,81	20,93	29,74
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	28,76	24,89	20,98	29,80
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	31,52	27,64	23,75	32,57
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	28,24	24,37	20,46	29,28
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	30,31	26,41	22,54	31,35
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	25,65	21,93	17,81	26,69
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	27,88	23,97	20,12	28,93
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	27,71	23,80	19,92	28,74
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	30,70	26,78	22,93	31,74
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	35,79	31,88	28,03	36,84
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	37,54	33,66	29,77	38,59
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	34,44	30,50	26,67	35,48
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	36,05	32,13	28,28	37,09
71_A	Lange Campen 9	1,50	31,00	27,09	23,23	32,04
71_B	Lange Campen 9	4,50	33,03	29,12	25,27	34,08
72_A	Lange Campen 9	1,50	30,50	26,58	22,73	31,54
72_B	Lange Campen 9	4,50	32,30	28,38	24,54	33,34
73_A	Monnikenweg 19	1,50	30,12	26,21	22,36	31,17
74_A	Monnikenweg 21	1,50	29,42	25,51	21,65	30,46
74_B	Monnikenweg 21	4,50	34,26	30,36	26,49	35,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Nieuwekoopsweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwkoopseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	8,21	3,77	-1,81	8,30
01_B	Monnikenweg 17	4,50	10,55	6,14	0,55	10,65
02_A	Monnikenweg 36	1,50	10,14	5,65	0,10	10,22
02_B	Monnikenweg 36	4,50	11,76	7,34	1,76	11,86
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	28,18	23,95	18,27	28,35
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	29,07	24,85	19,16	29,24
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	14,62	10,22	4,63	14,73
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	19,59	15,25	9,62	19,72
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	20,93	16,66	11,00	21,08
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	24,60	20,40	14,70	24,78
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	21,42	17,23	11,52	21,60
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	22,15	17,94	12,24	22,32
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	57,01	52,84	47,12	57,20
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	56,66	52,49	46,78	56,85
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	60,99	56,83	51,11	61,18
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	58,91	54,75	49,03	59,10
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	28,01	23,78	18,09	28,17
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	29,25	25,04	19,34	29,42
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	14,66	10,41	4,73	14,82
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	16,44	12,25	6,54	16,62
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	4,60	0,20	-5,40	4,71
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	5,80	1,43	-4,19	5,91
12_A	Molenlaan 20	1,50	4,63	0,23	-5,37	4,74
12_B	Molenlaan 20	4,50	3,49	-0,86	-6,49	3,61
13_A	Molenlaan 15	1,50	11,23	6,76	1,20	11,31
13_B	Molenlaan 15	4,50	13,60	9,18	3,59	13,70
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	8,80	4,32	-1,23	8,88
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	10,48	6,05	0,47	10,58
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	7,34	2,91	-2,67	7,44
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	7,61	3,21	-2,38	7,72
16_A	Kleihoogt 36	1,50	5,52	1,08	-4,50	5,61
16_B	Kleihoogt 36	4,50	7,39	2,99	-2,60	7,50
17_A	Kleihoogt 25	1,50	0,26	-4,08	-9,71	0,39
17_B	Kleihoogt 25	4,50	0,31	-4,03	-9,66	0,44
18_A	Kleihoogt 4	1,50	-0,58	-4,89	-10,53	-0,44
18_B	Kleihoogt 4	4,50	1,44	-3,03	-8,59	1,52
19_A	Kleihoogt 5	1,50	-10,37	-14,74	-20,37	-10,26
19_B	Kleihoogt 5	4,50	-19,89	-24,27	-29,89	-19,78
20_A	Meerweg 83	1,50	-3,11	-7,60	-13,15	-3,03
20_B	Meerweg 83	4,50	-0,76	-5,28	-10,81	-0,69
21_A	Meerweg 16	1,50	2,25	-2,04	-7,70	2,39
21_B	Meerweg 16	4,50	3,96	-0,48	-6,06	4,05
22_A	Middelweg 21	1,50	0,02	-4,46	-10,01	0,10
22_B	Middelweg 21	4,50	1,40	-3,09	-8,64	1,48
23_A	Middelweg 24	1,50	-2,64	-7,14	-12,69	-2,57
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	-0,65	-5,00	-10,62	-0,52
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	-1,70	-6,21	-11,74	-1,63
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	0,49	-4,00	-9,55	0,57
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	-2,08	-6,56	-12,11	-2,00
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	-0,60	-5,05	-10,62	-0,51
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	1,88	-2,58	-8,15	1,97
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	6,27	1,77	-3,77	6,34
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	6,66	2,17	-3,38	6,74
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	4,98	0,86	-4,89	5,18
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	5,02	0,90	-4,85	5,22
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	9,37	4,89	-0,67	9,45
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	9,45	4,97	-0,58	9,53
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	3,51	-0,76	-6,43	3,66
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	4,27	-0,14	-5,73	4,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Nieuwekoopsweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwkoopseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	0,23	-4,05	-9,72	0,37
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	-2,58	-7,10	-12,63	-2,51
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	-1,45	-5,84	-11,44	-1,34
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	-0,67	-5,09	-10,68	-0,57
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	4,67	0,30	-5,31	4,79
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	5,66	1,21	-4,36	5,75
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	-2,87	-7,37	-12,91	-2,80
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	-2,25	-6,77	-12,31	-2,19
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	3,89	-0,53	-6,11	3,99
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	5,20	0,69	-4,85	5,27
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	10,04	5,58	0,02	10,13
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	15,63	11,31	5,67	15,76
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	15,00	10,63	5,02	15,12
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	17,43	13,18	7,51	17,59
39_A	Hoogseweg 3	1,50	-1,03	-5,36	-10,99	-0,90
39_B	Hoogseweg 3	4,50	1,02	-3,39	-8,98	1,12
40_A	Hoogseweg 15	1,50	6,06	1,59	-3,97	6,14
40_B	Hoogseweg 15	4,50	-0,99	-5,58	-11,07	-0,94
41_A	Hoogseweg 6	1,50	8,40	3,94	-1,63	8,49
41_B	Hoogseweg 6	4,50	10,80	6,39	0,80	10,90
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	3,44	-0,95	-6,56	3,55
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	6,22	1,82	-3,78	6,33
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	7,01	2,55	-3,02	7,10
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,04	4,62	-0,96	9,14
44_A	Hoogseweg 27	1,50	1,68	-2,83	-8,37	1,75
44_B	Hoogseweg 27	4,50	-8,31	-12,46	-18,19	-8,12
45_A	Hoogseweg 29	1,50	5,80	1,27	-4,25	5,87
45_B	Hoogseweg 29	4,50	5,83	1,36	-4,20	5,91
46_A	Hoogseweg 22	1,50	6,05	1,64	-3,95	6,15
46_B	Hoogseweg 22	4,50	7,61	3,20	-2,39	7,71
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,11	9,75	4,14	14,23
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,01	9,60	4,01	14,11
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,09	9,68	4,09	14,19
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,61	9,21	3,61	13,72
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,29	9,80	4,25	14,37
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,73	10,29	4,72	14,83
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,72	11,24	5,69	15,80
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,61	12,17	6,60	16,71
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,04	9,60	4,03	14,14
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,49	9,06	3,49	13,59
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,92	9,46	3,89	14,01
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,43	10,01	4,42	14,53
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	11,03	6,54	1,00	11,11
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,95	9,55	3,96	14,06
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,89	10,48	4,89	14,99
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,66	10,27	4,67	14,77
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,35	8,87	3,32	13,43
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,22	9,79	4,21	14,32
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,25	9,89	4,27	14,37
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,23	10,86	5,25	15,35
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	1,67	-2,57	-8,26	1,83
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	2,37	-1,93	-7,58	2,51
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	10,09	5,59	0,05	10,16
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	13,68	9,30	3,69	13,79
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	10,30	6,12	0,40	10,48
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	10,55	6,28	0,61	10,70
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	14,41	9,95	4,38	14,50
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	19,09	14,72	9,11	19,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwkoopseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	21,14	16,82	11,18	21,27
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	23,21	18,93	13,27	23,36
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	11,69	7,45	1,77	11,85
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	6,14	1,69	-3,88	6,23
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	17,01	12,88	7,14	17,21
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	19,23	14,96	9,30	19,38
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	14,29	10,19	4,44	14,50
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	-20,85	-25,43	-30,93	-20,80
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	20,16	15,87	10,21	20,30
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	21,50	17,25	11,58	21,66
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	16,32	12,00	6,37	16,46
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	16,40	12,07	6,43	16,53
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	16,90	12,79	7,04	17,11
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	18,49	14,23	8,56	18,65
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	12,06	7,59	2,03	12,14
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	17,58	13,26	7,62	17,71
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	9,82	5,39	-0,19	9,92
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	6,37	1,91	-3,65	6,46
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	8,69	4,21	-1,34	8,77
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	10,98	6,58	0,98	11,09
71_A	Lange Campen 9	1,50	16,80	12,44	6,82	16,92
71_B	Lange Campen 9	4,50	17,33	12,96	7,35	17,45
72_A	Lange Campen 9	1,50	14,78	10,47	4,83	14,92
72_B	Lange Campen 9	4,50	-2,18	-6,68	-12,23	-2,11
73_A	Monnikenweg 19	1,50	10,82	6,28	0,76	10,88
74_A	Monnikenweg 21	1,50	10,26	5,70	0,20	10,32
74_B	Monnikenweg 21	4,50	13,43	8,99	3,41	13,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Oostlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	0,14	-3,21	-7,87	1,18
01_B	Monnikenweg 17	4,50	0,49	-2,88	-7,52	1,53
02_A	Monnikenweg 36	1,50	20,29	17,12	12,21	21,34
02_B	Monnikenweg 36	4,50	22,86	19,72	14,77	23,91
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	21,46	18,33	13,36	22,51
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	23,16	20,04	15,05	24,20
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	23,74	20,60	15,64	24,79
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	26,34	23,31	18,19	27,39
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	24,14	20,95	16,07	25,19
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	26,81	23,65	18,71	27,85
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	27,94	24,78	19,85	28,99
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	30,33	27,29	22,20	31,38
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	15,61	12,33	7,56	16,65
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	18,04	14,84	9,97	19,09
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	10,39	7,07	2,34	11,42
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	15,11	11,83	7,07	16,15
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	22,36	19,24	14,25	23,40
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	23,07	19,96	14,97	24,12
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	11,26	7,96	3,21	12,29
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	3,69	0,38	-4,36	4,72
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	3,11	-0,21	-4,93	4,14
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-20,17	-23,56	-28,19	-19,14
12_A	Molenlaan 20	1,50	16,03	12,76	7,98	17,07
12_B	Molenlaan 20	4,50	11,38	8,14	3,32	12,42
13_A	Molenlaan 15	1,50	13,20	9,89	5,16	14,24
13_B	Molenlaan 15	4,50	18,83	15,67	10,74	19,88
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	16,91	13,62	8,87	17,95
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	21,44	18,30	13,36	22,49
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	--	--	--	--
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	--	--	--	--
16_A	Kleihoogt 36	1,50	13,56	10,37	5,49	14,61
16_B	Kleihoogt 36	4,50	14,90	11,73	6,83	15,95
17_A	Kleihoogt 25	1,50	13,09	9,79	5,05	14,13
17_B	Kleihoogt 25	4,50	11,40	8,12	3,36	12,44
18_A	Kleihoogt 4	1,50	8,08	4,96	-0,03	9,12
18_B	Kleihoogt 4	4,50	10,01	6,73	1,97	11,05
19_A	Kleihoogt 5	1,50	7,07	3,91	-1,03	8,11
19_B	Kleihoogt 5	4,50	9,09	5,76	1,06	10,13
20_A	Meerweg 83	1,50	4,64	1,29	-3,38	5,68
20_B	Meerweg 83	4,50	6,45	3,10	-1,58	7,48
21_A	Meerweg 16	1,50	8,45	5,35	0,34	9,50
21_B	Meerweg 16	4,50	10,41	7,16	2,37	11,46
22_A	Middelweg 21	1,50	9,19	5,86	1,15	10,22
22_B	Middelweg 21	4,50	8,45	5,15	0,42	9,49
23_A	Middelweg 24	1,50	5,42	2,05	-2,61	6,45
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	7,93	4,74	-0,16	8,97
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	9,77	6,44	1,74	10,81
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	9,03	5,68	1,00	10,06
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	9,36	6,00	1,35	10,40
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	3,93	0,58	-4,11	4,96
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	8,34	5,05	0,30	9,38
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	14,93	11,68	6,87	15,97
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	15,11	11,85	7,06	16,15
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	42,25	39,32	34,06	43,30
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	41,60	38,67	33,42	42,66
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	15,49	12,25	7,44	16,54
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	15,44	12,19	7,39	16,48
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	10,14	6,99	2,05	11,19
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	11,93	8,63	3,89	12,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Oostlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	7,10	4,00	-1,02	8,14
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	9,61	6,30	1,59	10,65
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	0,31	-3,03	-7,73	1,34
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	0,69	-2,69	-7,33	1,72
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	14,99	11,89	6,89	16,04
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	16,75	13,54	8,69	17,80
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	2,75	-0,52	-5,30	3,79
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	4,46	1,13	-3,56	5,50
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	9,40	6,23	1,32	10,45
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	10,70	7,43	2,66	11,74
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	59,42	56,38	51,27	60,47
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	59,65	56,61	51,50	60,70
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	59,30	56,28	51,15	60,35
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	59,07	56,05	50,91	60,12
39_A	Hoogseweg 3	1,50	11,37	8,10	3,32	12,41
39_B	Hoogseweg 3	4,50	16,99	13,90	8,89	18,05
40_A	Hoogseweg 15	1,50	11,93	8,67	3,88	12,97
40_B	Hoogseweg 15	4,50	-2,23	-5,61	-10,25	-1,20
41_A	Hoogseweg 6	1,50	19,01	15,86	10,92	20,06
41_B	Hoogseweg 6	4,50	20,68	17,55	12,59	21,73
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	12,62	9,31	4,58	13,66
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,66	11,48	6,58	15,71
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	12,50	9,24	4,45	13,54
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	17,38	14,26	9,27	18,42
44_A	Hoogseweg 27	1,50	2,84	-0,31	-5,25	3,89
44_B	Hoogseweg 27	4,50	3,93	0,69	-4,12	4,98
45_A	Hoogseweg 29	1,50	14,77	11,61	6,69	15,82
45_B	Hoogseweg 29	4,50	-6,00	-9,42	-14,00	-4,97
46_A	Hoogseweg 22	1,50	18,02	14,83	9,95	19,07
46_B	Hoogseweg 22	4,50	16,22	13,09	8,13	17,27
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,20	19,09	14,09	23,25
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,84	19,75	14,73	23,89
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,70	19,57	14,59	23,74
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,87	21,82	16,74	25,92
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,66	19,59	14,53	23,71
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,09	21,05	15,97	25,15
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,24	20,05	15,16	24,28
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,64	23,54	18,53	27,69
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,35	12,07	7,31	16,39
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,66	20,60	15,53	24,71
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,01	12,74	7,96	17,05
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	20,51	17,35	12,42	21,56
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,04	14,76	9,99	19,08
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,68	22,62	17,55	26,73
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,75	21,64	16,64	25,80
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,35	23,27	18,24	27,40
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,60	18,38	13,53	22,64
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,13	23,08	18,00	27,18
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,53	14,29	9,47	18,57
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,54	19,36	14,47	23,59
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	15,08	11,92	7,00	16,13
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	16,19	12,95	8,14	17,24
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	12,75	9,49	4,69	13,79
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	15,10	11,88	7,03	16,14
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	4,28	1,04	-3,78	5,32
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	5,72	2,38	-2,31	6,75
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	8,60	5,31	0,55	9,64
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	13,69	10,39	5,64	14,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Oostlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	17,39	14,13	9,33	18,43
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	17,84	14,65	9,76	18,88
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	8,02	4,66	0,00	9,05
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	8,13	4,77	0,11	9,16
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	21,72	18,75	13,56	22,78
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	23,26	20,17	15,16	24,32
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	25,55	22,57	17,38	26,60
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	27,69	24,62	19,58	28,75
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	27,99	24,86	19,89	29,04
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	27,14	24,11	19,00	28,19
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	27,57	24,45	19,46	28,61
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	24,12	21,05	16,01	25,18
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	41,97	39,08	33,76	43,02
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	41,69	38,76	33,50	42,74
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	47,02	44,12	38,82	48,07
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	47,63	44,72	39,43	48,68
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	19,16	15,99	11,08	20,21
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	19,69	16,51	11,61	20,74
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	15,65	12,37	7,60	16,69
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	18,91	15,78	10,82	19,96
71_A	Lange Campen 9	1,50	27,01	24,04	18,85	28,07
71_B	Lange Campen 9	4,50	28,51	25,49	20,38	29,57
72_A	Lange Campen 9	1,50	26,22	23,17	18,10	27,28
72_B	Lange Campen 9	4,50	21,72	18,56	13,65	22,77
73_A	Monnikenweg 19	1,50	20,36	17,12	12,30	21,40
74_A	Monnikenweg 21	1,50	13,95	10,62	5,91	14,98
74_B	Monnikenweg 21	4,50	20,23	17,04	12,16	21,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Pastoor Verburghweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Verburghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	7,24	2,86	-1,59	7,77
01_B	Monnikenweg 17	4,50	11,25	6,97	2,40	11,79
02_A	Monnikenweg 36	1,50	13,96	9,78	5,10	14,51
02_B	Monnikenweg 36	4,50	15,82	11,70	6,95	16,38
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	6,66	2,26	-2,16	7,19
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	5,78	1,40	-3,06	6,30
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-1,79	-6,17	-10,62	-1,26
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	2,05	-2,24	-6,79	2,59
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	7,00	2,60	-1,82	7,53
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	10,43	6,07	1,60	10,96
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-2,34	-6,77	-11,15	-1,82
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	2,15	-2,18	-6,69	2,68
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-3,92	-8,43	-12,74	-3,41
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	-1,17	-5,59	-10,00	-0,65
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	7,79	3,45	-1,05	8,32
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	7,98	3,63	-0,86	8,51
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	8,47	4,15	-0,37	9,00
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	8,74	4,40	-0,10	9,27
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-21,60	-25,93	-30,44	-21,07
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-20,01	-24,48	-28,83	-19,50
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	4,45	0,33	-4,43	5,00
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	12,03	7,77	3,17	12,56
12_B	Molenlaan 20	4,50	15,42	11,30	6,54	15,97
13_A	Molenlaan 15	1,50	11,29	7,09	2,43	11,84
13_B	Molenlaan 15	4,50	12,37	8,20	3,50	12,92
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	14,61	10,45	5,74	15,16
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	17,23	13,17	8,34	17,79
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	17,35	13,22	8,48	17,90
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	20,38	16,34	11,50	20,95
16_A	Kleihoogt 36	1,50	24,17	20,16	15,28	24,74
16_B	Kleihoogt 36	4,50	24,60	20,62	15,71	25,17
17_A	Kleihoogt 25	1,50	32,99	29,04	24,10	33,57
17_B	Kleihoogt 25	4,50	34,91	30,99	26,01	35,49
18_A	Kleihoogt 4	1,50	6,69	2,77	-2,21	7,27
18_B	Kleihoogt 4	4,50	9,17	5,05	0,28	9,72
19_A	Kleihoogt 5	1,50	15,14	11,22	6,24	15,72
19_B	Kleihoogt 5	4,50	17,15	13,07	8,26	17,71
20_A	Meerweg 83	1,50	5,16	0,95	-3,70	5,70
20_B	Meerweg 83	4,50	7,57	3,43	-1,31	8,12
21_A	Meerweg 16	1,50	8,08	3,94	-0,79	8,63
21_B	Meerweg 16	4,50	9,88	5,57	1,02	10,41
22_A	Middelweg 21	1,50	17,85	13,71	8,98	18,40
22_B	Middelweg 21	4,50	22,64	18,71	13,75	23,22
23_A	Middelweg 24	1,50	13,60	9,47	4,73	14,15
23_B	Middelweg 24	4,50	-1,69	-5,69	-10,58	-1,12
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	50,16	46,34	41,27	50,76
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	50,35	46,52	41,45	50,95
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	56,05	52,41	47,13	56,68
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	55,77	52,13	46,85	56,40
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	53,23	49,60	44,30	53,86
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	53,63	50,00	44,71	54,26
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	42,29	38,36	33,40	42,87
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	43,76	39,83	34,87	44,34
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	0,52	-3,84	-8,33	1,04
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	1,35	-3,01	-7,50	1,87
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	5,08	0,64	-3,73	5,60
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	8,53	4,13	-0,31	9,05
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	40,95	37,18	32,06	41,56
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	41,94	38,12	33,04	42,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Pastoor Verburghweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Verburghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	35,65	31,89	26,74	36,26
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	37,32	33,46	28,42	37,91
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	41,21	37,36	32,31	41,80
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	43,38	39,49	34,49	43,97
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	25,00	21,13	16,11	25,59
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	24,81	20,84	15,92	25,39
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	14,12	10,01	5,24	14,67
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	16,40	12,14	7,53	16,93
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	7,09	2,75	-1,76	7,61
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	-3,59	-7,94	-12,43	-3,06
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	7,37	3,22	-1,51	7,92
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	9,52	5,17	0,67	10,04
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	3,84	-0,60	-4,98	4,36
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	8,60	4,22	-0,24	9,12
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	5,30	0,94	-3,55	5,82
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	-8,06	-12,49	-16,89	-7,54
39_A	Hoogseweg 3	1,50	10,01	5,67	1,16	10,53
39_B	Hoogseweg 3	4,50	14,79	10,61	5,91	15,33
40_A	Hoogseweg 15	1,50	19,26	15,12	10,39	19,81
40_B	Hoogseweg 15	4,50	20,16	15,99	11,28	20,70
41_A	Hoogseweg 6	1,50	16,05	11,94	7,17	16,60
41_B	Hoogseweg 6	4,50	14,83	10,66	5,96	15,38
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,43	17,33	12,54	21,98
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	20,67	16,53	11,79	21,22
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,41	11,21	6,54	15,95
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,18	10,96	6,31	15,72
44_A	Hoogseweg 27	1,50	17,90	13,65	9,04	18,44
44_B	Hoogseweg 27	4,50	21,99	17,91	13,11	22,55
45_A	Hoogseweg 29	1,50	21,68	17,69	12,79	22,25
45_B	Hoogseweg 29	4,50	22,36	18,30	13,47	22,92
46_A	Hoogseweg 22	1,50	15,54	11,41	6,67	16,09
46_B	Hoogseweg 22	4,50	15,89	11,75	7,02	16,44
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,29	5,17	0,42	9,85
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,38	4,17	-0,50	8,92
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	10,18	5,92	1,32	10,71
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,30	6,09	1,44	10,84
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,60	9,43	4,73	14,15
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,59	5,37	0,72	10,13
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,05	10,80	6,19	15,59
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,00	11,80	7,13	16,54
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	12,52	8,30	3,67	13,07
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,30	4,05	-0,56	8,84
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,15	8,98	4,28	13,70
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,89	5,72	1,02	10,44
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	2,24	-2,15	-6,58	2,77
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	6,65	2,33	-2,20	7,18
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,67	4,47	-0,20	9,21
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,73	4,52	-0,13	9,27
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,01	0,64	-3,82	5,54
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	7,77	3,52	-1,09	8,31
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	7,46	3,28	-1,40	8,01
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,80	5,65	0,93	10,35
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	11,01	6,74	2,16	11,55
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	11,13	6,84	2,28	11,66
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	3,86	-0,52	-4,96	4,39
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	7,70	3,32	-1,13	8,23
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	10,41	6,13	1,56	10,95
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	8,91	4,60	0,06	9,44
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	8,98	4,69	0,13	9,51
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	10,10	5,79	1,24	10,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Pastoor Verburghweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Verburghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	2,25	-1,91	-6,61	2,80
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	5,72	1,52	-3,14	6,27
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	8,23	3,91	-0,61	8,76
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	8,82	4,53	-0,03	9,35
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	6,28	2,25	-2,60	6,85
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	8,49	4,22	-0,38	9,02
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	6,42	2,38	-2,46	6,99
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	8,74	4,47	-0,12	9,27
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	8,89	4,53	0,04	9,41
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	11,31	6,99	2,46	11,84
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	6,18	1,81	-2,66	6,70
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	9,03	4,73	0,18	9,56
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	5,31	1,27	-3,57	5,88
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	6,40	2,10	-2,46	6,93
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	5,21	0,88	-3,62	5,74
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	9,13	4,85	0,28	9,67
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	15,76	11,53	6,89	16,30
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	19,12	15,02	10,24	19,68
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	14,54	10,41	5,66	15,09
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	16,49	12,42	7,61	17,05
71_A	Lange Campen 9	1,50	10,63	6,37	1,78	11,17
71_B	Lange Campen 9	4,50	12,81	8,59	3,95	13,35
72_A	Lange Campen 9	1,50	10,75	6,44	1,90	11,28
72_B	Lange Campen 9	4,50	12,75	8,52	3,88	13,29
73_A	Monnikenweg 19	1,50	12,42	8,07	3,59	12,95
74_A	Monnikenweg 21	1,50	9,72	5,32	0,89	10,24
74_B	Monnikenweg 21	4,50	15,70	11,51	6,84	16,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Vlielandseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlielandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	4,81	0,59	-2,88	5,84
01_B	Monnikenweg 17	4,50	5,51	1,37	-2,22	6,53
02_A	Monnikenweg 36	1,50	17,87	14,12	10,02	18,91
02_B	Monnikenweg 36	4,50	18,31	14,58	10,45	19,34
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	61,29	57,59	53,47	62,35
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	60,77	57,05	52,94	61,82
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	60,08	56,56	52,16	61,13
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	59,68	56,17	51,77	60,73
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	56,85	53,69	48,77	57,90
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	57,33	54,17	49,25	58,38
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	61,26	58,12	53,17	62,31
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	60,92	57,79	52,83	61,97
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	32,42	28,59	24,63	33,47
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	34,25	30,48	26,45	35,30
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	49,49	45,77	41,67	50,54
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	50,29	46,57	42,47	51,34
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	38,83	35,06	31,03	39,88
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	38,61	34,84	30,80	39,66
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	14,34	10,70	6,47	15,39
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	11,32	7,32	3,59	12,36
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	3,77	-0,28	-3,97	4,80
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	5,21	0,95	-2,44	6,25
12_A	Molenlaan 20	1,50	13,58	9,77	5,75	14,61
12_B	Molenlaan 20	4,50	7,01	3,43	-0,91	8,05
13_A	Molenlaan 15	1,50	15,92	11,98	8,13	16,95
13_B	Molenlaan 15	4,50	18,10	14,33	10,26	19,14
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	15,20	11,36	7,36	16,22
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	17,07	13,41	9,19	18,11
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	4,65	0,60	-3,11	5,67
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	6,15	2,32	-1,67	7,18
16_A	Kleihoogt 36	1,50	13,43	9,60	5,61	14,46
16_B	Kleihoogt 36	4,50	14,38	10,50	6,58	15,41
17_A	Kleihoogt 25	1,50	9,18	5,52	1,29	10,21
17_B	Kleihoogt 25	4,50	6,02	2,27	-1,82	7,06
18_A	Kleihoogt 4	1,50	2,54	-1,03	-5,38	3,58
18_B	Kleihoogt 4	4,50	4,17	0,41	-3,68	5,20
19_A	Kleihoogt 5	1,50	0,79	-2,75	-7,13	1,83
19_B	Kleihoogt 5	4,50	2,79	-0,94	-5,07	3,82
20_A	Meerweg 83	1,50	1,03	-2,72	-6,84	2,06
20_B	Meerweg 83	4,50	1,49	-2,28	-6,37	2,52
21_A	Meerweg 16	1,50	7,10	3,66	-0,85	8,15
21_B	Meerweg 16	4,50	9,28	5,62	1,41	10,32
22_A	Middelweg 21	1,50	5,03	1,22	-2,82	6,05
22_B	Middelweg 21	4,50	7,50	3,72	-0,36	8,53
23_A	Middelweg 24	1,50	3,53	-0,29	-4,33	4,55
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	1,96	-1,62	-5,96	3,00
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	3,60	-0,15	-4,26	4,63
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	4,10	0,22	-3,72	5,13
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	4,21	0,34	-3,61	5,24
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	4,20	0,28	-3,63	5,21
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	6,02	2,16	-1,82	7,04
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	13,51	9,73	5,67	14,54
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	13,47	9,67	5,65	14,51
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	14,30	10,75	6,37	15,34
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	14,98	11,48	7,04	16,02
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	15,01	11,33	7,13	16,04
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	15,16	11,48	7,29	16,20
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	7,82	4,31	-0,11	8,86
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	9,76	6,05	1,89	10,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Vlielandseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlielandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	1,13	-2,40	-6,80	2,17
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	3,01	-0,72	-4,85	4,04
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	4,78	1,24	-3,15	5,82
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	7,11	3,58	-0,81	8,15
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	11,89	8,22	4,02	12,93
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	12,17	8,34	4,35	13,20
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	-1,89	-6,02	-9,65	-0,88
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	-1,85	-5,98	-9,61	-0,84
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	13,71	10,01	5,86	14,75
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	15,13	11,30	7,33	16,17
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	21,99	18,35	14,10	23,03
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	25,05	21,53	17,12	26,09
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	30,68	27,35	22,68	31,73
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	29,93	26,61	21,92	30,98
39_A	Hoogseweg 3	1,50	10,51	6,84	2,62	11,54
39_B	Hoogseweg 3	4,50	13,06	9,56	5,12	14,10
40_A	Hoogseweg 15	1,50	12,63	9,06	4,72	13,67
40_B	Hoogseweg 15	4,50	2,70	-1,21	-5,13	3,72
41_A	Hoogseweg 6	1,50	14,22	10,49	6,36	15,25
41_B	Hoogseweg 6	4,50	16,61	12,99	8,72	17,65
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	6,55	2,76	-1,31	7,57
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,99	5,37	1,10	10,03
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	12,62	8,79	4,78	13,65
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,45	11,73	7,60	16,49
44_A	Hoogseweg 27	1,50	1,98	-2,21	-5,74	3,00
44_B	Hoogseweg 27	4,50	-5,53	-9,22	-13,44	-4,51
45_A	Hoogseweg 29	1,50	10,74	7,10	2,85	11,78
45_B	Hoogseweg 29	4,50	5,22	1,29	-2,57	6,25
46_A	Hoogseweg 22	1,50	13,69	9,97	5,81	14,72
46_B	Hoogseweg 22	4,50	14,45	10,72	6,59	15,48
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,56	18,88	14,71	23,61
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,51	19,89	15,64	24,56
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,31	18,66	14,44	23,35
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,30	18,63	14,45	23,35
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,02	17,34	13,15	22,06
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,80	19,17	14,93	23,85
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,24	18,57	14,36	23,28
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,17	20,61	16,26	25,21
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,58	14,69	10,77	19,61
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,55	17,78	13,73	22,59
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,75	14,90	10,92	19,78
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	20,57	16,79	12,74	21,61
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,78	14,88	10,97	19,81
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,24	18,54	14,38	23,28
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,07	18,42	14,19	23,11
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,64	20,03	15,76	24,69
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,74	15,91	11,91	20,77
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,04	17,27	13,20	22,08
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,46	15,67	11,63	20,50
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,38	17,65	13,54	22,42
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	8,05	4,56	0,12	9,10
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	9,10	5,50	1,20	10,14
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	16,63	12,70	8,85	17,66
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	21,03	17,32	13,19	22,08
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	6,24	2,73	-1,68	7,29
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	7,66	4,00	-0,21	8,70
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	14,74	10,73	6,97	15,77
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	19,41	15,45	11,64	20,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2014 Vlielandseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014 huidige situatie 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlielandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	25,01	21,09	17,25	26,05
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	25,64	21,76	17,87	26,69
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	16,58	12,54	8,86	17,62
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	16,77	12,72	9,05	17,81
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	26,20	23,06	18,12	27,25
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	28,98	25,73	20,95	30,03
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	32,34	29,24	24,24	33,39
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	32,79	29,58	24,75	33,85
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	38,74	35,53	30,70	39,80
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	36,17	32,91	28,13	37,22
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	38,83	35,65	30,76	39,88
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	33,93	30,72	25,88	34,98
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	41,22	38,16	33,11	42,28
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	42,57	39,44	34,48	43,62
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	48,63	45,51	40,53	49,68
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	49,77	46,65	41,67	50,82
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	14,83	11,14	6,96	15,87
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	14,68	11,09	6,78	15,72
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	14,40	10,46	6,60	15,42
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	16,77	13,07	8,91	17,81
71_A	Lange Campen 9	1,50	24,61	21,38	16,58	25,67
71_B	Lange Campen 9	4,50	25,22	21,93	17,22	26,28
72_A	Lange Campen 9	1,50	22,15	18,81	14,15	23,20
72_B	Lange Campen 9	4,50	19,58	16,16	11,61	20,62
73_A	Monnikenweg 19	1,50	16,21	12,45	8,35	17,24
74_A	Monnikenweg 21	1,50	16,12	12,23	8,31	17,15
74_B	Monnikenweg 21	4,50	17,55	13,90	9,67	18,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3

Resultaten Autonoom 2020

Resultaten 2020 autonoom Hoogseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	3,38	0,42	-5,89	4,03
01_B	Monnikenweg 17	4,50	5,49	2,53	-3,79	6,13
02_A	Monnikenweg 36	1,50	2,39	-0,57	-6,88	3,04
02_B	Monnikenweg 36	4,50	1,56	-1,40	-7,71	2,21
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	-7,79	-10,75	-17,06	-7,14
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	-6,86	-9,81	-16,13	-6,21
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-14,94	-17,90	-24,21	-14,29
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	-14,89	-17,85	-24,16	-14,24
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	-4,72	-7,68	-13,99	-4,07
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	-3,31	-6,27	-12,58	-2,66
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-14,36	-17,32	-23,63	-13,71
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	-11,20	-14,16	-20,47	-10,55
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-13,95	-16,91	-23,22	-13,30
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	-12,81	-15,77	-22,08	-12,16
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	-5,69	-8,64	-14,96	-5,04
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	-5,52	-8,47	-14,79	-4,87
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	-4,35	-7,31	-13,62	-3,70
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	-4,22	-7,18	-13,49	-3,57
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-14,20	-17,16	-23,47	-13,55
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-16,61	-19,57	-25,88	-15,96
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-16,89	-19,85	-26,16	-16,24
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-16,47	-19,43	-25,74	-15,82
12_A	Molenlaan 20	1,50	-4,02	-6,98	-13,29	-3,37
12_B	Molenlaan 20	4,50	-3,82	-6,78	-13,09	-3,17
13_A	Molenlaan 15	1,50	-4,83	-7,78	-14,10	-4,18
13_B	Molenlaan 15	4,50	-3,21	-6,16	-12,48	-2,56
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	2,19	-0,76	-7,08	2,84
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	4,16	1,20	-5,11	4,81
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	-10,37	-13,33	-19,64	-9,72
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	-9,80	-12,75	-19,07	-9,15
16_A	Kleihoogt 36	1,50	3,96	1,00	-5,31	4,61
16_B	Kleihoogt 36	4,50	6,11	3,16	-3,16	6,76
17_A	Kleihoogt 25	1,50	-2,68	-5,64	-11,95	-2,03
17_B	Kleihoogt 25	4,50	-0,85	-3,81	-10,13	-0,21
18_A	Kleihoogt 4	1,50	-5,54	-8,50	-14,81	-4,89
18_B	Kleihoogt 4	4,50	-4,63	-7,59	-13,90	-3,98
19_A	Kleihoogt 5	1,50	-8,70	-11,66	-17,97	-8,05
19_B	Kleihoogt 5	4,50	-7,88	-10,84	-17,15	-7,23
20_A	Meerweg 83	1,50	-14,60	-17,55	-23,87	-13,95
20_B	Meerweg 83	4,50	-14,46	-17,42	-23,73	-13,81
21_A	Meerweg 16	1,50	-7,98	-10,94	-17,25	-7,33
21_B	Meerweg 16	4,50	-7,22	-10,18	-16,49	-6,57
22_A	Middelweg 21	1,50	-4,97	-7,92	-14,24	-4,32
22_B	Middelweg 21	4,50	-3,70	-6,65	-12,97	-3,05
23_A	Middelweg 24	1,50	-9,49	-12,44	-18,76	-8,84
23_B	Middelweg 24	4,50	-13,70	-16,66	-22,97	-13,05
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	-11,09	-14,05	-20,36	-10,44
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	-10,50	-13,46	-19,77	-9,85
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	-10,51	-13,47	-19,78	-9,86
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	-10,22	-13,18	-19,49	-9,57
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	-2,48	-5,44	-11,75	-1,83
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	-0,75	-3,70	-10,02	-0,10
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	5,42	2,46	-3,86	6,06
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	5,69	2,74	-3,58	6,34
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	-14,94	-17,90	-24,21	-14,29
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	-14,88	-17,83	-24,15	-14,23
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	-5,26	-8,22	-14,53	-4,61
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	-5,03	-7,98	-14,30	-4,38
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	-1,97	-4,92	-11,24	-1,32
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	-0,87	-3,83	-10,14	-0,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Hoogseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	-9,33	-12,28	-18,60	-8,68
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	-8,60	-11,56	-17,87	-7,95
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	-7,84	-10,80	-17,11	-7,19
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	-4,25	-7,21	-13,53	-3,61
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	5,53	2,58	-3,74	6,18
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	5,98	3,02	-3,29	6,63
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	-1,25	-4,20	-10,52	-0,60
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	0,15	-2,81	-9,12	0,80
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	-8,23	-11,19	-17,50	-7,58
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	-7,43	-10,38	-16,70	-6,78
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	-6,22	-9,18	-15,49	-5,57
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	-3,15	-6,10	-12,42	-2,50
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	-4,44	-7,39	-13,71	-3,79
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	--	--	--	--
39_A	Hoogseweg 3	1,50	33,13	30,17	23,86	33,78
39_B	Hoogseweg 3	4,50	34,16	31,20	24,89	34,81
40_A	Hoogseweg 15	1,50	36,08	33,13	26,81	36,73
40_B	Hoogseweg 15	4,50	36,63	33,67	27,35	37,27
41_A	Hoogseweg 6	1,50	36,55	33,60	27,28	37,20
41_B	Hoogseweg 6	4,50	36,77	33,81	27,49	37,41
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	31,26	28,31	21,99	31,91
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	32,27	29,31	23,00	32,92
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	31,81	28,86	22,54	32,46
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	32,36	29,41	23,09	33,01
44_A	Hoogseweg 27	1,50	36,12	33,17	26,85	36,77
44_B	Hoogseweg 27	4,50	36,50	33,55	27,23	37,15
45_A	Hoogseweg 29	1,50	32,34	29,38	23,06	32,98
45_B	Hoogseweg 29	4,50	32,97	30,02	23,70	33,62
46_A	Hoogseweg 22	1,50	29,78	26,83	20,51	30,43
46_B	Hoogseweg 22	4,50	30,81	27,86	21,54	31,46
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,35	1,39	-4,93	4,99
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	5,69	2,74	-3,58	6,34
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	3,89	0,93	-5,39	4,53
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,71	1,76	-4,56	5,36
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	2,42	-0,54	-6,85	3,07
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,34	1,39	-4,93	4,99
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,12	2,17	-4,15	5,77
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	6,25	3,30	-3,02	6,90
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	2,70	-0,26	-6,57	3,35
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	3,68	0,72	-5,60	4,32
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	1,46	-1,49	-7,81	2,11
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	3,58	0,63	-5,69	4,23
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-3,55	-6,51	-12,82	-2,90
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	0,20	-2,75	-9,07	0,85
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-4,21	-7,17	-13,48	-3,56
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-1,57	-4,53	-10,84	-0,92
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-1,48	-4,43	-10,75	-0,83
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	1,53	-1,42	-7,74	2,18
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-0,86	-3,82	-10,13	-0,21
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	1,37	-1,58	-7,90	2,02
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	-2,30	-5,25	-11,57	-1,65
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	-1,99	-4,94	-11,26	-1,34
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	-5,59	-8,55	-14,86	-4,94
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	-3,32	-6,28	-12,59	-2,67
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-4,95	-7,91	-14,22	-4,30
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-4,91	-7,86	-14,18	-4,26
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-4,53	-7,49	-13,80	-3,88
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-3,96	-6,92	-13,23	-3,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Hoogseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	-6,68	-9,64	-15,95	-6,03
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	-8,12	-11,07	-17,39	-7,47
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	-5,31	-8,27	-14,58	-4,66
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	-5,25	-8,20	-14,52	-4,60
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	-7,48	-10,44	-16,75	-6,83
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	-6,40	-9,36	-15,67	-5,75
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	-5,45	-8,40	-14,72	-4,80
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	-4,28	-7,24	-13,55	-3,63
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	-2,55	-5,51	-11,82	-1,90
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	-2,24	-5,20	-11,51	-1,59
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	-2,80	-5,75	-12,07	-2,15
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	-2,46	-5,42	-11,73	-1,81
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	-7,12	-10,08	-16,39	-6,47
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	-7,03	-9,99	-16,30	-6,38
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	-2,90	-5,86	-12,18	-2,26
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	-1,95	-4,91	-11,22	-1,30
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	2,70	-0,25	-6,57	3,35
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	3,99	1,03	-5,29	4,63
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	-1,72	-4,68	-10,99	-1,07
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	-0,58	-3,53	-9,85	0,07
71_A	Lange Campen 9	1,50	-0,25	-3,21	-9,52	0,40
71_B	Lange Campen 9	4,50	1,61	-1,34	-7,66	2,26
72_A	Lange Campen 9	1,50	-2,38	-5,34	-11,65	-1,73
72_B	Lange Campen 9	4,50	-1,43	-4,38	-10,70	-0,78
73_A	Monnikenweg 19	1,50	1,91	-1,05	-7,36	2,56
74_A	Monnikenweg 21	1,50	2,02	-0,94	-7,25	2,67
74_B	Monnikenweg 21	4,50	2,84	-0,12	-6,43	3,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Katwijkerlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Katwijkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	23,40	18,75	15,57	24,30
01_B	Monnikenweg 17	4,50	24,71	20,09	16,87	25,61
02_A	Monnikenweg 36	1,50	24,56	19,84	16,73	25,45
02_B	Monnikenweg 36	4,50	27,97	23,46	20,21	28,92
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	38,65	34,53	30,98	39,70
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	40,07	35,94	32,38	41,11
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	17,75	13,23	9,98	18,70
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	20,90	16,51	13,10	21,85
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	29,34	24,93	21,67	30,35
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	34,86	30,68	27,16	35,89
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	23,02	18,67	15,37	24,05
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	28,30	24,15	20,62	29,34
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	37,58	33,51	29,87	38,62
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	38,64	34,58	30,93	39,68
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	51,09	47,10	43,37	52,14
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	51,26	47,25	43,54	52,31
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	62,64	58,66	54,92	63,69
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	62,23	58,24	54,50	63,28
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	64,95	61,02	57,22	66,01
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	64,10	60,17	56,37	65,16
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	67,62	62,74	58,90	68,11
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	66,16	61,29	57,45	66,65
12_A	Molenlaan 20	1,50	28,33	23,47	20,07	29,01
12_B	Molenlaan 20	4,50	29,84	24,90	21,44	30,45
13_A	Molenlaan 15	1,50	29,51	25,12	21,75	30,48
13_B	Molenlaan 15	4,50	31,21	26,92	23,53	32,23
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	24,80	19,88	16,70	25,54
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	26,68	21,92	18,66	27,48
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	26,99	22,16	18,87	27,74
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	28,26	23,47	20,19	29,03
16_A	Kleihoogt 36	1,50	20,17	15,37	12,24	21,00
16_B	Kleihoogt 36	4,50	20,63	16,06	12,90	21,59
17_A	Kleihoogt 25	1,50	21,68	16,72	13,58	22,42
17_B	Kleihoogt 25	4,50	21,78	16,77	13,64	22,49
18_A	Kleihoogt 4	1,50	7,70	3,25	-0,04	8,67
18_B	Kleihoogt 4	4,50	10,48	5,81	2,81	11,45
19_A	Kleihoogt 5	1,50	10,84	6,02	2,75	11,60
19_B	Kleihoogt 5	4,50	13,68	8,63	5,54	14,39
20_A	Meerweg 83	1,50	9,87	5,09	2,12	10,79
20_B	Meerweg 83	4,50	11,69	6,96	4,00	12,64
21_A	Meerweg 16	1,50	10,97	6,32	3,09	11,85
21_B	Meerweg 16	4,50	13,32	8,51	5,50	14,20
22_A	Middelweg 21	1,50	14,37	9,37	6,34	15,13
22_B	Middelweg 21	4,50	17,25	12,29	9,21	18,01
23_A	Middelweg 24	1,50	12,32	7,32	4,31	13,09
23_B	Middelweg 24	4,50	-7,62	-12,95	-15,96	-7,04
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	13,02	8,37	5,16	13,91
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	14,59	9,68	6,57	15,37
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	18,49	13,45	10,27	19,16
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	19,08	13,97	10,75	19,70
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	19,65	14,49	11,32	20,26
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	21,89	16,79	13,61	22,53
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	22,42	17,46	14,31	23,15
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	22,81	17,91	14,73	23,56
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	14,14	9,23	6,18	14,94
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	16,36	11,52	8,43	17,19
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	16,23	11,60	8,58	17,21
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	17,05	12,43	9,38	18,03
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	21,15	16,31	12,82	21,80
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	23,08	18,07	14,90	23,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Katwijkerlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Katwijkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	16,77	11,98	8,62	17,51
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	17,89	12,87	9,77	18,61
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	19,55	14,75	11,62	20,38
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	17,40	12,56	9,54	18,26
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	19,02	14,26	10,99	19,81
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	20,75	15,87	12,72	21,53
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	14,47	9,67	6,59	15,33
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	16,48	11,72	8,66	17,37
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	12,05	7,42	4,27	12,97
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	13,68	8,93	5,92	14,60
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	21,32	16,85	13,68	22,33
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	25,67	21,36	18,03	26,71
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	28,89	24,43	21,16	29,86
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	28,46	24,18	20,79	29,49
39_A	Hoogseweg 3	1,50	17,95	13,25	10,10	18,83
39_B	Hoogseweg 3	4,50	19,09	14,62	11,44	20,10
40_A	Hoogseweg 15	1,50	18,50	13,80	10,66	19,39
40_B	Hoogseweg 15	4,50	14,59	9,45	6,36	15,24
41_A	Hoogseweg 6	1,50	21,48	16,82	13,74	22,42
41_B	Hoogseweg 6	4,50	25,26	20,74	17,52	26,22
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,14	14,33	11,26	19,99
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,29	18,69	15,52	24,22
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,28	16,51	13,32	22,10
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,75	17,26	14,03	22,72
44_A	Hoogseweg 27	1,50	19,59	14,72	11,63	20,40
44_B	Hoogseweg 27	4,50	17,17	12,08	8,95	17,83
45_A	Hoogseweg 29	1,50	20,64	15,75	12,54	21,39
45_B	Hoogseweg 29	4,50	20,67	15,86	12,70	21,48
46_A	Hoogseweg 22	1,50	25,57	20,88	17,66	26,43
46_B	Hoogseweg 22	4,50	25,79	21,11	17,90	26,66
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,56	22,11	18,76	27,50
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,41	22,05	18,75	27,43
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,84	22,40	19,11	27,82
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,71	23,38	20,03	28,72
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,14	19,54	16,38	25,08
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,63	23,23	19,92	28,62
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	28,49	23,91	20,72	29,43
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	30,68	26,18	22,92	31,63
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,74	21,33	18,09	26,76
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,87	22,46	19,21	27,88
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,51	22,08	18,83	27,51
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,28	23,90	20,60	29,29
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,63	21,16	17,93	26,61
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,21	23,86	20,55	29,23
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	28,71	24,18	20,86	29,62
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,69	25,16	21,85	30,60
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,79	22,42	19,07	27,78
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,58	24,17	20,86	29,56
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,85	23,57	20,10	28,84
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,65	25,33	21,95	30,66
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	34,18	29,97	26,44	35,19
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	34,62	30,42	26,90	35,64
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	28,32	23,91	20,66	29,33
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	33,25	28,98	25,56	34,27
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	43,03	39,00	35,31	44,07
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	43,18	39,14	35,46	44,22
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	35,37	31,18	27,64	36,38
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	36,45	32,24	28,74	37,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Katwijkerlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Katwijkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	46,45	42,37	38,75	47,50
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	48,10	44,03	40,40	49,15
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	52,29	48,26	44,57	53,33
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	53,47	49,43	45,75	54,51
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	29,27	25,28	21,51	30,30
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	31,52	27,36	23,84	32,56
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	26,72	22,55	18,94	27,72
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	24,56	19,97	16,69	25,45
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	29,83	25,40	22,07	30,79
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	33,23	29,01	25,50	34,24
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	26,81	22,15	18,87	27,66
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	27,05	22,41	19,13	27,91
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	30,50	26,21	22,80	31,51
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	31,04	26,76	23,34	32,05
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	21,50	17,00	13,71	22,44
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	23,78	19,25	15,95	24,70
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	24,17	19,56	16,36	25,08
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	24,22	19,35	16,09	24,96
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	24,94	20,11	16,98	25,76
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	28,02	23,39	20,13	28,90
71_A	Lange Campen 9	1,50	29,07	24,62	21,30	30,03
71_B	Lange Campen 9	4,50	29,52	25,09	21,76	30,48
72_A	Lange Campen 9	1,50	30,56	26,17	22,82	31,54
72_B	Lange Campen 9	4,50	30,46	26,05	22,68	31,42
73_A	Monnikenweg 19	1,50	25,08	20,41	17,26	25,98
74_A	Monnikenweg 21	1,50	24,05	19,37	16,24	24,95
74_B	Monnikenweg 21	4,50	28,48	23,95	20,66	29,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Klapwijkseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klapwijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	25,81	22,72	16,85	26,54
01_B	Monnikenweg 17	4,50	25,87	22,80	16,91	26,60
02_A	Monnikenweg 36	1,50	25,02	21,92	16,07	25,75
02_B	Monnikenweg 36	4,50	25,64	22,62	16,67	26,38
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	29,03	26,10	20,06	29,79
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	33,12	30,24	24,14	33,89
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	24,97	22,02	16,01	25,73
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	30,77	27,91	21,79	31,54
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	24,75	21,60	15,81	25,47
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	30,89	27,83	21,93	31,62
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	38,51	35,69	29,52	39,29
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	38,81	35,98	29,82	39,58
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	20,54	17,35	11,60	21,25
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	27,81	24,83	18,84	28,56
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	29,75	26,81	20,78	30,51
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	30,03	27,05	21,06	30,78
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	28,59	25,65	19,61	29,34
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	29,01	26,04	20,03	29,76
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	15,66	12,61	6,71	16,40
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	13,36	9,95	4,45	14,04
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	5,93	2,58	-2,99	6,62
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	2,71	-1,07	-6,24	3,30
12_A	Molenlaan 20	1,50	18,30	14,95	9,35	18,98
12_B	Molenlaan 20	4,50	13,12	9,77	4,16	13,79
13_A	Molenlaan 15	1,50	17,12	13,77	8,20	17,81
13_B	Molenlaan 15	4,50	19,39	16,21	10,45	20,10
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	21,41	18,13	12,49	22,11
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	23,36	20,23	14,41	24,08
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	14,36	11,17	5,46	15,09
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	12,66	9,71	3,68	13,41
16_A	Kleihoogt 36	1,50	20,87	17,46	12,02	21,57
16_B	Kleihoogt 36	4,50	22,29	18,91	13,40	22,98
17_A	Kleihoogt 25	1,50	16,56	13,25	7,64	17,25
17_B	Kleihoogt 25	4,50	15,31	12,00	6,36	15,99
18_A	Kleihoogt 4	1,50	15,68	12,44	6,93	16,45
18_B	Kleihoogt 4	4,50	17,46	14,03	8,71	18,19
19_A	Kleihoogt 5	1,50	10,09	7,10	1,56	11,00
19_B	Kleihoogt 5	4,50	11,64	8,50	3,14	12,53
20_A	Meerweg 83	1,50	9,75	6,28	0,79	10,40
20_B	Meerweg 83	4,50	10,13	6,66	1,18	10,78
21_A	Meerweg 16	1,50	34,32	31,17	25,78	35,19
21_B	Meerweg 16	4,50	35,56	32,27	27,03	36,40
22_A	Middelweg 21	1,50	16,29	12,77	7,36	16,94
22_B	Middelweg 21	4,50	16,51	13,02	7,58	17,16
23_A	Middelweg 24	1,50	12,11	8,63	3,30	12,81
23_B	Middelweg 24	4,50	10,23	6,67	1,48	10,94
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	12,61	9,14	3,68	13,27
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	13,74	10,19	4,81	14,38
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	13,62	10,15	4,70	14,28
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	14,17	10,70	5,26	14,84
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	12,12	8,74	3,24	12,81
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	13,60	10,31	4,69	14,30
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	20,75	17,47	11,85	21,46
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	20,50	17,21	11,61	21,21
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	61,29	58,62	52,29	62,10
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	61,37	58,70	52,38	62,18
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	59,55	56,16	50,63	60,23
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	60,27	56,89	51,36	60,95
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	15,70	12,58	6,77	16,43
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	17,45	14,14	8,52	18,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Klapwijkseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klapwijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	10,27	7,04	1,35	10,98
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	12,41	8,94	3,48	13,07
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	12,39	8,61	3,61	13,04
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	11,68	7,92	2,92	12,34
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	20,99	17,74	12,05	21,69
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	22,31	18,93	13,37	22,98
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	9,73	6,47	0,88	10,46
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	11,29	7,89	2,45	12,00
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	47,76	44,66	39,65	48,81
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	49,36	46,26	41,26	50,41
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	34,23	31,06	25,66	35,08
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	35,06	31,78	26,52	35,90
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	34,42	31,63	25,45	35,21
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	35,58	32,80	26,60	36,37
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	34,02	31,25	25,03	34,81
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	34,66	31,96	25,65	35,46
39_A	Hoogseweg 3	1,50	23,92	20,38	15,03	24,58
39_B	Hoogseweg 3	4,50	24,55	21,07	15,63	25,21
40_A	Hoogseweg 15	1,50	22,35	18,93	13,45	23,03
40_B	Hoogseweg 15	4,50	21,53	17,99	12,65	22,19
41_A	Hoogseweg 6	1,50	24,71	21,38	15,79	25,40
41_B	Hoogseweg 6	4,50	25,57	22,33	16,64	26,28
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,34	14,96	9,39	19,01
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,04	12,71	7,08	16,72
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,55	20,12	14,64	24,22
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,39	22,11	16,46	26,09
44_A	Hoogseweg 27	1,50	18,55	14,99	9,63	19,19
44_B	Hoogseweg 27	4,50	17,90	14,37	8,99	18,55
45_A	Hoogseweg 29	1,50	19,96	16,65	11,04	20,65
45_B	Hoogseweg 29	4,50	18,64	15,21	9,73	19,31
46_A	Hoogseweg 22	1,50	22,42	19,07	13,49	23,10
46_B	Hoogseweg 22	4,50	23,43	20,15	14,48	24,12
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	28,30	25,24	19,34	29,03
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,99	25,99	20,02	29,73
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,81	24,71	18,86	28,54
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,53	26,58	20,56	30,28
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,86	23,77	17,91	27,59
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,02	24,99	19,06	28,76
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,58	24,48	18,64	28,31
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,05	26,02	20,09	29,79
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,40	20,05	14,49	24,09
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,70	24,74	18,74	28,46
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,99	20,64	15,06	24,67
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,75	23,58	17,79	27,46
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,36	20,09	14,43	24,06
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,94	24,95	18,98	28,69
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,74	19,59	13,80	23,46
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,98	21,95	16,03	25,72
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,79	20,56	14,86	24,50
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,28	24,25	18,31	28,02
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,21	20,05	14,27	23,93
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,88	22,73	16,93	26,60
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	17,36	14,01	8,42	18,04
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	17,65	14,30	8,71	18,33
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	15,09	11,61	6,18	15,75
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	17,62	14,20	8,68	18,28
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	15,05	11,69	6,16	15,74
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	15,50	12,13	6,61	16,19
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	17,81	14,42	8,90	18,49
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	20,63	17,35	11,70	21,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Klapwijkseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klapwijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	22,29	19,14	13,35	23,01
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	23,37	20,23	14,42	24,09
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	15,18	11,76	6,30	15,87
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	15,25	11,83	6,37	15,94
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	27,34	24,58	18,35	28,13
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	29,52	26,61	20,54	30,28
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	30,70	27,90	21,72	31,49
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	31,84	28,93	22,85	32,60
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	32,30	29,43	23,33	33,07
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	37,45	34,68	28,46	38,24
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	34,36	31,47	25,37	35,12
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	34,64	31,75	25,66	35,40
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	39,03	36,29	30,04	39,83
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	39,73	37,00	30,73	40,52
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	46,69	44,01	37,70	47,50
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	47,85	45,16	38,86	48,66
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	19,23	15,91	10,33	19,93
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	18,86	15,65	9,92	19,57
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	21,26	17,95	12,32	21,95
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	22,75	19,62	13,79	23,47
71_A	Lange Campen 9	1,50	25,79	22,78	16,83	26,53
71_B	Lange Campen 9	4,50	27,70	24,81	18,73	28,47
72_A	Lange Campen 9	1,50	21,61	18,40	12,68	22,32
72_B	Lange Campen 9	4,50	20,88	17,80	11,92	21,61
73_A	Monnikenweg 19	1,50	23,31	20,16	14,36	24,03
74_A	Monnikenweg 21	1,50	21,57	18,25	12,63	22,26
74_B	Monnikenweg 21	4,50	22,16	19,08	13,19	22,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Kleihoogt
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	15,41	12,11	6,46	16,10
01_B	Monnikenweg 17	4,50	18,73	15,53	9,76	19,43
02_A	Monnikenweg 36	1,50	25,26	22,17	16,28	25,98
02_B	Monnikenweg 36	4,50	26,91	23,85	17,92	27,63
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	11,72	8,32	2,78	12,39
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	12,42	9,00	3,48	13,08
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	4,48	0,96	-4,44	5,13
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	8,29	4,85	-0,64	8,95
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	12,70	9,29	3,76	13,37
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	14,86	11,48	5,92	15,53
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	4,16	0,65	-4,76	4,81
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	5,69	2,21	-3,24	6,35
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	2,17	-1,07	-6,80	2,86
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	3,00	-0,24	-5,97	3,69
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	13,81	10,39	4,86	14,47
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	11,95	8,48	3,01	12,60
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	13,31	9,96	4,36	13,99
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	13,00	9,59	4,05	13,66
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-4,58	-8,22	-13,48	-3,95
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-2,87	-6,61	-11,76	-2,25
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	1,76	-1,65	-7,18	2,43
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-8,92	-12,18	-17,88	-8,23
12_A	Molenlaan 20	1,50	17,51	14,26	8,56	18,21
12_B	Molenlaan 20	4,50	22,80	19,78	13,81	23,53
13_A	Molenlaan 15	1,50	18,39	15,28	9,41	19,11
13_B	Molenlaan 15	4,50	22,54	19,50	13,55	23,27
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	51,18	48,32	42,17	51,94
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	51,45	48,59	42,44	52,21
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	50,90	48,04	41,89	51,66
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	51,30	48,44	42,29	52,06
16_A	Kleihoogt 36	1,50	50,80	47,93	41,79	51,56
16_B	Kleihoogt 36	4,50	51,25	48,38	42,24	52,01
17_A	Kleihoogt 25	1,50	51,35	48,48	42,35	52,11
17_B	Kleihoogt 25	4,50	51,59	48,71	42,58	52,35
18_A	Kleihoogt 4	1,50	48,12	44,99	39,15	48,83
18_B	Kleihoogt 4	4,50	49,01	45,84	40,05	49,72
19_A	Kleihoogt 5	1,50	51,88	48,71	42,91	52,59
19_B	Kleihoogt 5	4,50	52,13	48,94	43,16	52,83
20_A	Meerweg 83	1,50	22,15	18,82	13,20	22,83
20_B	Meerweg 83	4,50	23,02	19,71	14,06	23,70
21_A	Meerweg 16	1,50	14,69	11,40	5,73	15,37
21_B	Meerweg 16	4,50	15,75	12,37	6,81	16,42
22_A	Middelweg 21	1,50	23,20	19,82	14,26	23,87
22_B	Middelweg 21	4,50	26,40	23,10	17,45	27,09
23_A	Middelweg 24	1,50	21,30	17,94	12,36	21,98
23_B	Middelweg 24	4,50	23,53	20,28	14,57	24,22
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	17,47	14,23	8,51	18,16
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	18,61	15,28	9,64	19,28
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	18,24	14,91	9,28	18,92
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	19,06	15,71	10,10	19,73
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	12,93	9,78	3,95	13,64
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	16,03	12,96	7,05	16,75
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	34,80	31,69	25,82	35,52
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	35,41	32,32	26,43	36,13
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	5,19	1,65	-3,74	5,83
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	5,92	2,46	-3,02	6,58
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	10,94	7,40	2,03	11,59
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	14,10	10,62	5,18	14,76
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	20,97	17,92	11,98	21,70
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	22,16	18,99	13,18	22,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Kleihoogt
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	19,20	16,12	10,22	19,92
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	21,03	17,79	12,06	21,72
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	41,90	38,90	32,91	42,64
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	43,62	40,56	34,63	44,34
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	39,21	36,35	30,20	39,97
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	40,34	37,44	31,34	41,10
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	19,51	16,30	10,54	20,21
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	21,02	17,74	12,06	21,71
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	6,81	3,55	-2,14	7,50
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	3,02	-0,36	-5,91	3,70
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	12,72	9,39	3,77	13,40
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	14,36	10,89	5,42	15,01
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	6,79	3,41	-2,15	7,46
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	9,83	6,48	0,88	10,51
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	9,44	6,03	0,50	10,11
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	-4,41	-7,72	-13,36	-3,73
39_A	Hoogseweg 3	1,50	15,81	12,49	6,85	16,49
39_B	Hoogseweg 3	4,50	20,68	17,44	11,71	21,37
40_A	Hoogseweg 15	1,50	21,48	18,35	12,50	22,19
40_B	Hoogseweg 15	4,50	22,91	19,76	13,93	23,62
41_A	Hoogseweg 6	1,50	23,90	20,82	14,92	24,62
41_B	Hoogseweg 6	4,50	25,39	22,25	16,41	26,10
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,76	23,64	17,78	27,47
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,17	24,04	18,19	27,88
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,78	13,70	7,80	17,50
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,31	12,24	6,33	16,03
44_A	Hoogseweg 27	1,50	23,34	20,18	14,37	24,05
44_B	Hoogseweg 27	4,50	26,87	23,78	17,89	27,59
45_A	Hoogseweg 29	1,50	27,57	24,61	18,57	28,31
45_B	Hoogseweg 29	4,50	28,88	25,90	19,89	29,62
46_A	Hoogseweg 22	1,50	25,32	22,19	16,33	26,03
46_B	Hoogseweg 22	4,50	25,78	22,69	16,80	26,50
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,63	14,42	8,66	18,33
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,59	11,31	5,63	15,28
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,07	15,85	10,11	19,77
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	17,88	14,80	8,90	18,60
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,37	16,24	10,40	20,08
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	17,54	14,49	8,55	18,27
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,59	17,35	11,63	21,28
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,09	19,84	14,13	23,78
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,86	14,63	8,90	18,56
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,96	7,77	1,99	11,66
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,54	14,43	8,55	18,25
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,77	11,59	5,80	15,47
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	10,92	7,50	1,99	11,59
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,58	9,16	3,65	13,25
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,35	10,95	5,41	15,02
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,60	10,25	4,65	14,28
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	12,75	9,31	3,82	13,41
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,19	8,80	3,25	12,86
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,95	11,72	5,98	15,64
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,62	12,54	6,64	16,34
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	18,20	14,86	9,25	18,88
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	18,05	14,69	9,10	18,72
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	10,83	7,41	1,91	11,50
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	15,21	11,81	6,27	15,88
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	14,80	11,52	5,84	15,49
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	15,53	12,20	6,57	16,21
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	13,17	9,96	4,20	13,87
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	15,04	11,79	6,07	15,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Kleihoogt
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	3,25	-0,09	-5,70	3,93
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	6,21	2,75	-2,72	6,87
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	13,70	10,29	4,76	14,37
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	14,00	10,57	5,06	14,66
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	9,71	6,48	0,75	10,41
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	12,23	8,78	3,29	12,89
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	12,82	9,71	3,84	13,54
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	13,79	10,50	4,82	14,47
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	16,04	12,67	7,09	16,71
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	17,32	13,92	8,37	17,98
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	15,59	12,28	6,63	16,27
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	15,26	11,95	6,31	15,94
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	13,60	10,20	4,66	14,27
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	13,56	10,16	4,63	14,23
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	11,92	8,51	2,98	12,59
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	13,80	10,48	4,84	14,48
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	32,63	29,69	23,63	33,38
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	34,38	31,44	25,38	35,13
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	32,71	29,77	23,70	33,45
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	34,47	31,56	25,47	35,22
71_A	Lange Campen 9	1,50	17,56	14,30	8,60	18,25
71_B	Lange Campen 9	4,50	16,63	13,33	7,67	17,31
72_A	Lange Campen 9	1,50	16,07	12,69	7,12	16,74
72_B	Lange Campen 9	4,50	17,26	13,93	8,31	17,94
73_A	Monnikenweg 19	1,50	19,22	15,94	10,27	19,91
74_A	Monnikenweg 21	1,50	17,26	13,91	8,32	17,94
74_B	Monnikenweg 21	4,50	21,29	18,07	12,32	21,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Lange Campen
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Campen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	10,76	7,92	1,79	11,54
01_B	Monnikenweg 17	4,50	14,11	11,37	5,13	14,91
02_A	Monnikenweg 36	1,50	16,32	13,37	7,36	17,08
02_B	Monnikenweg 36	4,50	18,22	15,33	9,25	18,99
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	18,68	15,68	9,74	19,43
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	23,21	20,33	14,24	23,98
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	11,48	8,47	2,54	12,23
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	15,50	12,62	6,53	16,27
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	23,51	20,54	14,56	24,27
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	26,53	23,67	17,56	27,30
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	22,38	19,50	13,41	23,15
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	22,66	19,81	13,68	23,43
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	11,22	8,26	2,26	11,98
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	15,34	12,45	6,38	16,11
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	18,14	15,29	9,17	18,92
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	20,31	17,46	11,33	21,08
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	20,11	17,27	11,13	20,89
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	21,45	18,63	12,47	22,23
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	11,73	8,67	2,79	12,47
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	1,95	-0,90	-7,00	2,73
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-1,53	-4,46	-10,47	-0,76
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	10,66	7,73	1,71	11,43
12_B	Molenlaan 20	4,50	11,87	9,02	2,88	12,64
13_A	Molenlaan 15	1,50	12,16	9,18	3,21	12,91
13_B	Molenlaan 15	4,50	16,65	13,76	7,69	17,42
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	12,42	9,40	3,48	13,17
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	15,05	12,09	6,09	15,81
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	3,19	0,37	-5,79	3,97
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	5,25	2,28	-3,70	6,01
16_A	Kleihoogt 36	1,50	8,24	5,21	-0,70	8,99
16_B	Kleihoogt 36	4,50	9,77	6,75	0,81	10,51
17_A	Kleihoogt 25	1,50	5,45	2,38	-3,49	6,19
17_B	Kleihoogt 25	4,50	3,62	0,55	-5,32	4,36
18_A	Kleihoogt 4	1,50	2,38	-0,43	-6,58	3,17
18_B	Kleihoogt 4	4,50	3,55	0,51	-5,38	4,30
19_A	Kleihoogt 5	1,50	-0,29	-3,08	-9,25	0,50
19_B	Kleihoogt 5	4,50	0,79	-2,24	-8,15	1,54
20_A	Meerweg 83	1,50	-0,17	-3,44	-9,07	0,54
20_B	Meerweg 83	4,50	0,14	-3,14	-8,76	0,85
21_A	Meerweg 16	1,50	0,86	-1,95	-8,10	1,65
21_B	Meerweg 16	4,50	2,30	-0,77	-6,63	3,04
22_A	Middelweg 21	1,50	0,70	-2,36	-8,23	1,44
22_B	Middelweg 21	4,50	3,49	0,43	-5,44	4,23
23_A	Middelweg 24	1,50	-1,16	-4,25	-10,08	-0,42
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	1,52	-1,28	-7,44	2,31
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	2,65	-0,37	-6,28	3,40
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	0,51	-2,60	-8,41	1,25
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	1,35	-1,74	-7,58	2,09
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	-0,92	-3,90	-9,85	-0,16
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	2,40	-0,63	-6,54	3,15
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	9,87	6,83	0,92	10,61
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	9,96	6,91	1,02	10,70
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	13,29	10,37	4,34	14,06
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	14,88	11,93	5,92	15,64
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	7,16	4,04	-1,77	7,89
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	7,37	4,25	-1,56	8,10
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	5,92	3,14	-3,05	6,71
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	7,11	4,13	-1,83	7,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Lange Campen
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Campen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	0,92	-1,85	-8,05	1,72
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	2,60	-0,49	-6,32	3,34
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	0,31	-2,80	-8,63	1,04
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	3,00	-0,14	-5,95	3,72
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	10,14	7,29	1,17	10,92
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	10,60	7,59	1,65	11,35
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	0,79	-2,12	-8,16	1,56
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	1,56	-1,44	-7,38	2,31
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	3,11	0,19	-5,84	3,88
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	4,04	0,94	-4,89	4,78
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	13,12	10,36	4,15	13,92
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	14,69	11,87	5,72	15,47
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	25,17	22,30	16,19	25,94
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	23,09	20,25	14,12	23,87
39_A	Hoogseweg 3	1,50	10,17	7,11	1,23	10,91
39_B	Hoogseweg 3	4,50	10,84	7,77	1,89	11,58
40_A	Hoogseweg 15	1,50	10,00	7,04	1,05	10,76
40_B	Hoogseweg 15	4,50	0,74	-2,38	-8,19	1,47
41_A	Hoogseweg 6	1,50	11,68	8,69	2,74	12,44
41_B	Hoogseweg 6	4,50	15,19	12,26	6,22	15,95
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,16	1,19	-4,78	4,92
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	7,72	4,75	-1,23	8,48
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,42	6,45	0,48	10,18
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,86	9,92	3,90	13,62
44_A	Hoogseweg 27	1,50	3,47	0,62	-5,49	4,25
44_B	Hoogseweg 27	4,50	-2,33	-5,28	-11,29	-1,57
45_A	Hoogseweg 29	1,50	8,97	5,86	0,04	9,70
45_B	Hoogseweg 29	4,50	7,31	4,26	-1,63	8,05
46_A	Hoogseweg 22	1,50	10,82	7,82	1,87	11,57
46_B	Hoogseweg 22	4,50	11,64	8,75	2,68	12,41
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,27	17,41	11,30	21,04
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,68	18,84	12,71	22,46
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,24	18,37	12,27	22,01
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,10	19,29	13,12	22,88
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,16	16,22	10,20	19,92
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,94	19,08	12,96	22,71
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,50	18,60	12,54	22,27
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,52	20,65	14,55	24,29
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,75	14,78	8,80	18,51
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,94	19,09	12,97	22,72
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,75	17,89	11,78	21,52
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,93	19,09	12,96	22,71
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,86	16,98	10,89	20,63
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,05	20,19	14,08	23,82
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,83	18,96	12,86	22,60
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,51	20,66	14,53	24,28
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,71	18,92	12,73	22,50
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,07	20,28	14,09	23,86
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,64	19,90	13,64	23,43
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,72	21,95	15,73	25,51
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	16,02	13,23	7,03	16,80
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	16,07	13,26	7,08	16,85
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	14,46	11,64	5,46	15,23
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	15,93	13,13	6,94	16,71
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	6,72	3,80	-2,25	7,48
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	8,20	5,24	-0,77	8,95
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	12,18	9,29	3,22	12,95
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	17,15	14,35	8,18	17,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Lange Campen
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Campen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	18,39	15,62	9,40	19,18
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	19,85	17,06	10,86	20,63
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	8,60	5,72	-0,38	9,37
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	10,28	7,48	1,29	11,06
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	48,85	46,16	39,85	49,65
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	49,19	46,47	40,20	49,99
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	32,17	29,47	23,17	32,97
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	32,42	29,63	23,43	33,20
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	35,08	32,27	26,10	35,86
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	35,86	33,07	26,89	36,65
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	41,94	39,11	32,96	42,72
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	43,49	40,67	34,51	44,27
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	37,52	34,71	28,55	38,31
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	37,47	34,64	28,49	38,25
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	24,66	21,83	15,68	25,44
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	24,51	21,68	15,53	25,29
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	11,61	8,65	2,67	12,37
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	11,43	8,47	2,47	12,19
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	10,55	7,57	1,60	11,30
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	15,01	12,12	6,04	15,78
71_A	Lange Campen 9	1,50	46,12	43,40	37,12	46,92
71_B	Lange Campen 9	4,50	46,72	43,99	37,72	47,51
72_A	Lange Campen 9	1,50	41,17	38,45	32,16	41,96
72_B	Lange Campen 9	4,50	41,79	39,08	32,79	42,59
73_A	Monnikenweg 19	1,50	15,63	12,67	6,68	16,39
74_A	Monnikenweg 21	1,50	14,94	12,06	5,99	15,72
74_B	Monnikenweg 21	4,50	19,40	16,58	10,43	20,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Meerweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	3,21	-0,45	-5,72	3,83
01_B	Monnikenweg 17	4,50	4,71	1,07	-4,21	5,34
02_A	Monnikenweg 36	1,50	3,80	0,13	-5,11	4,43
02_B	Monnikenweg 36	4,50	3,24	-0,51	-5,70	3,84
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	-1,78	-5,26	-10,66	-1,11
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	0,20	-3,37	-8,71	0,84
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-5,44	-9,12	-14,35	-4,82
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	-4,26	-7,93	-13,17	-3,63
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	0,74	-2,89	-8,17	1,37
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	2,42	-1,25	-6,49	3,05
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-6,84	-10,41	-15,74	-6,19
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	-5,66	-9,24	-14,56	-5,01
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-5,91	-9,55	-14,81	-5,28
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	-2,92	-6,66	-11,84	-2,31
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	-2,60	-6,22	-11,50	-1,96
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	-1,64	-5,33	-10,56	-1,02
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	-0,84	-4,41	-9,74	-0,19
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	-0,24	-3,86	-9,15	0,39
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-2,06	-5,51	-10,94	-1,38
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-3,35	-6,75	-12,22	-2,66
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-4,61	-8,14	-13,51	-3,95
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	-0,56	-4,17	-9,46	0,08
12_B	Molenlaan 20	4,50	-2,00	-5,69	-10,92	-1,38
13_A	Molenlaan 15	1,50	1,30	-2,19	-7,59	1,97
13_B	Molenlaan 15	4,50	1,12	-2,45	-7,79	1,76
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	1,74	-1,80	-7,16	2,39
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	3,79	0,14	-5,14	4,41
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	5,10	1,26	-3,84	5,68
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	2,80	-1,02	-6,15	3,38
16_A	Kleihoogt 36	1,50	9,12	5,37	0,18	9,72
16_B	Kleihoogt 36	4,50	9,82	6,16	0,89	10,44
17_A	Kleihoogt 25	1,50	10,10	6,34	1,14	10,69
17_B	Kleihoogt 25	4,50	10,45	6,54	1,47	11,00
18_A	Kleihoogt 4	1,50	20,16	16,60	11,22	20,80
18_B	Kleihoogt 4	4,50	21,98	18,21	12,99	22,56
19_A	Kleihoogt 5	1,50	23,54	20,41	14,67	24,29
19_B	Kleihoogt 5	4,50	24,27	21,07	15,39	25,00
20_A	Meerweg 83	1,50	45,78	42,95	36,96	46,62
20_B	Meerweg 83	4,50	45,58	42,75	36,77	46,42
21_A	Meerweg 16	1,50	47,39	44,09	38,49	48,09
21_B	Meerweg 16	4,50	47,59	44,30	38,70	48,30
22_A	Middelweg 21	1,50	11,01	7,15	2,06	11,58
22_B	Middelweg 21	4,50	11,25	7,41	2,28	11,82
23_A	Middelweg 24	1,50	8,51	4,72	-0,44	9,10
23_B	Middelweg 24	4,50	12,70	9,19	3,78	13,35
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	4,88	1,40	-4,03	5,54
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	5,59	1,94	-3,34	6,21
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	5,02	1,22	-3,93	5,61
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	6,09	2,33	-2,86	6,68
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	-0,42	-3,97	-9,33	0,23
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	1,22	-2,44	-7,70	1,84
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	12,62	8,76	3,65	13,19
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	8,47	4,66	-0,49	9,05
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	-3,57	-7,67	-12,54	-3,05
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	-3,20	-7,33	-12,18	-2,69
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	10,70	7,29	1,81	11,38
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	13,55	10,16	4,65	14,24
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	6,79	3,29	-2,12	7,45
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	6,25	2,61	-2,68	6,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Meerweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	4,93	1,41	-3,98	5,58
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	5,76	2,00	-3,19	6,35
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	11,73	7,98	2,77	12,32
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	12,66	8,82	3,69	13,23
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	9,99	6,46	1,07	10,64
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	7,61	3,87	-1,33	8,21
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	14,40	10,86	5,47	15,04
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	15,37	11,75	6,43	15,99
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	19,35	16,09	10,46	20,07
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	19,33	16,06	10,44	20,04
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	4,50	1,10	-4,40	5,18
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	5,15	1,62	-3,77	5,80
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	-4,09	-7,67	-12,99	-3,44
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	-1,40	-5,05	-10,31	-0,77
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	-0,68	-4,55	-9,62	-0,10
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	--	--	--	--
39_A	Hoogseweg 3	1,50	6,55	2,87	-2,38	7,17
39_B	Hoogseweg 3	4,50	8,07	4,28	-0,88	8,66
40_A	Hoogseweg 15	1,50	5,45	1,69	-3,48	6,05
40_B	Hoogseweg 15	4,50	8,01	4,26	-0,93	8,61
41_A	Hoogseweg 6	1,50	7,17	3,50	-1,75	7,79
41_B	Hoogseweg 6	4,50	6,62	3,00	-2,30	7,25
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,36	5,61	0,41	9,95
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,15	5,25	0,19	9,71
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,81	2,43	-3,07	6,50
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	6,07	2,64	-2,82	6,75
44_A	Hoogseweg 27	1,50	5,86	2,27	-3,05	6,50
44_B	Hoogseweg 27	4,50	8,29	4,58	-0,65	8,90
45_A	Hoogseweg 29	1,50	4,30	0,66	-4,63	4,92
45_B	Hoogseweg 29	4,50	6,08	2,39	-2,85	6,69
46_A	Hoogseweg 22	1,50	7,82	3,97	-1,13	8,40
46_B	Hoogseweg 22	4,50	7,97	4,11	-0,98	8,54
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,80	1,42	-4,08	5,49
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,23	0,77	-4,67	4,90
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,19	1,60	-3,72	5,83
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,53	1,01	-4,37	5,19
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	3,43	-0,20	-5,49	4,06
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	3,56	-0,01	-5,35	4,20
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	6,65	2,90	-2,28	7,25
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	7,17	3,48	-1,76	7,78
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	2,02	-1,44	-6,87	2,69
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	3,24	-0,29	-5,67	3,89
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	3,60	-0,08	-5,32	4,22
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,00	0,46	-4,90	4,65
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	0,10	-3,40	-8,79	0,77
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	1,39	-2,10	-7,49	2,06
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-0,67	-4,20	-9,57	-0,01
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	0,78	-2,80	-8,13	1,42
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	1,78	-1,71	-7,11	2,45
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	1,81	-1,71	-7,08	2,47
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	1,91	-1,52	-6,97	2,59
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	2,33	-1,15	-6,56	3,00
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	2,40	-1,48	-6,54	2,97
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	2,38	-1,55	-6,57	2,94
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	-1,21	-5,09	-10,15	-0,64
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	0,72	-3,22	-8,23	1,28
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-0,77	-4,70	-9,71	-0,21
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-1,77	-5,57	-10,70	-1,18
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-3,75	-7,27	-12,64	-3,09
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-1,10	-4,68	-10,01	-0,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Meerweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	1,64	-1,82	-7,25	2,31
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	1,20	-2,34	-7,70	1,85
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	-1,09	-4,93	-10,03	-0,51
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	-1,07	-4,85	-10,00	-0,47
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	4,05	0,74	-4,82	4,76
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	4,93	1,42	-3,96	5,59
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	-1,45	-4,88	-10,34	-0,77
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	-0,26	-3,85	-9,17	0,38
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	4,00	0,21	-4,93	4,59
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	5,46	1,61	-3,48	6,04
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	2,51	-1,14	-6,41	3,14
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	2,58	-1,07	-6,33	3,21
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	4,06	0,22	-4,87	4,64
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	4,22	0,37	-4,72	4,80
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	1,74	-2,07	-7,19	2,33
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	2,66	-1,10	-6,27	3,26
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	3,02	-0,73	-5,91	3,62
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	4,71	0,90	-4,24	5,29
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	4,53	0,63	-4,42	5,10
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	3,80	-0,08	-5,16	4,37
71_A	Lange Campen 9	1,50	1,42	-2,17	-7,49	2,06
71_B	Lange Campen 9	4,50	2,54	-1,12	-6,39	3,16
72_A	Lange Campen 9	1,50	2,02	-1,96	-6,94	2,57
72_B	Lange Campen 9	4,50	2,89	-1,10	-6,07	3,44
73_A	Monnikenweg 19	1,50	2,23	-1,49	-6,69	2,84
74_A	Monnikenweg 21	1,50	2,47	-1,27	-6,45	3,08
74_B	Monnikenweg 21	4,50	2,56	-1,18	-6,38	3,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Middelweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	-3,18	-5,31	-12,25	-2,26
01_B	Monnikenweg 17	4,50	-0,48	-2,61	-9,55	0,44
02_A	Monnikenweg 36	1,50	1,20	-0,93	-7,86	2,12
02_B	Monnikenweg 36	4,50	0,46	-1,66	-8,60	1,38
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	-5,28	-7,41	-14,33	-4,35
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	-5,60	-7,74	-14,67	-4,68
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-11,65	-13,78	-20,71	-10,73
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	-11,63	-13,77	-20,70	-10,71
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	-3,13	-5,26	-12,19	-2,21
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	-1,39	-3,53	-10,46	-0,47
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-13,95	-16,09	-23,02	-13,03
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	-13,79	-15,93	-22,86	-12,87
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-16,63	-18,76	-25,68	-15,70
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	-16,65	-18,78	-25,70	-15,72
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	-7,54	-9,67	-16,59	-6,61
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	-10,21	-12,35	-19,27	-9,29
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	-9,06	-11,20	-18,12	-8,14
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	-9,07	-11,20	-18,12	-8,14
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	--	--	--	--
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	--	--	--	--
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-12,05	-14,18	-21,12	-11,13
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	-0,41	-2,54	-9,47	0,51
12_B	Molenlaan 20	4,50	2,30	0,17	-6,77	3,22
13_A	Molenlaan 15	1,50	-0,88	-3,01	-9,95	0,04
13_B	Molenlaan 15	4,50	-2,48	-4,61	-11,55	-1,56
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	1,39	-0,74	-7,68	2,31
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	1,32	-0,80	-7,75	2,24
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	2,37	0,25	-6,69	3,29
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	3,87	1,74	-5,20	4,79
16_A	Kleihoogt 36	1,50	5,13	3,00	-3,94	6,05
16_B	Kleihoogt 36	4,50	5,44	3,31	-3,63	6,36
17_A	Kleihoogt 25	1,50	12,60	10,48	3,52	13,52
17_B	Kleihoogt 25	4,50	13,31	11,20	4,24	14,23
18_A	Kleihoogt 4	1,50	10,87	8,77	1,79	11,79
18_B	Kleihoogt 4	4,50	12,24	10,13	3,17	13,16
19_A	Kleihoogt 5	1,50	16,69	14,59	7,62	17,62
19_B	Kleihoogt 5	4,50	18,61	16,51	9,55	19,54
20_A	Meerweg 83	1,50	4,03	1,91	-5,04	4,95
20_B	Meerweg 83	4,50	7,75	5,63	-1,32	8,67
21_A	Meerweg 16	1,50	1,85	-0,27	-7,22	2,77
21_B	Meerweg 16	4,50	2,85	0,72	-6,22	3,77
22_A	Middelweg 21	1,50	48,74	46,64	39,67	49,67
22_B	Middelweg 21	4,50	48,85	46,75	39,78	49,78
23_A	Middelweg 24	1,50	47,86	45,77	38,80	48,79
23_B	Middelweg 24	4,50	48,10	46,01	39,04	49,03
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	4,07	1,95	-5,00	4,99
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	5,46	3,35	-3,60	6,39
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	3,83	1,70	-5,24	4,75
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	5,84	3,72	-3,23	6,76
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	3,73	1,61	-5,34	4,65
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	4,17	2,06	-4,89	5,10
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	9,21	7,08	0,14	10,13
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	7,26	5,13	-1,81	8,18
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	-11,71	-13,84	-20,77	-10,79
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	-11,71	-13,84	-20,77	-10,79
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	-3,54	-5,68	-12,61	-2,62
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	-1,16	-3,30	-10,23	-0,24
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	5,92	3,80	-3,16	6,84
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	6,80	4,68	-2,27	7,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Middelweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	8,28	6,18	-0,79	9,21
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	9,86	7,76	0,80	10,79
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	12,91	10,80	3,85	13,84
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	14,07	11,97	5,01	15,00
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	4,93	2,81	-4,14	5,85
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	5,64	3,52	-3,42	6,56
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	7,58	5,46	-1,49	8,50
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	9,13	7,01	0,06	10,05
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	2,05	-0,06	-7,02	2,97
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	4,01	1,88	-5,06	4,93
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	-7,03	-9,16	-16,08	-6,10
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	-5,18	-7,32	-14,25	-4,26
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	-4,22	-6,34	-13,27	-3,29
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	-26,67	-28,80	-35,74	-25,75
39_A	Hoogseweg 3	1,50	0,46	-1,66	-8,60	1,38
39_B	Hoogseweg 3	4,50	0,65	-1,47	-8,41	1,57
40_A	Hoogseweg 15	1,50	2,34	0,22	-6,72	3,26
40_B	Hoogseweg 15	4,50	4,16	2,03	-4,91	5,08
41_A	Hoogseweg 6	1,50	3,42	1,29	-5,65	4,34
41_B	Hoogseweg 6	4,50	3,12	0,99	-5,95	4,04
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,91	3,79	-3,15	6,83
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	5,82	3,69	-3,25	6,74
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	-7,25	-9,37	-16,31	-6,33
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	-8,12	-10,24	-17,18	-7,20
44_A	Hoogseweg 27	1,50	4,04	1,92	-5,02	4,96
44_B	Hoogseweg 27	4,50	6,89	4,77	-2,18	7,81
45_A	Hoogseweg 29	1,50	3,89	1,76	-5,18	4,81
45_B	Hoogseweg 29	4,50	6,05	3,93	-3,01	6,97
46_A	Hoogseweg 22	1,50	1,59	-0,54	-7,48	2,51
46_B	Hoogseweg 22	4,50	2,25	0,12	-6,82	3,17
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-5,77	-7,90	-14,84	-4,85
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-9,97	-12,10	-19,04	-9,05
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-2,32	-4,44	-11,38	-1,40
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-9,68	-11,82	-18,75	-8,76
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-6,58	-8,71	-15,64	-5,66
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-9,37	-11,51	-18,44	-8,45
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	2,01	-0,12	-7,06	2,93
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	1,47	-0,66	-7,60	2,39
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-1,28	-3,40	-10,34	-0,36
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-8,17	-10,31	-17,24	-7,25
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-2,67	-4,79	-11,72	-1,74
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-7,53	-9,66	-16,59	-6,61
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-6,74	-8,88	-15,81	-5,82
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-5,39	-7,52	-14,45	-4,47
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-6,18	-8,32	-15,25	-5,26
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-9,45	-11,59	-18,52	-8,53
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-5,65	-7,78	-14,71	-4,73
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-7,28	-9,41	-16,35	-6,36
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-4,70	-6,83	-13,76	-3,78
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-9,55	-11,68	-18,61	-8,63
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	-4,74	-6,88	-13,81	-3,82
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	-5,20	-7,34	-14,27	-4,28
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	-4,49	-6,62	-13,55	-3,57
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	-3,36	-5,49	-12,42	-2,44
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-7,27	-9,41	-16,34	-6,35
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-8,81	-10,95	-17,88	-7,89
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-7,22	-9,36	-16,29	-6,30
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-6,67	-8,81	-15,74	-5,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Middelweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	-12,34	-14,47	-21,41	-11,42
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	-11,08	-13,21	-20,14	-10,16
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	-4,13	-6,26	-13,19	-3,21
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	-5,82	-7,96	-14,89	-4,90
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	-7,48	-9,60	-16,55	-6,56
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	-5,41	-7,54	-14,47	-4,49
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	-10,35	-12,48	-19,42	-9,43
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	-8,75	-10,89	-17,82	-7,83
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	-3,44	-5,57	-12,50	-2,52
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	-2,69	-4,82	-11,75	-1,77
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	-3,60	-5,73	-12,67	-2,68
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	-3,41	-5,54	-12,48	-2,49
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	-4,21	-6,34	-13,27	-3,29
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	-4,64	-6,78	-13,71	-3,72
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	-8,24	-10,37	-17,30	-7,32
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	-6,77	-8,90	-15,83	-5,85
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	0,63	-1,50	-8,44	1,55
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	1,61	-0,52	-7,46	2,53
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	1,83	-0,30	-7,24	2,75
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	-0,42	-2,54	-9,48	0,50
71_A	Lange Campen 9	1,50	-1,66	-3,79	-10,73	-0,74
71_B	Lange Campen 9	4,50	-2,23	-4,36	-11,30	-1,31
72_A	Lange Campen 9	1,50	-2,73	-4,86	-11,79	-1,81
72_B	Lange Campen 9	4,50	-2,05	-4,17	-11,11	-1,13
73_A	Monnikenweg 19	1,50	1,01	-1,11	-8,04	1,94
74_A	Monnikenweg 21	1,50	0,04	-2,10	-9,03	0,96
74_B	Monnikenweg 21	4,50	0,01	-2,11	-9,05	0,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Molenlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	13,19	9,53	4,28	13,82
01_B	Monnikenweg 17	4,50	13,17	9,52	4,26	13,80
02_A	Monnikenweg 36	1,50	25,84	22,37	16,89	26,49
02_B	Monnikenweg 36	4,50	27,19	23,76	18,24	27,85
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	12,66	8,90	3,77	13,28
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	15,58	11,93	6,69	16,22
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	4,55	0,81	-4,34	5,17
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	8,45	4,91	-0,47	9,10
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	14,52	10,79	5,63	15,14
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	17,51	13,88	8,61	18,15
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	5,47	2,00	-3,44	6,14
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	7,32	3,87	-1,58	7,99
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	2,29	-1,41	-6,58	2,92
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	7,33	3,77	-1,56	7,98
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	13,48	9,72	4,60	14,10
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	14,71	10,98	5,82	15,33
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	17,29	13,72	8,39	17,94
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	17,45	13,87	8,55	18,10
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	10,81	7,38	1,90	11,48
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	15,56	12,29	6,64	16,26
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	8,88	5,40	-0,03	9,54
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	9,34	5,90	0,43	10,01
12_A	Molenlaan 20	1,50	52,34	49,04	43,37	53,02
12_B	Molenlaan 20	4,50	52,88	49,59	43,92	53,56
13_A	Molenlaan 15	1,50	54,10	50,76	45,18	54,79
13_B	Molenlaan 15	4,50	54,43	51,10	45,51	55,12
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	44,08	40,80	35,11	44,76
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	44,21	40,93	35,24	44,89
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	43,25	39,95	34,29	43,93
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	44,52	41,23	35,55	45,20
16_A	Kleihoogt 36	1,50	19,44	15,77	10,54	20,07
16_B	Kleihoogt 36	4,50	19,47	15,81	10,57	20,10
17_A	Kleihoogt 25	1,50	19,74	16,10	10,82	20,37
17_B	Kleihoogt 25	4,50	20,40	16,75	11,48	21,03
18_A	Kleihoogt 4	1,50	--	--	--	--
18_B	Kleihoogt 4	4,50	--	--	--	--
19_A	Kleihoogt 5	1,50	7,52	3,99	-1,41	8,17
19_B	Kleihoogt 5	4,50	9,84	6,11	0,92	10,45
20_A	Meerweg 83	1,50	2,68	-1,18	-6,19	3,28
20_B	Meerweg 83	4,50	4,05	0,21	-4,82	4,66
21_A	Meerweg 16	1,50	-0,74	-4,37	-9,63	-0,10
21_B	Meerweg 16	4,50	1,10	-2,68	-7,78	1,71
22_A	Middelweg 21	1,50	5,46	1,65	-3,43	6,07
22_B	Middelweg 21	4,50	8,15	4,44	-0,74	8,77
23_A	Middelweg 24	1,50	2,71	-1,11	-6,18	3,31
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	4,87	1,40	-4,04	5,54
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	4,07	0,44	-4,84	4,70
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	3,74	0,09	-5,16	4,37
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	4,86	1,24	-4,05	5,49
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	10,03	6,25	1,13	10,64
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	13,28	9,64	4,36	13,91
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	17,90	14,30	8,98	18,54
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	19,48	15,91	10,55	20,12
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	6,21	2,47	-2,68	6,83
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	9,20	5,56	0,30	9,83
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	2,57	-1,29	-6,29	3,18
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	3,88	0,03	-4,99	4,49
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	13,96	10,56	5,02	14,63
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	15,83	12,27	6,91	16,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Molenlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	6,11	2,62	-2,80	6,77
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	7,93	4,25	-0,97	8,56
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	17,84	14,17	8,92	18,46
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	17,64	13,95	8,73	18,26
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	17,07	13,54	8,14	17,72
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	18,63	15,03	9,70	19,26
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	5,31	1,57	-3,58	5,93
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	5,99	2,24	-2,89	6,61
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	1,41	-2,24	-7,49	2,04
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	2,79	-0,97	-6,10	3,41
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	10,29	6,65	1,37	10,92
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	11,39	7,76	2,47	12,02
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	14,16	10,55	5,27	14,80
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	11,01	7,37	2,12	11,65
39_A	Hoogseweg 3	1,50	7,60	3,85	-1,30	8,21
39_B	Hoogseweg 3	4,50	-3,30	-7,13	-12,19	-2,70
40_A	Hoogseweg 15	1,50	10,28	6,77	1,34	10,93
40_B	Hoogseweg 15	4,50	10,68	7,18	1,73	11,32
41_A	Hoogseweg 6	1,50	14,27	10,55	5,36	14,89
41_B	Hoogseweg 6	4,50	17,53	13,96	8,60	18,17
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,55	10,86	5,64	15,17
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	17,05	13,46	8,13	17,69
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,93	11,32	6,02	15,57
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,85	5,29	-0,07	9,49
44_A	Hoogseweg 27	1,50	11,76	8,09	2,84	12,38
44_B	Hoogseweg 27	4,50	--	--	--	--
45_A	Hoogseweg 29	1,50	14,58	10,95	5,67	15,21
45_B	Hoogseweg 29	4,50	11,98	8,17	3,09	12,59
46_A	Hoogseweg 22	1,50	21,96	18,35	13,04	22,59
46_B	Hoogseweg 22	4,50	21,62	18,03	12,70	22,26
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,06	13,46	8,14	17,70
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,31	11,77	6,39	15,96
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,98	13,40	8,06	17,62
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,07	10,53	5,14	14,71
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,82	12,22	6,90	16,46
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,92	11,41	6,00	15,57
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,79	18,12	12,87	22,41
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,70	21,17	15,76	25,34
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,34	9,67	4,43	13,97
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,97	9,42	4,05	13,62
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,98	12,38	7,08	16,62
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,59	13,08	7,67	17,24
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,43	9,71	4,54	14,05
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,77	9,24	3,86	13,42
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,18	17,71	12,26	21,84
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,07	18,63	13,13	22,73
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,05	12,53	7,13	16,70
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,86	11,33	5,96	15,52
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,76	12,29	6,85	16,43
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,51	11,99	6,58	16,16
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	22,11	18,60	13,20	22,77
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	22,35	18,84	13,44	23,01
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	13,42	9,64	4,53	14,03
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	16,97	13,25	8,07	17,59
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	21,30	17,78	12,39	21,95
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	21,47	17,95	12,56	22,12
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	21,89	18,42	12,99	22,56
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	22,49	18,99	13,58	23,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Molenlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	12,46	8,92	3,55	13,11
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	14,12	10,58	5,21	14,77
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	20,71	17,25	11,80	21,38
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	21,24	17,77	12,32	21,90
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	13,71	10,38	4,78	14,40
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	14,92	11,42	5,99	15,57
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	13,00	9,54	4,08	13,66
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	15,18	11,60	6,27	15,82
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	17,21	13,62	8,31	17,85
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	17,77	14,18	8,86	18,41
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	17,04	13,45	8,13	17,68
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	17,37	13,79	8,46	18,01
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	14,87	11,28	5,97	15,51
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	15,01	11,41	6,10	15,65
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	13,72	10,06	4,80	14,34
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	14,75	11,12	5,83	15,38
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	33,66	30,33	24,70	34,34
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	34,31	30,98	25,34	34,98
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	34,54	31,19	25,58	35,21
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	35,84	32,49	26,88	36,51
71_A	Lange Campen 9	1,50	19,99	16,40	11,08	20,63
71_B	Lange Campen 9	4,50	20,81	17,22	11,88	21,44
72_A	Lange Campen 9	1,50	21,14	17,55	12,23	21,78
72_B	Lange Campen 9	4,50	21,70	18,13	12,78	22,34
73_A	Monnikenweg 19	1,50	18,65	14,94	9,73	19,26
74_A	Monnikenweg 21	1,50	17,45	13,71	8,55	18,07
74_B	Monnikenweg 21	4,50	22,61	19,10	13,67	23,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Monnikenweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monnikenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	55,11	52,28	46,10	55,88
01_B	Monnikenweg 17	4,50	54,68	51,84	45,67	55,45
02_A	Monnikenweg 36	1,50	54,90	52,01	45,95	55,68
02_B	Monnikenweg 36	4,50	54,75	51,86	45,80	55,53
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	16,69	13,56	7,75	17,42
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	18,65	15,58	9,70	19,39
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	6,07	2,98	-2,87	6,80
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	9,41	6,44	0,45	10,16
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	17,63	14,48	8,70	18,35
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	20,69	17,62	11,74	21,43
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	10,40	7,26	1,47	11,13
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	12,76	9,65	3,82	13,49
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	9,33	6,23	0,40	10,07
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	10,94	7,89	2,00	11,68
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	15,66	12,52	6,72	16,38
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	16,48	13,37	7,54	17,21
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	17,10	14,01	8,16	17,83
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	17,37	14,27	8,42	18,10
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	5,16	2,03	-3,78	5,89
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	1,42	-1,59	-7,53	2,17
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	0,39	-2,84	-8,53	1,10
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-0,84	-4,18	-9,74	-0,14
12_A	Molenlaan 20	1,50	18,91	15,69	9,98	19,62
12_B	Molenlaan 20	4,50	18,22	15,11	9,28	18,95
13_A	Molenlaan 15	1,50	18,92	15,75	9,99	19,64
13_B	Molenlaan 15	4,50	21,78	18,73	12,83	22,52
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	44,89	41,97	35,93	45,65
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	46,06	43,15	37,11	46,83
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	43,08	40,18	34,13	43,85
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	43,59	40,69	34,64	44,36
16_A	Kleihoogt 36	1,50	18,87	15,77	9,94	19,61
16_B	Kleihoogt 36	4,50	20,13	17,05	11,18	20,86
17_A	Kleihoogt 25	1,50	14,77	11,65	5,83	15,50
17_B	Kleihoogt 25	4,50	14,29	11,13	5,36	15,01
18_A	Kleihoogt 4	1,50	6,80	3,93	-2,17	7,57
18_B	Kleihoogt 4	4,50	8,37	5,31	-0,57	9,11
19_A	Kleihoogt 5	1,50	3,18	0,33	-5,78	3,96
19_B	Kleihoogt 5	4,50	5,24	2,20	-3,71	5,98
20_A	Meerweg 83	1,50	3,23	0,04	-5,69	3,95
20_B	Meerweg 83	4,50	4,13	0,98	-4,79	4,86
21_A	Meerweg 16	1,50	6,53	3,60	-2,44	7,29
21_B	Meerweg 16	4,50	8,08	4,95	-0,86	8,81
22_A	Middelweg 21	1,50	8,91	5,69	-0,01	9,62
22_B	Middelweg 21	4,50	10,09	6,92	1,16	10,81
23_A	Middelweg 24	1,50	5,19	1,99	-3,73	5,91
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	4,52	1,59	-4,44	5,28
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	5,91	2,80	-3,03	6,64
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	5,60	2,45	-3,33	6,32
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	5,89	2,71	-3,04	6,61
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	8,21	4,92	-0,71	8,91
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	12,11	8,91	3,19	12,83
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	17,51	14,38	8,57	18,24
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	17,89	14,78	8,95	18,62
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	23,48	20,63	14,51	24,26
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	23,37	20,52	14,39	24,14
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	10,30	7,07	1,38	11,01
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	11,63	8,42	2,70	12,34
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	13,08	10,14	4,12	13,84
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	14,68	11,56	5,74	15,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Monnikenweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monnikenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	5,28	2,44	-3,68	6,06
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	7,03	3,96	-1,91	7,77
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	9,97	6,81	1,04	10,69
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	10,50	7,38	1,57	11,23
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	17,65	14,63	8,70	18,40
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	18,54	15,46	9,59	19,27
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	12,20	9,01	3,26	12,91
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	12,72	9,52	3,78	13,43
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	8,88	5,82	-0,07	9,62
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	10,14	6,96	1,20	10,85
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	17,31	14,11	8,38	18,02
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	19,80	16,71	10,86	20,53
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	16,27	13,40	7,30	17,04
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	4,74	1,74	-4,23	5,48
39_A	Hoogseweg 3	1,50	13,75	10,62	4,81	14,48
39_B	Hoogseweg 3	4,50	14,91	11,91	5,94	15,65
40_A	Hoogseweg 15	1,50	17,36	14,31	8,41	18,10
40_B	Hoogseweg 15	4,50	10,95	7,83	2,01	11,68
41_A	Hoogseweg 6	1,50	21,98	18,88	13,04	22,71
41_B	Hoogseweg 6	4,50	25,64	22,66	16,68	26,39
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,35	15,17	9,43	19,07
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,02	20,01	14,08	23,77
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,60	17,51	11,66	21,33
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,11	21,16	15,14	24,86
44_A	Hoogseweg 27	1,50	18,50	15,40	9,56	19,23
44_B	Hoogseweg 27	4,50	15,52	12,45	6,57	16,26
45_A	Hoogseweg 29	1,50	17,26	14,19	8,32	18,00
45_B	Hoogseweg 29	4,50	17,00	13,96	8,06	17,75
46_A	Hoogseweg 22	1,50	23,34	20,25	14,40	24,07
46_B	Hoogseweg 22	4,50	24,56	21,53	15,61	25,30
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	49,84	46,80	40,87	50,57
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	50,18	47,15	41,20	50,91
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	49,05	45,90	40,09	49,76
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	49,31	46,18	40,35	50,03
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	44,69	41,51	35,73	45,40
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	45,57	42,39	36,60	46,27
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	51,21	48,01	42,24	51,91
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	50,83	47,63	41,86	51,53
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	37,38	34,31	28,40	38,10
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	38,26	35,17	29,30	38,99
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	51,06	47,86	42,10	51,76
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	50,68	47,47	41,71	51,38
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	32,14	28,96	23,17	32,84
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	34,39	31,23	25,43	35,10
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	42,33	39,20	33,35	43,04
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	42,79	39,68	33,82	43,51
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	28,47	25,48	19,49	29,21
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	30,07	27,11	21,09	30,82
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	29,98	27,11	20,99	30,75
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	31,52	28,64	22,53	32,28
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	20,73	17,68	11,77	21,47
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	21,20	18,14	12,24	21,93
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	17,74	14,55	8,81	18,46
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	20,68	17,55	11,74	21,41
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	16,41	13,23	7,47	17,12
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	16,54	13,37	7,61	17,26
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	15,66	12,46	6,73	16,37
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	17,43	14,28	8,49	18,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Monnikenweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monnikenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	14,63	11,64	5,66	15,38
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	14,38	11,35	5,41	15,12
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	16,13	12,94	7,19	16,84
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	17,14	13,99	8,19	17,86
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	15,99	13,28	6,99	16,79
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	17,40	14,56	8,43	18,18
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	19,20	16,38	10,22	19,98
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	21,10	18,19	12,13	21,86
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	22,22	19,19	13,27	22,96
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	23,16	20,15	14,20	23,90
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	23,67	20,75	14,70	24,43
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	24,10	21,19	15,14	24,87
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	18,45	15,46	9,49	19,20
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	18,62	15,64	9,67	19,37
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	23,48	20,54	14,53	24,24
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	24,84	21,95	15,87	25,61
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	52,21	49,30	43,25	52,98
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	52,46	49,56	43,51	53,23
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	51,60	48,71	42,65	52,38
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	52,04	49,14	43,09	52,81
71_A	Lange Campen 9	1,50	24,90	21,86	15,94	25,64
71_B	Lange Campen 9	4,50	27,17	24,25	18,19	27,93
72_A	Lange Campen 9	1,50	23,96	20,89	15,00	24,69
72_B	Lange Campen 9	4,50	26,28	23,34	17,30	27,03
73_A	Monnikenweg 19	1,50	45,87	43,03	36,87	46,64
74_A	Monnikenweg 21	1,50	38,08	35,18	29,08	38,84
74_B	Monnikenweg 21	4,50	41,42	38,51	32,42	42,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom N470
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	33,35	29,57	25,54	34,40
01_B	Monnikenweg 17	4,50	35,39	31,61	27,57	36,43
02_A	Monnikenweg 36	1,50	36,19	32,37	28,36	37,22
02_B	Monnikenweg 36	4,50	35,81	32,00	27,97	36,84
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	26,33	22,49	18,50	27,36
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	29,02	25,16	21,21	30,05
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	23,61	19,80	15,81	24,66
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	26,13	22,31	18,33	27,17
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	27,32	23,48	19,48	28,34
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	31,08	27,24	23,24	32,10
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	25,10	21,26	17,31	26,15
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	28,28	24,47	20,49	29,33
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	21,55	17,68	13,73	22,58
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	24,38	20,50	16,56	25,41
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	28,20	24,36	20,39	29,24
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	28,88	25,03	21,08	29,92
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	30,52	26,66	22,72	31,56
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	30,84	26,98	23,04	31,88
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	21,11	17,33	13,21	22,12
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	22,93	19,07	15,03	23,92
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	29,79	26,09	21,96	30,84
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	7,95	4,16	0,14	9,00
12_A	Molenlaan 20	1,50	32,94	29,08	25,08	33,95
12_B	Molenlaan 20	4,50	35,85	32,07	28,00	36,88
13_A	Molenlaan 15	1,50	31,02	27,23	23,18	32,05
13_B	Molenlaan 15	4,50	31,52	27,75	23,68	32,56
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	34,62	30,84	26,79	35,66
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	37,85	34,09	30,02	38,89
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	35,34	31,56	27,51	36,38
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	38,28	34,54	30,44	39,32
16_A	Kleihoogt 36	1,50	43,57	39,79	35,76	44,62
16_B	Kleihoogt 36	4,50	45,10	41,33	37,28	46,14
17_A	Kleihoogt 25	1,50	46,98	43,22	39,15	48,02
17_B	Kleihoogt 25	4,50	48,95	45,20	41,13	50,00
18_A	Kleihoogt 4	1,50	32,05	28,50	24,17	33,11
18_B	Kleihoogt 4	4,50	33,91	30,21	26,07	34,96
19_A	Kleihoogt 5	1,50	33,10	29,45	25,23	34,14
19_B	Kleihoogt 5	4,50	35,27	31,52	27,46	36,32
20_A	Meerweg 83	1,50	25,43	21,71	17,60	26,48
20_B	Meerweg 83	4,50	27,02	23,29	19,19	28,07
21_A	Meerweg 16	1,50	44,70	41,26	36,75	45,75
21_B	Meerweg 16	4,50	46,06	42,51	38,17	47,11
22_A	Middelweg 21	1,50	34,81	31,04	26,99	35,85
22_B	Middelweg 21	4,50	39,81	36,08	31,98	40,86
23_A	Middelweg 24	1,50	32,75	28,95	24,94	33,79
23_B	Middelweg 24	4,50	28,88	25,14	21,05	29,93
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	43,03	39,30	35,19	44,07
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	44,12	40,35	36,30	45,16
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	42,42	38,64	34,60	43,46
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	43,40	39,61	35,57	44,44
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	36,32	32,50	28,45	37,33
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	39,71	35,92	31,85	40,73
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	56,69	52,94	48,87	57,74
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	57,92	54,17	50,10	58,97
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	29,00	25,21	21,20	30,05
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	30,36	26,57	22,57	31,41
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	41,72	38,16	33,82	42,77
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	42,05	38,47	34,16	43,10
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	51,43	47,77	43,57	52,48
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	53,01	49,28	45,18	54,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom N470
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	51,36	47,71	43,48	52,40
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	53,39	49,70	45,52	54,43
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	55,58	51,83	47,76	56,63
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	58,46	54,71	50,63	59,50
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	49,49	45,82	41,63	50,53
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	51,83	48,11	43,99	52,87
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	54,62	50,87	46,79	55,66
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	57,66	53,91	49,84	58,71
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	61,02	57,54	53,06	62,06
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	62,30	58,83	54,34	63,34
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	52,89	49,33	45,00	53,94
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	54,57	50,93	46,70	55,62
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	24,91	21,09	17,09	25,95
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	28,70	24,87	20,89	29,74
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	28,83	25,01	21,01	29,87
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	20,41	16,35	12,55	21,39
39_A	Hoogseweg 3	1,50	35,18	31,38	27,37	36,22
39_B	Hoogseweg 3	4,50	38,46	34,70	30,64	39,51
40_A	Hoogseweg 15	1,50	38,77	34,99	30,96	39,82
40_B	Hoogseweg 15	4,50	40,71	36,95	32,89	41,76
41_A	Hoogseweg 6	1,50	36,64	32,90	28,81	37,69
41_B	Hoogseweg 6	4,50	35,41	31,63	27,59	36,45
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	41,15	37,43	33,32	42,20
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	40,98	37,22	33,16	42,03
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	36,72	33,03	28,87	37,77
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	37,28	33,56	29,45	38,33
44_A	Hoogseweg 27	1,50	37,79	34,04	29,96	38,83
44_B	Hoogseweg 27	4,50	41,56	37,82	33,73	42,61
45_A	Hoogseweg 29	1,50	39,73	35,99	31,90	40,78
45_B	Hoogseweg 29	4,50	41,14	37,39	33,32	42,19
46_A	Hoogseweg 22	1,50	34,67	30,93	26,83	35,71
46_B	Hoogseweg 22	4,50	35,74	32,00	27,91	36,79
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	35,09	31,32	27,26	36,13
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	34,91	31,11	27,09	35,95
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	35,11	31,33	27,30	36,16
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	34,11	30,34	26,30	35,16
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	33,98	30,19	26,15	35,02
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	33,75	29,94	25,93	34,79
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	35,93	32,14	28,10	36,97
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	37,56	33,76	29,73	38,59
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	32,02	28,24	24,20	33,06
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	32,91	29,11	25,10	33,95
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	32,90	29,13	25,07	33,94
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	33,51	29,74	25,70	34,56
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,16	22,34	18,33	27,19
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,66	25,84	21,84	30,70
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	30,43	26,59	22,59	31,45
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	31,64	27,81	23,81	32,67
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	28,41	24,62	20,58	29,45
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	30,64	26,84	22,82	31,68
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	28,76	25,01	20,94	29,81
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	31,64	27,86	23,83	32,69
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	32,57	28,73	24,75	33,60
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	32,72	28,86	24,89	33,74
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	24,86	21,07	17,02	25,89
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	28,39	24,58	20,57	29,43
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	31,25	27,42	23,41	32,28
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	30,88	27,02	23,05	31,90
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	31,21	27,36	23,37	32,23
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	32,25	28,38	24,41	33,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom N470
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	28,21	24,40	20,37	29,24
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	29,54	25,70	21,72	30,57
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	30,30	26,45	22,47	31,33
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	30,32	26,46	22,49	31,34
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	26,76	23,17	18,89	27,81
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	29,62	25,84	21,81	30,67
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	28,71	25,01	20,87	29,76
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	31,02	27,21	23,21	32,06
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	31,44	27,64	23,63	32,48
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	33,11	29,31	25,29	34,15
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	32,61	28,80	24,81	33,66
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	32,84	29,01	25,03	33,88
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	30,46	26,60	22,65	31,49
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	30,57	26,69	22,75	31,60
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	30,82	26,97	23,00	31,85
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	32,84	29,00	25,03	33,88
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	36,75	32,95	28,92	37,78
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	38,51	34,75	30,68	39,55
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	35,31	31,49	27,47	36,34
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	36,95	33,16	29,12	37,99
71_A	Lange Campen 9	1,50	32,08	28,27	24,27	33,12
71_B	Lange Campen 9	4,50	34,12	30,31	26,31	35,16
72_A	Lange Campen 9	1,50	31,37	27,56	23,55	32,41
72_B	Lange Campen 9	4,50	33,23	29,43	25,41	34,27
73_A	Monnikenweg 19	1,50	31,16	27,37	23,33	32,20
74_A	Monnikenweg 21	1,50	30,38	26,57	22,55	31,41
74_B	Monnikenweg 21	4,50	35,25	31,48	27,42	36,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Nieuwkoopseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwkoopseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	9,90	5,54	-0,09	10,02
01_B	Monnikenweg 17	4,50	12,24	7,91	2,26	12,37
02_A	Monnikenweg 36	1,50	11,79	7,36	1,76	11,88
02_B	Monnikenweg 36	4,50	13,34	8,99	3,36	13,46
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	30,50	26,37	20,62	30,70
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	31,16	27,02	21,27	31,35
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	16,24	11,92	6,27	16,37
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	21,19	16,93	11,24	21,34
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	22,08	17,88	12,16	22,25
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	25,84	21,71	15,95	26,03
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	23,07	18,95	13,19	23,27
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	23,76	19,62	13,87	23,95
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	58,56	54,48	48,70	58,77
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	58,22	54,14	48,36	58,43
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	62,33	58,25	52,47	62,54
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	60,36	56,28	50,51	60,58
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	30,04	25,88	20,14	30,22
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	31,16	27,01	21,26	31,35
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	16,33	12,14	6,42	16,51
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	18,14	14,01	8,25	18,33
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	6,24	1,91	-3,74	6,37
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	7,55	3,24	-2,42	7,68
12_A	Molenlaan 20	1,50	6,95	2,60	-3,04	7,07
12_B	Molenlaan 20	4,50	5,24	0,93	-4,73	5,37
13_A	Molenlaan 15	1,50	12,82	8,42	2,81	12,92
13_B	Molenlaan 15	4,50	15,14	10,79	5,15	15,26
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	10,31	5,89	0,29	10,41
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	11,85	7,49	1,86	11,97
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	9,02	4,66	-0,97	9,14
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	9,45	5,10	-0,54	9,57
16_A	Kleihoogt 36	1,50	7,09	2,72	-2,90	7,20
16_B	Kleihoogt 36	4,50	8,91	4,56	-1,08	9,03
17_A	Kleihoogt 25	1,50	1,54	-2,75	-8,42	1,68
17_B	Kleihoogt 25	4,50	1,59	-2,70	-8,36	1,73
18_A	Kleihoogt 4	1,50	0,96	-3,29	-8,98	1,11
18_B	Kleihoogt 4	4,50	2,92	-1,49	-7,10	3,02
19_A	Kleihoogt 5	1,50	-8,61	-12,92	-18,58	-8,48
19_B	Kleihoogt 5	4,50	-18,06	-22,36	-28,03	-17,93
20_A	Meerweg 83	1,50	-1,50	-5,94	-11,53	-1,41
20_B	Meerweg 83	4,50	0,78	-3,67	-9,25	0,87
21_A	Meerweg 16	1,50	3,97	-0,27	-5,97	4,13
21_B	Meerweg 16	4,50	5,64	1,26	-4,36	5,75
22_A	Middelweg 21	1,50	1,63	-2,79	-8,39	1,73
22_B	Middelweg 21	4,50	2,90	-1,53	-7,13	2,99
23_A	Middelweg 24	1,50	-1,06	-5,50	-11,09	-0,97
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	0,72	-3,56	-9,24	0,86
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	-0,36	-4,79	-10,39	-0,27
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	1,87	-2,55	-8,15	1,97
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	-0,70	-5,11	-10,71	-0,60
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	1,13	-3,27	-8,88	1,23
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	3,53	-0,88	-6,49	3,63
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	7,80	3,37	-2,22	7,89
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	8,14	3,72	-1,88	8,24
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	6,80	2,68	-3,07	7,00
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	6,83	2,72	-3,04	7,03
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	10,99	6,58	0,98	11,09
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	11,08	6,67	1,07	11,18
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	4,96	0,75	-4,96	5,13
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	5,57	1,23	-4,41	5,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Nieuwkoopseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwkoopseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	1,77	-2,44	-8,15	1,94
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	-1,22	-5,65	-11,25	-1,13
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	0,21	-4,13	-9,77	0,33
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	0,97	-3,40	-9,02	1,08
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	6,21	1,90	-3,76	6,34
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	7,18	2,80	-2,83	7,29
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	-1,51	-5,94	-11,53	-1,42
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	-0,99	-5,44	-11,02	-0,90
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	5,49	1,13	-4,50	5,61
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	6,77	2,33	-3,26	6,86
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	11,67	7,28	1,66	11,77
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	17,29	13,04	7,35	17,44
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	16,79	12,49	6,82	16,92
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	19,07	14,89	9,16	19,25
39_A	Hoogseweg 3	1,50	0,70	-3,59	-9,25	0,84
39_B	Hoogseweg 3	4,50	2,72	-1,64	-7,27	2,84
40_A	Hoogseweg 15	1,50	7,65	3,25	-2,36	7,75
40_B	Hoogseweg 15	4,50	0,61	-3,89	-9,44	0,68
41_A	Hoogseweg 6	1,50	10,00	5,60	-0,01	10,10
41_B	Hoogseweg 6	4,50	12,40	8,05	2,41	12,52
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,11	0,76	-4,88	5,23
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	7,80	3,46	-2,18	7,92
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,58	4,19	-1,43	8,68
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,54	6,19	0,55	10,66
44_A	Hoogseweg 27	1,50	3,23	-1,21	-6,80	3,32
44_B	Hoogseweg 27	4,50	-6,50	-10,67	-16,39	-6,31
45_A	Hoogseweg 29	1,50	7,36	2,90	-2,69	7,44
45_B	Hoogseweg 29	4,50	7,26	2,85	-2,76	7,36
46_A	Hoogseweg 22	1,50	7,66	3,31	-2,32	7,78
46_B	Hoogseweg 22	4,50	9,22	4,88	-0,76	9,34
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,61	11,32	5,65	15,75
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,52	11,18	5,54	15,64
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,53	11,19	5,55	15,65
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,08	10,75	5,10	15,21
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,83	11,42	5,82	15,93
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,17	11,80	6,17	16,28
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,32	12,92	7,31	17,42
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	18,02	13,64	8,02	18,13
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,61	11,25	5,62	15,73
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,01	10,65	5,01	15,12
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,44	11,05	5,43	15,54
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,00	11,65	6,01	16,12
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	12,69	8,27	2,67	12,79
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,49	11,16	5,51	15,62
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,19	11,86	6,22	16,32
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,03	11,71	6,06	16,16
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,01	10,60	5,00	15,11
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,83	11,47	5,84	15,95
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,78	11,48	5,81	15,91
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,57	12,28	6,61	16,71
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	4,06	-0,17	-5,87	4,22
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	4,42	0,16	-5,53	4,57
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	12,33	7,92	2,31	12,43
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	16,22	11,94	6,26	16,36
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	12,19	8,07	2,31	12,39
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	12,28	8,08	2,37	12,45
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	15,93	11,55	5,93	16,04
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	20,46	16,18	10,50	20,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Nieuwkoopseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwkoopseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	23,03	18,79	13,10	23,19
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	25,06	20,86	15,14	25,23
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	14,62	10,45	4,72	14,80
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	11,52	7,24	1,57	11,66
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	18,64	14,58	8,79	18,86
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	20,86	16,68	10,95	21,04
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	17,12	13,03	7,26	17,33
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	-16,72	-21,26	-26,80	-16,67
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	21,84	17,62	11,92	22,01
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	23,18	19,00	13,28	23,36
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	18,70	14,45	8,76	18,85
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	18,66	14,40	8,72	18,81
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	21,47	17,27	11,55	21,64
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	21,48	17,26	11,56	21,65
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	15,19	10,94	5,25	15,34
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	20,01	15,81	10,09	20,18
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	11,25	6,88	1,25	11,36
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	7,67	3,28	-2,33	7,78
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	10,37	5,96	0,35	10,47
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	12,58	8,23	2,59	12,70
71_A	Lange Campen 9	1,50	18,44	14,15	8,48	18,58
71_B	Lange Campen 9	4,50	18,95	14,65	8,98	19,08
72_A	Lange Campen 9	1,50	16,02	11,79	6,08	16,18
72_B	Lange Campen 9	4,50	0,13	-4,29	-9,89	0,23
73_A	Monnikenweg 19	1,50	12,34	7,87	2,29	12,42
74_A	Monnikenweg 21	1,50	11,72	7,23	1,66	11,79
74_B	Monnikenweg 21	4,50	14,69	10,32	4,69	14,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Oostlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	1,91	-1,49	-6,06	2,96
01_B	Monnikenweg 17	4,50	2,25	-1,16	-5,70	3,30
02_A	Monnikenweg 36	1,50	21,75	18,54	13,68	22,79
02_B	Monnikenweg 36	4,50	23,83	20,63	15,76	24,88
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	23,96	20,82	15,85	25,00
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	25,86	22,75	17,75	26,91
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	24,73	21,53	16,64	25,77
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	27,56	24,49	19,42	28,60
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	25,33	22,07	17,28	26,37
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	28,06	24,85	19,99	29,10
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	28,78	25,56	20,71	29,82
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	31,16	28,05	23,04	32,20
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	16,33	12,98	8,30	17,36
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	18,51	15,24	10,46	19,55
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	12,61	9,28	4,57	13,64
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	16,55	13,23	8,52	17,59
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	21,61	18,40	13,53	22,65
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	22,30	19,11	14,22	23,34
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	13,09	9,75	5,05	14,12
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	4,38	1,01	-3,65	5,41
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	4,14	0,75	-3,88	5,17
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-18,39	-21,84	-26,37	-17,36
12_A	Molenlaan 20	1,50	17,06	13,73	9,04	18,10
12_B	Molenlaan 20	4,50	12,64	9,34	4,61	13,68
13_A	Molenlaan 15	1,50	14,23	10,85	6,21	15,26
13_B	Molenlaan 15	4,50	19,83	16,61	11,77	20,88
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	17,30	13,95	9,28	18,34
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	21,70	18,50	13,64	22,75
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	--	--	--	--
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	--	--	--	--
16_A	Kleihoogt 36	1,50	14,30	11,04	6,25	15,34
16_B	Kleihoogt 36	4,50	15,60	12,36	7,54	16,64
17_A	Kleihoogt 25	1,50	14,07	10,71	6,05	15,10
17_B	Kleihoogt 25	4,50	12,72	9,38	4,69	13,75
18_A	Kleihoogt 4	1,50	8,99	5,80	0,91	10,03
18_B	Kleihoogt 4	4,50	10,95	7,59	2,93	11,98
19_A	Kleihoogt 5	1,50	7,89	4,68	-0,18	8,93
19_B	Kleihoogt 5	4,50	9,91	6,52	1,90	10,94
20_A	Meerweg 83	1,50	6,19	2,77	-1,81	7,22
20_B	Meerweg 83	4,50	7,64	4,22	-0,36	8,67
21_A	Meerweg 16	1,50	9,41	6,22	1,32	10,45
21_B	Meerweg 16	4,50	11,44	8,08	3,42	12,47
22_A	Middelweg 21	1,50	9,58	6,18	1,57	10,61
22_B	Middelweg 21	4,50	8,88	5,51	0,86	9,91
23_A	Middelweg 24	1,50	6,22	2,78	-1,79	7,24
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	8,06	4,81	0,00	9,10
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	9,92	6,52	1,92	10,96
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	9,40	5,98	1,39	10,43
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	9,77	6,34	1,78	10,80
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	4,80	1,38	-3,22	5,82
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	8,91	5,54	0,89	9,94
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	15,97	12,66	7,93	17,01
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	16,18	12,86	8,15	17,22
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	42,74	39,75	34,57	43,79
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	42,09	39,10	33,92	43,14
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	15,90	12,60	7,87	16,94
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	15,83	12,53	7,80	16,87
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	10,89	7,67	2,81	11,93
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	12,74	9,38	4,73	13,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Oostlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	7,72	4,56	-0,38	8,76
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	10,25	6,88	2,25	11,29
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	0,03	-3,39	-7,99	1,05
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	0,49	-2,98	-7,49	1,52
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	15,67	12,51	7,59	16,72
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	17,46	14,19	9,42	18,50
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	3,75	0,41	-4,27	4,79
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	5,39	1,98	-2,61	6,42
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	11,42	8,19	3,37	12,47
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	12,72	9,40	4,71	13,77
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	61,13	58,05	52,99	62,17
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	61,35	58,28	53,22	62,40
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	60,93	57,86	52,78	61,97
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	60,66	57,59	52,52	61,70
39_A	Hoogseweg 3	1,50	12,60	9,26	4,58	13,64
39_B	Hoogseweg 3	4,50	17,96	14,80	9,87	19,01
40_A	Hoogseweg 15	1,50	12,88	9,56	4,85	13,92
40_B	Hoogseweg 15	4,50	-1,99	-5,43	-9,99	-0,96
41_A	Hoogseweg 6	1,50	19,67	16,45	11,60	20,71
41_B	Hoogseweg 6	4,50	21,33	18,14	13,26	22,38
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,33	9,97	5,32	14,37
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,15	11,91	7,09	16,19
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,26	9,92	5,23	14,29
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	18,13	14,95	10,05	19,18
44_A	Hoogseweg 27	1,50	0,99	-2,26	-7,07	2,03
44_B	Hoogseweg 27	4,50	2,10	-1,24	-5,92	3,14
45_A	Hoogseweg 29	1,50	15,58	12,35	7,52	16,62
45_B	Hoogseweg 29	4,50	-4,23	-7,70	-12,18	-3,19
46_A	Hoogseweg 22	1,50	17,72	14,45	9,68	18,76
46_B	Hoogseweg 22	4,50	16,92	13,71	8,85	17,96
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,90	19,73	14,81	23,94
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,65	20,51	15,56	24,70
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,83	20,66	15,74	24,87
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,20	23,10	18,07	27,24
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,87	20,77	15,76	24,92
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,20	22,11	17,09	26,25
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,15	20,90	16,10	25,19
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,67	24,52	19,57	28,71
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,96	12,60	7,93	16,99
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,36	21,26	16,25	25,41
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,78	13,45	8,76	17,82
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,25	18,03	13,18	22,29
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,88	15,54	10,85	19,91
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,59	23,47	18,48	27,63
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,67	22,50	17,58	26,71
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,76	23,60	18,67	27,81
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,57	19,29	14,52	23,61
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,16	24,05	19,05	28,21
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,52	15,20	10,48	19,55
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,51	20,27	15,46	24,56
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	16,59	13,32	8,55	17,63
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	17,26	13,94	9,23	18,30
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	13,38	10,06	5,35	14,42
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	15,84	12,56	7,80	16,88
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	6,30	2,97	-1,73	7,34
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	7,45	4,04	-0,55	8,48
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	9,87	6,50	1,85	10,90
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	15,11	11,76	7,09	16,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Oostlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	18,10	14,77	10,07	19,14
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	18,20	14,94	10,14	19,24
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	9,37	5,94	1,37	10,40
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	9,45	6,02	1,45	10,48
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	22,91	19,89	14,76	23,96
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	22,52	19,35	14,43	23,56
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	25,89	22,84	17,75	26,94
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	27,82	24,67	19,73	28,87
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	32,51	29,44	24,38	33,56
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	32,82	29,76	24,69	33,87
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	26,90	23,72	18,82	27,95
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	27,90	24,75	19,81	28,95
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	44,62	41,64	36,45	45,67
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	44,37	41,39	36,20	45,42
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	47,42	44,46	39,24	48,47
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	48,10	45,14	39,92	49,15
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	20,36	17,13	12,31	21,41
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	20,89	17,64	12,84	21,93
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	16,41	13,06	8,38	17,44
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	19,49	16,29	11,41	20,53
71_A	Lange Campen 9	1,50	28,60	25,55	20,46	29,65
71_B	Lange Campen 9	4,50	29,96	26,87	21,85	31,01
72_A	Lange Campen 9	1,50	27,47	24,37	19,37	28,52
72_B	Lange Campen 9	4,50	23,38	20,16	15,33	24,43
73_A	Monnikenweg 19	1,50	21,29	17,98	13,25	22,33
74_A	Monnikenweg 21	1,50	14,95	11,56	6,94	15,98
74_B	Monnikenweg 21	4,50	21,25	18,00	13,20	22,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Pastoor Verburghweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Verburghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	7,35	2,97	-1,47	7,88
01_B	Monnikenweg 17	4,50	11,43	7,13	2,58	11,96
02_A	Monnikenweg 36	1,50	13,97	9,79	5,11	14,52
02_B	Monnikenweg 36	4,50	15,78	11,65	6,91	16,33
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	6,60	2,18	-2,22	7,12
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	5,80	1,41	-3,03	6,32
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-1,85	-6,26	-10,68	-1,33
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	2,07	-2,24	-6,78	2,60
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	7,07	2,65	-1,75	7,59
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	10,50	6,14	1,67	11,03
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-2,65	-7,08	-11,46	-2,13
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	1,79	-2,55	-7,05	2,32
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-3,86	-8,37	-12,68	-3,35
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	-1,07	-5,50	-9,91	-0,56
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	7,83	3,48	-1,01	8,36
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	8,03	3,68	-0,81	8,56
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	8,40	4,06	-0,44	8,93
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	8,68	4,33	-0,16	9,21
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-21,58	-25,90	-30,41	-21,04
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-19,98	-24,45	-28,80	-19,47
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	4,46	0,34	-4,41	5,02
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	12,13	7,88	3,28	12,67
12_B	Molenlaan 20	4,50	15,59	11,48	6,73	16,15
13_A	Molenlaan 15	1,50	11,39	7,19	2,54	11,94
13_B	Molenlaan 15	4,50	12,28	8,12	3,42	12,83
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	14,65	10,48	5,78	15,20
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	17,26	13,19	8,38	17,82
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	17,43	13,29	8,56	17,98
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	20,35	16,30	11,47	20,91
16_A	Kleihoogt 36	1,50	24,30	20,29	15,42	24,87
16_B	Kleihoogt 36	4,50	24,68	20,69	15,79	25,25
17_A	Kleihoogt 25	1,50	32,89	28,95	24,00	33,47
17_B	Kleihoogt 25	4,50	34,85	30,94	25,95	35,43
18_A	Kleihoogt 4	1,50	6,83	2,91	-2,08	7,41
18_B	Kleihoogt 4	4,50	9,29	5,17	0,41	9,84
19_A	Kleihoogt 5	1,50	15,19	11,26	6,29	15,77
19_B	Kleihoogt 5	4,50	17,19	13,11	8,31	17,75
20_A	Meerweg 83	1,50	5,15	0,93	-3,71	5,69
20_B	Meerweg 83	4,50	7,55	3,41	-1,33	8,10
21_A	Meerweg 16	1,50	8,19	4,04	-0,69	8,74
21_B	Meerweg 16	4,50	9,99	5,66	1,13	10,51
22_A	Middelweg 21	1,50	17,82	13,67	8,95	18,37
22_B	Middelweg 21	4,50	22,69	18,75	13,80	23,27
23_A	Middelweg 24	1,50	13,59	9,45	4,72	14,14
23_B	Middelweg 24	4,50	-1,75	-5,75	-10,63	-1,18
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	50,04	46,20	41,14	50,64
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	50,22	46,36	41,32	50,81
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	55,74	51,97	46,82	56,34
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	55,49	51,73	46,57	56,09
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	53,05	49,29	44,12	53,65
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	53,46	49,70	44,53	54,06
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	42,36	38,43	33,47	42,94
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	43,83	39,90	34,94	44,41
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	0,68	-3,67	-8,16	1,21
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	1,53	-2,83	-7,31	2,06
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	5,08	0,63	-3,74	5,60
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	8,54	4,14	-0,30	9,06
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	41,06	37,28	32,16	41,67
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	42,04	38,22	33,15	42,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Pastoor Verburghweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Verburghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	35,68	31,92	26,78	36,29
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	37,35	33,50	28,45	37,94
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	41,15	37,30	32,25	41,74
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	43,35	39,46	34,45	43,94
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	27,32	23,48	18,42	27,92
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	28,24	24,36	19,35	28,83
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	14,23	10,10	5,35	14,78
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	16,48	12,22	7,62	17,01
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	7,22	2,86	-1,63	7,74
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	-2,43	-6,81	-11,26	-1,90
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	7,37	3,21	-1,50	7,92
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	9,52	5,16	0,67	10,04
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	3,85	-0,61	-4,96	4,37
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	8,64	4,25	-0,20	9,16
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	5,40	1,04	-3,45	5,92
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	-8,09	-12,52	-16,91	-7,57
39_A	Hoogseweg 3	1,50	10,01	5,65	1,17	10,54
39_B	Hoogseweg 3	4,50	14,81	10,63	5,95	15,36
40_A	Hoogseweg 15	1,50	19,47	15,33	10,59	20,02
40_B	Hoogseweg 15	4,50	20,33	16,17	11,46	20,88
41_A	Hoogseweg 6	1,50	16,08	11,98	7,20	16,64
41_B	Hoogseweg 6	4,50	14,85	10,68	5,98	15,40
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,45	17,36	12,58	22,01
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	20,70	16,56	11,83	21,25
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,51	11,30	6,63	16,05
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,20	10,98	6,33	15,74
44_A	Hoogseweg 27	1,50	17,88	13,63	9,02	18,42
44_B	Hoogseweg 27	4,50	21,93	17,85	13,04	22,49
45_A	Hoogseweg 29	1,50	21,66	17,67	12,78	22,24
45_B	Hoogseweg 29	4,50	22,37	18,31	13,49	22,93
46_A	Hoogseweg 22	1,50	15,79	11,67	6,92	16,35
46_B	Hoogseweg 22	4,50	16,12	11,98	7,24	16,67
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,32	5,19	0,45	9,87
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,44	4,23	-0,42	8,98
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,49	5,21	0,63	10,02
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,60	5,39	0,73	10,14
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,51	9,33	4,64	14,05
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,75	5,53	0,89	10,29
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,01	10,76	6,15	15,55
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,05	11,85	7,19	16,60
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	12,38	8,15	3,52	12,92
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,38	4,12	-0,47	8,92
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,18	9,00	4,31	13,72
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,03	5,86	1,16	10,58
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	2,30	-2,11	-6,52	2,82
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	6,70	2,37	-2,14	7,23
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,57	4,38	-0,29	9,12
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,62	4,40	-0,24	9,16
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,07	0,68	-3,77	5,59
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	7,82	3,57	-1,04	8,36
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	7,70	3,47	-1,16	8,24
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,94	5,76	1,07	10,48
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	11,09	6,81	2,24	11,63
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	11,13	6,84	2,28	11,66
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	3,88	-0,53	-4,94	4,40
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	7,74	3,35	-1,08	8,27
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	10,80	6,49	1,95	11,33
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	9,17	4,85	0,33	9,70
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	9,37	5,05	0,53	9,90
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	10,33	6,01	1,48	10,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Pastoor Verburghweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Verburghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	2,64	-1,56	-6,21	3,19
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	6,01	1,77	-2,85	6,55
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	8,25	3,92	-0,58	8,78
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	8,87	4,58	0,02	9,40
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	5,97	1,94	-2,91	6,54
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	8,17	3,90	-0,69	8,70
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	6,99	2,89	-1,88	7,55
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	9,00	4,70	0,13	9,52
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	10,80	6,47	1,96	11,33
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	11,91	7,58	3,06	12,44
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	10,24	5,91	1,39	10,77
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	10,36	6,03	1,51	10,89
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	9,42	5,05	0,58	9,94
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	8,20	3,82	-0,63	8,73
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	6,65	2,24	-2,18	7,17
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	10,16	5,84	1,31	10,69
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	15,72	11,49	6,86	16,26
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	19,08	14,97	10,20	19,63
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	14,63	10,50	5,76	15,18
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	16,65	12,56	7,77	17,21
71_A	Lange Campen 9	1,50	10,71	6,43	1,85	11,24
71_B	Lange Campen 9	4,50	12,94	8,72	4,08	13,48
72_A	Lange Campen 9	1,50	10,92	6,60	2,08	11,45
72_B	Lange Campen 9	4,50	12,87	8,63	4,01	13,41
73_A	Monnikenweg 19	1,50	12,50	8,14	3,66	13,03
74_A	Monnikenweg 21	1,50	9,73	5,33	0,91	10,26
74_B	Monnikenweg 21	4,50	15,71	11,52	6,85	16,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Vlielandseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlielandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	6,66	2,27	-1,02	7,67
01_B	Monnikenweg 17	4,50	7,41	3,10	-0,29	8,42
02_A	Monnikenweg 36	1,50	19,92	16,00	12,11	20,94
02_B	Monnikenweg 36	4,50	20,37	16,47	12,55	21,39
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	62,94	59,07	55,13	63,97
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	62,41	58,54	54,60	63,44
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	61,81	58,08	53,96	62,85
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	61,41	57,68	53,56	62,45
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	58,09	54,73	50,11	59,14
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	58,57	55,21	50,58	59,62
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	62,48	59,14	54,48	63,53
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	62,14	58,79	54,14	63,18
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	34,07	30,08	26,31	35,10
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	35,90	31,96	28,12	36,93
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	51,15	47,27	43,34	52,18
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	51,94	48,07	44,14	52,98
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	40,46	36,53	32,67	41,49
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	40,24	36,32	32,46	41,28
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	14,78	11,11	6,89	15,81
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	9,59	5,40	1,87	10,61
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	3,76	-0,37	-3,99	4,77
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	3,72	-0,71	-3,93	4,73
12_A	Molenlaan 20	1,50	15,45	11,43	7,66	16,47
12_B	Molenlaan 20	4,50	8,99	5,22	1,15	10,03
13_A	Molenlaan 15	1,50	17,69	13,54	9,94	18,70
13_B	Molenlaan 15	4,50	20,16	16,19	12,37	21,18
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	16,84	12,79	9,07	17,86
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	18,61	14,73	10,79	19,64
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	6,52	2,28	-1,21	7,53
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	8,15	4,11	0,37	9,17
16_A	Kleihoogt 36	1,50	15,23	11,22	7,45	16,25
16_B	Kleihoogt 36	4,50	16,19	12,14	8,42	17,21
17_A	Kleihoogt 25	1,50	11,12	7,29	3,29	12,15
17_B	Kleihoogt 25	4,50	8,12	4,20	0,31	9,14
18_A	Kleihoogt 4	1,50	5,08	1,36	-2,79	6,11
18_B	Kleihoogt 4	4,50	6,82	2,90	-0,99	7,84
19_A	Kleihoogt 5	1,50	2,71	-0,99	-5,17	3,74
19_B	Kleihoogt 5	4,50	4,79	0,90	-3,03	5,81
20_A	Meerweg 83	1,50	3,18	-0,77	-4,63	4,20
20_B	Meerweg 83	4,50	3,82	-0,14	-3,99	4,84
21_A	Meerweg 16	1,50	8,72	5,06	0,84	9,76
21_B	Meerweg 16	4,50	10,97	7,10	3,17	12,01
22_A	Middelweg 21	1,50	6,78	2,75	-1,02	7,79
22_B	Middelweg 21	4,50	9,14	5,15	1,34	10,16
23_A	Middelweg 24	1,50	5,27	1,23	-2,53	6,28
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	3,84	0,06	-4,02	4,87
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	5,57	1,61	-2,23	6,59
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	6,32	2,27	-1,47	7,33
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	6,46	2,42	-1,33	7,47
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	5,93	1,80	-1,86	6,93
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	7,88	3,83	0,09	8,89
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	15,38	11,41	7,59	16,40
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	15,35	11,37	7,57	16,38
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	15,87	12,14	8,00	16,90
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	16,56	12,88	8,67	17,59
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	16,56	12,64	8,76	17,59
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	16,72	12,80	8,93	17,75
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	9,57	5,86	1,70	10,60
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	11,58	7,67	3,78	12,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Vlielandseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlielandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	3,02	-0,70	-4,85	4,05
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	5,04	1,09	-2,75	6,07
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	6,68	2,98	-1,20	7,71
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	8,99	5,27	1,12	10,02
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	13,91	10,07	6,09	14,94
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	14,44	10,47	6,66	15,47
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	-0,13	-4,48	-7,84	0,87
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	-0,09	-4,44	-7,80	0,91
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	15,30	11,39	7,51	16,33
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	16,76	12,71	9,01	17,79
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	23,51	19,64	15,69	24,54
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	26,54	22,81	18,69	27,58
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	32,29	28,79	24,35	33,33
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	31,53	28,05	23,58	32,57
39_A	Hoogseweg 3	1,50	12,23	8,36	4,40	13,25
39_B	Hoogseweg 3	4,50	14,76	11,09	6,87	15,79
40_A	Hoogseweg 15	1,50	15,26	11,57	7,39	16,30
40_B	Hoogseweg 15	4,50	5,27	1,23	-2,51	6,29
41_A	Hoogseweg 6	1,50	16,04	12,12	8,23	17,06
41_B	Hoogseweg 6	4,50	18,78	15,00	10,93	19,81
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,45	4,48	0,65	9,47
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,04	7,23	3,20	12,07
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,49	10,46	6,71	15,51
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	17,51	13,61	9,71	18,54
44_A	Hoogseweg 27	1,50	3,61	-0,78	-4,08	4,61
44_B	Hoogseweg 27	4,50	-4,12	-8,08	-11,93	-3,10
45_A	Hoogseweg 29	1,50	12,64	8,81	4,80	13,67
45_B	Hoogseweg 29	4,50	7,04	2,87	-0,69	8,06
46_A	Hoogseweg 22	1,50	15,46	11,53	7,65	16,48
46_B	Hoogseweg 22	4,50	16,22	12,30	8,42	17,25
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,50	20,64	16,69	25,53
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,46	21,67	17,63	26,50
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,31	20,48	16,48	25,34
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,25	20,40	16,43	25,28
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,85	18,99	15,03	23,88
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,67	20,86	16,85	25,71
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,10	20,24	16,28	25,13
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,09	22,35	18,23	27,12
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,27	16,16	12,52	21,29
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,37	19,43	15,59	24,40
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,50	16,43	12,73	21,52
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,29	18,30	14,51	23,31
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,52	16,41	12,76	21,53
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,90	20,00	16,10	24,93
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,07	20,24	16,24	25,10
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,31	21,50	17,49	26,35
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,64	17,63	13,86	22,66
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,97	19,04	15,18	24,00
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,22	17,25	13,44	22,25
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,31	19,42	15,51	24,34
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	10,89	7,18	3,02	11,92
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	11,51	7,73	3,65	12,54
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	18,25	14,11	10,52	19,27
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	22,59	18,67	14,80	23,62
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	8,47	4,74	0,61	9,50
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	9,68	5,82	1,86	10,71
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	16,44	12,22	8,71	17,45
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	21,06	16,90	13,33	22,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Vlielandseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlielandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	26,70	22,61	18,96	27,73
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	27,54	23,49	19,80	28,57
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	17,90	13,71	10,19	18,92
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	18,08	13,89	10,39	19,11
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	28,10	24,80	20,08	29,15
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	30,73	27,28	22,78	31,78
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	33,55	30,27	25,53	34,60
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	33,90	30,50	25,93	34,95
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	36,92	33,44	28,97	37,96
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	37,30	33,86	29,35	38,35
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	37,29	33,94	29,29	38,33
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	36,89	33,54	28,89	37,93
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	44,37	41,10	36,33	45,41
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	45,21	41,94	37,17	46,25
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	50,12	46,89	42,06	51,16
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	51,30	48,07	43,24	52,34
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	16,91	13,04	9,08	17,93
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	16,94	13,17	9,09	17,97
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	16,12	11,99	8,37	17,13
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	18,37	14,45	10,56	19,39
71_A	Lange Campen 9	1,50	26,68	23,27	18,70	27,72
71_B	Lange Campen 9	4,50	27,22	23,75	19,28	28,27
72_A	Lange Campen 9	1,50	24,43	20,93	16,50	25,48
72_B	Lange Campen 9	4,50	21,59	17,97	13,70	22,63
73_A	Monnikenweg 19	1,50	18,26	14,31	10,45	19,28
74_A	Monnikenweg 21	1,50	17,88	13,77	10,11	18,89
74_B	Monnikenweg 21	4,50	19,65	15,82	11,82	20,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Zijdeweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijdeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	14,70	9,91	5,86	15,15
01_B	Monnikenweg 17	4,50	19,01	14,23	10,14	19,45
02_A	Monnikenweg 36	1,50	13,80	9,16	4,95	14,27
02_B	Monnikenweg 36	4,50	19,02	14,34	10,16	19,48
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	17,94	13,18	9,09	18,40
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	21,49	16,78	12,64	21,95
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	9,63	4,80	0,78	10,07
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	14,12	9,40	5,26	14,58
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	17,97	13,18	9,12	18,42
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	20,93	16,15	12,08	21,38
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	10,62	5,90	1,77	11,08
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	14,22	9,53	5,36	14,68
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	4,42	-0,47	-4,41	4,86
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	4,60	-0,28	-4,23	5,04
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	18,93	14,18	10,08	19,39
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	21,62	16,91	12,76	22,08
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	25,26	20,74	16,39	25,75
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	25,40	20,86	16,53	25,88
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	12,41	7,75	3,56	12,88
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	4,52	-0,15	-4,33	4,99
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-1,68	-5,88	-10,56	-1,14
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-0,37	-4,55	-9,26	0,17
12_A	Molenlaan 20	1,50	10,56	5,94	1,71	11,04
12_B	Molenlaan 20	4,50	9,01	4,36	0,16	9,48
13_A	Molenlaan 15	1,50	11,96	7,41	3,11	12,45
13_B	Molenlaan 15	4,50	17,10	12,49	8,24	17,58
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	10,18	5,65	1,34	10,68
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	14,24	9,60	5,39	14,71
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	9,24	4,67	0,39	9,73
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	11,69	7,08	2,84	12,17
16_A	Kleihoogt 36	1,50	5,86	1,22	-2,97	6,34
16_B	Kleihoogt 36	4,50	11,61	6,89	2,76	12,07
17_A	Kleihoogt 25	1,50	6,97	2,14	-1,87	7,42
17_B	Kleihoogt 25	4,50	7,55	2,70	-1,29	8,00
18_A	Kleihoogt 4	1,50	1,59	-2,71	-7,28	2,11
18_B	Kleihoogt 4	4,50	4,42	-0,21	-4,43	4,90
19_A	Kleihoogt 5	1,50	--	--	--	--
19_B	Kleihoogt 5	4,50	--	--	--	--
20_A	Meerweg 83	1,50	-4,61	-9,03	-13,44	-4,09
20_B	Meerweg 83	4,50	0,45	-4,17	-8,38	0,94
21_A	Meerweg 16	1,50	0,81	-3,71	-8,05	1,30
21_B	Meerweg 16	4,50	3,48	-1,26	-5,37	3,94
22_A	Middelweg 21	1,50	-0,38	-4,71	-9,22	0,15
22_B	Middelweg 21	4,50	2,89	-1,66	-5,96	3,38
23_A	Middelweg 24	1,50	-3,94	-8,41	-12,78	-3,43
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	0,40	-3,73	-8,49	0,95
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	1,86	-2,51	-7,01	2,37
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	0,17	-4,32	-8,68	0,67
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	-0,08	-4,70	-8,92	0,40
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	-2,33	-6,64	-11,17	-1,80
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	1,65	-2,85	-7,20	2,15
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	8,69	4,01	-0,16	9,16
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	9,98	5,28	1,13	10,44
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	7,84	3,03	-0,99	8,30
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	9,58	4,76	0,74	10,03
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	4,35	-0,42	-4,46	4,82
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	6,85	1,98	-1,99	7,29
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	4,97	0,77	-3,91	5,51
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	6,65	2,23	-2,22	7,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Zijdeweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijdeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	2,35	-1,79	-6,53	2,90
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	3,68	-0,82	-5,17	4,18
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	7,53	2,90	-1,33	8,00
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	8,38	3,64	-0,47	8,84
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	10,04	5,45	1,17	10,51
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	11,83	7,10	2,97	12,29
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	3,36	-1,21	-5,48	3,85
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	5,99	1,33	-2,85	6,47
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	1,45	-3,22	-7,39	1,92
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	3,19	-1,62	-5,65	3,64
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	9,07	4,33	0,23	9,53
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	10,89	6,18	2,04	11,35
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	18,84	14,08	9,99	19,30
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	16,38	11,66	7,52	16,84
39_A	Hoogseweg 3	1,50	8,01	3,20	-0,84	8,46
39_B	Hoogseweg 3	4,50	12,60	7,83	3,75	13,05
40_A	Hoogseweg 15	1,50	10,27	5,51	1,42	10,73
40_B	Hoogseweg 15	4,50	8,97	4,21	0,11	9,42
41_A	Hoogseweg 6	1,50	11,03	6,35	2,19	11,50
41_B	Hoogseweg 6	4,50	16,17	11,46	7,31	16,63
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	10,21	5,55	1,34	10,67
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,35	7,74	3,49	12,83
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,85	4,10	-0,01	9,30
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,40	8,68	4,55	13,86
44_A	Hoogseweg 27	1,50	12,79	8,06	3,93	13,25
44_B	Hoogseweg 27	4,50	--	--	--	--
45_A	Hoogseweg 29	1,50	7,78	3,03	-1,07	8,24
45_B	Hoogseweg 29	4,50	11,39	6,67	2,53	11,85
46_A	Hoogseweg 22	1,50	12,23	7,56	3,38	12,70
46_B	Hoogseweg 22	4,50	14,61	9,89	5,76	15,07
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,99	16,28	12,13	21,45
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,71	17,97	13,84	23,16
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,67	15,94	11,81	21,13
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,90	18,16	14,03	23,35
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,65	8,92	4,82	14,12
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	20,45	15,71	11,59	20,90
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,17	11,46	7,32	16,63
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,39	17,67	13,53	22,85
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,07	15,31	11,22	20,53
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,20	17,42	13,34	22,65
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,97	10,26	6,13	15,44
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,20	16,48	12,34	21,66
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,72	20,98	16,86	26,17
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,16	21,41	17,30	26,61
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,23	13,55	9,38	18,70
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	20,33	15,62	11,48	20,79
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,84	20,15	15,98	25,30
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,32	21,58	17,46	26,77
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,17	19,54	15,31	24,64
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,79	22,08	17,93	27,25
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	43,61	38,79	34,76	44,06
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	44,86	40,04	36,01	45,31
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	31,33	26,51	22,48	31,78
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	33,90	29,08	25,05	34,35
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	45,79	41,32	36,91	46,28
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	47,12	42,65	38,25	47,61
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	43,00	38,43	34,12	43,47
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	44,46	39,89	35,60	44,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 autonoom Zijdeweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 autonoom 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijdeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	45,76	41,36	36,88	46,26
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	47,26	42,86	38,38	47,76
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	40,54	36,11	31,66	41,04
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	41,18	36,76	32,30	41,68
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	21,40	16,84	12,53	21,88
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	23,65	18,95	14,77	24,10
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	16,62	11,98	7,75	17,09
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	18,93	14,16	10,07	19,38
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	20,44	15,72	11,59	20,90
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	21,88	17,17	13,02	22,34
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	18,91	14,09	10,06	19,36
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	20,08	15,25	11,22	20,52
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	20,16	15,41	11,30	20,61
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	20,75	15,99	11,89	21,20
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	9,56	4,72	0,71	10,00
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	10,60	5,75	1,75	11,04
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	12,34	7,71	3,49	12,82
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	11,70	7,04	2,85	12,17
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	11,06	6,52	2,21	11,55
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	15,57	10,97	6,72	16,05
71_A	Lange Campen 9	1,50	22,65	17,90	13,80	23,11
71_B	Lange Campen 9	4,50	24,64	19,86	15,77	25,08
72_A	Lange Campen 9	1,50	26,03	21,28	17,17	26,48
72_B	Lange Campen 9	4,50	30,60	25,82	21,75	31,05
73_A	Monnikenweg 19	1,50	12,57	7,90	3,72	13,04
74_A	Monnikenweg 21	1,50	16,18	11,41	7,33	16,63
74_B	Monnikenweg 21	4,50	17,86	13,12	9,01	18,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

4

Resultaten 2020 Plan FES

Resultaten 2020 Plan FES Hoogseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	9,79	5,39	-0,21	9,90
01_B	Monnikenweg 17	4,50	11,46	7,12	1,49	11,59
02_A	Monnikenweg 36	1,50	9,04	4,73	-0,92	9,18
02_B	Monnikenweg 36	4,50	4,45	0,04	-5,55	4,55
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	-3,92	-8,48	-14,00	-3,87
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	-2,11	-6,64	-12,18	-2,05
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-8,09	-12,64	-18,16	-8,03
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	-8,00	-12,55	-18,07	-7,94
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	1,35	-3,17	-8,71	1,41
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	2,74	-1,75	-7,30	2,82
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-18,47	-23,07	-28,56	-18,43
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	-18,45	-23,05	-28,54	-18,41
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-7,75	-12,30	-17,83	-7,70
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	-6,25	-10,79	-16,32	-6,19
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	-0,64	-5,17	-10,70	-0,58
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	-0,88	-5,41	-10,94	-0,82
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	-1,73	-6,28	-11,81	-1,68
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	-1,61	-6,16	-11,69	-1,56
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-10,95	-15,50	-21,02	-10,89
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-13,71	-18,30	-23,80	-13,67
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-14,04	-18,62	-24,12	-13,99
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-13,49	-18,03	-23,55	-13,43
12_A	Molenlaan 20	1,50	2,50	-1,92	-7,51	2,60
12_B	Molenlaan 20	4,50	0,77	-3,66	-9,24	0,87
13_A	Molenlaan 15	1,50	1,31	-3,14	-8,72	1,40
13_B	Molenlaan 15	4,50	3,73	-0,64	-6,26	3,84
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	6,96	2,52	-3,06	7,05
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	10,98	6,71	1,04	11,13
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	-12,98	-17,51	-23,05	-12,92
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	-12,90	-17,43	-22,96	-12,84
16_A	Kleihoogt 36	1,50	7,94	3,56	-2,05	8,05
16_B	Kleihoogt 36	4,50	10,72	6,45	0,78	10,87
17_A	Kleihoogt 25	1,50	2,10	-2,24	-7,87	2,23
17_B	Kleihoogt 25	4,50	5,82	1,62	-4,09	5,99
18_A	Kleihoogt 4	1,50	-3,90	-8,12	-13,82	-3,73
18_B	Kleihoogt 4	4,50	-2,27	-6,62	-12,25	-2,15
19_A	Kleihoogt 5	1,50	-6,21	-10,39	-16,11	-6,03
19_B	Kleihoogt 5	4,50	-4,89	-9,18	-14,84	-4,75
20_A	Meerweg 83	1,50	-7,71	-12,06	-17,69	-7,59
20_B	Meerweg 83	4,50	-7,68	-12,02	-17,66	-7,56
21_A	Meerweg 16	1,50	-5,30	-9,61	-15,26	-5,16
21_B	Meerweg 16	4,50	-2,94	-7,37	-12,95	-2,84
22_A	Middelweg 21	1,50	-0,10	-4,53	-10,11	0,00
22_B	Middelweg 21	4,50	0,37	-4,02	-9,63	0,48
23_A	Middelweg 24	1,50	-4,94	-9,37	-14,96	-4,85
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	-9,39	-13,61	-19,32	-9,23
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	-8,19	-12,51	-18,16	-8,06
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	-4,11	-8,44	-14,08	-3,98
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	-3,53	-7,91	-13,52	-3,42
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	2,03	-2,42	-8,00	2,12
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	3,46	-0,98	-6,56	3,55
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	11,26	7,02	1,33	11,42
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	11,56	7,32	1,63	11,72
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	-9,10	-13,63	-19,16	-9,04
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	-9,09	-13,62	-19,15	-9,03
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	-0,60	-5,17	-10,68	-0,55
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	0,24	-4,30	-9,83	0,30
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	3,64	-0,60	-6,30	3,80
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	5,53	1,14	-4,47	5,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Hoogseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	-3,98	-8,13	-13,86	-3,79
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	-2,34	-6,63	-12,29	-2,20
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	0,00	-4,10	-9,86	0,21
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	4,44	0,37	-5,41	4,66
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	10,79	6,65	0,91	10,98
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	11,61	7,39	1,69	11,78
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	5,26	0,92	-4,71	5,39
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	7,06	2,77	-2,89	7,20
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	-4,49	-8,85	-14,48	-4,37
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	-3,10	-7,56	-13,13	-3,01
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	-0,29	-4,84	-10,37	-0,24
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	2,89	-1,58	-7,15	2,97
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	1,94	-2,53	-8,10	2,02
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	--	--	--	--
39_A	Hoogseweg 3	1,50	41,03	36,91	31,16	41,23
39_B	Hoogseweg 3	4,50	42,07	37,95	32,20	42,27
40_A	Hoogseweg 15	1,50	44,46	40,34	34,59	44,66
40_B	Hoogseweg 15	4,50	45,00	40,88	35,13	45,20
41_A	Hoogseweg 6	1,50	44,64	40,52	34,76	44,84
41_B	Hoogseweg 6	4,50	44,91	40,79	35,04	45,11
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	38,92	34,80	29,05	39,12
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	39,99	35,87	30,11	40,19
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	30,42	26,27	20,54	30,61
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	30,69	26,55	20,81	30,88
44_A	Hoogseweg 27	1,50	32,35	28,19	22,46	32,54
44_B	Hoogseweg 27	4,50	30,99	26,84	21,10	31,18
45_A	Hoogseweg 29	1,50	15,73	11,51	5,81	15,90
45_B	Hoogseweg 29	4,50	22,90	18,79	13,03	23,10
46_A	Hoogseweg 22	1,50	22,48	18,29	12,58	22,66
46_B	Hoogseweg 22	4,50	23,87	19,71	13,98	24,06
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,73	5,38	-0,25	9,85
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,76	6,40	0,78	10,88
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,82	5,43	-0,18	9,93
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,12	5,73	0,13	10,23
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	7,88	3,44	-2,14	7,97
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,17	4,77	-0,83	9,28
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,67	4,26	-1,33	8,77
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,26	4,87	-0,74	9,37
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,73	5,37	-0,26	9,85
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,12	5,77	0,14	10,24
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,63	4,22	-1,38	8,73
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,39	5,01	-0,60	9,50
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	3,33	-1,17	-6,72	3,40
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	7,17	2,74	-2,85	7,26
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	2,36	-2,13	-7,68	2,44
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	5,67	1,25	-4,34	5,77
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	6,52	2,12	-3,48	6,63
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	6,82	2,40	-3,19	6,92
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,91	4,56	-1,08	9,03
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,28	3,93	-1,70	8,40
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	3,05	-1,41	-6,98	3,14
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	3,38	-1,08	-6,65	3,47
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	-0,21	-4,76	-10,29	-0,16
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	3,01	-1,49	-7,04	3,08
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	2,69	-1,81	-7,36	2,76
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	3,11	-1,37	-6,93	3,19
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	2,55	-1,97	-7,51	2,61
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	2,93	-1,58	-7,13	3,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Hoogseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	-1,16	-5,59	-11,18	-1,07
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	-1,31	-5,76	-11,34	-1,22
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	2,08	-2,41	-7,97	2,15
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	2,93	-1,53	-7,10	3,02
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	-5,36	-9,68	-15,33	-5,23
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	-2,76	-7,25	-12,80	-2,68
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	-1,40	-5,72	-11,37	-1,27
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	0,60	-3,83	-9,42	0,69
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	3,70	-0,78	-6,34	3,78
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	4,12	-0,35	-5,92	4,20
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	2,13	-2,32	-7,89	2,22
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	2,27	-2,18	-7,75	2,36
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	-0,77	-5,31	-10,84	-0,71
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	-0,69	-5,24	-10,76	-0,63
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	2,20	-2,27	-7,84	2,28
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	5,11	0,73	-4,88	5,22
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	10,57	6,31	0,63	10,72
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	10,34	6,10	0,42	10,50
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	6,59	2,25	-3,38	6,72
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	3,43	-1,03	-6,60	3,52
71_A	Lange Campen 9	1,50	6,68	2,28	-3,32	6,79
71_B	Lange Campen 9	4,50	8,15	3,79	-1,84	8,27
72_A	Lange Campen 9	1,50	6,37	1,98	-3,62	6,48
72_B	Lange Campen 9	4,50	7,31	2,94	-2,68	7,42
73_A	Monnikenweg 19	1,50	8,73	4,32	-1,28	8,83
74_A	Monnikenweg 21	1,50	9,15	4,75	-0,85	9,26
74_B	Monnikenweg 21	4,50	10,24	5,93	0,28	10,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Katwijkerlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Katwijkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	23,09	18,67	15,16	23,98
01_B	Monnikenweg 17	4,50	24,03	19,61	16,08	24,91
02_A	Monnikenweg 36	1,50	23,92	19,40	15,97	24,79
02_B	Monnikenweg 36	4,50	27,38	23,10	19,50	28,31
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	38,04	34,15	30,24	39,07
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	39,43	35,54	31,63	40,46
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	19,06	14,87	11,23	20,03
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	23,14	19,08	15,31	24,13
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	28,67	24,51	20,89	29,67
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	34,20	30,25	26,38	35,21
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	22,37	18,26	14,62	23,39
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	27,57	23,66	19,79	28,61
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	36,99	33,16	29,16	38,02
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	38,04	34,22	30,22	39,08
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	50,51	46,75	42,66	51,54
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	50,68	46,90	42,84	51,71
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	62,06	58,32	54,21	63,10
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	61,65	57,90	53,80	62,69
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	64,41	60,73	56,55	65,45
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	63,57	59,89	55,72	64,62
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	67,25	62,49	58,40	67,71
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	65,77	61,02	56,92	66,23
12_A	Molenlaan 20	1,50	27,85	23,17	19,46	28,50
12_B	Molenlaan 20	4,50	29,53	24,76	21,01	30,12
13_A	Molenlaan 15	1,50	28,98	24,83	21,11	29,94
13_B	Molenlaan 15	4,50	30,76	26,72	22,96	31,77
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	24,25	19,51	16,04	24,97
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	26,18	21,62	18,05	26,96
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	26,49	21,86	18,26	27,22
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	27,83	23,24	19,64	28,58
16_A	Kleihoogt 36	1,50	19,80	15,18	11,73	20,60
16_B	Kleihoogt 36	4,50	20,23	15,86	12,36	21,15
17_A	Kleihoogt 25	1,50	21,13	16,35	12,91	21,84
17_B	Kleihoogt 25	4,50	21,29	16,44	13,02	21,97
18_A	Kleihoogt 4	1,50	6,98	2,77	-0,85	7,95
18_B	Kleihoogt 4	4,50	9,68	5,25	1,92	10,64
19_A	Kleihoogt 5	1,50	10,10	5,45	1,87	10,83
19_B	Kleihoogt 5	4,50	13,16	8,26	4,87	13,82
20_A	Meerweg 83	1,50	9,84	5,33	2,02	10,76
20_B	Meerweg 83	4,50	11,38	6,91	3,60	12,33
21_A	Meerweg 16	1,50	11,13	6,73	3,17	12,01
21_B	Meerweg 16	4,50	13,50	8,94	5,61	14,39
22_A	Middelweg 21	1,50	13,73	8,91	5,58	14,46
22_B	Middelweg 21	4,50	16,57	11,78	8,40	17,30
23_A	Middelweg 24	1,50	11,58	6,76	3,46	12,33
23_B	Middelweg 24	4,50	-8,15	-13,36	-16,59	-7,60
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	12,04	7,59	4,04	12,89
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	14,24	9,51	6,07	14,98
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	17,99	13,09	9,62	18,62
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	18,99	14,01	10,51	19,56
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	19,30	14,28	10,86	19,88
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	21,61	16,65	13,21	22,22
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	21,85	17,05	13,61	22,55
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	22,17	17,44	13,98	22,90
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	13,53	8,78	5,43	14,30
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	15,66	10,96	7,56	16,43
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	15,59	11,20	7,84	16,56
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	16,54	12,16	8,77	17,51
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	20,52	15,82	12,05	21,14
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	22,45	17,58	14,14	23,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Katwijkerlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Katwijkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	16,00	11,40	7,73	16,72
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	17,07	12,22	8,83	17,76
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	19,15	14,53	11,09	19,95
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	17,04	12,37	9,04	17,86
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	18,54	13,99	10,40	19,32
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	20,28	15,60	12,15	21,04
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	13,75	9,16	5,77	14,59
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	15,81	11,25	7,86	16,67
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	11,56	7,15	3,67	12,47
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	13,16	8,64	5,30	14,07
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	20,67	16,45	12,92	21,67
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	25,08	21,01	17,33	26,10
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	28,34	24,11	20,49	29,29
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	28,03	23,99	20,25	29,05
39_A	Hoogseweg 3	1,50	17,66	13,17	9,70	18,53
39_B	Hoogseweg 3	4,50	18,48	14,24	10,72	19,47
40_A	Hoogseweg 15	1,50	18,12	13,63	10,17	18,99
40_B	Hoogseweg 15	4,50	14,31	9,33	6,00	14,95
41_A	Hoogseweg 6	1,50	21,16	16,73	13,33	22,09
41_B	Hoogseweg 6	4,50	24,86	20,57	17,02	25,81
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,24	14,61	11,23	20,06
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,81	18,40	14,89	23,71
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,56	17,16	13,66	22,47
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,86	17,57	14,03	22,81
44_A	Hoogseweg 27	1,50	19,43	14,82	11,41	20,25
44_B	Hoogseweg 27	4,50	16,77	11,83	8,43	17,41
45_A	Hoogseweg 29	1,50	20,17	15,46	11,96	20,89
45_B	Hoogseweg 29	4,50	20,29	15,67	12,21	21,08
46_A	Hoogseweg 22	1,50	25,05	20,56	17,03	25,89
46_B	Hoogseweg 22	4,50	25,26	20,78	17,24	26,10
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,46	22,18	18,52	27,37
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,32	22,20	18,55	27,33
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,85	22,58	18,94	27,77
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,51	23,41	19,73	28,52
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,71	16,42	12,95	21,69
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,06	20,89	17,30	26,06
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,97	20,74	17,17	25,95
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,93	22,78	19,14	27,92
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,03	20,78	17,21	25,99
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,76	21,58	17,97	26,75
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,40	21,18	17,60	26,38
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,45	23,30	19,64	28,44
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,74	23,57	19,90	28,71
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,59	24,52	20,82	29,61
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	28,95	24,66	21,00	29,85
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,30	25,04	21,39	30,22
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	29,70	25,60	21,89	30,69
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,58	25,53	21,81	30,60
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	29,54	25,41	21,72	30,52
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,83	25,76	22,05	30,84
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	33,72	29,78	25,87	34,72
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	34,13	30,18	26,29	35,13
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	27,80	23,64	20,03	28,80
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	32,70	28,69	24,90	33,71
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	42,68	38,90	34,86	43,72
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	42,75	38,95	34,93	43,79
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	34,88	30,92	27,05	35,89
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	35,89	31,91	28,07	36,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Katwijkerlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Katwijkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	45,91	42,07	38,14	46,96
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	47,56	43,74	39,77	48,61
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	51,69	47,90	43,89	52,74
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	52,89	49,10	45,09	53,94
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	28,77	25,01	20,89	29,79
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	30,97	27,05	23,18	32,00
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	26,10	22,16	18,20	27,08
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	24,19	19,83	16,21	25,07
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	29,48	25,30	21,61	30,43
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	32,80	28,82	24,96	33,80
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	26,29	21,85	18,24	27,12
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	26,54	22,11	18,50	27,38
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	30,17	26,11	22,36	31,17
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	30,67	26,63	22,87	31,68
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	20,80	16,51	12,89	21,72
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	23,11	18,80	15,16	24,01
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	23,49	19,09	15,56	24,38
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	23,58	18,88	15,31	24,28
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	24,29	19,65	16,22	25,09
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	27,46	23,06	19,46	28,32
71_A	Lange Campen 9	1,50	28,50	24,27	20,61	29,44
71_B	Lange Campen 9	4,50	28,84	24,64	20,97	29,79
72_A	Lange Campen 9	1,50	29,95	25,80	22,11	30,92
72_B	Lange Campen 9	4,50	29,85	25,68	21,96	30,80
73_A	Monnikenweg 19	1,50	25,03	20,62	17,12	25,93
74_A	Monnikenweg 21	1,50	23,50	19,09	15,61	24,41
74_B	Monnikenweg 21	4,50	27,88	23,57	19,95	28,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Klapwijkseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klapwijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	24,78	21,81	15,84	25,54
01_B	Monnikenweg 17	4,50	24,79	21,83	15,84	25,55
02_A	Monnikenweg 36	1,50	24,30	21,32	15,35	25,05
02_B	Monnikenweg 36	4,50	24,89	21,99	15,92	25,66
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	28,33	25,52	19,36	29,12
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	32,44	29,67	23,45	33,23
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	24,31	21,47	15,34	25,09
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	30,11	27,35	21,13	30,90
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	24,00	20,97	15,07	24,75
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	30,14	27,20	21,18	30,90
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	37,87	35,15	28,89	38,67
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	38,17	35,44	29,18	38,97
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	19,78	16,73	10,84	20,52
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	27,10	24,24	18,13	27,87
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	29,04	26,22	20,07	29,82
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	29,32	26,46	20,34	30,09
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	27,91	25,08	18,94	28,69
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	28,32	25,47	19,35	29,10
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	14,99	12,05	6,04	15,75
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	12,56	9,29	3,66	13,27
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	5,26	2,02	-3,65	5,97
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	1,87	-1,79	-7,07	2,49
12_A	Molenlaan 20	1,50	17,54	14,33	8,60	18,25
12_B	Molenlaan 20	4,50	12,31	9,09	3,36	13,01
13_A	Molenlaan 15	1,50	16,36	13,15	7,45	17,08
13_B	Molenlaan 15	4,50	18,65	15,60	9,71	19,39
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	20,68	17,53	11,77	21,41
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	22,62	19,61	13,68	23,37
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	13,60	10,55	4,70	14,36
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	11,88	9,07	2,90	12,66
16_A	Kleihoogt 36	1,50	20,18	16,88	11,33	20,90
16_B	Kleihoogt 36	4,50	21,56	18,30	12,69	22,28
17_A	Kleihoogt 25	1,50	15,83	12,65	6,91	16,55
17_B	Kleihoogt 25	4,50	14,50	11,33	5,55	15,21
18_A	Kleihoogt 4	1,50	15,02	11,87	6,28	15,81
18_B	Kleihoogt 4	4,50	16,76	13,44	8,03	17,52
19_A	Kleihoogt 5	1,50	9,56	6,65	1,04	10,49
19_B	Kleihoogt 5	4,50	11,09	8,04	2,60	12,00
20_A	Meerweg 83	1,50	8,93	5,60	-0,02	9,61
20_B	Meerweg 83	4,50	9,30	5,97	0,36	9,98
21_A	Meerweg 16	1,50	34,01	30,89	25,46	34,88
21_B	Meerweg 16	4,50	35,22	31,98	26,68	36,07
22_A	Middelweg 21	1,50	15,54	12,15	6,63	16,22
22_B	Middelweg 21	4,50	15,76	12,39	6,84	16,44
23_A	Middelweg 24	1,50	11,32	7,97	2,52	12,05
23_B	Middelweg 24	4,50	9,52	6,07	0,80	10,26
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	11,96	8,58	3,04	12,64
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	13,09	9,63	4,16	13,75
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	12,94	9,57	4,02	13,62
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	13,49	10,11	4,57	14,17
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	11,38	8,13	2,50	12,10
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	12,88	9,72	3,97	13,61
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	19,91	16,75	11,02	20,65
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	19,67	16,50	10,78	20,41
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	60,73	58,14	51,73	61,56
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	60,81	58,23	51,81	61,64
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	59,11	55,78	50,21	59,81
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	59,83	56,49	50,92	60,52
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	14,96	11,93	6,03	15,71
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	16,68	13,48	7,75	17,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Klapwijkseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klapwijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	9,66	6,51	0,74	10,39
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	11,76	8,39	2,83	12,44
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	11,81	8,10	3,04	12,48
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	11,10	7,41	2,35	11,78
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	20,24	17,10	11,30	20,96
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	21,54	18,29	12,61	22,24
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	8,91	5,74	0,08	9,67
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	10,52	7,21	1,69	11,25
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	47,39	44,34	39,26	48,44
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	49,00	45,95	40,87	50,05
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	33,71	30,61	25,15	34,58
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	34,53	31,32	26,00	35,39
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	33,83	31,13	24,84	34,64
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	34,98	32,29	25,99	35,79
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	33,42	30,74	24,43	34,23
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	34,09	31,48	25,09	34,91
39_A	Hoogseweg 3	1,50	23,08	19,66	14,20	23,77
39_B	Hoogseweg 3	4,50	23,72	20,35	14,81	24,41
40_A	Hoogseweg 15	1,50	21,58	18,28	12,69	22,29
40_B	Hoogseweg 15	4,50	20,77	17,33	11,89	21,45
41_A	Hoogseweg 6	1,50	24,09	20,89	15,18	24,81
41_B	Hoogseweg 6	4,50	24,92	21,80	15,99	25,65
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,11	14,90	9,16	18,81
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,43	12,24	6,47	16,14
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,20	22,06	16,26	25,92
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,45	22,31	16,51	26,17
44_A	Hoogseweg 27	1,50	17,90	14,46	8,99	18,57
44_B	Hoogseweg 27	4,50	17,23	13,81	8,33	17,91
45_A	Hoogseweg 29	1,50	19,28	16,09	10,36	20,00
45_B	Hoogseweg 29	4,50	17,90	14,59	9,00	18,60
46_A	Hoogseweg 22	1,50	21,68	18,47	12,76	22,40
46_B	Hoogseweg 22	4,50	22,72	19,58	13,78	23,44
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	28,37	25,47	19,42	29,14
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,92	26,06	19,95	29,69
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,48	24,54	18,53	28,24
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,89	26,05	19,92	29,67
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,74	22,79	16,79	26,50
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,11	24,15	18,15	27,87
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,09	22,07	16,15	25,84
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,20	24,29	18,24	27,97
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,38	22,39	16,44	26,14
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,61	24,79	18,65	28,40
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,35	20,17	14,42	24,07
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,08	23,07	17,13	26,83
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,42	21,34	15,48	25,16
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,75	24,90	18,78	28,53
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,85	19,85	13,90	23,60
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,49	21,61	15,53	25,26
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,08	21,96	16,14	25,81
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,58	24,67	18,62	28,35
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,98	21,87	16,04	25,71
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,54	24,63	18,58	28,31
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	16,63	13,40	7,69	17,33
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	16,90	13,67	7,96	17,60
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	14,36	10,99	5,44	15,04
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	16,82	13,54	7,90	17,52
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	14,83	11,57	5,94	15,55
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	14,96	11,71	6,08	15,68
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	17,22	13,95	8,32	17,93
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	19,88	16,72	10,95	20,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Klapwijkseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klapwijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	22,03	18,97	13,10	22,77
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	22,84	19,82	13,90	23,59
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	14,44	11,14	5,58	15,16
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	14,51	11,21	5,65	15,23
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	26,79	24,11	17,80	27,60
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	28,93	26,13	19,95	29,72
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	30,05	27,35	21,06	30,86
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	31,14	28,35	22,16	31,93
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	31,64	28,87	22,65	32,43
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	36,83	34,16	27,84	37,64
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	33,69	30,91	24,72	34,48
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	33,97	31,19	24,99	34,76
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	38,43	35,79	29,44	39,25
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	39,14	36,49	30,14	39,95
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	46,13	43,53	37,13	46,96
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	47,28	44,67	38,28	48,10
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	18,65	15,43	9,74	19,37
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	18,26	15,17	9,32	18,99
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	20,52	17,33	11,58	21,23
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	22,01	19,02	13,05	22,76
71_A	Lange Campen 9	1,50	25,08	22,19	16,13	25,86
71_B	Lange Campen 9	4,50	27,02	24,23	18,04	27,81
72_A	Lange Campen 9	1,50	21,25	18,19	12,32	21,99
72_B	Lange Campen 9	4,50	21,18	18,27	12,23	21,95
73_A	Monnikenweg 19	1,50	22,06	19,05	13,10	22,80
74_A	Monnikenweg 21	1,50	20,36	17,20	11,44	21,09
74_B	Monnikenweg 21	4,50	20,70	17,80	11,73	21,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Kleihoogt
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	16,20	12,84	7,28	16,88
01_B	Monnikenweg 17	4,50	19,43	16,18	10,50	20,13
02_A	Monnikenweg 36	1,50	25,77	22,58	16,83	26,48
02_B	Monnikenweg 36	4,50	27,40	24,25	18,45	28,12
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	12,22	8,78	3,31	12,89
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	12,80	9,41	3,88	13,48
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	4,87	1,39	-4,02	5,54
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	8,62	5,25	-0,29	9,31
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	13,17	9,69	4,27	13,84
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	15,39	11,96	6,48	16,06
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	4,57	1,03	-4,32	5,23
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	6,17	2,65	-2,73	6,83
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	3,08	-0,33	-5,84	3,75
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	3,89	0,48	-5,03	4,56
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	14,18	10,76	5,27	14,86
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	12,26	8,85	3,34	12,93
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	13,99	10,59	5,07	14,67
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	13,89	10,47	4,97	14,56
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-4,25	-7,74	-13,15	-3,59
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-2,59	-6,17	-11,47	-1,94
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	2,08	-1,31	-6,84	2,76
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-8,72	-12,15	-17,63	-8,05
12_A	Molenlaan 20	1,50	16,55	13,18	7,63	17,23
12_B	Molenlaan 20	4,50	19,03	15,78	10,09	19,73
13_A	Molenlaan 15	1,50	18,95	15,68	10,02	19,65
13_B	Molenlaan 15	4,50	23,18	20,00	14,24	23,89
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	51,78	48,78	42,82	52,53
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	52,04	49,04	43,08	52,79
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	51,36	48,37	42,41	52,11
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	51,77	48,77	42,81	52,52
16_A	Kleihoogt 36	1,50	51,50	48,50	42,54	52,25
16_B	Kleihoogt 36	4,50	51,96	48,96	43,01	52,71
17_A	Kleihoogt 25	1,50	52,18	49,18	43,23	52,93
17_B	Kleihoogt 25	4,50	52,40	49,40	43,45	53,15
18_A	Kleihoogt 4	1,50	48,40	45,37	39,44	49,14
18_B	Kleihoogt 4	4,50	49,29	46,21	40,32	50,02
19_A	Kleihoogt 5	1,50	52,16	49,08	43,20	52,89
19_B	Kleihoogt 5	4,50	52,41	49,31	43,44	53,13
20_A	Meerweg 83	1,50	22,49	19,26	13,54	23,19
20_B	Meerweg 83	4,50	23,34	20,12	14,39	24,04
21_A	Meerweg 16	1,50	14,90	11,70	5,96	15,61
21_B	Meerweg 16	4,50	15,95	12,66	7,02	16,65
22_A	Middelweg 21	1,50	23,43	20,15	14,50	24,13
22_B	Middelweg 21	4,50	26,57	23,40	17,63	27,29
23_A	Middelweg 24	1,50	21,49	18,24	12,55	22,19
23_B	Middelweg 24	4,50	23,74	20,61	14,78	24,46
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	17,80	14,60	8,85	18,51
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	18,91	15,65	9,98	19,61
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	18,53	15,27	9,60	19,23
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	19,34	16,06	10,40	20,03
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	13,62	10,36	4,69	14,32
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	16,67	13,49	7,73	17,38
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	35,18	32,10	26,22	35,91
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	35,74	32,67	26,78	36,47
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	5,42	1,94	-3,48	6,09
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	6,22	2,78	-2,69	6,89
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	11,13	7,64	2,23	11,79
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	13,98	10,54	5,07	14,65
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	21,37	18,31	12,41	22,10
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	22,56	19,39	13,61	23,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Kleihoogt
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	19,51	16,49	10,55	20,25
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	21,33	18,15	12,38	22,04
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	42,36	39,36	33,40	43,11
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	44,03	41,01	35,08	44,78
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	39,89	36,96	30,93	40,65
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	41,04	38,07	32,09	41,80
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	19,75	16,60	10,81	20,47
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	21,26	18,04	12,32	21,97
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	7,11	3,92	-1,82	7,83
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	3,00	-0,20	-5,93	3,71
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	13,19	9,94	4,26	13,89
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	14,81	11,43	5,88	15,49
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	7,37	3,89	-1,53	8,04
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	10,40	6,99	1,49	11,08
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	9,92	6,51	1,01	10,60
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	-3,73	-7,22	-12,63	-3,07
39_A	Hoogseweg 3	1,50	16,20	12,88	7,27	16,89
39_B	Hoogseweg 3	4,50	21,06	17,86	12,12	21,77
40_A	Hoogseweg 15	1,50	22,20	19,01	13,27	22,92
40_B	Hoogseweg 15	4,50	23,55	20,36	14,61	24,26
41_A	Hoogseweg 6	1,50	24,14	20,99	15,20	24,86
41_B	Hoogseweg 6	4,50	25,50	22,31	16,56	26,21
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,67	24,52	18,72	28,39
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,76	24,59	18,82	28,48
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,23	15,06	9,30	18,95
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	19,09	15,93	10,14	19,81
44_A	Hoogseweg 27	1,50	23,92	20,67	14,98	24,62
44_B	Hoogseweg 27	4,50	27,40	24,29	18,46	28,13
45_A	Hoogseweg 29	1,50	28,10	25,02	19,15	28,83
45_B	Hoogseweg 29	4,50	29,27	26,18	20,32	30,00
46_A	Hoogseweg 22	1,50	25,72	22,52	16,78	26,43
46_B	Hoogseweg 22	4,50	25,97	22,78	17,03	26,68
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,15	15,87	10,21	19,84
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,52	12,23	6,59	16,22
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,58	15,30	9,65	19,28
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,96	11,69	6,04	15,66
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,19	16,98	11,24	20,89
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	18,96	15,78	10,02	19,67
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,27	15,99	10,34	19,97
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,28	13,02	7,35	16,98
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,06	16,78	11,13	20,76
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,81	8,49	2,88	12,50
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,59	16,33	10,66	20,29
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,44	12,14	6,52	16,14
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,43	10,01	4,53	14,11
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,04	9,62	4,13	13,72
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,70	11,33	5,78	15,38
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,06	10,74	5,14	14,75
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,03	13,62	8,12	17,71
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,22	9,87	4,30	13,91
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,88	12,53	6,95	16,56
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,90	9,58	3,98	13,59
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	18,33	14,96	9,41	19,01
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	18,45	15,08	9,53	19,13
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	11,38	7,88	2,49	12,05
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	15,72	12,28	6,82	16,39
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	15,81	12,44	6,89	16,49
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	16,59	13,22	7,67	17,27
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	13,78	10,43	4,86	14,47
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	15,75	12,39	6,82	16,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	4,61	1,16	-4,29	5,28
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	6,84	3,35	-2,06	7,50
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	14,12	10,69	5,21	14,79
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	14,51	11,10	5,59	15,18
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	10,16	6,94	1,22	10,87
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	12,66	9,24	3,74	13,33
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	13,42	10,26	4,48	14,14
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	14,68	11,37	5,74	15,37
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	16,38	12,98	7,47	17,06
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	17,63	14,24	8,71	18,31
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	15,81	12,46	6,88	16,49
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	15,54	12,19	6,62	16,23
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	14,12	10,69	5,21	14,79
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	14,07	10,62	5,15	14,74
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	12,30	8,88	3,39	12,98
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	14,57	11,22	5,64	15,25
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	33,18	30,10	24,23	33,91
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	34,91	31,84	25,95	35,64
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	33,26	30,20	24,31	34,00
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	35,03	31,98	26,08	35,77
71_A	Lange Campen 9	1,50	18,07	14,75	9,15	18,76
71_B	Lange Campen 9	4,50	17,11	13,78	8,18	17,80
72_A	Lange Campen 9	1,50	16,68	13,27	7,76	17,35
72_B	Lange Campen 9	4,50	18,02	14,67	9,09	18,70
73_A	Monnikenweg 19	1,50	20,45	17,12	11,53	21,14
74_A	Monnikenweg 21	1,50	17,43	14,01	8,52	18,11
74_B	Monnikenweg 21	4,50	22,54	19,31	13,61	23,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Lange Campen
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Campen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	12,74	9,68	3,78	13,47
01_B	Monnikenweg 17	4,50	15,45	12,44	6,47	16,19
02_A	Monnikenweg 36	1,50	16,82	13,86	7,86	17,58
02_B	Monnikenweg 36	4,50	19,00	16,08	10,02	19,76
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	17,84	14,88	8,88	18,60
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	21,82	18,98	12,85	22,60
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	11,03	8,02	2,08	11,78
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	15,51	12,62	6,53	16,27
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	22,14	19,26	13,18	22,91
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	24,98	22,16	16,01	25,76
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	20,71	17,98	11,74	21,51
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	20,75	17,99	11,77	21,54
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	9,32	6,39	0,37	10,09
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	14,22	11,43	5,24	15,01
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	16,56	13,60	7,59	17,31
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	18,51	15,63	9,54	19,28
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	20,42	17,57	11,45	21,20
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	21,49	18,64	12,51	22,26
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	6,22	3,30	-2,73	6,99
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-0,43	-3,40	-9,37	0,33
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-2,52	-5,48	-11,47	-1,76
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	12,11	9,08	3,14	12,85
12_B	Molenlaan 20	4,50	13,71	10,77	4,72	14,46
13_A	Molenlaan 15	1,50	13,40	10,34	4,44	14,13
13_B	Molenlaan 15	4,50	18,09	15,17	9,11	18,85
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	13,82	10,75	4,87	14,56
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	15,70	12,74	6,73	16,45
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	8,35	5,41	-0,64	9,10
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	6,86	3,89	-2,10	7,61
16_A	Kleihoogt 36	1,50	8,95	5,92	-0,01	9,69
16_B	Kleihoogt 36	4,50	10,05	7,04	1,10	10,80
17_A	Kleihoogt 25	1,50	4,63	1,60	-4,32	5,37
17_B	Kleihoogt 25	4,50	3,97	0,87	-4,98	4,70
18_A	Kleihoogt 4	1,50	1,23	-1,53	-7,74	2,03
18_B	Kleihoogt 4	4,50	2,59	-0,37	-6,36	3,35
19_A	Kleihoogt 5	1,50	-1,36	-4,12	-10,33	-0,56
19_B	Kleihoogt 5	4,50	-0,28	-3,24	-9,21	0,49
20_A	Meerweg 83	1,50	-0,79	-3,96	-9,70	-0,06
20_B	Meerweg 83	4,50	-0,32	-3,50	-9,23	0,41
21_A	Meerweg 16	1,50	-0,02	-2,84	-8,98	0,77
21_B	Meerweg 16	4,50	1,64	-1,42	-7,29	2,38
22_A	Middelweg 21	1,50	1,17	-1,92	-7,76	1,91
22_B	Middelweg 21	4,50	3,52	0,46	-5,42	4,26
23_A	Middelweg 24	1,50	-1,66	-4,76	-10,59	-0,92
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	1,69	-1,13	-7,27	2,48
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	3,14	0,11	-5,80	3,89
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	0,93	-2,20	-7,99	1,66
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	2,06	-1,05	-6,88	2,79
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	-1,42	-4,45	-10,37	-0,68
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	2,82	-0,22	-6,13	3,56
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	9,75	6,74	0,80	10,50
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	9,98	6,95	1,03	10,72
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	12,78	9,90	3,82	13,55
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	14,86	11,98	5,90	15,63
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	5,74	2,70	-3,20	6,49
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	5,89	2,85	-3,05	6,64
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	4,77	1,99	-4,21	5,56
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	6,12	3,17	-2,84	6,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Lange Campen
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Campen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	0,88	-1,93	-8,10	1,66
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	2,95	-0,11	-6,00	3,69
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	1,02	-2,02	-7,93	1,76
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	2,51	-0,55	-6,44	3,25
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	9,56	6,74	0,59	10,34
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	10,34	7,38	1,38	11,10
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	0,90	-2,18	-8,04	1,64
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	1,25	-1,85	-7,69	1,98
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	2,58	-0,36	-6,37	3,34
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	3,77	0,68	-5,16	4,51
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	11,13	8,47	2,16	11,95
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	13,17	10,43	4,20	13,97
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	24,18	21,40	15,20	24,97
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	22,12	19,36	13,14	22,91
39_A	Hoogseweg 3	1,50	9,03	6,03	0,08	9,78
39_B	Hoogseweg 3	4,50	9,48	6,47	0,53	10,23
40_A	Hoogseweg 15	1,50	8,86	5,94	-0,10	9,62
40_B	Hoogseweg 15	4,50	-0,64	-3,65	-9,58	0,11
41_A	Hoogseweg 6	1,50	12,23	9,23	3,27	12,98
41_B	Hoogseweg 6	4,50	15,50	12,61	6,53	16,27
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	6,21	3,15	-2,75	6,94
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,83	5,86	-0,13	9,58
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,65	10,71	4,69	14,41
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,80	10,85	4,83	14,55
44_A	Hoogseweg 27	1,50	7,73	4,73	-1,25	8,47
44_B	Hoogseweg 27	4,50	-3,15	-6,00	-12,12	-2,37
45_A	Hoogseweg 29	1,50	8,79	5,75	-0,16	9,53
45_B	Hoogseweg 29	4,50	8,02	5,02	-0,94	8,77
46_A	Hoogseweg 22	1,50	10,26	7,27	1,30	11,01
46_B	Hoogseweg 22	4,50	12,25	9,30	3,28	13,00
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,83	17,95	11,86	21,60
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,56	19,71	13,57	23,33
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,43	18,54	12,45	22,19
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,83	19,99	13,85	23,61
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,29	15,41	9,32	19,06
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,14	18,25	12,17	21,91
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,17	17,24	11,20	20,93
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,07	20,19	14,09	23,84
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,68	16,69	10,71	20,43
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,09	20,23	14,11	23,86
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,24	17,30	11,27	21,00
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,32	19,41	13,34	23,08
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,86	22,96	16,87	26,62
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,82	23,95	17,83	27,59
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,94	22,03	15,96	25,70
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,46	23,59	17,48	27,23
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,89	24,01	17,90	27,65
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,74	24,90	18,75	28,51
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,62	24,74	18,64	28,39
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,72	25,88	19,73	29,49
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	23,02	20,17	14,03	23,79
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	22,94	20,08	13,94	23,70
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	20,78	17,90	11,78	21,54
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	21,86	18,99	12,87	22,63
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	11,70	8,77	2,72	12,46
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	13,64	10,73	4,66	14,40
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	14,11	11,05	5,15	14,84
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	18,30	15,33	9,32	19,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Lange Campen
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Campen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	19,55	16,65	10,57	20,31
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	20,15	17,25	11,17	20,91
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	13,22	10,28	4,23	13,97
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	15,80	12,93	6,81	16,57
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	44,99	42,10	36,01	45,75
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	45,51	42,60	36,53	46,27
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	30,59	27,97	21,59	31,41
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	30,76	28,05	21,78	31,57
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	33,91	31,22	24,93	34,72
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	34,74	32,05	25,76	35,55
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	40,87	38,20	31,89	41,69
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	42,52	39,85	33,55	43,34
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	35,90	33,22	26,92	36,71
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	35,78	33,09	26,80	36,59
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	23,10	20,42	14,13	23,92
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	23,00	20,32	14,03	23,82
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	12,68	9,70	3,71	13,43
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	9,98	6,99	1,02	10,73
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	13,04	10,00	4,08	13,78
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	17,40	14,46	8,42	18,15
71_A	Lange Campen 9	1,50	51,11	48,33	42,11	51,89
71_B	Lange Campen 9	4,50	51,29	48,51	42,29	52,07
72_A	Lange Campen 9	1,50	47,20	44,43	38,20	47,99
72_B	Lange Campen 9	4,50	47,85	45,07	38,85	48,63
73_A	Monnikenweg 19	1,50	17,77	14,74	8,80	18,51
74_A	Monnikenweg 21	1,50	17,86	14,88	8,89	18,61
74_B	Monnikenweg 21	4,50	21,32	18,42	12,34	22,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Meerweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	3,27	-0,40	-5,66	3,89
01_B	Monnikenweg 17	4,50	4,79	1,14	-4,14	5,41
02_A	Monnikenweg 36	1,50	3,83	0,19	-5,08	4,46
02_B	Monnikenweg 36	4,50	3,25	-0,47	-5,69	3,85
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	-1,74	-5,25	-10,64	-1,08
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	0,21	-3,36	-8,70	0,85
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-5,05	-8,73	-13,96	-4,43
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	-3,92	-7,59	-12,83	-3,29
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	0,84	-2,78	-8,07	1,47
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	2,62	-1,05	-6,30	3,24
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-7,01	-10,50	-15,89	-6,34
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	-5,76	-9,27	-14,65	-5,10
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-6,11	-9,74	-15,01	-5,47
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	-3,15	-6,88	-12,08	-2,54
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	-2,54	-6,12	-11,44	-1,89
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	-1,64	-5,31	-10,56	-1,02
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	-0,50	-4,11	-9,41	0,14
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	0,09	-3,56	-8,82	0,72
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-2,23	-5,68	-11,11	-1,55
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-3,46	-6,87	-12,34	-2,77
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-4,84	-8,31	-13,73	-4,17
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	-0,48	-4,08	-9,39	0,16
12_B	Molenlaan 20	4,50	-1,90	-5,57	-10,82	-1,28
13_A	Molenlaan 15	1,50	1,37	-2,10	-7,52	2,04
13_B	Molenlaan 15	4,50	1,18	-2,37	-7,72	1,83
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	1,82	-1,74	-7,08	2,47
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	3,88	0,23	-5,05	4,50
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	5,18	1,38	-3,76	5,77
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	3,07	-0,69	-5,87	3,67
16_A	Kleihoogt 36	1,50	9,23	5,50	0,29	9,83
16_B	Kleihoogt 36	4,50	9,93	6,28	1,00	10,55
17_A	Kleihoogt 25	1,50	10,17	6,45	1,22	10,77
17_B	Kleihoogt 25	4,50	10,52	6,68	1,56	11,09
18_A	Kleihoogt 4	1,50	20,31	16,81	11,37	20,96
18_B	Kleihoogt 4	4,50	22,06	18,38	13,10	22,66
19_A	Kleihoogt 5	1,50	23,87	20,80	15,00	24,63
19_B	Kleihoogt 5	4,50	24,59	21,44	15,71	25,33
20_A	Meerweg 83	1,50	45,62	42,74	36,80	46,44
20_B	Meerweg 83	4,50	45,46	42,58	36,64	46,28
21_A	Meerweg 16	1,50	47,41	44,08	38,50	48,10
21_B	Meerweg 16	4,50	47,61	44,28	38,71	48,31
22_A	Middelweg 21	1,50	11,05	7,23	2,10	11,63
22_B	Middelweg 21	4,50	11,27	7,47	2,31	11,85
23_A	Middelweg 24	1,50	8,58	4,82	-0,36	9,18
23_B	Middelweg 24	4,50	12,84	9,36	3,92	13,50
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	5,31	1,83	-3,60	5,97
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	6,06	2,40	-2,87	6,68
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	4,95	1,19	-3,99	5,55
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	6,07	2,34	-2,88	6,67
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	-0,28	-3,78	-9,18	0,38
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	1,29	-2,32	-7,63	1,92
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	12,65	8,83	3,68	13,22
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	8,50	4,71	-0,46	9,08
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	-3,53	-7,56	-12,49	-2,99
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	-3,19	-7,24	-12,15	-2,66
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	10,72	7,28	1,82	11,39
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	13,55	10,13	4,64	14,23
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	6,85	3,37	-2,06	7,51
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	6,34	2,71	-2,59	6,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Meerweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	4,89	1,40	-4,02	5,55
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	5,74	2,02	-3,20	6,34
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	11,83	8,12	2,88	12,43
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	12,78	8,98	3,81	13,36
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	10,04	6,52	1,12	10,69
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	7,65	3,92	-1,29	8,25
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	14,38	10,82	5,44	15,02
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	15,35	11,72	6,41	15,97
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	19,34	16,03	10,43	20,04
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	19,32	16,01	10,42	20,02
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	4,49	1,08	-4,42	5,17
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	5,14	1,60	-3,79	5,78
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	-4,18	-7,74	-13,08	-3,53
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	-1,48	-5,10	-10,39	-0,85
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	-0,73	-4,56	-9,67	-0,15
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	--	--	--	--
39_A	Hoogseweg 3	1,50	6,56	2,89	-2,37	7,18
39_B	Hoogseweg 3	4,50	8,12	4,34	-0,84	8,71
40_A	Hoogseweg 15	1,50	5,52	1,79	-3,41	6,13
40_B	Hoogseweg 15	4,50	8,04	4,32	-0,90	8,64
41_A	Hoogseweg 6	1,50	7,19	3,52	-1,74	7,81
41_B	Hoogseweg 6	4,50	6,69	3,08	-2,23	7,32
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,66	5,93	0,72	10,26
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,31	5,44	0,35	9,88
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	6,25	2,81	-2,64	6,93
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	6,41	2,93	-2,49	7,08
44_A	Hoogseweg 27	1,50	5,83	2,23	-3,09	6,47
44_B	Hoogseweg 27	4,50	8,28	4,60	-0,66	8,89
45_A	Hoogseweg 29	1,50	4,37	0,77	-4,55	5,01
45_B	Hoogseweg 29	4,50	6,15	2,48	-2,78	6,77
46_A	Hoogseweg 22	1,50	7,98	4,16	-0,96	8,56
46_B	Hoogseweg 22	4,50	8,10	4,26	-0,84	8,68
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,83	1,44	-4,05	5,52
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,29	0,79	-4,61	4,95
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,85	1,28	-4,06	5,49
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,43	0,86	-4,49	5,07
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	2,08	-1,56	-6,84	2,71
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	2,96	-0,66	-5,95	3,59
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,59	0,96	-4,32	5,22
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,43	0,85	-4,48	5,07
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,50	0,89	-4,43	5,13
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	3,57	-0,02	-5,35	4,21
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	3,94	0,34	-4,98	4,58
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,25	0,67	-4,66	4,89
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	1,57	-1,92	-7,32	2,24
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	1,96	-1,55	-6,93	2,62
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-0,16	-3,71	-9,06	0,49
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	0,81	-2,78	-8,10	1,45
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,06	0,42	-4,85	4,69
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	2,37	-1,20	-6,53	3,02
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,12	1,35	-3,81	5,72
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	3,27	-0,35	-5,64	3,90
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	2,41	-1,45	-6,53	2,99
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	2,55	-1,34	-6,39	3,12
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	-1,06	-4,95	-10,00	-0,49
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	0,97	-2,95	-7,98	1,53
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-0,79	-4,67	-9,72	-0,21
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-1,73	-5,50	-10,66	-1,13
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-3,57	-7,13	-12,46	-2,92
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-1,01	-4,61	-9,92	-0,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	1,66	-1,84	-7,23	2,33
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	1,20	-2,38	-7,71	1,84
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	-1,04	-4,82	-9,96	-0,44
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	-1,03	-4,75	-9,95	-0,42
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	4,17	0,85	-4,70	4,88
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	5,06	1,53	-3,84	5,72
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	-1,46	-4,88	-10,35	-0,78
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	-0,26	-3,86	-9,18	0,38
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	3,99	0,23	-4,94	4,59
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	5,42	1,61	-3,51	6,01
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	2,50	-1,16	-6,42	3,12
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	2,58	-1,08	-6,34	3,20
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	4,25	0,44	-4,68	4,84
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	4,41	0,59	-4,52	5,00
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	1,75	-2,03	-7,18	2,35
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	2,67	-1,08	-6,26	3,27
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	3,05	-0,68	-5,88	3,66
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	4,74	0,96	-4,21	5,33
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	4,57	0,71	-4,38	5,14
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	3,89	0,07	-5,06	4,47
71_A	Lange Campen 9	1,50	1,55	-2,01	-7,35	2,20
71_B	Lange Campen 9	4,50	2,58	-1,07	-6,35	3,20
72_A	Lange Campen 9	1,50	2,12	-1,80	-6,83	2,68
72_B	Lange Campen 9	4,50	2,98	-0,96	-5,98	3,53
73_A	Monnikenweg 19	1,50	2,25	-1,47	-6,67	2,86
74_A	Monnikenweg 21	1,50	2,71	-1,02	-6,22	3,32
74_B	Monnikenweg 21	4,50	3,02	-0,67	-5,91	3,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Middelweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	-0,58	-3,34	-9,55	0,22
01_B	Monnikenweg 17	4,50	2,05	-0,68	-6,93	2,85
02_A	Monnikenweg 36	1,50	3,58	0,79	-5,39	4,37
02_B	Monnikenweg 36	4,50	2,80	0,03	-6,17	3,60
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	-2,77	-5,59	-11,73	-1,98
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	-3,17	-5,97	-12,13	-2,38
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-9,80	-12,61	-18,76	-9,01
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	-9,78	-12,60	-18,75	-9,00
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	-0,52	-3,35	-9,49	0,26
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	1,13	-1,67	-7,83	1,92
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-11,43	-14,25	-20,39	-10,64
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	-11,28	-14,10	-20,24	-10,49
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-14,14	-16,97	-23,10	-13,35
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	-14,16	-16,99	-23,12	-13,37
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	-5,02	-7,85	-13,98	-4,23
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	-7,70	-10,53	-16,66	-6,91
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	-6,58	-9,41	-15,54	-5,79
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	-6,58	-9,41	-15,54	-5,79
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	--	--	--	--
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	--	--	--	--
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-9,75	-12,50	-18,73	-8,95
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	1,95	-0,83	-7,02	2,74
12_B	Molenlaan 20	4,50	4,55	1,82	-4,43	5,35
13_A	Molenlaan 15	1,50	1,82	-0,96	-7,15	2,61
13_B	Molenlaan 15	4,50	0,37	-2,41	-8,60	1,16
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	3,79	1,01	-5,19	4,58
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	3,64	0,91	-5,34	4,44
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	4,71	1,94	-4,26	5,51
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	6,11	3,39	-2,87	6,91
16_A	Kleihoogt 36	1,50	7,34	4,63	-1,65	8,14
16_B	Kleihoogt 36	4,50	7,63	4,93	-1,36	8,44
17_A	Kleihoogt 25	1,50	14,69	12,06	5,70	15,51
17_B	Kleihoogt 25	4,50	15,39	12,76	6,39	16,21
18_A	Kleihoogt 4	1,50	12,69	10,21	3,67	13,54
18_B	Kleihoogt 4	4,50	14,18	11,64	5,18	15,02
19_A	Kleihoogt 5	1,50	18,55	16,05	9,54	19,40
19_B	Kleihoogt 5	4,50	20,57	18,01	11,56	21,40
20_A	Meerweg 83	1,50	6,17	3,50	-2,83	6,98
20_B	Meerweg 83	4,50	9,76	7,17	0,76	10,59
21_A	Meerweg 16	1,50	3,97	1,31	-5,02	4,78
21_B	Meerweg 16	4,50	5,05	2,34	-3,94	5,85
22_A	Middelweg 21	1,50	50,70	48,20	41,69	51,55
22_B	Middelweg 21	4,50	50,79	48,29	41,78	51,64
23_A	Middelweg 24	1,50	49,65	47,15	40,64	50,50
23_B	Middelweg 24	4,50	49,90	47,40	40,89	50,75
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	6,12	3,51	-2,88	6,94
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	7,61	4,95	-1,38	8,42
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	6,08	3,36	-2,91	6,88
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	8,04	5,35	-0,96	8,84
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	5,92	3,24	-3,06	6,73
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	6,36	3,68	-2,63	7,17
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	11,43	8,73	2,44	12,24
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	9,47	6,77	0,49	10,28
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	-9,26	-12,08	-18,22	-8,47
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	-9,26	-12,08	-18,22	-8,47
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	-1,45	-4,27	-10,42	-0,67
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	0,72	-2,08	-8,25	1,51
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	7,92	5,34	-1,08	8,75
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	8,91	6,27	-0,09	9,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Middelweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	10,20	7,67	1,19	11,04
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	11,93	9,32	2,93	12,75
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	15,01	12,37	6,02	15,83
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	16,14	13,53	7,15	16,97
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	7,10	4,42	-1,89	7,91
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	7,87	5,16	-1,12	8,67
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	9,62	7,02	0,61	10,44
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	11,24	8,60	2,25	12,06
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	4,03	1,41	-4,97	4,85
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	6,20	3,47	-2,78	7,00
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	-4,55	-7,37	-13,50	-3,76
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	-2,75	-5,56	-11,72	-1,96
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	-1,80	-4,59	-10,77	-1,01
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	-24,32	-27,09	-33,28	-23,52
39_A	Hoogseweg 3	1,50	2,80	0,03	-6,18	3,59
39_B	Hoogseweg 3	4,50	2,99	0,22	-5,99	3,78
40_A	Hoogseweg 15	1,50	4,85	2,14	-4,14	5,65
40_B	Hoogseweg 15	4,50	6,48	3,78	-2,51	7,29
41_A	Hoogseweg 6	1,50	5,48	2,71	-3,49	6,28
41_B	Hoogseweg 6	4,50	5,51	2,77	-3,46	6,31
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,09	6,40	0,11	9,90
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,24	5,53	-0,74	9,05
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	-4,25	-7,02	-13,22	-3,45
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	-5,40	-8,18	-14,38	-4,61
44_A	Hoogseweg 27	1,50	6,39	3,65	-2,59	7,19
44_B	Hoogseweg 27	4,50	9,07	6,39	0,08	9,88
45_A	Hoogseweg 29	1,50	6,09	3,40	-2,90	6,90
45_B	Hoogseweg 29	4,50	8,25	5,56	-0,74	9,06
46_A	Hoogseweg 22	1,50	3,90	1,14	-5,08	4,69
46_B	Hoogseweg 22	4,50	4,58	1,82	-4,40	5,37
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	0,33	-2,41	-8,65	1,13
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-6,95	-9,74	-15,91	-6,16
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-1,38	-4,16	-10,35	-0,59
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-9,06	-11,85	-18,02	-8,27
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-1,99	-4,77	-10,96	-1,20
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-8,69	-11,49	-17,65	-7,90
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	0,52	-2,24	-8,46	1,31
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-6,31	-9,10	-15,27	-5,52
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	1,13	-1,65	-7,84	1,92
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-5,66	-8,46	-14,63	-4,87
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	0,06	-2,74	-8,92	0,85
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-4,98	-7,78	-13,95	-4,19
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-2,58	-5,38	-11,55	-1,79
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-2,97	-5,76	-11,94	-2,18
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-2,38	-5,16	-11,36	-1,59
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-7,01	-9,82	-15,98	-6,22
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	0,13	-2,66	-8,84	0,92
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-4,66	-7,44	-13,63	-3,87
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-2,31	-5,10	-11,28	-1,52
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-7,54	-10,34	-16,50	-6,75
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	-2,30	-5,11	-11,27	-1,51
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	-2,77	-5,58	-11,74	-1,98
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	-2,04	-4,86	-11,00	-1,25
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	-0,93	-3,74	-9,90	-0,14
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-4,83	-7,64	-13,79	-4,04
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-6,38	-9,19	-15,34	-5,59
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-4,75	-7,57	-13,71	-3,96
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-4,21	-7,03	-13,17	-3,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Middelweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	-8,75	-11,56	-17,72	-7,96
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	-8,08	-10,89	-17,04	-7,29
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	-1,72	-4,52	-10,69	-0,93
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	-3,41	-6,22	-12,37	-2,62
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	-5,28	-7,96	-14,27	-4,47
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	-3,00	-5,79	-11,97	-2,21
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	-8,00	-10,72	-16,99	-7,20
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	-6,26	-9,06	-15,23	-5,47
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	-0,92	-3,73	-9,88	-0,13
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	-0,20	-3,00	-9,17	0,59
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	-1,14	-3,92	-10,12	-0,35
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	-0,96	-3,74	-9,93	-0,17
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	-1,82	-4,64	-10,79	-1,04
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	-2,27	-5,09	-11,23	-1,48
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	-5,69	-8,51	-14,66	-4,91
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	-4,29	-7,08	-13,26	-3,50
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	2,81	0,03	-6,16	3,60
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	3,76	1,00	-5,21	4,56
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	4,13	1,38	-4,85	4,93
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	1,93	-0,84	-7,05	2,72
71_A	Lange Campen 9	1,50	0,70	-2,07	-8,27	1,50
71_B	Lange Campen 9	4,50	0,12	-2,65	-8,86	0,91
72_A	Lange Campen 9	1,50	-0,33	-3,12	-9,30	0,46
72_B	Lange Campen 9	4,50	0,32	-2,45	-8,66	1,11
73_A	Monnikenweg 19	1,50	3,00	0,21	-5,97	3,79
74_A	Monnikenweg 21	1,50	1,47	-1,32	-7,49	2,26
74_B	Monnikenweg 21	4,50	1,82	-0,96	-7,15	2,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Molenlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	11,01	7,27	2,14	11,64
01_B	Monnikenweg 17	4,50	11,51	7,81	2,62	12,14
02_A	Monnikenweg 36	1,50	22,76	19,17	13,86	23,40
02_B	Monnikenweg 36	4,50	24,40	20,86	15,49	25,05
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	10,44	6,60	1,58	11,05
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	13,60	9,89	4,72	14,23
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	1,98	-1,85	-6,88	2,59
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	5,96	2,35	-2,93	6,60
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	11,83	8,01	2,96	12,44
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	14,97	11,26	6,09	15,60
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	4,12	0,54	-4,78	4,77
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	6,21	2,64	-2,69	6,86
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-0,35	-4,14	-9,23	0,26
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	3,99	0,37	-4,90	4,63
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	11,22	7,38	2,35	11,83
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	12,35	8,54	3,48	12,96
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	15,42	11,79	6,53	16,06
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	15,58	11,93	6,69	16,22
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	8,82	5,35	-0,08	9,49
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	13,61	10,29	4,68	14,30
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	6,76	3,21	-2,15	7,41
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	7,27	3,77	-1,64	7,93
12_A	Molenlaan 20	1,50	50,10	46,73	41,19	50,79
12_B	Molenlaan 20	4,50	50,65	47,28	41,73	51,33
13_A	Molenlaan 15	1,50	52,24	48,86	43,33	52,92
13_B	Molenlaan 15	4,50	52,54	49,15	43,62	53,22
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	41,72	38,34	32,80	42,40
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	41,86	38,48	32,94	42,54
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	40,90	37,50	31,99	41,58
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	42,17	38,78	33,26	42,85
16_A	Kleihoogt 36	1,50	17,49	13,76	8,60	18,11
16_B	Kleihoogt 36	4,50	17,53	13,81	8,64	18,15
17_A	Kleihoogt 25	1,50	17,35	13,61	8,46	17,97
17_B	Kleihoogt 25	4,50	18,00	14,25	9,11	18,62
18_A	Kleihoogt 4	1,50	--	--	--	--
18_B	Kleihoogt 4	4,50	--	--	--	--
19_A	Kleihoogt 5	1,50	5,22	1,62	-3,68	5,86
19_B	Kleihoogt 5	4,50	7,56	3,75	-1,33	8,17
20_A	Meerweg 83	1,50	1,04	-2,89	-7,81	1,64
20_B	Meerweg 83	4,50	2,12	-1,80	-6,74	2,72
21_A	Meerweg 16	1,50	-2,32	-6,03	-11,20	-1,69
21_B	Meerweg 16	4,50	-0,41	-4,28	-9,28	0,19
22_A	Middelweg 21	1,50	3,44	-0,47	-5,41	4,04
22_B	Middelweg 21	4,50	5,77	1,96	-3,10	6,38
23_A	Middelweg 24	1,50	0,78	-3,12	-8,08	1,38
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	3,15	-0,37	-5,76	3,80
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	1,79	-1,91	-7,10	2,42
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	1,93	-1,79	-6,95	2,56
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	2,91	-0,78	-5,97	3,54
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	8,01	4,15	-0,85	8,62
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	10,90	7,16	2,02	11,52
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	15,70	12,02	6,82	16,33
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	17,25	13,59	8,35	17,88
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	5,10	1,31	-3,77	5,72
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	7,74	4,02	-1,14	8,37
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	0,20	-3,73	-8,64	0,80
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	1,44	-2,48	-7,40	2,04
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	11,76	8,27	2,85	12,42
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	13,69	10,04	4,80	14,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Molenlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	3,95	0,39	-4,96	4,60
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	5,79	2,05	-3,09	6,41
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	15,67	11,92	6,78	16,29
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	15,44	11,65	6,55	16,05
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	14,70	11,07	5,80	15,34
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	16,26	12,58	7,37	16,89
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	3,79	-0,03	-5,08	4,40
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	4,49	0,67	-4,38	5,10
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	0,33	-3,38	-8,55	0,96
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	1,75	-2,08	-7,13	2,36
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	7,76	4,04	-1,12	8,39
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	8,87	5,16	-0,01	9,50
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	12,05	8,38	3,16	12,68
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	8,88	5,18	-0,01	9,51
39_A	Hoogseweg 3	1,50	5,84	2,02	-3,03	6,45
39_B	Hoogseweg 3	4,50	-5,01	-8,93	-13,87	-4,41
40_A	Hoogseweg 15	1,50	6,95	3,22	-1,93	7,57
40_B	Hoogseweg 15	4,50	7,27	3,56	-1,61	7,90
41_A	Hoogseweg 6	1,50	11,90	8,11	3,03	12,52
41_B	Hoogseweg 6	4,50	15,09	11,45	6,20	15,73
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	12,75	8,97	3,88	13,37
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,17	11,50	6,29	15,81
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,24	4,54	-0,64	8,87
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,45	4,76	-0,43	9,08
44_A	Hoogseweg 27	1,50	9,11	5,34	0,24	9,73
44_B	Hoogseweg 27	4,50	--	--	--	--
45_A	Hoogseweg 29	1,50	12,58	8,85	3,70	13,20
45_B	Hoogseweg 29	4,50	9,78	5,90	0,93	10,39
46_A	Hoogseweg 22	1,50	19,82	16,12	10,93	20,45
46_B	Hoogseweg 22	4,50	19,54	15,87	10,65	20,17
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,05	12,43	7,15	16,69
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,63	7,98	2,74	12,27
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,32	12,72	7,43	16,97
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,75	8,13	2,86	12,39
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	11,97	8,25	3,09	12,60
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,03	7,35	2,14	11,66
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,57	9,87	4,69	14,20
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,99	8,38	3,09	12,63
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	12,80	9,10	3,92	13,43
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,12	7,52	2,23	11,77
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,86	10,19	4,97	14,49
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,43	10,86	5,53	15,08
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,33	9,69	4,44	13,97
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,22	7,63	2,32	11,86
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,26	15,71	10,36	19,91
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	19,67	16,16	10,77	20,33
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,08	11,49	6,18	15,72
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,67	7,07	1,78	11,32
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,20	11,62	6,31	15,85
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,55	9,02	3,65	13,21
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	20,22	16,65	11,32	20,87
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	20,48	16,90	11,58	21,13
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	11,23	7,38	2,38	11,84
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	14,77	10,99	5,90	15,39
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	19,79	16,20	10,90	20,44
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	19,74	16,15	10,84	20,38
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	20,39	16,84	11,49	21,04
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	20,77	17,21	11,87	21,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Molenlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	10,32	6,70	1,43	10,96
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	11,84	8,23	2,94	12,48
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	18,89	15,37	9,98	19,54
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	19,39	15,86	10,49	20,05
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	11,65	8,25	2,73	12,33
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	12,82	9,25	3,91	13,46
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	10,73	7,20	1,83	11,39
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	12,95	9,29	4,05	13,58
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	15,13	11,47	6,24	15,76
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	15,68	12,02	6,80	16,32
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	15,16	11,51	6,27	15,80
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	15,58	11,94	6,69	16,22
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	13,08	9,41	4,19	13,71
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	13,20	9,53	4,31	13,83
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	11,21	7,45	2,33	11,83
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	12,15	8,44	3,26	12,77
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	31,36	27,94	22,45	32,04
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	32,00	28,57	23,08	32,67
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	32,20	28,75	23,29	32,87
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	33,50	30,06	24,59	34,17
71_A	Lange Campen 9	1,50	18,04	14,38	9,15	18,67
71_B	Lange Campen 9	4,50	18,54	14,87	9,65	19,17
72_A	Lange Campen 9	1,50	18,91	15,24	10,03	19,55
72_B	Lange Campen 9	4,50	19,63	15,98	10,74	20,27
73_A	Monnikenweg 19	1,50	17,03	13,28	8,15	17,65
74_A	Monnikenweg 21	1,50	14,90	11,07	6,03	15,51
74_B	Monnikenweg 21	4,50	20,19	16,59	11,29	20,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Monnikenweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monnikenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	57,17	54,31	48,17	57,93
01_B	Monnikenweg 17	4,50	56,65	53,78	47,65	57,41
02_A	Monnikenweg 36	1,50	55,40	52,07	46,49	56,09
02_B	Monnikenweg 36	4,50	55,31	51,97	46,40	56,00
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	15,97	12,58	7,07	16,66
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	17,71	14,41	8,80	18,41
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	6,19	2,92	-2,71	6,90
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	7,51	4,33	-1,41	8,23
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	17,39	13,96	8,49	18,07
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	20,03	16,69	11,12	20,72
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	9,70	6,36	0,80	10,40
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	12,80	9,41	3,90	13,49
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	8,68	5,33	-0,23	9,37
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	10,04	6,83	1,11	10,75
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	15,06	11,58	6,16	15,73
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	15,84	12,45	6,93	16,52
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	16,17	12,75	7,28	16,85
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	16,51	13,10	7,61	17,19
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	6,40	2,93	-2,50	7,07
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	0,17	-2,94	-8,75	0,91
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	0,49	-3,24	-8,37	1,12
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	0,20	-3,57	-8,67	0,82
12_A	Molenlaan 20	1,50	18,79	15,19	9,91	19,44
12_B	Molenlaan 20	4,50	18,40	14,86	9,50	19,05
13_A	Molenlaan 15	1,50	19,22	15,62	10,33	19,87
13_B	Molenlaan 15	4,50	21,53	18,05	12,63	22,20
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	45,57	42,23	36,66	46,26
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	46,76	43,41	37,84	47,45
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	43,77	40,42	34,86	44,46
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	44,27	40,93	35,36	44,96
16_A	Kleihoogt 36	1,50	19,45	15,93	10,56	20,11
16_B	Kleihoogt 36	4,50	20,71	17,25	11,80	21,38
17_A	Kleihoogt 25	1,50	15,13	11,63	6,23	15,79
17_B	Kleihoogt 25	4,50	14,91	11,37	6,02	15,57
18_A	Kleihoogt 4	1,50	6,42	3,32	-2,52	7,15
18_B	Kleihoogt 4	4,50	8,20	4,86	-0,72	8,89
19_A	Kleihoogt 5	1,50	3,46	0,38	-5,48	4,20
19_B	Kleihoogt 5	4,50	6,22	2,92	-2,69	6,92
20_A	Meerweg 83	1,50	2,47	-1,10	-6,41	3,13
20_B	Meerweg 83	4,50	3,00	-0,50	-5,88	3,67
21_A	Meerweg 16	1,50	6,80	3,60	-2,13	7,51
21_B	Meerweg 16	4,50	8,45	5,03	-0,46	9,13
22_A	Middelweg 21	1,50	9,95	6,39	1,07	10,61
22_B	Middelweg 21	4,50	11,53	8,05	2,64	12,20
23_A	Middelweg 24	1,50	5,48	1,92	-3,41	6,13
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	4,74	1,58	-4,19	5,46
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	6,32	2,97	-2,59	7,01
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	6,24	2,78	-2,66	6,91
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	6,61	3,14	-2,29	7,28
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	8,52	4,86	-0,35	9,16
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	11,90	8,31	3,02	12,55
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	18,68	15,21	9,77	19,35
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	19,11	15,64	10,20	19,78
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	21,69	19,06	12,71	22,52
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	21,60	18,95	12,62	22,42
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	10,32	6,84	1,43	10,99
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	12,08	8,62	3,17	12,75
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	13,43	10,17	4,50	14,13
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	15,13	11,68	6,22	15,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Monnikenweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monnikenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	5,00	1,89	-3,94	5,73
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	6,95	3,57	-1,96	7,63
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	10,96	7,38	2,07	11,61
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	11,56	8,02	2,67	12,22
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	18,08	14,70	9,17	18,76
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	19,04	15,60	10,13	19,71
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	13,42	9,85	4,53	14,07
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	14,04	10,45	5,14	14,68
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	8,69	5,32	-0,22	9,38
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	10,06	6,56	1,16	10,72
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	16,58	13,30	7,67	17,28
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	18,92	15,72	10,00	19,64
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	14,27	11,57	5,29	15,08
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	-1,19	-4,57	-10,08	-0,50
39_A	Hoogseweg 3	1,50	14,58	11,16	5,66	15,25
39_B	Hoogseweg 3	4,50	15,37	12,26	6,40	16,09
40_A	Hoogseweg 15	1,50	17,77	14,38	8,86	18,45
40_B	Hoogseweg 15	4,50	11,48	7,88	2,58	12,12
41_A	Hoogseweg 6	1,50	23,13	19,70	14,22	23,80
41_B	Hoogseweg 6	4,50	26,65	23,35	17,73	27,35
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,23	15,56	10,36	19,87
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,10	20,66	15,20	24,77
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,55	22,27	16,62	26,25
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,85	22,57	16,93	26,55
44_A	Hoogseweg 27	1,50	18,66	15,10	9,77	19,31
44_B	Hoogseweg 27	4,50	16,78	13,40	7,87	17,46
45_A	Hoogseweg 29	1,50	18,05	14,69	9,13	18,73
45_B	Hoogseweg 29	4,50	18,28	14,92	9,36	18,96
46_A	Hoogseweg 22	1,50	24,24	20,75	15,34	24,90
46_B	Hoogseweg 22	4,50	25,38	21,97	16,47	26,06
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	47,64	44,38	38,71	48,34
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	48,26	45,01	39,34	48,97
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	42,52	39,32	33,59	43,23
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	43,73	40,55	34,81	44,45
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	38,12	34,98	29,19	38,85
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	38,43	35,27	29,50	39,15
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	37,56	34,37	28,63	38,28
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	37,78	34,59	28,86	38,50
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	37,55	34,39	28,62	38,27
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	37,11	33,96	28,18	37,83
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	36,72	33,53	27,79	37,44
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	36,32	33,13	27,39	37,04
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,36	19,98	14,45	24,04
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,35	24,07	18,43	28,05
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,22	15,86	10,32	19,91
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,72	19,45	13,80	23,42
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	28,90	25,55	19,99	29,59
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,42	26,13	20,49	30,12
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	29,46	26,22	20,54	30,17
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,74	26,53	20,81	30,45
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	20,14	16,61	11,25	20,80
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	20,53	16,99	11,64	21,19
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	17,48	13,83	8,60	18,12
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	20,26	16,67	11,36	20,90
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	16,61	12,98	7,72	17,25
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	16,73	13,13	7,84	17,38
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	15,82	12,27	6,93	16,48
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	17,56	14,10	8,66	18,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Monnikenweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monnikenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	15,29	12,07	6,36	16,00
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	15,02	11,76	6,09	15,72
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	15,87	12,21	6,99	16,51
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	15,67	12,04	6,79	16,31
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	14,00	11,26	5,03	14,80
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	15,43	12,47	6,48	16,19
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	18,75	15,73	9,80	19,50
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	20,59	17,44	11,65	21,31
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	21,64	18,37	12,72	22,34
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	22,40	19,15	13,47	23,10
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	22,43	19,41	13,49	23,18
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	22,74	19,72	13,79	23,49
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	17,93	14,68	9,01	18,64
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	18,06	14,80	9,14	18,76
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	22,41	19,47	13,46	23,17
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	23,86	20,95	14,91	24,63
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	52,88	49,55	43,96	53,57
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	53,13	49,80	44,22	53,82
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	52,29	48,95	43,38	52,98
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	52,72	49,39	43,81	53,41
71_A	Lange Campen 9	1,50	24,07	20,70	15,16	24,76
71_B	Lange Campen 9	4,50	25,74	22,54	16,80	26,45
72_A	Lange Campen 9	1,50	23,12	19,70	14,21	23,80
72_B	Lange Campen 9	4,50	24,73	21,44	15,81	25,43
73_A	Monnikenweg 19	1,50	47,17	44,24	38,21	47,93
74_A	Monnikenweg 21	1,50	39,55	36,59	30,60	40,31
74_B	Monnikenweg 21	4,50	42,64	39,62	33,69	43,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES N470
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	33,15	29,30	25,32	34,18
01_B	Monnikenweg 17	4,50	35,24	31,40	27,40	36,26
02_A	Monnikenweg 36	1,50	36,37	32,50	28,54	37,39
02_B	Monnikenweg 36	4,50	36,08	32,22	28,25	37,10
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	26,19	22,31	18,37	27,22
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	28,59	24,68	20,78	29,61
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	23,25	19,39	15,45	24,29
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	25,49	21,62	17,69	26,53
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	27,23	23,31	19,37	28,23
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	31,13	27,21	23,27	32,13
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	24,40	20,50	16,61	25,44
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	26,96	23,09	19,17	28,00
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	20,32	16,37	12,48	21,32
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	23,88	19,93	16,05	24,89
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	27,97	24,08	20,16	29,00
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	28,64	24,73	20,83	29,66
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	29,87	25,97	22,06	30,90
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	30,23	26,31	22,42	31,25
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	21,14	17,31	13,24	22,14
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	22,98	19,08	15,07	23,96
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	29,96	26,21	22,12	31,00
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	6,53	2,70	-1,28	7,57
12_A	Molenlaan 20	1,50	33,11	29,20	25,24	34,11
12_B	Molenlaan 20	4,50	36,03	32,21	28,18	37,05
13_A	Molenlaan 15	1,50	31,14	27,30	23,29	32,16
13_B	Molenlaan 15	4,50	31,72	27,88	23,87	32,74
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	34,73	30,90	26,89	35,76
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	38,01	34,20	30,17	39,04
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	35,54	31,71	27,71	36,57
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	38,39	34,61	30,56	39,43
16_A	Kleihoogt 36	1,50	43,61	39,78	35,80	44,65
16_B	Kleihoogt 36	4,50	45,01	41,20	37,18	46,04
17_A	Kleihoogt 25	1,50	47,07	43,27	39,25	48,11
17_B	Kleihoogt 25	4,50	49,05	45,26	41,23	50,09
18_A	Kleihoogt 4	1,50	32,19	28,60	24,29	33,23
18_B	Kleihoogt 4	4,50	34,00	30,26	26,15	35,04
19_A	Kleihoogt 5	1,50	33,22	29,53	25,35	34,26
19_B	Kleihoogt 5	4,50	35,38	31,59	27,56	36,42
20_A	Meerweg 83	1,50	25,60	21,84	17,76	26,64
20_B	Meerweg 83	4,50	27,20	23,42	19,34	28,23
21_A	Meerweg 16	1,50	44,80	41,33	36,86	45,85
21_B	Meerweg 16	4,50	46,15	42,56	38,27	47,20
22_A	Middelweg 21	1,50	34,86	31,04	27,03	35,89
22_B	Middelweg 21	4,50	39,84	36,07	32,01	40,88
23_A	Middelweg 24	1,50	32,70	28,85	24,88	33,73
23_B	Middelweg 24	4,50	29,14	25,34	21,28	30,16
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	43,09	39,32	35,25	44,13
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	44,16	40,34	36,34	45,20
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	42,56	38,74	34,74	43,60
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	43,49	39,65	35,65	44,51
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	36,44	32,57	28,56	37,44
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	39,81	35,98	31,96	40,83
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	56,80	53,01	48,98	57,84
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	58,03	54,24	50,21	59,07
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	27,37	23,53	19,57	28,41
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	28,48	24,63	20,68	29,52
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	41,91	38,32	34,02	42,96
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	42,18	38,57	34,30	43,23
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	51,55	47,84	43,68	52,58
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	53,13	49,35	45,30	54,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES N470
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	51,45	47,76	43,57	52,48
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	53,48	49,75	45,62	54,51
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	55,69	51,89	47,87	56,73
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	58,66	54,87	50,83	59,70
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	49,58	45,86	41,71	50,61
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	51,95	48,18	44,10	52,98
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	55,05	51,27	47,23	56,09
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	58,20	54,42	50,38	59,24
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	61,04	57,53	53,13	62,09
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	62,31	58,80	54,40	63,36
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	52,83	49,24	44,95	53,88
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	54,51	50,84	46,66	55,56
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	24,73	20,85	16,90	25,75
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	28,33	24,44	20,51	29,35
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	28,21	24,34	20,38	29,23
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	20,42	16,33	12,55	21,39
39_A	Hoogseweg 3	1,50	35,33	31,48	27,51	36,36
39_B	Hoogseweg 3	4,50	38,52	34,70	30,67	39,54
40_A	Hoogseweg 15	1,50	38,89	35,07	31,07	39,93
40_B	Hoogseweg 15	4,50	40,92	37,10	33,08	41,95
41_A	Hoogseweg 6	1,50	36,68	32,84	28,82	37,70
41_B	Hoogseweg 6	4,50	35,55	31,71	27,74	36,59
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	41,40	37,60	33,53	42,42
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	41,31	37,49	33,46	42,33
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	38,43	34,58	30,51	39,42
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	38,13	34,30	30,24	39,13
44_A	Hoogseweg 27	1,50	38,33	34,51	30,46	39,34
44_B	Hoogseweg 27	4,50	41,63	37,83	33,77	42,65
45_A	Hoogseweg 29	1,50	39,81	36,02	31,97	40,84
45_B	Hoogseweg 29	4,50	41,24	37,43	33,41	42,27
46_A	Hoogseweg 22	1,50	34,98	31,16	27,14	36,01
46_B	Hoogseweg 22	4,50	36,29	32,48	28,45	37,32
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	35,81	31,98	27,98	36,84
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	34,42	30,57	26,60	35,45
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	35,28	31,44	27,46	36,31
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	34,11	30,28	26,28	35,14
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	34,20	30,36	26,37	35,23
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	33,45	29,58	25,62	34,47
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	34,70	30,86	26,87	35,73
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	34,04	30,19	26,22	35,07
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	33,90	30,08	26,08	34,94
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	33,40	29,56	25,58	34,43
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	33,18	29,37	25,36	34,22
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	33,54	29,72	25,72	34,58
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	28,31	24,41	20,48	29,33
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,83	25,92	21,99	30,84
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	29,82	25,97	21,99	30,85
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	31,89	28,00	24,04	32,90
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	31,24	27,38	23,41	32,26
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	31,17	27,30	23,34	32,19
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	32,49	28,61	24,65	33,51
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	31,92	28,05	24,10	32,95
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	32,28	28,38	24,45	33,30
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	32,45	28,54	24,62	33,47
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	24,44	20,61	16,58	25,46
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	28,18	24,32	20,35	29,20
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	31,59	27,70	23,76	32,61
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	30,93	27,01	23,10	31,94
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	31,37	27,44	23,53	32,38
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	32,22	28,29	24,38	33,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	28,65	24,75	20,80	29,66
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	29,48	25,57	21,65	30,50
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	29,99	26,09	22,15	31,00
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	30,17	26,26	22,34	31,19
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	26,44	22,79	18,54	27,47
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	29,18	25,33	21,35	30,21
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	27,99	24,24	20,14	29,03
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	30,31	26,46	22,50	31,35
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	31,38	27,51	23,55	32,40
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	33,04	29,16	25,20	34,06
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	32,14	28,25	24,32	33,16
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	32,39	28,50	24,57	33,41
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	30,51	26,52	22,65	31,50
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	30,52	26,52	22,66	31,51
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	30,18	26,24	22,34	31,19
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	32,41	28,49	24,58	33,42
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	36,73	32,88	28,90	37,76
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	38,55	34,75	30,71	39,58
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	35,40	31,53	27,56	36,42
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	37,11	33,26	29,27	38,13
71_A	Lange Campen 9	1,50	32,05	28,19	24,24	33,08
71_B	Lange Campen 9	4,50	34,07	30,21	26,24	35,09
72_A	Lange Campen 9	1,50	31,42	27,57	23,59	32,45
72_B	Lange Campen 9	4,50	33,21	29,36	25,38	34,24
73_A	Monnikenweg 19	1,50	32,88	29,00	25,02	33,89
74_A	Monnikenweg 21	1,50	31,29	27,39	23,41	32,29
74_B	Monnikenweg 21	4,50	35,58	31,74	27,72	36,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Nieuwkoopseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwkoopseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	9,88	5,54	-0,11	10,00
01_B	Monnikenweg 17	4,50	12,17	7,86	2,19	12,30
02_A	Monnikenweg 36	1,50	11,84	7,44	1,83	11,94
02_B	Monnikenweg 36	4,50	13,51	9,18	3,52	13,63
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	29,84	25,72	19,95	30,04
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	30,73	26,61	20,84	30,93
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	16,29	11,99	6,31	16,42
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	21,23	17,00	11,29	21,39
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	22,62	18,45	12,70	22,80
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	26,29	22,19	16,41	26,49
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	23,12	19,03	13,25	23,33
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	23,85	19,74	13,96	24,05
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	58,66	54,61	48,81	58,88
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	58,34	54,29	48,49	58,56
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	62,55	58,50	52,69	62,77
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	60,53	56,48	50,67	60,75
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	29,62	25,49	19,73	29,81
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	30,87	26,75	20,98	31,07
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	16,37	12,22	6,47	16,56
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	18,18	14,08	8,31	18,39
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	6,25	1,94	-3,73	6,38
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	7,48	3,19	-2,49	7,62
12_A	Molenlaan 20	1,50	6,34	2,02	-3,64	6,47
12_B	Molenlaan 20	4,50	5,28	0,99	-4,69	5,42
13_A	Molenlaan 15	1,50	12,75	8,38	2,75	12,86
13_B	Molenlaan 15	4,50	15,13	10,81	5,15	15,26
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	10,48	6,09	0,47	10,58
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	12,18	7,84	2,19	12,30
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	9,07	4,73	-0,92	9,19
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	9,29	4,98	-0,69	9,42
16_A	Kleihoogt 36	1,50	7,22	2,87	-2,77	7,34
16_B	Kleihoogt 36	4,50	9,13	4,81	-0,85	9,26
17_A	Kleihoogt 25	1,50	2,07	-2,21	-7,88	2,21
17_B	Kleihoogt 25	4,50	2,13	-2,16	-7,83	2,27
18_A	Kleihoogt 4	1,50	1,21	-3,02	-8,73	1,37
18_B	Kleihoogt 4	4,50	3,21	-1,17	-6,80	3,32
19_A	Kleihoogt 5	1,50	-8,57	-12,84	-18,53	-8,43
19_B	Kleihoogt 5	4,50	-18,02	-22,29	-27,98	-17,88
20_A	Meerweg 83	1,50	-1,42	-5,83	-11,44	-1,32
20_B	Meerweg 83	4,50	0,91	-3,51	-9,12	1,00
21_A	Meerweg 16	1,50	4,01	-0,20	-5,92	4,17
21_B	Meerweg 16	4,50	5,68	1,34	-4,31	5,80
22_A	Middelweg 21	1,50	1,71	-2,68	-8,30	1,81
22_B	Middelweg 21	4,50	3,08	-1,32	-6,94	3,18
23_A	Middelweg 24	1,50	-0,94	-5,36	-10,97	-0,85
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	1,05	-3,21	-8,90	1,20
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	-0,06	-4,47	-10,08	0,04
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	2,14	-2,26	-7,88	2,24
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	-0,47	-4,86	-10,48	-0,37
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	0,96	-3,40	-9,04	1,07
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	3,27	-1,10	-6,73	3,38
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	7,94	3,54	-2,08	8,04
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	8,32	3,93	-1,69	8,42
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	6,83	2,73	-3,03	7,04
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	6,87	2,77	-3,00	7,08
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	11,04	6,66	1,02	11,14
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	11,12	6,74	1,11	11,23
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	5,24	1,04	-4,69	5,41
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	5,96	1,64	-4,02	6,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Nieuwkoopseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwkoopseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	1,96	-2,23	-7,96	2,13
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	-0,89	-5,30	-10,92	-0,80
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	0,27	-4,05	-9,70	0,40
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	1,03	-3,32	-8,96	1,15
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	6,44	2,16	-3,52	6,58
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	7,41	3,05	-2,59	7,52
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	-1,18	-5,59	-11,20	-1,08
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	-0,57	-4,99	-10,60	-0,48
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	5,56	1,23	-4,43	5,68
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	6,84	2,43	-3,19	6,93
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	11,65	7,29	1,65	11,76
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	17,27	13,05	7,33	17,43
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	16,61	12,34	6,65	16,75
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	19,08	14,94	9,18	19,27
39_A	Hoogseweg 3	1,50	0,73	-3,53	-9,22	0,88
39_B	Hoogseweg 3	4,50	2,75	-1,58	-7,23	2,88
40_A	Hoogseweg 15	1,50	7,79	3,42	-2,22	7,90
40_B	Hoogseweg 15	4,50	0,61	-3,85	-9,44	0,69
41_A	Hoogseweg 6	1,50	10,20	5,83	0,19	10,31
41_B	Hoogseweg 6	4,50	12,58	8,26	2,60	12,71
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,21	0,89	-4,77	5,34
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	7,96	3,64	-2,02	8,09
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	11,68	7,33	1,68	11,80
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,73	7,38	1,73	11,85
44_A	Hoogseweg 27	1,50	3,39	-1,02	-6,63	3,49
44_B	Hoogseweg 27	4,50	-6,43	-10,58	-16,31	-6,24
45_A	Hoogseweg 29	1,50	7,54	3,10	-2,50	7,63
45_B	Hoogseweg 29	4,50	7,60	3,23	-2,41	7,71
46_A	Hoogseweg 22	1,50	7,77	3,44	-2,22	7,89
46_B	Hoogseweg 22	4,50	9,33	5,01	-0,65	9,46
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,53	11,24	5,56	15,67
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,95	11,64	5,97	16,08
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,14	11,81	6,15	16,26
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,48	11,17	5,50	15,61
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,96	10,57	4,95	15,06
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,84	10,45	4,82	14,94
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,31	11,94	6,30	16,42
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,27	11,93	6,27	16,39
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,33	12,01	6,35	16,46
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,55	11,24	5,57	15,68
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,84	12,49	6,84	16,96
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,37	12,05	6,39	16,50
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,91	10,60	4,93	15,04
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,94	12,67	6,99	17,09
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,33	13,05	7,37	17,47
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,98	12,71	7,02	17,12
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,90	13,60	7,93	18,03
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	17,74	13,46	7,77	17,88
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,92	13,63	7,95	18,06
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	18,03	13,76	8,07	18,17
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	4,08	-0,12	-5,85	4,25
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	4,42	0,19	-5,52	4,58
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	11,62	7,24	1,60	11,72
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	15,26	10,99	5,30	15,40
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	12,72	8,59	2,83	12,91
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	12,54	8,36	2,62	12,71
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	16,08	11,73	6,08	16,20
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	20,74	16,48	10,79	20,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Nieuwkoopseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwkoopseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	23,18	18,94	13,23	23,33
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	25,07	20,88	15,15	25,24
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	13,26	9,13	3,37	13,45
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	7,40	3,06	-2,59	7,52
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	18,77	14,75	8,92	19,00
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	20,98	16,82	11,07	21,16
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	17,20	13,14	7,34	17,42
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	-18,85	-23,32	-28,91	-18,78
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	21,81	17,62	11,89	21,98
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	23,17	19,01	13,26	23,35
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	18,60	14,38	8,67	18,76
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	18,56	14,33	8,62	18,72
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	21,47	17,30	11,56	21,65
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	21,48	17,29	11,56	21,65
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	15,24	11,02	5,30	15,40
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	19,96	15,79	10,04	20,14
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	11,52	7,19	1,53	11,64
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	8,06	3,71	-1,93	8,18
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	10,37	5,99	0,36	10,48
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	12,66	8,35	2,69	12,79
71_A	Lange Campen 9	1,50	18,51	14,25	8,55	18,66
71_B	Lange Campen 9	4,50	19,03	14,76	9,07	19,17
72_A	Lange Campen 9	1,50	16,54	12,35	6,62	16,71
72_B	Lange Campen 9	4,50	-0,59	-4,99	-10,60	-0,49
73_A	Monnikenweg 19	1,50	12,43	8,00	2,39	12,52
74_A	Monnikenweg 21	1,50	11,88	7,43	1,84	11,96
74_B	Monnikenweg 21	4,50	14,97	10,64	4,98	15,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Oostelijke Randweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	34,75	30,89	25,85	35,34
01_B	Monnikenweg 17	4,50	36,43	32,59	27,53	37,03
02_A	Monnikenweg 36	1,50	34,58	30,81	25,69	35,19
02_B	Monnikenweg 36	4,50	36,34	32,61	27,43	36,95
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	21,59	17,42	12,72	22,14
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	24,84	20,76	15,96	25,40
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	15,52	11,35	6,66	16,07
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	17,21	13,13	8,34	17,77
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	24,71	20,58	15,84	25,26
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	27,94	23,93	19,05	28,51
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	13,62	9,39	4,77	14,16
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	15,37	11,19	6,52	15,92
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	8,28	4,14	-0,60	8,83
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	9,87	5,80	0,99	10,43
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	23,55	19,46	14,68	24,11
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	23,51	19,43	14,64	24,07
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	25,34	21,31	16,45	25,90
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	25,83	21,80	16,95	26,40
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	15,70	11,53	6,85	16,25
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	11,36	7,09	2,52	11,90
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	7,15	3,04	-1,71	7,71
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	9,01	4,91	0,15	9,57
12_A	Molenlaan 20	1,50	25,44	21,51	16,56	26,03
12_B	Molenlaan 20	4,50	23,88	20,04	14,98	24,48
13_A	Molenlaan 15	1,50	23,68	19,61	14,80	24,24
13_B	Molenlaan 15	4,50	28,67	24,83	19,76	29,26
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	30,01	26,07	21,13	30,59
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	34,65	30,84	25,75	35,25
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	23,21	19,40	14,32	23,82
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	22,66	18,92	13,76	23,28
16_A	Kleihoogt 36	1,50	31,00	27,14	22,11	31,60
16_B	Kleihoogt 36	4,50	33,86	30,06	24,97	34,47
17_A	Kleihoogt 25	1,50	27,94	24,13	19,05	28,55
17_B	Kleihoogt 25	4,50	30,01	26,22	21,12	30,62
18_A	Kleihoogt 4	1,50	21,61	17,83	12,71	22,22
18_B	Kleihoogt 4	4,50	23,50	19,52	14,62	24,08
19_A	Kleihoogt 5	1,50	18,69	14,91	9,80	19,30
19_B	Kleihoogt 5	4,50	20,46	16,52	11,58	21,04
20_A	Meerweg 83	1,50	12,19	8,27	3,32	12,78
20_B	Meerweg 83	4,50	14,35	10,44	5,46	14,94
21_A	Meerweg 16	1,50	19,75	15,87	10,87	20,35
21_B	Meerweg 16	4,50	21,66	17,60	12,79	22,23
22_A	Middelweg 21	1,50	19,12	15,11	10,26	19,70
22_B	Middelweg 21	4,50	23,13	19,18	14,24	23,71
23_A	Middelweg 24	1,50	16,82	12,84	7,95	17,40
23_B	Middelweg 24	4,50	14,53	10,86	5,63	15,16
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	17,92	14,10	9,04	18,53
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	19,08	15,14	10,20	19,66
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	17,89	13,93	9,02	18,47
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	18,71	14,73	9,84	19,29
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	16,57	12,51	7,71	17,14
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	20,22	16,22	11,35	20,80
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	32,08	28,30	23,19	32,69
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	32,43	28,62	23,53	33,03
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	16,34	12,26	7,47	16,90
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	17,63	13,59	8,75	18,20
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	18,34	14,12	9,50	18,89
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	21,52	17,38	12,67	22,08
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	22,81	19,03	13,91	23,42
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	24,45	20,50	15,56	25,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Oostelijke Randweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	19,13	15,45	10,23	19,76
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	21,03	17,14	12,14	21,62
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	23,57	19,87	14,68	24,20
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	24,24	20,53	15,35	24,86
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	34,58	30,90	25,69	35,21
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	35,62	31,85	26,73	36,23
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	28,66	24,84	19,77	29,26
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	30,21	26,31	21,32	30,80
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	20,43	16,52	11,55	21,02
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	21,75	17,71	12,88	22,32
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	19,25	15,14	10,38	19,81
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	22,53	18,50	13,66	23,10
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	20,32	16,38	11,42	20,90
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	16,18	12,23	7,26	16,75
39_A	Hoogseweg 3	1,50	29,33	25,47	20,45	29,93
39_B	Hoogseweg 3	4,50	31,66	28,00	22,77	32,29
40_A	Hoogseweg 15	1,50	38,86	35,16	29,97	39,49
40_B	Hoogseweg 15	4,50	39,05	35,39	30,15	39,68
41_A	Hoogseweg 6	1,50	42,23	38,49	33,34	42,85
41_B	Hoogseweg 6	4,50	43,27	39,52	34,38	43,89
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	48,22	44,50	39,32	48,84
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	49,45	45,72	40,55	50,07
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	48,91	45,17	40,02	49,53
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	49,60	45,86	40,71	50,22
44_A	Hoogseweg 27	1,50	45,08	41,37	36,19	45,70
44_B	Hoogseweg 27	4,50	46,23	42,52	37,34	46,85
45_A	Hoogseweg 29	1,50	33,05	29,15	24,17	33,64
45_B	Hoogseweg 29	4,50	38,61	34,91	29,72	39,24
46_A	Hoogseweg 22	1,50	37,77	33,93	28,89	38,37
46_B	Hoogseweg 22	4,50	41,00	37,24	32,11	41,62
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	50,41	46,70	41,50	51,03
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	51,57	47,86	42,65	52,18
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	50,48	46,77	41,56	51,09
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	51,62	47,92	42,70	52,24
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	48,05	44,33	39,12	48,66
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	49,19	45,48	40,26	49,80
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	49,50	45,79	40,57	50,11
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	50,81	47,11	41,88	51,42
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	55,80	52,12	46,87	56,42
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	56,30	52,62	47,37	56,92
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	47,26	43,53	38,34	47,87
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	48,27	44,55	39,34	48,88
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	53,94	50,27	45,00	54,55
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	54,85	51,17	45,91	55,46
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	49,73	46,06	40,80	50,35
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	51,14	47,46	42,20	51,75
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	55,24	51,58	46,31	55,86
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	56,04	52,37	47,11	56,66
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	55,00	51,33	46,07	55,62
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	55,83	52,16	46,90	56,45
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	35,44	31,60	26,53	36,03
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	35,60	31,76	26,69	36,19
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	30,71	26,78	21,81	31,29
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	33,82	29,94	24,91	34,40
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	27,22	23,23	18,32	27,79
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	26,61	22,66	17,72	27,19
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	24,28	20,24	15,41	24,85
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	28,07	24,09	19,17	28,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Oostelijke Randweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	30,29	26,42	21,37	30,87
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	29,92	25,96	21,01	30,49
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	28,44	24,47	19,54	29,01
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	29,44	25,52	20,53	30,02
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	24,64	20,92	15,72	25,25
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	27,34	23,44	18,42	27,92
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	23,54	19,69	14,64	24,13
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	26,00	22,03	17,11	26,58
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	27,49	23,49	18,61	28,06
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	29,15	25,17	20,26	29,72
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	28,02	24,06	19,13	28,60
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	28,50	24,55	19,60	29,08
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	26,57	22,56	17,68	27,14
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	26,84	22,83	17,95	27,41
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	24,35	20,34	15,46	24,92
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	26,50	22,54	17,61	27,08
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	32,80	28,97	23,91	33,40
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	34,55	30,77	25,65	35,16
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	28,21	24,30	19,32	28,80
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	32,27	28,49	23,37	32,88
71_A	Lange Campen 9	1,50	36,26	32,42	27,35	36,85
71_B	Lange Campen 9	4,50	37,25	33,44	28,33	37,84
72_A	Lange Campen 9	1,50	36,99	33,13	28,09	37,58
72_B	Lange Campen 9	4,50	38,16	34,34	29,25	38,76
73_A	Monnikenweg 19	1,50	43,22	39,40	34,31	43,82
74_A	Monnikenweg 21	1,50	39,92	35,99	31,02	40,50
74_B	Monnikenweg 21	4,50	46,45	42,73	37,54	47,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	1,64	-1,60	-6,40	2,69
01_B	Monnikenweg 17	4,50	1,99	-1,27	-6,06	3,03
02_A	Monnikenweg 36	1,50	20,87	17,72	12,77	21,91
02_B	Monnikenweg 36	4,50	23,37	20,26	15,27	24,42
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	21,81	18,70	13,70	22,86
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	23,68	20,59	15,56	24,73
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	24,24	21,13	16,13	25,29
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	26,75	23,75	18,59	27,80
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	25,22	22,06	17,13	26,27
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	28,01	24,90	19,91	29,06
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	28,59	25,46	20,49	29,64
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	30,79	27,76	22,65	31,84
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	16,16	12,92	8,09	17,20
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	17,94	14,76	9,86	18,99
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	12,30	9,07	4,22	13,34
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	16,24	13,02	8,18	17,29
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	22,01	18,88	13,91	23,06
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	22,60	19,48	14,49	23,64
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	11,96	8,70	3,90	13,00
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	4,05	0,78	-4,01	5,09
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	4,08	0,80	-3,97	5,12
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-18,67	-21,95	-26,72	-17,63
12_A	Molenlaan 20	1,50	17,00	13,78	8,94	18,05
12_B	Molenlaan 20	4,50	12,50	9,30	4,43	13,55
13_A	Molenlaan 15	1,50	13,96	10,68	5,90	14,99
13_B	Molenlaan 15	4,50	19,60	16,47	11,50	20,65
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	17,21	13,95	9,15	18,25
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	21,45	18,32	13,35	22,50
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	--	--	--	--
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	--	--	--	--
16_A	Kleihoogt 36	1,50	14,21	11,04	6,13	15,26
16_B	Kleihoogt 36	4,50	15,53	12,38	7,43	16,57
17_A	Kleihoogt 25	1,50	13,78	10,51	5,72	14,82
17_B	Kleihoogt 25	4,50	11,97	8,71	3,91	13,01
18_A	Kleihoogt 4	1,50	8,62	5,53	0,50	9,67
18_B	Kleihoogt 4	4,50	10,54	7,30	2,49	11,59
19_A	Kleihoogt 5	1,50	7,68	4,55	-0,43	8,72
19_B	Kleihoogt 5	4,50	9,68	6,38	1,64	10,72
20_A	Meerweg 83	1,50	5,19	1,86	-2,85	6,22
20_B	Meerweg 83	4,50	6,94	3,63	-1,10	7,98
21_A	Meerweg 16	1,50	8,92	5,85	0,79	9,97
21_B	Meerweg 16	4,50	10,84	7,63	2,78	11,89
22_A	Middelweg 21	1,50	9,90	6,60	1,86	10,94
22_B	Middelweg 21	4,50	9,08	5,81	1,03	10,12
23_A	Middelweg 24	1,50	6,10	2,76	-1,94	7,13
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	8,60	5,44	0,50	9,64
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	10,45	7,15	2,41	11,49
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	9,69	6,38	1,65	10,73
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	10,03	6,69	2,00	11,06
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	4,65	1,34	-3,41	5,68
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	8,95	5,68	0,89	9,99
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	15,55	12,33	7,48	16,59
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	15,73	12,50	7,67	16,77
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	42,65	39,73	34,45	43,70
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	42,01	39,09	33,81	43,06
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	16,03	12,81	7,96	17,07
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	15,96	12,74	7,89	17,00
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	10,83	7,69	2,72	11,87
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	12,61	9,34	4,57	13,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Oostlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	7,82	4,74	-0,31	8,87
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	10,33	7,06	2,29	11,37
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	1,08	-2,23	-6,97	2,11
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	1,46	-1,89	-6,57	2,49
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	15,58	12,50	7,46	16,63
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	17,32	14,13	9,25	18,37
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	3,71	0,47	-4,35	4,75
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	5,35	2,05	-2,69	6,39
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	10,27	7,15	2,18	11,32
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	11,56	8,35	3,50	12,61
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	60,94	57,98	52,76	61,99
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	61,16	58,20	52,99	62,21
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	60,75	57,79	52,57	61,80
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	60,48	57,53	52,30	61,53
39_A	Hoogseweg 3	1,50	12,17	8,95	4,10	13,21
39_B	Hoogseweg 3	4,50	17,60	14,52	9,48	18,65
40_A	Hoogseweg 15	1,50	12,60	9,38	4,53	13,64
40_B	Hoogseweg 15	4,50	-1,89	-5,23	-9,93	-0,86
41_A	Hoogseweg 6	1,50	20,44	17,28	12,35	21,49
41_B	Hoogseweg 6	4,50	21,38	18,26	13,28	22,43
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,44	10,17	5,39	14,48
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,73	11,57	6,64	15,78
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,19	16,11	11,08	20,24
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	19,41	16,30	11,30	20,46
44_A	Hoogseweg 27	1,50	0,83	-2,33	-7,27	1,87
44_B	Hoogseweg 27	4,50	1,96	-1,28	-6,10	3,00
45_A	Hoogseweg 29	1,50	15,68	12,54	7,59	16,73
45_B	Hoogseweg 29	4,50	-4,48	-7,79	-12,51	-3,44
46_A	Hoogseweg 22	1,50	18,88	15,71	10,80	19,93
46_B	Hoogseweg 22	4,50	17,27	14,16	9,16	18,32
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,54	21,49	16,41	25,59
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,42	22,39	17,28	26,47
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,42	21,37	16,28	25,47
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,96	21,93	16,83	26,02
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,10	20,08	14,96	24,15
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,21	21,19	16,07	25,26
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,01	18,90	13,90	23,06
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,43	22,42	17,29	26,49
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,65	16,49	11,56	20,70
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,47	21,45	16,33	25,52
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,02	13,81	8,95	18,06
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,26	18,14	13,15	22,30
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,26	18,08	13,17	22,30
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,09	24,07	18,94	28,14
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,82	22,74	17,70	26,87
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,87	23,81	18,74	27,92
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,88	19,71	14,80	23,93
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,36	24,35	19,22	28,42
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,62	19,45	14,53	23,66
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,63	25,62	20,48	29,68
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	16,59	13,41	8,51	17,64
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	17,23	14,01	9,17	18,28
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	13,20	9,98	5,13	14,24
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	15,68	12,49	7,59	16,72
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	7,26	3,95	-0,78	8,30
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	7,45	4,14	-0,58	8,49
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	10,13	6,85	2,08	11,17
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	14,54	11,28	6,48	15,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	18,16	14,93	10,09	19,20
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	18,48	15,32	10,39	19,53
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	8,89	5,57	0,85	9,92
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	9,00	5,68	0,96	10,03
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	22,59	19,65	14,40	23,64
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	22,05	18,96	13,94	23,10
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	26,70	23,74	18,52	27,75
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	28,57	25,53	20,44	29,62
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	31,43	28,42	23,28	32,48
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	32,16	29,17	24,00	33,21
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	27,03	23,94	18,91	28,08
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	28,01	24,95	19,88	29,06
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	44,20	41,29	36,00	45,25
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	43,83	40,92	35,63	44,88
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	47,14	44,25	38,93	48,19
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	47,78	44,89	39,57	48,83
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	19,92	16,77	11,83	20,97
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	20,47	17,31	12,38	21,52
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	16,22	12,98	8,16	17,26
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	19,66	16,56	11,55	20,71
71_A	Lange Campen 9	1,50	28,50	25,53	20,32	29,55
71_B	Lange Campen 9	4,50	29,85	26,84	21,71	30,91
72_A	Lange Campen 9	1,50	27,35	24,32	19,20	28,40
72_B	Lange Campen 9	4,50	23,29	20,16	15,19	24,34
73_A	Monnikenweg 19	1,50	21,84	18,65	13,76	22,88
74_A	Monnikenweg 21	1,50	14,77	11,48	6,71	15,80
74_B	Monnikenweg 21	4,50	21,01	17,85	12,92	22,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Pastoor Verburghweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Verburghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	8,44	3,98	-0,40	8,95
01_B	Monnikenweg 17	4,50	12,48	8,11	3,62	13,00
02_A	Monnikenweg 36	1,50	14,95	10,69	6,07	15,48
02_B	Monnikenweg 36	4,50	16,77	12,56	7,89	17,31
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	7,67	3,20	-1,16	8,18
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	6,89	2,44	-1,94	7,40
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-0,89	-5,36	-9,71	-0,38
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	3,13	-1,24	-5,71	3,65
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	8,11	3,63	-0,71	8,62
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	11,56	7,12	2,71	12,07
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-1,50	-5,99	-10,31	-0,99
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	2,94	-1,47	-5,90	3,46
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-2,76	-7,33	-11,58	-2,26
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	0,00	-4,49	-8,84	0,50
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	8,88	4,46	0,03	9,39
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	9,05	4,62	0,20	9,56
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	9,51	5,11	0,66	10,02
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	9,78	5,37	0,94	10,30
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-20,39	-24,78	-29,23	-19,87
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-18,79	-23,33	-27,62	-18,29
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	5,40	1,20	-3,49	5,93
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	13,21	8,89	4,35	13,73
12_B	Molenlaan 20	4,50	16,59	12,40	7,72	17,13
13_A	Molenlaan 15	1,50	12,51	8,22	3,64	13,04
13_B	Molenlaan 15	4,50	13,66	9,42	4,80	14,20
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	15,63	11,39	6,76	16,16
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	18,26	14,12	9,38	18,81
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	18,49	14,29	9,61	19,03
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	21,38	17,27	12,50	21,93
16_A	Kleihoogt 36	1,50	25,31	21,22	16,41	25,86
16_B	Kleihoogt 36	4,50	25,66	21,61	16,78	26,22
17_A	Kleihoogt 25	1,50	33,90	29,88	25,00	34,46
17_B	Kleihoogt 25	4,50	35,86	31,88	26,96	36,43
18_A	Kleihoogt 4	1,50	8,75	4,77	-0,16	9,32
18_B	Kleihoogt 4	4,50	10,94	6,76	2,05	11,48
19_A	Kleihoogt 5	1,50	16,14	12,14	7,24	16,71
19_B	Kleihoogt 5	4,50	18,17	14,01	9,28	18,71
20_A	Meerweg 83	1,50	6,19	1,90	-2,67	6,72
20_B	Meerweg 83	4,50	8,59	4,38	-0,29	9,13
21_A	Meerweg 16	1,50	9,19	4,98	0,32	9,73
21_B	Meerweg 16	4,50	11,00	6,62	2,15	11,52
22_A	Middelweg 21	1,50	18,81	14,60	9,94	19,35
22_B	Middelweg 21	4,50	23,65	19,64	14,76	24,22
23_A	Middelweg 24	1,50	14,46	10,25	5,58	15,00
23_B	Middelweg 24	4,50	-0,62	-4,71	-9,50	-0,06
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	51,16	47,24	42,25	51,74
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	51,29	47,37	42,40	51,87
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	56,17	52,37	47,29	56,78
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	55,91	52,10	47,03	56,52
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	53,33	49,54	44,45	53,94
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	53,73	49,93	44,86	54,34
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	43,38	39,37	34,48	43,94
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	44,85	40,85	35,95	45,42
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	1,72	-2,71	-7,13	2,23
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	2,66	-1,77	-6,19	3,17
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	6,03	1,52	-2,79	6,54
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	9,45	4,98	0,61	9,96
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	42,16	38,30	33,25	42,75
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	43,21	39,30	34,30	43,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Pastoor Verburghweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Verburghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	36,72	32,88	27,81	37,31
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	38,39	34,47	29,49	38,97
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	42,21	38,28	33,30	42,79
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	44,39	40,43	35,49	44,96
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	28,82	24,92	19,91	29,40
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	29,18	25,23	20,29	29,76
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	15,14	10,95	6,26	15,68
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	17,43	13,10	8,57	17,95
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	8,01	3,59	-0,83	8,52
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	-2,75	-7,15	-11,59	-2,23
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	8,34	4,10	-0,55	8,87
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	10,50	6,07	1,64	11,01
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	4,90	0,39	-3,92	5,41
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	9,72	5,27	0,88	10,23
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	6,46	2,03	-2,39	6,97
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	-6,99	-11,46	-15,82	-6,48
39_A	Hoogseweg 3	1,50	11,09	6,66	2,24	11,60
39_B	Hoogseweg 3	4,50	15,91	11,66	7,04	16,44
40_A	Hoogseweg 15	1,50	20,68	16,47	11,80	21,22
40_B	Hoogseweg 15	4,50	21,50	17,27	12,62	22,03
41_A	Hoogseweg 6	1,50	14,00	9,73	5,14	14,53
41_B	Hoogseweg 6	4,50	15,50	11,25	6,62	16,03
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,58	17,39	12,70	22,12
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,96	17,74	13,07	22,49
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,46	12,18	7,59	16,99
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,17	11,87	7,29	16,69
44_A	Hoogseweg 27	1,50	19,10	14,77	10,23	19,62
44_B	Hoogseweg 27	4,50	23,00	18,84	14,11	23,54
45_A	Hoogseweg 29	1,50	22,75	18,68	13,85	23,30
45_B	Hoogseweg 29	4,50	23,40	19,26	14,51	23,94
46_A	Hoogseweg 22	1,50	16,75	12,55	7,87	17,29
46_B	Hoogseweg 22	4,50	17,10	12,89	8,21	17,63
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	12,99	8,75	4,12	13,52
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,05	3,72	-0,81	8,57
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,28	9,05	4,41	13,82
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	7,14	2,89	-1,73	7,67
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,32	11,09	6,45	15,86
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,45	6,16	1,58	10,98
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,64	10,40	5,77	15,17
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,66	6,39	1,78	11,19
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,72	10,42	5,86	15,25
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,95	5,63	1,09	10,47
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,36	10,12	5,50	14,90
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,86	6,61	1,99	11,39
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,94	1,48	-2,89	6,45
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,22	3,84	-0,64	8,73
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,85	5,56	0,98	10,38
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,91	5,61	1,05	10,44
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,35	4,94	0,51	9,87
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,95	4,62	0,08	9,47
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,53	4,13	-0,32	9,04
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,98	4,65	0,12	9,50
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	12,10	7,74	3,24	12,62
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	12,14	7,79	3,29	12,66
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	4,88	0,41	-3,94	5,39
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	8,72	4,26	-0,11	9,23
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	11,92	7,54	3,07	12,44
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	10,26	5,87	1,41	10,78
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	10,51	6,13	1,67	11,03
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	11,40	7,02	2,55	11,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Pastoor Verburghweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Verburghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	4,40	0,06	-4,45	4,92
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	6,96	2,66	-1,88	7,50
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	9,31	4,91	0,46	9,82
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	9,89	5,53	1,04	10,41
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	7,40	3,31	-1,48	7,96
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	9,63	5,29	0,77	10,15
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	8,12	3,95	-0,76	8,66
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	10,13	5,77	1,26	10,64
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	11,78	7,38	2,94	12,30
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	12,90	8,51	4,05	13,42
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	11,15	6,76	2,30	11,67
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	11,26	6,87	2,41	11,78
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	10,44	6,01	1,60	10,95
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	9,21	4,75	0,36	9,71
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	7,59	3,11	-1,24	8,10
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	11,22	6,82	2,36	11,73
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	16,59	12,29	7,73	17,12
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	20,08	15,91	11,21	20,63
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	15,52	11,31	6,65	16,06
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	17,52	13,36	8,64	18,06
71_A	Lange Campen 9	1,50	11,77	7,43	2,92	12,29
71_B	Lange Campen 9	4,50	14,01	9,72	5,15	14,54
72_A	Lange Campen 9	1,50	11,65	7,26	2,80	12,17
72_B	Lange Campen 9	4,50	13,74	9,44	4,88	14,27
73_A	Monnikenweg 19	1,50	14,38	10,00	5,54	14,90
74_A	Monnikenweg 21	1,50	10,41	5,94	1,58	10,92
74_B	Monnikenweg 21	4,50	17,09	12,84	8,22	17,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Vlielandseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlielandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	5,97	1,82	-1,77	6,99
01_B	Monnikenweg 17	4,50	6,78	2,71	-1,00	7,79
02_A	Monnikenweg 36	1,50	19,09	15,40	11,21	20,12
02_B	Monnikenweg 36	4,50	19,54	15,87	11,65	20,57
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	62,31	58,66	54,43	63,35
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	61,78	58,13	53,90	62,82
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	61,15	57,66	53,21	62,19
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	60,75	57,26	52,81	61,79
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	57,28	54,13	49,20	58,33
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	57,76	54,61	49,68	58,81
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	61,66	58,54	53,57	62,71
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	61,32	58,19	53,23	62,37
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	33,35	29,59	25,50	34,38
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	35,17	31,45	27,31	36,21
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	50,41	46,76	42,53	51,45
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	51,20	47,55	43,32	52,24
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	39,79	36,09	31,94	40,83
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	39,56	35,86	31,70	40,60
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	13,93	10,48	5,97	14,97
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	8,73	4,79	0,93	9,75
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	2,88	-1,01	-4,93	3,91
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	2,89	-1,30	-4,81	3,92
12_A	Molenlaan 20	1,50	14,61	10,83	6,75	15,64
12_B	Molenlaan 20	4,50	8,12	4,59	0,20	9,16
13_A	Molenlaan 15	1,50	16,79	12,88	8,97	17,81
13_B	Molenlaan 15	4,50	19,24	15,50	11,38	20,27
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	15,85	12,03	8,00	16,87
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	17,57	13,91	9,68	18,60
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	5,65	1,64	-2,15	6,66
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	7,25	3,45	-0,60	8,28
16_A	Kleihoogt 36	1,50	14,53	10,77	6,67	15,56
16_B	Kleihoogt 36	4,50	15,43	11,63	7,60	16,46
17_A	Kleihoogt 25	1,50	10,45	6,86	2,55	11,49
17_B	Kleihoogt 25	4,50	7,26	3,56	-0,62	8,29
18_A	Kleihoogt 4	1,50	4,29	0,79	-3,66	5,33
18_B	Kleihoogt 4	4,50	5,98	2,29	-1,90	7,01
19_A	Kleihoogt 5	1,50	1,96	-1,53	-6,00	3,00
19_B	Kleihoogt 5	4,50	3,99	0,32	-3,91	5,02
20_A	Meerweg 83	1,50	2,26	-1,44	-5,62	3,29
20_B	Meerweg 83	4,50	2,86	-0,85	-5,02	3,89
21_A	Meerweg 16	1,50	7,86	4,44	-0,10	8,91
21_B	Meerweg 16	4,50	10,05	6,42	2,16	11,09
22_A	Middelweg 21	1,50	5,91	2,13	-1,96	6,93
22_B	Middelweg 21	4,50	8,31	4,56	0,43	9,33
23_A	Middelweg 24	1,50	4,41	0,63	-3,47	5,43
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	2,98	-0,57	-4,96	4,01
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	4,65	0,93	-3,23	5,68
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	5,45	1,63	-2,41	6,47
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	5,59	1,77	-2,27	6,61
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	5,05	1,17	-2,81	6,06
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	6,99	3,18	-0,87	8,01
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	14,58	10,86	6,71	15,61
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	14,55	10,81	6,70	15,59
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	14,97	11,47	7,03	16,01
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	15,68	12,23	7,71	16,72
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	15,64	11,98	7,76	16,68
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	15,80	12,13	7,92	16,84
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	8,74	5,26	0,79	9,78
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	10,69	7,02	2,81	11,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Vlielandseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlielandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	2,24	-1,25	-5,72	3,28
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	4,18	0,49	-3,69	5,22
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	5,90	2,42	-2,05	6,94
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	8,19	4,71	0,25	9,24
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	13,16	9,55	5,26	14,20
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	13,69	9,95	5,84	14,73
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	-1,06	-5,16	-8,84	-0,05
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	-1,03	-5,13	-8,81	-0,02
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	14,45	10,78	6,58	15,49
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	15,88	12,07	8,05	16,91
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	22,62	18,99	14,72	23,65
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	25,72	22,22	17,78	26,76
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	31,49	28,19	23,47	32,54
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	30,74	27,47	22,72	31,79
39_A	Hoogseweg 3	1,50	11,29	7,66	3,39	12,32
39_B	Hoogseweg 3	4,50	13,88	10,44	5,92	14,92
40_A	Hoogseweg 15	1,50	14,52	11,05	6,57	15,56
40_B	Hoogseweg 15	4,50	4,35	0,56	-3,51	5,37
41_A	Hoogseweg 6	1,50	15,32	11,63	7,44	16,35
41_B	Hoogseweg 6	4,50	18,04	14,50	10,12	19,08
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	7,63	3,90	-0,25	8,66
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,17	6,59	2,25	11,21
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,86	14,15	9,99	18,89
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	17,95	14,25	10,09	18,99
44_A	Hoogseweg 27	1,50	3,05	-1,11	-4,71	4,06
44_B	Hoogseweg 27	4,50	-5,12	-8,80	-13,02	-4,09
45_A	Hoogseweg 29	1,50	12,05	8,46	4,13	13,08
45_B	Hoogseweg 29	4,50	6,40	2,48	-1,40	7,43
46_A	Hoogseweg 22	1,50	14,68	11,00	6,79	15,71
46_B	Hoogseweg 22	4,50	15,57	11,91	7,69	16,61
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,59	19,92	15,72	24,63
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,30	20,69	16,42	25,35
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,86	20,27	15,96	24,90
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,64	20,03	15,75	24,68
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,34	17,88	13,39	22,38
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,65	19,18	14,71	23,70
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,57	17,96	13,67	22,61
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,52	20,00	15,59	24,56
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,51	17,74	13,66	22,54
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,47	19,79	15,60	24,51
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,05	16,26	12,20	21,08
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,76	18,02	13,90	22,79
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,20	17,35	13,37	22,23
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,83	20,16	15,95	24,87
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,20	20,54	16,32	25,24
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,73	21,12	16,83	25,77
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,60	18,82	14,75	23,63
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,41	20,85	16,50	25,45
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,95	19,22	15,09	23,98
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,92	22,50	17,96	26,97
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	10,07	6,57	2,13	11,11
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	10,66	7,10	2,74	11,70
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	17,41	13,51	9,61	18,44
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	21,81	18,12	13,94	22,85
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	8,97	5,32	1,08	10,01
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	9,30	5,64	1,41	10,33
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	15,75	11,76	7,95	16,77
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	20,26	16,34	12,46	21,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Vlielandseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlielandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	26,01	22,14	18,20	27,04
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	26,81	23,00	18,99	27,85
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	18,43	14,49	10,65	19,46
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	18,60	14,66	10,84	19,64
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	27,25	24,15	19,16	28,31
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	29,84	26,61	21,81	30,90
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	32,76	29,68	24,65	33,81
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	33,07	29,89	25,01	34,12
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	36,08	32,83	28,05	37,13
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	36,48	33,24	28,44	37,53
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	36,50	33,35	28,43	37,56
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	36,10	32,94	28,03	37,15
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	43,62	40,52	35,51	44,67
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	44,45	41,37	36,35	45,51
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	49,38	46,32	41,26	50,43
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	50,56	47,51	42,44	51,62
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	15,98	12,33	8,08	17,01
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	16,09	12,54	8,17	17,13
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	15,23	11,34	7,41	16,25
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	17,44	13,76	9,55	18,47
71_A	Lange Campen 9	1,50	25,83	22,62	17,78	26,88
71_B	Lange Campen 9	4,50	26,21	22,94	18,19	27,26
72_A	Lange Campen 9	1,50	23,33	20,04	15,31	24,38
72_B	Lange Campen 9	4,50	18,73	15,25	10,79	19,78
73_A	Monnikenweg 19	1,50	17,83	14,12	9,95	18,86
74_A	Monnikenweg 21	1,50	17,15	13,29	9,32	18,17
74_B	Monnikenweg 21	4,50	18,95	15,33	11,05	19,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Zijdeweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijdeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	15,72	11,46	6,86	16,25
01_B	Monnikenweg 17	4,50	19,04	14,88	10,17	19,59
02_A	Monnikenweg 36	1,50	15,61	11,45	6,75	16,16
02_B	Monnikenweg 36	4,50	21,03	16,90	12,16	21,58
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	17,26	13,11	8,40	17,81
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	21,25	17,05	12,39	21,80
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	10,57	6,28	1,72	11,10
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	15,18	10,86	6,33	15,71
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	18,37	14,11	9,52	18,91
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	21,88	17,58	13,03	22,41
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	8,96	4,90	0,10	9,53
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	13,47	9,27	4,61	14,02
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	0,00	-3,29	-8,95	0,69
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	0,14	-3,16	-8,82	0,82
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	19,42	15,16	10,57	19,96
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	21,49	17,28	12,63	22,03
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	24,09	20,05	15,22	24,66
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	24,34	20,28	15,47	24,91
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	10,84	7,66	1,86	11,54
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	2,60	-1,14	-6,30	3,22
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-0,68	-4,51	-9,55	-0,07
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-0,41	-4,07	-9,30	0,22
12_A	Molenlaan 20	1,50	11,81	7,67	2,95	12,37
12_B	Molenlaan 20	4,50	11,16	7,01	2,30	11,71
13_A	Molenlaan 15	1,50	12,71	8,71	3,84	13,29
13_B	Molenlaan 15	4,50	17,82	13,84	8,94	18,40
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	11,64	7,53	2,78	12,20
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	15,62	11,54	6,75	16,18
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	8,41	4,75	-0,49	9,04
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	11,83	8,01	2,94	12,43
16_A	Kleihoogt 36	1,50	7,15	2,99	-1,70	7,71
16_B	Kleihoogt 36	4,50	13,30	9,12	4,44	13,85
17_A	Kleihoogt 25	1,50	11,06	6,60	2,21	11,56
17_B	Kleihoogt 25	4,50	11,40	6,94	2,56	11,91
18_A	Kleihoogt 4	1,50	2,50	-1,32	-6,39	3,10
18_B	Kleihoogt 4	4,50	5,54	1,40	-3,32	6,10
19_A	Kleihoogt 5	1,50	--	--	--	--
19_B	Kleihoogt 5	4,50	--	--	--	--
20_A	Meerweg 83	1,50	-2,93	-6,98	-11,77	-2,35
20_B	Meerweg 83	4,50	2,70	-1,46	-6,15	3,26
21_A	Meerweg 16	1,50	0,47	-3,39	-8,41	1,07
21_B	Meerweg 16	4,50	2,96	-1,14	-5,90	3,52
22_A	Middelweg 21	1,50	0,40	-3,50	-8,46	1,00
22_B	Middelweg 21	4,50	4,08	0,05	-4,78	4,66
23_A	Middelweg 24	1,50	-1,83	-5,91	-10,68	-1,26
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	0,72	-2,87	-8,18	1,36
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	2,37	-1,47	-6,51	2,97
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	-0,07	-3,77	-8,96	0,56
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	0,36	-3,50	-8,52	0,96
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	-1,53	-5,37	-10,39	-0,92
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	1,94	-1,92	-6,94	2,54
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	10,22	6,03	1,36	10,77
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	11,61	7,42	2,75	12,16
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	7,49	3,22	-1,36	8,03
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	9,39	5,10	0,54	9,92
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	3,98	-0,22	-4,86	4,53
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	6,34	1,95	-2,50	6,86
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	5,08	1,50	-3,83	5,72
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	6,89	3,09	-2,00	7,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Zijdeweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijdeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	3,47	-0,16	-5,44	4,10
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	5,47	1,44	-3,40	6,04
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	8,79	4,81	-0,09	9,37
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	10,10	6,03	1,23	10,66
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	10,54	6,60	1,66	11,12
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	12,36	8,29	3,48	12,92
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	4,47	0,26	-4,37	5,02
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	6,74	2,51	-2,10	7,29
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	1,65	-2,62	-7,21	2,18
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	3,46	-0,96	-5,38	3,97
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	5,51	1,72	-3,39	6,12
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	8,42	4,55	-0,47	9,01
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	19,37	15,03	10,52	19,89
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	17,37	13,05	8,52	17,90
39_A	Hoogseweg 3	1,50	10,05	5,67	1,19	10,56
39_B	Hoogseweg 3	4,50	12,67	8,54	3,79	13,22
40_A	Hoogseweg 15	1,50	8,62	4,80	-0,27	9,22
40_B	Hoogseweg 15	4,50	6,37	2,82	-2,56	7,01
41_A	Hoogseweg 6	1,50	11,50	7,42	2,63	12,06
41_B	Hoogseweg 6	4,50	16,56	12,46	7,69	17,12
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	10,91	6,77	2,04	11,46
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,82	8,83	3,94	13,40
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,28	8,80	4,44	13,78
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,09	10,78	6,23	15,62
44_A	Hoogseweg 27	1,50	14,89	10,75	6,02	15,44
44_B	Hoogseweg 27	4,50	--	--	--	--
45_A	Hoogseweg 29	1,50	8,37	4,09	-0,48	8,91
45_B	Hoogseweg 29	4,50	12,15	7,90	3,29	12,69
46_A	Hoogseweg 22	1,50	12,79	8,71	3,92	13,35
46_B	Hoogseweg 22	4,50	15,41	11,29	6,54	15,97
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,43	17,28	12,56	21,98
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,92	19,70	15,05	24,46
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,84	17,61	12,98	22,38
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,54	20,29	15,67	25,07
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,46	11,15	6,62	15,99
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,29	18,05	13,43	22,83
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,28	14,90	10,43	19,80
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,76	20,47	15,90	25,29
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,34	12,03	7,50	16,87
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	20,51	16,13	11,66	21,03
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,03	15,63	11,19	20,55
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,91	19,61	15,05	24,44
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	29,21	24,91	20,35	29,74
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,13	24,84	20,27	29,66
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,53	17,28	12,67	22,07
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,53	19,26	14,67	24,06
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	30,15	25,82	21,29	30,67
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,98	25,66	21,12	30,50
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	30,89	26,59	22,03	31,42
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	30,69	26,40	21,83	31,22
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	41,99	38,64	33,03	42,66
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	42,89	39,59	33,93	43,57
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	31,12	27,11	22,24	31,69
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	32,88	29,04	23,97	33,47
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	43,61	39,89	34,72	44,23
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	44,88	41,16	35,99	45,50
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	40,86	37,25	31,95	41,50
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	42,24	38,64	33,33	42,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2020 Plan FES Zijdeweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijdeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	44,14	40,36	35,25	44,75
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	45,44	41,66	36,56	46,05
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	37,99	34,21	29,10	38,60
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	38,71	34,91	29,82	39,32
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	21,99	17,85	13,12	22,54
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	24,16	19,91	15,29	24,69
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	17,40	13,23	8,53	17,95
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	19,93	15,62	11,07	20,46
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	20,87	16,56	12,02	21,40
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	22,49	18,17	13,63	23,01
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	19,42	15,12	10,56	19,95
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	20,71	16,40	11,85	21,24
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	20,82	16,49	11,96	21,34
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	21,29	16,98	12,44	21,82
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	9,92	5,60	1,06	10,44
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	11,65	7,30	2,79	12,17
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	14,15	10,14	5,28	14,73
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	13,31	9,27	4,44	13,88
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	12,06	8,05	3,19	12,64
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	16,32	12,33	7,44	16,90
71_A	Lange Campen 9	1,50	23,15	18,89	14,29	23,68
71_B	Lange Campen 9	4,50	25,70	21,43	16,84	26,23
72_A	Lange Campen 9	1,50	27,16	22,85	18,31	27,69
72_B	Lange Campen 9	4,50	31,19	26,91	22,33	31,72
73_A	Monnikenweg 19	1,50	19,56	15,18	10,72	20,08
74_A	Monnikenweg 21	1,50	20,70	16,40	11,84	21,23
74_B	Monnikenweg 21	4,50	22,78	18,46	13,93	23,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

5

Resultaten 2025 Plan FES

Resultaten 2025 Plan FES Hoogseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	9,99	5,56	-0,02	10,09
01_B	Monnikenweg 17	4,50	11,65	7,30	1,67	11,77
02_A	Monnikenweg 36	1,50	9,24	4,91	-0,72	9,37
02_B	Monnikenweg 36	4,50	4,70	0,27	-5,31	4,80
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	-3,67	-8,26	-13,76	-3,63
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	-1,82	-6,37	-11,89	-1,76
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-7,62	-12,20	-17,70	-7,57
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	-7,53	-12,11	-17,61	-7,48
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	1,26	-3,29	-8,80	1,32
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	2,75	-1,76	-7,30	2,82
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-17,84	-22,46	-27,94	-17,81
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	-17,82	-22,45	-27,92	-17,79
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-7,54	-12,13	-17,62	-7,49
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	-6,04	-10,60	-16,11	-5,99
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	-1,64	-6,22	-11,72	-1,59
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	-1,98	-6,54	-12,05	-1,93
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	-1,54	-6,10	-11,61	-1,49
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	-1,41	-5,98	-11,49	-1,36
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-10,50	-15,08	-20,58	-10,45
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-12,87	-17,50	-22,97	-12,84
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-14,67	-19,25	-24,75	-14,62
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-18,65	-23,28	-28,75	-18,62
12_A	Molenlaan 20	1,50	2,70	-1,74	-7,31	2,80
12_B	Molenlaan 20	4,50	0,99	-3,46	-9,03	1,08
13_A	Molenlaan 15	1,50	1,51	-2,97	-8,53	1,59
13_B	Molenlaan 15	4,50	3,92	-0,48	-6,08	4,03
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	7,22	2,76	-2,81	7,31
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	11,20	6,90	1,25	11,34
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	-12,76	-17,31	-22,83	-12,70
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	-12,68	-17,23	-22,74	-12,62
16_A	Kleihoogt 36	1,50	8,12	3,71	-1,88	8,22
16_B	Kleihoogt 36	4,50	10,88	6,58	0,93	11,02
17_A	Kleihoogt 25	1,50	2,34	-2,03	-7,64	2,46
17_B	Kleihoogt 25	4,50	6,04	1,80	-3,88	6,20
18_A	Kleihoogt 4	1,50	-3,48	-7,73	-13,41	-3,32
18_B	Kleihoogt 4	4,50	-1,73	-6,12	-11,72	-1,62
19_A	Kleihoogt 5	1,50	-6,68	-10,87	-16,58	-6,50
19_B	Kleihoogt 5	4,50	-5,35	-9,65	-15,30	-5,21
20_A	Meerweg 83	1,50	-7,57	-11,94	-17,55	-7,45
20_B	Meerweg 83	4,50	-7,54	-11,91	-17,52	-7,42
21_A	Meerweg 16	1,50	-5,15	-9,47	-15,11	-5,02
21_B	Meerweg 16	4,50	-2,77	-7,22	-12,79	-2,68
22_A	Middelweg 21	1,50	-0,16	-4,62	-10,19	-0,07
22_B	Middelweg 21	4,50	0,21	-4,19	-9,79	0,32
23_A	Middelweg 24	1,50	-4,80	-9,26	-14,82	-4,71
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	-7,21	-11,42	-17,12	-7,04
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	-6,17	-10,47	-16,12	-6,03
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	-1,87	-6,26	-11,86	-1,76
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	-1,25	-5,67	-11,26	-1,15
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	2,94	-1,54	-7,10	3,02
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	4,92	0,46	-5,11	5,01
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	11,75	7,48	1,81	11,90
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	12,03	7,76	2,09	12,18
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	-8,81	-13,38	-18,89	-8,76
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	-8,80	-13,37	-18,88	-8,75
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	-0,43	-5,02	-10,52	-0,39
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	0,42	-4,15	-9,66	0,47
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	3,44	-0,83	-6,50	3,59
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	5,34	0,92	-4,66	5,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Hoogseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	-3,66	-7,84	-13,56	-3,48
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	-2,01	-6,32	-11,97	-1,87
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	0,15	-3,97	-9,72	0,35
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	4,59	0,49	-5,26	4,80
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	10,96	6,79	1,07	11,15
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	11,77	7,53	1,85	11,93
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	5,44	1,08	-4,54	5,56
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	7,25	2,92	-2,72	7,38
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	-4,04	-8,43	-14,03	-3,93
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	-2,63	-7,12	-12,67	-2,55
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	-0,51	-5,08	-10,59	-0,46
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	2,76	-1,72	-7,27	2,84
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	3,14	-1,32	-6,89	3,23
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	--	--	--	--
39_A	Hoogseweg 3	1,50	41,19	37,05	31,31	41,38
39_B	Hoogseweg 3	4,50	42,23	38,09	32,35	42,42
40_A	Hoogseweg 15	1,50	44,54	40,40	34,66	44,73
40_B	Hoogseweg 15	4,50	45,11	40,96	35,23	45,30
41_A	Hoogseweg 6	1,50	44,96	40,82	35,08	45,15
41_B	Hoogseweg 6	4,50	45,22	41,08	35,35	45,42
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	39,03	34,89	29,15	39,22
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	40,12	35,97	30,24	40,31
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	30,62	26,44	20,73	30,80
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	30,89	26,71	20,99	31,07
44_A	Hoogseweg 27	1,50	32,51	28,33	22,61	32,69
44_B	Hoogseweg 27	4,50	31,16	26,98	21,26	31,34
45_A	Hoogseweg 29	1,50	16,17	11,91	6,24	16,33
45_B	Hoogseweg 29	4,50	23,66	19,52	13,78	23,85
46_A	Hoogseweg 22	1,50	24,49	20,27	14,58	24,66
46_B	Hoogseweg 22	4,50	24,57	20,36	14,66	24,74
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,95	5,58	-0,03	10,07
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,98	6,59	0,99	11,09
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	10,05	5,62	0,04	10,15
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,36	5,94	0,35	10,46
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,08	3,61	-1,95	8,16
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,37	4,94	-0,64	9,47
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,87	4,44	-1,14	8,97
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,48	5,08	-0,52	9,59
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,92	5,54	-0,07	10,03
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,31	5,94	0,33	10,43
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,84	4,41	-1,17	8,94
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,62	5,22	-0,38	9,73
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	3,56	-0,97	-6,50	3,62
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	7,39	2,93	-2,64	7,48
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	2,56	-1,95	-7,49	2,63
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	5,88	1,44	-4,14	5,97
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	6,73	2,31	-3,28	6,83
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	7,04	2,59	-2,98	7,13
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,11	4,74	-0,87	9,23
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,50	4,12	-1,49	8,61
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	3,26	-1,23	-6,78	3,34
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	3,58	-0,90	-6,46	3,66
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	-0,02	-4,59	-10,09	0,03
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	3,20	-1,32	-6,85	3,27
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	2,19	-2,35	-7,87	2,25
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	2,67	-1,84	-7,38	2,74
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	2,53	-2,01	-7,53	2,59
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	2,94	-1,59	-7,12	3,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Hoogseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	-0,97	-5,43	-11,00	-0,88
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	-1,12	-5,61	-11,15	-1,04
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	1,71	-2,81	-8,34	1,78
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	2,65	-1,83	-7,38	2,73
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	-4,98	-9,32	-14,95	-4,85
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	-2,36	-6,88	-12,41	-2,29
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	-1,15	-5,49	-11,12	-1,02
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	0,88	-3,57	-9,14	0,97
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	3,91	-0,61	-6,14	3,98
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	4,33	-0,17	-5,72	4,40
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	2,33	-2,14	-7,70	2,41
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	2,47	-2,00	-7,56	2,55
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	-0,55	-5,12	-10,63	-0,50
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	-0,48	-5,05	-10,55	-0,43
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	2,01	-2,49	-8,03	2,08
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	3,59	-0,87	-6,44	3,68
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	10,76	6,48	0,82	10,91
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	10,53	6,27	0,60	10,69
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	6,79	2,42	-3,20	6,90
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	3,62	-0,85	-6,41	3,70
71_A	Lange Campen 9	1,50	6,88	2,46	-3,13	6,98
71_B	Lange Campen 9	4,50	8,35	3,97	-1,64	8,46
72_A	Lange Campen 9	1,50	6,57	2,16	-3,43	6,67
72_B	Lange Campen 9	4,50	7,50	3,11	-2,49	7,61
73_A	Monnikenweg 19	1,50	8,94	4,50	-1,08	9,03
74_A	Monnikenweg 21	1,50	9,35	4,92	-0,66	9,45
74_B	Monnikenweg 21	4,50	10,45	6,10	0,47	10,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Katwijkerlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Katwijkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	23,32	18,90	15,41	24,22
01_B	Monnikenweg 17	4,50	24,26	19,84	16,33	25,15
02_A	Monnikenweg 36	1,50	24,16	19,64	16,23	25,03
02_B	Monnikenweg 36	4,50	27,61	23,34	19,75	28,55
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	38,30	34,42	30,51	39,34
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	39,70	35,81	31,90	40,73
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	19,33	15,14	11,50	20,30
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	23,40	19,35	15,58	24,40
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	28,94	24,77	21,15	29,93
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	34,46	30,52	26,65	35,48
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	22,61	18,50	14,86	23,63
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	27,83	23,92	20,05	28,87
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	37,25	33,43	29,43	38,29
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	38,31	34,49	30,49	39,35
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	50,77	47,03	42,94	51,82
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	50,94	47,18	43,10	51,98
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	62,33	58,59	54,49	63,37
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	61,92	58,19	54,08	62,96
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	64,66	60,97	56,80	65,70
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	63,82	60,13	55,96	64,86
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	67,49	62,71	58,71	67,97
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	66,00	61,22	57,21	66,48
12_A	Molenlaan 20	1,50	28,10	23,41	19,73	28,76
12_B	Molenlaan 20	4,50	29,80	25,01	21,30	30,39
13_A	Molenlaan 15	1,50	29,23	25,07	21,36	30,19
13_B	Molenlaan 15	4,50	31,00	26,96	23,20	32,01
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	24,55	19,80	16,35	25,27
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	26,45	21,88	18,34	27,24
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	26,75	22,11	18,53	27,48
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	28,11	23,51	19,93	28,86
16_A	Kleihoogt 36	1,50	20,12	15,48	12,06	20,92
16_B	Kleihoogt 36	4,50	20,52	16,13	12,64	21,44
17_A	Kleihoogt 25	1,50	21,37	16,57	13,16	22,08
17_B	Kleihoogt 25	4,50	21,51	16,65	13,27	22,20
18_A	Kleihoogt 4	1,50	7,43	3,19	-0,43	8,38
18_B	Kleihoogt 4	4,50	10,15	5,68	2,37	11,10
19_A	Kleihoogt 5	1,50	10,54	5,87	2,32	11,27
19_B	Kleihoogt 5	4,50	13,57	8,65	5,30	14,24
20_A	Meerweg 83	1,50	10,10	5,58	2,27	11,02
20_B	Meerweg 83	4,50	11,64	7,16	3,86	12,59
21_A	Meerweg 16	1,50	11,40	6,99	3,45	12,28
21_B	Meerweg 16	4,50	13,76	9,20	5,88	14,65
22_A	Middelweg 21	1,50	14,03	9,20	5,89	14,77
22_B	Middelweg 21	4,50	16,96	12,16	8,80	17,69
23_A	Middelweg 24	1,50	11,99	7,14	3,88	12,74
23_B	Middelweg 24	4,50	-7,93	-13,17	-16,31	-7,35
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	12,19	7,74	4,22	13,06
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	14,11	9,39	6,01	14,88
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	18,03	13,12	9,71	18,68
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	19,36	14,36	10,91	19,94
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	19,28	14,24	10,89	19,88
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	21,58	16,62	13,23	22,21
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	22,12	17,32	13,91	22,83
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	22,45	17,71	14,27	23,18
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	13,59	8,86	5,51	14,37
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	15,72	11,04	7,65	16,51
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	15,84	11,45	8,10	16,82
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	16,79	12,41	9,03	17,76
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	20,69	15,98	12,26	21,32
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	22,68	17,81	14,40	23,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Katwijkerlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Katwijkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	16,15	11,54	7,91	16,88
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	17,20	12,35	9,00	17,91
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	19,43	14,81	11,38	20,24
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	17,27	12,59	9,29	18,10
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	18,79	14,23	10,66	19,57
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	20,53	15,84	12,41	21,30
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	14,05	9,46	6,07	14,89
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	16,09	11,52	8,15	16,95
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	11,85	7,43	3,96	12,76
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	13,45	8,92	5,60	14,36
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	20,90	16,69	13,16	21,91
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	25,33	21,27	17,58	26,36
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	28,75	24,52	20,91	29,71
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	28,29	24,25	20,51	29,31
39_A	Hoogseweg 3	1,50	17,92	13,43	9,97	18,79
39_B	Hoogseweg 3	4,50	18,73	14,49	10,98	19,73
40_A	Hoogseweg 15	1,50	18,37	13,87	10,44	19,25
40_B	Hoogseweg 15	4,50	14,67	9,67	6,40	15,33
41_A	Hoogseweg 6	1,50	21,44	17,00	13,61	22,37
41_B	Hoogseweg 6	4,50	25,14	20,85	17,30	26,09
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,36	14,74	11,37	20,19
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,02	18,61	15,12	23,92
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,85	17,45	13,97	22,76
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,09	17,80	14,27	23,05
44_A	Hoogseweg 27	1,50	19,73	15,10	11,71	20,55
44_B	Hoogseweg 27	4,50	17,05	12,09	8,75	17,70
45_A	Hoogseweg 29	1,50	20,46	15,74	12,27	21,19
45_B	Hoogseweg 29	4,50	20,57	15,94	12,51	21,37
46_A	Hoogseweg 22	1,50	25,29	20,81	17,28	26,14
46_B	Hoogseweg 22	4,50	25,51	21,03	17,51	26,36
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,70	22,43	18,77	27,61
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,58	22,46	18,82	27,59
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,09	22,83	19,19	28,02
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,76	23,67	19,99	28,77
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,97	16,68	13,21	21,95
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,32	21,15	17,56	26,32
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,22	21,00	17,44	26,21
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,18	23,04	19,40	28,18
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,28	21,04	17,47	26,25
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,02	21,84	18,23	27,01
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,65	21,43	17,85	26,63
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,69	23,55	19,89	28,68
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	28,00	23,83	20,16	28,97
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,85	24,79	21,09	29,87
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	29,19	24,91	21,24	30,09
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,54	25,29	21,64	30,47
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	29,96	25,87	22,16	30,96
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,84	25,79	22,07	30,86
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	29,79	25,67	21,99	30,78
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	30,09	26,03	22,32	31,11
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	33,97	30,03	26,12	34,97
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	34,38	30,43	26,54	35,38
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	28,05	23,89	20,29	29,06
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	32,95	28,94	25,16	33,97
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	42,94	39,15	35,12	43,98
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	43,00	39,21	35,19	44,05
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	35,14	31,18	27,32	36,15
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	36,15	32,17	28,34	37,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Katwijkerlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Katwijkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	46,18	42,34	38,40	47,23
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	47,83	44,01	40,04	48,88
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	51,96	48,17	44,16	53,01
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	53,15	49,36	45,36	54,20
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	29,03	25,27	21,15	30,05
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	31,23	27,31	23,44	32,26
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	26,36	22,42	18,46	27,34
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	24,44	20,07	16,45	25,31
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	29,74	25,56	21,88	30,70
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	33,06	29,09	25,23	34,07
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	26,55	22,09	18,50	27,38
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	26,80	22,36	18,77	27,64
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	30,43	26,38	22,63	31,44
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	30,93	26,89	23,13	31,94
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	21,04	16,77	13,14	21,97
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	23,35	19,03	15,42	24,26
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	23,76	19,37	15,84	24,66
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	23,79	19,09	15,53	24,49
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	24,54	19,91	16,49	25,35
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	27,73	23,32	19,74	28,60
71_A	Lange Campen 9	1,50	28,74	24,51	20,87	29,69
71_B	Lange Campen 9	4,50	29,10	24,90	21,23	30,05
72_A	Lange Campen 9	1,50	30,20	26,05	22,36	31,17
72_B	Lange Campen 9	4,50	30,10	25,92	22,21	31,05
73_A	Monnikenweg 19	1,50	25,29	20,87	17,39	26,19
74_A	Monnikenweg 21	1,50	23,75	19,35	15,87	24,66
74_B	Monnikenweg 21	4,50	28,12	23,83	20,21	29,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Klapwijkseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klapwijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	24,96	21,97	16,02	25,72
01_B	Monnikenweg 17	4,50	24,97	22,00	16,02	25,73
02_A	Monnikenweg 36	1,50	24,47	21,48	15,52	25,22
02_B	Monnikenweg 36	4,50	25,06	22,14	16,09	25,82
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	28,50	25,68	19,53	29,28
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	32,59	29,81	23,62	33,38
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	24,48	21,63	15,51	25,26
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	30,27	27,49	21,28	31,06
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	24,16	21,11	15,23	24,91
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	30,30	27,35	21,34	31,06
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	38,03	35,29	29,04	38,83
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	38,33	35,59	29,34	39,13
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	19,95	16,88	11,01	20,69
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	27,26	24,39	18,28	28,03
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	29,20	26,36	20,23	29,98
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	29,47	26,60	20,50	30,24
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	28,07	25,23	19,09	28,85
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	28,48	25,62	19,50	29,25
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	15,14	12,20	6,19	15,90
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	12,70	9,41	3,79	13,40
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	5,43	2,17	-3,48	6,14
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	2,06	-1,61	-6,88	2,67
12_A	Molenlaan 20	1,50	17,72	14,50	8,79	18,43
12_B	Molenlaan 20	4,50	12,56	9,31	3,60	13,25
13_A	Molenlaan 15	1,50	16,52	13,29	7,61	17,23
13_B	Molenlaan 15	4,50	18,81	15,74	9,87	19,55
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	20,85	17,67	11,93	21,57
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	22,79	19,76	13,84	23,53
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	13,79	10,71	4,89	14,54
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	12,07	9,24	3,09	12,85
16_A	Kleihoogt 36	1,50	20,35	17,03	11,50	21,07
16_B	Kleihoogt 36	4,50	21,73	18,46	12,85	22,45
17_A	Kleihoogt 25	1,50	15,95	12,76	7,03	16,67
17_B	Kleihoogt 25	4,50	14,68	11,49	5,73	15,39
18_A	Kleihoogt 4	1,50	15,19	12,02	6,45	15,98
18_B	Kleihoogt 4	4,50	16,94	13,60	8,21	17,70
19_A	Kleihoogt 5	1,50	9,71	6,78	1,19	10,63
19_B	Kleihoogt 5	4,50	11,24	8,18	2,75	12,15
20_A	Meerweg 83	1,50	9,10	5,76	0,16	9,78
20_B	Meerweg 83	4,50	9,48	6,13	0,54	10,16
21_A	Meerweg 16	1,50	34,15	31,01	25,60	35,02
21_B	Meerweg 16	4,50	35,37	32,10	26,83	36,21
22_A	Middelweg 21	1,50	15,66	12,25	6,74	16,33
22_B	Middelweg 21	4,50	15,87	12,49	6,96	16,55
23_A	Middelweg 24	1,50	11,61	8,24	2,83	12,34
23_B	Middelweg 24	4,50	9,80	6,33	1,10	10,54
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	12,10	8,70	3,18	12,78
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	13,23	9,76	4,30	13,89
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	13,15	9,77	4,24	13,83
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	13,70	10,30	4,78	14,38
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	11,58	8,31	2,71	12,30
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	13,07	9,89	4,16	13,80
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	20,12	16,93	11,23	20,85
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	19,88	16,69	10,99	20,61
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	60,89	58,28	51,88	61,71
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	60,97	58,37	51,97	61,80
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	59,28	55,93	50,36	59,97
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	59,99	56,62	51,07	60,67
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	15,14	12,09	6,21	15,89
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	16,87	13,65	7,94	17,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Klapwijkseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klapwijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	9,90	6,73	0,98	10,62
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	12,01	8,62	3,09	12,69
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	11,97	8,25	3,22	12,65
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	11,26	7,56	2,53	11,95
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	20,39	17,24	11,46	21,11
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	21,71	18,43	12,77	22,40
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	8,98	5,81	0,14	9,73
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	10,59	7,26	1,75	11,31
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	47,54	44,46	39,42	48,59
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	49,15	46,07	41,03	50,20
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	33,86	30,74	25,30	34,73
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	34,68	31,45	26,16	35,54
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	33,99	31,28	25,00	34,79
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	35,14	32,43	26,15	35,94
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	33,58	30,89	24,58	34,38
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	34,25	31,61	25,25	35,07
39_A	Hoogseweg 3	1,50	23,24	19,81	14,37	23,93
39_B	Hoogseweg 3	4,50	23,88	20,50	14,97	24,56
40_A	Hoogseweg 15	1,50	21,75	18,43	12,87	22,46
40_B	Hoogseweg 15	4,50	20,94	17,49	12,07	21,62
41_A	Hoogseweg 6	1,50	24,27	21,05	15,36	24,99
41_B	Hoogseweg 6	4,50	25,08	21,95	16,15	25,81
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,26	15,04	9,31	18,96
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,57	12,37	6,61	16,27
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,37	22,21	16,43	26,09
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,62	22,46	16,68	26,34
44_A	Hoogseweg 27	1,50	18,04	14,59	9,13	18,71
44_B	Hoogseweg 27	4,50	17,36	13,93	8,46	18,04
45_A	Hoogseweg 29	1,50	19,47	16,26	10,55	20,19
45_B	Hoogseweg 29	4,50	18,09	14,77	9,19	18,79
46_A	Hoogseweg 22	1,50	21,86	18,63	12,94	22,57
46_B	Hoogseweg 22	4,50	22,89	19,74	13,95	23,61
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	28,60	25,68	19,64	29,36
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,14	26,27	20,17	29,91
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,73	24,77	18,78	28,49
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,12	26,26	20,15	29,89
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,91	22,95	16,96	26,67
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,29	24,32	18,33	28,04
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,29	22,26	16,35	26,04
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,40	24,47	18,44	28,16
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,61	22,61	16,67	26,36
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,86	25,02	18,89	28,64
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,57	20,37	14,64	24,28
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,31	23,27	17,35	27,05
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,72	21,62	15,78	25,45
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,01	25,14	19,03	28,78
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,09	20,08	14,14	23,84
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,70	21,81	15,74	25,47
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,27	22,15	16,34	26,00
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,76	24,84	18,80	28,52
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,40	22,28	16,46	26,13
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,87	24,95	18,91	28,63
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	16,80	13,56	7,86	17,50
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	17,08	13,83	8,14	17,78
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	14,51	11,13	5,59	15,19
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	16,98	13,68	8,06	17,68
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	15,00	11,73	6,11	15,71
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	15,14	11,87	6,25	15,85
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	17,39	14,10	8,49	18,10
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	20,05	16,88	11,12	20,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Klapwijkseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klapwijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	22,20	19,12	13,26	22,94
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	23,00	19,97	14,06	23,75
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	14,63	11,31	5,76	15,34
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	14,70	11,38	5,83	15,41
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	26,93	24,25	17,95	27,74
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	29,09	26,27	20,11	29,87
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	30,20	27,49	21,21	31,00
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	31,30	28,49	22,32	32,08
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	31,80	29,02	22,82	32,59
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	36,99	34,31	27,99	37,80
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	33,85	31,05	24,87	34,64
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	34,13	31,34	25,15	34,92
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	38,59	35,93	29,60	39,40
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	39,29	36,64	30,29	40,10
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	46,29	43,67	37,28	47,11
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	47,44	44,82	38,44	48,26
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	18,79	15,56	9,89	19,51
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	18,43	15,32	9,49	19,16
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	20,68	17,48	11,74	21,39
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	22,17	19,16	13,22	22,92
71_A	Lange Campen 9	1,50	25,25	22,34	16,29	26,02
71_B	Lange Campen 9	4,50	27,18	24,38	18,20	27,97
72_A	Lange Campen 9	1,50	21,43	18,35	12,50	22,17
72_B	Lange Campen 9	4,50	21,36	18,44	12,40	22,12
73_A	Monnikenweg 19	1,50	22,23	19,20	13,27	22,97
74_A	Monnikenweg 21	1,50	20,54	17,36	11,61	21,26
74_B	Monnikenweg 21	4,50	20,86	17,95	11,89	21,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Kleihoogt
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	16,56	13,21	7,64	17,25
01_B	Monnikenweg 17	4,50	19,70	16,45	10,76	20,40
02_A	Monnikenweg 36	1,50	25,66	22,48	16,73	26,38
02_B	Monnikenweg 36	4,50	27,45	24,30	18,50	28,17
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	12,54	9,10	3,63	13,21
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	13,16	9,77	4,24	13,84
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	5,02	1,54	-3,88	5,69
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	8,56	5,18	-0,36	9,24
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	13,47	10,00	4,57	14,14
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	15,84	12,42	6,93	16,52
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	4,83	1,29	-4,06	5,49
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	6,78	3,27	-2,12	7,44
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	3,44	0,03	-5,47	4,12
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	4,24	0,83	-4,68	4,91
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	14,59	11,18	5,68	15,27
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	12,83	9,42	3,91	13,50
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	14,18	10,78	5,26	14,86
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	14,07	10,66	5,16	14,75
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-4,11	-7,61	-13,01	-3,45
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-2,42	-6,01	-11,30	-1,77
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	2,42	-0,97	-6,51	3,09
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-8,36	-11,77	-17,27	-7,68
12_A	Molenlaan 20	1,50	18,67	15,33	9,75	19,36
12_B	Molenlaan 20	4,50	23,88	20,73	14,93	24,60
13_A	Molenlaan 15	1,50	19,32	16,06	10,39	20,02
13_B	Molenlaan 15	4,50	23,45	20,28	14,51	24,17
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	52,33	49,35	43,37	53,08
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	52,56	49,57	43,60	53,31
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	51,46	48,48	42,50	52,21
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	51,89	48,91	42,93	52,64
16_A	Kleihoogt 36	1,50	51,78	48,78	42,82	52,53
16_B	Kleihoogt 36	4,50	52,25	49,25	43,29	53,00
17_A	Kleihoogt 25	1,50	52,44	49,44	43,48	53,19
17_B	Kleihoogt 25	4,50	52,66	49,66	43,70	53,41
18_A	Kleihoogt 4	1,50	48,63	45,59	39,67	49,37
18_B	Kleihoogt 4	4,50	49,51	46,44	40,55	50,24
19_A	Kleihoogt 5	1,50	52,39	49,31	43,43	53,12
19_B	Kleihoogt 5	4,50	52,64	49,54	43,68	53,36
20_A	Meerweg 83	1,50	22,71	19,47	13,76	23,41
20_B	Meerweg 83	4,50	23,57	20,36	14,62	24,27
21_A	Meerweg 16	1,50	15,12	11,92	6,17	15,83
21_B	Meerweg 16	4,50	16,16	12,87	7,23	16,86
22_A	Middelweg 21	1,50	23,67	20,39	14,73	24,36
22_B	Middelweg 21	4,50	26,80	23,62	17,85	27,51
23_A	Middelweg 24	1,50	21,75	18,50	12,81	22,45
23_B	Middelweg 24	4,50	23,96	20,83	15,01	24,68
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	18,08	14,89	9,14	18,79
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	19,20	15,93	10,26	19,90
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	18,77	15,51	9,84	19,47
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	19,58	16,30	10,64	20,27
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	13,95	10,69	5,02	14,65
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	17,01	13,83	8,06	17,72
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	35,41	32,33	26,45	36,14
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	35,94	32,87	26,98	36,67
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	5,53	2,05	-3,37	6,20
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	6,37	2,94	-2,54	7,04
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	11,39	7,90	2,49	12,05
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	14,27	10,84	5,37	14,95
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	21,62	18,56	12,66	22,35
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	22,81	19,64	13,86	23,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Kleihoogt
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	19,75	16,73	10,79	20,49
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	21,57	18,39	12,62	22,28
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	42,61	39,61	33,65	43,36
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	44,28	41,26	35,32	45,02
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	40,07	37,13	31,10	40,83
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	41,23	38,26	32,27	41,98
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	19,91	16,75	10,96	20,63
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	21,43	18,21	12,49	22,14
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	7,34	4,15	-1,59	8,06
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	3,23	0,02	-5,71	3,94
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	13,46	10,21	4,52	14,16
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	15,07	11,69	6,15	15,75
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	7,54	4,06	-1,36	8,21
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	10,80	7,40	1,88	11,48
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	10,87	7,47	1,95	11,55
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	-3,42	-6,89	-12,31	-2,75
39_A	Hoogseweg 3	1,50	16,53	13,21	7,60	17,22
39_B	Hoogseweg 3	4,50	21,31	18,11	12,37	22,02
40_A	Hoogseweg 15	1,50	22,47	19,27	13,53	23,18
40_B	Hoogseweg 15	4,50	23,81	20,62	14,86	24,52
41_A	Hoogseweg 6	1,50	24,40	21,25	15,46	25,12
41_B	Hoogseweg 6	4,50	25,76	22,57	16,81	26,47
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,91	24,77	18,96	28,63
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,01	24,85	19,06	28,73
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,51	15,35	9,57	19,23
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	19,36	16,21	10,41	20,08
44_A	Hoogseweg 27	1,50	24,17	20,94	15,24	24,88
44_B	Hoogseweg 27	4,50	27,65	24,54	18,70	28,38
45_A	Hoogseweg 29	1,50	28,59	25,52	19,64	29,33
45_B	Hoogseweg 29	4,50	29,74	26,64	20,79	30,47
46_A	Hoogseweg 22	1,50	25,97	22,77	17,03	26,68
46_B	Hoogseweg 22	4,50	26,23	23,05	17,29	26,94
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,18	15,90	10,25	19,88
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,99	11,68	6,06	15,68
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,76	15,49	9,83	19,46
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,90	11,63	5,97	15,60
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,46	17,27	11,52	21,17
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	19,19	16,01	10,24	19,90
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,46	16,19	10,54	20,16
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,53	13,28	7,60	17,23
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,31	17,04	11,38	21,01
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,03	8,72	3,10	12,72
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,85	16,59	10,92	20,55
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,65	12,34	6,73	16,34
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,51	10,09	4,61	14,19
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,20	9,78	4,29	13,88
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,91	11,54	5,99	15,59
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,28	10,96	5,35	14,97
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,23	13,81	8,31	17,90
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,38	10,04	4,46	14,07
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,04	12,70	7,12	16,73
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,09	9,78	4,17	13,78
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	18,76	15,40	9,84	19,44
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	18,75	15,38	9,83	19,43
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	11,65	8,16	2,76	12,32
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	15,96	12,52	7,06	16,63
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	15,55	12,19	6,63	16,23
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	16,41	13,04	7,49	17,09
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	13,88	10,54	4,97	14,57
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	15,73	12,37	6,81	16,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleihoogt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	4,88	1,44	-4,02	5,55
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	7,18	3,70	-1,72	7,85
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	14,38	10,96	5,47	15,06
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	14,49	11,08	5,58	15,17
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	10,38	7,16	1,44	11,09
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	12,88	9,47	3,97	13,56
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	13,93	10,77	4,98	14,65
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	15,11	11,81	6,17	15,80
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	16,77	13,37	7,85	17,45
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	17,96	14,57	9,04	18,64
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	16,14	12,79	7,21	16,82
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	15,71	12,36	6,79	16,40
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	14,25	10,82	5,34	14,92
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	13,96	10,51	5,05	14,63
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	12,60	9,18	3,69	13,28
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	14,79	11,45	5,87	15,48
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	33,34	30,27	24,39	34,08
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	35,10	32,05	26,15	35,84
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	33,54	30,49	24,59	34,28
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	35,28	32,24	26,32	36,02
71_A	Lange Campen 9	1,50	18,17	14,85	9,24	18,86
71_B	Lange Campen 9	4,50	16,86	13,52	7,94	17,55
72_A	Lange Campen 9	1,50	16,72	13,31	7,81	17,40
72_B	Lange Campen 9	4,50	17,95	14,60	9,03	18,64
73_A	Monnikenweg 19	1,50	20,76	17,44	11,84	21,45
74_A	Monnikenweg 21	1,50	17,66	14,26	8,75	18,34
74_B	Monnikenweg 21	4,50	22,74	19,52	13,81	23,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Lange Campen
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Campen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	13,07	10,01	4,10	13,80
01_B	Monnikenweg 17	4,50	16,22	13,26	7,24	16,97
02_A	Monnikenweg 36	1,50	17,01	14,01	8,04	17,75
02_B	Monnikenweg 36	4,50	18,90	15,95	9,92	19,65
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	17,96	14,98	9,00	18,71
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	21,89	19,02	12,92	22,66
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	11,11	8,08	2,16	11,85
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	15,62	12,71	6,63	16,38
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	22,27	19,38	13,31	23,04
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	25,00	22,16	16,02	25,78
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	20,85	18,10	11,88	21,65
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	20,88	18,12	11,91	21,68
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	9,48	6,53	0,53	10,24
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	14,36	11,56	5,39	15,15
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	16,77	13,79	7,80	17,52
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	18,68	15,79	9,71	19,45
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	20,58	17,71	11,60	21,35
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	21,67	18,80	12,68	22,44
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	6,41	3,47	-2,54	7,17
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	0,04	-2,98	-8,91	0,79
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-2,17	-5,14	-11,13	-1,42
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	12,30	9,25	3,33	13,03
12_B	Molenlaan 20	4,50	13,56	10,59	4,57	14,30
13_A	Molenlaan 15	1,50	13,73	10,65	4,76	14,46
13_B	Molenlaan 15	4,50	18,38	15,43	9,39	19,13
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	13,96	10,88	5,00	14,69
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	16,20	13,23	7,23	16,95
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	9,42	6,49	0,43	10,17
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	9,22	6,24	0,23	9,96
16_A	Kleihoogt 36	1,50	9,91	6,87	0,94	10,64
16_B	Kleihoogt 36	4,50	10,83	7,80	1,87	11,57
17_A	Kleihoogt 25	1,50	5,66	2,60	-3,31	6,39
17_B	Kleihoogt 25	4,50	5,20	2,08	-3,76	5,92
18_A	Kleihoogt 4	1,50	1,73	-1,07	-7,24	2,52
18_B	Kleihoogt 4	4,50	3,22	0,21	-5,73	3,97
19_A	Kleihoogt 5	1,50	-1,12	-3,91	-10,08	-0,33
19_B	Kleihoogt 5	4,50	-0,24	-3,23	-9,17	0,52
20_A	Meerweg 83	1,50	-0,28	-3,48	-9,20	0,44
20_B	Meerweg 83	4,50	0,35	-2,86	-8,57	1,07
21_A	Meerweg 16	1,50	0,03	-2,81	-8,93	0,81
21_B	Meerweg 16	4,50	1,69	-1,39	-7,24	2,43
22_A	Middelweg 21	1,50	1,45	-1,66	-7,48	2,18
22_B	Middelweg 21	4,50	4,18	1,09	-4,76	4,91
23_A	Middelweg 24	1,50	-1,39	-4,50	-10,33	-0,66
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	1,96	-0,89	-7,00	2,74
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	3,46	0,40	-5,49	4,20
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	1,12	-2,04	-7,81	1,84
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	2,24	-0,89	-6,70	2,97
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	-1,24	-4,29	-10,19	-0,50
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	2,99	-0,07	-5,96	3,73
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	10,27	7,23	1,32	11,01
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	10,59	7,55	1,63	11,33
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	12,79	9,90	3,83	13,56
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	15,18	12,28	6,21	15,95
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	5,88	2,82	-3,06	6,62
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	6,04	2,98	-2,90	6,78
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	5,26	2,45	-3,72	6,04
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	6,64	3,65	-2,33	7,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Lange Campen
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Campen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	1,14	-1,69	-7,83	1,92
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	3,26	0,17	-5,69	3,99
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	1,92	-1,13	-7,04	2,66
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	3,46	0,38	-5,50	4,19
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	10,06	7,20	1,09	10,83
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	10,92	7,92	1,96	11,67
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	0,96	-2,14	-7,98	1,69
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	1,42	-1,71	-7,52	2,15
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	2,64	-0,32	-6,31	3,40
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	3,82	0,71	-5,12	4,55
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	11,28	8,61	2,30	12,10
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	13,28	10,53	4,31	14,08
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	24,32	21,52	15,35	25,11
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	22,28	19,50	13,30	23,07
39_A	Hoogseweg 3	1,50	8,82	5,81	-0,14	9,56
39_B	Hoogseweg 3	4,50	9,29	6,25	0,34	10,03
40_A	Hoogseweg 15	1,50	8,92	5,98	-0,04	9,68
40_B	Hoogseweg 15	4,50	-0,49	-3,52	-9,43	0,26
41_A	Hoogseweg 6	1,50	12,38	9,36	3,42	13,12
41_B	Hoogseweg 6	4,50	15,33	12,40	6,35	16,09
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	6,86	3,79	-2,11	7,59
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,10	6,10	0,13	9,84
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,21	10,22	4,24	13,96
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,91	10,93	4,94	14,66
44_A	Hoogseweg 27	1,50	8,24	5,23	-0,74	8,98
44_B	Hoogseweg 27	4,50	-2,99	-5,86	-11,96	-2,22
45_A	Hoogseweg 29	1,50	9,00	5,93	0,05	9,74
45_B	Hoogseweg 29	4,50	8,37	5,35	-0,60	9,11
46_A	Hoogseweg 22	1,50	10,36	7,35	1,41	11,11
46_B	Hoogseweg 22	4,50	12,60	9,64	3,63	13,35
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,00	18,10	12,03	21,77
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,75	19,88	13,76	23,52
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,67	18,76	12,69	22,43
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,08	20,21	14,09	23,85
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,42	15,52	9,45	19,19
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,22	18,30	12,24	21,98
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,39	17,43	11,41	21,14
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,31	20,40	14,32	24,07
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,94	16,93	10,97	20,68
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,34	20,46	14,35	24,10
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,46	17,50	11,49	21,21
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,62	19,69	13,63	23,37
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	26,06	23,14	17,07	26,81
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,02	24,13	18,03	27,78
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,00	22,07	16,01	25,75
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,54	23,65	17,55	27,30
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,06	24,15	18,06	27,81
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,91	25,04	18,91	28,67
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	27,75	24,84	18,76	28,51
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,86	26,00	19,86	29,62
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	23,21	20,34	14,21	23,97
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	23,15	20,27	14,14	23,91
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	20,91	18,00	11,91	21,66
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	22,01	19,12	13,01	22,77
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	10,65	7,69	1,66	11,40
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	13,10	10,17	4,11	13,85
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	14,25	11,16	5,29	14,98
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	18,53	15,53	9,54	19,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Campen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	20,01	17,09	11,02	20,76
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	20,49	17,57	11,50	21,24
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	12,63	9,65	3,64	13,37
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	15,54	12,63	6,54	16,29
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	45,30	42,40	36,31	46,06
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	45,81	42,88	36,83	46,57
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	30,70	28,08	21,71	31,52
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	30,86	28,14	21,88	31,66
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	34,03	31,33	25,05	34,84
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	34,86	32,16	25,88	35,67
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	41,00	38,31	32,02	41,81
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	42,66	39,96	33,68	43,47
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	36,03	33,33	27,05	36,84
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	35,91	33,20	26,93	36,72
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	23,23	20,53	14,25	24,04
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	23,12	20,42	14,15	23,93
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	13,49	10,50	4,52	14,24
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	10,14	7,13	1,17	10,88
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	13,26	10,18	4,29	13,99
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	17,42	14,46	8,44	18,17
71_A	Lange Campen 9	1,50	51,22	48,42	42,21	51,99
71_B	Lange Campen 9	4,50	51,41	48,61	42,40	52,18
72_A	Lange Campen 9	1,50	47,29	44,49	38,28	48,06
72_B	Lange Campen 9	4,50	47,95	45,15	38,93	48,72
73_A	Monnikenweg 19	1,50	18,04	14,99	9,07	18,77
74_A	Monnikenweg 21	1,50	18,18	15,17	9,20	18,92
74_B	Monnikenweg 21	4,50	21,71	18,79	12,72	22,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Meerweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	3,47	-0,20	-5,46	4,09
01_B	Monnikenweg 17	4,50	4,95	1,31	-3,97	5,58
02_A	Monnikenweg 36	1,50	4,10	0,44	-4,82	4,72
02_B	Monnikenweg 36	4,50	3,50	-0,23	-5,43	4,11
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	-1,58	-5,09	-10,47	-0,92
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	0,45	-3,14	-8,46	1,09
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-5,07	-8,72	-13,97	-4,44
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	-3,94	-7,59	-12,83	-3,30
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	1,06	-2,56	-7,84	1,70
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	2,75	-0,92	-6,17	3,37
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-6,46	-10,00	-15,35	-5,80
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	-5,25	-8,80	-14,14	-4,59
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-5,86	-9,50	-14,76	-5,23
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	-2,84	-6,57	-11,76	-2,23
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	-2,41	-5,98	-11,31	-1,76
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	-1,47	-5,13	-10,38	-0,84
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	-0,33	-3,92	-9,24	0,31
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	0,26	-3,37	-8,65	0,89
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-2,22	-5,69	-11,10	-1,54
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-3,82	-7,21	-12,69	-3,12
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-4,13	-7,64	-13,02	-3,47
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	-0,28	-3,88	-9,18	0,36
12_B	Molenlaan 20	4,50	-1,63	-5,29	-10,55	-1,01
13_A	Molenlaan 15	1,50	1,71	-1,78	-7,19	2,37
13_B	Molenlaan 15	4,50	1,53	-2,03	-7,37	2,18
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	1,87	-1,68	-7,03	2,52
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	3,92	0,28	-5,01	4,54
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	5,33	1,55	-3,60	5,93
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	3,18	-0,57	-5,76	3,78
16_A	Kleihoogt 36	1,50	9,54	5,80	0,60	10,14
16_B	Kleihoogt 36	4,50	10,22	6,55	1,29	10,84
17_A	Kleihoogt 25	1,50	10,51	6,79	1,56	11,11
17_B	Kleihoogt 25	4,50	10,88	7,04	1,91	11,45
18_A	Kleihoogt 4	1,50	20,57	17,07	11,64	21,22
18_B	Kleihoogt 4	4,50	22,35	18,65	13,38	22,95
19_A	Kleihoogt 5	1,50	24,07	20,98	15,20	24,83
19_B	Kleihoogt 5	4,50	24,80	21,63	15,92	25,54
20_A	Meerweg 83	1,50	46,14	43,27	37,32	46,97
20_B	Meerweg 83	4,50	45,95	43,07	37,12	46,77
21_A	Meerweg 16	1,50	47,63	44,30	38,73	48,33
21_B	Meerweg 16	4,50	47,83	44,49	38,93	48,53
22_A	Middelweg 21	1,50	11,39	7,57	2,44	11,97
22_B	Middelweg 21	4,50	11,67	7,86	2,71	12,25
23_A	Middelweg 24	1,50	8,70	4,96	-0,24	9,30
23_B	Middelweg 24	4,50	12,85	9,41	3,94	13,52
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	5,31	1,84	-3,60	5,98
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	6,03	2,39	-2,90	6,65
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	5,39	1,61	-3,56	5,98
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	6,48	2,74	-2,46	7,08
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	-0,10	-3,60	-9,00	0,56
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	1,45	-2,15	-7,47	2,09
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	12,84	9,03	3,88	13,42
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	8,80	5,02	-0,15	9,39
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	-3,26	-7,29	-12,22	-2,72
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	-2,90	-6,96	-11,86	-2,37
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	10,92	7,48	2,02	11,59
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	13,74	10,31	4,83	14,41
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	7,16	3,67	-1,75	7,82
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	6,66	3,03	-2,26	7,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Meerweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	4,83	1,35	-4,08	5,49
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	5,74	2,03	-3,20	6,35
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	12,03	8,33	3,09	12,64
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	12,96	9,16	4,00	13,54
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	10,35	6,83	1,43	11,00
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	7,88	4,15	-1,06	8,48
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	14,58	11,01	5,64	15,21
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	15,54	11,91	6,60	16,16
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	19,54	16,24	10,64	20,24
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	19,53	16,22	10,63	20,23
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	4,56	1,16	-4,35	5,24
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	5,20	1,67	-3,72	5,85
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	-3,69	-7,28	-12,58	-3,04
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	-0,97	-4,63	-9,88	-0,34
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	-0,65	-4,46	-9,58	-0,06
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	--	--	--	--
39_A	Hoogseweg 3	1,50	6,83	3,15	-2,10	7,45
39_B	Hoogseweg 3	4,50	8,31	4,54	-0,63	8,90
40_A	Hoogseweg 15	1,50	5,89	2,14	-3,04	6,49
40_B	Hoogseweg 15	4,50	8,43	4,70	-0,51	9,03
41_A	Hoogseweg 6	1,50	7,38	3,73	-1,54	8,01
41_B	Hoogseweg 6	4,50	6,96	3,34	-1,96	7,59
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	10,07	6,33	1,13	10,67
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,66	5,79	0,70	10,23
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	6,55	3,10	-2,35	7,22
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	6,59	3,11	-2,31	7,26
44_A	Hoogseweg 27	1,50	6,19	2,60	-2,72	6,83
44_B	Hoogseweg 27	4,50	8,56	4,88	-0,37	9,18
45_A	Hoogseweg 29	1,50	4,61	0,99	-4,32	5,24
45_B	Hoogseweg 29	4,50	6,36	2,69	-2,57	6,98
46_A	Hoogseweg 22	1,50	8,24	4,41	-0,70	8,82
46_B	Hoogseweg 22	4,50	8,35	4,50	-0,59	8,93
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,19	1,77	-3,70	5,87
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,68	1,16	-4,22	5,34
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,19	1,61	-3,72	5,83
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,77	1,20	-4,13	5,42
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	2,32	-1,32	-6,60	2,95
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	3,16	-0,46	-5,76	3,79
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,86	1,21	-4,06	5,49
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,69	1,08	-4,23	5,32
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,86	1,25	-4,06	5,49
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	3,96	0,36	-4,95	4,60
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,16	0,56	-4,75	4,80
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	4,47	0,88	-4,44	5,11
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	1,88	-1,64	-7,00	2,55
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	2,28	-1,25	-6,61	2,94
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	0,02	-3,52	-8,88	0,67
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	1,00	-2,59	-7,91	1,64
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	4,40	0,75	-4,51	5,03
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	2,78	-0,82	-6,12	3,42
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,55	1,76	-3,38	6,14
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	3,70	0,07	-5,21	4,33
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	2,81	-1,06	-6,13	3,39
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	2,93	-0,96	-6,01	3,50
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	-0,98	-4,85	-9,91	-0,40
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	1,15	-2,76	-7,79	1,72
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-0,27	-4,15	-9,20	0,31
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-1,34	-5,11	-10,27	-0,74
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-3,29	-6,84	-12,18	-2,63
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-0,63	-4,22	-9,53	0,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Meerweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	1,78	-1,72	-7,11	2,45
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	1,33	-2,24	-7,57	1,98
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	-0,86	-4,64	-9,79	-0,26
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	-0,58	-4,32	-9,51	0,02
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	4,32	1,02	-4,54	5,04
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	5,21	1,70	-3,68	5,87
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	-1,05	-4,49	-9,94	-0,37
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	0,14	-3,47	-8,77	0,78
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	4,35	0,58	-4,57	4,95
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	5,81	2,00	-3,12	6,40
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	2,79	-0,89	-6,12	3,41
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	2,87	-0,81	-6,05	3,49
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	4,53	0,72	-4,39	5,12
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	4,69	0,87	-4,24	5,28
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	1,74	-2,03	-7,19	2,34
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	2,69	-1,04	-6,24	3,30
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	3,42	-0,31	-5,50	4,03
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	5,04	1,25	-3,91	5,63
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	4,96	1,09	-3,99	5,53
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	4,19	0,36	-4,76	4,77
71_A	Lange Campen 9	1,50	1,80	-1,77	-7,11	2,44
71_B	Lange Campen 9	4,50	2,81	-0,84	-6,11	3,44
72_A	Lange Campen 9	1,50	2,37	-1,55	-6,58	2,93
72_B	Lange Campen 9	4,50	3,18	-0,75	-5,77	3,74
73_A	Monnikenweg 19	1,50	2,53	-1,19	-6,39	3,14
74_A	Monnikenweg 21	1,50	2,96	-0,76	-5,96	3,57
74_B	Monnikenweg 21	4,50	3,11	-0,56	-5,82	3,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Middelweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	-0,45	-3,24	-9,43	0,34
01_B	Monnikenweg 17	4,50	2,17	-0,58	-6,81	2,97
02_A	Monnikenweg 36	1,50	3,70	0,88	-5,27	4,48
02_B	Monnikenweg 36	4,50	2,91	0,11	-6,07	3,70
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	-2,65	-5,51	-11,62	-1,88
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	-3,03	-5,86	-12,01	-2,25
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-9,69	-12,54	-18,66	-8,91
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	-9,68	-12,53	-18,64	-8,90
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	-0,41	-3,26	-9,38	0,37
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	1,25	-1,59	-7,72	2,03
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-11,31	-14,16	-20,27	-10,53
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	-11,15	-14,00	-20,11	-10,37
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-14,07	-16,93	-23,03	-13,29
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	-14,08	-16,94	-23,04	-13,30
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	-4,91	-7,77	-13,87	-4,13
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	-7,59	-10,46	-16,55	-6,81
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	-6,47	-9,33	-15,43	-5,69
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	-6,47	-9,33	-15,43	-5,69
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	--	--	--	--
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	--	--	--	--
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-9,65	-12,43	-18,62	-8,86
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	2,07	-0,74	-6,90	2,86
12_B	Molenlaan 20	4,50	4,68	1,92	-4,31	5,47
13_A	Molenlaan 15	1,50	1,93	-0,87	-7,04	2,72
13_B	Molenlaan 15	4,50	0,48	-2,33	-8,49	1,27
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	3,89	1,08	-5,08	4,68
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	3,75	0,99	-5,24	4,54
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	4,83	2,03	-4,15	5,62
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	6,22	3,48	-2,76	7,02
16_A	Kleihoogt 36	1,50	7,47	4,73	-1,52	8,27
16_B	Kleihoogt 36	4,50	7,76	5,03	-1,23	8,56
17_A	Kleihoogt 25	1,50	14,82	12,15	5,81	15,63
17_B	Kleihoogt 25	4,50	15,50	12,85	6,50	16,31
18_A	Kleihoogt 4	1,50	12,80	10,30	3,78	13,64
18_B	Kleihoogt 4	4,50	14,30	11,73	5,29	15,13
19_A	Kleihoogt 5	1,50	18,67	16,15	9,65	19,51
19_B	Kleihoogt 5	4,50	20,69	18,12	11,69	21,52
20_A	Meerweg 83	1,50	6,34	3,64	-2,66	7,14
20_B	Meerweg 83	4,50	9,90	7,28	0,90	10,72
21_A	Meerweg 16	1,50	4,13	1,45	-4,87	4,94
21_B	Meerweg 16	4,50	5,21	2,48	-3,78	6,01
22_A	Middelweg 21	1,50	50,66	48,14	41,64	51,50
22_B	Middelweg 21	4,50	50,78	48,26	41,76	51,62
23_A	Middelweg 24	1,50	49,91	47,40	40,90	50,75
23_B	Middelweg 24	4,50	50,12	47,60	41,10	50,96
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	6,20	3,58	-2,80	7,02
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	7,71	5,03	-1,28	8,52
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	6,17	3,43	-2,81	6,97
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	8,12	5,42	-0,87	8,93
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	6,03	3,32	-2,96	6,83
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	6,47	3,77	-2,52	7,28
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	11,54	8,81	2,54	12,33
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	9,59	6,86	0,60	10,39
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	-9,15	-11,99	-18,11	-8,37
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	-9,16	-12,00	-18,11	-8,37
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	-1,34	-4,18	-10,30	-0,56
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	0,83	-2,00	-8,14	1,61
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	8,02	5,41	-1,00	8,84
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	9,01	6,34	0,00	9,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Middelweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	10,30	7,74	1,29	11,13
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	12,04	9,40	3,04	12,86
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	15,13	12,47	6,14	15,94
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	16,26	13,61	7,25	17,07
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	7,21	4,51	-1,78	8,02
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	7,98	5,24	-1,01	8,78
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	9,74	7,12	0,73	10,56
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	11,37	8,70	2,37	12,18
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	4,15	1,51	-4,86	4,96
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	6,33	3,57	-2,66	7,12
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	-4,44	-7,29	-13,40	-3,66
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	-2,63	-5,47	-11,60	-1,85
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	-1,69	-4,51	-10,66	-0,91
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	-24,20	-27,00	-33,16	-23,41
39_A	Hoogseweg 3	1,50	2,91	0,11	-6,06	3,70
39_B	Hoogseweg 3	4,50	3,10	0,30	-5,88	3,89
40_A	Hoogseweg 15	1,50	4,97	2,24	-4,01	5,77
40_B	Hoogseweg 15	4,50	6,60	3,88	-2,39	7,40
41_A	Hoogseweg 6	1,50	5,59	2,79	-3,39	6,38
41_B	Hoogseweg 6	4,50	5,62	2,85	-3,36	6,41
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,20	6,48	0,22	10,00
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,35	5,61	-0,63	9,15
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	-4,13	-6,92	-13,10	-3,34
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	-5,27	-8,08	-14,25	-4,49
44_A	Hoogseweg 27	1,50	6,51	3,74	-2,47	7,30
44_B	Hoogseweg 27	4,50	9,20	6,49	0,20	10,00
45_A	Hoogseweg 29	1,50	6,20	3,48	-2,79	7,00
45_B	Hoogseweg 29	4,50	8,36	5,64	-0,63	9,16
46_A	Hoogseweg 22	1,50	4,02	1,24	-4,95	4,81
46_B	Hoogseweg 22	4,50	4,69	1,90	-4,29	5,48
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	0,45	-2,31	-8,53	1,24
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-6,84	-9,65	-15,81	-6,05
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-1,27	-4,08	-10,24	-0,48
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-8,95	-11,78	-17,91	-8,16
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-1,86	-4,68	-10,84	-1,08
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-8,54	-11,38	-17,51	-7,76
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	0,64	-2,14	-8,33	1,43
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-6,18	-9,01	-15,15	-5,40
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	1,23	-1,58	-7,74	2,02
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-5,59	-8,42	-14,55	-4,80
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	0,16	-2,66	-8,82	0,94
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-4,89	-7,70	-13,85	-4,10
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-2,45	-5,28	-11,42	-1,67
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-2,85	-5,68	-11,83	-2,07
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-2,27	-5,08	-11,25	-1,49
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-6,90	-9,73	-15,86	-6,11
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	0,24	-2,57	-8,72	1,03
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-4,56	-7,37	-13,53	-3,77
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	-2,20	-5,02	-11,17	-1,42
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	-7,43	-10,27	-16,39	-6,65
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	-2,20	-5,03	-11,16	-1,41
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	-2,66	-5,50	-11,62	-1,88
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	-1,92	-4,78	-10,89	-1,15
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	-0,81	-3,66	-9,78	-0,03
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-4,73	-7,57	-13,69	-3,95
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-6,26	-9,11	-15,23	-5,48
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	-4,64	-7,49	-13,61	-3,86
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	-4,09	-6,95	-13,06	-3,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	-8,64	-11,48	-17,60	-7,86
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	-7,96	-10,81	-16,93	-7,18
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	-1,61	-4,44	-10,57	-0,82
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	-3,29	-6,12	-12,25	-2,50
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	-5,17	-7,87	-14,16	-4,36
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	-2,89	-5,70	-11,86	-2,10
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	-7,91	-10,65	-16,89	-7,11
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	-6,16	-8,98	-15,12	-5,37
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	-0,65	-3,49	-9,61	0,13
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	0,05	-2,78	-8,92	0,83
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	-1,03	-3,84	-10,00	-0,24
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	-0,84	-3,65	-9,82	-0,06
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	-1,57	-4,42	-10,53	-0,79
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	-2,00	-4,85	-10,97	-1,22
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	-5,58	-8,42	-14,54	-4,80
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	-4,18	-6,99	-13,15	-3,39
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	2,92	0,13	-6,05	3,71
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	3,87	1,09	-5,11	4,66
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	4,24	1,46	-4,74	5,03
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	2,04	-0,76	-6,94	2,83
71_A	Lange Campen 9	1,50	0,82	-1,98	-8,15	1,61
71_B	Lange Campen 9	4,50	0,24	-2,55	-8,74	1,03
72_A	Lange Campen 9	1,50	-0,21	-3,03	-9,18	0,57
72_B	Lange Campen 9	4,50	0,44	-2,36	-8,54	1,23
73_A	Monnikenweg 19	1,50	3,12	0,30	-5,86	3,90
74_A	Monnikenweg 21	1,50	1,58	-1,25	-7,40	2,36
74_B	Monnikenweg 21	4,50	1,92	-0,89	-7,05	2,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Molenlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	11,19	7,42	2,31	11,81
01_B	Monnikenweg 17	4,50	11,15	7,41	2,27	11,77
02_A	Monnikenweg 36	1,50	22,59	18,96	13,69	23,23
02_B	Monnikenweg 36	4,50	24,40	20,85	15,50	25,05
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	10,60	6,73	1,74	11,21
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	13,58	9,83	4,69	14,20
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	2,32	-1,52	-6,55	2,93
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	6,31	2,69	-2,59	6,95
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	12,43	8,61	3,56	13,04
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	15,42	11,69	6,53	16,04
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	3,86	0,30	-5,04	4,51
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	6,06	2,51	-2,85	6,71
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	0,34	-3,45	-8,55	0,95
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	5,13	1,49	-3,78	5,76
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	11,43	7,57	2,57	12,04
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	12,60	8,76	3,73	13,21
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	15,40	11,75	6,51	16,04
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	15,56	11,89	6,66	16,19
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	9,02	5,52	0,11	9,68
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	13,80	10,45	4,87	14,48
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	7,10	3,53	-1,81	7,74
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	7,49	3,96	-1,43	8,14
12_A	Molenlaan 20	1,50	50,29	46,91	41,37	50,97
12_B	Molenlaan 20	4,50	50,84	47,46	41,92	51,52
13_A	Molenlaan 15	1,50	52,44	49,03	43,52	53,11
13_B	Molenlaan 15	4,50	52,73	49,32	43,81	53,40
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	41,92	38,51	32,99	42,59
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	42,05	38,65	33,13	42,73
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	41,06	37,64	32,14	41,73
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	42,33	38,91	33,41	43,00
16_A	Kleihoogt 36	1,50	17,71	13,95	8,82	18,33
16_B	Kleihoogt 36	4,50	17,75	14,00	8,85	18,36
17_A	Kleihoogt 25	1,50	17,59	13,83	8,70	18,21
17_B	Kleihoogt 25	4,50	18,23	14,46	9,34	18,84
18_A	Kleihoogt 4	1,50	--	--	--	--
18_B	Kleihoogt 4	4,50	--	--	--	--
19_A	Kleihoogt 5	1,50	5,41	1,79	-3,50	6,04
19_B	Kleihoogt 5	4,50	7,74	3,91	-1,15	8,34
20_A	Meerweg 83	1,50	1,07	-2,89	-7,79	1,66
20_B	Meerweg 83	4,50	2,16	-1,78	-6,70	2,75
21_A	Meerweg 16	1,50	-2,30	-6,04	-11,19	-1,68
21_B	Meerweg 16	4,50	-0,40	-4,29	-9,27	0,20
22_A	Middelweg 21	1,50	3,59	-0,34	-5,26	4,19
22_B	Middelweg 21	4,50	6,03	2,21	-2,84	6,64
23_A	Middelweg 24	1,50	1,67	-2,24	-7,19	2,27
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	3,38	-0,16	-5,53	4,03
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	1,94	-1,78	-6,95	2,56
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	1,92	-1,84	-6,96	2,54
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	2,83	-0,89	-6,05	3,46
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	8,19	4,31	-0,67	8,79
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	11,05	7,27	2,17	11,66
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	15,93	12,22	7,03	16,55
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	17,46	13,79	8,56	18,09
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	5,23	1,41	-3,65	5,84
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	7,82	4,07	-1,07	8,44
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	0,41	-3,54	-8,43	1,01
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	1,59	-2,36	-7,25	2,19
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	11,99	8,49	3,08	12,65
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	13,95	10,26	5,05	14,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Molenlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	4,23	0,66	-4,67	4,88
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	6,06	2,30	-2,83	6,68
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	15,90	12,13	7,02	16,52
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	15,66	11,85	6,77	16,27
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	15,03	11,39	6,13	15,66
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	16,56	12,86	7,66	17,18
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	4,29	0,46	-4,58	4,90
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	4,94	1,10	-3,93	5,55
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	-0,23	-3,99	-9,11	0,39
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	1,14	-2,72	-7,73	1,74
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	8,29	4,54	-0,59	8,91
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	9,33	5,58	0,44	9,95
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	12,46	8,76	3,57	13,09
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	9,34	5,63	0,45	9,96
39_A	Hoogseweg 3	1,50	5,71	1,86	-3,15	6,32
39_B	Hoogseweg 3	4,50	-5,08	-9,03	-13,94	-4,49
40_A	Hoogseweg 15	1,50	8,58	4,94	-0,32	9,21
40_B	Hoogseweg 15	4,50	8,77	5,14	-0,13	9,41
41_A	Hoogseweg 6	1,50	12,24	8,42	3,37	12,85
41_B	Hoogseweg 6	4,50	15,60	11,93	6,70	16,23
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	12,95	9,14	4,07	13,56
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,52	11,82	6,63	16,15
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,69	4,95	-0,20	9,31
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,90	5,18	0,01	9,52
44_A	Hoogseweg 27	1,50	9,14	5,34	0,26	9,75
44_B	Hoogseweg 27	4,50	--	--	--	--
45_A	Hoogseweg 29	1,50	12,73	8,97	3,84	13,35
45_B	Hoogseweg 29	4,50	9,95	6,04	1,08	10,54
46_A	Hoogseweg 22	1,50	19,95	16,22	11,06	20,57
46_B	Hoogseweg 22	4,50	19,59	15,89	10,70	20,22
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,23	12,60	7,34	16,87
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,88	8,20	2,98	12,51
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,38	12,74	7,48	17,01
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,11	8,47	3,21	12,74
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	12,16	8,42	3,28	12,78
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,22	7,52	2,33	11,85
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,72	9,99	4,83	14,34
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,02	8,39	3,13	12,66
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,07	9,34	4,19	13,69
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,72	8,10	2,82	12,36
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,08	10,38	5,19	14,71
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,61	11,01	5,71	15,25
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,55	9,89	4,65	14,18
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,86	8,25	2,96	12,50
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,44	15,87	10,54	20,09
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	19,77	16,23	10,86	20,42
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,69	12,09	6,78	16,33
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,88	7,25	1,98	11,52
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,89	11,29	5,99	15,53
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	12,78	9,23	3,88	13,43
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	20,41	16,82	11,50	21,05
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	20,68	17,07	11,78	21,32
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	11,43	7,56	2,57	12,04
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	15,01	11,20	6,14	15,62
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	19,94	16,32	11,04	20,58
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	19,84	16,23	10,94	20,48
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	20,55	16,98	11,65	21,20
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	20,93	17,35	12,03	21,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	11,01	7,37	2,12	11,65
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	12,58	8,95	3,67	13,21
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	18,96	15,42	10,05	19,61
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	19,49	15,94	10,59	20,14
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	11,97	8,55	3,04	12,64
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	13,15	9,57	4,24	13,79
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	11,04	7,48	2,13	11,69
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	13,21	9,54	4,32	13,84
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	15,31	11,63	6,41	15,94
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	15,85	12,17	6,96	16,48
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	15,32	11,64	6,42	15,95
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	15,68	12,01	6,79	16,31
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	12,93	9,25	4,04	13,56
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	13,07	9,39	4,18	13,70
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	11,73	7,96	2,84	12,34
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	12,86	9,14	3,97	13,48
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	31,57	28,12	22,66	32,24
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	32,24	28,80	23,33	32,91
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	32,33	28,86	23,42	33,00
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	33,65	30,18	24,73	34,31
71_A	Lange Campen 9	1,50	17,99	14,30	9,10	18,62
71_B	Lange Campen 9	4,50	18,62	14,93	9,73	19,25
72_A	Lange Campen 9	1,50	19,29	15,60	10,40	19,92
72_B	Lange Campen 9	4,50	19,75	16,07	10,85	20,38
73_A	Monnikenweg 19	1,50	17,20	13,43	8,32	17,82
74_A	Monnikenweg 21	1,50	15,11	11,25	6,24	15,71
74_B	Monnikenweg 21	4,50	20,32	16,69	11,41	20,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Monnikenweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monnikenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	57,34	54,44	48,33	58,09
01_B	Monnikenweg 17	4,50	56,82	53,92	47,81	57,57
02_A	Monnikenweg 36	1,50	55,52	52,12	46,60	56,20
02_B	Monnikenweg 36	4,50	55,42	52,02	46,50	56,10
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	15,62	12,22	6,72	16,30
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	17,36	14,05	8,44	18,05
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	6,44	3,11	-2,46	7,14
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	8,04	4,79	-0,87	8,75
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	17,48	14,02	8,59	18,15
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	20,10	16,72	11,18	20,78
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	9,70	6,32	0,80	10,39
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	12,41	8,97	3,50	13,08
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	6,85	3,60	-2,07	7,56
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	8,86	5,76	-0,08	9,59
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	14,88	11,38	5,98	15,54
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	15,69	12,30	6,78	16,37
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	16,55	13,09	7,64	17,22
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	16,88	13,43	7,97	17,55
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	6,60	3,08	-2,31	7,25
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	0,37	-2,80	-8,56	1,09
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	0,68	-3,11	-8,20	1,29
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	0,39	-3,42	-8,48	1,00
12_A	Molenlaan 20	1,50	18,90	15,24	10,01	19,53
12_B	Molenlaan 20	4,50	18,74	15,17	9,84	19,39
13_A	Molenlaan 15	1,50	19,38	15,72	10,48	20,01
13_B	Molenlaan 15	4,50	21,73	18,20	12,83	22,39
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	45,69	42,27	36,76	46,36
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	46,87	43,47	37,95	47,55
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	43,88	40,47	34,96	44,55
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	44,38	40,98	35,46	45,06
16_A	Kleihoogt 36	1,50	19,61	16,03	10,71	20,26
16_B	Kleihoogt 36	4,50	20,84	17,33	11,93	21,50
17_A	Kleihoogt 25	1,50	14,81	11,26	5,90	15,46
17_B	Kleihoogt 25	4,50	14,76	11,18	5,86	15,41
18_A	Kleihoogt 4	1,50	5,94	2,80	-3,00	6,66
18_B	Kleihoogt 4	4,50	7,63	4,23	-1,29	8,31
19_A	Kleihoogt 5	1,50	3,74	0,64	-5,20	4,47
19_B	Kleihoogt 5	4,50	6,13	2,83	-2,79	6,83
20_A	Meerweg 83	1,50	2,75	-0,88	-6,13	3,39
20_B	Meerweg 83	4,50	3,30	-0,27	-5,59	3,95
21_A	Meerweg 16	1,50	6,95	3,71	-1,99	7,65
21_B	Meerweg 16	4,50	8,61	5,15	-0,31	9,27
22_A	Middelweg 21	1,50	10,08	6,48	1,20	10,73
22_B	Middelweg 21	4,50	11,68	8,14	2,78	12,33
23_A	Middelweg 24	1,50	5,71	2,11	-3,18	6,36
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	5,23	2,03	-3,71	5,94
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	6,84	3,45	-2,08	7,52
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	6,47	2,97	-2,43	7,13
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	7,02	3,50	-1,88	7,68
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	8,70	4,97	-0,18	9,32
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	12,13	8,49	3,24	12,77
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	18,97	15,46	10,06	19,63
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	19,40	15,90	10,49	20,06
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	21,82	19,16	12,84	22,64
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	21,73	19,06	12,75	22,55
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	10,53	7,01	1,64	11,19
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	12,22	8,72	3,32	12,88
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	13,71	10,41	4,77	14,40
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	15,43	11,94	6,51	16,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Monnikenweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monnikenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	5,21	2,06	-3,73	5,93
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	7,18	3,76	-1,73	7,86
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	11,27	7,66	2,38	11,91
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	11,91	8,33	3,01	12,56
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	18,24	14,81	9,32	18,91
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	19,22	15,74	10,31	19,88
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	13,54	9,92	4,64	14,18
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	14,09	10,46	5,19	14,73
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	8,65	5,25	-0,26	9,33
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	10,03	6,49	1,13	10,68
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	16,84	13,52	7,92	17,53
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	19,14	15,91	10,21	19,85
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	14,44	11,73	5,47	15,25
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	-1,14	-4,56	-10,03	-0,46
39_A	Hoogseweg 3	1,50	14,72	11,27	5,80	15,39
39_B	Hoogseweg 3	4,50	15,23	12,12	6,26	15,95
40_A	Hoogseweg 15	1,50	18,16	14,71	9,24	18,83
40_B	Hoogseweg 15	4,50	11,61	7,94	2,71	12,24
41_A	Hoogseweg 6	1,50	23,33	19,86	14,42	24,00
41_B	Hoogseweg 6	4,50	27,00	23,64	18,07	27,68
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,30	15,56	10,41	19,92
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,03	20,53	15,12	24,69
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,59	22,26	16,66	26,28
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,90	22,57	16,97	26,59
44_A	Hoogseweg 27	1,50	18,57	14,94	9,68	19,21
44_B	Hoogseweg 27	4,50	16,95	13,52	8,03	17,62
45_A	Hoogseweg 29	1,50	18,26	14,87	9,35	18,94
45_B	Hoogseweg 29	4,50	18,46	15,07	9,55	19,14
46_A	Hoogseweg 22	1,50	24,40	20,84	15,49	25,05
46_B	Hoogseweg 22	4,50	25,52	22,05	16,61	26,19
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	47,73	44,42	38,81	48,42
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	48,36	45,05	39,43	49,05
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	42,70	39,45	33,77	43,40
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	43,86	40,62	34,92	44,56
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	38,25	35,07	29,32	38,97
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	38,55	35,35	29,62	39,26
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	37,70	34,46	28,77	38,41
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	37,92	34,68	28,99	38,63
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	37,68	34,48	28,74	38,39
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	37,25	34,06	28,31	37,96
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	36,86	33,62	27,93	37,57
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	36,47	33,23	27,54	37,18
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,64	20,21	14,73	24,31
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,73	24,40	18,80	28,42
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,35	15,93	10,44	20,03
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,84	19,53	13,92	23,53
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	29,01	25,60	20,09	29,68
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,52	26,18	20,59	30,20
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	29,61	26,32	20,68	30,31
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,87	26,62	20,94	30,57
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	20,29	16,71	11,39	20,94
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	20,69	17,10	11,79	21,33
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	17,63	13,91	8,74	18,25
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	20,42	16,78	11,53	21,06
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	16,78	13,11	7,89	17,41
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	16,89	13,23	7,99	17,52
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	16,00	12,41	7,11	16,65
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	17,76	14,26	8,86	18,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Monnikenweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monnikenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	15,58	12,31	6,64	16,28
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	15,15	11,86	6,22	15,85
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	16,02	12,31	7,13	16,64
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	15,77	12,07	6,88	16,40
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	14,20	11,43	5,23	15,00
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	15,67	12,67	6,72	16,42
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	18,98	15,91	10,03	19,72
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	20,81	17,62	11,87	21,52
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	21,83	18,51	12,91	22,52
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	22,48	19,19	13,55	23,18
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	22,62	19,56	13,67	23,36
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	22,93	19,88	13,99	23,67
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	18,04	14,76	9,12	18,74
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	18,19	14,89	9,27	18,89
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	22,62	19,65	13,67	23,38
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	24,02	21,08	15,06	24,78
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	52,99	49,59	44,07	53,67
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	53,24	49,85	44,32	53,92
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	52,40	49,00	43,48	53,08
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	52,84	49,44	43,91	53,51
71_A	Lange Campen 9	1,50	24,26	20,84	15,34	24,93
71_B	Lange Campen 9	4,50	25,94	22,69	17,00	26,64
72_A	Lange Campen 9	1,50	23,34	19,87	14,43	24,01
72_B	Lange Campen 9	4,50	24,97	21,63	16,04	25,65
73_A	Monnikenweg 19	1,50	47,28	44,32	38,32	48,04
74_A	Monnikenweg 21	1,50	39,69	36,70	30,74	40,44
74_B	Monnikenweg 21	4,50	42,76	39,71	33,80	43,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES N470
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	33,40	29,52	25,59	34,43
01_B	Monnikenweg 17	4,50	35,50	31,64	27,69	36,53
02_A	Monnikenweg 36	1,50	36,53	32,64	28,74	37,57
02_B	Monnikenweg 36	4,50	36,20	32,32	28,41	37,24
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	26,40	22,50	18,61	27,44
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	28,80	24,87	21,01	29,83
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	23,52	19,64	15,74	24,56
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	25,71	21,82	17,94	26,76
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	27,58	23,65	19,76	28,60
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	31,50	27,57	23,68	32,52
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	24,75	20,83	16,97	25,79
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	27,43	23,53	19,65	28,47
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	20,61	16,64	12,79	21,62
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	24,14	20,16	16,32	25,15
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	28,16	24,25	20,38	29,20
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	28,83	24,91	21,06	29,87
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	30,16	26,23	22,38	31,19
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	30,51	26,57	22,73	31,54
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	21,40	17,56	13,53	22,41
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	23,32	19,41	15,46	24,32
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	30,02	26,25	22,23	31,08
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	4,31	0,46	-3,50	5,35
12_A	Molenlaan 20	1,50	33,48	29,56	25,65	34,49
12_B	Molenlaan 20	4,50	36,21	32,38	28,42	37,26
13_A	Molenlaan 15	1,50	31,42	27,55	23,61	32,45
13_B	Molenlaan 15	4,50	31,99	28,14	24,18	33,03
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	34,96	31,10	27,17	36,00
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	38,24	34,41	30,44	39,28
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	35,82	31,97	28,03	36,86
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	38,69	34,88	30,91	39,74
16_A	Kleihoogt 36	1,50	43,93	40,09	36,16	44,98
16_B	Kleihoogt 36	4,50	45,25	41,43	37,48	46,31
17_A	Kleihoogt 25	1,50	47,20	43,39	39,43	48,26
17_B	Kleihoogt 25	4,50	49,22	45,41	41,45	50,28
18_A	Kleihoogt 4	1,50	32,35	28,73	24,46	33,39
18_B	Kleihoogt 4	4,50	34,15	30,39	26,32	35,19
19_A	Kleihoogt 5	1,50	33,42	29,72	25,59	34,47
19_B	Kleihoogt 5	4,50	35,59	31,77	27,80	36,64
20_A	Meerweg 83	1,50	25,88	22,09	18,08	26,93
20_B	Meerweg 83	4,50	27,47	23,68	19,65	28,51
21_A	Meerweg 16	1,50	44,88	41,38	36,95	45,93
21_B	Meerweg 16	4,50	46,24	42,63	38,37	47,29
22_A	Middelweg 21	1,50	35,08	31,25	27,31	36,14
22_B	Middelweg 21	4,50	40,11	36,32	32,33	41,17
23_A	Middelweg 24	1,50	33,01	29,14	25,23	34,05
23_B	Middelweg 24	4,50	29,47	25,65	21,63	30,50
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	43,33	39,54	35,54	44,38
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	44,40	40,56	36,63	45,45
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	42,44	38,60	34,66	43,49
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	43,47	39,61	35,69	44,52
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	36,53	32,65	28,71	37,56
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	39,95	36,10	32,14	40,99
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	57,03	53,22	49,26	58,09
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	58,26	54,45	50,49	59,32
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	27,57	23,71	19,78	28,61
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	28,69	24,83	20,91	29,74
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	41,95	38,34	34,07	43,00
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	42,24	38,61	34,37	43,29
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	51,72	47,99	43,90	52,77
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	53,31	49,51	45,53	54,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	51,66	47,95	43,83	52,71
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	53,69	49,93	45,87	54,74
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	55,92	52,10	48,14	56,97
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	58,84	55,03	51,06	59,89
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	49,79	46,05	41,96	50,84
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	52,15	48,36	44,35	53,20
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	55,26	51,45	47,48	56,31
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	58,25	54,45	50,48	59,31
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	61,22	57,69	53,31	62,27
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	62,48	58,96	54,57	63,53
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	53,03	49,41	45,15	54,08
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	54,70	51,01	46,86	55,75
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	25,08	21,18	17,29	26,12
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	28,80	24,88	21,01	29,83
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	28,27	24,37	20,47	29,30
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	20,54	16,42	12,72	21,53
39_A	Hoogseweg 3	1,50	35,56	31,69	27,78	36,60
39_B	Hoogseweg 3	4,50	38,77	34,94	30,95	39,80
40_A	Hoogseweg 15	1,50	39,13	35,29	31,36	40,18
40_B	Hoogseweg 15	4,50	41,18	37,34	33,37	42,22
41_A	Hoogseweg 6	1,50	36,91	33,05	29,07	37,93
41_B	Hoogseweg 6	4,50	35,67	31,82	27,91	36,73
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	41,63	37,82	33,79	42,66
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	41,51	37,68	33,70	42,55
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	38,80	34,93	30,87	39,78
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	38,46	34,61	30,57	39,46
44_A	Hoogseweg 27	1,50	38,63	34,79	30,78	39,65
44_B	Hoogseweg 27	4,50	41,87	38,06	34,05	42,91
45_A	Hoogseweg 29	1,50	40,00	36,20	32,21	41,05
45_B	Hoogseweg 29	4,50	41,43	37,61	33,65	42,48
46_A	Hoogseweg 22	1,50	35,28	31,44	27,46	36,31
46_B	Hoogseweg 22	4,50	36,61	32,78	28,80	37,65
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	35,98	32,14	28,19	37,03
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	34,69	30,81	26,89	35,72
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	35,52	31,66	27,73	36,56
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	34,39	30,53	26,59	35,43
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	34,48	30,62	26,69	35,52
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	33,83	29,95	26,03	34,86
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	34,90	31,04	27,11	35,94
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	34,23	30,37	26,45	35,28
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	34,15	30,31	26,37	35,20
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	33,68	29,82	25,90	34,73
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	33,45	29,62	25,66	34,50
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	33,85	30,00	26,06	34,89
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	28,40	24,47	20,59	29,42
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	30,20	26,26	22,38	31,22
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	30,16	26,29	22,36	31,20
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	32,30	28,40	24,50	33,33
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	31,49	27,62	23,70	32,53
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	31,39	27,50	23,60	32,43
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	32,83	28,93	25,03	33,86
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	32,19	28,30	24,40	33,23
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	32,43	28,52	24,64	33,46
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	32,61	28,68	24,81	33,64
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	24,67	20,83	16,86	25,71
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	28,44	24,56	20,65	29,48
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	31,89	27,97	24,10	32,92
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	31,20	27,27	23,41	32,23
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	31,66	27,71	23,86	32,68
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	32,50	28,56	24,70	33,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	28,91	25,00	21,10	29,93
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	29,79	25,86	22,00	30,82
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	30,34	26,42	22,54	31,37
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	30,57	26,64	22,78	31,60
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	26,73	23,06	18,85	27,77
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	29,46	25,59	21,66	30,50
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	28,28	24,51	20,45	29,32
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	30,56	26,69	22,79	31,61
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	31,66	27,76	23,86	32,69
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	33,32	29,42	25,51	34,35
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	32,41	28,50	24,63	33,45
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	32,66	28,75	24,88	33,70
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	30,86	26,85	23,02	31,85
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	30,83	26,80	22,99	31,82
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	30,49	26,52	22,67	31,50
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	32,68	28,74	24,88	33,70
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	37,03	33,17	29,24	38,07
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	38,84	35,02	31,05	39,89
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	35,63	31,74	27,84	36,67
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	37,32	33,45	29,52	38,36
71_A	Lange Campen 9	1,50	32,28	28,40	24,50	33,32
71_B	Lange Campen 9	4,50	34,30	30,41	26,51	35,34
72_A	Lange Campen 9	1,50	31,58	27,70	23,79	32,62
72_B	Lange Campen 9	4,50	33,42	29,55	25,63	34,46
73_A	Monnikenweg 19	1,50	33,11	29,21	25,29	34,13
74_A	Monnikenweg 21	1,50	31,62	27,69	23,75	32,62
74_B	Monnikenweg 21	4,50	35,87	32,01	28,06	36,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Nieuwkoopseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwkoopseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	10,34	6,04	0,37	10,47
01_B	Monnikenweg 17	4,50	12,74	8,47	2,78	12,88
02_A	Monnikenweg 36	1,50	12,12	7,75	2,12	12,23
02_B	Monnikenweg 36	4,50	13,69	9,40	3,73	13,83
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	30,71	26,63	20,83	30,92
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	31,43	27,36	21,56	31,64
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	16,64	12,38	6,69	16,79
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	21,59	17,39	11,67	21,76
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	22,94	18,81	13,04	23,13
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	26,48	22,41	16,62	26,69
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	23,49	19,43	13,64	23,71
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	24,17	20,09	14,31	24,38
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	59,17	55,15	49,33	59,40
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	58,85	54,82	49,00	59,08
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	62,14	58,12	52,29	62,37
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	60,58	56,56	50,73	60,81
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	30,36	26,27	20,48	30,56
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	31,50	27,42	21,62	31,71
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	16,73	12,61	6,86	16,93
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	18,55	14,48	8,70	18,77
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	6,66	2,39	-3,29	6,81
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	7,96	3,71	-1,98	8,11
12_A	Molenlaan 20	1,50	7,29	3,00	-2,67	7,43
12_B	Molenlaan 20	4,50	5,63	1,37	-4,30	5,79
13_A	Molenlaan 15	1,50	13,03	8,70	3,05	13,16
13_B	Molenlaan 15	4,50	15,36	11,08	5,40	15,50
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	10,74	6,39	0,75	10,86
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	12,33	8,03	2,37	12,47
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	9,39	5,09	-0,58	9,52
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	9,83	5,54	-0,13	9,97
16_A	Kleihoogt 36	1,50	7,47	3,16	-2,50	7,60
16_B	Kleihoogt 36	4,50	9,26	4,98	-0,69	9,40
17_A	Kleihoogt 25	1,50	1,84	-2,39	-8,08	2,00
17_B	Kleihoogt 25	4,50	1,89	-2,33	-8,03	2,06
18_A	Kleihoogt 4	1,50	1,40	-2,79	-8,51	1,58
18_B	Kleihoogt 4	4,50	3,36	-0,98	-6,62	3,48
19_A	Kleihoogt 5	1,50	-8,21	-12,44	-18,12	-8,04
19_B	Kleihoogt 5	4,50	-17,65	-21,87	-27,54	-17,47
20_A	Meerweg 83	1,50	-1,13	-5,51	-11,13	-1,02
20_B	Meerweg 83	4,50	1,14	-3,25	-8,87	1,24
21_A	Meerweg 16	1,50	4,37	0,20	-5,53	4,55
21_B	Meerweg 16	4,50	6,03	1,73	-3,93	6,17
22_A	Middelweg 21	1,50	2,01	-2,34	-7,97	2,13
22_B	Middelweg 21	4,50	3,27	-1,09	-6,72	3,39
23_A	Middelweg 24	1,50	-0,69	-5,07	-10,69	-0,58
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	1,16	-3,05	-8,76	1,33
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	-0,03	-4,40	-10,03	0,08
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	2,30	-2,05	-7,69	2,42
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	-0,36	-4,70	-10,35	-0,24
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	1,46	-2,87	-8,51	1,59
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	3,88	-0,46	-6,10	4,00
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	8,12	3,75	-1,88	8,23
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	8,45	4,10	-1,54	8,57
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	7,18	3,13	-2,65	7,41
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	7,22	3,17	-2,61	7,45
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	11,38	7,03	1,39	11,50
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	11,47	7,12	1,48	11,59
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	5,35	1,20	-4,54	5,54
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	5,94	1,67	-4,01	6,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Nieuwkoopseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwkoopseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	2,16	-1,99	-7,73	2,35
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	-0,88	-5,24	-10,87	-0,76
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	0,61	-3,67	-9,35	0,75
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	1,37	-2,94	-8,60	1,50
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	6,62	2,38	-3,32	6,78
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	7,59	3,27	-2,39	7,72
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	-1,14	-5,51	-11,15	-1,03
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	-0,64	-5,02	-10,65	-0,53
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	5,91	1,62	-4,05	6,05
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	7,19	2,81	-2,82	7,30
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	12,06	7,73	2,07	12,18
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	17,64	13,46	7,72	17,81
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	17,06	12,83	7,12	17,22
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	19,48	15,37	9,59	19,68
39_A	Hoogseweg 3	1,50	1,08	-3,15	-8,86	1,24
39_B	Hoogseweg 3	4,50	3,09	-1,20	-6,87	3,23
40_A	Hoogseweg 15	1,50	8,12	3,78	-1,87	8,24
40_B	Hoogseweg 15	4,50	0,98	-3,45	-9,05	1,07
41_A	Hoogseweg 6	1,50	10,51	6,17	0,53	10,63
41_B	Hoogseweg 6	4,50	12,93	8,64	2,97	13,07
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	5,51	1,23	-4,44	5,65
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,20	3,92	-1,75	8,34
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	11,88	7,56	1,90	12,01
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,92	7,60	1,95	12,05
44_A	Hoogseweg 27	1,50	3,61	-0,76	-6,39	3,72
44_B	Hoogseweg 27	4,50	-6,09	-10,20	-15,96	-5,89
45_A	Hoogseweg 29	1,50	7,77	3,37	-2,24	7,87
45_B	Hoogseweg 29	4,50	7,68	3,34	-2,31	7,80
46_A	Hoogseweg 22	1,50	8,07	3,78	-1,89	8,21
46_B	Hoogseweg 22	4,50	9,61	5,32	-0,35	9,75
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,75	11,49	5,80	15,90
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,19	11,90	6,22	16,33
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,35	12,06	6,38	16,49
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,73	11,46	5,78	15,88
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,17	10,82	5,17	15,29
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,94	10,59	4,94	15,06
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,42	12,09	6,43	16,54
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,36	12,05	6,39	16,49
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,55	12,26	6,58	16,69
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,61	11,32	5,64	15,75
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,77	12,44	6,78	16,89
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,37	12,09	6,41	16,51
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,15	10,88	5,20	15,30
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,91	12,67	6,97	17,07
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,31	13,06	7,36	17,46
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,90	12,66	6,96	17,06
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,13	13,87	8,18	18,28
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	17,84	13,59	7,89	17,99
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,94	13,69	7,99	18,09
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	17,95	13,71	8,00	18,10
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	4,48	0,32	-5,40	4,67
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	4,83	0,64	-5,07	5,01
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	12,56	8,22	2,57	12,68
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	16,55	12,34	6,62	16,71
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	13,11	9,01	3,24	13,32
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	12,92	8,78	3,02	13,11
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	16,33	12,02	6,36	16,46
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	20,83	16,61	10,90	20,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Nieuwkoopseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwkoopseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	23,85	19,65	13,93	24,02
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	25,92	21,78	16,02	26,11
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	15,25	11,13	5,36	15,45
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	12,36	8,13	2,42	12,52
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	19,01	15,02	9,19	19,25
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	21,08	16,95	11,19	21,27
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	17,59	13,56	7,75	17,82
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	-16,19	-20,67	-26,25	-16,12
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	22,27	18,12	12,36	22,45
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	23,61	19,49	13,72	23,81
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	19,13	14,94	9,20	19,30
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	19,08	14,89	9,16	19,25
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	21,88	17,73	11,98	22,07
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	21,88	17,73	11,98	22,07
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	15,59	11,41	5,68	15,77
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	20,43	16,30	10,54	20,62
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	11,63	7,32	1,65	11,76
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	8,00	3,68	-1,98	8,13
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	10,75	6,41	0,77	10,87
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	12,96	8,68	3,00	13,10
71_A	Lange Campen 9	1,50	18,76	14,53	8,82	18,92
71_B	Lange Campen 9	4,50	19,26	15,02	9,32	19,42
72_A	Lange Campen 9	1,50	16,34	12,17	6,42	16,52
72_B	Lange Campen 9	4,50	0,57	-3,79	-9,43	0,68
73_A	Monnikenweg 19	1,50	12,71	8,31	2,70	12,81
74_A	Monnikenweg 21	1,50	12,10	7,68	2,07	12,19
74_B	Monnikenweg 21	4,50	15,15	10,85	5,18	15,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	34,90	31,00	26,02	35,49
01_B	Monnikenweg 17	4,50	36,57	32,69	27,68	37,16
02_A	Monnikenweg 36	1,50	34,84	31,03	25,96	35,45
02_B	Monnikenweg 36	4,50	36,55	32,79	27,66	37,17
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	21,72	17,52	12,87	22,27
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	25,09	20,98	16,24	25,66
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	15,74	11,54	6,91	16,30
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	17,40	13,28	8,55	17,96
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	25,00	20,84	16,15	25,56
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	28,18	24,13	19,32	28,75
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	13,81	9,55	4,99	14,36
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	15,62	11,40	6,78	16,17
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	8,44	4,27	-0,41	8,99
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	9,97	5,86	1,12	10,54
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	23,70	19,57	14,84	24,26
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	23,65	19,53	14,79	24,21
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	25,26	21,20	16,40	25,83
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	25,72	21,66	16,86	26,29
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	15,98	11,76	7,13	16,53
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	11,51	7,19	2,68	12,05
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	6,99	2,85	-1,86	7,55
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	8,53	4,42	-0,33	9,09
12_A	Molenlaan 20	1,50	25,48	21,51	16,61	26,06
12_B	Molenlaan 20	4,50	24,25	20,37	15,37	24,85
13_A	Molenlaan 15	1,50	23,86	19,76	15,00	24,42
13_B	Molenlaan 15	4,50	28,94	25,07	20,07	29,54
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	30,23	26,25	21,36	30,81
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	34,82	30,98	25,94	35,42
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	23,35	19,50	14,47	23,95
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	22,99	19,21	14,10	23,60
16_A	Kleihoogt 36	1,50	31,05	27,15	22,17	31,64
16_B	Kleihoogt 36	4,50	33,94	30,10	25,05	34,54
17_A	Kleihoogt 25	1,50	28,11	24,25	19,22	28,71
17_B	Kleihoogt 25	4,50	30,19	26,36	21,30	30,79
18_A	Kleihoogt 4	1,50	21,62	17,78	12,72	22,22
18_B	Kleihoogt 4	4,50	23,54	19,51	14,67	24,11
19_A	Kleihoogt 5	1,50	18,82	14,96	9,92	19,41
19_B	Kleihoogt 5	4,50	20,70	16,68	11,82	21,27
20_A	Meerweg 83	1,50	12,14	8,18	3,27	12,72
20_B	Meerweg 83	4,50	14,07	10,12	5,19	14,65
21_A	Meerweg 16	1,50	19,63	15,69	10,75	20,21
21_B	Meerweg 16	4,50	21,56	17,44	12,69	22,12
22_A	Middelweg 21	1,50	18,78	14,74	9,92	19,35
22_B	Middelweg 21	4,50	22,77	18,80	13,90	23,35
23_A	Middelweg 24	1,50	16,73	12,69	7,86	17,30
23_B	Middelweg 24	4,50	14,11	10,41	5,20	14,73
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	17,60	13,73	8,71	18,19
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	18,76	14,78	9,88	19,34
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	17,68	13,68	8,81	18,26
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	18,58	14,57	9,71	19,16
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	16,58	12,47	7,72	17,14
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	20,52	16,49	11,66	21,10
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	32,06	28,24	23,17	32,66
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	32,50	28,64	23,61	33,10
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	16,41	12,28	7,56	16,97
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	17,62	13,53	8,77	18,19
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	18,57	14,30	9,75	19,12
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	21,61	17,42	12,76	22,16
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	22,75	18,92	13,86	23,35
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	24,38	20,40	15,50	24,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Oostelijke Randweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	18,88	15,13	9,98	19,49
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	20,74	16,81	11,85	21,32
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	18,40	14,53	9,52	19,00
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	21,80	17,99	12,91	22,41
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	34,66	30,92	25,76	35,28
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	35,69	31,85	26,79	36,29
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	28,36	24,47	19,47	28,95
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	29,84	25,89	20,96	30,42
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	20,65	16,68	11,77	21,23
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	22,00	17,91	13,13	22,56
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	19,61	15,46	10,76	20,17
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	22,88	18,80	14,01	23,44
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	20,62	16,64	11,74	21,20
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	16,43	12,45	7,55	17,01
39_A	Hoogseweg 3	1,50	29,47	25,58	20,59	30,06
39_B	Hoogseweg 3	4,50	31,75	28,03	22,85	32,37
40_A	Hoogseweg 15	1,50	39,03	35,28	30,13	39,64
40_B	Hoogseweg 15	4,50	39,19	35,48	30,29	39,81
41_A	Hoogseweg 6	1,50	42,39	38,60	33,50	43,00
41_B	Hoogseweg 6	4,50	43,48	39,69	34,58	44,09
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	48,37	44,61	39,48	48,99
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	49,59	45,83	40,70	50,21
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	49,05	45,26	40,16	49,66
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	49,75	45,97	40,86	50,36
44_A	Hoogseweg 27	1,50	45,23	41,48	36,34	45,85
44_B	Hoogseweg 27	4,50	46,38	42,63	37,49	47,00
45_A	Hoogseweg 29	1,50	33,12	29,18	24,25	33,71
45_B	Hoogseweg 29	4,50	38,63	34,90	29,74	39,25
46_A	Hoogseweg 22	1,50	37,92	34,04	29,04	38,52
46_B	Hoogseweg 22	4,50	41,12	37,32	32,23	41,73
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	50,60	46,86	41,72	51,22
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	51,77	48,02	42,88	52,39
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	50,66	46,91	41,77	51,28
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	51,80	48,06	42,91	52,42
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	48,25	44,51	39,36	48,87
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	49,40	45,66	40,51	50,02
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	49,72	45,98	40,83	50,34
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	51,03	47,30	42,14	51,65
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	56,04	52,34	47,15	56,67
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	56,53	52,83	47,64	57,16
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	47,34	43,58	38,45	47,96
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	48,40	44,64	39,51	49,02
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	54,09	50,39	45,20	54,72
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	55,02	51,31	46,13	55,64
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	49,92	46,22	41,03	50,55
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	51,33	47,63	42,44	51,96
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	55,43	51,73	46,54	56,06
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	56,23	52,53	47,34	56,86
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	55,18	51,48	46,30	55,81
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	56,02	52,32	47,13	56,65
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	35,05	31,18	26,17	35,65
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	35,28	31,41	26,40	35,88
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	30,88	26,91	22,00	31,46
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	33,93	30,02	25,05	34,52
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	27,28	23,26	18,41	27,85
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	26,66	22,67	17,79	27,24
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	24,42	20,34	15,56	24,99
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	28,11	24,10	19,24	28,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	30,89	27,01	22,01	31,49
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	30,65	26,67	21,77	31,23
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	28,64	24,64	19,77	29,22
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	29,59	25,64	20,71	30,17
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	24,82	21,07	15,92	25,43
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	27,51	23,59	18,63	28,10
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	23,81	19,93	14,93	24,41
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	26,26	22,26	17,39	26,84
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	27,71	23,67	18,85	28,28
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	29,27	25,26	20,41	29,85
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	28,29	24,30	19,42	28,87
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	28,79	24,81	19,91	29,37
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	26,68	22,64	17,81	27,25
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	26,93	22,90	18,07	27,51
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	24,60	20,56	15,74	25,17
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	26,75	22,76	17,88	27,33
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	32,95	29,08	24,06	33,54
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	34,70	30,89	25,81	35,31
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	28,41	24,47	19,55	29,00
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	32,53	28,72	23,65	33,14
71_A	Lange Campen 9	1,50	36,38	32,51	27,51	36,98
71_B	Lange Campen 9	4,50	37,40	33,56	28,51	38,00
72_A	Lange Campen 9	1,50	37,16	33,26	28,29	37,76
72_B	Lange Campen 9	4,50	38,33	34,48	29,45	38,93
73_A	Monnikenweg 19	1,50	43,37	39,52	34,49	43,97
74_A	Monnikenweg 21	1,50	40,02	36,07	31,15	40,61
74_B	Monnikenweg 21	4,50	46,60	42,84	37,71	47,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	1,80	-1,47	-6,24	2,84
01_B	Monnikenweg 17	4,50	2,14	-1,14	-5,89	3,19
02_A	Monnikenweg 36	1,50	21,03	17,87	12,94	22,08
02_B	Monnikenweg 36	4,50	23,53	20,40	15,44	24,58
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	21,98	18,85	13,87	23,02
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	23,91	20,81	15,80	24,96
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	25,31	22,20	17,20	26,36
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	28,22	25,22	20,05	29,27
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	25,38	22,21	17,30	26,43
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	28,17	25,04	20,07	29,22
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	28,75	25,60	20,65	29,79
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	30,96	27,91	22,82	32,01
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	16,32	13,07	8,27	17,36
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	18,12	14,91	10,05	19,16
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	12,46	9,22	4,39	13,50
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	16,41	13,16	8,35	17,45
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	22,13	18,99	14,04	23,18
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	22,70	19,57	14,60	23,75
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	12,10	8,81	4,04	13,13
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	4,09	0,80	-3,96	5,13
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	4,25	0,95	-3,80	5,28
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-18,51	-21,82	-26,56	-17,48
12_A	Molenlaan 20	1,50	17,17	13,93	9,11	18,21
12_B	Molenlaan 20	4,50	12,66	9,45	4,60	13,71
13_A	Molenlaan 15	1,50	14,13	10,83	6,08	15,16
13_B	Molenlaan 15	4,50	19,76	16,62	11,67	20,81
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	17,38	14,10	9,32	18,41
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	21,61	18,46	13,51	22,65
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	--	--	--	--
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	--	--	--	--
16_A	Kleihoogt 36	1,50	14,39	11,20	6,31	15,43
16_B	Kleihoogt 36	4,50	15,70	12,53	7,61	16,74
17_A	Kleihoogt 25	1,50	13,94	10,65	5,90	14,98
17_B	Kleihoogt 25	4,50	12,13	8,86	4,08	13,17
18_A	Kleihoogt 4	1,50	8,76	5,65	0,65	9,81
18_B	Kleihoogt 4	4,50	10,69	7,42	2,64	11,73
19_A	Kleihoogt 5	1,50	7,85	4,70	-0,25	8,89
19_B	Kleihoogt 5	4,50	9,86	6,55	1,83	10,90
20_A	Meerweg 83	1,50	5,37	2,02	-2,67	6,40
20_B	Meerweg 83	4,50	7,13	3,79	-0,91	8,16
21_A	Meerweg 16	1,50	9,07	5,99	0,95	10,12
21_B	Meerweg 16	4,50	11,00	7,77	2,94	12,04
22_A	Middelweg 21	1,50	10,07	6,76	2,03	11,11
22_B	Middelweg 21	4,50	9,25	5,95	1,20	10,28
23_A	Middelweg 24	1,50	6,27	2,91	-1,77	7,30
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	8,77	5,59	0,67	9,81
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	10,62	7,29	2,58	11,65
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	9,85	6,52	1,82	10,89
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	10,20	6,84	2,17	11,23
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	4,82	1,49	-3,23	5,85
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	9,11	5,82	1,06	10,15
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	15,73	12,49	7,66	16,77
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	15,91	12,66	7,85	16,95
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	42,80	39,87	34,61	43,85
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	42,16	39,23	33,97	43,21
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	16,19	12,95	8,13	17,23
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	16,12	12,88	8,06	17,16
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	10,99	7,84	2,89	12,03
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	12,78	9,49	4,74	13,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Oostlaan
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	7,90	4,82	-0,21	8,95
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	10,43	7,13	2,39	11,47
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	1,21	-2,11	-6,83	2,24
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	1,59	-1,77	-6,43	2,62
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	15,76	12,66	7,65	16,81
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	17,50	14,30	9,44	18,55
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	3,87	0,62	-4,18	4,91
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	5,52	2,20	-2,51	6,56
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	10,42	7,27	2,33	11,47
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	11,71	8,48	3,66	12,76
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	61,08	58,11	52,92	62,14
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	61,31	58,34	53,15	62,37
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	60,89	57,92	52,72	61,94
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	60,63	57,66	52,46	61,68
39_A	Hoogseweg 3	1,50	12,32	9,08	4,27	13,37
39_B	Hoogseweg 3	4,50	17,75	14,66	9,63	18,80
40_A	Hoogseweg 15	1,50	12,75	9,52	4,69	13,79
40_B	Hoogseweg 15	4,50	-1,70	-5,06	-9,74	-0,67
41_A	Hoogseweg 6	1,50	20,60	17,43	12,52	21,65
41_B	Hoogseweg 6	4,50	21,55	18,42	13,45	22,60
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,61	10,32	5,56	14,65
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	14,89	11,71	6,81	15,94
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,36	16,27	11,26	20,42
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	19,58	16,46	11,48	20,63
44_A	Hoogseweg 27	1,50	0,99	-2,18	-7,10	2,03
44_B	Hoogseweg 27	4,50	2,12	-1,13	-5,93	3,16
45_A	Hoogseweg 29	1,50	15,85	12,69	7,76	16,90
45_B	Hoogseweg 29	4,50	-4,32	-7,66	-12,34	-3,28
46_A	Hoogseweg 22	1,50	19,03	15,85	10,96	20,08
46_B	Hoogseweg 22	4,50	17,42	14,29	9,31	18,46
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,70	21,63	16,58	25,75
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,57	22,53	17,43	26,62
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,59	21,52	16,46	25,64
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,13	22,09	17,00	26,18
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,24	20,21	15,11	24,30
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,34	21,31	16,21	25,40
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,57	19,45	14,46	23,61
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,57	22,54	17,43	26,62
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,82	16,64	11,74	20,87
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,61	21,58	16,47	25,66
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	17,19	13,96	9,13	18,23
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	21,42	18,29	13,32	22,47
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,41	18,22	13,33	22,45
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,24	24,21	19,10	28,29
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	25,98	22,89	17,87	27,03
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,03	23,95	18,90	28,08
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,05	19,85	14,97	24,09
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	27,52	24,49	19,39	28,58
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,78	19,59	14,70	23,82
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	28,78	25,76	20,64	29,83
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	16,75	13,56	8,68	17,80
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	17,39	14,15	9,34	18,44
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	13,37	10,13	5,30	14,41
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	15,84	12,64	7,76	16,88
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	7,42	4,09	-0,62	8,45
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	7,61	4,27	-0,42	8,64
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	10,29	6,99	2,25	11,33
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	14,69	11,42	6,65	15,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	18,31	15,06	10,24	19,35
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	18,64	15,46	10,56	19,69
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	9,06	5,71	1,03	10,09
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	9,17	5,83	1,14	10,20
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	22,73	19,78	14,56	23,79
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	22,21	19,10	14,10	23,26
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	26,86	23,89	18,69	27,91
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	28,74	25,68	20,62	29,79
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	31,46	28,43	23,31	32,51
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	32,17	29,17	24,02	33,22
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	27,19	24,09	19,08	28,24
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	28,18	25,10	20,05	29,23
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	44,37	41,44	36,17	45,42
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	44,00	41,08	35,80	45,05
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	47,31	44,41	39,11	48,36
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	47,95	45,04	39,75	49,00
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	20,06	16,90	11,98	21,11
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	20,59	17,42	12,51	21,64
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	16,39	13,12	8,33	17,43
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	19,81	16,70	11,70	20,86
71_A	Lange Campen 9	1,50	28,63	25,65	20,46	29,68
71_B	Lange Campen 9	4,50	29,95	26,92	21,81	31,00
72_A	Lange Campen 9	1,50	27,51	24,47	19,37	28,56
72_B	Lange Campen 9	4,50	23,45	20,30	15,36	24,50
73_A	Monnikenweg 19	1,50	22,00	18,79	13,93	23,04
74_A	Monnikenweg 21	1,50	14,93	11,63	6,89	15,97
74_B	Monnikenweg 21	4,50	21,17	17,99	13,09	22,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Pastoor Verburghweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Verburghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	8,62	4,14	-0,22	9,12
01_B	Monnikenweg 17	4,50	12,61	8,22	3,75	13,12
02_A	Monnikenweg 36	1,50	15,13	10,85	6,26	15,66
02_B	Monnikenweg 36	4,50	16,92	12,69	8,04	17,45
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	7,93	3,42	-0,91	8,43
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	7,02	2,54	-1,83	7,52
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	-0,73	-5,23	-9,56	-0,22
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	3,27	-1,13	-5,59	3,78
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	8,35	3,85	-0,48	8,86
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	11,80	7,35	2,96	12,31
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	-0,92	-5,44	-9,74	-0,41
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	3,51	-0,92	-5,33	4,02
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	-2,54	-7,14	-11,37	-2,05
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	0,22	-4,29	-8,62	0,72
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	9,12	4,67	0,28	9,63
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	9,32	4,87	0,47	9,83
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	9,77	5,34	0,91	10,28
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	10,04	5,60	1,19	10,55
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	-15,60	-19,87	-24,43	-15,06
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	-14,16	-18,58	-22,98	-13,64
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	5,66	1,44	-3,22	6,19
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	--	--	--	--
12_A	Molenlaan 20	1,50	13,22	8,86	4,35	13,73
12_B	Molenlaan 20	4,50	16,56	12,35	7,68	17,10
13_A	Molenlaan 15	1,50	12,76	8,45	3,90	13,29
13_B	Molenlaan 15	4,50	14,06	9,78	5,19	14,59
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	15,79	11,52	6,91	16,32
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	18,22	14,04	9,33	18,76
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	18,65	14,41	9,77	19,18
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	21,55	17,41	12,67	22,10
16_A	Kleihoogt 36	1,50	25,39	21,28	16,50	25,94
16_B	Kleihoogt 36	4,50	25,68	21,60	16,78	26,23
17_A	Kleihoogt 25	1,50	34,25	30,20	25,35	34,81
17_B	Kleihoogt 25	4,50	36,12	32,10	27,22	36,68
18_A	Kleihoogt 4	1,50	8,08	4,07	-0,83	8,64
18_B	Kleihoogt 4	4,50	10,57	6,35	1,67	11,10
19_A	Kleihoogt 5	1,50	16,19	12,16	7,29	16,75
19_B	Kleihoogt 5	4,50	18,20	14,02	9,31	18,74
20_A	Meerweg 83	1,50	6,50	2,19	-2,37	7,02
20_B	Meerweg 83	4,50	8,85	4,62	-0,02	9,39
21_A	Meerweg 16	1,50	9,30	5,05	0,42	9,83
21_B	Meerweg 16	4,50	11,12	6,70	2,25	11,62
22_A	Middelweg 21	1,50	19,04	14,80	10,16	19,57
22_B	Middelweg 21	4,50	23,83	19,79	14,94	24,39
23_A	Middelweg 24	1,50	14,87	10,64	6,00	15,41
23_B	Middelweg 24	4,50	-0,56	-4,67	-9,45	-0,01
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	51,35	47,41	42,45	51,93
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	51,52	47,57	42,62	52,10
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	56,41	52,58	47,52	57,01
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	56,15	52,33	47,27	56,76
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	53,59	49,77	44,71	54,20
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	53,99	50,17	45,11	54,60
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	43,60	39,56	34,70	44,16
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	45,07	41,04	36,17	45,63
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	2,03	-2,42	-6,82	2,54
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	2,83	-1,62	-6,02	3,34
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	6,26	1,72	-2,57	6,76
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	9,85	5,36	1,00	10,35
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	42,19	38,31	33,29	42,78
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	43,19	39,26	34,29	43,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Pastoor Verburghweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Verburghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	36,89	33,04	27,99	37,48
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	38,58	34,62	29,67	39,15
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	42,42	38,47	33,52	43,00
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	44,60	40,62	35,71	45,17
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	28,55	24,62	19,65	29,13
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	29,49	25,50	20,59	30,06
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	15,46	11,23	6,57	15,99
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	17,73	13,37	8,85	18,24
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	8,38	3,93	-0,47	8,89
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	-1,21	-5,69	-10,05	-0,71
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	8,53	4,27	-0,36	9,05
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	10,70	6,25	1,84	11,20
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	5,11	0,56	-3,71	5,61
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	9,76	5,27	0,91	10,26
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	6,78	2,33	-2,07	7,29
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	-6,71	-11,23	-15,56	-6,22
39_A	Hoogseweg 3	1,50	11,29	6,84	2,43	11,79
39_B	Hoogseweg 3	4,50	16,13	11,85	7,25	16,65
40_A	Hoogseweg 15	1,50	20,90	16,65	12,01	21,42
40_B	Hoogseweg 15	4,50	21,75	17,48	12,86	22,27
41_A	Hoogseweg 6	1,50	14,48	10,18	5,61	15,00
41_B	Hoogseweg 6	4,50	15,93	11,66	7,06	16,46
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,88	17,66	13,00	22,41
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,20	17,97	13,32	22,73
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,87	12,56	7,98	17,38
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	16,59	12,27	7,71	17,11
44_A	Hoogseweg 27	1,50	19,32	14,97	10,46	19,84
44_B	Hoogseweg 27	4,50	23,26	19,08	14,36	23,79
45_A	Hoogseweg 29	1,50	22,98	18,87	14,08	23,53
45_B	Hoogseweg 29	4,50	23,61	19,45	14,72	24,15
46_A	Hoogseweg 22	1,50	17,04	12,82	8,16	17,57
46_B	Hoogseweg 22	4,50	17,41	13,18	8,53	17,94
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,24	8,96	4,36	13,76
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,20	3,84	-0,67	8,71
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,62	9,36	4,75	14,15
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	7,41	3,13	-1,46	7,94
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,78	11,51	6,90	16,31
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,14	6,84	2,27	11,66
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,82	10,55	5,95	15,35
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,60	6,32	1,72	11,12
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,77	10,45	5,90	15,29
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,23	5,89	1,37	10,75
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	14,44	10,16	5,56	14,96
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	11,03	6,76	2,16	11,56
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	6,20	1,72	-2,63	6,71
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	8,44	4,04	-0,41	8,95
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,92	5,62	1,05	10,44
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,97	5,64	1,10	10,49
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	9,53	5,09	0,68	10,04
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,18	4,83	0,32	9,70
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	8,70	4,28	-0,15	9,21
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	9,17	4,82	0,30	9,69
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	12,43	8,05	3,56	12,94
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	12,47	8,08	3,62	12,99
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	5,03	0,54	-3,79	5,54
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	8,93	4,45	0,10	9,44
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	12,42	8,02	3,57	12,93
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	10,97	6,56	2,12	11,48
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	11,57	7,17	2,72	12,08
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	12,33	7,93	3,48	12,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Pastoor Verburghweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Verburghweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	4,82	0,42	-4,02	5,34
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	7,37	2,98	-1,48	7,89
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	10,64	6,22	1,80	11,15
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	10,68	6,29	1,82	11,19
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	7,51	3,38	-1,39	8,05
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	9,75	5,38	0,87	10,26
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	8,34	4,14	-0,54	8,88
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	10,35	5,96	1,48	10,86
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	12,19	7,76	3,34	12,70
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	13,32	8,89	4,47	13,83
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	11,47	7,05	2,61	11,98
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	11,57	7,15	2,71	12,08
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	10,97	6,51	2,13	11,48
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	9,86	5,38	1,03	10,37
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	7,59	3,09	-1,24	8,10
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	11,28	6,86	2,42	11,79
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	16,69	12,36	7,83	17,21
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	20,00	15,78	11,12	20,53
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	15,75	11,53	6,88	16,29
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	17,71	13,53	8,82	18,25
71_A	Lange Campen 9	1,50	11,79	7,42	2,93	12,31
71_B	Lange Campen 9	4,50	14,04	9,72	5,16	14,56
72_A	Lange Campen 9	1,50	11,95	7,54	3,10	12,46
72_B	Lange Campen 9	4,50	13,96	9,63	5,10	14,48
73_A	Monnikenweg 19	1,50	14,61	10,21	5,76	15,12
74_A	Monnikenweg 21	1,50	10,60	6,11	1,77	11,11
74_B	Monnikenweg 21	4,50	17,33	13,04	8,45	17,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Vlielandseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlielandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	6,12	1,97	-1,62	7,14
01_B	Monnikenweg 17	4,50	6,94	2,88	-0,83	7,96
02_A	Monnikenweg 36	1,50	19,35	15,65	11,48	20,39
02_B	Monnikenweg 36	4,50	19,82	16,15	11,95	20,86
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	62,59	58,94	54,71	63,63
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	62,05	58,41	54,17	63,09
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	61,42	57,94	53,48	62,47
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	61,02	57,54	53,09	62,07
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	57,51	54,35	49,43	58,56
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	57,98	54,83	49,90	59,03
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	61,89	58,75	53,80	62,94
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	61,55	58,42	53,46	62,60
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	33,90	30,15	26,05	34,94
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	35,69	31,98	27,83	36,73
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	50,65	47,01	42,77	51,69
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	51,46	47,81	43,59	52,50
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	40,07	36,37	32,21	41,11
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	39,85	36,15	32,00	40,89
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	15,18	11,63	7,27	16,23
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	11,73	7,79	3,95	12,76
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	4,94	0,95	-2,84	5,96
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	6,46	2,29	-1,24	7,49
12_A	Molenlaan 20	1,50	14,89	11,11	7,04	15,92
12_B	Molenlaan 20	4,50	8,35	4,80	0,42	9,39
13_A	Molenlaan 15	1,50	16,98	13,07	9,16	18,00
13_B	Molenlaan 15	4,50	19,15	15,42	11,29	20,18
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	16,13	12,31	8,29	17,16
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	17,88	14,21	10,01	18,92
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	6,22	2,21	-1,57	7,24
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	7,81	3,99	-0,02	8,84
16_A	Kleihoogt 36	1,50	14,79	11,02	6,94	15,82
16_B	Kleihoogt 36	4,50	15,65	11,85	7,82	16,68
17_A	Kleihoogt 25	1,50	10,75	7,13	2,84	11,78
17_B	Kleihoogt 25	4,50	7,63	3,92	-0,24	8,66
18_A	Kleihoogt 4	1,50	4,51	1,01	-3,43	5,55
18_B	Kleihoogt 4	4,50	6,20	2,51	-1,67	7,24
19_A	Kleihoogt 5	1,50	2,24	-1,26	-5,71	3,28
19_B	Kleihoogt 5	4,50	4,27	0,59	-3,62	5,30
20_A	Meerweg 83	1,50	2,47	-1,24	-5,42	3,49
20_B	Meerweg 83	4,50	3,02	-0,69	-4,87	4,04
21_A	Meerweg 16	1,50	8,09	4,66	0,13	9,14
21_B	Meerweg 16	4,50	10,28	6,64	2,39	11,32
22_A	Middelweg 21	1,50	6,17	2,38	-1,70	7,19
22_B	Middelweg 21	4,50	8,60	4,84	0,74	9,63
23_A	Middelweg 24	1,50	4,70	0,90	-3,17	5,72
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	3,36	-0,21	-4,56	4,40
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	4,98	1,25	-2,89	6,01
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	5,76	1,93	-2,09	6,78
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	5,88	2,05	-1,97	6,90
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	5,33	1,44	-2,52	6,34
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	7,34	3,51	-0,52	8,36
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	14,82	11,10	6,96	15,86
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	14,80	11,05	6,94	15,83
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	15,19	11,69	7,25	16,23
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	15,89	12,43	7,94	16,93
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	15,87	12,20	7,99	16,91
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	16,03	12,36	8,15	17,07
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	9,05	5,56	1,11	10,09
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	11,01	7,33	3,13	12,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Vlielandseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlielandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	2,63	-0,88	-5,32	3,67
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	4,52	0,80	-3,35	5,55
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	6,12	2,64	-1,83	7,16
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	8,41	4,92	0,47	9,45
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	13,36	9,75	5,47	14,40
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	13,88	10,14	6,03	14,92
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	-0,39	-4,50	-8,16	0,62
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	-0,33	-4,44	-8,10	0,68
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	14,70	11,02	6,83	15,74
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	16,12	12,31	8,30	17,16
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	22,86	19,23	14,97	23,90
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	25,95	22,44	18,01	26,99
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	31,70	28,40	23,69	32,75
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	30,92	27,64	22,90	31,97
39_A	Hoogseweg 3	1,50	11,53	7,89	3,62	12,56
39_B	Hoogseweg 3	4,50	14,10	10,65	6,15	15,15
40_A	Hoogseweg 15	1,50	14,74	11,26	6,79	15,78
40_B	Hoogseweg 15	4,50	4,59	0,79	-3,27	5,61
41_A	Hoogseweg 6	1,50	15,56	11,87	7,68	16,59
41_B	Hoogseweg 6	4,50	18,29	14,73	10,37	19,33
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	7,90	4,15	0,02	8,92
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	10,48	6,89	2,57	11,52
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	18,03	14,32	10,17	19,07
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	18,13	14,42	10,26	19,16
44_A	Hoogseweg 27	1,50	3,28	-0,87	-4,47	4,29
44_B	Hoogseweg 27	4,50	-4,88	-8,58	-12,79	-3,86
45_A	Hoogseweg 29	1,50	12,25	8,66	4,34	13,29
45_B	Hoogseweg 29	4,50	6,29	2,37	-1,51	7,32
46_A	Hoogseweg 22	1,50	14,93	11,24	7,04	15,96
46_B	Hoogseweg 22	4,50	15,80	12,13	7,92	16,84
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,83	20,15	15,96	24,87
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,54	20,92	16,65	25,58
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,09	20,49	16,19	25,13
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,88	20,27	15,99	24,92
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,54	18,07	13,59	22,58
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,87	19,39	14,93	23,92
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,83	18,21	13,93	22,87
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,77	20,25	15,85	24,82
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,70	17,93	13,86	22,74
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,68	19,99	15,81	24,72
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,31	16,52	12,46	21,34
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,04	18,29	14,18	23,07
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,50	17,65	13,68	22,53
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,15	20,48	16,28	25,19
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	24,49	20,83	16,62	25,53
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	25,01	21,40	17,12	26,05
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,83	19,06	14,99	23,87
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,67	21,10	16,77	25,72
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	23,28	19,53	15,43	24,32
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	26,21	22,77	18,25	27,25
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	10,28	6,78	2,36	11,33
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	10,87	7,31	2,96	11,91
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	17,52	13,62	9,72	18,55
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	21,60	17,92	13,73	22,64
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	9,20	5,54	1,31	10,23
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	9,53	5,86	1,64	10,56
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	16,15	12,17	8,37	17,18
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	20,92	17,00	13,13	21,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Vlielandseweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlielandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	26,44	22,57	18,63	27,47
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	27,36	23,55	19,55	28,40
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	18,93	14,98	11,16	19,97
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	19,09	15,13	11,32	20,12
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	27,49	24,38	19,40	28,55
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	30,08	26,84	22,05	31,13
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	32,98	29,90	24,88	34,04
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	33,29	30,11	25,23	34,34
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	36,31	33,04	28,28	37,36
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	36,70	33,46	28,67	37,75
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	36,72	33,55	28,65	37,77
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	36,31	33,15	28,26	37,37
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	43,82	40,72	35,72	44,87
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	44,66	41,57	36,56	45,72
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	49,58	46,52	41,47	50,64
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	50,76	47,70	42,66	51,82
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	16,26	12,60	8,37	17,29
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	16,33	12,78	8,42	17,38
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	15,56	11,66	7,75	16,59
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	17,87	14,17	10,00	18,91
71_A	Lange Campen 9	1,50	26,04	22,84	18,00	27,10
71_B	Lange Campen 9	4,50	26,42	23,15	18,41	27,48
72_A	Lange Campen 9	1,50	23,54	20,25	15,54	24,60
72_B	Lange Campen 9	4,50	18,67	15,21	10,72	19,71
73_A	Monnikenweg 19	1,50	18,12	14,40	10,25	19,15
74_A	Monnikenweg 21	1,50	17,48	13,60	9,65	18,50
74_B	Monnikenweg 21	4,50	19,32	15,69	11,43	20,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Zijdeweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijdeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 17	1,50	16,11	11,81	7,24	16,63
01_B	Monnikenweg 17	4,50	19,52	15,32	10,64	20,06
02_A	Monnikenweg 36	1,50	15,89	11,70	7,03	16,44
02_B	Monnikenweg 36	4,50	21,34	17,17	12,46	21,88
03_A	Vlielandseweg 133	1,50	17,35	13,18	8,48	17,90
03_B	Vlielandseweg 133	4,50	21,45	17,22	12,58	21,99
04_A	Vlielandseweg 42	1,50	10,67	6,36	1,81	11,20
04_B	Vlielandseweg 42	4,50	14,85	10,51	5,98	15,37
05_A	Vlielandseweg 73	1,50	18,67	14,38	9,81	19,20
05_B	Vlielandseweg 73	4,50	22,21	17,87	13,34	22,73
06_A	Vlielandseweg 22	1,50	9,41	5,30	0,54	9,97
06_B	Vlielandseweg 22	4,50	13,87	9,64	5,00	14,41
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,50	0,20	-3,11	-8,76	0,88
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,50	0,33	-2,99	-8,63	1,01
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,50	19,53	15,24	10,66	20,06
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,50	21,60	17,37	12,73	22,14
09_A	Katwijkerlaan 5	1,50	24,22	20,15	15,34	24,78
09_B	Katwijkerlaan 5	4,50	24,42	20,33	15,54	24,98
10_A	Katwijkerlaan 26	1,50	11,04	7,84	2,06	11,74
10_B	Katwijkerlaan 26	4,50	2,98	-0,83	-5,92	3,58
11_A	Katwijkerlaan 82	1,50	-0,32	-4,19	-9,19	0,28
11_B	Katwijkerlaan 82	4,50	-0,22	-3,90	-9,11	0,41
12_A	Molenlaan 20	1,50	12,22	8,03	3,35	12,76
12_B	Molenlaan 20	4,50	11,24	7,06	2,37	11,78
13_A	Molenlaan 15	1,50	12,96	8,92	4,09	13,53
13_B	Molenlaan 15	4,50	18,14	14,11	9,25	18,70
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,50	11,92	7,78	3,06	12,48
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,50	15,88	11,76	7,00	16,43
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,50	8,79	5,07	-0,12	9,41
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,50	12,18	8,31	3,29	12,77
16_A	Kleihoogt 36	1,50	7,38	3,19	-1,48	7,93
16_B	Kleihoogt 36	4,50	13,55	9,34	4,67	14,09
17_A	Kleihoogt 25	1,50	11,29	6,79	2,43	11,78
17_B	Kleihoogt 25	4,50	11,64	7,15	2,78	12,14
18_A	Kleihoogt 4	1,50	2,67	-1,17	-6,23	3,27
18_B	Kleihoogt 4	4,50	5,72	1,55	-3,15	6,27
19_A	Kleihoogt 5	1,50	--	--	--	--
19_B	Kleihoogt 5	4,50	--	--	--	--
20_A	Meerweg 83	1,50	-3,31	-7,32	-12,16	-2,73
20_B	Meerweg 83	4,50	2,29	-1,83	-6,57	2,85
21_A	Meerweg 16	1,50	0,72	-3,17	-8,17	1,31
21_B	Meerweg 16	4,50	3,19	-0,94	-5,68	3,74
22_A	Middelweg 21	1,50	0,67	-3,26	-8,19	1,26
22_B	Middelweg 21	4,50	4,39	0,32	-4,47	4,96
23_A	Middelweg 24	1,50	-1,43	-5,57	-10,29	-0,87
23_B	Middelweg 24	4,50	--	--	--	--
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,50	0,83	-2,77	-8,08	1,47
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,50	2,50	-1,36	-6,39	3,10
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,50	0,14	-3,58	-8,75	0,76
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,50	0,52	-3,36	-8,37	1,11
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,50	-1,34	-5,21	-10,22	-0,74
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,50	2,21	-1,69	-6,67	2,80
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,50	10,42	6,21	1,56	10,96
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,50	11,82	7,61	2,95	12,36
28_A	Klapwijkseweg 33	1,50	7,48	3,20	-1,37	8,02
28_B	Klapwijkseweg 33	4,50	9,54	5,22	0,68	10,06
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,50	4,15	-0,06	-4,69	4,70
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,50	6,28	1,89	-2,56	6,80
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,50	5,14	1,56	-3,78	5,78
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,50	6,95	3,15	-1,95	7,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Zijdeweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijdeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,50	3,70	0,04	-5,21	4,33
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,50	5,76	1,69	-3,11	6,32
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,50	9,00	4,99	0,12	9,57
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,50	10,31	6,21	1,44	10,87
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,50	10,81	6,83	1,92	11,38
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,50	12,64	8,53	3,76	13,19
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,50	4,65	0,42	-4,20	5,19
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,50	6,85	2,60	-2,01	7,39
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,50	--	--	--	--
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,50	--	--	--	--
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,50	1,75	-2,54	-7,11	2,28
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,50	3,55	-0,89	-5,30	4,06
37_A	Oostlaan 27-28	1,50	5,62	1,83	-3,27	6,23
37_B	Oostlaan 27-28	4,50	8,44	4,58	-0,46	9,03
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,50	19,52	15,16	10,66	20,04
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,50	17,69	13,34	8,83	18,21
39_A	Hoogseweg 3	1,50	10,72	6,30	1,86	11,23
39_B	Hoogseweg 3	4,50	13,07	8,90	4,19	13,61
40_A	Hoogseweg 15	1,50	8,83	4,98	-0,06	9,43
40_B	Hoogseweg 15	4,50	6,56	2,98	-2,36	7,20
41_A	Hoogseweg 6	1,50	11,58	7,50	2,71	12,14
41_B	Hoogseweg 6	4,50	16,65	12,54	7,77	17,20
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	11,13	6,96	2,25	11,67
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	13,03	9,01	4,14	13,60
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	13,53	9,02	4,67	14,02
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	15,31	10,97	6,44	15,83
44_A	Hoogseweg 27	1,50	15,09	10,93	6,21	15,63
44_B	Hoogseweg 27	4,50	--	--	--	--
45_A	Hoogseweg 29	1,50	8,59	4,28	-0,27	9,12
45_B	Hoogseweg 29	4,50	12,37	8,10	3,50	12,90
46_A	Hoogseweg 22	1,50	13,03	8,91	4,15	13,58
46_B	Hoogseweg 22	4,50	15,68	11,52	6,79	16,22
47_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,75	17,56	12,87	22,29
47_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,35	20,09	15,47	24,88
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	22,13	17,87	13,26	22,66
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,96	20,67	16,08	25,48
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	15,58	11,25	6,72	16,10
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	22,52	18,25	13,65	23,05
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	19,38	14,98	10,52	19,89
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,81	20,51	15,94	25,33
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	16,40	12,07	7,54	16,92
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	20,49	16,09	11,63	21,00
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	20,33	15,90	11,48	20,84
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	24,32	19,99	15,44	24,83
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	29,44	25,11	20,57	29,96
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	29,36	25,03	20,49	29,88
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	21,37	17,11	12,50	21,90
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	23,43	19,14	14,56	23,96
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	30,36	26,01	21,50	30,88
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	30,19	25,84	21,33	30,71
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	31,44	27,10	22,57	31,96
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	31,21	26,88	22,34	31,73
57_A	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	1,50	42,12	38,76	33,15	42,79
57_B	Ambachtsweg 48a (bron Zijdeweg)	4,50	43,04	39,71	34,07	43,71
58_A	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	1,50	31,45	27,40	22,55	32,01
58_B	Ambachtsweg 50a (bron Zijdeweg)	4,50	33,14	29,27	24,23	33,73
59_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	43,81	40,06	34,91	44,42
59_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	45,08	41,33	36,18	45,69
60_A	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	1,50	41,05	37,42	32,14	41,68
60_B	Ambachtsweg 2 (bron Zijdeweg)	4,50	42,43	38,80	33,52	43,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2025 Plan FES Zijdeweg
Inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 Waarneempunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijdeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	1,50	44,33	40,53	35,45	44,94
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,50	45,64	41,82	36,75	46,24
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,50	38,18	34,37	29,30	38,79
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,50	38,90	35,08	30,01	39,50
63_A	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	1,50	22,13	17,97	13,25	22,67
63_B	Lange Campen 4 (bron Zijdeweg)	4,50	24,31	20,04	15,44	24,84
64_A	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	1,50	17,63	13,44	8,75	18,17
64_B	Boezemweg 16 (bron Zijdeweg)	4,50	20,17	15,83	11,30	20,69
65_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	21,31	16,95	12,45	21,83
65_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	22,76	18,42	13,89	23,28
66_A	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	1,50	19,77	15,44	10,90	20,29
66_B	Lange Campen 1 (bron Zijdeweg)	4,50	21,01	16,66	12,14	21,53
67_A	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	1,50	20,94	16,59	12,07	21,46
67_B	Klapwijkseweg 1a (bron Zijdeweg)	4,50	21,47	17,12	12,60	21,99
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,50	9,89	5,56	1,02	10,41
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,50	11,66	7,29	2,79	12,17
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,50	14,25	10,21	5,37	14,82
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,50	13,55	9,48	4,67	14,11
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,50	12,26	8,23	3,38	12,83
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,50	16,43	12,42	7,54	17,00
71_A	Lange Campen 9	1,50	23,87	19,56	15,00	24,39
71_B	Lange Campen 9	4,50	26,11	21,81	17,24	26,63
72_A	Lange Campen 9	1,50	27,69	23,33	18,82	28,20
72_B	Lange Campen 9	4,50	31,57	27,26	22,69	32,09
73_A	Monnikenweg 19	1,50	19,69	15,28	10,83	20,20
74_A	Monnikenweg 21	1,50	20,76	16,44	11,89	21,28
74_B	Monnikenweg 21	4,50	23,18	18,83	14,31	23,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

6

Vergelijkingstabellen

Totaal tabel

Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2020 auto	2020 plan	2025 plan FES	Bron
01_A	Monnikenweg 17	1,5	54,2	55,9	57,9	58,1	Monnikenweg
01_B	Monnikenweg 17	4,5	53,8	55,5	57,4	57,6	Monnikenweg
02_A	Monnikenweg 36	1,5	54,3	55,7	56,1	56,2	Monnikenweg
02_B	Monnikenweg 36	4,5	54,1	55,5	56,0	56,1	Monnikenweg
03_A	Vlielandseweg 133	1,5	62,4	64,0	63,4	63,6	Vlielandseweg
03_B	Vlielandseweg 133	4,5	61,8	63,4	62,8	63,1	Vlielandseweg
04_A	Vlielandseweg 42	1,5	61,1	62,9	62,2	62,5	Vlielandseweg
04_B	Vlielandseweg 42	4,5	60,7	62,5	61,8	62,1	Vlielandseweg
05_A	Vlielandseweg 73	1,5	57,9	59,1	58,3	58,6	Vlielandseweg
05_B	Vlielandseweg 73	4,5	58,4	59,6	58,8	59,0	Vlielandseweg
06_A	Vlielandseweg 22	1,5	62,3	63,5	62,7	62,9	Vlielandseweg
06_B	Vlielandseweg 22	4,5	62,0	63,2	62,4	62,6	Vlielandseweg
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,5	57,2	58,8	58,9	59,4	Nieuwkoopseweg
07_B	Nieuwkoopseweg 4	4,5	56,9	58,4	58,6	59,1	Nieuwkoopseweg
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,5	61,2	62,5	62,8	62,4	Nieuwkoopseweg
08_B	Nieuwkoopseweg 1	4,5	59,1	60,6	60,8	60,8	Nieuwkoopseweg
09_A	Katwijkerlaan 5	1,5	62,0	63,7	63,1	63,4	Katwijkerlaan
09_B	Katwijkerlaan 5	4,5	61,6	63,3	62,7	63,0	Katwijkerlaan
10_A	Katwijkerlaan 26	1,5	65,6	66,0	65,5	65,7	Katwijkerlaan
10_B	Katwijkerlaan 26	4,5	64,8	65,2	64,6	64,9	Katwijkerlaan
11_A	Katwijkerlaan 82	1,5	67,7	68,1	67,7	68,0	Katwijkerlaan
11_B	Katwijkerlaan 82	4,5	66,3	66,7	66,2	66,5	Katwijkerlaan
12_A	Molenlaan 20	1,5	52,3	53,0	50,8	51,0	Molenlaan
12_B	Molenlaan 20	4,5	52,8	53,6	51,3	51,5	Molenlaan
13_A	Molenlaan 15	1,5	54,1	54,8	52,9	53,1	Molenlaan
13_B	Molenlaan 15	4,5	54,4	55,1	53,2	53,4	Molenlaan
14_A	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	1,5	51,3	51,9	52,5	53,1	Kleihoogt
14_B	Monnikenweg 34 (bron Kleihoogt)	4,5	51,6	52,2	52,8	53,3	Kleihoogt
15_A	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	1,5	51,0	51,7	52,1	52,2	Kleihoogt
15_B	Monnikenweg 32 (bron Kleihoogt)	4,5	51,3	52,1	52,5	52,6	Kleihoogt
16_A	Kleihoogt 36	1,5	50,8	51,6	52,3	52,5	Kleihoogt
16_B	Kleihoogt 36	4,5	51,3	52,0	52,7	53,0	Kleihoogt
17_A	Kleihoogt 25	1,5	51,5	52,1	52,9	53,2	Kleihoogt
17_B	Kleihoogt 25	4,5	51,8	52,4	53,2	53,4	Kleihoogt
18_A	Kleihoogt 4	1,5	48,8	48,8	49,1	49,4	Kleihoogt
18_B	Kleihoogt 4	4,5	49,7	49,7	50,0	50,2	Kleihoogt
19_A	Kleihoogt 5	1,5	52,6	52,6	52,9	53,1	Kleihoogt
19_B	Kleihoogt 5	4,5	52,8	52,8	53,1	53,4	Kleihoogt
21_B	Meerweg 16	4,5	47,5	48,3	48,3	48,5	Meerweg
22_A	Middelweg 21	1,5	49,6	49,7	51,6	51,5	Middelweg
22_B	Middelweg 21	4,5	49,7	49,8	51,6	51,6	Middelweg
23_A	Middelweg 24	1,5	48,8	48,8	50,5	50,8	Middelweg
23_B	Middelweg 24	4,5	49,0	49,0	50,8	51,0	Middelweg
24_A	Pastoor Verburghweg 6	1,5	50,8	50,6	51,7	51,9	Pastoor Verburghweg
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,5	51,0	50,8	51,9	52,1	Pastoor Verburghweg
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,5	56,7	56,3	56,8	57,0	Pastoor Verburghweg
25_B	Pastoor Verburghweg 4	4,5	56,4	56,1	56,5	56,8	Pastoor Verburghweg
26_A	Pastoor Verburghweg 1	1,5	53,9	53,7	53,9	54,2	Pastoor Verburghweg
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,5	54,3	54,1	54,3	54,6	Pastoor Verburghweg
27_A	Pastoor Verburghweg 32a	1,5	56,8	57,7	57,8	58,1	N470
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,5	58,1	59,0	59,1	59,3	N470
28_A	Klapwijkseweg 33	1,5	61,4	62,1	61,6	61,7	Klapwijkseweg
28_B	Klapwijkseweg 33	4,5	61,5	62,2	61,6	61,8	Klapwijkseweg
29_A	Klapwijkseweg 8-14	1,5	59,6	60,2	59,8	60,0	Klapwijkseweg
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,5	60,3	61,0	60,5	60,7	Klapwijkseweg
30_A	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	1,5	51,5	52,5	52,6	52,8	N470
30_B	Pastoor Verburghweg 14 (bron N470)	4,5	53,1	54,1	54,2	54,4	N470
31_A	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	1,5	51,5	52,4	52,5	52,7	N470
31_B	Pastoor Verburghweg 1a (bron N470)	4,5	53,5	54,4	54,5	54,7	N470
32_A	Kleihoogte 34 (bron N470)	1,5	55,8	56,6	56,7	57,0	N470
32_B	Kleihoogte 34 (bron N470)	4,5	58,8	59,5	59,7	59,9	N470
33_A	Kleihoogte 23 (bron N470)	1,5	49,5	50,5	50,6	50,8	N470
33_B	Kleihoogte 23 (bron N470)	4,5	51,9	52,9	53,0	53,2	N470
34_A	Mare 60 (bron N470)	1,5	54,9	55,7	56,1	56,3	N470
34_B	Mare 60 (bron N470)	4,5	58,0	58,7	59,2	59,3	N470
35_A	Meent 21 (bron N470)	1,5	61,2	62,1	62,1	62,3	N470
35_B	Meent 21 (bron N470)	4,5	62,5	63,3	63,4	63,5	N470
36_A	Groene kade 8 (bron N470)	1,5	53,2	53,9	53,9	54,1	N470
36_B	Groene kade 8 (bron N470)	4,5	54,8	55,6	55,6	55,8	N470
37_A	Oostlaan 27-28	1,5	60,5	62,2	62,0	62,1	Oostlaan
37_B	Oostlaan 27-28	4,5	60,7	62,4	62,2	62,4	Oostlaan
38_B	Oostlaan (Ackershof)	4,5	60,4	62,0	61,8	61,9	Oostlaan
38_C	Oostlaan (Ackershof)	7,5	60,1	61,7	61,5	61,7	Oostlaan
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,5	0,0	0,0	48,8	49,0	Oostelijke Randweg
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,5	0,0	0,0	50,1	50,2	Oostelijke Randweg
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,5	0,0	0,0	49,5	49,7	Oostelijke Randweg
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,5	0,0	0,0	50,2	50,4	Oostelijke Randweg

47_A	Monnikenweg (bron Oostelijke Randweg)	1,5	0,0	0,0	51,0	51,2	Oostelijke Randweg
47_B	Monnikenweg (bron Oostelijke Randweg)	4,5	0,0	0,0	52,2	52,4	Oostelijke Randweg
48_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,5	0,0	0,0	51,1	51,3	Oostelijke Randweg
48_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,5	0,0	0,0	52,2	52,4	Oostelijke Randweg
49_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg	1,5	0,0	0,0	48,6	48,9	Oostelijke Randweg
49_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg	4,5	0,0	0,0	49,8	50,0	Oostelijke Randweg
50_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,5	0,0	0,0	50,1	50,3	Oostelijke Randweg
50_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,5	0,0	0,0	51,4	51,6	Oostelijke Randweg
51_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,5	0,0	0,0	56,4	56,7	Oostelijke Randweg
51_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,5	0,0	0,0	56,9	57,2	Oostelijke Randweg
52_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,5	0,0	0,0	47,9	48,0	Oostelijke Randweg
52_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,5	0,0	0,0	48,8	49,0	Oostelijke Randweg
53_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,5	0,0	0,0	54,6	54,7	Oostelijke Randweg
53_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,5	0,0	0,0	55,5	55,6	Oostelijke Randweg
54_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,5	0,0	0,0	50,4	50,5	Oostelijke Randweg
54_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,5	0,0	0,0	51,8	52,0	Oostelijke Randweg
55_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,5	0,0	0,0	55,9	56,1	Oostelijke Randweg
55_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,5	0,0	0,0	56,7	56,9	Oostelijke Randweg
56_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg	1,5	0,0	0,0	55,6	55,8	Oostelijke Randweg
56_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg	4,5	0,0	0,0	56,4	56,6	Oostelijke Randweg
61_B	Ambachtsweg 10 (bron Zijdeweg)	4,5	47,8	49,2	48,6	48,9	Katwijkerlaan
62_A	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	1,5	52,0	53,3	52,7	53,0	Katwijkerlaan
62_B	Katwijkerlaan10 (bron Zijdeweg)	4,5	53,1	54,5	53,9	54,2	Katwijkerlaan
68_A	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	1,5	49,7	51,2	50,4	50,6	Vlielandseweg
68_B	Vlielandseweg 4 (bron Zijdeweg)	4,5	50,8	52,3	51,6	51,8	Vlielandseweg
69_A	Strikkade 27 (bron Strikkade)	1,5	51,6	53,0	53,6	53,7	Monnikenweg
69_B	Strikkade 27 (bron Strikkade)	4,5	51,8	53,2	53,8	53,9	Monnikenweg
70_A	Strikkade 26 (bron Strikkade)	1,5	51,0	52,4	53,0	53,1	Monnikenweg
70_B	Strikkade 26 (bron Strikkade)	4,5	51,4	52,8	53,4	53,5	Monnikenweg
71_A	Lange Campen 9	1,5	45,41	46,92	51,89	51,99	Lange Campen
71_B	Lange Campen 9	4,5	46,16	47,51	52,07	52,18	Lange Campen
72_B	Lange Campen 9	4,5	40,3	42,59	48,63	48,72	Lange Campen

Resultaten alle varianten							
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**2014**	**2020 auto**	**2020 plan FES**	**2025 plan FES**	**Bron**
01_A	Monnikenweg 17	1,5	54	56	58	58	Monnikenweg
02_A	Monnikenweg 36	1,5	54	56	56	56	Monnikenweg
03_A	Vlielandseweg 133	1,5	62	64	63	64	Vlielandseweg
04_A	Vlielandseweg 42	1,5	61	63	62	62	Vlielandseweg
05_B	Vlielandseweg 73	4,5	58	60	59	59	Vlielandseweg
06_A	Vlielandseweg 22	1,5	62	64	63	63	Vlielandseweg
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,5	57	59	59	59	Nieuwkoopseweg
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,5	61	63	63	62	Nieuwkoopseweg
09_A	Katwijkerlaan 5	1,5	62	64	63	63	Katwijkerlaan
10_A	Katwijkerlaan 26	1,5	66	66	65	66	Katwijkerlaan
11_A	Katwijkerlaan 82	1,5	68	68	68	68	Katwijkerlaan
12_B	Molenlaan 20	4,5	53	54	51	52	Molenlaan
13_B	Molenlaan 15	4,5	54	55	53	53	Molenlaan
14_B	Strikkade 34	4,5	52	52	53	53	Kleihoogt
15_B	Strikkade 32	4,5	51	52	53	53	Kleihoogt
16_B	Kleihoogt 36	4,5	51	52	53	53	Kleihoogt
17_B	Kleihoogt 25	4,5	52	52	53	53	Kleihoogt
18_B	Kleihoogt 4	4,5	50	50	50	50	Kleihoogt
19_B	Kleihoogt 5	4,5	53	53	53	53	Kleihoogt
21_B	Meerweg 16	4,5	48	48	48	49	Meerweg
22_B	Middelweg 21	4,5	50	50	52	52	Middelweg
23_B	Middelweg 24	4,5	49	49	51	51	Middelweg
24_B	Pastoor Verburghweg 6	4,5	51	51	52	52	Pastoor Verburghweg
25_A	Pastoor Verburghweg 4	1,5	57	56	57	57	Pastoor Verburghweg
26_B	Pastoor Verburghweg 1	4,5	54	54	54	55	Pastoor Verburghweg
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	4,5	58	59	59	59	N470
28_B	Klapwijkseweg 33	4,5	61	62	62	62	Klapwijkseweg
29_B	Klapwijkseweg 8-14	4,5	60	61	61	61	Klapwijkseweg
30_B	Pastoor Verburghweg 14	4,5	53	54	54	54	N470
31_B	Pastoor Verburghweg 1a	4,5	54	54	55	55	N470
32_B	Kleihoogte 34	4,5	59	60	60	60	N470
33_B	Kleihoogte 23	4,5	52	53	53	53	N470
34_B	Mare 60	4,5	58	59	59	59	N470
35_B	Meent 21	4,5	62	63	63	64	N470
36_B	Groene kade 8	4,5	55	56	56	56	N470
37_B	Oostlaan 27-28	4,5	61	62	62	62	Oostlaan
42_B	Hoogseweg 19	4,5	0	0	50	50	Oostelijke Randweg
43_B	Hoogseweg 27	4,5	0	0	50	50	Oostelijke Randweg
47_B	Monnikenweg	4,5	0	0	52	52	Oostelijke Randweg
48_B	Monnikenweg 41	4,5	0	0	52	52	Oostelijke Randweg
49_B	Monnikenweg 39a	4,5	0	0	50	50	Oostelijke Randweg
50_B	Monnikenweg 39	4,5	0	0	51	52	Oostelijke Randweg
51_B	Monnikenweg 31	4,5	0	0	57	57	Oostelijke Randweg
52_B	Monnikenweg 37	4,5	0	0	49	49	Oostelijke Randweg
53_B	Monnikenweg 33	4,5	0	0	55	56	Oostelijke Randweg
54_B	Monnikenweg 33	4,5	0	0	52	52	Oostelijke Randweg
55_B	Monnikenweg 35	4,5	0	0	57	57	Oostelijke Randweg
56_B	Monnikenweg 35a	4,5	0	0	56	57	Oostelijke Randweg
61_B	Ambachtsweg 10	4,5	48	49	49	49	Katwijkerlaan
62_B	Katwijkerlaan10	4,5	53	55	54	54	Katwijkerlaan
68_B	Vlielandseweg 4	4,5	51	52	52	52	Vlielandseweg
69_B	Strikkade 27	4,5	52	53	54	54	Monnikenweg
70_B	Strikkade 26	4,5	51	53	53	54	Monnikenweg
71_B	Lange Campen 9	4,5	46	48	52	52	Lange Campen

	Verschil varianten met situatie 2014				
Naam	**Omschrijving**	**Autonoom (2014)**	**2020 FES (2014)**	**2025 FES (2014)**	**Bron**
01_A	Monnikenweg 17	1,7	3,7	3,9	Monnikenweg
02_A	Monnikenweg 36	1,4	1,8	2,0	Monnikenweg
03_A	Vlielandseweg 133	1,6	1,0	1,3	Vlielandseweg
04_A	Vlielandseweg 42	1,7	1,1	1,3	Vlielandseweg
05_B	Vlielandseweg 73	1,2	0,4	0,6	Vlielandseweg
06_A	Vlielandseweg 22	1,2	0,4	0,6	Vlielandseweg
07_A	Nieuwkoopseweg 4	1,6	1,7	2,2	Nieuwkoopseweg
08_A	Nieuwkoopseweg 1	1,4	1,6	1,2	Nieuwkoopseweg
09_A	Katwijkerlaan 5	1,7	1,1	1,4	Katwijkerlaan
10_A	Katwijkerlaan 26	0,4	-0,2	0,1	Katwijkerlaan
11_A	Katwijkerlaan 82	0,4	0,0	0,3	Katwijkerlaan
12_B	Molenlaan 20	0,8	-1,5	-1,3	Molenlaan
13_B	Molenlaan 15	0,7	-1,2	-1,0	Molenlaan
14_B	Strikkade 34	0,6	1,2	1,7	Kleihoogt
15_B	Strikkade 32	0,7	1,2	1,3	Kleihoogt
16_B	Kleihoogt 36	0,7	1,4	1,7	Kleihoogt
17_B	Kleihoogt 25	0,6	1,4	1,7	Kleihoogt
18_B	Kleihoogt 4	0,0	0,4	0,6	Kleihoogt
19_B	Kleihoogt 5	0,0	0,3	0,6	Kleihoogt
21_B	Meerweg 16	0,8	0,8	1,0	Meerweg
22_B	Middelweg 21	0,1	2,0	1,9	Middelweg
23_B	Middelweg 24	0,0	1,8	2,0	Middelweg
24_B	Pastoor Verburghweg 6	-0,1	0,9	1,2	Pastoor Verburghweg
25_A	Pastoor Verburghweg 4	-0,3	0,1	0,3	Pastoor Verburghweg
26_B	Pastoor Verburghweg 1	-0,2	0,1	0,3	Pastoor Verburghweg
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	0,9	1,0	1,2	N470
28_B	Klapwijkseweg 33	0,7	0,2	0,3	Klapwijkseweg
29_B	Klapwijkseweg 8-14	0,7	0,2	0,4	Klapwijkseweg
30_B	Pastoor Verburghweg 14	0,9	1,1	1,3	N470
31_B	Pastoor Verburghweg 1a	0,9	1,0	1,2	N470
32_B	Kleihoogte 34	0,7	0,9	1,1	N470
33_B	Kleihoogte 23	1,0	1,1	1,3	N470
34_B	Mare 60	0,7	1,2	1,3	N470
35_B	Meent 21	0,9	0,9	1,1	N470
36_B	Groene kade 8	0,8	0,7	0,9	N470
37_B	Oostlaan 27-28	1,7	1,5	1,7	Oostlaan
42_B	Hoogseweg 19	0,0	50,1	50,2	Oostelijke Randweg
43_B	Hoogseweg 27	0,0	50,2	50,4	Oostelijke Randweg
47_B	Monnikenweg	0,0	52,2	52,4	Oostelijke Randweg
48_B	Monnikenweg 41	0,0	52,2	52,4	Oostelijke Randweg
49_B	Monnikenweg 39a	0,0	49,8	50,0	Oostelijke Randweg
50_B	Monnikenweg 39	0,0	51,4	51,6	Oostelijke Randweg
51_B	Monnikenweg 31	0,0	56,9	57,2	Oostelijke Randweg
52_B	Monnikenweg 37	0,0	48,8	49,0	Oostelijke Randweg
53_B	Monnikenweg 33	0,0	55,5	55,6	Oostelijke Randweg
54_B	Monnikenweg 33	0,0	51,8	52,0	Oostelijke Randweg
55_B	Monnikenweg 35	0,0	56,7	56,9	Oostelijke Randweg
56_B	Monnikenweg 35a	0,0	56,4	56,6	Oostelijke Randweg
61_B	Ambachtsweg 10	1,4	0,9	1,1	Katwijkerlaan
62_B	Katwijkerlaan10	1,4	0,8	1,1	Katwijkerlaan
68_B	Vlielandseweg 4	1,5	0,8	1,0	Vlielandseweg
69_B	Strikkade 27	1,4	2,0	2,1	Monnikenweg
70_B	Strikkade 26	1,4	2,0	2,1	Monnikenweg
71_B	Lange Campen 9	1,4	5,9	6,0	Lange Campen

Verschil varianten met Autonoom

Naam	Omschrijving	2014 (Autonoom)	FES 2020 (Autonoom)	Bron
01_A	Monnikenweg 17	-1,7	2,0	Monnikenweg
02_A	Monnikenweg 36	-1,4	0,4	Monnikenweg
03_A	Vlielandseweg 133	-1,6	-0,6	Vlielandseweg
04_A	Vlielandseweg 42	-1,7	-0,7	Vlielandseweg
05_B	Vlielandseweg 73	-1,2	-0,8	Vlielandseweg
06_A	Vlielandseweg 22	-1,2	-0,8	Vlielandseweg
07_A	Nieuwkoopseweg 4	-1,6	0,1	Nieuwkoopseweg
08_A	Nieuwkoopseweg 1	-1,4	0,2	Nieuwkoopseweg
09_A	Katwijkerlaan 5	-1,7	-0,6	Katwijkerlaan
10_A	Katwijkerlaan 26	-0,4	-0,6	Katwijkerlaan
11_A	Katwijkerlaan 82	-0,4	-0,4	Katwijkerlaan
12_B	Molenlaan 20	-0,8	-2,2	Molenlaan
13_B	Molenlaan 15	-0,7	-1,9	Molenlaan
14_B	Strikkade 34	-0,6	0,6	Kleihoogt
15_B	Strikkade 32	-0,7	0,5	Kleihoogt
16_B	Kleihoogt 36	-0,7	0,7	Kleihoogt
17_B	Kleihoogt 25	-0,6	0,8	Kleihoogt
18_B	Kleihoogt 4	0,0	0,3	Kleihoogt
19_B	Kleihoogt 5	0,0	0,3	Kleihoogt
21_B	Meerweg 16	-0,8	0,0	Meerweg
22_B	Middelweg 21	-0,1	1,9	Middelweg
23_B	Middelweg 24	0,0	1,7	Middelweg
24_B	Pastoor Verburghweg 6	0,1	1,1	Pastoor Verburghweg
25_A	Pastoor Verburghweg 4	0,3	0,4	Pastoor Verburghweg
26_B	Pastoor Verburghweg 1	0,2	0,3	Pastoor Verburghweg
27_B	Pastoor Verburghweg 32a	-0,9	0,1	N470
28_B	Klapwijkseweg 33	-0,7	-0,5	Klapwijkseweg
29_B	Klapwijkseweg 8-14	-0,7	-0,4	Klapwijkseweg
30_B	Pastoor Verburghweg 14	-0,9	0,1	N470
31_B	Pastoor Verburghweg 1a	-0,9	0,1	N470
32_B	Kleihoogte 34	-0,7	0,2	N470
33_B	Kleihoogte 23	-1,0	0,1	N470
34_B	Mare 60	-0,7	0,5	N470
35_B	Meent 21	-0,9	0,0	N470
36_B	Groene kade 8	-0,8	-0,1	N470
37_B	Oostlaan 27-28	-1,7	-0,2	Oostlaan
42_B	Hoogseweg 19	0,0	50,1	Oostelijke Randweg
43_B	Hoogseweg 27	0,0	50,2	Oostelijke Randweg
47_B	Monnikenweg	0,0	52,2	Oostelijke Randweg
48_B	Monnikenweg 41	0,0	52,2	Oostelijke Randweg
49_B	Monnikenweg 39a	0,0	49,8	Oostelijke Randweg
50_B	Monnikenweg 39	0,0	51,4	Oostelijke Randweg
51_B	Monnikenweg 31	0,0	56,9	Oostelijke Randweg
52_B	Monnikenweg 37	0,0	48,8	Oostelijke Randweg
53_B	Monnikenweg 33	0,0	55,5	Oostelijke Randweg
54_B	Monnikenweg 33	0,0	51,8	Oostelijke Randweg
55_B	Monnikenweg 35	0,0	56,7	Oostelijke Randweg
56_B	Monnikenweg 35a	0,0	56,4	Oostelijke Randweg
61_B	Ambachtsweg 10	-1,4	-0,5	Katwijkerlaan
62_B	Katwijkerlaan10	-1,4	-0,6	Katwijkerlaan
68_B	Vlielandseweg 4	-1,5	-0,7	Vlielandseweg
69_B	Strikkade 27	-1,4	0,6	Monnikenweg
70_B	Strikkade 26	-1,4	0,6	Monnikenweg
71_B	Lange Campen 9	-1,4	4,6	Lange Campen

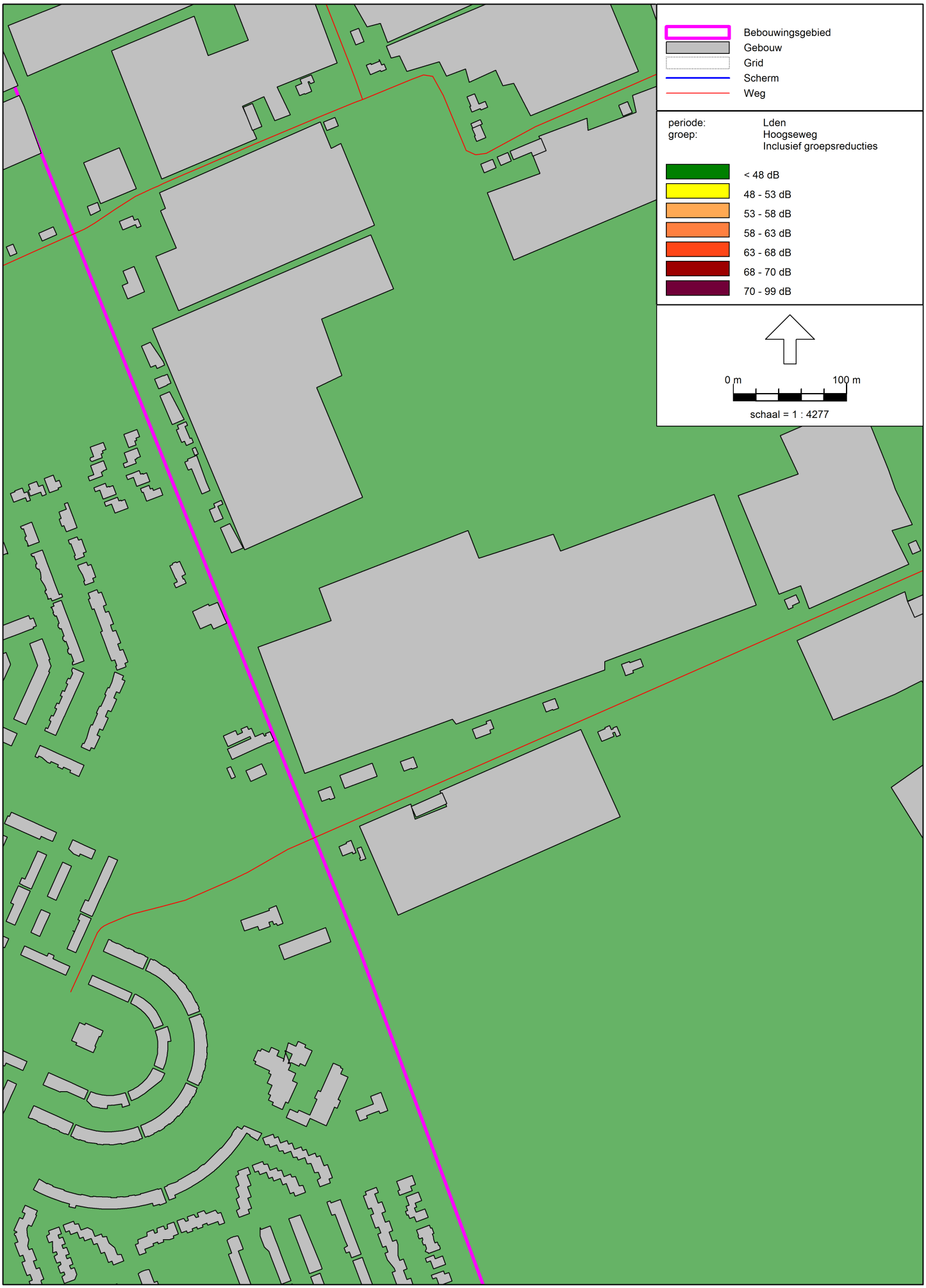
Bijlage

7

Figuren

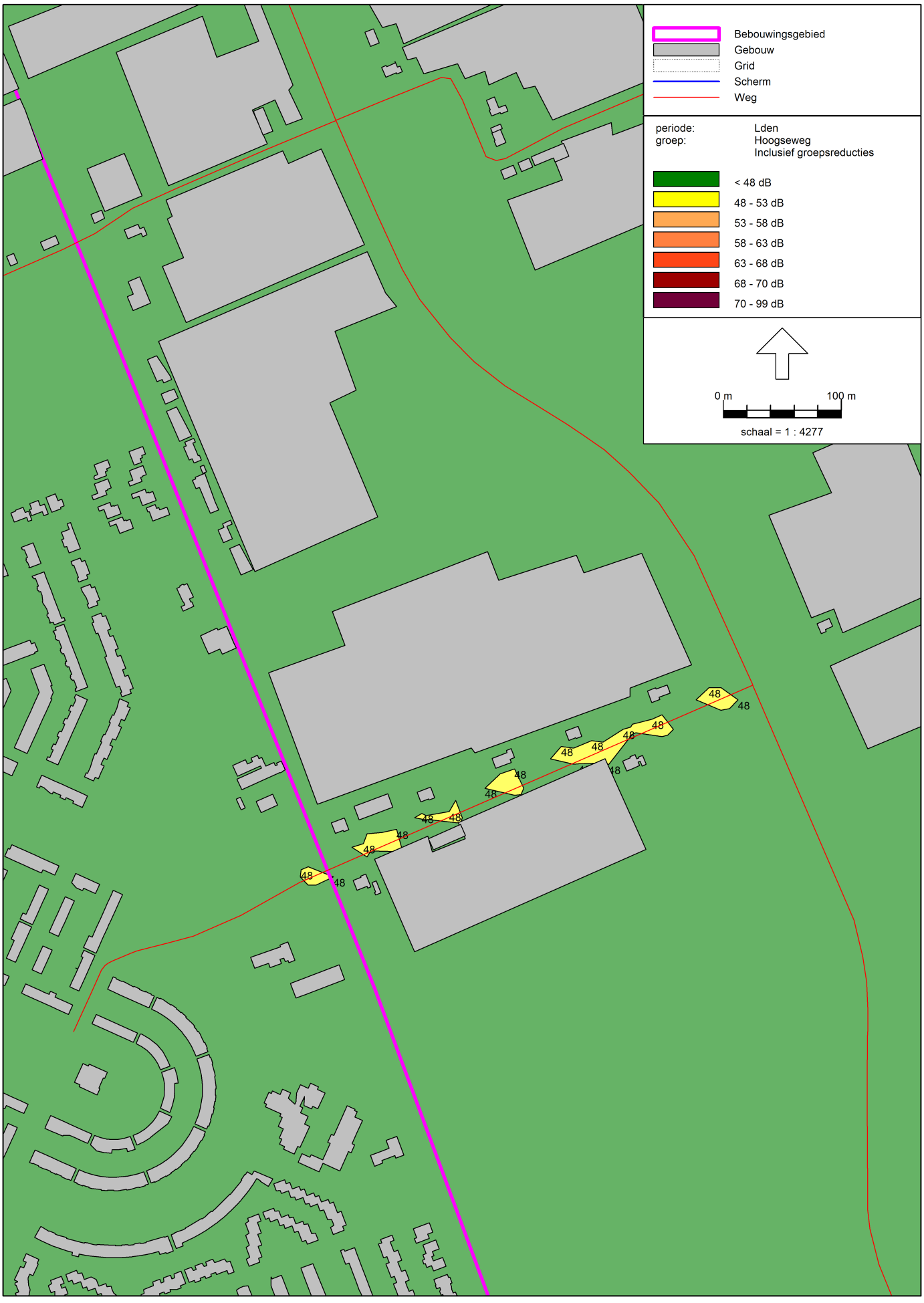
Figuur 1 Geluidcontouren Hoogseweg 2014 en 2020 autonoom (Inclusief aftrek artikel 110g Wgh) Tauw bv

27 apr 2012, 09:13



Figuur 2 Geluidcontouren Hoogseweg 2020 FES en 2025 FES (Inclusief aftrek artikel 110g Wgh) Tauw bv

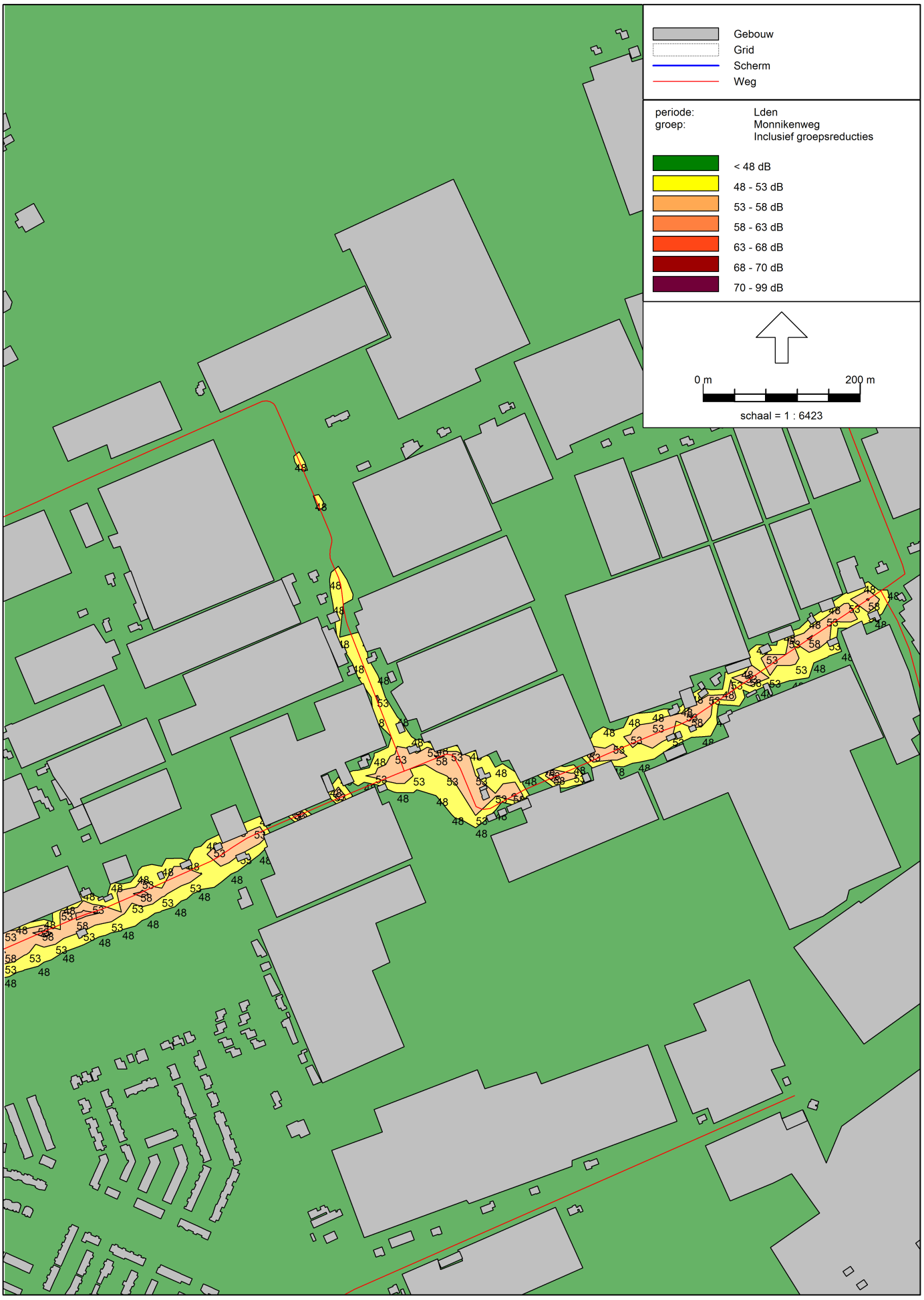
27 apr 2012, 09:13

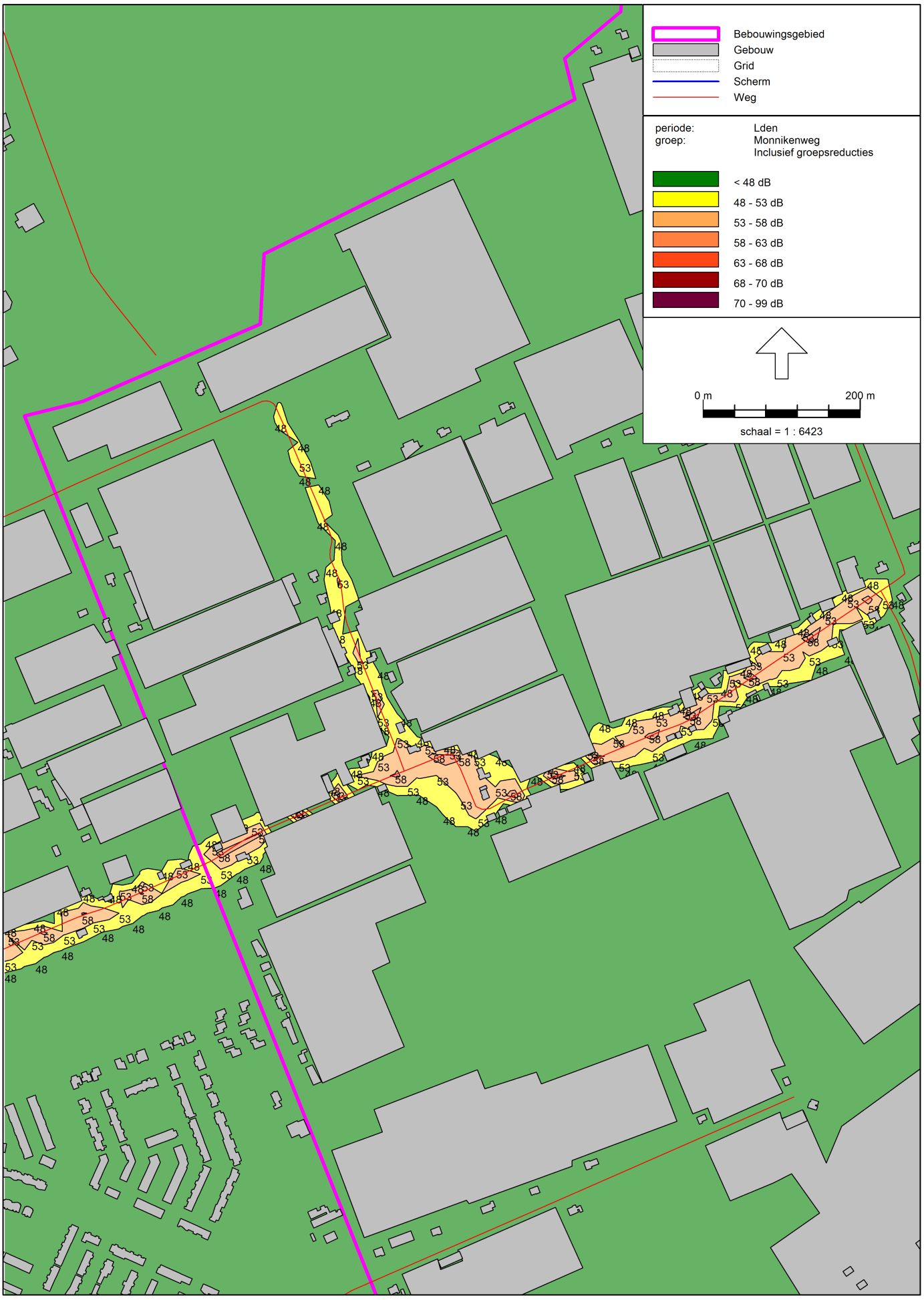


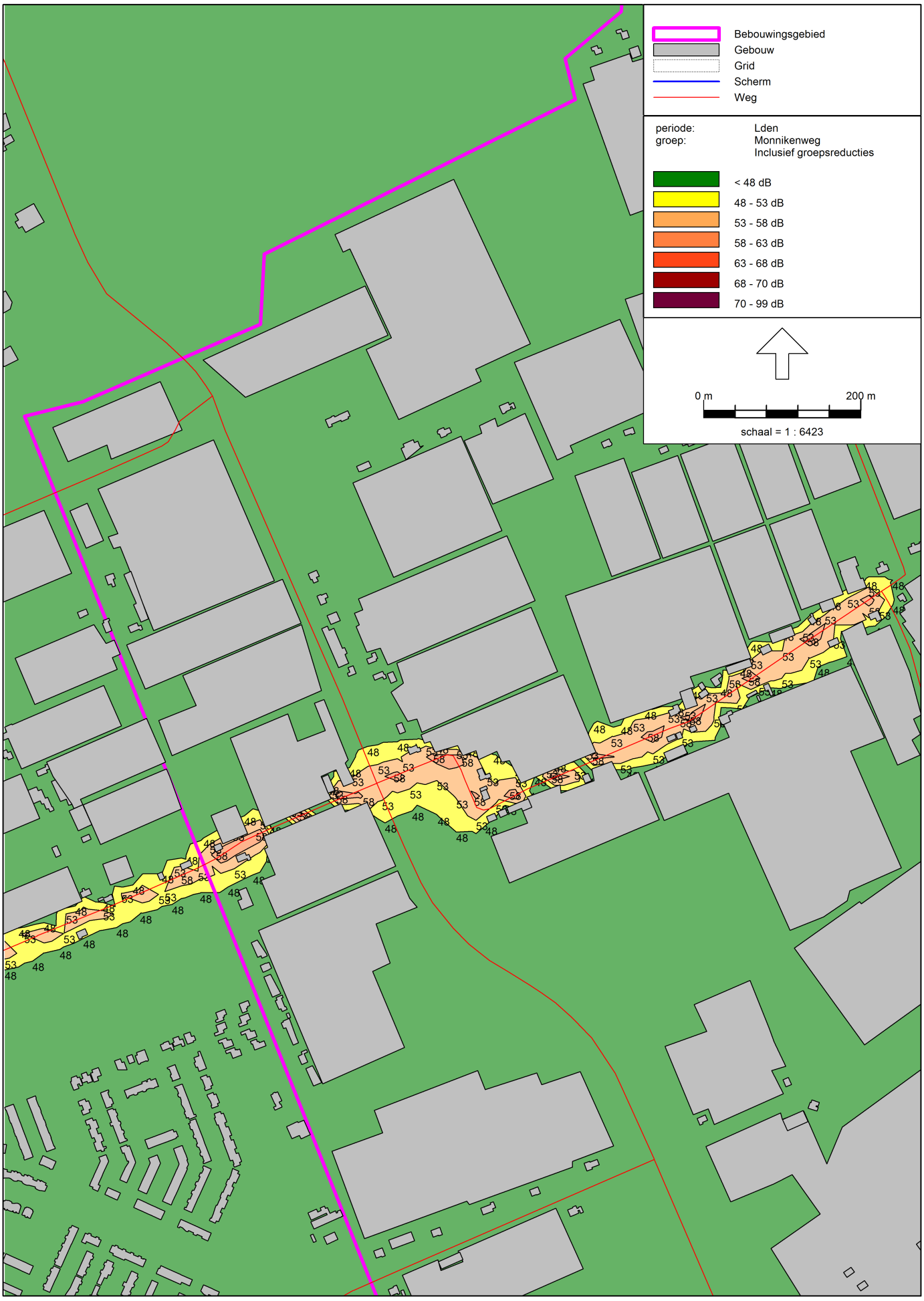
Bebouwingsgebied
Gebouw
Grid
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Kleihoogt
Inclusief groepsreducties
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
68 - 70 dB
70 - 99 dB
0 m
300 m
schaal = 1 : 7016

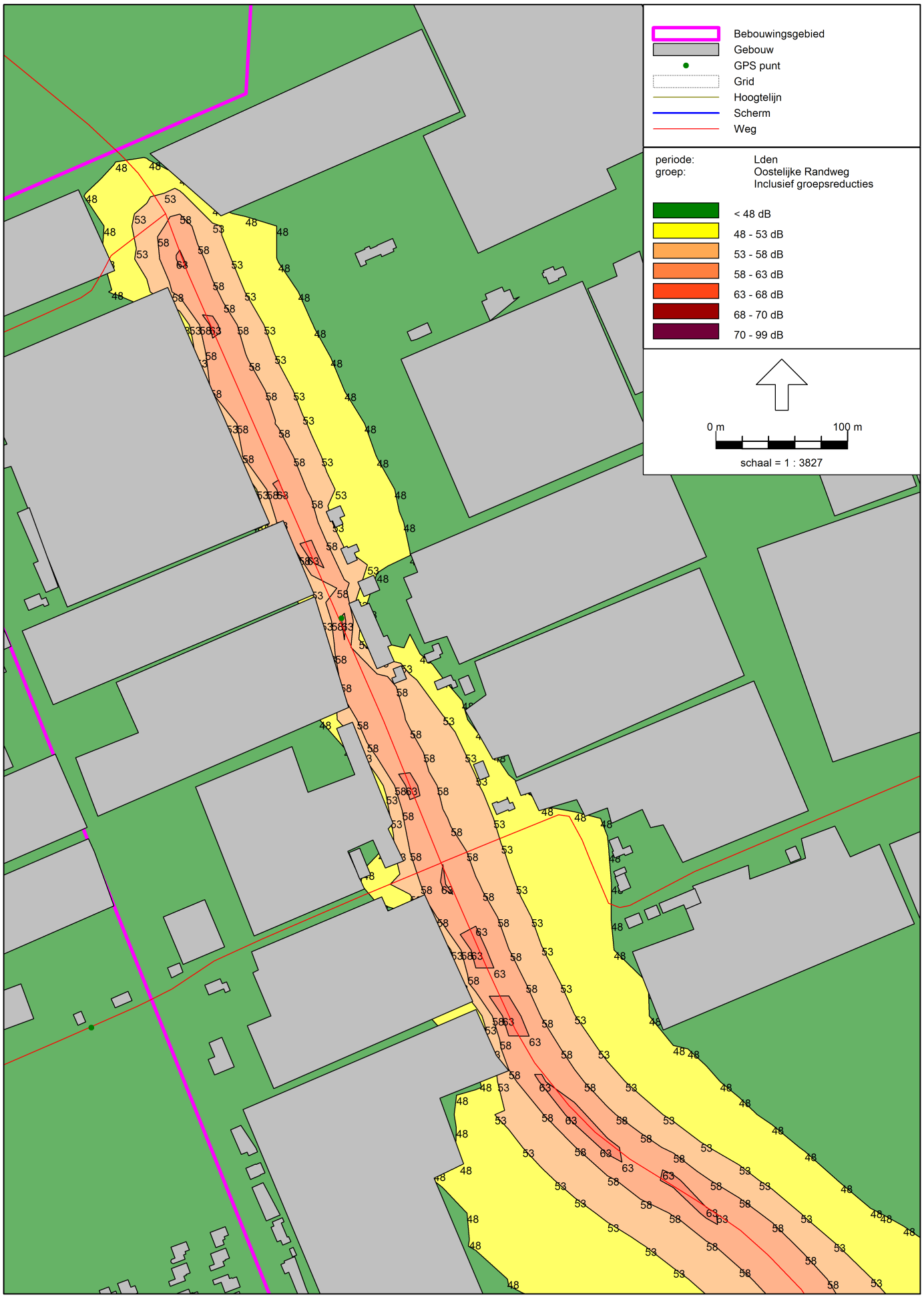
Bebouwingsgebied
Gebouw
Grid
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Kleihoogt
Inclusief groepsreducties
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
68 - 70 dB
70 - 99 dB
0 m
300 m
schaal = 1 : 7016

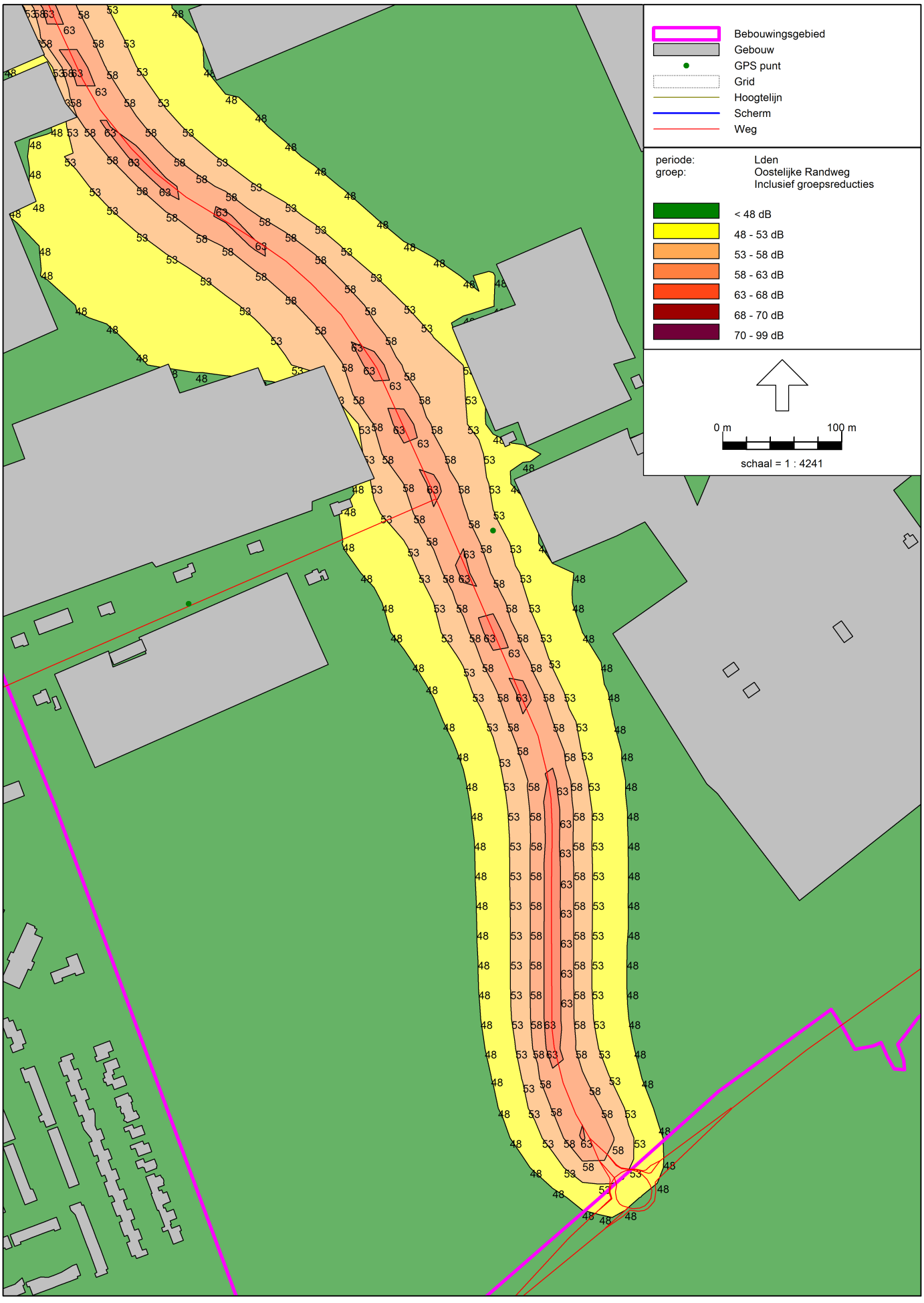
Bebouwingsgebied
Gebouw
Grid
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Kleihoogt
Inclusief groepsreducties
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
68 - 70 dB
70 - 99 dB
0 m
300 m
schaal = 1 : 7016

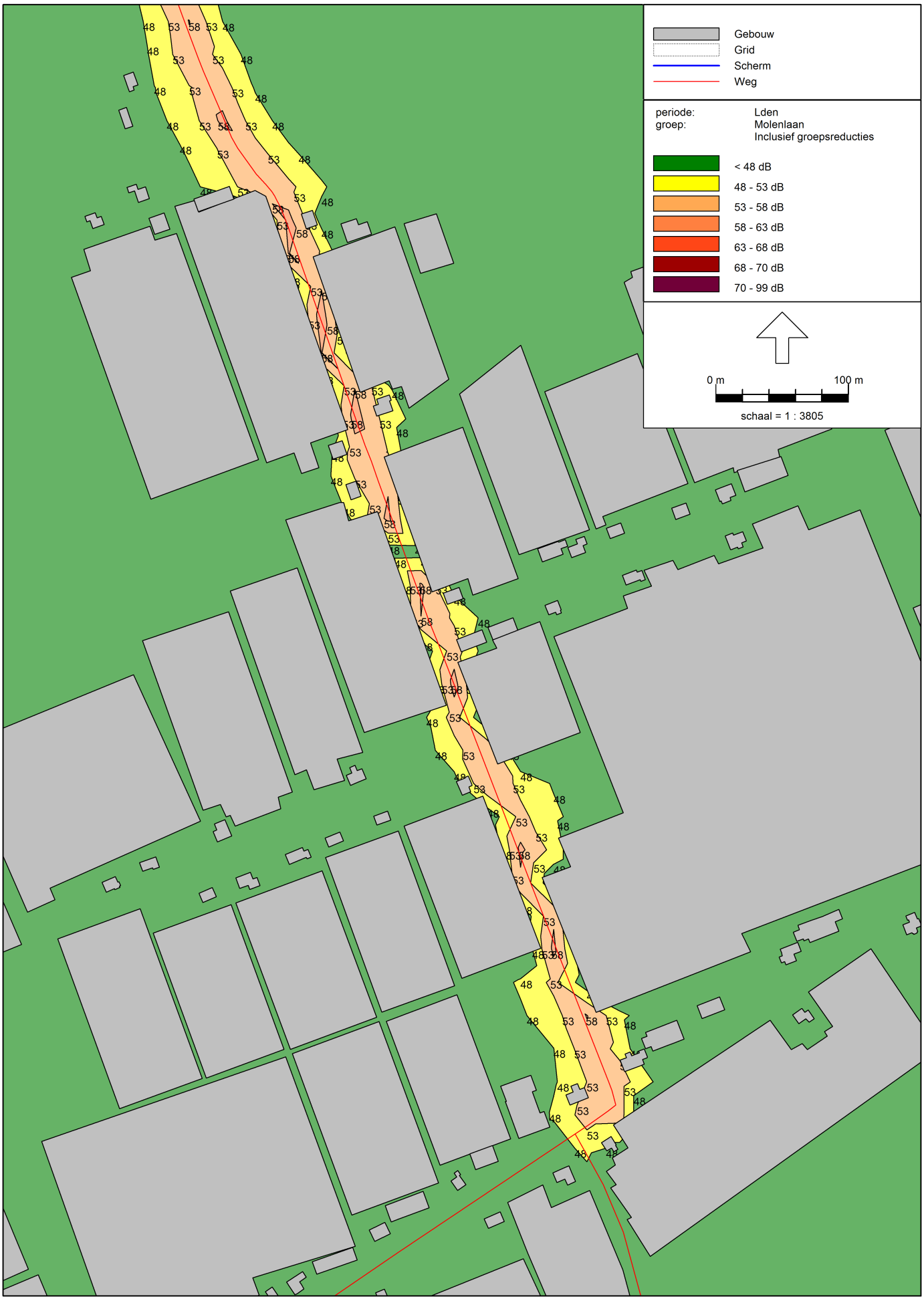

Gebouw
Grid
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Monnikenweg
Inclusief groepsreducties
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
68 - 70 dB
70 - 99 dB
0 m
200 m
schaal = 1 : 6423

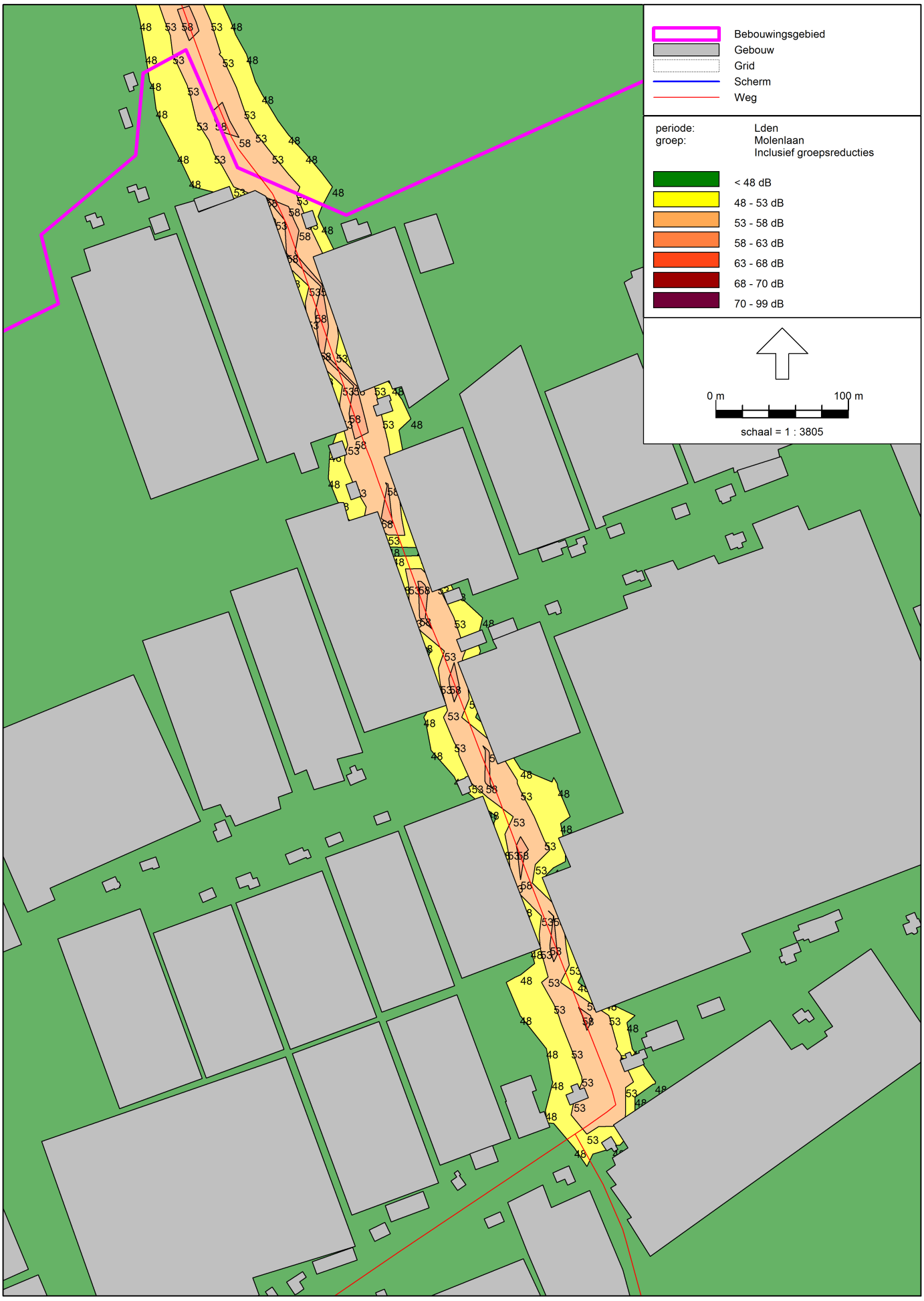

Bebouwingsgebied
Gebouw
Grid
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Monnikenweg
Inclusief groepsreducties
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
68 - 70 dB
70 - 99 dB
0 m
200 m
schaal = 1 : 6423


Bebouwingsgebied
Gebouw
Grid
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Monnikenweg
Inclusief groepsreducties
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
68 - 70 dB
70 - 99 dB
0 m
200 m
schaal = 1 : 6423

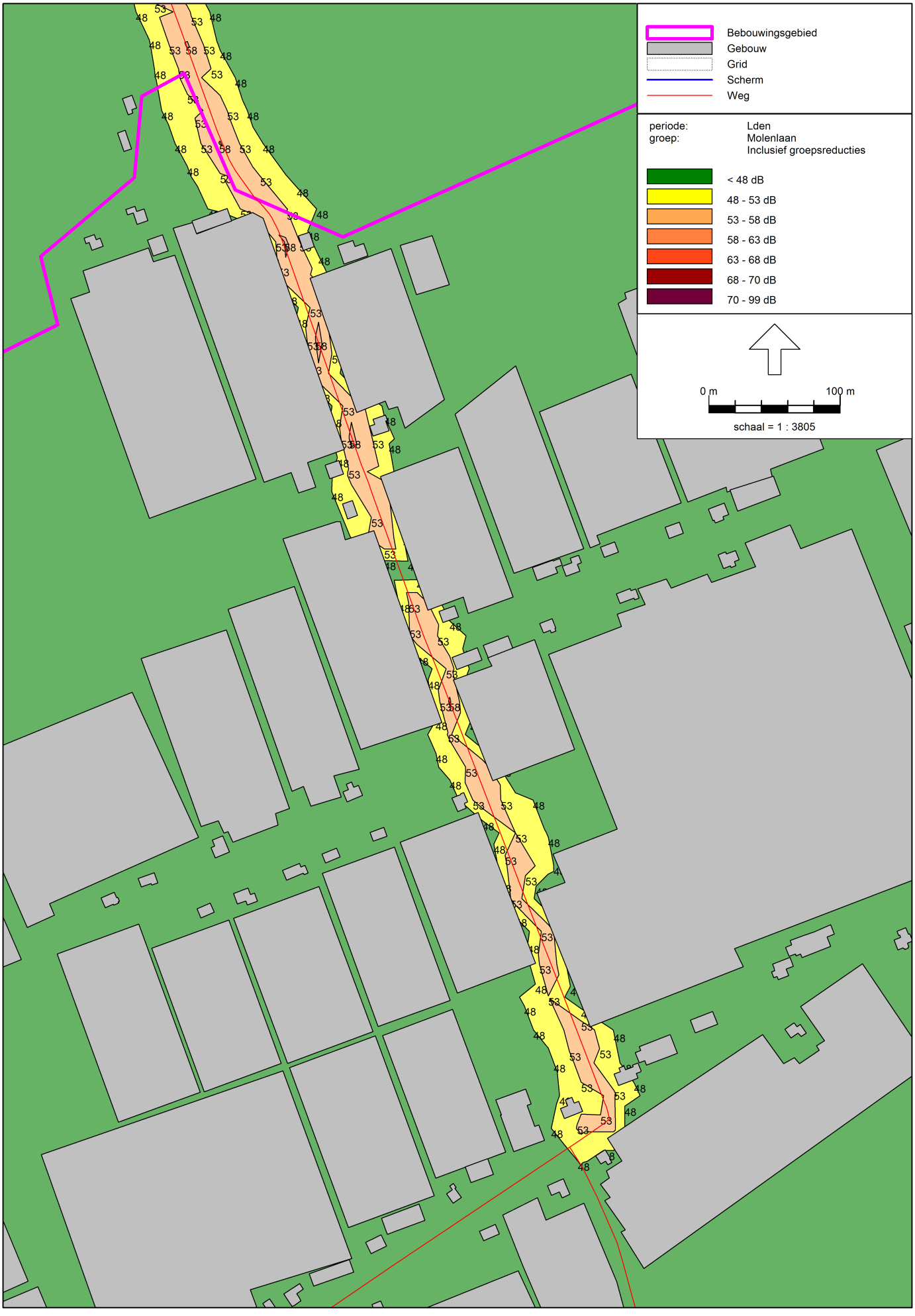

Bebouwingsgebied
Gebouw
GPS punt
Grid
Hoogtelijn
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Oostelijke Randweg
Inclusief groepsreducties
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
68 - 70 dB
70 - 99 dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 3827

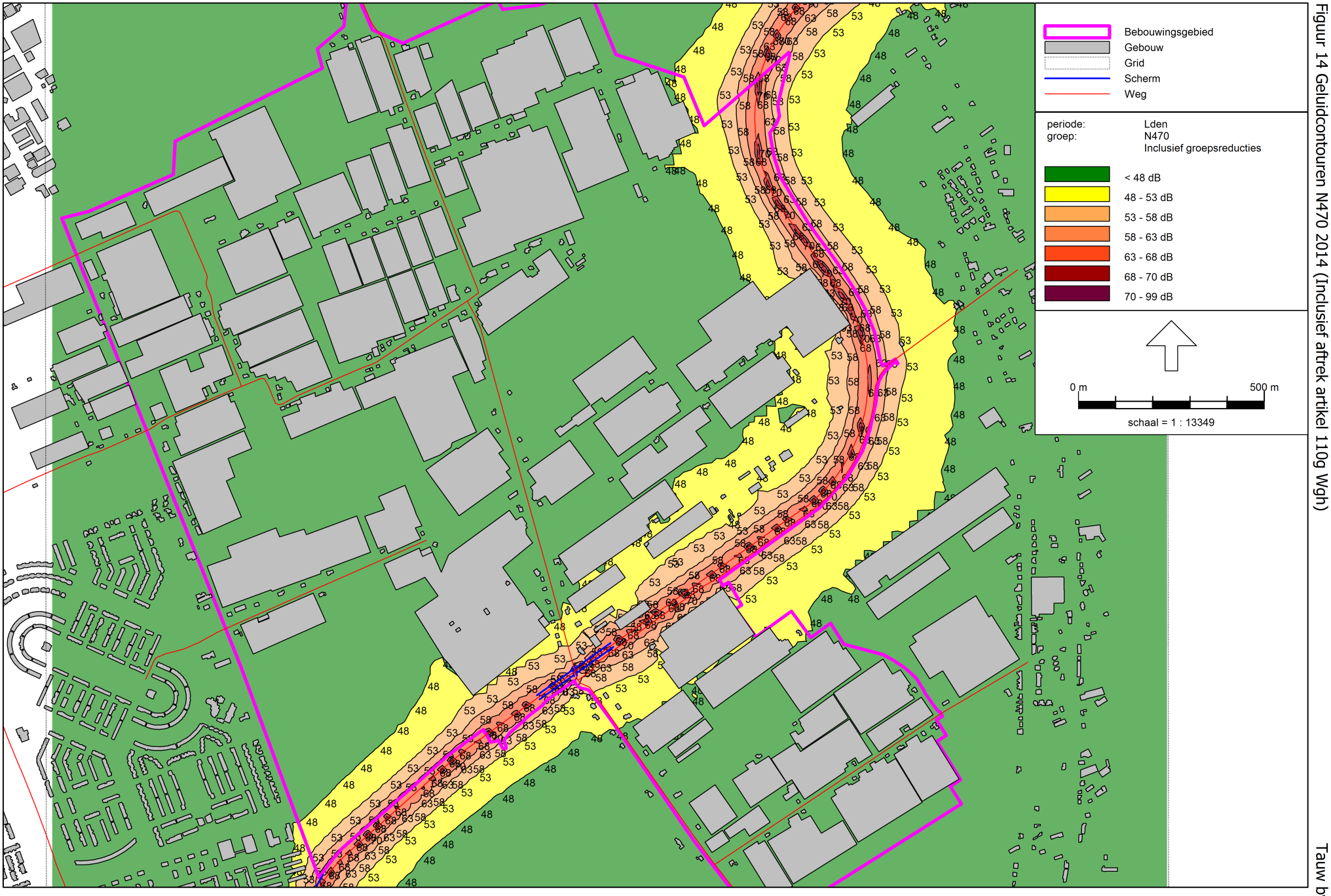

Bebouwingsgebied
Gebouw
GPS punt
Grid
Hoogtelijn
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Oostelijke Randweg
Inclusief groepsreducties
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
68 - 70 dB
70 - 99 dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 4241


Gebouw
Grid
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Molenlaan
Inclusief groepsreducties
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
68 - 70 dB
70 - 99 dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 3805


Bebouwingsgebied
Gebouw
Grid
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Molenlaan
Inclusief groepsreducties
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
68 - 70 dB
70 - 99 dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 3805

Figuur 13 Geluidcontouren Molenlaan 2020 FES en 2025 FES (Inclusief aftrek artikel 110g Wgh) Tauw bv

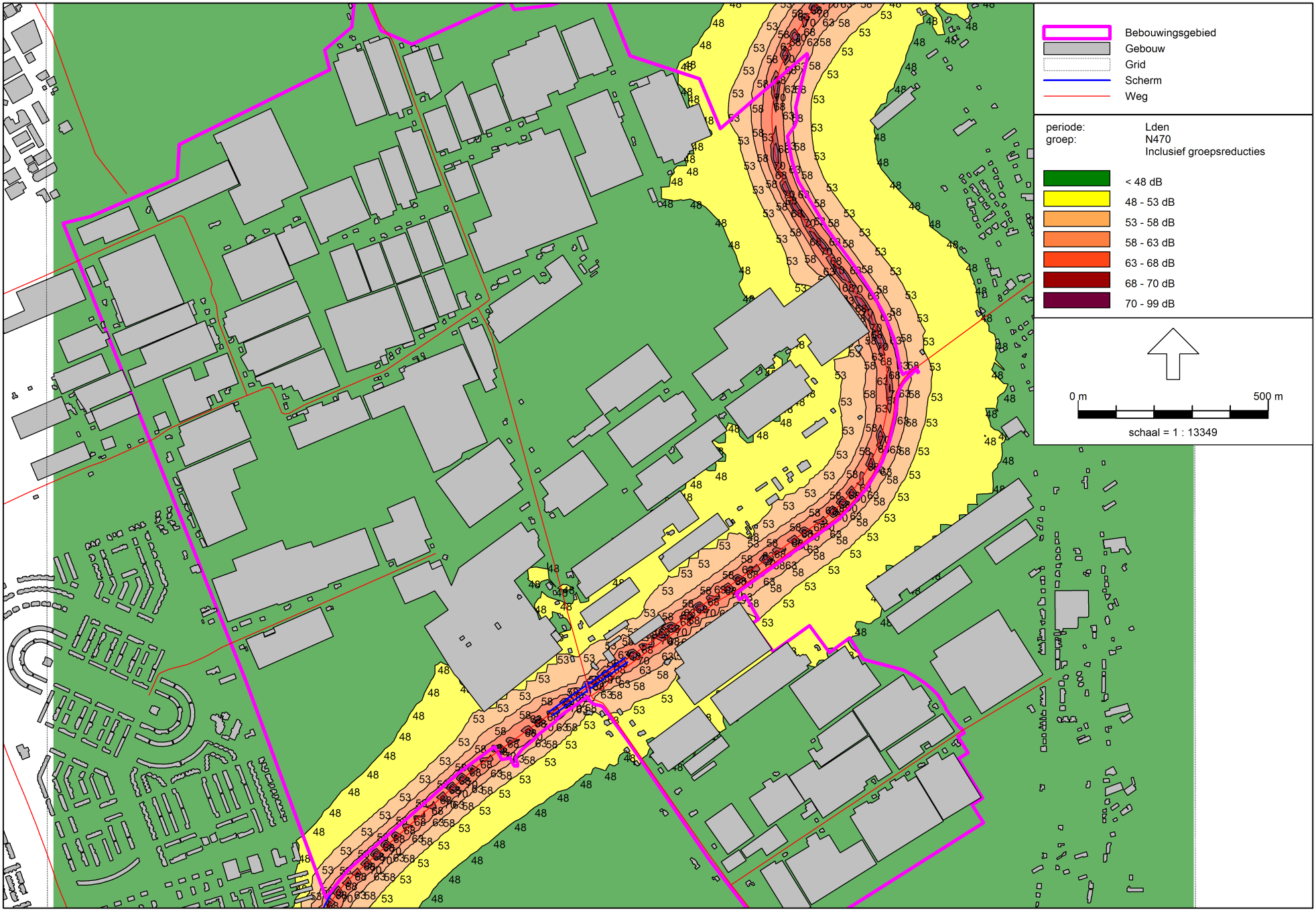




Figuur 14 Geluidcontouren N470 2014 (Inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Tauw bv

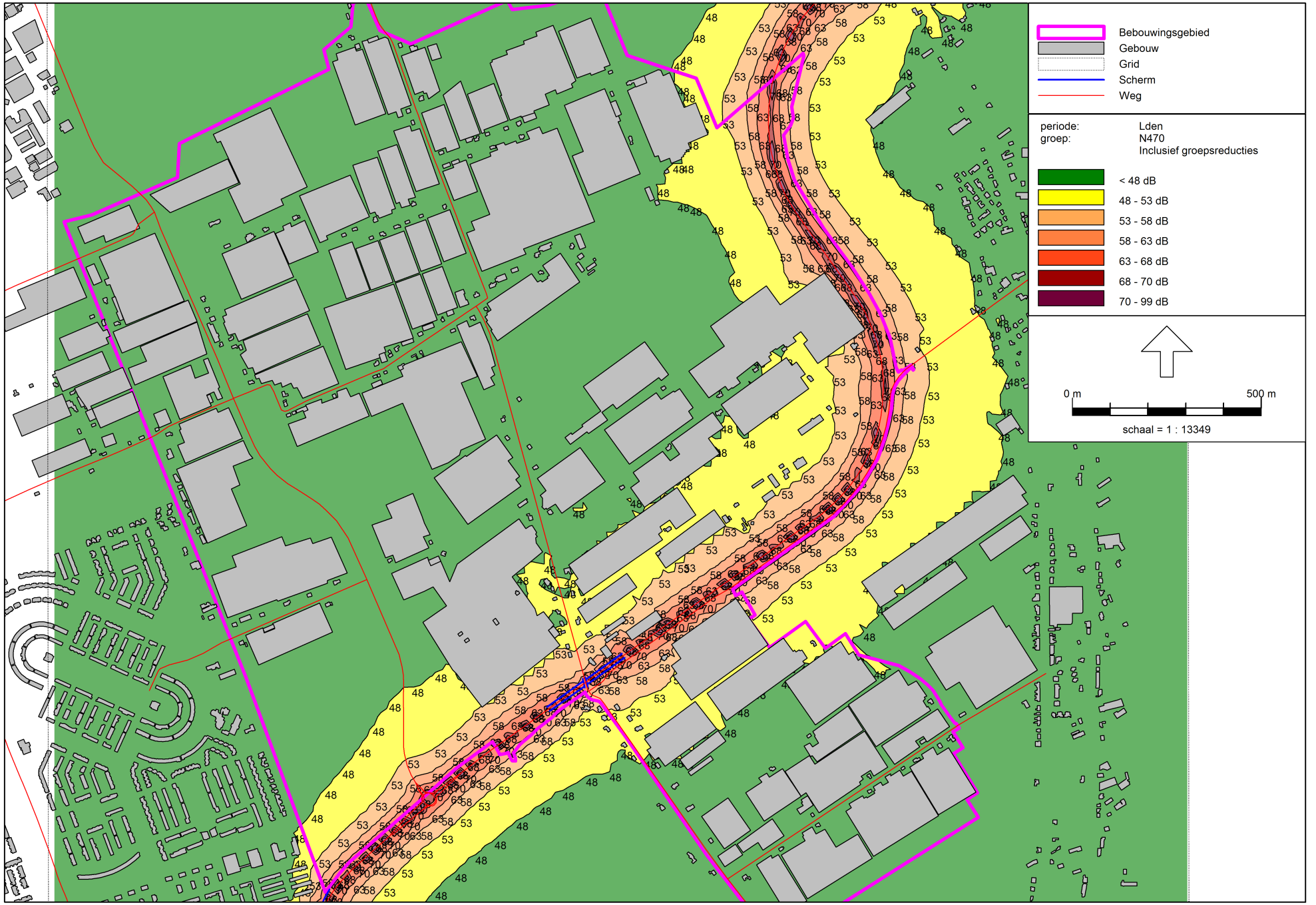
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Bestemmingsplan Oostland - 2014 huidige situatie 25 oktober 2012] , Geomilieu V1.91



Figuur 15 Geluidcontouren N470 2020 autonoom (Inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Tauw bv

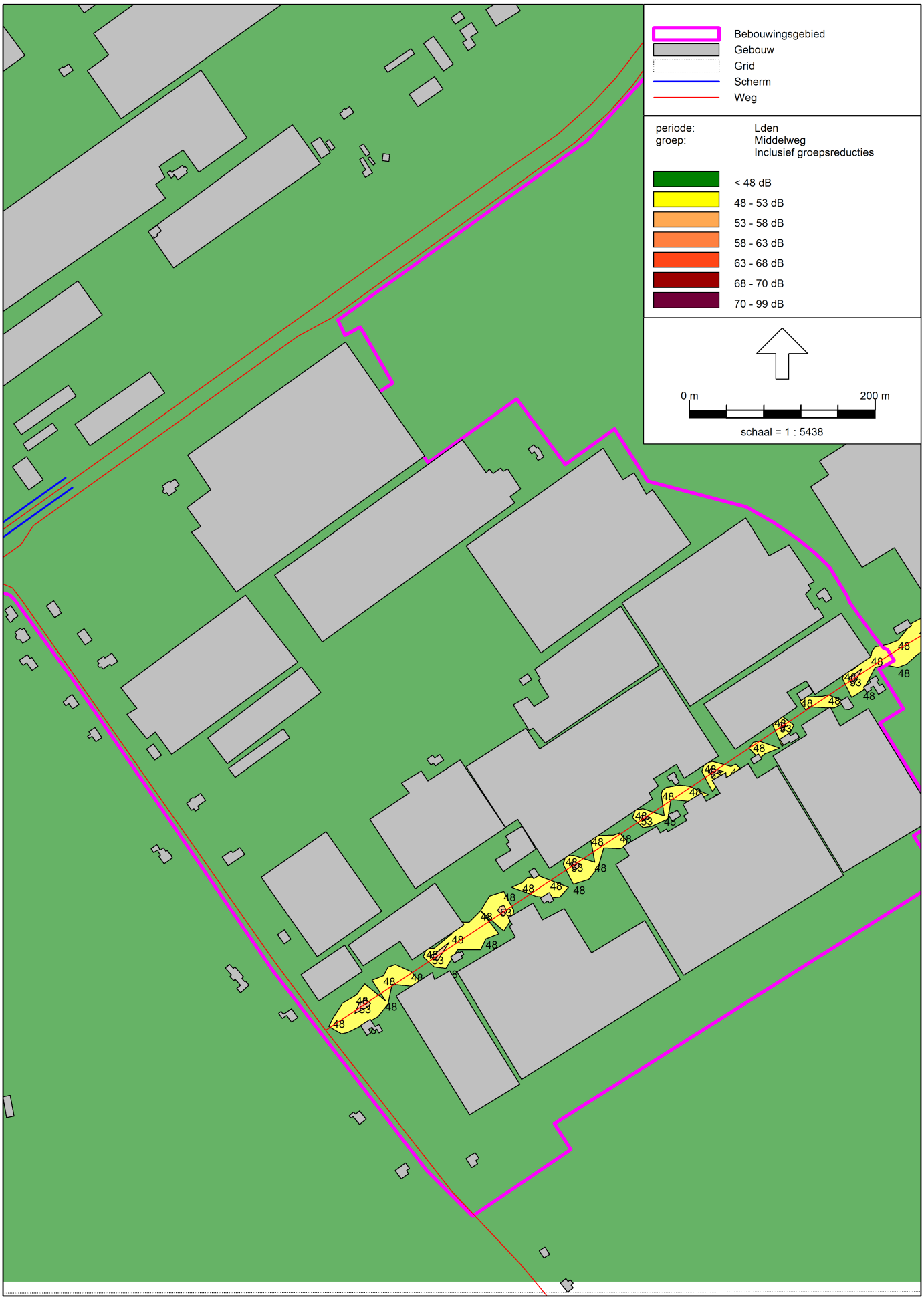
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Bestemmingsplan Oostland - 2020 autonoom 25 oktober 2012] , Geomilieu V1.91

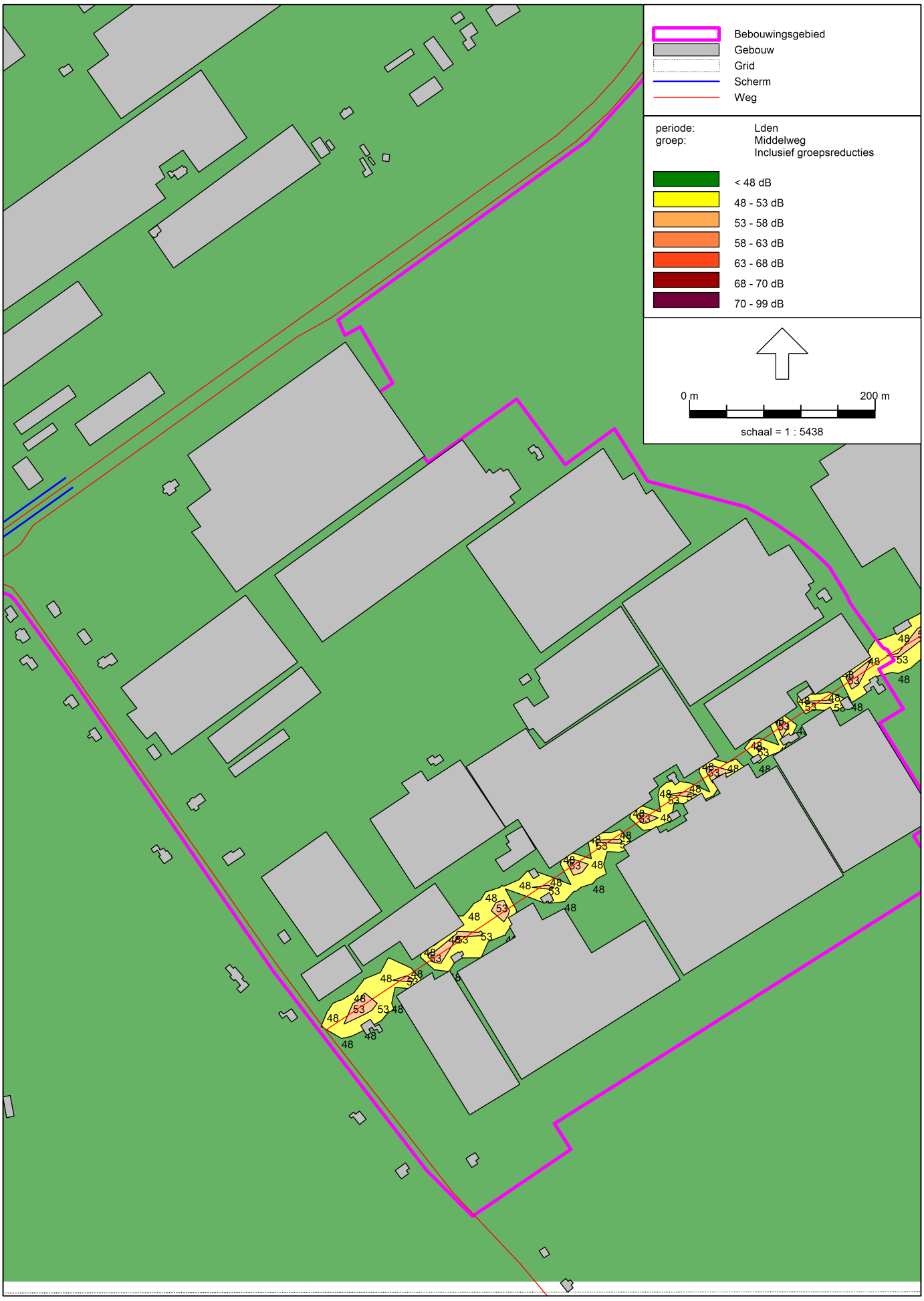


Figuur 16 Geluidcontouren N470 2020 FES en 2025 FES (Inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Tauw bv

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Bestemmingsplan Oostland - 2025 plan 25 oktober 2012] , Geomilieu V1.91


Bebouwingsgebied
Gebouw
Grid
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Middelweg
Inclusief groepsreducties
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
68 - 70 dB
70 - 99 dB
0 m
200 m
schaal = 1 : 5438


Bebouwingsgebied
Gebouw
Grid
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Middelweg
Inclusief groepsreducties
< 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
68 - 70 dB
70 - 99 dB
0 m
200 m
schaal = 1 : 5438

Figuur 19 Geluidcontouren Pastoor Verburghweg 2014 (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

Tauw bv

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Bestemmingsplan Oostland - 2014 huidige situatie 25 oktober 2012] , Geomilieu V1.91

Figuur 20 Geluidcontouren Pastoor Verburghweg 2020 autonoom (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

Tauw bv

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Bestemmingsplan Oostland - 2020 autonoom 25 oktober 2012] , Geomilieu V1.91

Figuur 21 Geluidcontouren Pastoor Verburghweg 2020 FES en 2025 FES (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

Tauw bv

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Bestemmingsplan Oostland - 2025 plan 25 oktober 2012] , Geomilieu V1.91

Bijlage

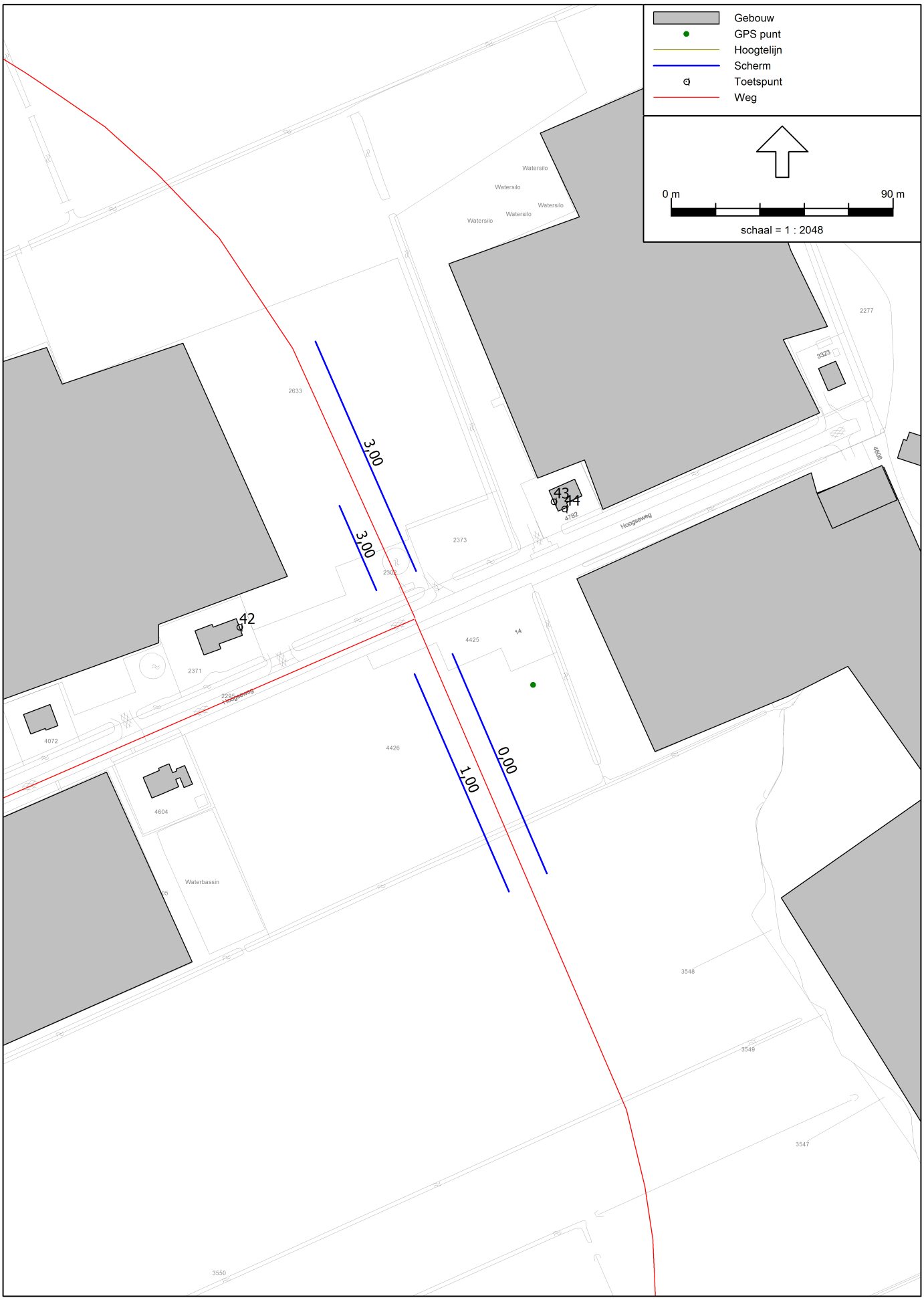
8

Resultaten maatregelen

Figuur met waarneempunten en schermen Kruising Hoogseweg - Oostelijke Randweg

Tauw bv

16 nov 2012, 12:50



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Bestemmingsplan Oostland - 2025 plan 25 oktober 2012 met scherm 3 meter en 1 meter zuidwest] , Geomilieu V1.91

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 280 meter stil asfalt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	44,40	40,40	35,52	44,97
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	45,52	41,49	36,64	46,09
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,84	41,86	36,96	46,42
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,25	42,24	37,37	46,82
44_A	Hoogseweg 27	1,50	41,74	37,76	32,86	42,32
44_B	Hoogseweg 27	4,50	42,75	38,76	33,87	43,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 100 meter stil asfalt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,97	42,11	37,08	46,57
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,05	43,16	38,17	47,64
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	47,48	43,63	38,60	48,08
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,93	44,06	39,04	48,52
44_A	Hoogseweg 27	1,50	43,12	39,28	34,23	43,72
44_B	Hoogseweg 27	4,50	44,19	40,35	35,30	44,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 met scherm 3 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,72	42,97	37,82	47,33
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	48,46	44,69	39,56	49,07
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,73	42,96	37,85	47,35
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,69	43,91	38,80	48,30
44_A	Hoogseweg 27	1,50	45,07	41,33	36,17	45,69
44_B	Hoogseweg 27	4,50	46,28	42,53	37,39	46,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

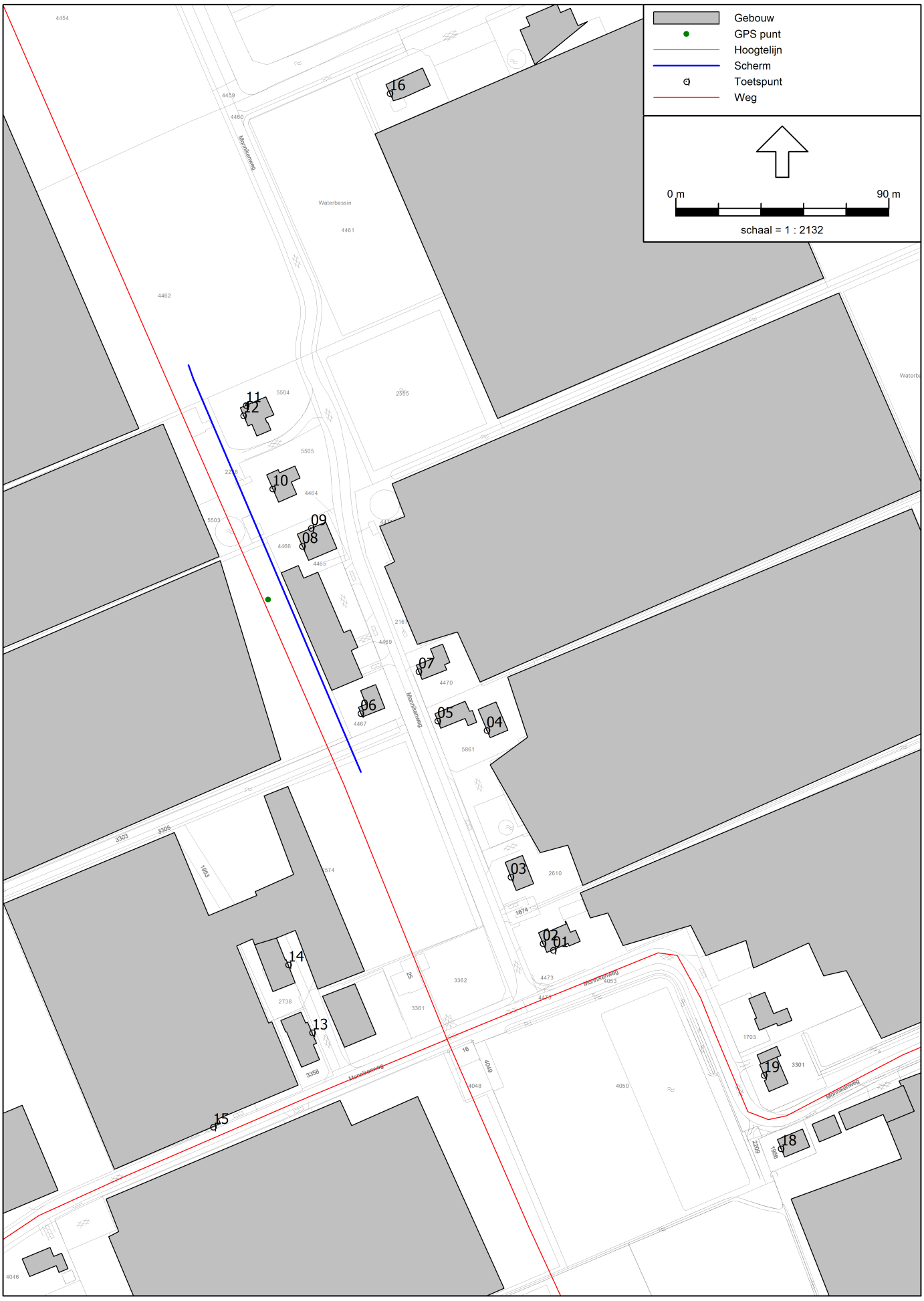
Rapport: Resultatentabel
Model: 2025 plan 25 oktober 2012 met scherm 3 meter en 1 meter zuidwest
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,22	42,47	37,33	46,84
42_B	Hoogseweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,81	44,04	38,91	48,42
43_A	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,81	43,03	37,91	47,42
43_B	Hoogseweg 27 (Bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,59	43,81	38,69	48,20
44_A	Hoogseweg 27	1,50	45,23	41,49	36,34	45,85
44_B	Hoogseweg 27	4,50	46,27	42,52	37,38	46,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuur met waarneempunten en scherm woningen Monnikenweg 31-43 Tauw bv

16 nov 2012, 12:47



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van Bestemmingsplan Oostland - DMC 6 Oostelijke Randweg noord stil asfalt DMC 2d zichthoek en scherm 4 m] , Geomilieu V1.91

Rapport: Resultatentabel
Model: DMC 1 Oostelijke Randweg noord stil asfalt DMC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	48,21	44,45	39,32	48,83
01_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	49,36	45,59	40,47	49,97
02_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	50,15	46,38	41,26	50,76
02_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	51,40	47,64	42,51	52,02
03_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	49,91	46,13	41,02	50,52
03_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	51,09	47,32	42,20	51,70
04_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,85	43,04	37,97	47,46
04_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,86	44,04	38,97	48,46
05_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	47,59	43,72	38,71	48,19
05_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	48,56	44,68	39,68	49,16
06_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	52,05	48,07	43,18	52,63
06_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	52,52	48,54	43,65	53,10
07_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,73	41,88	36,85	46,33
07_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,41	42,55	37,53	47,01
08_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	50,55	46,62	41,67	51,14
08_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	51,48	47,56	42,61	52,07
09_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,78	42,90	37,91	47,38
09_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	48,27	44,38	39,39	48,86
10_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	52,73	48,87	43,85	53,33
10_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	53,62	49,78	44,74	54,22
11_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	51,19	47,50	42,31	51,82
11_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	52,15	48,45	43,27	52,78
12_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	54,42	50,69	45,54	55,04
12_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	55,14	51,40	46,25	55,76
13_A	Monnikenweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	42,94	39,08	34,06	43,54
14_A	Monnikenweg 21 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	39,41	35,44	30,54	39,99
14_B	Monnikenweg 21 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,03	42,25	37,15	46,64
15_A	Monnikenweg 23 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	38,97	35,12	30,09	39,57
15_B	Monnikenweg 23 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	42,04	38,23	33,16	42,65
16_A	Blokweg 25 (bron Oostelijke randweg)	1,50	42,70	39,04	33,81	43,33
16_B	Blokweg 25 (bron Oostelijke randweg)	4,50	43,50	39,82	34,61	44,13
17_A	Blokweg 13 (bron Oostelijke randweg)	1,50	43,65	39,97	34,76	44,28
17_B	Blokweg 13 (bron Oostelijke randweg)	4,50	43,98	40,30	35,09	44,61
18_A	Monnikenweg 28 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,37	41,68	36,48	46,00
18_B	Monnikenweg 28 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,41	42,68	37,51	47,03
19_A	Monnikenweg 49a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,21	41,50	36,32	45,83
19_B	Monnikenweg 49a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,08	42,36	37,19	46,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: DMC 2 Oostelijke Randweg noord 1 meter scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	48,21	44,45	39,32	48,83
01_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	49,36	45,60	40,47	49,98
02_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	50,15	46,41	41,26	50,77
02_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	51,49	47,75	42,59	52,11
03_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	49,62	45,89	40,73	50,24
03_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	51,19	47,48	42,30	51,81
04_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,40	42,69	37,52	47,03
04_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	48,04	44,33	39,15	48,66
05_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	47,74	44,02	38,85	48,36
05_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	49,93	46,24	41,03	50,55
06_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	53,23	49,57	44,34	53,86
06_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	56,47	52,78	47,58	57,10
07_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,71	41,96	36,82	46,33
07_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,36	43,65	38,48	47,99
08_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	51,29	47,64	42,40	51,93
08_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	54,89	51,21	46,00	55,52
09_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	47,15	43,49	38,26	47,78
09_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	51,01	47,36	42,12	51,65
10_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	52,70	49,05	43,81	53,34
10_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	56,15	52,46	47,25	56,77
11_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	49,40	45,72	40,51	50,03
11_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	52,08	48,38	43,18	52,70
12_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	52,77	49,11	43,88	53,40
12_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	55,93	52,23	47,04	56,56
13_A	Monnikenweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,56	39,71	34,68	44,16
14_A	Monnikenweg 21 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	40,34	36,38	31,47	40,92
14_B	Monnikenweg 21 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,58	42,82	37,69	47,20
15_A	Monnikenweg 23 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	39,09	35,24	30,21	39,69
15_B	Monnikenweg 23 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	42,08	38,27	33,19	42,69
16_A	Blokweg 25 (bron Oostelijke randweg)	1,50	42,63	38,98	33,74	43,27
16_B	Blokweg 25 (bron Oostelijke randweg)	4,50	43,52	39,85	34,63	44,15
17_A	Blokweg 13 (bron Oostelijke randweg)	1,50	43,72	40,03	34,83	44,35
17_B	Blokweg 13 (bron Oostelijke randweg)	4,50	44,04	40,36	35,15	44,67
18_A	Monnikenweg 28 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,49	41,80	36,59	46,11
18_B	Monnikenweg 28 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,51	42,79	37,62	47,13
19_A	Monnikenweg 49a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,27	41,56	36,38	45,89
19_B	Monnikenweg 49a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,14	42,42	37,25	46,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: DMC 3 Oostelijke Randweg noord stil asfalt DMC 2d zichthoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,22	41,31	36,34	45,81
01_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,15	42,18	37,27	46,73
02_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,85	42,86	37,97	47,43
02_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,84	43,83	38,97	48,42
03_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,85	42,85	37,98	47,43
03_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,74	43,72	38,87	48,31
04_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,82	39,76	34,95	44,39
04_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	45,05	41,00	36,17	45,61
05_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,66	41,64	36,79	46,23
05_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,76	42,72	37,89	47,33
06_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	51,25	47,19	42,38	51,82
06_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	51,71	47,64	42,84	52,27
07_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,55	39,52	34,67	44,12
07_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	44,43	40,41	35,56	45,00
08_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	49,67	45,65	40,79	50,24
08_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	50,46	46,43	41,59	51,03
09_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,27	41,24	36,40	45,84
09_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,67	42,63	37,80	47,24
10_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	51,11	47,10	42,24	51,69
10_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	51,82	47,80	42,94	52,39
11_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	48,21	44,34	39,33	48,81
11_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	49,11	45,23	40,23	49,71
12_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	51,27	47,31	42,40	51,85
12_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	52,04	48,08	43,17	52,62
13_A	Monnikenweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	39,85	35,79	30,98	40,42
14_A	Monnikenweg 21 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	37,56	33,52	28,69	38,13
14_B	Monnikenweg 21 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	43,56	39,62	34,68	44,14
15_A	Monnikenweg 23 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	35,40	31,28	26,53	35,96
15_B	Monnikenweg 23 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	39,93	36,01	31,05	40,52
16_A	Blokweg 25 (bron Oostelijke randweg)	1,50	41,84	38,15	32,95	42,47
16_B	Blokweg 25 (bron Oostelijke randweg)	4,50	42,62	38,90	33,73	43,24
17_A	Blokweg 13 (bron Oostelijke randweg)	1,50	43,01	39,30	34,12	43,63
17_B	Blokweg 13 (bron Oostelijke randweg)	4,50	43,37	39,67	34,48	44,00
18_A	Monnikenweg 28 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,77	40,00	34,88	44,38
18_B	Monnikenweg 28 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	44,93	41,14	36,05	45,54
19_A	Monnikenweg 49a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,20	39,37	34,31	43,80
19_B	Monnikenweg 49a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	44,18	40,35	35,29	44,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: DMC 6 Oostelijke Randweg noord stil asfalt DMC 2d zichthoek en scherm 4 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,22	41,31	36,34	45,81
01_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,15	42,18	37,27	46,73
02_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,70	42,71	37,82	47,28
02_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,75	43,74	38,87	48,32
03_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,63	42,62	37,75	47,20
03_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,56	43,55	38,69	48,14
04_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,15	39,09	34,28	43,72
04_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	44,36	40,31	35,48	44,92
05_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	44,31	40,30	35,44	44,89
05_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	45,19	41,17	36,32	45,76
06_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,58	39,57	34,71	44,16
06_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	45,75	41,70	36,88	46,32
07_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	42,43	38,42	33,55	43,00
07_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	43,10	39,09	34,23	43,68
08_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	40,48	36,61	31,60	41,08
08_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	43,27	39,34	34,39	43,86
09_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	35,79	31,94	26,91	36,39
09_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	39,11	35,18	30,23	39,70
10_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	42,02	38,16	33,15	42,62
10_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	45,26	41,36	36,38	45,85
11_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,00	41,28	36,12	45,63
11_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,40	42,65	37,51	47,02
12_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	44,82	41,04	35,94	45,43
12_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,25	43,43	38,37	47,86
13_A	Monnikenweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	39,95	35,89	31,08	40,52
14_A	Monnikenweg 21 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	37,66	33,62	28,79	38,23
14_B	Monnikenweg 21 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	43,71	39,77	34,83	44,29
15_A	Monnikenweg 23 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	35,40	31,28	26,53	35,96
15_B	Monnikenweg 23 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	39,93	36,01	31,05	40,52
16_A	Blokweg 25 (bron Oostelijke randweg)	1,50	41,60	37,93	32,72	42,24
16_B	Blokweg 25 (bron Oostelijke randweg)	4,50	42,40	38,70	33,52	43,03
17_A	Blokweg 13 (bron Oostelijke randweg)	1,50	42,86	39,17	33,97	43,49
17_B	Blokweg 13 (bron Oostelijke randweg)	4,50	43,23	39,54	34,34	43,86
18_A	Monnikenweg 28 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,77	40,00	34,87	44,38
18_B	Monnikenweg 28 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	44,93	41,14	36,04	45,54
19_A	Monnikenweg 49a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,20	39,37	34,31	43,80
19_B	Monnikenweg 49a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	44,17	40,34	35,28	44,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: DMC 4 Oostelijke Randweg noord stil asfalt DMC 2d zichthoek en scherm 2 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,22	41,31	36,34	45,81
01_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,15	42,18	37,27	46,73
02_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,73	42,75	37,86	47,31
02_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,79	43,78	38,92	48,37
03_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,69	42,69	37,81	47,26
03_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,63	43,61	38,76	48,20
04_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,26	39,20	34,39	43,83
04_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	44,52	40,48	35,65	45,09
05_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	44,50	40,48	35,62	45,07
05_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	45,59	41,57	36,72	46,16
06_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,43	41,40	36,56	46,00
06_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	50,63	46,59	41,76	51,20
07_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	42,61	38,60	33,73	43,18
07_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	43,45	39,44	34,58	44,03
08_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,86	39,97	34,98	44,45
08_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	48,60	44,61	39,73	49,18
09_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	38,84	34,92	29,97	39,43
09_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	44,39	40,39	35,52	44,97
10_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,49	41,60	36,61	46,08
10_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	50,41	46,43	41,53	50,99
11_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,61	41,86	36,72	46,23
11_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	48,11	44,29	39,23	48,72
12_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,94	43,11	38,06	47,55
12_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	50,79	46,87	41,92	51,38
13_A	Monnikenweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	39,95	35,89	31,08	40,52
14_A	Monnikenweg 21 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	37,67	33,62	28,80	38,24
14_B	Monnikenweg 21 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	43,74	39,80	34,86	44,32
15_A	Monnikenweg 23 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	35,40	31,28	26,53	35,96
15_B	Monnikenweg 23 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	39,93	36,01	31,05	40,52
16_A	Blokweg 25 (bron Oostelijke randweg)	1,50	41,65	37,98	32,77	42,29
16_B	Blokweg 25 (bron Oostelijke randweg)	4,50	42,48	38,77	33,59	43,10
17_A	Blokweg 13 (bron Oostelijke randweg)	1,50	42,90	39,21	34,01	43,53
17_B	Blokweg 13 (bron Oostelijke randweg)	4,50	43,29	39,59	34,40	43,92
18_A	Monnikenweg 28 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,77	40,00	34,88	44,38
18_B	Monnikenweg 28 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	44,93	41,14	36,05	45,54
19_A	Monnikenweg 49a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,20	39,37	34,31	43,80
19_B	Monnikenweg 49a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	44,18	40,35	35,29	44,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: DMC 5 Oostelijke Randweg noord stil asfalt DMC 2d zichthoek en scherm 3 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,22	41,31	36,34	45,81
01_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,15	42,18	37,27	46,73
02_A	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,71	42,72	37,83	47,29
02_B	Monnikenweg 43 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,76	43,75	38,88	48,33
03_A	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	46,64	42,64	37,77	47,22
03_B	Monnikenweg 41 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,59	43,57	38,71	48,16
04_A	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,18	39,12	34,31	43,75
04_B	Monnikenweg 39a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	44,45	40,41	35,58	45,02
05_A	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	44,36	40,35	35,48	44,93
05_B	Monnikenweg 39 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	45,37	41,34	36,49	45,94
06_A	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	44,14	40,12	35,27	44,71
06_B	Monnikenweg 31 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,72	43,68	38,85	48,29
07_A	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	42,47	38,46	33,59	43,04
07_B	Monnikenweg 37 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	43,26	39,25	34,39	43,84
08_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	41,56	37,67	32,68	42,15
08_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	45,80	41,85	36,93	46,39
09_A	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	36,79	32,90	27,91	37,38
09_B	Monnikenweg 33 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	41,55	37,57	32,68	42,13
10_A	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,18	39,29	34,30	43,77
10_B	Monnikenweg 35 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	47,75	43,81	38,87	48,33
11_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,16	41,42	36,27	45,78
11_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	46,96	43,19	38,07	47,57
12_A	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	45,60	41,80	36,72	46,21
12_B	Monnikenweg 35a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	48,72	44,86	39,84	49,32
13_A	Monnikenweg 19 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	39,95	35,89	31,08	40,52
14_A	Monnikenweg 21 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	37,67	33,62	28,80	38,24
14_B	Monnikenweg 21 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	43,72	39,78	34,84	44,30
15_A	Monnikenweg 23 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	35,40	31,28	26,53	35,96
15_B	Monnikenweg 23 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	39,93	36,01	31,05	40,52
16_A	Blokweg 25 (bron Oostelijke randweg)	1,50	41,62	37,94	32,73	42,25
16_B	Blokweg 25 (bron Oostelijke randweg)	4,50	42,43	38,72	33,54	43,05
17_A	Blokweg 13 (bron Oostelijke randweg)	1,50	42,87	39,18	33,98	43,50
17_B	Blokweg 13 (bron Oostelijke randweg)	4,50	43,25	39,56	34,36	43,88
18_A	Monnikenweg 28 (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,77	40,00	34,88	44,38
18_B	Monnikenweg 28 (bron Oostelijke Randweg)	4,50	44,93	41,14	36,04	45,54
19_A	Monnikenweg 49a (bron Oostelijke Randweg)	1,50	43,20	39,37	34,31	43,80
19_B	Monnikenweg 49a (bron Oostelijke Randweg)	4,50	44,17	40,35	35,29	44,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen