

Ontvanger : 1,5 m woning 1 **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Molenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	29,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	29,01
Bodemfactor [-]	:	0,80	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1700,00
% Daguur	:	6,41
% Avonduur	:	3,67
% Nachtuur	:	1,05

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,72	94,90	89,14	60	0,00	68,54	66,22	60,51
3	Middelzware Motorvoert...	3,64	2,55	5,43	60	0,00	60,13	56,16	54,01
4	Zware Motorvoertuigen	3,64	2,55	5,43	60	0,00	63,00	59,04	56,88
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,07	67,33	62,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	50,34
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	47,59
D_afstand	:	14,63	LAeq, nacht	:	42,97
D_lucht	:	0,21	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,80	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	52
D_meteo	:	1,41	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	47

Rijlijn : Oude Bovendijk

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	161,00
Verhardingsbreedte [m]	:	1,50	Afstand schuin [m]	:	161,00
Bodemfactor [-]	:	0,98	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	500,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,44	91,44	91,44	60	0,00	63,55	59,25	53,55
3	Middelzware Motorvoert...	6,74	6,74	6,74	60	0,00	57,87	53,57	47,87
4	Zware Motorvoertuigen	1,82	1,82	1,82	60	0,00	55,06	50,76	45,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,05	60,75	55,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	33,16
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	28,86
D_afstand	:	22,07	LAeq, nacht	:	23,16
D_lucht	:	0,97	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	5,85	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	33
D_meteo	:	3,30	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	28

Ontvanger : 4,5 m woning 1 **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Molenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	29,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	29,24
Bodemfactor [-]	:	0,80	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1700,00
% Daguur	:	6,41
% Avonduur	:	3,67
% Nachtuur	:	1,05

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,72	94,90	89,14	60	0,00	68,54	66,22	60,51
3	Middelzware Motorvoert...	3,64	2,55	5,43	60	0,00	60,13	56,16	54,01
4	Zware Motorvoertuigen	3,64	2,55	5,43	60	0,00	63,00	59,04	56,88
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,07	67,33	62,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	51,72
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,97
D_afstand	:	14,66	LAeq, nacht	:	44,35
D_lucht	:	0,21	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,09	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,70	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Oude Bovendijk

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	161,00
Verhardingsbreedte [m]	:	1,50	Afstand schuin [m]	:	161,04
Bodemfactor [-]	:	0,98	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	500,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,44	91,44	91,44	60	0,00	63,55	59,25	53,55
3	Middelzware Motorvoert...	6,74	6,74	6,74	60	0,00	57,87	53,57	47,87
4	Zware Motorvoertuigen	1,82	1,82	1,82	60	0,00	55,06	50,76	45,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,05	60,75	55,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	35,25
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	30,95
D_afstand	:	22,07	LAeq, nacht	:	25,25
D_lucht	:	0,97	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,58	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	35
D_meteo	:	2,47	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	30

Ontvanger : 1,5 m woning 2 **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Molenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	86,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	86,00
Bodemfactor [-]	:	0,93	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1700,00
% Daguur	:	6,41
% Avonduur	:	3,67
% Nachtuur	:	1,05

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,72	94,90	89,14	60	0,00	68,54	66,22	60,51
3	Middelzware Motorvoert...	3,64	2,55	5,43	60	0,00	60,13	56,16	54,01
4	Zware Motorvoertuigen	3,64	2,55	5,43	60	0,00	63,00	59,04	56,88
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,07	67,33	62,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	42,30
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	39,55
D_afstand	:	19,34	LAeq, nacht	:	34,93
D_lucht	:	0,55	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	5,44	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	44
D_meteo	:	2,74	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	39

Rijlijn : Oude Bovendijk

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	119,00
Verhardingsbreedte [m]	:	1,50	Afstand schuin [m]	:	119,00
Bodemfactor [-]	:	0,97	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	500,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,44	91,44	91,44	60	0,00	63,55	59,25	53,55
3	Middelzware Motorvoert...	6,74	6,74	6,74	60	0,00	57,87	53,57	47,87
4	Zware Motorvoertuigen	1,82	1,82	1,82	60	0,00	55,06	50,76	45,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,05	60,75	55,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	34,99
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	30,69
D_afstand	:	20,76	LAeq, nacht	:	24,99
D_lucht	:	0,74	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	5,78	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	35
D_meteo	:	3,08	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	30

Ontvanger : 4,5 m woning 2 **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Molenweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	86,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	86,08
Bodemfactor [-]	:	0,93	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1700,00
% Daguur	:	6,41
% Avonduur	:	3,67
% Nachtuur	:	1,05

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,72	94,90	89,14	60	0,00	68,54	66,22	60,51
3	Middelzware Motorvoert...	3,64	2,55	5,43	60	0,00	60,13	56,16	54,01
4	Zware Motorvoertuigen	3,64	2,55	5,43	60	0,00	63,00	59,04	56,88
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,07	67,33	62,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	L _{Aeq} , dag	:	44,52
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	41,77
D_afstand	:	19,35	L _{Aeq} , nacht	:	37,15
D_lucht	:	0,55	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,27	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	46
D_meteo	:	1,68	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	41

Rijlijn : Oude Bovendijk

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	119,00
Verhardingsbreedte [m]	:	1,50	Afstand schuin [m]	:	119,06
Bodemfactor [-]	:	0,97	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	500,00
% Daguur	:	7,00
% Avonduur	:	2,60
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,44	91,44	91,44	60	0,00	63,55	59,25	53,55
3	Middelzware Motorvoert...	6,74	6,74	6,74	60	0,00	57,87	53,57	47,87
4	Zware Motorvoertuigen	1,82	1,82	1,82	60	0,00	55,06	50,76	45,06
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,05	60,75	55,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	37,23
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	32,93
D_afstand	:	20,76	LAeq, nacht	:	27,23
D_lucht	:	0,74	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,53	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	37
D_meteo	:	2,09	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	32