

GEWIJZIGDE OMGEVINGSVERGUNNING

39343

Gewijzigde Beschikking op de
aanvraag van
Gevestigd

Greenpoint Ontwikkelingsmaatschappij B.V.
Tonisseweg 8
3255 LT Oude-Tonge

Wijziging verleende omgevingsvergunning

Burgemeester en wethouders hebben bij besluit van 3 november 2021 aan Greenpoint een omgevingsvergunning verleend voor het bouwen en in gebruik nemen van een multifuel-tankstation op Bedrijventerrein Prisma, kavel 7^E (Facetlaan 1, 2665 NR te Bleiswijk). Tegen dit besluit is beroep ingesteld. Burgemeester en wethouders hebben besloten om de verleende omgevingsvergunning hangende deze beroepsprocedure te wijzigen. Het betreft een wijziging van de voorschriften en een aanvulling/wijziging van de motivering van het besluit. De wijzigingen zijn verwerkt in dit besluit en zichtbaar met de rode tekstkleur. Passages die zijn doorgehaald maken geen onderdeel meer uit van de omgevingsvergunning.

Aanvraag

Burgemeester en wethouders hebben op 18 januari 2019 een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning als bedoeld in de zin van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor het project: De aanvraag betreft het oprichten en het in gebruik nemen van een motorbrandstofverkoopspunt voor het wegverkeer waar naast vloeibare brandstoffen (benzine en diesel) ook waterstof, LNG (vloeibaar aardgas), CNG (aardgas onder druk) en elektriciteit aan motorvoertuigen wordt afgeleverd. Voorts is hierbij sprake van een verkoopruimte (shop) inclusief een bereidingsruimte voor broodjes en snacks, op de locatie Bedrijventerrein Prisma, kavel 7^E (Facetlaan 1, 2665 NR te Bleiswijk). **Het bouwplan voorziet ten slotte in een reclamemast van 18 meter hoog.** Kadastraal bekend als gemeente Bleiswijk, sectie A, nummer 1431.

De volgende activiteiten zijn aangevraagd:

- Bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1, lid 1, onder a, van de Wabo)
- Omdat het project in strijd is met het bestemmingsplan "Hoefweg-Noord (Prisma)", gelet op het bepaalde in artikel 2.10, lid 2 van de Wabo, is de aanvraag van rechtswege aangemerkt als een aanvraag voor de activiteit handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (2.1, lid 1, onder c, van de Wabo).
- Oprichtingsvergunning milieu (artikel 2.1, eerste lid, onder e, van de Wabo).

Mandaat

Team Omgevingsrecht neemt namens het college van burgemeester en wethouders een besluit op deze aanvraag. Zij heeft deze bevoegdheid gekregen door de Mandaatregeling Lansingerland 2020 zoals vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders op 15 december 2020 en inwerking getreden op 1 januari 2021.

Wettelijk kader

Om tot deze beschikking te komen heb ik, namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lansingerland, op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de Woningwet (Ww), de Wet ruimtelijke ordening (Wro), het geldende bestemmingsplan, het Bouwbesluit 2012 en de Bouwverordening Lansingerland 2016, het volgende overwogen:

Algemene overwegingen

Overwogen is dat:

- het college het bevoegd gezag is als bedoeld in de zin van de Wabo voor de behandeling van deze aanvraag;
- de uitgebreide procedure als bedoeld in paragraaf 3.3 van de Wabo van toepassing is;
- op 30 januari 2019 kennis is gegeven van ontvangst van de aanvraag in het Gemeenteblad op de gemeentelijke website;
- het ontwerpbesluit met bijbehorende stukken gedurende een periode van 6 weken voor het naar voren brengen van zienswijzen ter inzage heeft gelegen;
- ten aanzien van het ontwerpbesluit wel zienswijzen naar voren zijn gebracht;
- de inhoudelijke beantwoording is verwerkt in de als bijlage toegevoegde Nota zienswijzen en Definitieve second opinion RIVM;
- de aanpassingen als genoemd in de Nota zienswijzen zijn verwerkt in dit besluit;
- er gelet op het bovenstaande besloten is binnen de gestelde beslistermijn;

Overwegingen ten aanzien van de activiteit bouwen

Overwogen is dat:

Welstand

- het college op grond van artikel 6.2 van het Besluit omgevingsrecht advies moet vragen aan de welstandscommissie, tenzij het college dit niet noodzakelijk acht om te kunnen beoordelen of de aanvraag in strijd is met redelijke eisen van welstand;
- het college op 22 oktober 2013 de beleidsregels "Bouwbeleidsplan 2013 / Ambtelijke welstandstoetsing" vastgesteld heeft, waarin bepaald is in welke gevallen het college het noodzakelijk acht advies te vragen aan de welstandscommissie;
- de aanvraag ambtelijk is getoetst op basis van de beleidsregels, de aanvraag hiermee niet in overeenstemming is, waardoor advies gevraagd moet worden aan de welstandscommissie;
- op 29 juli 2019 de welstandscommissie een positief advies heeft uitgebracht over het bouwplan;
- wij van mening zijn dat het advies op zorgvuldige wijze tot stand is gekomen;
- wij, gelet op de inhoud van het advies, eveneens van mening zijn dat het bouwplan wel voldoet aan de redelijke eisen van welstand, beoordeeld aan de hand van de criteria uit de Welstandsnota;

Bouwbesluit 2012

- aannemelijk is gemaakt dat het bouwplan (met inachtneming van de genoemde voorwaarden) gaat voldoen aan het Bouwbesluit 2012;

Bouwverordening Lansingerland 2016

- aannemelijk is gemaakt dat het bouwplan gaat voldoen aan de Bouwverordening

Lansingerland 2016;

Planologisch toetsingskader

- ter plaatse het bestemmingsplan "Hoefweg-Noord (Prisma)" (hierna: het bestemmingsplan) en "Parapluherziening parkeernormering Lansingerland" (hierna: Parapluherziening) van kracht zijn;
- het perceel volgens het bestemmingsplan de bestemming "Bedrijventerrein" heeft;
- voor deze bestemming in artikel 3 bouw- en gebruiksregels zijn opgenomen;
- het bouwplan strekt tot het oprichten van een tankstation met verkoopgebouw;
- het voorgenomen bouwplan niet voldoet aan de bouw- en gebruiksbepalingen uit het bestemmingsplan, omdat het oprichten van een tankstation op deze locatie niet is toegestaan;
- de aanvraag voor wat betreft parkeren voldoet aan de Parapluherziening;
- gelet op het bovenstaande het bouwplan niet in overeenstemming is met het planologisch toetsingskader;
- door een planologisch afwijkingsbesluit te nemen in deze strijdigheid wordt voorzien;

Overwegingen ten aanzien van de activiteit handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Overwogen is dat:

- gelet op artikel 2.10, tweede lid, van de Wabo de aanvraag om omgevingsvergunning tevens gezien moet worden als een verzoek om afwijking van het bestemmingsplan;
- het bouwplan in aanmerking komt voor het toepassen van een planologisch afwijkingsbesluit als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wabo;
- op grond van voornoemd artikel is het mogelijk een tankstation met de bijbehorende bebouwing op te richten;
- de aanvraag past binnen de categorie van gevallen waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen van de gemeenteraad is vereist;
- bij de overweging om toepassing te geven aan deze afwijkingsbevoegdheid de betrokken belangen zijn afgewogen;
- het voorgenomen plan onder categorieën gevallen valt waarin voor planologische gebruiksactiviteiten een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wabo verleend kan worden;
- het bouwplan ter advisering is voorgelegd aan het Team Ruimtelijke & Economisch beleid;
- door het Team Ruimtelijke & Economisch beleid te kennen is gegeven dat het bouwplan niet op planologische bezwaren stuit;
- ten behoeve van dit project een goede ruimtelijke onderbouwing is opgesteld, welke is opgenomen in bijlage 1, 4137927_1593509750709_Ruimtelijke_Onderbouwing_versie2_.pdf;
- in aanvulling op de in de ruimtelijke onderbouwing en de Nota zienswijzen opgenomen motivering van de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het project, specifiek voor de ruimtelijke aanvaardbaarheid van de van het bouwplan onderdeel uitmakende reclamemast de volgende motivering en afweging geldt:

De reclamemast is 18 meter hoog en is gericht op lokaal verkeer op (vooral) de N209. Een mast met een dergelijke hoogte op een bedrijvenpark als Prisma is ruimtelijk aanvaardbaar. In de omgeving zijn ook al diverse andere reclamemasten

aanwezig. Die zijn op grond van het geldende bestemmingsplan toegestaan tot 14 meter hoog. Met deze omgevingsvergunning is een hoogte van 18 meter vergund. Ook deze hoogte is in overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening. Daarbij is relevant dat het projectgebied is gelegen op een bedrijvenpark alwaar gebouwen tot 20 meter hoog zijn toegestaan. Er is bovendien rekening gehouden met de belangen van de bewoners van de Kruisweg. Er is namelijk geborgd dat de reclamemast aan de zijde van het buurtschap niet verlicht mag worden.

- in aanvulling op de in de ruimtelijke onderbouwing en de Nota zienswijzen opgenomen motivering van de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het project, specifiek voor de horecafunctie in de verkoopruimte (de shop) de volgende motivering en afweging geldt:

De verkoopruimte heeft in hoofdzaak een detailhandelsfunctie. Ter plaatse kunnen de getankte brandstoffen worden afgerekend. Daarnaast kunnen ter plaatse voor een tankstation reguliere producten worden aangeschaft. Daarbij moet gedacht worden aan auto gerelateerde producten en eten (candybars, frisdrank etc). De stellingen met verkoopwaar vallen onder de detailhandelsfunctie. Van horeca is in zoverre geen sprake. De verkoopruimte heeft wél een zeer beperkt horecagedeelte. Het betreft een ruimte waar broodjes kunnen worden besteld die ter plaatse worden bereid. Er vind geen bediening aan tafel plaats. Er worden ook geen flexwerkplekken gerealiseerd. Dit is volledigheidshalve in de voorschriften geborgd. De projectomschrijving, die als bijlage aan deze omgevingsvergunning is gehecht, is hierop aangepast. Tevens is een tekening aangehecht waaruit duidelijk blijkt dat de horecaruimte (inclusief de bereidingsruimte etc.) slechts 52 m² bedraagt. Geconcludeerd kan dan ook worden dat sprake is van horeca waarbij de horecafunctie ondergeschikt is aan de hoofdfunctie en beschouwd kan worden als een dienstverlening aan de klant. Deze ondergeschikte horeca is ook in overeenstemming met de Horecavisie.

- in aanvulling op de in de ruimtelijke onderbouwing en de Nota zienswijzen opgenomen motivering van de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het project, specifiek voor de ruimtelijke aanvaardbaarheid van de inpassing van het tankstation in de bestaande zonering van het bedrijventerrein, de volgende motivering en afweging geldt:

In het bestemmingsplan is het uitgangspunt vastgelegd dat langs de randen van het Bedrijvenpark bedrijfsfuncties in de categorieën 3.1 en 3.2 zijn toegestaan. Van dit uitgangspunt wordt strikt genomen niet afgeweken. Een multi-fuel tankstation is namelijk niet opgenomen in de VNG-Brochure. Belangrijker is bovendien dat uit alle onderzoeken blijkt dat een multi-fuel tankstation, zeker ook vanuit het aspect veiligheid, ruimtelijk aanvaardbaar is op deze locatie. De functie is daarmee passend aan de rand van het bedrijvenpark. Daarmee is de omgevingsvergunning in overeenstemming met het in het bestemmingsplan vastgelegde uitgangspunt van zonering.

- gelet op het bovenstaande ben ik van mening dat ik in alle redelijkheid van mijn bevoegdheid om medewerking te verlenen aan dit bouwplan gebruik kan maken.

Overwegingen ten aanzien van de activiteit milieu

Overwogen is dat:

Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten en het in werking hebben van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieu hygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Toetsing

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, eerste lid, onder a, van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, eerste lid, onder b, van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, eerste lid, onder c, van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Beste beschikbare technieken BBT

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt er van uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid, van de Richtlijn industriële emissies (definitie in artikel 1.1, eerste lid, van het Bor):

- het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de RIE;
- het zevende lid verwijst naar bestaande BREF's. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de beste beschikbare technieken (BAT hoofdstuk) zijn opgenomen geldt als BBT-conclusies totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie, dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, als aangewezen in bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht (Mor):

- Nederlandse richtlijn bodembescherming, 2012;
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 25: Aardgas – Afleverinstallaties voor motorvoertuigen;
- PGS 28: Vloeibare brandstoffen – ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties
- PGS 33-1: Aardgasafleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor motorvoertuigen
- PGS 35: Waterstof: afleverinstallaties van waterstof voor wegvoertuigen.

Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de BBT ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem en het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Afvalstoffen

Afvalstoffen algemeen

Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP, is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. De uitwerking van preventie-activiteiten vindt voornamelijk plaats via het programma van Afval naar Grondstof (VANG) en is inmiddels voortgezet in de vorm van het Rijks brede programma Circulaire Economie. Op grond van artikel 5.4 (vaststelling van de beste beschikbare technieken) en artikel 5.7 van het Bor kan bevoegd gezag voorschriften in omgevingsvergunningen opnemen om invulling te geven aan dit aspect.

In alle bedrijfsprocessen kunnen mogelijkheden bestaan om het ontstaan van afvalstoffen en het – directe of indirecte – gebruik van grondstoffen terug te dringen of de bestaande grondstoffen te vervangen door duurzame alternatieven. Zowel het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen als het terugdringen van de hoeveelheid grondstoffen levert direct een financiële besparing op.

Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval moet worden voorkomen of beperkt.

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalstoffen:

- gevaarlijk afval (sludge) uit de zuiveringstechnische voorzieningen;
- papier en karton;
- klein chemisch afval;
- gemengd afval (papier/plastic uit de op het terrein aanwezige afvalverzamelbakken);
- overig bedrijfsafval (huishoudelijk afval, verpakkingen e.d.).

Uit de aanvraag is af te leiden dat in de onderhavige inrichting jaarlijks niet meer dan 25 ton niet-gevaarlijk bedrijfsafval en ook niet meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval zal vrijkomen.

Er is derhalve geen sprake van het jaarlijks vrijkomen van een relevante hoeveelheid (gevaarlijk) afval.

Gezien de gering hoeveelheid afval wat binnen de inrichting vrijkomt, concluderen wij dat preventie niet relevant is. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B 3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Voor bedrijfsafval is het niet goed mogelijk een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd. Voor een aantal afvalstoffen, die diffuus of in kleine hoeveelheden ontstaan, is in het LAP (paragraaf B.3.5.2) een tabel opgenomen waarin een indicatie wordt gegeven wanneer het redelijk is afvalscheiding te vergen.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting onder andere de volgende afvalstoffen vrijkomen:

Papier en karton;
Kunststoffolie.

In het LAP is aangegeven dat voor deze afvalstoffen, die vrijkomen binnen een inrichting, scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd. Wij achten het in de voorliggende situatie dan ook redelijk om afvalscheiding voor te schrijven voor de volgende afvalstoffen:

- gevaarlijke afvalstoffen (gescheiden van soort);
- klein chemisch afval;
- papier en karton;
- overig bedrijfsafval.

De inrichting moet schoon worden gehouden en in een goede staat van onderhoud verkeren. Er zijn voorschriften opgenomen om ongewenste verspreiding van afvalstoffen buiten het terrein van de inrichting te voorkomen. Hiertoe moet men dagelijks het afval (inclusief het afval wat afkomstig is van de shop) binnen een straal van 10 meter verzamelen en deponeren in de afvalbakken die binnen de inrichting aanwezig zijn.

Afvalwater en Waterbesparing

Toetsingskader

Binnen de inrichting is er sprake van lozingen waarvoor afdeling 2.1 over de zorgplichtbepaling en afdeling 2.2 over lozingen van het Activiteitenbesluit rechtsreeks gelden. Het betreft de volgende activiteiten:

- Afvalwater afkomstig van de vloeiستofdichte verhardingen bij de los- en afleverinstallaties;
 - Afvalwater afkomstig uit het gebouw (restaurant, sanitaire voorzieningen).
- Het uit de keuken van het restaurant afkomstige afvalwater wordt op de riolering geloosd via een vetscheider. Met betrekking tot deze lozing is paragraaf 3.6.1 van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend.

Daarnaast is tenslotte sprake van de lozing van sanitair afvalwater op de gemeentelijke riolering en niet-verontreinigd hemelwater op het oppervlaktewater.

Gelet op het voorgaande en de rechtstreekste werking van Afdeling 2.2 (lozingen) en de paragrafen 3.3.1 en 3.6.1 van het Activiteitenbesluit is het verbinden van aanvullende maatwerkvoorschriften aan deze omgevingsvergunning niet noodzakelijk.

Beoordeling en conclusie

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen zullen [naar verwachting] leiden tot een acceptabel lozingsniveau dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen.

Bodem

Activiteitenbesluit milieubeheer

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Op de onderhavige inrichting zijn met betrekking tot het milieuaspect bodem de volgende onderdelen van het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend:

- afdeling 2.4 (bodem);
- paragraaf 3.3.1 (afleveren van vloeibare brandstof en gecomprimeerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;
- paragraaf 3.4.2 (opslag in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn).

Het volgende onderdeel van het Activiteitenbesluit is niet rechtstreeks werkend:

- afdeling 4.1 (Op- en overslaan van gevaarlijke en andere stoffen en gassen en het vullen van gasflessen);
- paragraaf 4.1.1 (Opslaan van gevaarlijke stoffen, CMR-stoffen of bodembedreigende stoffen in verpakking, niet zijnde vuurwerk, pyrotechnische artikelen voor theatergebruik, andere ontplofbare stoffen, bepaalde organische peroxiden, asbest, gedemonteerde airbags, gordelspanners of vaste kunstmeststoffen).

Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.

Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinatie van maatregelen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en

voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld.

Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteitenvijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- afleveren van vloeibare brandstof aan motorvoertuigen voor het wegverkeer;
- opslaan in ondergrondse tanks van vloeibare brandstof;
- het opslaan van gevaarlijke stoffen of bodembedreigende stoffen in verpakking.

Voor deze bodembedreigende activiteiten kan door middel van het treffen van bodembeschermende voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico worden gerealiseerd. De hiervoor te treffen voorzieningen zullen verder periodiek moeten worden gecontroleerd en onderhouden. De aangevraagde activiteiten moeten met betrekking tot bodembescherming overeenkomstig de voorschriften van afdeling 2.4 en paragrafen 3.3.1 en 3.4.2 van het Activiteitenbesluit en de daarop gebaseerde ministeriële regeling worden uitgeoefend/uitgevoerd. Omdat er ook activiteiten worden uitgevoerd die staan genoemd in hoofdstuk 4 (paragraaf 4.1.1) van het Activiteitenbesluit zijn er voorschriften in deze vergunning opgenomen (voorschriften 6.1.1 t/m 6.1.3).

Nulsituatie-onderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatie-onderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatie-onderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Het nulsituatie-onderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindsituatie-onderzoek te worden uitgevoerd.

Het nulsituatie-onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten, rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatie-onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden, als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit, moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Voor de inrichting zijn, zoals in de aanvraag staat vermeld, de volgende bodemonderzoeken uitgevoerd:

- Verkennend bodemonderzoek aan de Nieuwe Hoefweg / Zoetermeerselaan te Bleiswijk van 22 april 2020 met kenmerk BO20030-001;

De voor deze onderzoeken noodzakelijke werkzaamheden, als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit, zijn uitgevoerd door Milieutechniek ZVS Eemnes B.V. Dit is een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit. Hiermee is de kwaliteit van het bodemonderzoek geborgd en zijn de resultaten betrouwbaar. Het 'Verkennen bodemonderzoek aan de Nieuwe Hoefweg – Zoetermeerselaan te Bleiswijk' van 22 april 2020 geven ons overigens ook geen aanleiding tot het stellen van nadere maatregelen of eisen en beschouwen wij daarom als nulsituatie-onderzoek.

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat, is (in combinatie met de gestelde voorschriften) verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

Eindsituatieonderzoek en herstelplicht bij geconstateerde verontreiniging

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatie-onderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Omdat er ook activiteiten worden uitgevoerd (opslag van verpakte gevaarlijke stoffen) die in hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit zijn geregeld zijn er voor bodem aanvullende voorschriften opgenomen in hoofdstuk 6 van deze vergunning.

Brandveiligheid

De regels ten aanzien van het brandveilig gebruik van bouwwerken, de brandveilige opslag van kleine hoeveelheden brandbare, milieugevaarlijke stoffen en de brandveilige opslag van brandbare, niet-milieugevaarlijke stoffen, zoals hout, rubber banden en kunststoffen zijn opgenomen in het Bouwbesluit 2012. In deze vergunning worden daarom alleen nog voorschriften opgenomen ten aanzien van brandbare, milieugevaarlijke stoffen.

Verder wordt wat de brandveiligheid ten aanzien van de wijze van opslag en aflevering van vloeibare brandbare vloeistoffen (benzine, diesel) opgemerkt dat voor deze activiteiten paragraaf 3.3.1 van het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling een rechtstreekse werking heeft.

In het kader van de advisering en afstemming is de aanvraag voorgelegd aan de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR). Op 25 november 2019 en op 27 mei 2020 zijn adviezen van de VRR ontvangen met respectievelijk kenmerk IV/EB/MK/CR/19UIT1355 en IV/EB/MK/CT/20uit04576. De adviezen zijn betrokken bij de totstandkoming van deze beschikking.

In het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht worden (brand)veiligheidsvoorschriften aan de omgevingsvergunning milieu verbonden. Voorzieningen en maatregelen zijn bouwkundig, installatietechnisch en organisatorisch van aard en moeten als gezamenlijk (beheers)systeem zorgen voor een (brand)veilig

gebruik van de inrichting. De voorschriften die op dit gebied verbonden zijn aan de vergunning, zijn niet limitatief, maar aanvullend op eventuele andere regelgeving die van toepassing is op de inrichting. Met het naleven van deze voorschriften in onderlinge samenhang wordt een volledig (brand)veilig gebruik van de inrichting gewaarborgd.

Aflevering van LNG

Op het afleveren van LNG aan motorvoertuigen is de PGS 33-1:2013 (Aardgas – afleverinstallaties van vloeibaar aardgas voor motorvoertuigen) van toepassing. In deze vergunning zijn voorschriften opgenomen om de voorschriften uit de PGS 33-1:2013 te borgen.

Aflevering van CNG

Op het leveren van CNG aan motorvoertuigen is de PGS 25:2009 versie 1.2 (Aardgas – afleverinstallaties voor motorvoertuigen) van toepassing. In deze vergunning zijn voorschriften opgenomen om de voorschriften uit de PGS 25:2009 versie 1.2, die van toepassing zijn, te borgen.

Aflevering van waterstof

Op het afleveren van waterstof aan motorvoertuigen is de PGS 35:2015 (Waterstofinstallaties voor het afleveren van waterstof aan voertuigen en werktuigen) van toepassing. In deze vergunning zijn voorschriften opgenomen om de voorschriften uit de PGS 35:2015, die van toepassing zijn, te borgen.

Combinatie van brandstoffen

Bij het tankstation kunnen verschillende brandstoffen (benzines, diesel, LNG, CNG en waterstof) afgenomen worden. Deze combinatie van activiteiten brengt risico's met zich mee, aanvullend op de risico's van elke afzonderlijke activiteit. Een calamiteit bij de ene activiteit kan immers voor een vervolgscenario zorgen bij een andere activiteit. Binnen de inrichting moeten maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat een calamiteit bij de ene installatie escalatie naar een andere installatie tot gevolg kan hebben. Een voorbeeld van een maatregel is, dat bij een storing of calamiteit bij één van de afleverzuilen de andere afleverzuilen ook naar een veilige modus gaan.

Bluswater

Het blussen van een gasbrand met water is vrijwel onmogelijk en kan zelfs ongewenst zijn, omdat zich na blussing een gaswolk kan vormen die opnieuw kan ontsteken met alle gevolgen van dien. Dit neemt echter niet weg dat de aanwezigheid van een bluswatervoorziening wel noodzakelijk is om bijvoorbeeld een voertuigbrand of een brand in het verkoopgebouw te blussen of om de door een brand aangestraalde objecten te koelen.

Juist door de combinatie van verschillende brandstoffen moet immers voorkomen worden dat een brand bij de ene installatie leidt tot een domino-effect bij één van de andere installaties.

Voor een effectieve en veilige bestrijding zullen hulpdiensten bovenwinds opstellen. Om dit bij alle windrichtingen te kunnen doen, is het noodzakelijk dat het tankstation vanaf minstens twee windrichtingen bereikbaar is en aan ten minste twee zijden van het tankstation bluswater beschikbaar is.

In de brief van 16-09-2019 (kenmerk jm/nd/16170-br001) is beschreven dat nabij de inrit van de inrichting een brandkraan wordt geplaatst met een capaciteit van 90 m³ per uur. In deze vergunning is een voorschrift opgenomen om ook een tweede brandkraan te borgen (voorschrift 4.4.1).

Overigens is het mogelijk, indien er in de directe nabijheid op de openbare weg een brandkraan aanwezig is die voldoet aan de eisen die in deze vergunning gesteld worden aan de brandkraan, om deze te laten gelden als tweede brandkraan. De beschikbaarheid van voldoende bluswater blijft echter de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

Brandveiligheidsplan

Om het gewenste brandveiligheidsniveau te realiseren moet de vergunninghouder in een brandveiligheidsplan bij de aanvraag beschrijven welke de brandveiligheidsvoorzieningen en -maatregelen zijn of worden gerealiseerd, die passend zijn voor de specifieke bedrijfssituatie.

Het brandveiligheidsplan is ingediend. Dit brandveiligheidsplan is op 25 mei 2022 beoordeeld door de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (met kenmerk IV/RB/ML/DS/22uit00120). Uit deze beoordeling is gebleken dat er voldoende (brandveiligheids)maatregelen worden getroffen om de risico's te beperken.

~~Ten tijde van de aanvraag was in onderhavig situatie de mate van detailontwerp nog niet bekend en konden derhalve de brandveiligheidsmaatregelen niet worden afgestemd op de specifieke procesvoering.~~

~~De informatie die in de aanvraag is opgenomen over het onderwerp brandveiligheid is nog niet voldoende gedetailleerd om een volledige toetsing uit te voeren met betrekking tot dit onderwerp en/of voldoende passende maatregelen in de vergunning voor te schrijven.~~

~~Om deze reden is in een voorschrift opgenomen dat de vergunninghouder uiterlijk binnen zes maanden na het van kracht worden van de vergunning een brandveiligheidsplan moet indienen. In de vergunning worden nu alleen standaardmaatregelen voorgeschreven die bij de activiteiten van de inrichting, zoals beschreven in de aanvraag, gebruikelijk zijn. Naar aanleiding van het brandveiligheidsplan kan het bevoegd gezag in overleg met de brandweer besluiten aanvullende eisen aan de vergunning te verbinden.~~

Energie

Energieverbruik

Het geschat (eigen) elektriciteitsverbruik bedraagt 430.000 kWh. Daarmee is het bedrijf een grootverbruiker van energie en daarom worden er voorschriften in de vergunning opgenomen ter bevordering van het zuinig en verantwoord gebruik van energie. Uitgangspunt is dat Greenpoint Bleiswijk alle maatregelen neemt die zich binnen een termijn van vijf jaar terugverdienen.

Voor tankstations en autowasinrichtingen bestaat er een zogeheten erkende maatregelenlijst, zie bijlage 10 van de Activiteitenregeling. Voor die bedrijven die geen vergunningplicht hebben heeft deze lijst een directe werking. Er moet, voor zover de maatregel van toepassing is, worden voldaan aan de maatregelen uit de lijst.

De erkende maatregelenlijst is opgedeeld in twee categorieën;

- Maatregelen die op een zelfstandig moment kunnen worden genomen. Deze maatregel betaalt zichzelf binnen vijf jaar terug. Het bedrijf is verplicht deze maatregelen op de kortst mogelijke termijn uit te voeren.
- Maatregelen die op een natuurlijk moment kunnen worden genomen. Uitgaande van een bestaande situatie moet de maatregel worden meegenomen bij verbouwing of uitbreiding. In geval van een nieuwbouwsituatie is het logisch te eisen dat ook deze maatregelen zijn uitgevoerd.

In deze vergunning is vastgelegd dat het bedrijf binnen zes maanden een rapportage overlegt waarin is aangegeven hoe invulling wordt gegeven aan de energie besparingsplicht. Een uitwerking is om de rapportage aan de hand van de erkende maatregelenlijst op te stellen.

Externe veiligheid

Algemeen

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen. Zoals in het NMP 4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- Het plaatsgevonden risico niet hoger is dan is genormeerd.
- De kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

Beoordeling plaatsgebonden en groepsrisico

Door de circulaire externe veiligheid LNG-tankstations is een multifuel tankstation aangewezen als Bevi-bedrijf. In aanvulling hierop is in 2016 de Memo 'Risico en effectafstanden waterstoftankstations met kenmerk 20160149 VLH HAS/Sta/sij gepubliceerd. Dit houdt in dat voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico de waarden en de systematiek uit het Bevi worden aangehouden.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving. Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden. De gehanteerde norm voor het plaatsgevonden risico in Nederland is in beginsel 10^{-6} per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

De toegestane grenswaarde voor het plaatsgebonden risico ter plaatse van een (geprojecteerd) kwetsbaar object is 10^{-6} per jaar. Dit is eveneens de richtwaarde voor een (geprojecteerd) beperkt kwetsbaar object.

Het door de inrichting veroorzaakte plaatsgebonden risico is vastgesteld in de QRA met projectkenmerk 183734 en d.d. 17 september 2019. Het plaatsgebonden risico is weergegeven in paragraaf 6.1. Uit de berekeningen kan opgemaakt worden dat de

plaatsgebonden 10-6 risicocontour voor een groot deel buiten de inrichting ligt. Binnen de PR 10-6 contour ligt geen (beperkt) kwetsbaar object. Daarmee wordt voldaan aan de norm- en richtwaarde van het plaatsgebonden risico.

Conclusie plaatsgebonden risico

De conclusie is dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor het verlenen van de vergunning.

Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt, overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren.

In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

Het groepsrisico is verantwoord aan de hand van de volgende punten:

- de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting;
- de vergelijking van groepsrisico met de oriëntatiewaarde;
- de verandering van het groepsrisico;
- maatregelen om het (groeps)risico te beperken;
- mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en van beperking van een ramp;
- de zelfredzaamheid van personen binnen het invloedsgebied.

De Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico (hierna Handreiking GR) is toegepast als achtergronddocument.

Op 11 oktober 2019 is aan de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond verzocht om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting. Op 25 november 2019 is een advies van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond ontvangen.

Het door de inrichting veroorzaakte groepsrisico is vastgesteld in de QRA met projectkenmerk 183734 en d.d. 17 september 2019. Het groepsrisico is weergegeven in paragraaf 6.2. Het groepsrisico is maximaal 0,5 maal de oriëntatiewaarde, namelijk bij 120 slachtoffers maximaal $3,6 \cdot 10^{-6}$ per jaar. De maatgevende scenario's zijn opgenomen in tabel 26 van bovengenoemde QRA.

Om deze reden zijn de relevante uitgangspunten van deze scenario's in de voorschriften van deze vergunning vastgelegd.

Voor het bepalen van de bevolkingsdichtheid dient uitgegaan te worden van de feitelijke populatie in bestaande bebouwde omgeving aangevuld met kentallen voor de nog niet gerealiseerde delen van het bestemmingsplan. Deze informatie kan verkregen worden uit de BAG-populatieservice.

In de QRA is voor de berekening van het groepsrisico gebruik gemaakt van de BAG-populatieservice voor de bestaande bebouwing aangevuld met de populatie van de conform het bestemmingsplan geprojecteerde bebouwing.

Conclusie groepsrisico

De conclusie is dat het groepsrisico geen belemmering vormt voor het verlenen van de vergunning.

Zelfredzaamheid personen in de omgeving

Bij het optreden van een incidentscenario bij Greenpoint Bleiswijk kunnen personen in de omgeving worden blootgesteld aan de effecten hiervan. Daarom is het van belang dat deze personen, in geval van een (dreigend) scenario, zo spoedig mogelijk worden gewaarschuwd.

De aanvraag voorziet in één exploitant voor zowel het tankstation als de shop. Hierdoor kan worden aangenomen dat de medewerkers van de shop op de hoogte zijn van de verschillende incidentenscenario's en hoe moet worden gehandeld wanneer er sprake is van een calamiteit. Wanneer de shop wordt overgenomen door een andere exploitant kan dit gevolgen hebben voor het groepsrisico, omdat de shop dan zal worden gezien als kwetsbaar object. In dat geval zal de QRA moeten worden herzien (zie voorschrift 2.1.3). Daarnaast zal in het bedrijfsnoodplan duidelijk moeten worden omschreven op welke manier werknemers worden gewaarschuwd in het geval van een calamiteit.

Het waarschuwen van burgers is weliswaar een taak van de overheid, echter inrichtinghouder van Greenpoint Bleiswijk kan hieraan bijdragen door de hulpdiensten zo snel mogelijk te waarschuwen in geval van een calamiteit. In deze vergunning is voorschrift 4.2.1 opgenomen om dit te borgen.

Binnen het invloedsgebied is geen sprake van zeer kwetsbare functies waarin zich verminderd zelfredzame personen bevinden (bejaardentehuis, zorginstelling, kinderdagverblijf, etc.).

Bij het optreden van een incidentscenario bij de inrichting kunnen personen in de omgeving worden blootgesteld aan de effecten hiervan. Daarom is het van belang dat deze personen, in geval van een (dreigend) scenario, zo spoedig mogelijk worden gewaarschuwd.

De zelfredzaamheid wordt bevorderd door de aanwezigheid van een akoestisch en visueel alarmsignaal binnen de inrichting. Conform de Wet veiligheidsregio's is het bestuur van de veiligheidsregio verantwoordelijk voor risicocommunicatie.

Eindconclusie beoordeling plaatsgebonden risico en groepsrisico

Ten aanzien van de risico's als gevolg van de activiteiten zijn wij van mening dat wanneer binnen de inrichting conform de aan deze vergunning verbonden voorschriften en andere wettelijke regels gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen en dat de "rest"-risico's in voldoende mate worden beheerst.

Registratiebesluit/Regeling provinciale risicokaart

Het Registratiebesluit externe veiligheid geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie.

De inrichting valt onder de criteria van het Registratiebesluit en/of de Regeling; na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd. Het id-nummer van de inrichting is 952817.

PGS-richtlijnen

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor. Voor de beoordeling van de aanvraag van de inrichting zijn de volgende PGS richtlijnen relevant:

- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 25: Aardgas – afleverinstallaties voor motorvoertuigen;
- PGS 28: Vloeibare brandstoffen – ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties;
- PGS 33-1: Aardgas: afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor motorvoertuigen;
- PGS 35: Waterstof: afleverinstallaties van waterstof voor wegvoertuigen.

PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen

In het verkoopgebouw van het multi-fuel tankstation worden enkele (gevaarlijke) stoffen opgeslagen en verkocht.

Tabel 7. Verpakte gevaarlijke stoffen in het verkoopgebouw van Greenpoint Bleiswijk.

Soort	Categorie WMS (etikettering) of klasse-indeling ADR	Wijze van opslag	Inhoud per verpakking [liter/m3/kg]	Totale maximale opslag [liter/m3/kg]	Locatie
Motorolie	-	emballage	1 lt. / 4 lt.	500 liter	magazijn, shop
Ruiten reiniger	3	emballage	1 lt. / 2 lt. / 4 lt.	400 liter	shop
Aansteker gas	2	spuitbus	300 ml.	1,8 liter	shop
WD-40	2	spuitbus	200 ml.	2,0 liter	shop

Aanstekers en WD40 producten vallen onder ADR-klasse 2. Voor ADR-klasse 2 geldt een ondergrens van 50 liter. Hoeveelheden van verpakte gevaarlijke stoffen die de ondergrenzen niet overschrijden, moeten wel verantwoord worden opgeslagen. Dat wil zeggen dat opslag niet op de werkvloer mag plaatsvinden, tenzij het gaat om een hoeveelheid die als werkvoorraad kan worden aangeduid.

Ruitenreiniger-vloeistof valt onder ADR-klasse 3. Voor ADR-klasse 3, verpakkingsgroep II geldt een ondergrens van 25 liter en voor verpakkingsgroep III geldt een ondergrens van 50 liter. Omdat er in totaal 400 liter binnen de inrichting kan worden opgeslagen wordt aangesloten bij de PGS 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen". Om deze reden is er in hoofdstuk 7 van de vergunning een voorschrift opgenomen dat er voldaan moet worden aan de voorschriften uit de PGS 15.

PGS 25: Aardgas afleverinstallaties voor motorvoertuigen

Voor de opslag en aflevering van CNG wordt aangesloten bij de PGS 25: "Aardgas afleverinstallaties voor motorvoertuigen". De eisen van hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit zijn niet van toepassing op vergunningplichtige inrichtingen. Krachtens hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit is de PGS 25 van toepassing op nieuwe aardgas-afleverinstallaties en uitbreidingen of wijzigingen van bestaande installaties. Daarom is voorschrift 3.2.1 opgenomen.

Dit voorschrift stelt dat de afleverinstallatie voor CNG en de hierbij horende installatieonderdelen ook moeten voldoen aan de voorschriften uit de PGS 25: 2009, versie 1.2, met uitzondering van hoofdstuk 13.

PGS 28: Vloeibare brandstoffen: ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties

De ondergrondse tankinstallaties die binnen de inrichting in gebruik zijn, vallen onder de werkingssfeer van Hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit. In de Activiteitenregeling zijn voorschriften opgenomen die overgenomen zijn uit de PGS 28. Deze voorschriften zijn direct werkend en hebben wij daarom niet aan deze vergunning verbonden.

PGS 33-1: Aardgas afleverinstallaties van LNG voor motorvoertuigen

De inrichting betreft onder andere een LNG tankstation. LNG tankstations vallen onder de vergunningplicht op basis van het Besluit omgevingsrecht, bijlage C, categorie 4.4 m. Omdat dit een relatief nieuwe activiteit betreft valt deze activiteit nog niet onder het Bevi. Voor de opslag en aflevering van LNG zijn in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende regeling geen voorschriften die hierop van toepassing zijn. Er zullen daarom in deze vergunning voorschriften worden opgenomen. Voor LNG tankstations is een Nederlands informatiedocument over BBT opgesteld, de PGS 33-1 "Afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor motorvoertuigen". In de vergunningvoorschriften is aangesloten bij deze PGS. In de PGS 33-1 staan eisen ten aanzien van de constructie en uitvoering van de LNG installatie, eisen voor de installatie in werking en eisen ten aanzien van onderhoud, inspectie en keuring. Met betrekking tot de LNG-tankauto en de lossing hiervan zijn extra voorschriften opgenomen (voorschriften 3.1.1 tot en met 3.1.8).

Interimbeleid - Circulaire externe veiligheid LNG-tankstations

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna IenW) is voornemens LNG tankstations onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) te brengen. Hiervoor is echter nog verdergaand onderzoek nodig, een programma van een kleine twee jaar. Vooruitlopend is door IenW als handreiking voor gemeenten voor de ruimtelijke inpassing van LNG-tankstations een Interimbeleid gepubliceerd. Het Interimbeleid loopt vooruit op definitieve besluitvorming. Belangrijk doel van IenW bij de vaststelling van het Interimbeleid is dat het "no-regret" is, dat wil zeggen dat als gevolg van dit beleid men niet later onverhoopt voor saneringssituaties komt te staan. Ter invulling van dit interimbeleid is op 28 januari 2015 (Staatscourant, 3125, 2015) de circulaire externe veiligheid LNG-tankstations ondertekent.

Het interim beleid geldt voor nieuwe situaties, zoals in dit geval, en houdt in hoofdlijnen het volgende in:

- Het interimbeleid is van toepassing op LNG tankstations met minder dan 50 ton LNG, anders is het Brzo van toepassing.
- De risico's van LNG-tankstations worden in een QRA berekend met de rekenmethodiek LNG-tankstations.
- Voor de beoordeling van het plaatsgebonden risico en groepsrisico worden de waarden en de systematiek uit het Bevi gevolgd.
- Indien de PR 10^{-6} afstand kleiner is dan 50 meter wordt geadviseerd voor de toetsing van (beperkt) kwetsbare objecten toch 50 meter aan te houden. Wanneer uit de QRA blijkt dat de PR 10^{-6} groter is dan 50 meter, dan zal deze afstand aangehouden moeten worden.
- Nieuw ten opzichte van het Bevi is dat de effecten van een ongeval een rol spelen. Geadviseerd wordt om de locatie van het LNG-tankstations dan wel objecten in de omgeving zo te kiezen dat in het gebied tussen de PR 10^{-6} contour en de effectafstand van het LNG-tankstation geen kwetsbare objecten zijn gelegen of gerealiseerd kunnen worden. Beperkt kwetsbare objecten zijn mogelijk, maar hieraan moet een motivering ten grondslag liggen.
- Bij de effectgerichte lijn voor LNG-tankstations richt de aandacht zich op de beperking van het aantal slachtoffers binnen de effectafstand, uitgaande van het meest risicorelevante ongevalsscenario (het ongevalsscenario dat het meest bijdraagt aan het plaatsgebonden risico). Volgens de huidige inzichten is het meest risicorelevante ongevalsscenario bij LNG-tankstations het falen van de slang tijdens het lossen door een tankwagen en vervolgens het ontstaan van een wolkbrand. De effectafstand is afhankelijk van de configuratie van het station en ligt tussen de 50 en 200 meter.

Tabel 8. Toetsing aan het interimbeleid

Afstanden tot object	Kwetsbaar object	Beperkt kwetsbaar object
Buiten PR 10^{-6}	Ja	Ja
Buiten effectafstand	Ja	Ja
Binnen PR 10^{-6}	Nee	Nee, tenzij gewichtige redenen
Binnen effectafstand	Nee	Ja, mits te motiveren
Binnen 50 meter	Nee	Nee, tenzij gewichtige redenen

Uit de QRA van de aanvraag met projectkenmerk 183734 en van 17 september 2019 blijkt dat:

- minder dan 50 ton LNG wordt opgeslagen;
- de PR 10^{-6} op een afstand van > 50 meter ligt;
- de configuratie van het tankstation leidt tot een effectafstand van 283 meter, volgend uit tabel 1 uit de circulaire.

PR 10⁻⁶ en effectafstand

De effectafstand bevindt zich buiten de PR 10⁻⁶. De effectafstand moet daarom in de verdere beoordeling wel worden meegenomen.

Risico's van de inrichting

Specifieke externe veiligheidsrisico's

De belangrijkste risico's bij de inrichting worden veroorzaakt door de volgende bedrijfsactiviteiten:

- de aanvoer van LNG per tankauto. Dit gebeurt middels het verpompen van de tankauto naar de opslagtank binnen de inrichting;
- opslag van LNG in een bovengrondse dubbelwandige geïsoleerde tank die is voorzien van een hittewerende coating;
- het afleveren van LNG aan (vracht)auto's;
- het terugwinnen van boil-off uit de opslagtank.

Voor alle activiteiten geldt dat bij het vrijkomen van de inhoud van de diverse insluitsystemen (opslagtank, tankauto's, slangen en leidingen) het risico ontstaat van brand, eventueel gepaard gaand met een explosie.

Belangrijke scenario's

In het Interimbeleid wordt als meest relevante ongevalsscenario vermeldt het falen van de slang tijdens het lossen door een tankwagen, gevolgd door een wolkbrand. Door de opwarming van een LNG tank(wagen) kan een BLEVE ontstaan.

In het Interimbeleid wordt ervan uit gegaan dat er voldoende tijd is om bij een dreigende BLEVE tijdig te ontruimen. Door de dubbelwandige uitvoering van de LNG tankwagen en de LNG-installaties bezwijken deze niet bij een warmtestraling kleiner dan 35 kW/m².

Omgeving van het tankstation

Het terrein van de inrichting maakt onderdeel uit van het bedrijventerrein Prisma. Binnen het invloedsgebied van de inrichting bevinden zich geen bijzondere bestemmingen. De afstand van het vulpunt tot het dichtstbijzijnde beperkt kwetsbare object (een restaurant) is 85 meter en dus meer dan 50 meter. Hiermee wordt bij Greenpoint Bleiswijk aan deze afstandseis uit het interimbeleid - Circulaire externe veiligheid LNG-tankstations voldaan.

Groepsrisico

De installatie voldoet aan een hoge technische standaard. Veel maatregelen vloeien voort uit de richtlijn PGS 33-1 die (voor zover van toepassing) is voorgeschreven in deze vergunning. Deze richtlijn is opgenomen in de Mor als een BBT-document. Veel van de maatregelen uit deze richtlijn zijn van invloed op de invoerparameters van het rekenmodel en daarmee ook van invloed op de hoogte van het groepsrisico.

Naast de maatregelen die voortvloeien uit de PGS 33-1 zijn aanvullend de volgende maatregelen voorgeschreven:

- In voorschrift 4.3.2 is opgenomen dat er voldaan moet worden aan de veiligheidsafstanden uit onder andere de PGS 33-1 en zoals is opgenomen in de ~~situatie-tekening ref. 16170_2019-18_DO-2.01_F_situatie nieuwe toestand~~ situatie-tekening ref. 16170_2022-04-20_DO-2.01_J_situatie nieuwe toestand.

Maatregelen in de omgeving die een lager groepsrisico tot gevolg hebben, zijn niet aan de orde.

Maatregelen over voorbereiding van bestrijding en beperken omvang van zwaar ongeval

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding van een ramp of een zwaar ongeval, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Uit de beschrijving onder het kopje "Omgeving van het LNG tankstation" valt op te maken dat relatief weinig mensen worden blootgesteld aan de effecten van het multi-fuel tankstation. Die effecten kunnen onderscheiden worden in een aantal scenario's. De grootste scenario's (falen van de opslagtank of een lossende tankwagen) zullen niet door hulpdiensten bestreden kunnen worden. De kans dat dergelijke scenario's optreden is dermate klein dat eventuele investeringen in extra bestrijdingsmaatregelen niet in verhouding staan tot die kleine kans.

Ten aanzien van deze drie maatgevende scenario's is de brandweer niet in staat om direct de bron te bestrijden:

- Het vrij komen van LNG met een kans op een vertraagde gaswolkontsteking (wolkbrand) door bijvoorbeeld het falen van de losslang tijdens het lossen door een tankwagen.
- Een beschadiging van het leidingwerk met vrijkomen van LNG met een fakkelbrand.
- Een (voertuig)brand waarbij een LNG tankwagen wordt opgewarmd met een dreigende Blevé.

Dit heeft o.a. te maken met de specifieke eigenschappen van LNG. De brandweer kan zich alleen richten op het snel afschermen van de omgeving van de effecten bij incidenten met LNG door het realiseren van grote waterschermen. Hiervoor is een grote bluswatercapaciteit nodig. Een snelle afscherming met een waterscherm is essentieel; over de noodzakelijke bluswatercapaciteit moet de brandweer dan ook direct kunnen beschikken (zie hoofdstuk brandveiligheid).

Opslag van stikstof

Bij de LNG-/CNG-installatie is een bovengrondse stationaire tank voor de opslag van stikstof aanwezig. De stikstof wordt gebruikt om structurele methaanemissie te voorkomen. Met betrekking tot deze opslag zijn een aantal algemene voorschriften aan de omgevingsvergunning verbonden (voorschriften 3.3.1 tot en met 3.3.3).

PGS 35 Waterstof: afleverinstallaties van waterstof voor wegvoertuigen

De inrichting betreft onder andere een waterstof tankstation. Omdat dit een relatief nieuwe activiteit betreft valt deze nog niet onder het Bevi. Voor waterstof tankstations is een Nederlands informatiedocument over BBT opgesteld, de PGS 35 "Afleverinstallaties van waterstof voor wegvoertuigen". In de vergunningvoorschriften is aangesloten bij deze PGS.

Gezien het feit dat de 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour buiten de inrichting ligt en er mogelijk dodelijke slachtoffers buiten de inrichting kunnen vallen beoordelen wij de inrichting als zijnde Bevi bedrijf.

Warenwetbesluit drukapparatuur 2016

Bij de inrichting is apparatuur in gebruik met een maximaal toelaatbare druk van meer dan 0,5 bar. Voor deze installatie gelden de eisen zoals die verwoord zijn in het Warenwetbesluit drukapparatuur 2016. Dit besluit is van toepassing op het ontwerp, de fabricage, de overeenstemmingsbeoordeling, de ingebruikneming en periodieke keuring van drukapparatuur, samenstellen en druksystemen waarvan de maximaal toelaatbare druk (PS) meer dan 0,5 bar bedraagt. Het besluit is rechtstreeks werkend, zodat in deze vergunning geen nadere eisen gesteld (mogen) worden. De Inspectie SZW is toezichthouder voor het in werking hebben van deze drukapparatuur.

Relatie met ATEX

Gasexplosie

Een gasexplosie kan ontstaan wanneer een ontstekingsbron een explosief mengsel van een brandbaar gas (verdampte vluchtige vloeistof) én zuurstof (lucht) tot ontsteking brengt. Bij Greenpoint Bleiswijk bestaat in een aantal ruimten en installatieonderdelen of in de nabijheid daarvan door de aanwezigheid van vrijgekomen brandbaar gas de kans dat dit gas tot ontbranding of ontsteking wordt gebracht.

De verplichtingen voor bedrijven ten aanzien van gasexplosiegevaar zijn verankerd in de Arbeidsomstandighedenwet en het Arbeidsomstandighedenbesluit (ATEX). Concreet gaat het voor inrichtingen (bedrijven) dan met name om het explosieveiligheidsdocument, de RI&E voor de onderdelen gasexplosie, en de gevarenclassificatie-indeling. De Inspectie SZW is de toezichthoudende instantie. Om deze reden worden ten aanzien van gasexplosiegevaar geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Geluid

Bij het opstellen van de geluidvoorschriften is uitgegaan van de richtwaarde ($L_{A,r,LT}$) voor de woonomgeving van het betreffende gebied zoals is geadviseerd in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998). Gezien de ligging van de woningen nabij diverse drukke wegen, kan de aard van de omgeving getypeerd worden als een woonwijk in de stad met als richtwaarde 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De geluidvoorschriften zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoeksrapport 'Akoestisch onderzoek Industrielawaai Greenpoint Bleiswijk', Adviesbureau Agel Adviseurs, 25 februari 2020, projectnummer 20190198.

De geluidvoorschriften zijn gebaseerd op de in de aanvraag genoemde bedrijfsvoering. Conform de aanvraag kan er gedurende het gehele etmaal worden getankt. In de dag- en avondperiode kan er bovendien ook brandstof worden gelost. In de nachtperiode vindt er geen aanvoer van brandstof plaats.

De hinder van het wegverkeer van en naar de inrichting is getoetst en voldoet aan de "Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer van 29 februari 1996".

De geluiduitstraling van de inrichting is in overeenstemming bevonden met de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT). De belangrijkste geluidbronnen is het lossen van brandstof. De bijbehorende geluidemissie is

overeenkomstig met vergelijkbare activiteiten en voldoet daarmee aan de stand der techniek en vindt bovendien niet plaats in de nachtperiode.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}), bij de omliggende woningen zijn getoetst aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) en voldoen aan de grenswaarden.

Geur

Toetsingskader

Het algemene beleid is gericht op het terugdringen van emissies naar de lucht door het toepassen van beste beschikbare technieken (BBT) en op het halen van de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

Tankstations

Bij tankstations behoren ter bestrijding van luchtverontreiniging en al naar gelang de situatie dampretoursystemen te worden toegepast. Dampretoursystemen zijn onderverdeeld in dampretour stage I en stage II en hebben hoofdzakelijk als doel de uitstoot van vluchtige koolwaterstoffen (VOS) te beperken.

Dampretour stage I beperkt de uitstoot van lucht tijdens het vullen van de opslagtank door de tankwagen. Tijdens het vullen van de opslagtank wordt de ontwijkende damp uit de opslagtank door een gasdichte retourleiding teruggevoerd naar de tankwagen.

Dampretour stage II beperkt de uitstoot van VOS tijdens het tanken van motorvoertuigen. Door voorzieningen die bij het vulpistool zijn aangebracht wordt de ontwijkende damp van de tank van het motorvoertuig teruggevoerd in de ondergrondse opslagtank van het tankstation. Dampretour stage II is verplicht bij het jaarlijks afleveren van meer dan 500 m³ aan lichte oliën (benzine).

Artikel 3.20 van het Activiteitenbesluit en artikel 3.19 van de bijbehorende Activiteitenregeling (dampretour fase II) hebben ten aanzien van bovenstaande (VOS-)emissies naar de lucht een rechtstreekse werking. Het met betrekking tot het milieuaspect lucht opstellen van extra (maatwerk) voorschriften, in aanvulling op artikel 3.20 van het Activiteitenbesluit en artikel 3.19 van de bijbehorende Activiteitenregeling, is niet noodzakelijk.

De dampretourvoorzieningen stage I en stage II zijn gericht op het beladen van de voorraadtanks met benzine (stage I) en op de tankhandelingen van personenauto's en vrachtwagens (stage II). Bij het beladen van de voorraadtanks met diesel is het niet verplicht om een dampretour aan te sluiten en daarbij zou geuroverlast kunnen optreden; misschien ook wel bij de nabijgelegen woningen. Een en ander is afhankelijk van de locatie van de ontluuchtingspijp en het tijdstip van levering. ~~Op 5 januari 2021 is een nieuwe situatietekening gestuurd met projectnummer: 16170 en wijziging K: "Verplaatsing ontluuchtingsmanifold Diesel", waarin de ontluuchtingsleidingen van diesel zijn verplaatst tegen de gevel van de technische ruimte~~ Op de nieuw situatietekening zijn de ontluuchtingsleidingen van diesel verplaatst tegen de gevel van de technische ruimte. Hiermee is de afstand tot de woningen aan de Kruisweg groter geworden. Hiermee is het aannemelijk gemaakt dat geuroverlast met diesel bij omwonenden wordt beperkt of zelfs wordt voorkomen.

Lucht

Toetsingskader

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Het luchtonderzoek met rapportnaam 'Onderzoek luchtkwaliteit (NIBM-tool), Greenpoint Bleiswijk' van 2 juli 2019 is opgesteld met behulp van de NIBM-tool. Dat is een rekenprogramma waarmee kan worden aangetoond dat een beoogde ontwikkeling niet in betekende mate (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Wanneer dit het geval is, hoeft er verder geen onderzoek plaats te vinden.

Het onderzoek gaat uit van de verwachte aantallen motorvoertuigen die dagelijks het verkooppunt aan zullen doen. De bijdrage hiervan aan de luchtkwaliteit in de omgeving is zeer gering en het rapport concludeert dan ook terecht dat er sprake is van een NIBM-bijdrage.

~~In de algemene beschrijving van de plannen is ook nog sprake van een bedrijfshal voor de productie van waterstof.~~

~~In de mail van 25 juli 2019 is aangegeven dat er in de bedrijfshal een elektrolyser komt te staan en dat er bij de productie van waterstof alleen maar zuurstof vrijkomt. Het is hiermee voldoende duidelijk gemaakt dat er verder geen lucht verontreinigde stoffen vrijkomen.~~

Vervoersmanagement

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is rekening gehouden met het aspect verkeer en vervoer. In de vergunningaanvraag heeft het bedrijf de volgende vervoersstromen aangegeven:

- verkeer van de eigen medewerkers (woon-werkverkeer en zakelijk verkeer);
- verkeer van bezoekers;
- transport van goederen.

Wij hebben deze stromen getoetst aan de relevantiecriteria genoemd in de Handreiking Vervoermanagement en vastgesteld dat er geen sprake van een vervoerrelevant bedrijf. Een verdere toetsing op dit onderdeel is niet nodig.

Licht

Vanwege de hoeveelheid licht die de inrichting naar verwachting zal uitstralen naar het landschap, de aanwezigheid van omwonenden en de noodzaak deze te beschermen, is het noodzakelijk voorschriften voor licht op te nemen.

Richtlijn Lichthinder van de NSVV

De Expertgroep Lichthinder van de NSVV, de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde, heeft een "Richtlijn Lichthinder" opgesteld. Deze richtlijn is opgesteld om de potentiële hinder afkomstig van verlichting te objectiveren.

De richtlijn is hiermee een hulpmiddel om verlichting te toetsen aan de stand der techniek. Bij het beoordelen van situaties waar lichthinder kan ontstaan, toetst de DCMR dan ook aan de Richtlijn Lichthinder.

In november 2014 is een nieuwe uitgave van de richtlijn verschenen die alle voorgaande vijf delen samenvat, plus een uitbreiding met richtlijnen voor het voorkomen van lichthinder door lichtuitstraling uit gebouwen en dynamische reclameverlichting. In januari 2017 is de 2^e herziene druk van dit document verschenen. In maart 2020 is de 3^e herziene druk van de richtlijn verschenen. Voor toetsing aan de grenswaarden uit de 3^e herziene druk geldt voor bestaande installaties een overgangperiode tot het moment dat het bevoegd gezag de vergunning voor die installatie aanpast. Voor nieuwe en gewijzigde installaties geldt een overgangperiode tot 1 november 2021.

In dit geval is sprake van een nog te realiseren situatie. In deze vergunning wordt dan ook gebruik gemaakt van de grenswaarden uit de Richtlijn Lichthinder, 3^e herziene druk van maart 2020.

Ecologische zone

De gemeente Lansingerland heeft geen ecologische zone-indeling vastgesteld. In dergelijke gevallen hanteert DCMR haar eigen zone-indeling. Conform die indeling valt het project binnen de zone *E3 – Gebieden met een gemiddelde omgevingshelderheid: in het algemeen stedelijke (woon)gebieden*. Het bedrijventerrein komt qua verlichting meer overeen met stedelijk gebied dan met industriegebieden.

Echter, de *omwonenden* aan de Kruisweg komen overeen met zone *E2 – Gebieden met een lage omgevingshelderheid: in het algemeen buiten stedelijke en landelijke woongebieden*. De bebouwing aan de Kruisweg is een niet aaneengesloten lint van woningen gelegen in een polderlandschap ruim buiten de dorpskern van Bleiswijk. Voor het beoordelen van lichthinder is de E-zone van de gehinderde positie bepalend.

Onderbouwing op te leggen voorschriften

Verlichting wordt toegepast om visuele waarneming in het donker mogelijk te maken, aandacht te vestigen op terreinverlichting, gevels van gebouwen/objecten of reclame-uitingen.

Dit biedt aan de ene kant mogelijkheden om zich veilig te verplaatsen, activiteiten uit te voeren en objecten zichtbaar te maken.

Elke verlichting heeft visuele neveneffecten op de flora en fauna in de omgeving en op personen rondom de inrichting en/of het terrein dat bestemd is verlicht te worden. Dit kan de leefomgeving van dieren, planten en personen rondom de inrichting dusdanig verstoren dat er lichthinder kan ontstaan. Lichthinder wordt niet alleen veroorzaakt door verlichting, maar ook door het feit dat hinder meestal elke dag opnieuw optreedt. Daarnaast is niet iedereen even gevoelig voor licht.

De door de richtlijn gehanteerde methodiek voor het vaststellen van (maatschappelijk aanvaardbare) grenswaarden is analoog aan die van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat wanneer de verlichtingsinstallatie voldoet aan de maatschappelijk aanvaardbare grenswaarden, er nog steeds hinder kan worden ondervonden. Echter, de vergunningvoorschriften kunnen op grond van een toetsing objectief beoordeeld worden, waarbij de grenswaarden uit de voorschriften als een maatschappelijk aanvaardbaar niveau aangemerkt worden. Daarnaast moet binnen drie maanden na ingebruikname van de inrichting een lichthinderonderzoek worden

uitgevoerd. Uit het op te stellen lichtonderzoeksrapport moet blijken of er aan de voorschriften 10.1.1, 10.1.2 en 10.1.3 wordt voldaan.

Besluit

Op basis hiervan heb ik besloten:

- I. omgevingsvergunning te verlenen op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder a, in samenhang gelezen met artikel 2.10, eerste lid van de Wabo voor de bouw van het aangevraagde bouwplan volgens de tekeningen en bescheiden die bij de aanvraag horen en als zodanig gewaarmerkt zijn (zie bijlage 1), onder de voorwaarden zoals die bijgevoegd zijn;
- II. omgevingsvergunning te verlenen op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder c, in samenhang gelezen met 2.12, eerste lid, onder a, onder 3° van de Wabo voor de uitvoering van de ontvangen aanvraag die in strijd is met het bestemmingsplan "Hoefweg-Noord (Prisma)" volgens de tekeningen en bescheiden die bij de aanvraag horen en als zodanig gewaarmerkt zijn (zie bijlage 1), alsmede de goede ruimtelijke onderbouwing, onder de voorwaarden zoals die bijgevoegd zijn;
- III. omgevingsvergunning te verlenen op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e, voor het oprichten van een bedrijf, milieu volgens de tekeningen en bescheiden die bij de aanvraag horen en als zodanig gewaarmerkt zijn (zie bijlage 1), onder de voorwaarden zoals die bijgevoegd zijn;.

Lansingerland, 30 juni 2022

Met een vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Sander Bok
Wabo-coördinator
Team Omgevingsrecht

Dit besluit is verzonden op: 30 juni 2022

Inwerkingtreding beschikking

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de termijn voor het indienen van een beroepschrift. Wanneer gedurende deze termijn bij de bevoegde rechter een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist. In het laatstgenoemde geval kan de vergunninghouder de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken de opschorting op te heffen.

Beroepsmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen beroep indienen binnen een termijn van zes weken die aanvangt op de dag nadat de gemeente het besluit ter inzage heeft gelegd. Het beroepschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep zich

richt en de gronden van het beroep.

De beroepsprocedure staat alleen open voor belanghebbenden die tijdens de voorbereidingsprocedure tegen het ontwerpbesluit een zienswijze hebben ingediend of aan kunnen tonen dat zij hiertoe niet in staat zijn geweest.

Het beroepschrift moet worden gericht aan de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM ROTTERDAM.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Is een beroepschrift ingediend dan kan tevens op grond van artikel 8.81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek om voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam. Het adres van de voorzieningenrechter is hetzelfde als van de Rechtbank.

Voorwaarden behorend bij Omgevingsvergunning 39343

INHOUDSOPGAVE

1.0	VOORSCHRIFTEN BOUWEN	28
2.0	ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	32
3.0	AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN M.B.T. DE INSTALLATIES	35
4.0	BRAND- EN EXTERNE VEILIGHEID	37
5.0	AFVAL.....	43
6.0	BODEM.....	44
7.0	OPSLAG VERPAKTE (GEVAARLIJKE) STOFFEN	45
8.0	GELUID	46
9.0	ENERGIE	47
10.	LICHT	48
	BIJLAGE: BEGRIPPENLIJST EN LIJST VAN AFKORTINGEN	51

1.0 VOORSCHRIFTEN BOUWEN

Voorwaarden voor de activiteit bouwen

Bouwbesluit 2012

De aanvrager is gehouden te bouwen overeenkomstig de bepalingen van de het Bouwbesluit 2012. Het bouwen dient te geschieden overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening(en) en overige bescheiden (zie bijlage 1).

Intrekken

Ingevolge artikel 2.33 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) kan de omgevingsvergunning worden ingetrokken, indien:

- De bouwwerkzaamheden langer dan een aaneengesloten periode van 26 weken stilliggen;
- Op verzoek van de aanvrager.

Documenten op de bouwplaats

Ingevolge artikel 1.23 van het Bouwbesluit 2012 dienen de volgende bescheiden op de bouwplaats aanwezig te zijn en op verzoek van de inspecteur van Team Omgevingsrecht te worden getoond:

- de omgevingsvergunning voor het bouwen;
- het bouwveiligheidsplan als bedoeld in artikel 8.7 van het Bouwbesluit 2012;
- overige voor het bouwen van belang zijnde vergunningen en documenten met nadere voorwaarden en ontheffingen.

Constructieve gegevens

Op grond van het bepaalde in artikel 2.1 van het Bouwbesluit 2012 mag een bouwconstructie niet bezwijken gedurende de in NEN-EN 1990 / NEN 8700 bedoelde ontwerplevensduur bij de fundamentele belastingscombinaties als bedoeld in NEN-EN 1990 / NEN 8700. De aanvrager moet dit, tenminste 3 weken voor de aanvang van de werkzaamheden, doormiddel van berekeningen en tekeningen aantonen. Als de ingediende stukken voor Team Omgevingsrecht, geen aanleiding geven tot het maken van opmerkingen mag met de uitvoering van de bedoelde werkzaamheden begonnen worden.

Uitzetten

Ingevolge artikel 1.24 van het Bouwbesluit 2012 mag niet met de bouw worden begonnen alvorens namens het bevoegd gezag het straatpeil en de rooilijn en/of de bebouwingsgrenzen zijn uitgezet. Dit uitzetten dient door u te gebeuren, waarna de gemeente dit komt controleren. Hiervoor neemt u contact op met uw contactpersoon die elders in deze voorwaarden vermeld staat. Pas hierna kunt u aanvangen met bouwen.

In kennis stellen

Ingevolge artikel 1.25 van het Bouwbesluit 2012 moet Team Omgevingsrecht ten minste twee werkdagen voor de feitelijke aanvang van de bouwwerkzaamheden daarvan in kennis te worden gesteld, met inbegrip van de ontgravingswerkzaamheden (zie ook de mededelingen). U kunt hiervoor contact opnemen met:

Dhr. Bashar Ghazoul, 010 800 4767 of bashar.ghazoul@lansingerland.nl

- Team Omgevingsrecht wordt ten minste op de dag van beëindiging van de

bouwwerkzaamheden waarvoor een vergunning voor het bouwen is verleend, door de houder van die vergunning schriftelijk van de beëindiging van die werkzaamheden in kennis gesteld;

- Een bouwwerk voor het bouwen waarvan een vergunning voor het bouwen is verleend, wordt niet in gebruik gegeven of genomen indien niet voldaan is aan het voorgaande punt.

Bouwveiligheidsplan

Tenminste 3 weken voor de aanvang van de werkzaamheden dient een bouwveiligheidsplan, als bedoeld in artikel 8.7 van het Bouwbesluit 2012, ter beoordeling te worden ingediend. Als de ingediende stukken voor Team Omgevingsrecht, geen aanleiding geven tot het maken van opmerkingen mag met de uitvoering van de bedoelde werkzaamheden begonnen worden.

Bouwterrein

De afscheiding, inrichting en veiligheid van en op het bouwterrein dient te voldoen aan het bepaalde in afdeling 8.1 van het Bouwbesluit 2012.

Geluidhinder

Bouw- en sloopwerkzaamheden die een geluidniveau veroorzaken van ten minste 60 dB(A) op de gevel van een aangrenzende woonfunctie of van een aangrenzende gebruiksfunctie op een ander perceel, worden op werkdagen of zaterdagdagen tussen 7:00 uur en 19:00 uur uitgevoerd. Bij het uitvoeren van die werkzaamheden worden de in onderstaande tabel aangegeven dagwaarden en de bij die dagwaarden aangegeven maximale blootstellingsduur in dagen dat de dagwaarde is bereikt niet overschreden. Mochten deze waarden overschreden gaan worden, dan dient u alsnog een ontheffing aan te vragen bij de gemeente. Hiervoor kunt u contact opnemen via de bovengenoemde gegevens.

tabel:

dagwaarde	≤ 60 dB(A)	> 60 dB(A)	> 65 dB(A)	> 70 dB(A)	> 75 dB(A)	> 80 dB(A)
maximale blootstellingsduur	onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen

Huishoudelijk afvalwater- en hemelwaterafvoer

Ingevolge afdeling 6.4 van het Bouwbesluit 2012 heeft een bouwwerk een zodanige voorziening voor de afvoer van huishoudelijk afvalwater of hemelwater dat het water zonder nadelige gevolgen voor de gezondheid kan worden afgevoerd (zie ook de mededelingen).

Afvoervoorziening huishoudelijk afvalwater

Ingevolge artikel 6.16 van het Bouwbesluit 2012 moet bij een te bouwen bouwwerk: een capaciteit, een lucht- en waterdichtheid en een uitmonding en capaciteit van de ontspanningsleiding die voldoen aan NEN 3215. Bij een bestaand bouwwerk moet deze leiding een zodanige capaciteit hebben dat elk daarop aangesloten lozingstoestel binnen 5 minuten kan worden geleegd en een lucht- en waterdichtheid hebben die voldoet aan NEN 3215. Tenminste 3 weken voor aanvang van de werkzaamheden dienen uitgewerkte tekeningen met daarop tevens de maten van de leidingen en dimensioneringsberekeningen ter beoordeling worden ingediend bij Team

Omgevingsrecht.

Brandweer

De VRR heeft een positief advies onder voorwaarden op dit bouwplan afgegeven, waarbij de navolgende voorwaarden in acht genomen dienen te worden:

- de vluchtdeuren dienen te zijn/worden voorzien van sluitingen conform NEN-EN 179;
- de automatische schuifdeur dient bij spanningsval automatisch in geopende stand te worden gestuurd;
- er dienen voldoende draagbare blusmiddelen te worden geprojecteerd conform NEN 4001.

Mededelingen

Slaan funderingspalen

Van de aanvang van het inbrengen van de funderingspalen, het slaan van proefpalen daaronder begrepen, dient Team Omgevingsrecht tenminste 2 werkdagen van tevoren in kennis te worden gesteld.

Storten beton

Team Omgevingsrecht dient ten minste twee werkdagen van tevoren in kennis te worden gesteld van het storten van beton.

Wegwerken voorzieningen

Onderdelen van het bouwwerk, zoals doorvoeren in brandwerende scheidingen en de aanwezigheid van de thermische isolatie, mogen niet zonder toestemming van Team Omgevingsrecht aan het oog worden onttrokken.

Aansluiting gemeenteriool

Voor iedere woning geldt:

- één vuilwateraansluiting per woning, (bruin) minimaal 125 mm PVC;
- één hemelwateraansluiting per maximaal 2 woningen (grijs) minimaal 125 mm PVC;
- eventueel een drainage-aansluitleiding (groen), minimaal 125 mm PVC.

Afvoer op eigen terrein

Uitgangspunt bij de hemelwaterafvoer en de drainagewaterafvoer is dat ze op eigen terrein liggen en zoveel mogelijk naar het oppervlaktewater gaan.

Eisen aansluitleiding

Iedere aansluitleiding moet voorzien worden van een overnamepunt en een ontstoppingsstuk.

Ontstoppingsstuk

Het ontstoppingsstuk wordt aangebracht op:

- Op eigen terrein, op maximaal 50 cm vanuit de perceelgrens;
- Staat de voorgevel van het gebouw op of nabij de perceelgrens, dan moet het ontstoppingsstuk op maximaal 50 cm van de gevel van het gebouw worden aangebracht.

Stijfheidsklasse

De stijfheidsklasse van de rioolleidingen is minimaal SN 8. Buizen en hulpstukken dienen te zijn voorzien van een KOMO-keur.

Verzoek rioolaansluiting

Een verzoek voor een rioolaansluiting van een woning/bedrijf op het gemeentelijk rioolstelsel, moet tenminste 3 maanden voor de gewenste aansluitdatum worden ingediend. Bij de aanvraag moet ook een rioolaansluitplan van het ontwerp worden aangeleverd (dit aanvraagformulier is te downloaden op de website van de gemeente onder formulieren).

Werkzaamheden openbaar gebied

Er dient voorkomen te worden dat de uitvoering van de werkzaamheden conflicteert met werkzaamheden van de gemeente die in het openbaar gebied plaatsvinden. Op de website <http://live.andes.nl/lansingerland> kunt u zien waar er werkzaamheden plaatsvinden en gepland staan. Voor meer informatie en eventuele afstemming van de planning, neemt u contact op met Team Beheer.

In gebruik nemen gemeente gronden

Indien er behoefte ontstaat om tijdelijk gemeente gronden in gebruik te nemen voor het stallen van een keten en containers dan dient hiervoor een vergunning aangevraagd te worden bij Team Projecten. Bij beschadiging van bestratingen, trottoirs of openbaar groen, zijn de kosten van herstel voor rekening van de aanvrager.

Derden

De vergunning is verleend behoudens rechten van en verplichtingen jegens derden.

Andere regelgeving

Het verlenen van deze vergunning niet inhoudt, dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen etc. zijn gesteld dan wel op grond hiervan kunnen worden voorgeschreven.

2.0 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

2.1 Algemeen

2.1.1

De inrichting mag alleen in werking zijn overeenkomstig de beschrijving in de aanvraag (inclusief de aanvullende informatie en bijlagen) en de hierna volgende voorschriften. Daar waar de beschrijving in de aanvraag en de voorschriften met elkaar in strijd zijn, zijn de voorschriften bepalend.

De aanvraag (inclusief de aanvullende informatie en bijlagen) maakt deel uit van deze beschikking.

2.1.2

Alle werkzaamheden die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, mogen uitsluitend worden verricht door daartoe opgeleid en ter zake kundig personeel volgens daartoe door de verantwoordelijke bedrijfsleiding verstrekte werkinstructies, procedures en voorschriften (onder andere laad- en losprocedures, opstart- en stopprocedures).

2.1.3

De shop van het tankstation wordt geëxploiteerd door de vergunninghouder. Wijziging van de exploitant mag uitsluitend plaatsvinden nadat op de aanvraag hierom middels een goedkeuringsbesluit is toegestemd. De aanvraag dient ten minste een aangepaste QRA te bevatten.

2.1.4

Het is niet toegestaan in de shop van het tankstation flexwerkplekken voor bezoekers te realiseren.

2.2 Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder

2.2.1

De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden aan het bevoegd gezag schriftelijk de naam of namen en de/het telefoonnummer(s) opgeven van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen, moet dit vooraf, onder vermelding van de wijzigingsdatum, schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

2.3 Registratie en bewaren van documenten

2.3.1

Binnen de inrichting moet een installatieboek met de volgende documenten (mag ook digitaal) aanwezig zijn:

- a. de voor de inrichting geldende milieuvergunning(en) (inclusief aanvragen);
- b. een overzichtelijke en actuele plattegrondtekening, waar ten minste de volgende aspecten op zijn aangegeven:
 - i. alle gebouwen en installaties met hun functies;
 - ii. alle opslagen van stoffen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard overeenkomstig de ADR/Wm-classificatie-indeling en de maximale hoeveelheden;

- c. de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
- d. de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
- e. de registratie van het jaarlijkse elektriciteit-, water- en gasverbruik;
- f. de schriftelijke instructies voor het personeel;
- g. meldingen van ongewone voorvallen, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
- h. registratie van de jaarlijkse doorzet van brandstoffen per soort;
- i. uitgevoerde controles van het bluswatersysteem;
- j. registratie van klachten van derden over milieuaspecten en de daarop ondernomen acties.

2.3.2

Het is toegestaan het installatieboek, mede in afwijking van voorschrift 3.22, lid 4 van het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit), op de volgende plaatsen ter inzage beschikbaar te houden voor het bevoegd gezag:

- binnen de inrichting;
- op het hoofdkantoor;
- digitaal beschikbaar via internet.

2.3.3

Binnen twee weken na in werking treden van dit besluit dient de drijver van de inrichting aan te geven op welke van de bovengenoemde locaties van voorschrift 2.3.2 het installatieboek beschikbaar wordt gehouden. Indien de locatie waar het installatieboek ter inzage wordt gehouden wijzigt moet dit binnen twee weken na de wijzigingsdatum schriftelijk aan het bevoegd gezag worden gemeld.

2.3.4

De in het voorschrift 2.3.1 bedoelde informatie moet in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende drie jaar worden bewaard en ter inzage worden gehouden voor de daartoe bevoegde ambtenaren.

2.4 Meldingen

2.4.1

Van elk ongewoon voorval dat zich voordoet of heeft voorgedaan binnen de inrichting met (mogelijk) kleinere/beperkte overlast buiten de inrichting of kleinere/beperkte milieugevolgen moet zo spoedig mogelijk, bij voorkeur binnen vijftien minuten, doch uiterlijk binnen één uur, melding worden gedaan aan de Meldkamer DCMR (010 – 246 86 86).

Toelichting:

Het gaat hier om bijvoorbeeld kleine bedrijfsstoring, aanrijding, slangbreuk, overstort en bodemverontreiniging t.g.v. vloeistoflekkages/morsingen.

2.4.2

Van elke voorzienbare bedrijfsactiviteit die (mogelijk) overlast buiten de inrichting of nadelige gevolgen voor het milieu kan veroorzaken, moet vooraf melding worden gedaan bij de Meldkamer DCMR.

Toelichting:

Het gaat hier bijvoorbeeld om brandweeroefening, onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden, in- en uitbedrijfsname van installaties en/of voorgeschreven reinigings- of registratieapparatuur, testen van akoestische alarmsystemen.

2.4.3

De vergunninghouder moet de bepalingen van de voorgaande meldingsvoorschriften verwerken in interne bedrijfsinstructies. Deze bedrijfsinstructies moeten binnen twee maanden na in werking treden van de vergunning ter beoordeling worden overgelegd aan het bevoegd gezag. Omtrent de typen te melden voorvallen kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen. Wijzigingen in de bedrijfsinstructies moeten binnen een maand aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

2.4.4

Onverminderd het gestelde in andere voorschriften moet iedere brand onmiddellijk worden gemeld aan de brandweer. Bij een voorval, waarbij een ontsnapping plaatsvindt of dreigt plaats te vinden van waterstof, moeten de buurbedrijven onmiddellijk worden gewaarschuwd indien deze gevaar, schade of hinder te duchten hebben.

2.4.5

De eerste lossing van een LNG-tankauto dient na ingebruikname van de installatie gemeld te worden aan de Meldkamer DCMR (010 – 246 86 86 of meldkamer@dcmr.nl).

2.5 Bedrijfsbeëindiging

2.5.1

Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de (te beëindigen) activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

2.5.2

Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (één van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd, tenzij (delen van) de installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

3.0 AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN M.B.T. DE INSTALLATIES

3.1 Afleverinstallatie van vloeibaar aardgas (LNG)

3.1.1

De afleverinstallatie voor vloeibaar aardgas (LNG) en de hierbij horende installatieonderdelen moeten voldoen aan de voorschriften uit de PGS 33-1: 2013.

3.1.2

De aanvoer van LNG dient te geschieden met LNG-tankauto's die uitgevoerd zijn met een dubbelwandige LNG-druktank.

3.1.3

Het lossen van de LNG tankauto dient te geschieden met een maximale voordruk van 3 bar in de LNG-tank van de tankauto.

3.1.4

Bij de lossing van de LNG-tankauto dient een automatisch systeem in werking te zijn dat bij een breuk van de losspomp, losslang of vulleiding leidt tot detectie van de breuk en het inblokken van de losslang en vulleiding (door het sluiten van kleppen bij de opslagtank en de tankauto) binnen 5 seconden.

3.1.5

De afblaasvoorzieningen op de L(C)NG-installatie (L/CNG-units en L/CNG-bufferopslagen) dienen dusdanig geplaatst te zijn dat deze niet tot effecten op brandstof houdende installatiedelen en tanks leiden.

3.1.6

Het gebruik van de aanwezige verdamper mag als gevolg van mistwolkvorming niet tot hinder voor het verkeer leiden.

3.1.7

Bij het afleverttoestel zijn ten minste de volgende bepalingen van kracht:

- rookverbod;
- geen gebruik van elektronische toestellen
- motor afzetten.

3.1.8

Op een afstand van maximaal 10 meter vanaf een afleverttoestel moet op een altijd goed bereikbare plaats een zodanig duidelijk herkenbare noodstopschakelaar zijn aangebracht. Bij het bedienen van de noodstopschakelaar behoort automatisch:

- a. de afleverinstallatie spanningsloos te worden met uitzondering van eventuele gecontroleerde mechanische ventilatie;
- b. de toevoer van brandstof aan het voertuig aan het begin van de afleverslang te worden geblokkeerd;
- c. het transport van brandstof tussen de compressor, de bufferopslag en de afleverpunten alsmede de bufferopslag onderling te worden geblokkeerd;

- d. de installatie wordt in een veilige modus gebracht. Hierbij worden indien nodig componenten geïsoleerd om verliezen door lekkage te vermijden of te beperken.

3.2 Afleverinstallatie voor compressed natural gas (CNG) voor motorvoertuigen

3.2.1

De afleverinstallatie voor compressed natural gas (CNG) en de hierbij horende installatie-onderdelen moeten voldoen aan de voorschriften uit de PGS 25: 2012, met uitzondering van hoofdstuk 13.

3.3 Opslag van stikstof

3.3.1

De bovengrondse stationaire opslagtank voor stikstof mag voor ten hoogste 90% gevuld worden.

3.3.2

De bovengrondse stationaire opslagtank met stikstof moet zijn geplaatst op een ondergrond waarbij geen kans op verzakking aanwezig is en welke uit onbrandbaar materiaal bestaat.

3.3.3

De bovengrondse stationaire opslagtank met stikstof, de hierbij behorende leidingen en het vulpunt moeten doelmatig tegen aanrijden zijn beschermd, en ontoegankelijk zijn opgesteld voor onbevoegden.

3.4 Afleverinstallatie voor waterstof

3.4.1

De afleverinstallatie voor waterstof en de hierbij horende installatie-onderdelen moeten voldoen aan de voorschriften uit de PGS 35: 2015, met uitzondering van de paragrafen 2.5 en 3.3.5.

4.0 BRAND- EN EXTERNE VEILIGHEID

4.1 Brandveiligheid algemeen

4.1.1

Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:

- a. voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
- b. goed bereikbaar zijn;
- c. als zodanig herkenbaar zijn;
- d. geschikt zijn voor de beheersing of de blussing van een bepaald type brand;
- e. en waar van toepassing tegen aanrijden beschermd zijn.

Toelichting:

Hiermee wordt ook bedoeld dat elektrische, hydraulische en pneumatische stuurleidingen voor de bediening en het functioneren van stationaire blus- en koelvoorzieningen zodanig moeten zijn uitgevoerd dat deze bij blootstelling aan stralingswarmte en/of contact met lekvloeistof blijven functioneren.

4.1.2

In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten worden geplaatst in een behuizing die bestand is tegen weersinvloeden.

4.1.3

In de inrichting mag, behoudens in de daarvoor ingerichte installaties of in de daarvoor ingerichte ruimten, geen open vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt. Deze bepaling voor wat betreft open vuur is niet van toepassing indien werkzaamheden moeten worden verricht waarbij open vuur noodzakelijk is. Vergunninghouder moet zich er van hebben overtuigd dat deze werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zonder gevaar. Op een centrale plaats voor de uitgave van (werk-) vergunningen en ter plaatse moet een schriftelijk bewijs aanwezig zijn dat bedoelde werkzaamheden zijn toegestaan.

4.1.4

De afleverinstallaties voor brandstoffen moeten worden geplaatst op een ondergrond die is vervaardigd van onbrandbaar materiaal. Er moet een doelmatige fundering zijn aangebracht. Een eventueel aangebrachte fundering of draagconstructie moet zijn vervaardigd uit materiaal dat een brand niet onderhoudt volgens NEN 6064.

Toelichting:

Een ondergrond van asfalt onderhoudt een brand niet maar kan afhankelijk van de dikte en het type ondergrond wel vervormen, waardoor de stabiliteit van de installatie niet gegarandeerd is.

4.1.5

Het terrein van de inrichting moet via twee zo veel mogelijk uit elkaar gelegen ingangen zo mogelijk met tegengestelde windrichtingen, te allen tijde toegankelijk zijn voor hulpverlenende diensten. De minimale breedte van de toegangswegen moet 3,5 meter zijn, echter de breedte van rijpaden voor obstakels, zoals muren, dichte verticale constructies, container(stack)s en/of gebouwen, moet daar ten minste 4,5 meter breed zijn.

4.1.6

Procesapparatuur, opslagtanks, leidingen en leidingondersteuning met gevaarlijke stoffen die zich aan een terreingedeelte bevinden waar gemotoriseerd verkeer kan plaatsvinden, moeten afdoende zijn beschermd door een vangrail of een gelijkwaardige constructie.

4.1.7

~~Uiterlijk zes maanden na het in werking treden van deze vergunning moet bij het bevoegd gezag een brandveiligheidsplan ter goedkeuring worden ingediend. De installatiedelen mogen pas in werking worden gesteld, indien de beschreven maatregelen en voorzieningen zijn geïnstalleerd en naar behoren functioneren, hetgeen moet blijken uit een opleveringstest.~~

4.2 Veiligheidsmaatregelen

4.2.1

Het bedrijfsnoodplan dient binnen 3 maanden na vergunningverlening ter goedkeuring te worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

4.2.2

In het bedrijfsnoodplan moet zijn geborgd op welke wijze in geval van een incident de hulpdiensten zo snel mogelijk worden gewaarschuwd.

4.2.3

Het noodplan dient te beschrijven wat de risico's van de aanwezige gevaarlijke stoffen (waterstof, CNG, LNG) en de elektrische laadpalen bij het tankstation zijn en hoe men dient te handelen bij een calamiteit.

4.2.4

Bij de afleverzuil van alle afleverinstallaties moet een duidelijk zichtbare en leesbare instructie zijn aangebracht over de te nemen maatregelen in het geval van calamiteiten.

Toelichting:

Deze instructie behoort de namen en telefoonnummers te bevatten van instanties en personen waarmee in geval van calamiteiten contact moet worden opgenomen. Bij onbemande tankstations behoort de inrichtinghouder te voorzien in een 24-uurs bereikbaarheid van de hiervoor genoemde instanties en personen.

4.2.5

De volgende acties moeten in ieder geval worden uitgevoerd in geval van een incident en/of calamiteit:

- Activeer de aanwezige noodstopvoorzieningen om verladingen te stoppen en de installatie in te blokken;
- Waarschuw de hulpverleningsdiensten en de gebruiker/beheerder van het tankstation;
- Elke brand, waterstof-, CNG en gaslekkage moet onmiddellijk worden gemeld aan de brandweer;
- Zorg voor waarschuwing en ontruiming van de omgeving.

4.2.6

Er moeten gasdetectoren aanwezig zijn, in ieder geval nabij de waterstof-, LNG- en CNG-dispenser en in de installatie. Bij 10% LEL moet een automatische voorwaarschuwing naar de beheerder/drijver van de installatie uitgaan. Bij 20% LEL moet het noodstopcircuit worden geactiveerd.

4.2.7

Een noodstop moet zodanig zijn uitgevoerd dat het onmogelijk is om een eenmaal ingedrukte noodstopvoorziening, ter plaatse en zonder hulpmiddelen, te herstellen waardoor de installatie weer in werking komt. Incidenten worden vermeld in het logboek.

4.2.8

Bij activering van een noodstopscenario moet een akoestisch en lichtsignaal worden gegeven en tegelijkertijd moet een directe signalering naar de beheerder van de inrichting plaatsvinden.

4.2.9

Alle afleverinstallaties en de hierbij horende installaties moeten naar een veilige modus gaan en blijven indien de beveiliging van één van de installaties in werking is geweest en de oorzaak daarvan nog niet is verholpen.

4.2.10

Na het bedienen van de noodstopvoorziening mogen de installaties niet eerder gebruiksklaar worden gesteld dan nadat de reden van het bedienen van de noodstopvoorziening bekend is en de aanleiding hiertoe is opgeheven. De installaties kunnen en mogen alleen terug in werking worden gezet na een volledige controle en diagnose ter plaatse. Het starten op afstand of via de afstandcontrole is niet toegestaan.

4.2.11

De waterstof-, LNG- en CNG-afleverinstallatie moeten een systeem hebben waarmee verstoringen via een alarmerings- of notificatiesysteem kenbaar kunnen worden gemaakt aan een verantwoordelijk persoon.

4.2.12

Personeel werkzaam binnen de inrichting moet op de hoogte zijn van de inhoud van het noodplan en moet vertrouwd zijn met het gebruik van de beschikbare hulpmiddelen, zodat het personeel in staat is om bij een calamiteit zo effectief mogelijk te handelen.

4.2.13

Het noodplan moet direct beschikbaar en onbelemmerd toegankelijk zijn voor het personeel.

Toelichting:

Het noodplan behoort te zijn opgeborgen op een aan het personeel kenbaar gemaakte plaats, die voor hen direct en onbelemmerd toegankelijk is.

4.2.14

Zodra wordt vastgesteld dat een installatie lek is, moet de noodstop worden geactiveerd en moet dit onmiddellijk worden gemeld aan de brandweer.

4.2.15

Een duidelijk leesbaar bedieningsvoorschrift moet op de afleverzuil, of zichtbaar vanaf de afleverplaats zijn aangebracht, alsmede het voorschrift 'MOTOR AFZETTEN, ROKEN EN VUUR VERBODEN' of het overeenkomstige veiligheidssignaal (pictogram) zoals beschreven in NEN 3011.

4.2.16

Elk onderdeel van de waterstof-, LNG- en CNG-installatie, met name de afleverzuilen, vulpunten, drukontlastingsapparatuur en ontluchtingsleidingen zoals de afblaasveiligheid, moet zodanig gesitueerd zijn, dat geen gevaar op aanrijding ontstaat bij laden en lossen, noch op andere wijze gevaar of schade is te duchten vanuit de omgeving.

4.2.17

Het is niet toegestaan om gelijktijdig meerdere brandstoffen te lossen binnen de inrichting.

4.3 Externe veiligheid

4.3.1

De noodstops (ESD's) moeten conform de in de beschrijving in ref : jm/nd/16170-br001 (intern documentnummer: 9999662684), Greenpoint Bleiswijk Prisma bedrijvenpark, kavel 7E te Bleiswijk, van 16 september 2019, worden uitgevoerd. Hierin is de indeling in ESD1-, ESD 2- en ESD 3 niveau met bijbehorende activiteiten en acties beschreven.

4.3.2

Er moet voldaan worden aan de veiligheidsafstanden uit de PGS 25, 28, 33 en 35 zoals die zijn opgenomen in de situatie tekening ~~ref. 16170_2019-18_DO-2.01_F_situatie~~ ~~nieuwe toestand~~ ~~ref. 16170_2022-04-20_DO-2.01_J_situatie~~ ~~nieuwe toestand~~.

4.4 Bluswater

4.4.1

Binnen de inrichting moeten minimaal twee bovengrondse brandkranen aanwezig zijn, die zodanig zijn gesitueerd dat brand in alle delen van de inrichting bij elke windrichting effectief door de brandweer kan worden bestreden.

4.4.2

De brandkranen moeten zodanig zijn geplaatst dat de afstand van elk installatieonderdeel tot de brandkraan niet meer bedraagt dan 50 meter.

4.4.3

De bluswatercapaciteit van elke brandkraan moet minimaal 90 m³ per uur zijn bij een dynamische waterdruk van ten minste 100 kPa. De voordruk van het deel van het bluswatersysteem waarop de brandkranen zijn aangesloten mag niet meer bedragen dan 500 kPa. De capaciteit van 90 m³ per uur moet, ongeacht reparatie, storing of onderhoud, te allen tijde gegarandeerd zijn.

Toelichting:

Bij oplevering van het tankstation, bij reparatie, storing of onderhoud aan het bluswatersysteem moet de bluswatercapaciteit en de waterdruk gecontroleerd worden

door een gespecialiseerd bedrijf. De controle van het bluswatersysteem en de waterdruk moet worden bewaard zoals staat beschreven in voorschrift 2.3.1. i.

4.4.4

Een bovengrondse brandkraan moet:

- voldoen aan DIN 3222 (voor bestaande brandkranen) of NEN-EN 14384 (voor nieuwe brandkranen);
- voorzien zijn van een doorlaat van ten minste DN 80 mm;
- ten minste twee aansluitmogelijkheden hebben die:
 - o voorzien zijn van bijbehorende afsluiters;
 - o met een doorlaat van ten minste 67 mm;
 - o voorzien van een Storz-koppeling met een nokafstand van 81 mm;
- voorzien zijn van een uniek nummer dat op of bij de brandkraan is aangegeven;
- voorzien zijn van driehoeksleutels om de brandkraan open te draaien;
- tegen aanrijden zijn beveiligd.

4.4.5

Binnen een straal van 90 cm van de brandkraan mogen zich geen obstakels bevinden.

Toelichting:

Om slangen aan te sluiten en in een bocht te leggen zonder te knikken, is deze ruimte met een diameter van 1,8 meter minimaal nodig.

4.4.6

Een brandkraan aan de openbare weg kan gelden als vervanging van één van de twee brandkranen binnen de inrichting zoals opgenomen in voorschrift 4.4.1, mits deze openbare brandkraan zich bevindt op een afstand van maximaal 50 meter van de vulpunten voor LNG en waterstof en voldoet aan de eisen gesteld in voorschrift 4.4.1 tot en met 4.4.5. Hierbij geldt onverminderd dat er in totaal minimaal twee brandkranen aanwezig moeten zijn en de brandkranen zodanig moeten zijn gesitueerd dat brand in alle delen van de inrichting bij elke windrichting effectief door de brandweer kan worden bestreden.

Toelichting:

De verantwoordelijkheid van de beschikbaarheid van een voldoende capaciteit bluswater ligt bij de vergunninghouder. Indien de capaciteit die gegarandeerd wordt door de beheerder van de openbare brandkranen minder is dan het geëiste in voorschrift 4.4.1, moet de vergunninghouder ervoor zorgen dat de beschikbare bluswatercapaciteit wordt aangevuld door het realiseren van bluswatervoorzieningen op het eigen terrein.

5.0 AFVAL

5.1 Algemeen

5.1.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren. Er moet worden voorkomen dat afval buiten de inrichting wordt verspreidt

Toelichting:

Het voorkomen van verspreiding van afval buiten de inrichting moet plaatsvinden door binnen een straal van 10 meter het ontstane afval te verzamelen en te deponeren in de afvalbakken die binnen de inrichting aanwezig zijn.

5.1.2

Op het terrein van de inrichting moeten voldoende afvalbakken voor de verzameling van afval aanwezig zijn.

5.1.3

De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

5.2 Afvalscheiding

5.2.1

Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:

- gevaarlijke afvalstoffen (gescheiden van soort);
- klein chemisch afval;
- papier en karton;
- overig bedrijfsafval.

5.3 Opslag van afvalstoffen

5.3.1

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

5.3.2

Etensresten en daarmee verontreinigde verpakking en aan bederf en rotting onderhevig afval mogen uitsluitend worden bewaard in goed gesloten emballage of containers.

6.0 BODEM

6.1 Bodemonderzoek

6.1.1

Eindonderzoek

Binnen drie maanden na beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk één maand nadat dit onderzoek is uitgevoerd aan het bevoegd gezag zijn overgelegd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatie onderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

6.1.2

Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen.

6.1.3

Herstelplicht (bodemsanering)

Indien uit het onderzoek, bedoeld in voorschrift 6.1.1, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport dan wel binnen een met het bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek "Verkennd bodemonderzoek aan de Nieuwe Hoefweg / Zoetermeerselaan te Bleiswijk van 22 april 2020 met kenmerk BO20030-001" opgesteld door Milieutechniek ZVS Eemnes B.V. Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

7.0 OPSLAG VERPAKTE (GEVAARLIJKE) STOFFEN

7.1.1

De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen moet voldoen aan de voorschriften uit de PGS 15: 2016, met uitzondering van de voorschriften van de paragrafen 3.4.4, 3.8 en 3.9.

8.0 GELUID

8.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, waarvoor vergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

Tabel 1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$).

Vergunningsimmissiepunt (VIP)			Waarne em Hoogte [m]	Dag	Avond	Nacht
Nr.	Straatnaam	Huisnummer		07.00- 19.00 [dB(A)]	19.00- 23.00 [dB(A)]	23.00- 07.00 [dB(A)]
2	Kruisweg	4	5,0	40	40	33
5	Kruisweg	20	5,0	43	44	36
10	Kruisweg	30	5,0	43	43	36
11	Kruisweg	1	5,0	40	39	34

8.1.2

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, waarvoor de vergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

Tabel 2. Het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

Vergunningsimmissiepunt (VIP)			Waarne em Hoogte [m]	Dag	Avond	Nacht
Nr.	Straatnaam	Huisnummer		07.00- 19.00 [dB(A)]	19.00- 23.00 [dB(A)]	23.00- 07.00 [dB(A)]
2	Kruisweg	4	5,0	54	54	54
5	Kruisweg	20	5,0	58	58	58
10	Kruisweg	30	5,0	58	58	58
11	Kruisweg	1	5,0	57	57	57

8.1.3

Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999) met in achtname van de akoestische modelregels van de DCMR Milieudienst Rijnmond.

9.0 ENERGIE

9.1.1

Degene die de inrichting drijft neemt alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder. Hiertoe wordt binnen zes maanden na het van kracht worden van de vergunning een rapportage ter beoordeling aan de DCMR Milieudienst Rijnmond overgelegd. Naar aanleiding van de beoordeling kan de DCMR Milieudienst Rijnmond aanvullende eisen stellen.

9.1.2

Vergunninghouder rapporteert eens per vier jaar, te beginnen op 1 juli 2024 welke energiebesparende maatregelen zijn getroffen. Naar aanleiding van de beoordeling van deze rapportage kan de DCMR Milieudienst Rijnmond aanvullende eisen stellen.

10. LICHT

10.1.1

De verticale verlichtingssterkte ter plaatse van omwonenden moet voldoen aan de grenswaarden uit tabel 3.

Tabel 3. Grenswaarden voor de maximale verticale verlichtingssterkte op relevant geveldeel cq. vensteropening

Tijdperiode (uur)	Grenswaarde E_v (lux)	
	Omwonenden zone E2 (o.a. Kruisweg)	Omwonenden zone E3 (o.a. Bedrijventerrein Prisma)
Dag en avond 07:00 – 23:00	5	10
Nacht 23:00 – 07:00	1	2

10.1.2

De lichtsterkte ter plaatse van omwonenden moet voldoen aan de grenswaarden uit tabel 4.

Tabel 4. Grenswaarden voor de maximale lichtsterkte (I in cd) van armaturen of delen van samengestelde armaturen in de richting van omwonenden.

		Armatuurgroepen in A_p in m^2						
	Tijd-periode		$0 < A_p \leq 0,002$	$0,002 < A_p \leq 0,01$	$0,01 < A_p \leq 0,03$	$0,03 < A_p \leq 0,13$	$0,13 < A_p \leq 0,5$	$A_p > 0,5$
E2	Dag en avond	Ondergrens	$2500 < 0,74d$	$2500 < 1,69d$	$2500 < 3,25d$	$2500 < 6,50d$	$2500 < 13d$	7500
		Bovengrens	< 7500	< 7500	< 7500	< 7500	< 7500	
	Nacht		500	500	500	500	500	500
E3	Dag en avond	Ondergrens	$2500 < 1,12d$	$2500 < 2,47d$	$2500 < 4,94d$	$2500 < 9,75d$	$2500 < 19,50d$	10.000
		Bovengrens	< 10.000	< 10.000	< 10.000	< 10.000	< 10.000	
	Nacht	Ondergrens	$600 < 0,38d$	$600 < 0,82d$	$600 < 1,69d$	$600 < 3,25d$	$600 < 6,63d$	1000
			< 1000	< 1000	< 1000	< 1000	< 1000	

		Boven - grens						
--	--	---------------------	--	--	--	--	--	--

d is de afstand tussen de omwonende en de armatuur in meters;

A_p is de schijnbare oppervlakte van de armatuur, gezien vanuit de omwonende;

Een lichtsterkte van 0 candela kan alleen worden gerealiseerd bij een volledige cut-off buiten de ontworpen richtingen.

10.1.3

De luminantie van lichtbronnen van de inrichting moet voldoen aan de grenswaarden uit tabel 5.

Tabel 5. Grenswaarden L_{gr} voor de maximaal toegestane oppervlakteluminantie van het aangestraalde of lichtuitstralende deel van reclameborden en -objecten

Oppervlakte	L_{gr} (cd/m ²)	
	Omwonenden zone E2 (o.a. Kruisweg)	Omwonenden zone E3 (o.a. Bedrijventerrein Prisma)
Luminantie reclamebord of -object met oppervlak < 0,4 m ²	500	750
idem met oppervlak 0,4 - < 2 m ²	300	500
idem met oppervlak 2 - < 5 m ²	200	300
idem met oppervlak 5 - < 10 m ²	150	200
idem met oppervlak 10 - < 20 m ²	100	150
idem met oppervlak 20 - < 50 m ²	75	100
idem met oppervlak 50 - < 100 m ²	50	75
idem met oppervlak ≥ 100 m ²	5	10

10.1.4

Als een relevant maximaal lichtgevend deel van een reclame-uiting 10 % of minder van het oppervlak van de totale reclame-uiting bedraagt, geldt hiervoor, in afwijking van voorschrift 10.1.3, de grenswaarde van een twee categorieën kleiner oppervlak zoals vermeld in tabel 5. *Relevant maximaal lichtgevend deel* wil zeggen dat het betreffende deel wit of gekleurd oplicht én dat de rest van de reclame volledig onverlicht is.

10.1.5

Als de reclame-uiting als bedoeld in voorschrift 10.1.3 dynamisch is, wordt de grenswaarde uit tabel 5 vermenigvuldigd met de compensatiefactor zoals vermeld in tabel 6 volgens $L_{cor} = L_{gr} * C$. De luminantie van de reclame-uiting wordt getoetst aan deze gecorrigeerde grenswaarde.

Tabel 6. De compensatiefactor C voor dynamische reclame uitingen per frequentiecatgorie en omgevingszone

Categorie	Zone E2	Zone E3
f1	1	1
f2	0	0,6
f3	0	0
f4	0	0,6

10.1.6

Binnen drie maanden na ingebruikname van de inrichting moet een lichthinderonderzoek worden uitgevoerd. Het onderzoek moet worden uitgevoerd conform de Richtlijn Lichthinder van de NSVV, 3^e herziene druk uit maart 2020. In dit onderzoek moeten de lichtsterkte, verticale verlichtingssterkte en luminantie worden gemeten en berekend zoals benoemd in deze richtlijn. Een rapportage van het onderzoek moet binnen vier maanden na ingebruikname van de inrichting ter beoordeling worden overgelegd aan DCMR.

10.1.7

Als uit het lichthinderonderzoek blijkt dat niet aan de genoemde grenswaarden wordt voldaan, worden binnen drie maanden na oplevering van het onderzoek maatregelen getroffen, zodanig dat alsnog wordt voldaan aan de voorschriften 10.1.1, 10.1.2, en 10.1.3.

10.1.8

De reclameborden op de reclamemast mogen, in overeenstemming met de vergunningaanvraag, aan de oostkant niet zijn voorzien van verlichting.

BIJLAGE: BEGRIPPENLIJST EN LIJST VAN AFKORTINGEN

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afval-verwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

Voor de begrippen die niet in deze lijst zijn opgenomen refereren wij naar de definities zoals die zijn opgenomen in de geldende wet- en regelgeving (zoals het Activiteitenbesluit, de Activiteitenregeling, het Besluit omgevingsrecht, het Besluit externe veiligheid inrichtingen, de Wet geurhinder en veehouderij, etc.

Besteladressen, Publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

AI-bladen:

SDU Service, afdeling Verkoop
Postbus 20025
2500 EA DEN HAAG
Telefoon : 070 - 378 98 80
Fax : 070 - 378 97 83
Internet : www.sdu.nl.

PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via: www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop
Postbus 5059
2600 GB DELFT
Telefoon : 015 - 269 04 35
Internet : www.nen.nl.

BRL-richtlijnen:

KIWA Certificatie en Keuringen
Postbus 70
2280 EA RIJSWIJK
Telefoon : 070 - 414 44 00
Fax : 070 - 414 44 20
Internet : www.kiwa.nl.

ADR

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.
Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg.

ADR-klasse

Classificatie als bedoeld in de Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg.

Afvalstoffen

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

Afvalwater

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BBT

Beste Beschikbare Technieken.

BBT-conclusies

Document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid, van de EU-richtlijn industriële emissies.

Bedrijfsafvalwater

Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

Bedrijfsbrandweer

Een bedrijfsbrandweer conform de aanwijzingsbeschikking artikel 31 van de Wet veiligheidsregio's dan wel een bedrijfsbrandweer welke is vastgesteld op basis van een goedgekeurd bedrijfsbrandweerrapport met daarin de informatie zoals gesteld onder artikel 7.2, eerste lid, van het Besluit veiligheidsregio's.

Bedrijfsbrandweer

Door het bestuur van de veiligheidsregio aangewezen bedrijfsbrandweer, volgens artikel 31, van de Wet veiligheidsregio's en hoofdstuk 7 van het Besluit veiligheidsregio's.

Bedrijfsnoodplan

De informatie die een bedrijfsnoodplan minimaal moet bevatten staat genoemd in artikel 3.12 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Bedrijfsriolering

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen, zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten, en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheiders en controleputten, voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

Beperkt kwetsbaar object (met betrekking tot externe veiligheid)

Beperkt kwetsbaar object als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

Beste beschikbare technieken

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn. Daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Bevi

Besluit externe veiligheid inrichtingen.

Bodem

Het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare en gasvormige bestanddelen en organismen.

Bodembedreigende activiteit

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Bodembedreigende stof

Stof die blijkens het stoffenschema, bedoeld in bijlage 2, bij deel 3, van de NRB, de bodem kan verontreinigen.

Bodembeschermende maatregel

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden beheermaatregel gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht, ter voorkoming van immissies in de bodem of herstel van de effecten van zulke immissies op de bodemkwaliteit, waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

Bodembeschermende voorziening

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening ter voorkoming van immissies in de bodem.

Bor

Besluit omgevingsrecht.

Brandbare (vloeistof) (ADR)

Een vloeistof die zelf brandbaar is of waaruit onder voorzienbare bedrijfsomstandigheden een brandbaar gas, brandbare damp of brandbare nevel kan ontstaan (EN-IEC 60079-10). Een vaste stof vallend onder klasse 4.1 van het ADR. Een vloeistof die, in verpakte vorm, conform het ADR het etiket model nr. 3 draagt.

Brandbestrijdingssystemen

De repressieve middelen ter bestrijding van brand, zoals brandkranen (blusbootaansluitingen), handblusmiddelen (haspels en poederblussers), sprinklers, deluge, blusgasinstallaties etc.

Brandbeveiligingssystemen

Alle brandveiligheidsvoorzieningen, zoals de brandbestrijdingssystemen en de branddetectie en doormelding.

Brandgevaarlijke stof

Vaste, vloeibare of gasvormige stof die brandbaar of brandbevorderend is, of bij brand gevaar oplevert, in de zin van de ADR-klassen 2 t/m 5.

Brandveiligheidsplan

Het brandveiligheidsplan beschrijft in feite het geheel aan maatregelen omtrent het brandveiligheidsbeleid van de inrichting en de getroffen organisatorische en technische maatregelen. Voor bedrijven die beschikken over een veiligheidsbeheerssysteem geldt dat zij in een brandveiligheidsplan kunnen verwijzen naar de van toepassing zijnde onderdelen / procedures van dit veiligheidsbeheerssysteem. Indien punten uit bovenstaand voorschrift zijn beschreven in de aanvraag voor een omgevingsvergunning, kan in het brandveiligheidsplan specifiek hiernaar worden verwezen. De brandweer kan aanvullende eisen stellen aan de inhoud van het brandveiligheidsplan.

BRL

Beoordelingsrichtlijn. Door het Centraal College van Deskundigen van de Stichting Kwaliteitsborging Installatiesector vastgestelde Nationale Beoordelingsrichtlijn.

BRL 2319

Aanleg vloeistofdichte voorzieningen met prefab verhardingselementen van beton.

BRL 2362

Aanleg vloeistofdichte voorzieningen in ter plaatse gestort beton.

BRL 2371

Het vloeistofdicht maken van draagvloeren van beton.

BRL 2372

Aanleg vloeistofdichte voorzieningen in asfalt.

BRL SIKB 7700

Beoordelingsrichtlijn Aanleg of herstel van een vloeistofdichte voorziening, versie 1.3, oktober 2014.

Categorie f1

Bij afwisseling van statische beelden staat de inhoud van deze beelden los van elkaar.

Categorie f2

De volgende beeldaspecten worden beoordeeld als wisselende beelden:

- tekstuele beelden met een logisch verband, zoals bijvoorbeeld een beeldkrant met opeenvolgende teksten;
- illustratieve beelden met een logisch verband, zoals een verhalende cartoon;
- slideshows met overgangseffecten, zoals vervagen, verdraaien of dambord, met een overgangstijd van meer dan 0,1 seconde en minder dan 2 seconden.
Een dynamische reclame-uiting met een overgangstijd langer dan 2 seconden dient als categorie f4 beoordeeld te worden.

Categorie f3

Het gebruik van voortdurende dynamische reclame-uitingen met een frequentie zoals vermeld bij categorie f3 is alleen en in beperkte mate toegestaan in omgevingszone E4 vanwege een zeer aanmerkelijke kans op hinder en een verhoogde kans op bijvoorbeeld epileptische aanvallen. Hierbij geldt dat flikker- en knippereffecten met een frequentie tussen 4 en 11 Hz en die langer duren dan 10 seconden, niet zijn toegestaan. Dit geldt ook voor effecten met een frequentie tussen 2,5 en 4 Hz en boven de 11 Hz en die langer duren dan 20 seconden.

Categorie f4

Bij het uitzenden van bewegend beeld wordt opgemerkt dat het luminantiecontrast tussen de reeks beelden ter vermindering van hinder minimaal dient te zijn en er sprake dient te zijn van een vloeiende opeenvolging van (video)beelden.

CIN-nummer

Centraal Incidenten telefoonnummer. CIN: 010 - 411 88 88.

CMR-stof

Stof of preparaat die volgens bijlage I bij Richtlijn nr. 67/548/EEG geclassificeerd is als Kankerverwekkend categorie 1 of 2 of als Mutageen categorie 1 of 2 of als «Voor de voortplanting giftig» categorie 1 of 2.

[CMR: carcinogeen, mutageen, reprotoxisch].

CPR

Een door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen uitgegeven richtlijn.

Dampdruk

Absolute druk in bar, bepaald volgens NEN-EN 12 met het toestel van Reid.

Dampretoursysteem

Systeem bedoeld om dampen die anders in de atmosfeer zouden vrijkomen ten gevolge van verdringingsverliezen af te vangen en zonder verwerking terug te voeren naar de tank van waaruit wordt gepompt.

DCMR

DCMR Milieudienst Rijnmond
Parallelweg 1, 3112 NA Schiedam
Postbus 843, 3100 AV Schiedam
Telefoon : 010 - 246 80 00
Fax : 010 - 246 82 83
E-mail : info@dcmr.nl.

Diameter bij tankafstanden

Indien de diameter (D) van een tank gebruikt wordt voor het aangeven van onderlinge afstanden van tanks, wordt hiermee de diameter van de grootste tank bedoeld, tenzij anders aangegeven.

Drukhouder

Een drukhouder is een verzamelterm die flessen, grote cilinders, drukvaten, gesloten cryohouders en flessenbatterijen omvat.

EBP

Energiebesparingsplan.

Ecologische zone

De mate van voorkomende kunstmatige verlichting in een omgeving.

EED

Energie-efficiëntie richtlijn.

EEP

Energie-efficiencyplan.

Emissie

De uitstoot van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht.

Emissiegrenswaarde

De emissiegrenswaarde bestaat uit:

- de concentratie en/of
- de vracht van een emissie,

De emissie mag de emissiegrenswaarde tijdens één of meer vastgestelde perioden niet overschrijden.

Energie-audit

Een systematische procedure met als doel toereikende informatie te verzamelen over het huidige energieverbruiksprofiel van een gebouw of groep gebouwen, van een industriële of commerciële activiteit of installatie of van private of publieke diensten, mogelijkheden voor kosteneffectieve energiebesparing te signaleren en kwantificeren en verslag uit te brengen van de resultaten.

Energiekosten

Alle kosten zoals vermeld op de eindafrekening van het energiebedrijf die samenhangen met het verkrijgen van aardgas, elektriciteit, warmte (uit een distributienet) en andere brandstoffen (stookolie, gasolie, diesel) voor de gebouwen, faciliteiten en processen in de inrichting, maar exclusief de kosten gemaakt voor brandstoffen voor motorvoertuigen.

Voor aardgas moeten met name worden meegenomen basisprijs, brandstofheffing, calorische toeslag, energieheffing (regulerende energiebelasting), vastrecht en BTW.

Voor elektriciteit moeten met name worden meegenomen de kosten voor normaaluren en laagtariefuren (is afhankelijk van kWh-verbruik), kW-tarief continu en piekuren (is afhankelijk van het opgestelde vermogen), brandstofkosten, transformatorverliezen, energieheffing, vastrecht en BTW.

Energieplan

Het plan van aanpak waarin de drijver van de inrichting de termijn aangeeft waarin zij de rendabele maatregelen toe zal passen binnen de inrichting. Wanneer er sprake is van voorwaardelijke maatregelen, is in dit plan onderbouwd waarom deze maatregelen als voorwaardelijk zijn gekenmerkt.

Equivalent geluidsniveau (L_{Aeq})

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgegeven door het Ministerie van VROM.

Fundering

Ondergrond waarop de tank rust, bijvoorbeeld tankterp.

Gas

Een stof die bij 50°C een dampdruk bezit hoger dan 300 kPa (3 bar) of bij 20°C en de standaarddruk van 101,3 kPa volledig gasvormig is.

Gasfles (gascilinder)

Een verplaatsbare drukhouder met een waterinhoud van niet meer dan 150 liter.

Geluidsniveau in dB(A)

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

Gevaarlijke afvalstoffen

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de Kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen.

Groepsrisico

Cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1.000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Hemelwater

Alle neerslag, zoals regen, sneeuw en hagel.

Huishoudelijk afval

Afvalstoffen afkomstig van particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijk afval.

Huishoudelijk afvalwater

Afvalwater dat vergelijkbaar is met afvalwater afkomstig van particuliere huishoudens.

InfoMil

Het informatiecentrum in Nederland over milieuwet- en regelgeving.

Installaties

Die onderdelen van de inrichting, die als een zelfstandige eenheid kunnen worden beschouwd. Installaties kunnen met elkaar verbonden zijn, bijvoorbeeld via pijpleidingen.

Invloedsgebied (met betrekking tot externe veiligheid)

Gebied waarin bij ministeriële regeling op grond van artikel 15, eerste lid, van het Besluit externe veiligheid inrichtingen te stellen regels personen worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico.

ISO

Een door de International Organization for Standardization opgestelde norm.

ISO 5001

Energiemanagementsystemen - Eisen met gebruiksrichtlijnen.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

LAP

Landelijk afvalbeheersplan.

LEL

Low Explosion Limit. Laagste concentratie (percentage) van een gas of damp in de lucht die tot een explosie kan leiden in aanwezigheid van een ontstekingsbron (vlam, hitte). Bij niveaus onder de LEL is er onvoldoende gas om een explosie te produceren (het mengsel is te 'arm').

Lichtsterkte (I)

Maat voor de intensiteit van een lichtbundel in een zekere richting. De eenheid van lichtsterkte is candela (cd).

Maatgevend bedrijfsbrandweerscenario

Is het scenario dat in de aanwijsbeschikking bedrijfsbrandweer, ingevolge artikel 31 van de Wet veiligheidsregio's, wordt omschreven.

Lichthinder

Het ten gevolge van het licht van een verlichtingsinstallatie optreden van overlast bij mens, plant of dier.

Luminantie (L)

Maat voor de helderheid van een vlak (van een object, reclame-uiting, wegdek, afscherming, lamp, armatuur, etc.). De eenheid van luminantie is candela per vierkante meter (cd/m^2).

Maximaal brandrisico en/of maximaal (brand) scenario en/of maximale warmtestralingsbelasting

Maximaal brandrisico of (brand)scenario wordt in de voorschriften verbijzonderd. Hiervoor gelden de volgende scenario's:

- bij tankputten met tanks met een vast dak of daaraan gelijk te stellen tanks voor de opslag van PGS klasse 1 en/of 2 is het maximaal scenario een tankputbrand van het volledige oppervlak;
- bij tankputten met tanks voor de opslag van verwarmd en/of warm opgeslagen PGS klasse 3 is het maximaal scenario een tankbrand over het gehele tankoppervlakte indien het product brandonderhoudend is;
- bij tankputten met uitsluitend tanks met een drijvend dak voor de opslag van PGS klasse 1 en/of 2 en is het maximaal scenario een tankbrand over de gehele tankoppervlakte.

Naast de bovengenoemde brandscenario's geldt voor producten met een toxisch karakter een uitdampend oppervlak van de gehele tankput.

Maximaal geluidniveau ($L_{A,MAX}$)

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m , vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

Maximaal toelaatbaar risico

Een op basis van wetenschappelijke gegevens afgeleide norm voor een stof die aangeeft bij welke concentratie in lucht:

- voor ecosystemen geen onomkeerbaar nadelig effect te verwachten is;
- voor de mens geen onomkeerbaar nadelig effect te verwachten is. Of, bij genotoxisch carcinogene stoffen, de kans op overlijden kleiner is dan 10^{-6} per jaar.

Meldkamer DCMR

De meldkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond.

Telefoonnummers:

Milieuklachten : 0888 - 333 555

Bedrijfsmeldingen : 010 - 246 86 86

CIN : 010 - 411 88 88.

MER

Milieueffectrapport.

Minimumstandaard (met betrekking tot afvalstoffen)

De minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën van afvalstoffen. De minimumstandaard vormt een referentie voor de maximale milieudruk die verwerking van (een categorie van) afvalstoffen mag opleveren. De standaard is een invulling van de afvalhiërarchie voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer. Ook betreft het een uitwerking van de artikelen 3 en 4 van de kaderrichtlijn afvalstoffen.

MJA

Meerjarenafspraak Energie-efficiëntie.

Mor

Ministeriele Regeling omgevingsrecht.

MSDS

Material safety data sheet. MSDS is Amerikaans. In Europa wordt op grond van REACH het veiligheidsinformatieblad (SDS) gebruikt.

MTG-waarde

Maximaal Toelaatbare Geluidsbelasting.

MTR

Maximaal toelaatbaar risico.

NEN

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut uitgegeven Nederlandse norm.

NEN 3011

Veiligheidskleuren en -tekens in de werkomgeving en in de openbare ruimte, maart 2015.

NEN 5740

Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, uitgever NEN-ICS 13.080.05, januari 2009.

NEN-EN

Door de Europese Commissie voor Normalisatie geharmoniseerde norm.

NeR

Door InfoMil uitgegeven Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

Noodplan

Beschrijving van maatregelen en voorzieningen die een inrichting heeft voorbereid om effecten van calamiteuze (ongewenste) gebeurtenissen te minimaliseren en te bestrijden.

NRB

Door Agentschap NL uitgegeven Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

NSL

Nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit.

Omwonenden

Een ieder die zich op een vaste plaats bevindt en gedurende langere tijd wordt blootgesteld aan lichtinval van genoemde lichttoepassingen. Dit kunnen zijn bewoners van omliggende woningen, maar ook mensen die tijdelijk ergens verblijven: medewerkers van bedrijven, personen die verblijven in ziekenhuizen, scholen, asielzoekerscentra, recreatieparken en dergelijke. Met betrekking tot de hinder voor omwonenden zijn dienstwoningen op het eigen bedrijfsterrein uitgesloten.

Ongewoon voorval

Elke gebeurtenis in een inrichting, ongeacht de oorzaak van die gebeurtenis, die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten - met inbegrip van storingen in het productieproces en storingen in de voorzieningen (mits daaruit nadelige gevolgen voor het milieu voortkomen) van de inrichtingen alsook ongelukken en calamiteiten – en waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan.

Overvulbeveiliging

Een systeem dat de toevoer automatisch doet stoppen zonder tussenkomst van een operator. Onder fysiek onafhankelijk wordt verstaan: los van niveaumeting en met een apart stuursignaal.

PAS

Programmatistische Aanpak Stikstof.

PGS

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen.

PGS 15:2016

Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, september 2016.

PGS 25:2009

Aardgas-afleverinstallaties voor motorvoertuigen, december 2012.

PGS 28:2011

Vloeibare brandstoffen – ondergrondse installaties, december 2011.

PGS 33-1:2013

Aardgas - afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor motorvoertuigen, juni 2013.

PGS 35:2016

Waterstof: Afleverinstallaties van waterstof voor wegvoertuigen, april 2015

Plaatsgebonden risico

Risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Ppm

Concentratie-eenheid parts per million.

Preventie (met betrekking tot afval)

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

PR

Plaatsgebonden risico.

QRA

Quantitative Risk Assessment oftewel kwantitatieve risicoanalyse.

Referentieniveau

De hoogste waarde van de hieronder genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162):

- het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
- het optredende equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

Riolering

Bedrijfsriolering of openbare riolering.

Stofcategorie

Clustering van stoffen op basis van vergelijkbare fysische en/of chemische eigenschappen.

Onderscheiden worden:

- ZZS : zeer zorgwekkende stoffen, de minimalisatieverplichte stoffen;
- S : zwevende deeltjes, uitgedrukt als totaal stof;
- sO : stofvormige organische stoffen;
- sA : stofvormige anorganische stoffen;
- gA : gas- of dampvormige anorganische stoffen;
- gO : gas- of dampvormig organisch, met uitzondering van methaan.

Stofklasse

Onderverdeling binnen een stofcategorie op basis van vergelijkbare (toxicologische) eigenschappen.

Stoffen die bij een brand betrokken kunnen worden

Dit zijn de stoffen als bedoeld in de Handleiding Risicoberekeningen Bevi (HBR), versie 3.3, juli 2015, module C, bijlage 14 "Verantwoording", paragraaf 14.4, blz. 178 en 179 zijnde ADR-klasse 3 stoffen, brandbare stoffen en stoffen die bij een brand kunnen ontleden of verdampen, respectievelijk de categorieën 1, 2 en 3 uit de tabel 114.

Storingsanalyse

Een storingsanalyse is een systematisch onderzoek naar alle voorzienbare afwijkingen van een normale procesvoering, hieronder begrepen de in en buiten bedrijfstelling, naar de oorzaken en de gevolgen van die afwijkingen in kwalitatieve zin en naar de noodzakelijke acties. ('Storingsanalyse waarom? wanneer? hoe?' van het Directoraat Generaal van de Arbeid, rapport no. V2, 2e druk 1982).

TBI

Time-based inspection.

Er is sprake van TBI wanneer de ISI en OSI inspectietermijnen vastgestelde termijnen zijn.

Terugverdientijd

De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen.

In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaalinvesteringsbedrag worden gerekend met de meer investering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten.

Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het energiebesparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.

Transportverpakking (ADR)

Verpakking die voldoet aan de algemene voorschriften uit ADR hoofdstuk 4.1 en de specifieke ADR verpakkingsinstructies.

Uitgangspuntendocument (met betrekking tot brandrisico)

Een document waarin voor een specifiek bouwwerk beschreven is welk integrale bouwkundige, installatietechnische en organisatorische maatregelen genomen worden ter afdekking van de brandrisico's.

UN-nummer

Het stofidentificatienummer: getal van vier cijfers dat een gevaarlijke stof identificeert tijdens het transport, volgens de 'Recommendations on the Transport of Dangerous Goods' van de Verenigde Naties.

Veiligheidsstudie

Een systematische risicoanalyse om de relevante risico's van ongewenste situaties te kunnen identificeren en te beheersen.

Verklaring vloeistofdichte voorziening

Een bewijs van inspectie waarmee aangetoond wordt dat een voorziening als vloeistofdicht wordt aangemerkt.

Verklaring vloeistofdichte voorziening

Een bewijs van inspectie waarmee aangetoond wordt dat een voorziening als vloeistofdicht wordt aangemerkt.

Verlichtingssterkte (E)

Maat voor de hoeveelheid licht op een bepaald oppervlak (lm/m^2), de eenheid is lux (lx).

Verpakkingsgroep

Verpakkingsgroep als bedoeld in de ADR.

Vervoermanagement

De zorg voor de beperking van de nadelige gevolgen van het verkeer van en naar de inrichting. Dit kan worden bereikt door een efficiënte organisatie van het verkeer en vervoer van bedrijven, waarbij de gevolgen van het verkeer en vervoer van en naar de inrichting (van werknemers, bezoekers, zakelijke klanten en goederen) zodanig worden beïnvloed dat de milieubelasting wordt teruggedrongen.

Verwaarloosbaar bodemrisico

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van voorzieningen en maatregelen het ontstaan of de toename van verontreiniging van de bodem gemeten tussen het nul- en eindsituatieonderzoek zo veel mogelijk wordt voorkomen en waarbij herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk is.

Vlampunt

De laagste temperatuur waarbij de stof nog genoeg damp afgeeft om tot ontbranding te kunnen komen wanneer deze in contact komt met een ontstekingsbron.

Vloeistofdichte vloer of voorziening

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

Vloeistofkerende voorziening

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren.

Vluchtige organische vloeistoffen

Organische vloeistoffen met een dampspanning van ten minste 0,01 kPa bij 293,15 K (20°C).

VROM

Voormalig ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

Wabo

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Werkboek wegen naar preventie

Aanpak preventie in het kader van de Wet milieubeheer voor Vervoer, Water, Afval en Energie,
www.infomil.nl.

Wnb

Wet natuurbescherming

Wm

Wet milieubeheer.

ZZS

Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) zijn stoffen die zeer gevaarlijk zijn voor mens en milieu. Dit kan zijn omdat ze bijvoorbeeld kankerverwekkend zijn, de voortplanting belemmeren of zich in de voedselketen ophopen. Voor ZZS geldt een minimalisatieverplichting.

BIJLAGE 1:

Stukken behorend bij besluit van: 39343

4137927_1547826601155_Verslag_Greenpoint_Zuidelijke_entreekavel.pdf (original),
4137927_1551197194510_publiceerbareaanvraag.pdf (original),
4137927_1551437318209_Blad_DO204_Principe_Details.pdf (original),
4137927_1551437350757_Greenpoint_Bleiswijk_EPG_Berekening.pdf (original),
4137927_1563886170648_Luchtkwaliteit_Greenpoint_Bleiswijk.pdf (original),
4137927_1571398800349_RO_Bijlage_6_Ecologische_Quickscan.pdf (original),
4137927_1585566785719_Greenpoint_Bleiswijk_AERIUS_gebruiksfase.pdf (original),
4137927_1585566842335_Greenpoint_Blieswijk_AERIUS_bouwfase.pdf (original),
4137927_1585566878872_Greenpoint_Blieswijk_memo_stikstofdepositie_maart2020.pdf (original),
4137927_1586151767421_Brief-00568522-ODH-2020-00037826.pdf (original),
4137927_1593509461868_Blad_DO200_D_overzicht_situatie.pdf (original),
4137927_1593509547535_Blad_DO202_E_geveltekening.pdf (original),
4137927_1593509609221_Blad_DO203_bestekblad.pdf (original),
4137927_1593509695217_Bodemonderzoek_NEN5740.pdf (original),
4137927_1593509750709_Ruimtelijke_Onderbouwing_versie2_.pdf (original),

Vervallen documenten:

~~4137927_1563886075022_Akoestisch_onderzoek_Greenpoint_Bleiswijk.pdf (original),~~
~~4137927_1568125849329_Akoestisch_Onderzoek_rev01.pdf (original),~~
~~4137927_1550845987748_Projectomschrijving_Greenpoint_Bleiswijk01.pdf (original),~~
~~4137927_1593509507406_Blad_DO201_I_situatie_nieuwe_toestand.pdf (original),~~
~~4137927_1561547410076_QRA_rapport_183734_versie24062019.pdf (original),~~

Toegevoegde/gewijzigde documenten:

4137927_1561547410076_QRA_rapport_183734_versie17092019.pdf (original),
16170_Projectomschrijving_Greenpoint_Bleiswijk_versie02.pdf
16170_Blad_BVO-01_A.pdf
16170_2022_DO-2.01_J_situatie_nieuwe_toestand.pdf
Brandveiligheidsrapport_Greenpoint.pdf

20190198 akoestisch onderzoek D03.

Nota Zienswijzen

Definitieve second opinion RIVM