

Hoogheemraadschap van  
Schieland en de Krimpenerwaard

Gemeente Lansingerland  
01 Inkomende Post d.d. 16/01/2012



112.01739

Maasboulevard 123  
Postbus 4059  
3006 AB Rotterdam  
T. 010 45 37 200  
F. 010 41 30 694

Gemeente Lansingerland  
t.a.v. burgemeester en wethouders  
Postbus 1  
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Ons kenmerk	2012.00137	Uw kenmerk	Datum	13 januari 2012
Contactpersoon	S.C.M. Verhoeven	Bijlagen	V&H-nr	P.11.101
Doorkiesnummer	010-4537494	Onderwerp	Reactie voorontwerpbestemmingsplan Kom Bleiswijk	

Geacht college,

Per e-mail van 23 december 2011 heeft u mij in de gelegenheid gesteld de waterparagraaf voor de ruimtelijke onderbouwing van het voorontwerpbestemmingsplan Kom Bleiswijk te beoordelen. Het plan geeft mij aanleiding om de volgende reactie te sturen.

Het hoogheemraadschap heeft geen bezwaar tegen de uitvoering van het plan. Wel hebben wij de volgende aandachtspunten:

**Algemene aandachtspunten:**

- De waterparagraaf behorende bij dit bestemmingsplan is erg beknopt. Omdat het om een relatief groot bestemmingsplan gaat verzoek ik u de waterparagraaf uit te breiden (ten minste) op de onderwerpen *Waterkwantiteit, Veiligheid en waterkeringen en Afvalwater en riolering*.
- Langs de hoofdwatgangen in het plangebied dient u rekening te houden met een onderhoudsstrook van 5 meter. Deze kunt u bijvoorbeeld middels de dubbelbestemming waterstaat op de verbeelding weergeven.

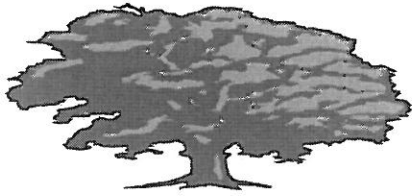
**Waterkeringen en zoneringen:**

- Onder het kopje *Veiligheid en waterkeringen* staat vermeld dat het plangebied niet in de kern- en/of beschermingszone van een waterkering ligt. In het plangebied liggen echter wel waterkeringen welke wel zijn weergegeven op de verbeelding. U dient de tekst hierop aan te passen.

Tot slot verzoek ik u het hoogheemraadschap op de hoogte te houden en te betrekken bij de uitwerking van het plan. Voor vragen of meer informatie kunt u contact opnemen met de bovenin deze brief genoemde contactpersoon.

Hoogachtend,

ing. R.Th.J. Bouwman  
hoofd afdeling Vergunningverlening en Handhaving



Gemeente Lansingerland  
01 Inkomende Post d.d. 16/01/2012



112.01742

**Fam. E. Bolleboom**  
**Papiermolen 5**  
**2665 SX Bleiswijk**  
tel. **010-52 169 82**  
mob. **06-254 555 88**  
email: **erwin.bolleboom@lijbrandt.nl**

Gemeente Lansingerland  
T.a.v. burgemeester en wethouders  
Afdeling RO  
Postbus 1  
2650AA BERKEL EN RODERIJS

Bleiswijk vrijdag 13 januari 2012.

Betreft: Voorontwerpbestemmingsplan 'Kom Bleiswijk'

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw publicatie in "de Heraut" d.d. donderdag 29 december 2011 betreffende de actualisering en digitalisering van de bestemmingsplannen ontvangt u middels dit schrijven onze reactie. Zoals beschreven in het krantenartikel heb ik het bestemmingsplan gedownload via de website [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl).

Het betreft het bestemmingsplan van ons adres Papiermolen 5, 2665SX te Bleiswijk. Voor onze woning ligt een straat. Achter deze straat ligt nog een groenstrook als buffer tussen de weg, parkeerplaatsen en de sloot. Deze groenstrook staat niet op het bestemmingsplan aangegeven. Dit in tegenstelling tot de overige groenstroken in onze wijk welke *wel* zijn aangegeven.

Gisteren ben ik naar de inloopavond geweest in het voormalige gemeentehuis van Bleiswijk en heb met de verantwoordelijke wethouders gesproken. Na bestudering van het plan was de reactie dat het bestemmingsplan niet is gewijzigd en de weg en groenstrook als verkeersruimte is bestemd. Binnen de verkeersruimten past ook groen is mij verteld. Wat voor ons als omwonenden van belang is dat de huidige situatie blijft zoals deze nu is namelijk groen. De struiken zijn nu volgroeid en bieden de broodnodige privacy. Bovendien kunnen spelende kinderen nu niet bij de waterkant komen. Met deze brief vragen wij van u de garantie dat de situatie blijft zoals deze nu is en zouden het liefst de groenstrook ingetekend zien op het bestemmingsplan. Ter verduideliking heb ik dit groen handmatig ingetekend op de plattegrond welke ik als bijlage heb toegevoegd. Met het vertrouwen u voldoende te hebben ingelicht zie ik uw berichten met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

E.A.B.J. Bolleboom

Bijlage: plattegrond bestemmingsplan.



0 30 m

Deze afdruk is afkomstig van ruimtelijkeplannen.nl. Er zijn op basis van deze afdruk geen rechten te ondaken. De digitale versie van een ruimtelijk plan is bepaald.

**Legenda**

- Best. hoofdgroepen
  - groen
  - tuin
  - verkeer
  - water
  - wonen
- Bouwvlakken
  - bouwvlak
- Maatvoeringen
  - maatvoering



Portefeuille Risico- en Crisisbeheersing

Postadres  
Postbus 9154  
3007 AD Rotterdam

Bezoekadres  
Wilhelminakade 947  
Rotterdam

Telefoon 010-4468 900  
Telefax 010-4468 699  
E-Mail michel.baars@veiligheidsregio-rr.nl  
Ons kenmerk 12uit00048/R&C/HB/MB/DdG  
Betreft Voorontwerpbestemmingsplan Kom Bleiswijk.  
Veiligheidsadvies: 3814/014  
Datum 12 januari 2012  
Behandeld door M. Baars

Gemeente Lansingerland  
College van burgemeester en wethouders  
T.a.v.: Dhr. B. Vorster  
Postbus 1  
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Geacht College,


Op 23 december 2011 heeft de heer J. Jansen, van adviesbureau RBOI, namens de heer B. Vorster, van de afdeling Ruimtelijke Ordening van de gemeente Lansingerland, in het kader van het overleg bij de voorbereiding van bestemmingsplannen als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening het voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk" vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen.

De afdeling Risicobeheersing van de VRR brengt in het kader van externe veiligheid advies uit over de verantwoording van het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid.

Hierbij bied ik u ons advies aan. Voor vragen of nadere toelichting over dit advies kunt u contact opnemen met de heer M. Baars, beleidsmedewerker van de afdeling Risicobeheersing van de VRR. Zijn telefoonnummer is (010) 4468 963, e-mail: michel.baars@veiligheidsregio-rr.nl.

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,  
namens deze,

10.   
Mw. drs. A.C. Trijselaar mpa,  
Directeur Risico- en Crisisbeheersing.

Bijlage: Veiligheidsadvies 3814/014

Kopie:

- Mevr. E. Hes, ambtenaar rampenbestrijding gemeente Lansingerland
- Dhr. A.P. Groeneweg, Bureauhoofd Ruimtelijke Ontwikkeling, DCMR
- Dhr. W. Kooijman, Bureauhoofd Bureau Veiligheid, DCMR
- Dhr. R. Mekes, Hoofd Brandveiligheid Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Noord van de VRR



**Veiligheidsadvies voorontwerpbestemmingsplan Kom Bleiswijk**

Nummer: 3814/014

12 januari 2012

De bewustwording met betrekking tot externe veiligheidsaspecten is versterkt door rampen en ongevallen die ons land en onze buurlanden hebben getroffen. De wetgeving hierover heeft zich in een snel tempo ontwikkeld en is nog steeds sterk in ontwikkeling. Zo bepaalt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) dat bij veranderingen in de ruimtelijke ordening onder andere het groepsrisico verantwoord dient te worden. De Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS) bepaalt hetzelfde met betrekking tot vervoersbesluiten dan wel omgevingsbesluiten waarbij het vervoer van gevaarlijke stoffen een risico kan vormen. Naast de wet- en regelgeving inzake externe veiligheid is er ook de Wet veiligheidsregio's. Hierin wordt onder andere het college van burgemeester en wethouders belast met de organisatie van de brandweezorg en rampenbestrijding en crisisbeheersing. De Wet veiligheidsregio's bepaalt dat het college hierover door de Veiligheidsregio wordt geadviseerd. Zo beschikt het gemeentebestuur bij de voorbereiding van een besluit over de noodzakelijke kennis en relevante feiten met betrekking tot de risico's en de benodigde hulpverleningsbehoefte in het geval van calamiteiten, waarmee zij een zorgvuldige belangenafweging kan maken als bedoeld in afdeling 3.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Voor u ligt het advies met betrekking tot het voorontwerpbestemmingsplan Kom Bleiswijk. Het bestemmingsplan is conserverend van aard. Uit de analyse zijn de volgende constatering naar voren gekomen:

***Risicobronnen***

Rond het plangebied zijn drie relevante risicobronnen aanwezig:

- I. Provinciale weg N209.
- II. ANWB tankstation aan de N209
- III. Tankstation Van der Silk aan de Jan van der Heydenstraat.

***Selectie incidentscenario's***

Voor de relevante risicobronnen zijn worstcase en het meest geloofwaardige scenario's beschouwd. Voor het bepalen van het resteffect (inschatting van het aantal doden en gewonden) zijn de volgende worstcase scenario's beschouwd.

1. BLEVE<sup>1</sup> met een tankwagen met brandbare gassen op de N209.
2. Vrijkomen van toxische gassen als gevolg van een ongeval op de N209 (instantaan falen tankwagen).

Naast de worstcase scenario's is voor de relevante risicobronnen gekeken naar de meest geloofwaardige scenario's. Indien er binnen de 1% letaliteitscontour (voorziene) objecten aanwezig zijn, zullen hiervoor aanvullende maatregelen geadviseerd worden. Relevante scenario's zijn:

3. Plasbrand op de N209, nabij het ANWB tankstation of Tankstation Van der Silk.
4. Vrijkomen toxische stoffen als gevolg van een ongeval op de N209 (lekkage tankwagen).

<sup>1</sup> Een explosiescenario doordat de druk in een opslagtank (propan- of LPG-tankwagen) zo toeneemt dat de tank openbarst en de vloeistof er als een brandende wolk uitkomt. BLEVE: boiling liquid expanding vapour explosion.



### **Zelfredzaamheid**

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om op eigen kracht zich in veiligheid te brengen.

Voor elk incidentscenario is de mogelijkheid van zelfredding verschillend. Zelfredding kan een zeer belangrijke bijdrage leveren aan het reduceren van het aantal slachtoffers, omdat de meeste slachtoffers vooral in de eerste minuten tot half uur van het ongeval vallen. Naast verschillen per scenario zijn er andere factoren die de mate van zelfredding beïnvloeden. Aanwezigheid van bijvoorbeeld vluchtwegen, mate van voorbereid zijn, het aantal mensen en hun fysieke condities en het al dan niet tijdig geven van duidelijke instructies, zijn belangrijke factoren.

**Ad 1:** Voor het beschouwde scenario als gevolg van een BLEVE- incident met een propaan- of LPG-tankwagen geldt dat een potentieel incident zich opbouwt in de tijd en zich voor aanwezigen onverwacht kan voltrekken. De effectafstanden zijn groot. De BLEVE kan binnen 20 tot 30 minuten plaatsvinden. Mogelijkheden tot zelfredzaamheid zijn aanwezig, mits tijdig aangevangen wordt met ontruiming en er geen beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

**Ad 2/4:** Voor het beschouwde scenario als gevolg van een incident met toxische stoffen geldt dat een toxische wolk zich snel kan ontwikkelen en verplaatsen. Dit effect is vaak niet zichtbaar voor omwonenden. Zelfredzaamheid in dit scenario is alleen mogelijk als er tijdig alarmering plaatsvindt en gebouwen geschikt zijn om enkele uren te schuilen, denk hierbij aan het sluiten van ramen en deuren en met name het uitschakelen van (mechanische) ventilatiesystemen. Instructie met betrekking tot de juiste handelwijze in geval van een incident is noodzakelijk voor een effectieve zelfredzaamheid.

**Ad 3:** Voor het beschouwde scenario als gevolg van een plasbrand geldt dat de brand zich snel kan ontwikkelen. Dit effect is zichtbaar voor de aanwezigen in de omgeving. Ontvluchten is mogelijk, mits er geen beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

### **Beheersbaarheid**

Het criterium beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van de hulpverleningsdiensten en in hoeverre zij in staat zijn om hun taken goed uit te voeren en daarmee verder escalatie van het incident kunnen voorkomen. Voor een adequate inzet van de hulpverleningsdiensten zijn de volgende punten van belang:

- Bereikbaarheid.
- Opstelmogelijkheden.
- Inzetbaarheid van middelen (o.a. bluswatervoorziening).

In overleg met de afdeling Brandveiligheid van de Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond district Noord zijn de mogelijkheden tot optreden van de hulpverleningsdiensten bepaald. De bereikbaarheid, ontsluiting en bluswatervoorziening gesteld volgens de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR) zijn voldoende.



### **Advies**

In het voorontwerpbestemmingsplan Kom Bleiswijk wordt gebruik gemaakt van oude risicocontouren van Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Wij adviseren u de contouren te gebruiken uit de Milieueffectrapportage van RTHA van 2008.

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond adviseert u om de volgende voorzieningen te realiseren, teneinde de zelfredzaamheid en de mogelijkheden voor de hulpverlening te vergroten:

1. Zorg dat bij (her)ontwikkeling(en), binnen 230 meter van de N209 en 35 meter van het ANWB tankstation en tankstation Van der Silk, (nood)uitgang(en) zodanig worden gesitueerd dat aanwezige personen veilig in tegengestelde richting van de risicobron kunnen vluchten, waardoor de zelfredzaamheid van aanwezigen wordt verbeterd en slachtoffers kunnen worden voorkomen. Daarbij is het van belang dat alle (nood)uitgang(en) in voldoende mate aansluiten op de bestaande infrastructuur binnen en buiten het plangebied.
2. Maak gebouwen bij (her)ontwikkeling(en) geschikt om, bij een incident waarbij een toxische wolk vrijkomt, enkele uren in te schuilen ("safe haven" principe), waardoor slachtoffers kunnen worden voorkomen. Zorg dat deuren, ramen en ventilatieopeningen afsluitbaar te zijn. In nieuwe gebouwen is het noodzakelijk dat het luchtverversingssysteem uitgeschakeld kan worden.
3. Draag zorg voor een goede voorlichting en instructie van de aanwezigen personen zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne "Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand".

### **Resteffect**

De beschouwde risicobronnen kunnen in de voorziene plannen leiden tot incidenten die vallen in maatrampklasse I (vrijkomen toxische stoffen op de N209 (instantaan falen autotankwagens propylamine)) en maatrampklasse III (BLEVE op de N209). De maatrampklasseschaal loopt op van I tot en met V, waarbij III beheersbaar wordt geacht door de hulpverleningsdiensten. Voor maatrampklasse IV zal hulp van omliggende (veiligheids)regio's ingeschakeld moeten worden. De genoemde maatregelen hebben nauwelijks tot geen kwantificeerbaar effect op het berekende aantal slachtoffers. Echter, de kans op het zich catastrofaal ontwikkelen van een incident neemt af en de effecten kunnen verder teruggedrongen worden.

### **Bestuurlijke overweging**

Voor het beoordelen van het ruimtelijk plan dient u een gemotiveerde afweging te maken tussen de overwegingen met betrekking tot externe veiligheid en de toegevoegde waarde van het ruimtelijk plan.

De beschouwde risicobronnen zijn een beperking voor de ruimtelijke ordening. De genoemde maatregelen leiden tot een verbetering van de veiligheidssituatie.

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond biedt u aan dit advies toe te lichten alvorens een besluit wordt genomen. Graag verneemt de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond uw besluit met betrekking tot de geadviseerde voorzieningen uit dit advies.



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Gemeente Lansingerland  
01 Inkomende Post d.d. 13/01/2012



112.01606

Directie Ruimte en Mobiliteit  
Afdeling Ruimte, Wonen en Bodem  
Contact  
mw H.J.M. Tjauw Foe  
T 070 - 441 69 18  
hjm.tjauwfoe@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Burgemeester en Wethouders van Lansingerland

Datum

10 JAN. 2012

Ons kenmerk

PZH-2012-320109359

Uw kenmerk

Bijlagen

Onderwerp

Artikel 3.1.1 Bro; vooroverleg voorontwerp  
bestemmingsplan 'Kom Bleiswijk'

Geacht college,

Ik heb kennis genomen van het bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplan. Het plan geeft  
aanleiding tot de volgende reactie.

Het provinciale beoordelingskader is vastgelegd in de provinciale Structuurvisie en de  
verordening Ruimte. Het plan is conform dit beleid.

Dit is een gecoördineerde reactie van alle betrokken directies van de provincie.

Hoogachtend,

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

de directeur van de directie Ruimte en Mobiliteit,  
voor deze,

Trams 8 en 9 en bussen  
18, 22, 65 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

L.M.M. van Herpt

waarnemend hoofd bureau Ontwikkeling en Realisatie

*Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.*







Gemeente Lansingerland  
01 Inkomende Post d.d. 10/01/2012



112.00983

Datum  
05-01-2012

Onderwerp  
Voorontwerpbestemmingsplan  
"Kom Bleiswijk"

Uw mail van  
21-12-2011

Uw kenmerk  
U11.56716

Ons kenmerk  
--

Contactpersoon  
R. Noordijk

Telefoon  
010-457 4444

E-mail  
Rob.noordijk@kpn.com

Bijlage(n)  
--

Gemeente Lansingerland  
Ter attentie van burgemeester en wethouders  
afdeling R.O.  
postbus 1  
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Geachte heer/mevrouw,

Met belangstelling heb ik kennis genomen van het Voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk" in uw gemeente.

Als vertegenwoordiger van KPN bespreek ik graag met u de nadere uitwerking van uw plannen, waarbij onder andere het volgende aan de orde kan komen:

- › het creëren van tracés aan beide zijden van straten in openbare grond, in bermen en open verhardingen;
- › het handhaven van de bestaande tracés;
- › het vrijhouden van de toegewezen tracés van bomen en beplanting;
- › het in overleg beschikbaar stellen van ruimten voor het plaatsen van mogelijke kabelverdeelkasten van KPN;

Ik wil u verzoeken voordat u begint met de planontwikkelingen gegevens op te vragen bij de KLIC om de aanwezige kabels en leidingen in de ondergrond in beeld te brengen.

Met vriendelijke groet,

Rob Noordijk  
Relatiemanager KPN

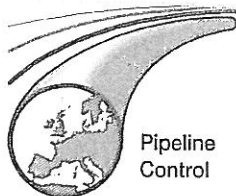
i.c.

Telefoon

Correspondentieadres:

KPN B.V.  
Handelsregister

Postbus



Gemeente Lansingerland  
01 Inkomende Post d.d. 02/01/2012



112.00033

College van B&W van gemeente Lansingerland  
t.a.v. afdeling RO  
Postbus 1  
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

VWS Pipeline Control b.v.

Bezoekadres

Stationspark 404  
3364 DA Sliedrecht

Correspondentieadres

Postbus 156  
3360 AD Sliedrecht

Telefoon

+31 (0)184 647 500

Telefax

+31 (0)184 647 501

E-mail

[info@pipeline-control.com](mailto:info@pipeline-control.com)

Internet

[www.pipeline-control.com](http://www.pipeline-control.com)

Uw kenmerk : BP0107  
Ons kenmerk : CP-11-043/11-258  
Betreft : **VoBP "Kom Bleiswijk"**  
Behandeld door: P. van Gils

Sliedrecht, 28 december 2011

Geacht College,

Pipeline Control beheert de pijpleiding systemen van OCAP CO<sub>2</sub> v.o.f. en vertegenwoordigt hen.

In reactie op het van u ontvangen voorontwerp bestemmingsplan "Kom Bleiswijk" delen wij u mede tegen het ingediende plan geen bezwaren te hebben.

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft, dan vernemen wij dat graag.

Hoogachtend,  
Pipeline Control

P.W.L. van Gils  
Projectleider Netbeheer

Handelsregister Rotterdam

24370357

Royal Bank of Scotland

43.34.24.648

## Bart Vorster - reactie op voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk"

---

**Van:** Rudy Ordelman <R.Ordelman@zuidplas.nl>  
**Aan:** "'bart.vorster@lansingerland.nl'" <bart.vorster@lansingerland.nl>  
**Datum:** 12/29/2011 16:37  
**Onderwerp:** reactie op voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk"  
**CC:** Jeannette van Elsacker <J.vanElsacker@zuidplas.nl>

---

Beste heer Vorster,

In antwoord op uw schrijven inzake het verzoek om een vooroverlegreactie op het (conserverende) voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk" delen wij u mede geen op- of aanmerkingen op het plan te hebben.

Met vriendelijke groeten

Met vriendelijke groet,  
(mevr.) Rudy Ordelman  
Beleidsadviseur ruimtelijke ordening

T 0180 – 639 961

[Er.ordelman@zuidplas.nl](mailto:Er.ordelman@zuidplas.nl)

I [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)

**Postadres** Postbus 100

2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

**De Saffier** Kleinpolderlaan 4

2911 PA Nieuwerkerk aan den IJssel

**Bart Vorster - Risicocontouren RotterdamTH Airport in BP Kom Bleiswijk**

---

**Van:** "Baars, M.F." <Michel.Baars@veiligheidsregio-rr.nl>  
**Aan:** "bart.vorster@lansingerland.nl" <bart.vorster@lansingerland.nl>  
**Datum:** 12/29/2011 10:48  
**Onderwerp:** Risicocontouren RotterdamTH Airport in BP Kom Bleiswijk  
**Bijlagen:** RHA\_ContourenShapes.zip; Risicocontour 2011.jpg

---

Geachte heer Vorster,

Momenteel ben ik bezig met het advies voor het bestemmingsplan Kom Bleiswijk. In het bestemmingsplan op pagina 25 onder de naam Figuur 2.4 een risicocontour van RTHA getoond. Deze risicocontour is echter niet meer actueel. In de bijlage treft u de risicocontour waar de Provincie Zuid-Holland, DCMR en VRR momenteel gebruik van maken (MER RTHA 2008) in Shapefiles. De Shapefiles kunnen als kaartondergrond worden gebruikt in daarvoor bestaande programma's. Naast Shapefiles heb ik een jpg file toegevoegd waarop de contouren afgebeeld staan.

In mijn advies zal ik bovenstaande benoemen en adviseren gebruik te maken van de huidige contouren uit de MER 2008. Overigens hebben de nieuwe contouren net als de oude geen invloed op het plangebied.

Voor vragen kunt u mij vanaf 11 januari weer bereiken. Met vriendelijke groet,

Michel Baars

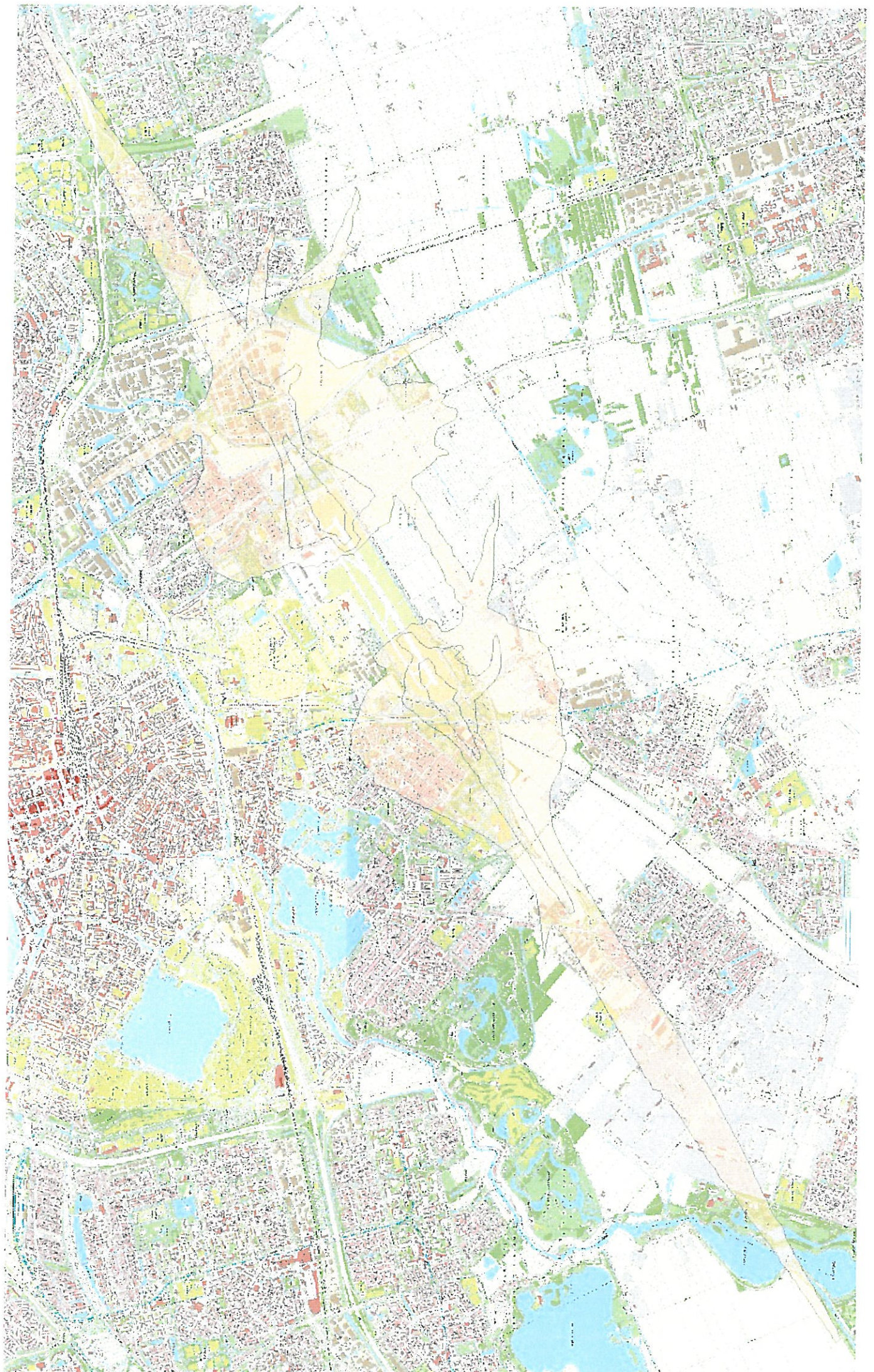
Beleidsmedewerker | Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond | Risico en Crisisbeheersing | Team Risicobeheersing | T: 010 – 446 89 63 |  
M: 06 –13 62 31 39 | F: 010 – 446 86 99 | michel.baars@veiligheidsregio-rr.nl | www.veiligheidsregio-rr.nl | Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam |  
Wilhelminakade 947, Rotterdam (bij bezoek aan het WPC bent u verplicht zich te legitimeren)

---

-----DISCLAIMER VEILIGHEIDSREGIO ROTTERDAM-RIJNMOND-----

Op dit email-bericht is de disclaimer van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond van toepassing zoals weergegeven op het internet:  
<http://www.veiligheidsregio-rr.nl/disclaimer>

Please refer to our disclaimer, shown on previous line



## Bart Vorster - reactie op voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk"

---

**Van:** Rudy Ordelman <R.Ordelman@zuidplas.nl>  
**Aan:** "'bart.vorster@lansingerland.nl'" <bart.vorster@lansingerland.nl>  
**Datum:** 12/27/2011 14:50  
**Onderwerp:** reactie op voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk"  
**CC:** Jeannette van Elsacker <J.vanElsacker@zuidplas.nl>  
**Bijlagen:** SP05711122111370.pdf

---

Beste heer Vorster,

In antwoord op uw schrijven inzake het verzoek om een vooroverlegreactie op het (conserverende) voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk" delen wij u mede geen op- of aanmerkingen op het plan te hebben.

Met vriendelijke groeten

Met vriendelijke groet,  
(mevr.) Rudy Ordelman  
Beleidsadviseur ruimtelijke ordening

T 0180 – 639 961  
[Er\\_ordelman@zuidplas.nl](mailto:Er_ordelman@zuidplas.nl)  
I [www.zuidplas.nl](http://www.zuidplas.nl)  
Postadres Postbus 100  
2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel  
De Saffier Kleinpolderlaan 4  
2911 PA Nieuwerkerk aan den IJssel

## Bart Vorster - FW: overleg voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk"

---

**Van:** Joost Jansen <j.jansen@rboi.nl>  
**Aan:** Rob Sips <r.sips@rboi.nl>, "bart.vorster@lansingerland.nl" <bart.vorster...>  
**Datum:** 12/23/2011 11:55  
**Onderwerp:** FW: overleg voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk"

---

Reactie 2:

---

**Van:** Postbus VI Ruimtelijkeplannen [mailto:Postbus.VIRuimtelijkeplannen@minvrom.nl]  
**Verzonden:** vrijdag 23 december 2011 9:41  
**Aan:** Joost Jansen  
**Onderwerp:** Niet aanwezig: overleg voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk"

Geachte afzender,

**Op uw verzoek om advies in het kader van artikel 3.1.1/ 5.1.1. Bro en/of toezending van publicaties van ontwerp en vastgestelde plannen wordt inhoudelijk niet meer gereageerd.**

De VROM-Inspectie vormt vanaf 1 januari 2012 samen met de Inspectie V&W de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

De ILT heeft geen adviserende en coördinerende rol met betrekking tot gemeentelijke en provinciale ruimtelijke plannen.

DG Ruimte en Water (DGRW) heeft u over de nieuwe werkwijze van het rijk geïnformeerd bij brieven van 22 december 2011, gericht aan gemeenten (kenmerk IENM/BSK-2011/168837) en provincies (kenmerk IEM/BSK-2011/168842)

Dit betekent dat:

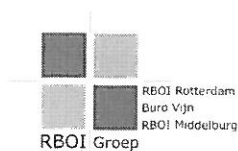
- U geen ruimtelijke plannen of besluiten, in welke fase dan ook, meer bij de ILT hoeft te melden.
- Het gecoördineerd rijksadvies per 1-1-2012 vervalt. Andere rijksdiensten reageren voortaan afzonderlijk.
- Geen kennisgevingen van publicaties van ontwerp en vastgestelde plannen meer aan de ILT hoeft aan te bieden.
- Verzoeken voor eerdere bekendmaking van vastgestelde plannen na 1-1-2012 door de ILT niet meer behandeld zullen worden.

De officiële datum is 1 januari 2012 maar vanwege het Kerstreces zijn de hiervoor genoemde punten feitelijk al vanaf heden van kracht.

De rijksdiensten van RWS, Defensie en EL&I blijven wel hun rol houden als direct belanghebbende. In de genoemde brieven van DGRW vindt u daar meer informatie over. Deze brieven zijn ook te vinden op <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/ruimte-en-mobiliteit/van-rijk-naar-provincies-en-gemeenten> Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Ministerie van IenM  
 Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

- **Actueel bestemd in 2013?** Klik dan [hier](#)  
 - **Wilt u zich aanmelden voor onze digitale nieuwsbrief?** Klik dan [hier](#)



**RBOI-Rotterdam bv**

Postbus 150  
3000 AD Rotterdam  
KvK Rotterdam nr. 24153691  
www.rboi.nl  
j.jansen@rboi.nl

**Joost Jansen**

adviseur ruimtelijke planning en  
structuurvisies

**Bezoekadres**

Central Post, ingang West  
Delftseplein 27b - 3013 AA Rotterdam  
receptie 2e etage  
Tel: 010-2018555 / 010-2018569 (doorkiesnr.)  
Fax: 010-4121039

- Volg de RBOI-Groep ook op,



\*DISCLAIMER RBOI\* - Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging en of verspreiding aan derden is niet toegestaan. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen wordt u verzocht het bericht te vernietigen en de afzender te informeren. RBOI Rotterdam BV is niet verantwoordelijk voor de overbrenging van de volledige inhoud van een verzonden mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst. Dit bericht is op virussen gescand.



**Bart Vorster - FW: overleg voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk"**

---

**Van:** Joost Jansen <j.jansen@rboi.nl>  
**Aan:** Rob Sips <r.sips@rboi.nl>, "bart.vorster@lansingerland.nl" <bart.vorster...>  
**Datum:** 12/23/2011 11:38  
**Onderwerp:** FW: overleg voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk"

---

De eerste reactie is al binnen!

Groet van Joost

---

**Van:** Atteveld van Y. [mailto:Y.van.Atteveld@gasunie.nl]  
**Verzonden:** vrijdag 23 december 2011 11:08  
**Aan:** Joost Jansen  
**Onderwerp:** RE: overleg voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk"

Geachte heer Jansen,

Naar aanleiding van onderstaand e-mailbericht heeft Gasunie, namens u, het bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, ontvangen. Het voornoemde plan is door ons getoetst aan het huidige externe veiligheidsbeleid van het Ministerie van I&M voor onze aardgastransportleidingen, zoals bepaald in het per 1 januari 2011 in werking getreden Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Op grond van deze toetsing komen wij tot de conclusie dat het plangebied buiten de 1% letaliteitgrens van onze dichtst bij gelegen leiding valt. Daarmee staat vast dat deze leiding geen invloed heeft op de verdere planontwikkeling.

Met vriendelijke groet,

Mw. Y. van Atteveld  
Medewerker Legal Affairs

**E:** y.van.atteveld@gasunie.nl  
**T:** +31 (0)182 62 34 12  
**M:** +31 (0)6 11 00 54 03  
**F:** +31 (0)182 62 33 99  
**I:** www.gasunie.nl

**N.V. Nederlandse Gasunie**  
Legal Affairs Asset Management  
Postbus 19  
9700 MA Groningen  
Concourslaan 17

**Gasunie gaat verder in gastransport / Gasunie takes gas transport further**

---

**Van:** Joost Jansen [mailto:j.jansen@rboi.nl]  
**Verzonden:** vrijdag 23 december 2011 09:52  
**Aan:** Atteveld van Y.; Alg. Postbus RO\_West  
**Onderwerp:** overleg voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk"

N.V. Nederlandse Gasunie  
T.a.v. Afdeling Grond- en Juridische Zaken (West)

Geachte mevrouw Y. van Atteveld,

Hierbij ontvangt u namens gemeente Lansingerland het voorontwerpbestemmingsplan "Kom Bleiswijk" in het kader van overleg (ex artikel 3.1.1 Bro).

De kennisgeving zit als bijlage bij deze mail.

Het digitale bestand komt in verband met de bestandsgrootte via het uitwisselprogramma Wettransfer.

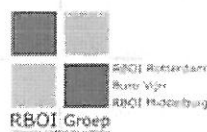
Met vriendelijke groet,

Namens Bart Vorster, afdeling Ruimtelijke ontwikkeling gemeente Lansingerland,  
Rob Sips en Joost Jansen, adviesbureau RBOI

- **Actueel bestemd in 2013?**

Klik dan [{hier}](#)

- **Wilt u zich aanmelden voor onze digitale nieuwsbrief?** Klik dan [{hier}](#)



### **RBOI-Rotterdam bv**

Postbus 150

3000 AD Rotterdam

KvK Rotterdam nr. 24153691

[www.rboi.nl](http://www.rboi.nl)

[j.jansen@rboi.nl](mailto:j.jansen@rboi.nl)

### **Joost Jansen**

adviseur ruimtelijke planning en  
structuurvisies

#### **Bezoekadres**

Central Post, ingang West

Delftseplein 27b - 3013 AA Rotterdam

receptie 2e etage

Tel: 010-2018555 / 010-2018569 (doorkiesnr.)

Fax: 010-4121039

- Volg de RBOI-Groep ook op,



\*DISCLAIMER RBOI\* - Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging en of verspreiding aan derden is niet toegestaan. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen wordt u verzocht het bericht te vernietigen en de afzender te informeren. RBOI Rotterdam BV is niet verantwoordelijk voor de overbrenging van de volledige inhoud van een verzonden mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst. Dit bericht is op virussen gescand.

---

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

---

Gemeente Lansingerland  
01 Inkomende Post d.d. 27/12/2011



111.57825



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 30940 2500 GX Den Haag

het College van Burgemeester en Wethouders

**Directoraat-Generaal  
Ruimte**

Gebiedsontwikkeling

Rijnstraat 8  
Postbus 30940  
2500 GX Den Haag  
Interne postcode 373  
[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

**Contactpersoon**

Drs. H. Jansen

T 070-339 32 37

F 070-339 12 00

**Kenmerk**

IENM/BSK-2011/168837

Datum

Betreft Overleg over gemeentelijke plannen tussen gemeenten en het Rijk in  
het kader van de Wet ruimtelijke ordening

Geacht College,

Met deze brief informeer ik u over enkele wijzigingen in de wijze van het overleg over gemeentelijke ruimtelijke plannen tussen gemeenten en het Rijk als gevolg van de inwerkingtreding van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). Het gaat hierbij om de beëindiging van een aantal taken die tot dusverre door de Inspectie van het voormalige Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer zijn uitgevoerd. Tevens besteed ik aandacht aan de blijvende rol van enkele Rijksdiensten bij de voorbereiding van gemeentelijke plannen.

Met deze brief wordt de nieuwe lijn in het toezicht in de ruimtelijke ordening kenbaar gemaakt. Deze brief impliceert de intrekking van eerdere brieven van 26 mei 2009 en 19 mei 2010 waarbij ook het overleg tussen gemeenten en het Rijk aan de orde is gesteld.

### **1. Het roer gaat om in het nationale ruimtelijke beleid**

Zoals u waarschijnlijk bekend is, is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte op 22 november 2011 onder aanvaarding van een aantal moties door de Tweede Kamer aangenomen en treedt deze begin 2012 in werking.

Met de Structuurvisie zet het kabinet het roer om in het nationale ruimtelijke beleid. Er is nu te vaak sprake van bestuurlijke drukte, ingewikkelde regelgeving of een sectorale blik met negatieve gevolgen voor de ontwikkeling van Nederland. Om dit te keren brengt het Rijk de ruimtelijke ordening zo dicht mogelijk bij burgers en bedrijven, laat het meer over aan gemeenten en provincies en komen de burgers en bedrijven centraal te staan. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Voor deze belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

### **2. De Structuurvisie over het toezicht in de ruimtelijke ordening**

Volgens de Structuurvisie is vertrouwen in medeoverheden de basis voor het meer neerleggen van beslissingen dicht bij de burger. Om die reden bevat de Structuurvisie een veel beperkter aantal nationale belangen dan voorheen en

minder regels in het besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) dan eerder was voorgenomen.

Het Rijk gaat er vanuit dat de nationale ruimtelijke belangen die via wet- en regelgeving opgedragen worden aan de andere overheden goed door hen worden behartigd. Waar het Barro bepalingen bevat gericht op gemeentelijke bestemmingsplannen gaat het Rijk er vanuit dat deze doorwerking krijgen. Het Rijk zal tijdens het opstellen en vaststellen van bestemmingsplannen dan ook niet toetsen op een correcte doorwerking van nationale belangen. Het Rijk zal wel, als daarom wordt gevraagd door gemeenten, in de voorbereidingsfase van de bestemmingsplanprocedure haar nationale belangen toelichten en, indien nodig, daarover kennis en advies geven.

Daarnaast blijft het Rijk (conform de huidige systematiek) opkomen voor zijn directe belangen bij gemeentelijke en provinciale plannen vanuit de rol van weg- en waterbeheerder (Rijkswaterstaat), eigenaar van defensie terreinen (ministerie van Defensie) en voor projecten in het kader van de rijkscoördinatie-regeling rond rijksinpassingsplannen op het terrein van de energie-infrastructuur (het ministerie van EL&I).

**Directoraat-Generaal  
Ruimte**  
Gebiedsontwikkeling

**Kenmerk**  
IENM/BSK-2011/168837

### **3. De Inspectie Leefomgeving en Transport stopt met haar adviserende coördinerende rol**

Op 1 januari 2012 wordt de VROM-Inspectie samengevoegd met de Inspectie V&W tot de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). De ILT heeft in het nieuwe toezichtbeleid geen adviserende en coördinerende rol meer met betrekking tot de advisering over voorontwerp gemeentelijke ruimtelijke plannen. Dit betekent concreet dat:

- geen plannen voor vooroverleg meer naar de ILT behoeven te worden opgestuurd.
- het gecoördineerd rijksadvies per 1-1-2012 verval. Andere rijksdiensten reageren voortaan afzonderlijk.
- plannen met een reactietermijn tot 22 december 2011 nog wel worden afgehandeld.
- er na 1-1-2012 geen publicaties "Ontwerp en Vastgestelde plannen" meer behoeven te worden opgestuurd naar de ILT. Dit geldt ook voor plannen in het kader van artikel 6.12. /6.13 Besluit omgevingsrecht (Bor).
- verzoeken voor eerdere bekendmaking van vastgestelde plannen na 1-1-2012 niet meer behandeld zullen worden.

### **4. Gevolgen voor de gemeenten**

#### **a. Rijksbelangen die niet meer vooraf worden beoordeeld**

Gemeentelijke ruimtelijke plannen zullen niet meer vooraf worden beoordeeld op de nationale belangen zoals voor werelderfgoedgebieden, ecologische hoofdstructuur, milieu en de ladder voor duurzame verstedelijking. Het nieuwe Rijkstoezicht in de ruimtelijke ordening richt zich in deze gevallen op het toezicht achteraf.

Dit toezichtstelsel past bij het Kabinetsstandpunt over het rapport "Van specifiek naar generiek" van de commissie Oosting over het interbestuurlijk toezicht, het wetsvoorstel Revitalisering Generiek Toezicht (Wet rgt) en het regeerakkoord. Daarbij komt het toezicht op gemeenten bij provincies te liggen. De provincies bepalen zelf hoe ze dat doen. Het blijft overigens mogelijk voor het Rijk om achteraf (op incidentele basis) in te grijpen, in reactie op signalen uit de samenleving, met het instrumentarium dat de wet biedt.

**b. Rijksbelangen die wel door betrokken Rijksdiensten vooraf vanuit hun rol als direct belanghebbende worden beoordeeld**

Zoals gezegd zullen Rijkswaterstaat, het ministerie van Defensie en het ministerie van EL&I nog wel gemeentelijke plannen vooraf blijven beoordelen vanuit hun rol als direct belanghebbende. Het gaat hierbij om (ontwerp-) bestemmingsplannen, voor-ontwerp-bestemmingsplannen, omgevingsvergunningen (voorheen projectbesluiten) en structuurvisies, die van invloed kunnen zijn op de directe belangen waarvoor de respectievelijke rijksdiensten verantwoordelijk zijn. De beoordeling kan alle aspecten betreffen die voor het betreffende belang relevant zijn. De gemeenten moeten (voor)ontwerp- en vastgestelde plannen bij hen melden en zij moeten hen benaderen bij de voorbereiding van de gemeentelijke plannen.

De adressen zijn opgenomen in de bijlage.

Het kan zijn dat u nog nader wordt geïnformeerd door de diensten die de belangen aangaan (als bedoeld onder a en b).

**5. Consequenties voor de uitvoering van enkele verplichtingen in het kader van de Wro en de Bro**

**a. Het overleg tussen Rijk en gemeenten bij de voorbereiding van een bestemmingsplan of projectbesluit.**

In artikel 3.1.1., lid 1 schrijft het Bro voor dat de gemeente bij de voorbereiding van een bestemmingsplan respectievelijk een projectbesluit overleg voert met die diensten van Rijk en provincie die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

In dezelfde artikelen van het Bro wordt bij lid 2 de mogelijkheid gegeven dat de Minister van Infrastructuur en Milieu (I&M) kan aangeven onder welke omstandigheden of in welke gevallen geen overleg gevoerd hoeft te worden met de rijksdienst die betrokken is bij de zorg voor de ruimtelijke ordening. Zoals uit het voorgaande duidelijk moge zijn heeft de Minister van I&M na overleg met de bij de ruimtelijke ordening betrokken departementen besloten het overleg te beperken tot die zaken waarbij directe belangen van de hierboven genoemde rijksdiensten aan de orde zijn. In de praktijk is het aan te bevelen om zo vroeg mogelijk in het planproces met deze rijksdiensten in overleg te treden.

**b. De melding dat een bestemmingsplan of projectbesluit ter inzage ligt**

De Wro schrijft in artikel 3.8., lid 1 voor dat de kennisgeving van een ontwerpbesluit gelijktijdig met de elektronische plaatsing toegezonden wordt aan de diensten van het Rijk die belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn. Dezelfde toezending is aan de orde als het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan of projectbesluit bekend wordt gemaakt. Ook hierbij gaat het dus om de hier bovengenoemde rijksdiensten.

Directoraat-Generaal  
Ruimte  
Gebiedsontwikkeling

Kenmerk  
IENM/BSK-2011/168837

**c. Toezending vaststellingsbesluit en beschikbaarstelling bijbehorende stukken**

Verder maak ik u erop attent dat de Wro in artikel 3.8, lid 4 de toezending van het raadsbesluit aan de hier bovengenoemde rijksdiensten verplicht stelt.

Ik hoop met deze brief duidelijkheid te hebben gegeven over de nieuwe werkwijze bij het overleg tussen het Rijk en de gemeenten over ruimtelijke plannen en besluiten van gemeenten.

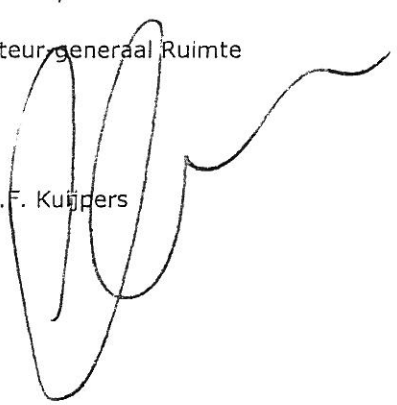
**Directoraat-Generaal  
Ruimte**  
Gebiedsontwikkeling

**Kenmerk**  
IENM/BSK-2011/168837

Hoogachtend,

de directeur, generaal Ruimte

drs. C.B. F. Kuipers



## **Bijlage Adressen voor ruimtelijke plannen**

**Directoraat-Generaal  
Ruimte**  
Gebiedsontwikkeling

### **1. Ministerie van Defensie**

Dienst Vastgoed Defensie  
Directie Noord (Groningen, Drenthe, Overijssel, Gelderland en Flevoland)  
Postbus 40184  
8004 DD Zwolle  
Email: [Plannen.CDC.DVD.DN.ROM@mindef.nl](mailto:Plannen.CDC.DVD.DN.ROM@mindef.nl)

**Kenmerk**  
IENM/BSK-2011/168837

Dienst Vastgoed Defensie  
Directie West (Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht)  
Postbus 90004  
3509 AA Utrecht  
Email: [dvddwrom@mindef.nl](mailto:dvddwrom@mindef.nl)

Dienst Vastgoed Defensie  
Directie Zuid (Zeeland, Noord-Brabant en Limburg)  
Postbus 412  
5000 AK Tilburg  
Email: [DVDDZROM.DZ.DVD.CDC@mindef.nl](mailto:DVDDZROM.DZ.DVD.CDC@mindef.nl)

### **2. Ministerie EL&I/energie**

Email: [energie-ruimtelijkeplannen@mineleni.nl](mailto:energie-ruimtelijkeplannen@mineleni.nl)

### **3. Ministerie van I&M/Rijkswaterstaat**

#### **Regionale Rijkswaterstaat**

Rijkswaterstaat Noord-Nederland (beheersgebied omvat de provincies Friesland, Groningen en Drenthe)  
Afdeling VPA  
Postbus 2301  
8901 JH Leeuwarden  
Email: [DNN-ruimtelijkeplannen@rws.nl](mailto:DNN-ruimtelijkeplannen@rws.nl)

Rijkswaterstaat Oost-Nederland (beheersgebied omvat de provincies Overijssel en Gelderland)  
Afdeling WVP  
Postbus 9070  
6800 ED Arnhem  
Email: [DON-ruimtelijkeplannen@rws.nl](mailto:DON-ruimtelijkeplannen@rws.nl)

Rijkswaterstaat IJsselmeergebied (beheersgebied omvat de provincie Flevoland plus IJsselmeer, Markermeer en Randmeren)  
Afdeling WSO  
Postbus 600  
8200 AP Lelystad  
Email: [ijg-wso@rws.nl](mailto:ijg-wso@rws.nl)

Rijkswaterstaat Utrecht  
Afdeling Planvorming en Advies  
Postbus 24094  
3502 MB Utrecht  
Email: [DUT-ruimtelijkeplannen@rws.nl](mailto:DUT-ruimtelijkeplannen@rws.nl)

Rijkswaterstaat Noord-Holland  
Postbus 3119  
2001 DC Haarlem  
Email: [dnh-ruimtelijkeplannen@rws.nl](mailto:dnh-ruimtelijkeplannen@rws.nl)

Rijkswaterstaat Zuid-Holland  
Afdeling VRP  
Postbus 556  
3000 AN Rotterdam  
Email: [rorwszh@rws.nl](mailto:rorwszh@rws.nl)

Rijkswaterstaat Zeeland  
Postbus 5014  
4330 KA Middelburg  
Email: [DZL-ruimtelijkeplannen@rws.nl](mailto:DZL-ruimtelijkeplannen@rws.nl)

Rijkswaterstaat Noord-Brabant  
Afdeling IPA  
Postbus 90157  
5200 MJ 's-Hertogenbosch  
Email: [roplannenbrabant@rws.nl](mailto:roplannenbrabant@rws.nl)

Rijkswaterstaat Limburg  
Afdeling WPA  
Postbus 25  
6200 MA Maastricht  
Email: [dlb-ro-wpa@rws.nl](mailto:dlb-ro-wpa@rws.nl)

Rijkswaterstaat Noordzee  
Afdeling WS  
Postbus 5807  
2280 HV Rijswijk  
Email: [dnz-secretariaat-ws@rws.nl](mailto:dnz-secretariaat-ws@rws.nl)

**Directoraat-Generaal  
Ruimte**  
Gebiedsontwikkeling

**Kenmerk**  
IENM/BSK-2011/168837