

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

**BLOK H, F1 EN G van DEELPLAN 5 WESTPOLDER / BOLWERK
BERKEL EN RODENRIJS**

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

projectlocatie

Geprojecteerde woningen H, F1 en G van
deelplan 5 Westpolder / Bolwerk
Berkel en Rodenrijs

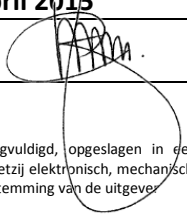
opdrachtgever

Ontwikkelingscombinatie Westpolder/Bolwerk C.V.
Postbus 1927
2280 DX Rijswijk



ANCOOR
Zephirlaan 5
7004 GP DOETINCHEM

telefoon 03 14 - 36 81 06
email info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15996, versie 1.0		<i>Status:</i> - DEFINITIEF -
<i>Projectleider:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 28-4-2015	<i>Rapportdatum:</i> 21 april 2015
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

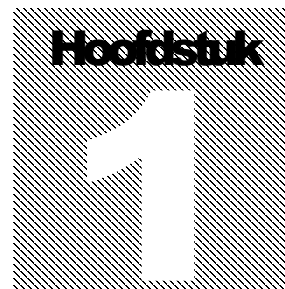
© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Opzet van het onderzoek	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Algemeen	2-1
2.2 Geluidsgevoelige bestemmingen	2-1
2.3 Geluidsbelasting	2-1
2.4 Wegverkeer	2-1
2.4.1 Algemeen.....	2-1
2.4.2 Geluidzone.....	2-1
2.4.3 Voorkeurswaarde en hogere waarde.....	2-2
2.4.4 Aftrek artikel 110g.....	2-2
2.5 Railverkeer.....	2-3
2.5.1 Algemeen.....	2-3
2.5.2 Zonering.....	2-3
2.5.3 Voorkeurswaarde en hogere waarde.....	2-3
2.6 Definitie dove gevel.....	2-3
2.7 Plangebied	2-4
3. Verkeersgegevens	3-1
3.1 Wegverkeer	3-1
3.2 Railverkeer.....	3-1
4. Resultaten en toetsing Wet geluidhinder	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer	4-1
4.3 Resultaten gevelbelastingen railverkeer	4-3
5. Te treffen voorzieningen	5-1
5.1 Treffen voorzieningen	5-1
5.1.1 Bronmaatregelen.....	5-1
5.1.2 Overdrachtsmaatregelen	5-1
5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger	5-1
5.1.4 Cumulatie van geluid	5-2
5.1.5 Geluidsluwe gevels	5-3
6. Conclusie en aanbevelingen	6-1
6.1 Verwachte geluidsbelasting	6-1
6.1.1 Wegverkeer	6-1
6.1.2 Railverkeer.....	6-1
6.2 Conclusie	6-1
6.3 Aanbevelingen.....	6-2

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Indicatieve verkaveling
III	Prognose verkeersgegevens
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten
VII	Cumulatieve geluidbelastingen



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Ontwikkelingscombinatie Westpolder/Bolwerk C.V. is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige objecten gelegen van het plan H, F1 en G in deelplan 5 Westpolder / Bolwerk te Berkel en Rodenrijs. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er, inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer vanuit de directe omgeving.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van wegen en spoorwegen.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven, zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit vaste jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing de geluidsbelasting afkomstig van deze wegen en woonerven eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen afkomstig van het weg- en railverkeerslawaai op de nieuw te bouwen woningen / geluidsgevoelige objecten voor de toekomstige situatie (over 10 jaar, 2025).

1.3 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het bouwplan.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. In hoofdstuk 5 worden de te treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen en spoorwegen bij geluidsgevoelige bestemmingen. Als een gemeente via een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een „nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder”.

2.2 Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn woningen, geluidsgevoelige terreinen en geluidsgevoelige gebouwen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen of spoorwegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

De Wet geluidhinder behandelt de volgende bestemmingen als geluidsgevoelig: woning, onderwijsgebouw, een ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf, standplaats voor woonwagens en ligplaats voor woonschepen.

2.3 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (Lden-waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het gemiddelde geluidsniveau (Leq) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- het gemiddelde geluidsniveau (Leq) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- het gemiddelde geluidsniveau (Leq) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

2.4 Wegverkeer

2.4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek noodzakelijk wanneer een bouwplan is gelegen binnen een geluidzone welke is aangewezen op grond van de Wet geluidhinder. De gevelbelasting dient daarbij per gezoneerde weg te worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

2.4.2 Geluidzone

Volgens het gestelde in artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde breedte. Voor de bepaling van de breedte van de zone wordt onderscheidt gemaakt tussen wegen in stedelijk gebied en wegen in buitenstedelijk gebied. Daarnaast is ook het aantal rijstroken van een weg bepalend. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende zonebreedten van wegen zoals die worden genoemd in de Wet geluidhinder.

Tabel 1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

De genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De zones hebben in het kader van de toetsing Wet geluidhinder geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Voor een goede ruimtelijke ordening dienen bovenstaande wegen wel in het akoestisch onderzoek betrokken te worden.

Een akoestisch onderzoek moet worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen. Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit tien jaar na realisatie van de plannen.

2.4.3 Voorkeurswaarde en hogere waarde

In artikel 82 van de Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidsbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld. Volgens artikel 83 geldt voor stedelijk gebied de maximale waarde van 63 dB waarvoor voor woningen ontheffing kan worden aangevraagd.

2.4.4 Aftrek artikel 110g

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is geregeld dat een aantal decibels van gemeten of berekende geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï mag worden afgetrokken, alvorens wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarde. De achterliggende gedachte is dat, door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen van motorvoertuigen, deze in de toekomst stiller zullen worden. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is.

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van bovenstaande genoemde waarden.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

2.5 Railverkeer

2.5.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek noodzakelijk wanneer de ontwikkeling is gelegen binnen een geluidzone voor railverkeer. In het Besluit geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen waaraan de gevelbelasting dient te worden getoetst.

2.5.2 Zonering

De inhoudelijke bepalingen voor spoorwegen zijn op grond van de wet van oudsher opgenomen in het Besluit geluidhinder. Voorheen was het Besluit geluidhinder van toepassing op spoorwegen, geplaatst op de kaart, bedoeld in artikel 1.3 van het Besluit geluidhinder. Met de invoering van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer per 1 juli 2012, zijn de regels van de wet voor spoorwegen enkel nog van toepassing op spoorwegen, geplaatst op de kaart, bedoeld in artikel 106, eerste lid, onderdeel a, van de wet (hierna: de zonekaart). Het gaat om spoorwegen die geen hoofdspoorweg zijn, maar wel het karakter van een afzonderlijke (niet aan een weg verbonden) spoorweg hebben. De meeste spoorwegen zijn geplaatst op de geluidplafondkaart en vallen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. De spoorwegen die niet op de geluidplafondkaart staan en niet op de zonekaart, worden in het kader van de wet aangemerkt als weg of een deel van een weg. Voor geluidsgevoelige objecten langs spoorwegen blijven de regels van de wet gelden. Deze regels gelden voor geluidsgevoelige objecten die worden geprojecteerd binnen de zone van een spoorweg aangegeven op de zonekaart of binnen de zone van een spoorweg geplaatst op de geluidplafondkaart. De breedte van de laatstgenoemde zone wordt bepaald door het nieuwe artikel 1.4a. De zonebreedte wordt afhankelijk gesteld van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt langs deze spoorbaan en varieert van 100 meter tot maximaal 1200 meter.

Voor het spoor door Berkel en Rodenrijs (lijn E: Den Haag – Rotterdam, traject 543) geldt een zonebreedte van 100m. Het plan Westpolder bevindt zich binnen deze zone.

2.5.3 Voorkeurswaarde en hogere waarde

De Wet geluidhinder stelt als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op geprojecteerde woningen 55 dB voor nieuwe situaties binnen geluidszones voor railverkeer (zie artikel 4.9 lid 1 van het Besluit geluidhinder). Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting kan onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden toegestaan. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 68 dB (art. 4.10 Bgh). Wanneer de te verwachten geluidsbelasting vanwege een zoneplichtige (spoor)weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan de gemeente in een aantal vast omschreven situaties een hogere waarde vaststellen. Met dien verstande, dat deze de maximaal toelaatbare waarde niet te boven mag gaan. Het verlenen van een hogere grenswaarde dient wel gemotiveerd te worden.

2.6 Definitie dove gevel

In artikel 1 van de Wet geluidhinder staat als *definitie gevel*: *bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.*

In artikel 1b vijfde lid zijn enkele uitzonderingen met betrekking tot een gevel opgenomen. Dit artikel luidt als volgt: *In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:*

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

Een gevel die voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder wordt ook wel een “dove gevel” genoemd. Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder en hiervoor behoeft er ook geen ontheffing te worden aangevraagd.

2.7 Plangebied

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande en toekomstige (spoor)wegenstructuur weergegeven. In bijlage II is het bouwplan weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen aan de rand, binnen de bebouwde kom van Berkel en Rodenrijs. In de toekomst zal een complete nieuwe woonwijk (plan Westpolder) worden gerealiseerd.

De resultaten van het akoestisch onderzoek weg- en railverkeerlawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

3. Verkeersgegevens

De direct aan het plangebied grenzende (spoor)wegen zijn de Oude Molendreef, de Gouden Uillaan, N471, de Klapwijkseweg en de Randstadrail (lijn Den Haag – Rotterdam, traject 543). De overige binnen het plangebied aanwezige (spoor)wegen kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd.

3.1 Wegverkeer

De gemeente Lansingerland heeft als wegbeheerder de prognosticeerde weekdaggemiddelden in 2020 alsmede de procentuele verdeling over de dag, avond en de nacht ter beschikking gesteld. Naar aanleiding hiervan is door ANCOOR een prognose voor de uurgemiddelden in 2025 opgesteld. Hierbij is rekening gehouden met een jaarlijkse toename van de intensiteit van 1,5 %. Deze uitkomsten zijn gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt kortheidshalve verwezen naar de bijgaande bijlagen.

Tabel 2 : uurintensiteiten op de direct aan het plangebied grenzende weg.

Rijweg	Toegestane snelheid	Aantal rijlijnen	Periode	LV	MV	ZV	MR
Oude Molendreef elementenverharding in keperverband	30 km/u	2	dag	208,0	3,1	0,3	0,0
			avond	149,4	1,2	0,1	0,0
			nacht	18,9	0,8	0,1	0,0
Gouden Uillaan elementenverharding in keperverband	30 km/u	2	dag	42,4	0,2	0,0	0,0
			avond	30,6	0,1	0,0	0,0
			nacht	3,8	0,0	0,0	0,0
N471 ZSA-SD	80 km/u	2	dag	2020,6	79,3	79,3	0,0
			avond	1184,0	31,8	31,8	0,0
			nacht	317,5	19,7	19,7	0,0
Klapwijksweg A DAB (referentiewegdek)	50 km/u	2	dag	1642,8	51,0	28,6	0,0
			avond	964,7	20,6	11,5	0,1
			nacht	258,1	11,6	7,1	0,0
Klapwijksweg B DAB (referentiewegdek)	50 km/u	2	dag	993,5	40,1	21,3	0,0
			avond	582,5	16,2	8,6	0,0
			nacht	157,0	8,9	5,3	0,0

Opgemerkt dient te worden dat de geprojecteerde woningen in de zones van de N471 en de Klapwijkseweg liggen. Deze wegen dienen te worden beschouwd in het kader van de Wet geluidhinder. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening zullen tevens de 30 km-wegen Oude Molendreef en de Gouden Uillaan worden meegenomen.

3.2 Railverkeer

Voor het berekenen van de geluidsbelastingen ten gevolge van de spoorweg langs het plan Westpolder is gekozen voor de huidige dienstregeling van de RET. Dit omdat het niet bekend is of in de toekomst (10 jaar na realisatie plannen) meer of minder treinen zullen rijden.

VERKEERSGEGEVENS

Frequenties:

van 05.00 tot 07.00 uur, elke 10 minuten
van 07.00 tot 09.00 uur, elke 7,5 minuten
van 09.00 tot 16.00 uur, elke 10 minuten
van 16.00 tot 19.00 uur, elke 7,5 minuten
van 19.00 tot 23.00 uur, elke 10 minuten één stel
van 23.00 tot 01.00 uur, elke 15 minuten één stel
van 01.00 tot 05.00 uur, geen treinen

4. Resultaten en toetsing Wet geluidhinder

4.1 Algemeen

De invloed op de onderzoekslocatie, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2.62). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn aan de voor-, achter- en zijgevels gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} in 2025 zijn opgenomen in tabel 3 en 4.

4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsbelastingen weergegeven die niet voldoen aan de voorkeurswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de betreffende wegen. De geluidsbelastingen zijn weergegeven *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder.

RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 3: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer afkomstig van de weg incl. aftrek art. 110g Wgh

Beoordelingspunten			Wegverkeer incl aftrek 110g Wgh VOORKEURSWAARDE 48dB			
			Oude Molendreef 30 km/u	Gouden Uillaan 30 km	N471 80 km/uur	Klapwijkseweg 50 km/u
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden
03_A	woning 1 F1	1,50	53	7	35	33
03_B	woning 1 F1	4,50	53	9	37	35
03_C	woning 1 F1	7,50	53	9	39	36
106_A	woning 60 H	1,50	48	6	31	27
106_B	woning 60 H	4,50	49	9	33	27
106_C	woning 60 H	7,50	48	12	34	27
107_A	woning 60 en 61 H	1,50	53	32	41	28
107_B	woning 60 en 61 H	4,50	53	34	42	30
107_C	woning 60 en 61 H	7,50	53	34	43	31
109_A	woning 62 en 63 H	1,50	53	34	41	21
109_B	woning 62 en 63 H	4,50	53	36	42	23
109_C	woning 62 en 63 H	7,50	53	36	43	26
111_A	woning 64 en 65 H	1,50	53	37	40	21
111_B	woning 64 en 65 H	4,50	53	38	41	23
111_C	woning 64 en 65 H	7,50	53	38	43	26
113_A	woning 65 H	1,50	54	38	34	21
113_B	woning 65 H	4,50	54	38	35	22
113_C	woning 65 H	7,50	53	38	38	23
114_A	woning 66 H	1,50	54	37	36	19
114_B	woning 66 H	4,50	54	37	40	21
114_C	woning 66 H	7,50	54	37	41	24
13_A	woning 9 en 10 F1	1,50	52	8	29	33
13_B	woning 9 en 10 F1	4,50	53	10	33	35
13_C	woning 9 en 10 F1	7,50	53	11	37	35
157_A	woning 99 H	1,50	54	21	36	18
157_B	woning 99 H	4,50	54	24	38	21
157_C	woning 99 H	7,50	53	23	39	23
158_A	woning 100 H	1,50	53	11	33	11
158_B	woning 100 H	4,50	54	12	34	12
158_C	woning 100 H	7,50	53	14	35	13
17_A	woning 11 en 12 F1	1,50	53	7	29	31
17_B	woning 11 en 12 F1	4,50	53	9	32	33
17_C	woning 11 en 12 F1	7,50	53	10	37	33
20_A	woning 13 en 14 F1	1,50	53	8	30	30
20_B	woning 13 en 14 F1	4,50	53	9	32	32
20_C	woning 13 en 14 F1	7,50	53	9	37	32
24_A	woning 15 en 16 F1	1,50	53	8	29	28
24_B	woning 15 en 16 F1	4,50	53	10	32	30
24_C	woning 15 en 16 F1	7,50	53	11	37	31
26_A	woning 17 en 18 F1	1,50	53	8	30	27
26_B	woning 17 en 18 F1	4,50	53	10	32	29
26_C	woning 17 en 18 F1	7,50	53	11	37	31
28_A	woning 19 en 20 F1	1,50	53	7	29	27
28_B	woning 19 en 20 F1	4,50	53	8	31	29
28_C	woning 19 en 20 F1	7,50	53	9	36	30
32_A	woning 21 en 22 F1	1,50	52	9	30	28
32_B	woning 21 en 22 F1	4,50	53	16	35	30
32_C	woning 21 en 22 F1	7,50	53	16	38	31
35_A	woning 23 F1	1,50	52	22	41	26
35_B	woning 23 F1	4,50	52	22	43	28
35_C	woning 23 F1	7,50	52	22	44	29
36_A	woning 23 en 24 F1	1,50	50	33	41	19
36_B	woning 23 en 24 F1	4,50	51	35	42	21
36_C	woning 23 en 24 F1	7,50	51	35	43	24
40_A	woning 25 en 26 F1	1,50	48	36	39	18
40_B	woning 25 en 26 F1	4,50	49	38	41	20
40_C	woning 25 en 26 F1	7,50	49	38	42	23

¹: In het bovenstaande overzicht is, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur, dus voor de Oude Molendreef, Gouden Uillaan en de Klapwijkseweg. Voor de N471 is L_{den} met 2 dB gecorrigeerd (wegen met een maximumsnelheid groter dan 70 km/uur).

RESULTATEN EN TOETSING

Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VIa t/m VIId. In deze bijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen (zie paragraaf 2.4.4). In bijlage VIe zijn de gecumuleerde gevelbelastingen wegverkeer weergegeven. In bijlage VIg zijn de gevelbelastingen inclusief de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder weergegeven.

Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. Dit betekent dat voor de N471 en de Klapwijkseweg de geluidsbelastingen volgens de Wet geluidhinder beschouwd zijn. Voor een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen met een 30 km/uur regime (Oude Molendreef en de Gouden Uillaan) tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen. De geluidsbelastingen ten gevolge van deze wegen hoeven volgens de Wet geluidhinder niet te worden getoetst.

Uit de rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de N471 en de Klapwijkseweg, de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] niet wordt overschreden. Opgemerkt dient te worden dat de geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km-wegen (Oude Molendreef en de Gouden Uillaan) maximaal 54 dB is.

4.3 Resultaten gevelbelastingen railverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsbelastingen die niet voldoen aan de voorkeurswaarde van 55 dB weergegeven ten gevolge van het railverkeer op de metrolijn: Den Haag-Rotterdam, traject 543.

Tabel 4: Optredende geluidsbelastingen railverkeer

Beoordelingspunten			Railverkeer VOORKEURSWAARDE 55 dB metrolijn: Den Haag-Rotterdam, traject 543
Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{den}
101_A	appartementen 59 H	1,50	54
101_B	appartementen 59 H	4,50	58
101_C	appartementen 59 H	7,50	58
101_D	appartementen 59 H	10,50	58
102_A	appartementen 59 H	1,50	53
102_B	appartementen 59 H	4,50	57
102_C	appartementen 59 H	7,50	57
102_D	appartementen 59 H	10,50	57
163_A	woning 104 en 105 H	1,50	53
163_B	woning 104 en 105 H	4,50	56
163_C	woning 104 en 105 H	7,50	56
165_A	woning 105 H	1,50	54
165_B	woning 105 H	4,50	57
165_C	woning 105 H	7,50	58

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het railverkeer op de toekomstige woningen de geluidsbelasting maximaal 58 dB bedraagt. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [L_{den}] op een viertal beoordelingspunten zal overschrijden. Deze ontvangerpunten liggen op het gebouw waar appartementen of woningen worden gerealiseerd en op de rijtjeswoningen ten zuiden van deze appartementen. Opgemerkt dient te worden dat de maximaal vast te stellen hogere waarde van 68 dB niet wordt overschreden.

5. Te treffen voorzieningen

5.1 Treffen voorzieningen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat.

De metrolijn: Den Haag-Rotterdam, traject 543 zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 110a, lid 5 van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde of dat het toepassen van een dove gevel niet wenselijk is, dan kan een hogere waarde worden verleend door de gemeente.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.1.1 Bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dienen er geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Allereerst kan gedacht worden aan bronmaatregelen. Echter het wegnemen van of het wijzigen van de samenstelling van het railverkeer is niet mogelijk. Het treffen van een dergelijke maatregel is niet realistisch.

5.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Teneinde de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is het plaatsen van een scherm langs het spoor niet doelmatig, omdat het slechts twee gebouwen betreffen waar woningen of appartementen worden gerealiseerd. Uit financieel oogpunt is deze maatregel niet realistisch en onhaalbaar. Bovendien zal een scherm een behoorlijke hoogte dienen te hebben, wil op de verdiepingshoogten bij de geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsafschermdende werking optreden. Ons inziens ontbreken er alternatieven.

5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moet voor de gevels van de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

Gevels die een te hoge geluidsbelasting hebben, kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. Conform artikel 1b lid 5 van de Wgh wordt dit niet gezien als gevel. Doordat het geen gevel is in de zin van de Wgh hoeft voor een dove gevel geen geluidsbelasting te worden bepaald en is het niet mogelijk om hiervoor een hogere waarde aan te vragen. Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten, is terughoudendheid gewenst bij het toepassen

hiervan.

Aangezien bron- en overdrachtsmaatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting op de gevels onvoldoende doeltreffend zijn en bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeers- en vervoerskundige of financiële aard, dienen bouwkundige maatregelen ter plaatse van de ontvanger getroffen te worden ter voldoening aan het gestelde in het Bouwbesluit. Opgemerkt dient te worden dat bij bezwaren van financiële aard, er sprake is van bovenmatige kosten, evenals het ontbreken van alternatieven. Er wordt voorgesteld om voor het geprojecteerde gebouwen waar appartementen en/of woningen worden gerealiseerd (waarbij de gevelbelastingen niet voldoen) een hogere waarde vast te stellen. B&W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde.

Alvorens de definitieve plannen ten behoeve van de bouwvergunning (omgevingsvergunning bouwen) kunnen worden ingediend bij de gemeente, dient te worden bepaald welke voorzieningen noodzakelijk zijn om een binnenniveau van 33 dB veilig te stellen. Dit zou bijvoorbeeld kunnen worden bereikt door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskast) dan wel een mechanische ventilatie systeem. Deze voorzieningen dienen in de aanvraag om een bouwvergunning te worden meegenomen.

5.1.4 Cumulatie van geluid

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet rekening worden gehouden met eventuele cumulatie van geluidbelastingen (artikel 110a, zesde lid, Wgh). Dit kan het geval zijn, indien een geluidsgevoelige bestemming is gesitueerd binnen meerdere geluidzones, zoals genoemd in artikel 110f van de Wgh.

De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar het oordeel van B&W onaanvaardbare geluidbelasting. In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen weergegeven voor de beoordelingspunten waarvoor een hogere waarde vastgesteld dient te worden.

Tabel 5: Gecumuleerde geluidsbelastingen van de beoordelingspunten waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden.

Beoordelingspunt	Omschrijving	H [m]	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie L_{cum}
			L_{VL}	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}	
101_A	appartementen 59 H	1,5	45,7	45,7	53,9	49,8	51
101_B	appartementen 59 H	4,5	48,6	48,6	57,7	53,4	55
101_C	appartementen 59 H	7,5	49,2	49,2	57,9	53,6	55
101_D	appartementen 59 H	10,5	49,8	49,8	57,9	53,6	55
102_A	appartementen 59 H	1,5	43,6	43,6	53,1	49,0	50
102_B	appartementen 59 H	4,5	45,1	45,1	56,6	52,4	53
102_C	appartementen 59 H	7,5	46,1	46,1	56,7	52,5	53
102_D	appartementen 59 H	10,5	46,9	46,9	56,7	52,5	54
163_A	woning 104 en 105 H	1,5	46,3	46,3	52,7	48,7	51
163_B	woning 104 en 105 H	4,5	48,6	48,6	56,2	52,0	54
163_C	woning 104 en 105 H	7,5	49,0	49,0	56,4	52,2	54
165_A	woning 105 H	1,5	44,6	44,6	53,9	49,8	51
165_B	woning 105 H	4,5	47,2	47,2	57,4	53,1	54
165_C	woning 105 H	7,5	47,7	47,7	57,6	53,3	54

In bijlage VII zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen conform het gestelde in Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 weergegeven. In deze bijlage zijn de waarden van $L_{VL,CUM}$ niet gecorrigeerd conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Uit deze bijlage blijkt dat de

maximale gecumuleerde geluidsbelastingen (LCUM) 59 dB is. Als deze belasting wordt beoordeeld aan de landelijk geaccepteerde kwalificatie van gecumuleerde geluidbelasting aan de beoordeling van het akoestisch klimaat, dan kan worden gesteld dat deze geluidbelasting ligt tussen 55-60 dB, wat als MATIG wordt beoordeeld.

5.1.5 Geluidsluwe gevels

Indien het noodzakelijk is een hogere waarde vast te stellen, worden er – vanaf een bepaald geluidniveau - eisen gesteld aan de aanwezigheid van geluidsluwe gevels en buitenverblijfsruimten. Afhankelijk van de geluidsbron moet daar aan de betreffende voorkeurswaarde worden voldaan.

Uit de gecumuleerde geluidsbelastingen in bijlage VII, blijkt dat er aan de andere zijden van de twee gebouwen waar hogere waarden zijn berekend, een geluidsluwe gevel is.

6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Verwachte geluidsbelasting

6.1.1 Wegverkeer

De te verwachten geluidsbelasting [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde woningen ten gevolge van het wegverkeer op de N471 en de Klapwijkseweg bedraagt maximaal respectievelijk 48 en 36 dB. Hierin is respectievelijk de 2 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen meer dan 70 km/uur (N471) bedraagt en de 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen minder dan 70 km/uur (Klapwijkseweg) bedraagt reeds verdisconteerd. De gevelbelastingen liggen derhalve onder de wettelijk toegestane waarde van 48 dB.

Voor een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen met een 30 km/uur regime (Oude Molendreef en de Gouden Uillaan) tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen. De geluidsbelasting ten gevolge van deze 30 km-wegen is maximaal 54 dB.

6.1.2 Railverkeer

Enkele geprojecteerde woningen bevinden zich tevens binnen de zone van de metrolijn door Berkel en Rodenrijs (Den Haag – Rotterdam, traject 543). De te verwachten geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer op het gebouw waar appartementen of woningen worden gerealiseerd (de twee gebouwen welke het dichtst gelegen is ter plaatse van de metrolijn) bedraagt maximaal 58 dB. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [L_{den}] overschrijden. Opgemerkt dient te worden dat de maximaal vast te stellen hogere waarde van 68 dB niet wordt overschreden.

De geluidsbelastingen op de beoordelingspunten 01 t/m 100, 103 t/m 162 en 164 voldoen allemaal wel aan de wettelijk toegestane waarde van 55 dB.

6.2 Conclusie

Met betrekking tot de berekende gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer hoeven er gezien de uitkomsten van het onderzoek geen voorzieningen in de overdracht of aan de woningen te worden getroffen om geluidshinder tegen te gaan.

Omdat de berekende gevelbelastingen ten gevolge van het railverkeer niet allemaal voldoen aan de voorkeurswaarde is onderzocht welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde.

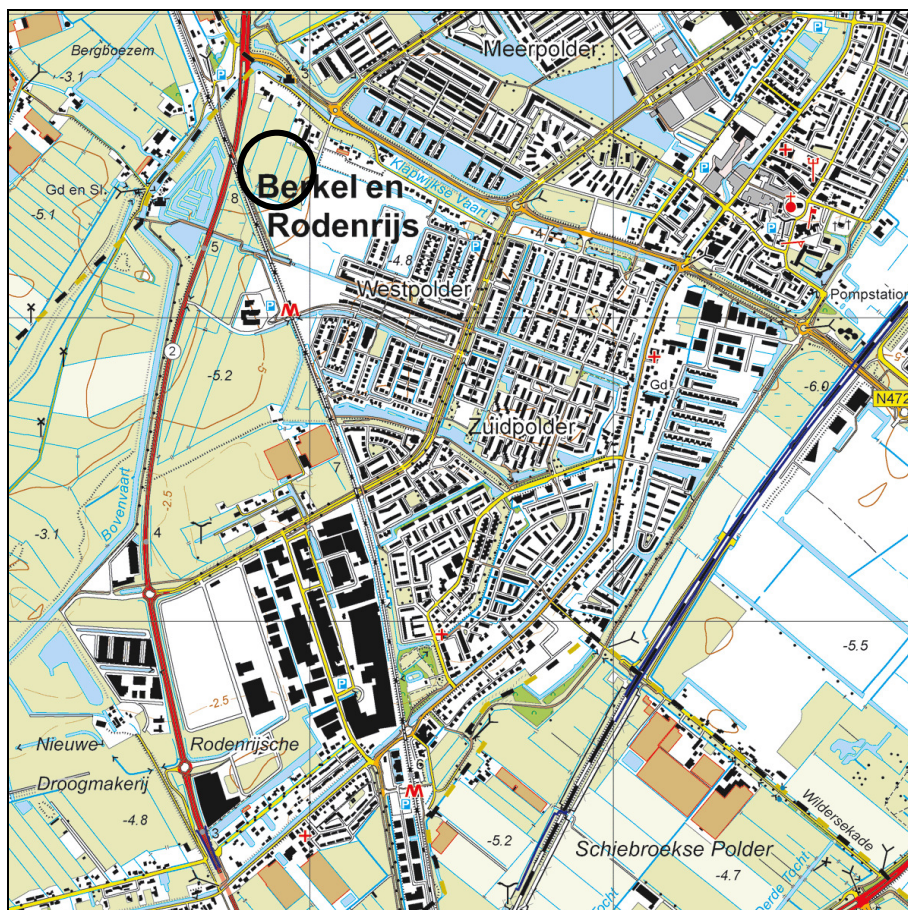
CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

Geconcludeerd is dat maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting op de gevels onvoldoende doeltreffend zijn en bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeers- en vervoerskundige of financiële aard. Voorgesteld wordt om voor de twee geprojecteerde gebouwen waar appartementen of woningen worden gerealiseerd (waarbij de gevelbelasting niet voldoet) een hogere waarde vast te stellen. B&W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde.

6.3 Aanbevelingen

Er dienen gezien de uitkomsten van het onderzoek voor enkele woningen en appartementen akoestische voorzieningen te worden getroffen om te kunnen voldoen aan de in het kader van het Bouwbesluit gestelde grenswaarden. Opgemerkt dient te worden dat omdat de karakteristieke geluidwering bij een standaard gevelopbouw reeds 20 dB bedraagt om aan het Bouwbesluit te voldoen, bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB mogelijk extra geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn. Met betrekking tot de aan te houden geluidbelasting voor de berekening van de karakteristieke geluidwering in het kader van het Bouwbesluit dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelastingen. Voor de dimensionering van de akoestische voorzieningen is aanvullend akoestisch onderzoek noodzakelijk. Deze voorzieningen dienen in de aanvraag om een bouwvergunning (omgevingsvergunning bouwen) te worden meegenomen.

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



Legenda:



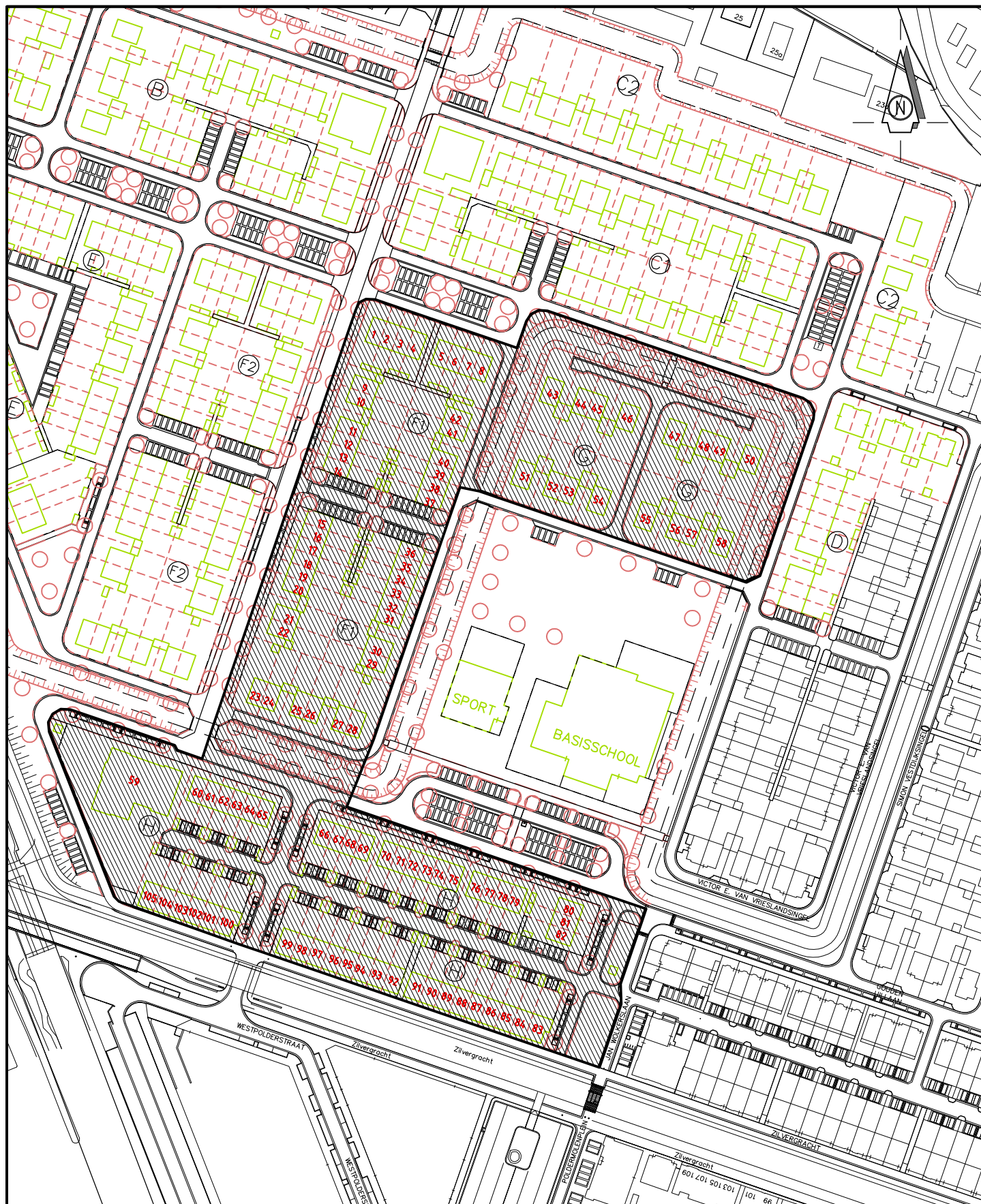
= onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

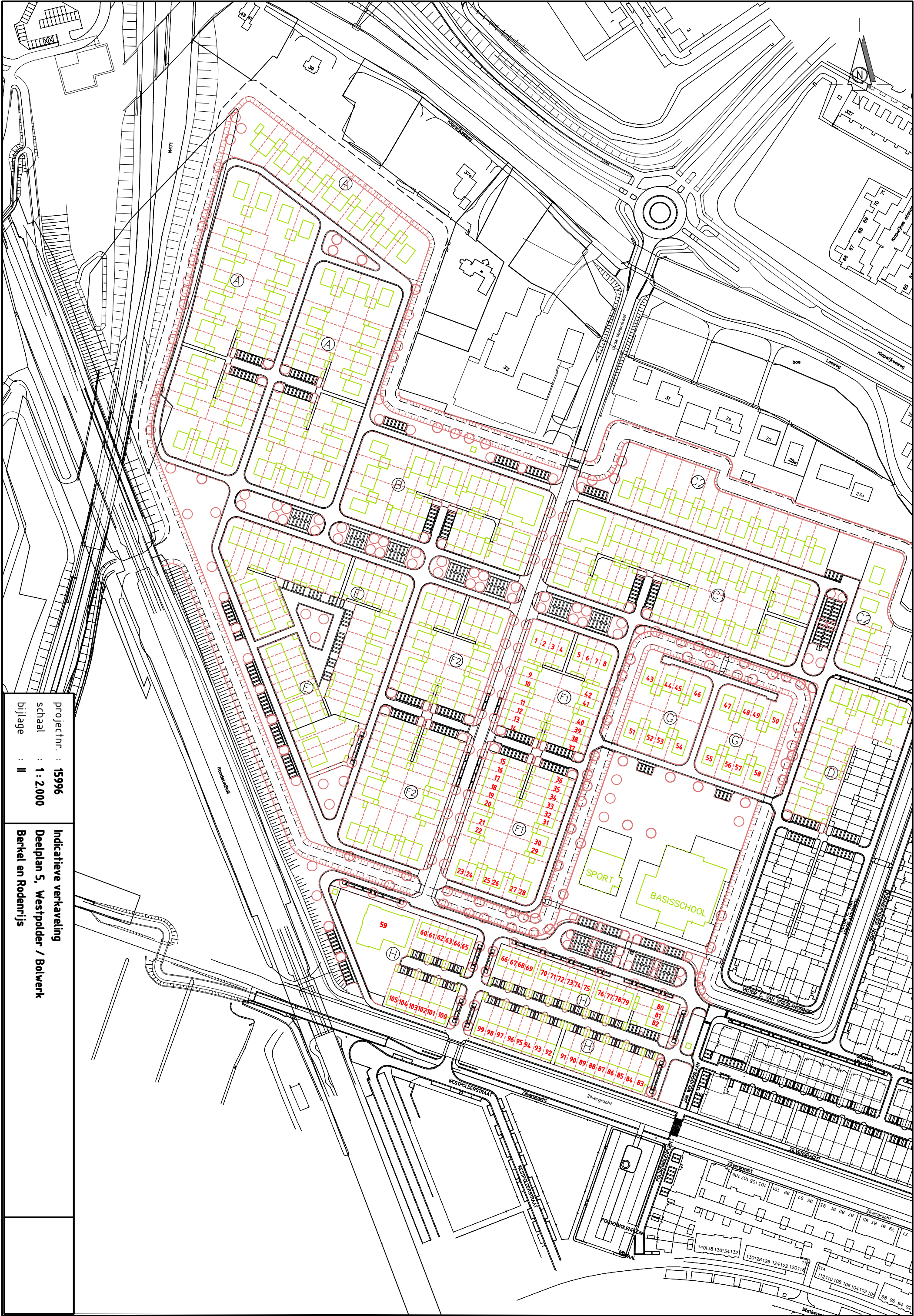
Projectnr. : 15996
 schaal : 1 : 25.000
 bijlage : Ia

Regionale situering
Deelplan 5, Westpolder / Bolwerk
Berkel en Rodenrijs

ancoor
 AKOESTIEK EN MILIEU



BIJLAGE II : BOUWPLAN



projectnr. : 15996

schaal : 1 : 2.000

bijlage : II

Indicatieve verkaveling

Deelplan 5, Westpolder / Bolwerk

Berkel en Rodenrijs

BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	15996 Deelplan 5 Westpolder/Bolwerk
Straatnaam	Oude Molendreef / Westpolderstraat (30 km)
Plaats	Berkel en Rodenrijs
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	17 april 2015
Tijd	12:03
Initialen	XS

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 3062 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 18,3 %
nachtperiode	= 4,8 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 98,4 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,5 %
Zware motorvoertuigen	= 0,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,1 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,8 %
Zware motorvoertuigen	= 0,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,5 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,5 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 196,3 mvt/h
avondperiode	= 139,9 mvt/h
nachtperiode	= 18,4 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2025
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 5 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 3299 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 18,3 %
nachtperiode	= 4,8 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 98,4 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,5 %
Zware motorvoertuigen	= 0,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,1 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,8 %
Zware motorvoertuigen	= 0,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,5 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,5 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 211,4 mvt/h
avondperiode	= 150,7 mvt/h
nachtperiode	= 19,8 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2025		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	193,1	138,7	17,6	208,0	149,4	18,9
Middelzware motorvoertuigen	2,9	1,1	0,7	3,1	1,2	0,8
Zware motorvoertuigen	0,3	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	15996 Deelplan 5 Westpolder/Bolwerk
Straatnaam	Gouden Uillaan (30 km/uur)
Plaats	Berkel en Rodenrijs
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	17 april 2015
Tijd	12:04
Initialen	XS

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 617 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 18,4 %
nachtperiode	= 4,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,6 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,4 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,8 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,2 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 98,8 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,1 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 39,5 mvt/h
avondperiode	= 28,4 mvt/h
nachtperiode	= 3,6 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2025
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 5 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 665 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 18,4 %
nachtperiode	= 4,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,6 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,4 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,8 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,2 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 98,8 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,1 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 42,6 mvt/h
avondperiode	= 30,6 mvt/h
nachtperiode	= 3,9 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2025		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	39,4	28,4	3,5	42,4	30,6	3,8
Middelzware motorvoertuigen	0,2	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0
Zware motorvoertuigen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	15996 Deelplan 5 Westpolder/Bolwerk
Straatnaam	N471 (80 km/uur)
Plaats	Berkel en Rodenrijs
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	17 april 2015
Tijd	12:04
Initialen	XS

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 31559 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 14,7 %
nachtperiode	= 8,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 3,6 %
Zware motorvoertuigen	= 3,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,9 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,6 %
Zware motorvoertuigen	= 2,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 88,9 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,5 %
Zware motorvoertuigen	= 5,5 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 2022,9 mvt/h
avondperiode	= 1158,2 mvt/h
nachtperiode	= 331,4 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2025
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 5 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 33998 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 14,7 %
nachtperiode	= 8,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 3,6 %
Zware motorvoertuigen	= 3,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,9 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,6 %
Zware motorvoertuigen	= 2,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 88,9 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,5 %
Zware motorvoertuigen	= 5,5 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 2179,3 mvt/h
avondperiode	= 1247,7 mvt/h
nachtperiode	= 357,0 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2025		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	1875,7	1099,0	294,7	2020,6	1184,0	317,5
Middelzware motorvoertuigen	73,6	29,5	18,3	79,3	31,8	19,7
Zware motorvoertuigen	73,6	29,5	18,3	79,3	31,8	19,7
Motoren	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	15996 Deelplan 5 Westpolder/Bolwerk
Straatnaam	Klapwijkseweg A (50 km/uur)
Plaats	Berkel en Rodenrijs
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	17 april 2015
Tijd	12:04
Initialen	XS

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 24943 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 14,8 %
nachtperiode	= 8,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,4 %
Middelzware motorvoertuiger	= 3,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,7 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,8 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,1 %
Zware motorvoertuigen	= 1,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,3 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,2 %
Zware motorvoertuigen	= 2,6 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 1598,8 mvt/h
avondperiode	= 925,4 mvt/h
nachtperiode	= 256,9 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2025
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 5 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 26871 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 14,8 %
nachtperiode	= 8,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,4 %
Middelzware motorvoertuiger	= 3,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,7 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,8 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,1 %
Zware motorvoertuigen	= 1,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,3 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,2 %
Zware motorvoertuigen	= 2,6 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 1722,4 mvt/h
avondperiode	= 996,9 mvt/h
nachtperiode	= 276,8 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2025		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	1525,0	895,5	239,6	1642,8	964,7	258,1
Middelzware motorvoertuigen	47,3	19,2	10,7	51,0	20,6	11,6
Zware motorvoertuigen	26,5	10,6	6,6	28,6	11,5	7,1
Motoren	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

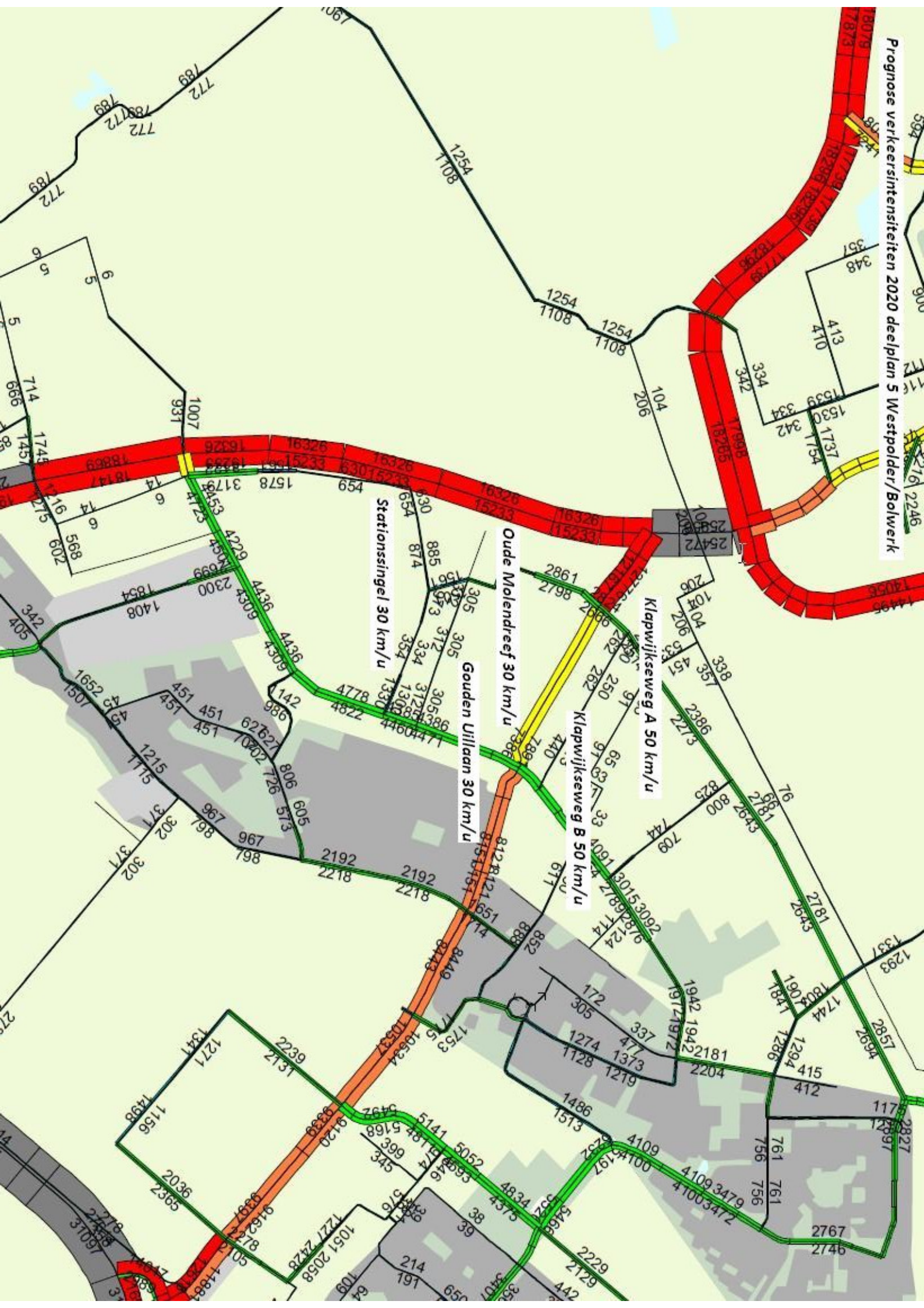
LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	15996 Deelplan 5 Westpolder/Bolwerk
Straatnaam	Klapwijkseweg B (50 km/uur)
Plaats	Berkel en Rodenrijs
Aantal rijlijnen	2

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 15277 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 14,8 %
nachtperiode	= 8,3 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,2 %
Middelzware motorvoertuiger	= 3,8 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,9 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,7 %
Zware motorvoertuigen	= 1,4 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 91,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,2 %
Zware motorvoertuigen	= 3,1 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 979,3 mvt/h
avondperiode	= 564,5 mvt/h
nachtperiode	= 158,5 mvt/h

PROJECTGEGEVENS	
Datum	17 april 2015
Tijd	12:04
Initialen	XS

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2025
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 5 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 16458 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 14,8 %
nachtperiode	= 8,3 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,2 %
Middelzware motorvoertuiger	= 3,8 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,9 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,7 %
Zware motorvoertuigen	= 1,4 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 91,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,2 %
Zware motorvoertuigen	= 3,1 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 1054,9 mvt/h
avondperiode	= 608,1 mvt/h
nachtperiode	= 170,7 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2025		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	922,5	541,3	145,3	993,8	583,2	156,6
Middelzware motorvoertuigen	37,2	15,2	8,2	40,1	16,4	8,9
Zware motorvoertuigen	19,6	7,9	4,9	21,1	8,5	5,3
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Xandra Schuurmans

Van: Ravels, M.L.M. van [MLMvanRavels@ret.nl]

Verzonden: maandag 2 september 2013 12:46

Aan: Xandra Schuurmans

CC: Reint.Honders@lansingerland.nl

Onderwerp: RE: invoergegevens geluidsberekening i.h.k. van de Wgh t.b.v. opstellen geluidsonderzoek

Beste Mevrouw Schuurmans,

N.a.v. uw vraag het volgende:

Frequenties:

- van 05.00 tot 07.00 uur, elke 10 minuten
- van 07.00 tot 09.00 uur, elke 7,5 minuten
- van 09.00 tot 16.00 uur, elke 10 minuten
- van 16.00 tot 19.00 uur, elke 7,5 minuten
- van 19.00 tot 23.00 uur, elke 10 minuten één stel
- van 23.00 tot 01.00 uur, elke 15 minuten één stel
- van 01.00 tot 05.00 uur, geen treinen

Snelheid:

De baanvakssnelheid is 100 km/u, de plaatselijke snelheid is bij stations lager maximaal 50 km/u, de snelheid wordt door de spoorbeveiliging en ATP systeem in de voertuigen afgedwongen

Materieel:

Vooralsnog is alleen het (R)SG3 materieel toegelaten op RandstadRail

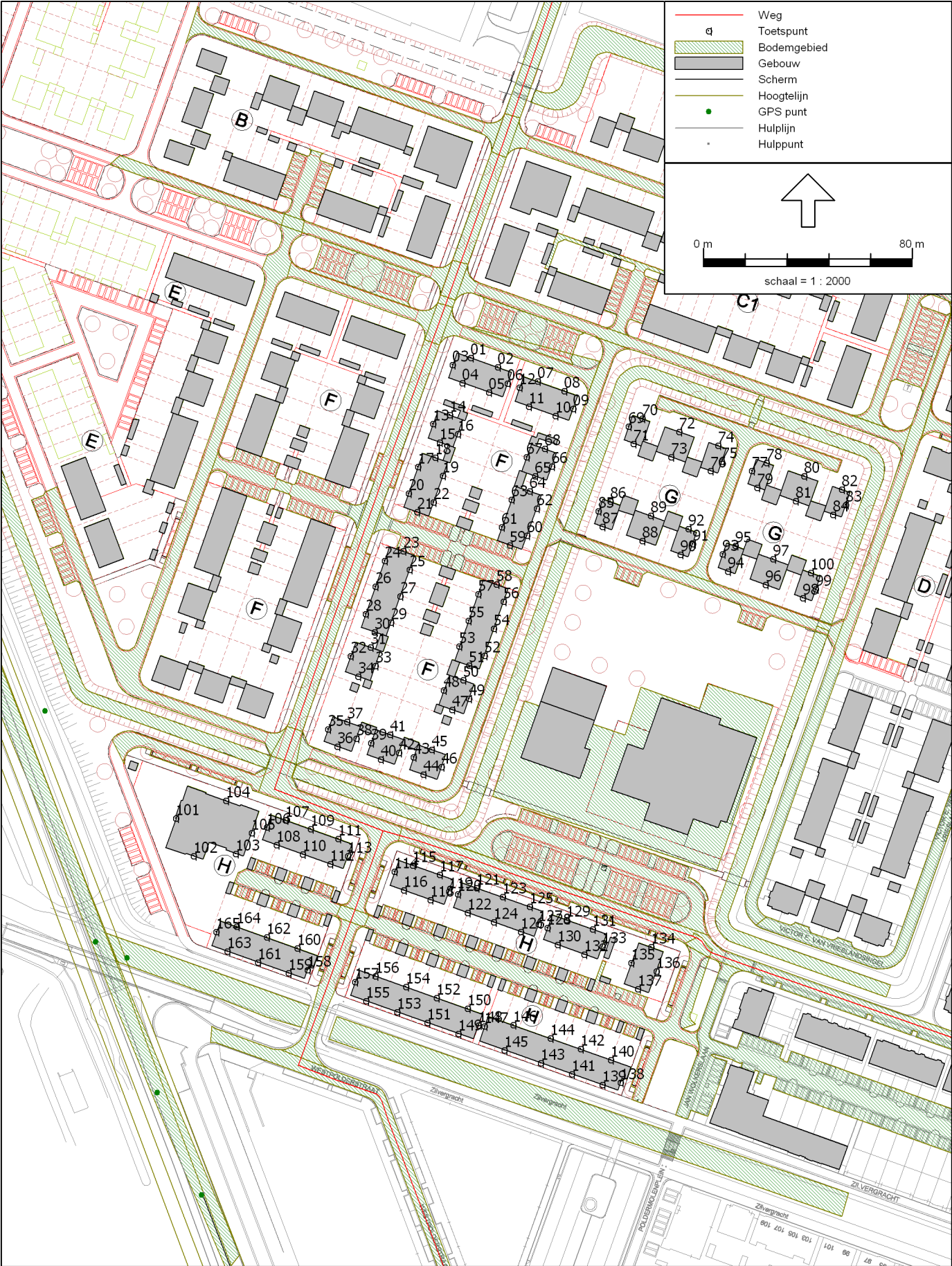
Met vriendelijke groet,

Maarten van Ravels
Sr. projectleider exploitatie

RET | Laan op Zuid 2 | 6e verdieping, blok A | Postbus 112 | 3000 AC Rotterdam
T 010 447 6659 | F 010 447 5913 | M 06-53248115
E mlmvanravels@ret.nl
www.ret.nl

BIJLAGE IV : SITUATIE REKENMODEL





BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
01	Geprojecteerde basisschool WP2	8,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Geprojecteerde basisschool WP2	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Geprojecteerde sporthal	7,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning Jan Wolkerslaan	11,00	-2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bijgebouw Jan Wolkerslaan	4,00	-3,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning Jan Wolkerslaan	11,00	-2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bijgebouw Jan Wolkerslaan	4,00	-3,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen Jan Wolkerslaan	11,00	-3,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning Jan Wolkerslaan/ woning W.F. Hermans	11,00	-4,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bijgebouw Jan Wolkerslaan	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen Jan Wolkerslaan	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bijgebouw Jan Wolkerslaan	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bijgebouwen Jan Wolkerslaan	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bijgebouwen Jan Wolkerslaan	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bijgebouwen Jan Wolkerslaan	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woningen Jan Wolkerslaan	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bijgebouw Jan Wolkerslaan	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woningen Jan Wolkerslaan	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bijgebouw Jan Wolkerslaan	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bijgebouwen Jan Wolkerslaan	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woningen Jan Wolkerslaan	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bijgebouwen Jan Wolkerslaan	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woningen Jan Wolkerslaan	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bijgebouw Jan Wolkerslaan	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woningen Victor E. Van Vrieslandsingel	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bijgebouwen Van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woningen Victor E. Van Vrieslandsingel	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bijgebouwen Victor E. Van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	appartementen	14,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woning	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woning	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woning	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woning	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woning	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	woning	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	woning	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	woning	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	woning	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	woning	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	woning	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ACCOOR
Projectnummer 15996

Bijlage Va
Geproj. woningen H, F1 en G deelplan 5 te Berkel te Roderijs

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
97	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	woning	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	woningen	11,00	-3,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	bijgebouw	4,00	-3,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
129	woningen	11,00	-4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	bijgebouw	4,00	-3,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	woningen	11,00	-4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bijgebouwen	4,00	-3,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	woningen	11,00	-3,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bijgebouwen	4,00	-3,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	woningen	11,00	-3,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	bijgebouw	4,00	-3,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	woningen	11,00	-3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	woningen	11,00	-2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	bijgebouw	4,00	-3,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	woningen	11,00	-2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	bijgebouwen	4,00	-2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	woningen	11,00	-2,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	bijgebouwen	4,00	-2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	woning	11,00	-2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	bijgebouwen	4,00	-3,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	woningen	11,00	-2,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	bijgebouw	4,00	-3,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	bijgebouwen	4,00	-2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	bijgebouw	4,00	-3,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	woningen	11,00	-3,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	bijgebouwen	4,00	-2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	woningen	11,00	-2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	appartementen / woningen	11,00	-2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	woning	11,00	-1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	bijgebouwen	4,00	-1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	woningen	11,00	-1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	bijgebouwen	4,00	-1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	woningen	11,00	-2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	bijgebouwen	4,00	-1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	woningen	11,00	-2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Nam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
161	bijgebouwen	4,00	-1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	woningen	11,00	-1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	bijgebouwen	4,00	-1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	woningen	11,00	-2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	bijgebouwen	4,00	-1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	woningen	11,00	-2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	bijgebouwen	4,00	-2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	woningen	11,00	-2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Klapwijkse eilanden 66 - 71	9,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Klapwijkse eilanden 60 - 65	9,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Klapwijkse eilanden 54 - 59	9,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Klapwijkse eilanden 48 - 53	9,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Klapwijkse eilanden 42 - 47	9,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Klapwijkse eilanden 36 - 41	9,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Klapwijkse eilanden 30 - 35	9,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Klapwijkse eilanden 24 - 29	9,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Leeweg 31	7,00	-0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Leeweg 31	5,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Leeweg 29	7,00	-0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Leeweg 29	7,00	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Leeweg 25	7,00	-1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Leeweg 25a	7,00	-1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Leeweg 23a	7,00	-2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Leeweg 23a	5,00	-1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Klapwijkseweg 22-32	9,00	-2,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Klapwijkseweg 20	9,00	-3,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Klapwijkseweg bijgebouw	3,00	-3,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Klapwijkseweg bijgebouw	3,00	-2,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Klapwijkseweg bijgebouw	3,00	-2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Klapwijkseweg bijgebouw	3,00	-2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Klapwijkseweg 18	6,00	-3,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Klapwijkseweg 14-16	9,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193	Klapwijkseweg 14-16 bijgebouw	3,00	-3,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Leeweg 19	6,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Leeweg 23	6,00	-4,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Leeweg 23 bijgebouw	3,00	-4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	woningen	9,00	-3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	woningen	9,00	-3,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	woningen	9,00	-3,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	woning W.F. Hermansstraat	11,00	-3,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	bijgebouw W.F. Hermansstraat	4,00	-3,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	woning W.F. Hermansstraat	11,00	-3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	-3,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	-4,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	-4,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	-4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	-4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	-4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	woning W.F. Hermansstraat	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	-4,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	-4,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	-4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	-4,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	-4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	-3,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	-3,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	-4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	bijgebouw W.F. Hermansstraat	4,00	-4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	-4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	woning W.F. Hermansstraat	11,00	-4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Nam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zvevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
225	woningen Victor E. van Vrieslandsingel	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	bijgebouw Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	woningen Victor E. van Vrieslandsingel	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	woningen Victor E. van Vrieslandsingel	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	bijgebouw Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	bijgebouwen Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	bijgebouwen Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	bijgebouwen Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	bijgebouw Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	bijgebouw Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	bijgebouwen Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	bijgebouwen Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	bijgebouwen Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	woningen Gouden Uillaan	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	bijgebouw Gouden Uillaan	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	bijgebouwen Gouden Uillaan	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	bijgebouwen Gouden Uillaan	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	woningen Gouden Uillaan	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	woning Gouden Uillaan	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	woningen Gouden Uillaan	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	woningen Gouden Uillaan	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	woningen Gouden Uillaan	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	woningen Jan Wolkerslaan	11,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	woningen Jan Wolkerslaan / Zilvergracht	12,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	woningen	11,00	-3,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	bijgebouwen	4,00	-3,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	bijgebouw	4,00	-3,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	woningen	11,00	-3,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	woningen	11,00	-3,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	woning	11,00	-3,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	woningen	11,00	-3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	woning	11,00	-2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ACOOR
Projectnummer 15996

Geproj. woningen H, F1 en G deelplan 5 te Berkel te Roderijjs
Bijlage Va

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
257	woning	11,00	-2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	woningen	11,00	-2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	bijgebouwen	4,00	-2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	woningen	11,00	-2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	bijgebouw	4,00	-3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	bijgebouw	4,00	-3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	bijgebouw	4,00	-3,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	bijgebouwen	4,00	-3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	bijgebouwen	4,00	-2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	bijgebouwen	4,00	-2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	bijgebouwen	4,00	-2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	bijgebouwen	4,00	-3,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	appartementen / woningen	11,00	-2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	bijgebouw Jan Wolkerslaan	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	bijgebouwen Jan Wolkerslaan	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	bijgebouwen	4,00	-3,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	bijgebouwen	4,00	-3,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	bijgebouwen	4,00	-3,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	bijgebouwen	4,00	-3,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	bijgebouw	4,00	-3,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	bijgebouwen	4,00	-4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	bijgebouwen	4,00	-3,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	bijgebouwen	4,00	-3,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	bijgebouwen	4,00	-2,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	bijgebouw	4,00	-3,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	bijgebouw	4,00	-3,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	bijgebouw	4,00	-3,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	bijgebouwen	4,00	-3,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	bijgebouw	4,00	-2,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	bijgebouwen	4,00	-3,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	bijgebouwen	4,00	-4,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
289	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	woningen	11,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	bijgebouwen Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	bijgebouw Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	woningen Victor E. van Vrieslandsingel	11,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	bijgebouwen Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	woningen Victor E. van Vrieslandsingel	11,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	bijgebouwen Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	bijgebouw Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ACCOOR

Projectnummer 15996

Bijlage Va
Geproj. woningen H, F1 en G deelplan 5 te Berkel te Roderijs

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
321	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	bijgebouwen	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	bijgebouw	4,00	-5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Oude Molendreef en parkeerplaatsen	0,00
02	parkeerplaatsen	0,00
03	schoolplein	0,00
04	Gouden Uillaan en parkeerplaatsen	0,00
05	parkeerplaatsen	0,00
06	parkeerplaatsen	0,00
07	parkeerplaatsen	0,00
08	parkeerplaatsen	0,00
09	parkeerplaatsen	0,00
10	Jan Wolkerslaan	0,00
11	Victor E. van Vrieslandsingel	0,00
12	W.F. Hermanstraat	0,00
13	toekomstige weg	0,00
14	toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
15	toekomstige weg	0,00
16	toekomstige weg	0,00
17	toekomstige weg	0,00
18	toekomstige weg	0,00
19	toekomstige weg	0,00
20	water	0,00
21	water	0,00
22	water	0,00
23	water	0,00
24	toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
25	Jan Wolkerslaan en parkeerplaatsen	0,00
26	toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
27	water	0,00
28	water	0,00
29	water	0,00
30	water	0,00
31	Randstadrail	0,00
32	Leeweg	0,00

ACCOOR

Projectnummer 15996

Bijlage Vb
Geproj. woningen H, F1 en G deelplan 5 te Berkel te Roderijs

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
33	Klapwijkseweg	0,00
34	water	0,00
35	N471	0,00
36	Westpolderstraat	0,00

Model: Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
01	maaveld	0,00
02	maaveld	0,00
03	Oude Molendreef	--
04	Oude Molendreef	--
05	N471	--
06	maaveld	0,00
07	N471	--
08	maaveld	0,00
09	N471	--
10	maaveld	0,00
		--
		--
		0,60
		--
		0,60
		--
		--
1		-5,00
2		-5,00
		-2,00
		--
		--

Model: Groep:	Wegverkeer (hoofdgroep) Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaal - RMW-2012										
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	
01	woning 1 en 2 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
02	woning 3 en 4 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
03	woning 1 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
04	woning 1 en 2 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
05	woning 3 en 4 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
06	woning 4 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
07	woning 5 en 6 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
08	woning 7 en 8 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
09	woning 8 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
10	woning 7 en 8 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
11	woning 4 en 5 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
12	woning 4 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
13	woning 9 en 10 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
14	woning 9 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
15	woning 10 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
16	woning 9 en 10 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
17	woning 11 en 12 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
18	woning 11 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
19	woning 11 en 12 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
20	woning 13 en 14 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
21	woning 14 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
22	woning 13 en 14 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
23	woning 15 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
24	woning 15 en 16 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
25	woning 15 en 16 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
26	woning 17 en 18 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
27	woning 17 en 18 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
28	woning 19 en 20 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
29	woning 19 en 20 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
30	woning 20 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
31	woning 21 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
32	woning 21 en 22 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	

Model: Groep:	Wegverkeer (hoofdgroep) Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012													
Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel				
33	woning 21 en 22 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
34	woning 22 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
35	woning 23 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
36	woning 23 en 24 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
37	woning 23 en 24 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
38	woning 24 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
39	woning 25 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
40	woning 25 en 26 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
41	woning 25 en 26 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
42	woning 26 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
43	woning 27 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
44	woning 27 en 28 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
45	woning 27 en 28 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
46	woning 28 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
47	woning 29 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
48	woning 29 en 30 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
49	woning 29 en 30 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
50	woning 30 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
51	woning 31 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
52	woning 31 en 32 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
53	woning 31 en 32 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
54	woning 33 en 34 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
55	woning 33 en 34 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
56	woning 35 en 36 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
57	woning 35 en 36 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
58	woning 36 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
59	woning 37 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
60	woning 37 en 38 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
61	woning 37 en 38 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
62	woning 39 en 40 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
63	woning 39 en 40 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				
64	woning 40 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja				

Model: Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
65	woning 41 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	woning 41 en 42 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	woning 41 en 42 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	woning 42 F1	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	woning 43 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	woning 43 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	woning 43 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	woning 44 en 45 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	woning 44 en 45 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	woning 46 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	woning 46 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	woning 46 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	woning 47 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	woning 47 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	woning 47 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	woning 48 en 49 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	woning 48 en 49 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	woning 50 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	woning 50 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	woning 50 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	woning 51 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	woning 51 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	woning 51 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	woning 52 en 53 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	woning 52 en 53 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	woning 54 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	woning 54 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	woning 54 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	woning 55 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	woning 55 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	woning 55 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	woning 56 en 57 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

ACCOOR**Projectnummer 15996**

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
97	woning 56 en 57 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	woning 58 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	woning 58 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	woning 58 G	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	appartementen 59 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
102	appartementen 59 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
103	appartementen 59 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
104	appartementen 59 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
105	appartementen 59 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
106	woning 60 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	woning 60 en 61 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	woning 60 en 61 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	woning 62 en 63 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	woning 62 en 63 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	woning 64 en 65 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	woning 64 en 65 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	woning 65 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	woning 66 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	woning 66 en 67 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	woning 66 en 67 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	woning 68 en 69 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	woning 68 en 69 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	woning 69 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	woning 70 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	woning 70 en 71 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	woning 70 en 71 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	woning 72 en 73 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	woning 72 en 73 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	woning 74 en 75 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	woning 74 en 75 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	woning 75 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	woning 76 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geomilieu V2.62

Model: Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
129	woning 76 en 77 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	woning 76 en 77 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	woning 78 en 79 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	woning 78 en 79 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	woning 78 en 79 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	woning 80 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	woning 80, 81 en 82 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	woning 80, 81 en 82 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	woning 82 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	woning 83 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	woning 83 en 84 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	woning 83 en 84 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	woning 85 en 86 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	woning 85 en 86 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	woning 87 en 88 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	woning 87 en 88 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	woning 89, 90 en 91 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	woning 89, 90 en 91 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	woning 91 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	woning 92 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	woning 92 en 93 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	woning 92 en 93 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	woning 94 en 95 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	woning 94 en 95 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	woning 96 en 97 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	woning 96 en 97 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	woning 98 en 99 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	woning 98 en 99 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	woning 99 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158	woning 100 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	woning 100 en 101 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	woning 100 en 101 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

AC00R**Projectnummer 15996**

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
161	woning 102 en 103 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	woning 102 en 103 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163	woning 104 en 105 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	woning 104 en 105 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	woning 105 H	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
Groep: Oude Molendreef
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Oude Molendreef / Westpolderstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: Wegverkeer
Groep: Oude Molendreef
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
01	30	--	30	30	30	--	3298,00	6,41	4,57	0,60	--	--	--	--	--	98,39	99,14	95,45	--	1,47	0,80	4,04	--

Model: Wegverkeer
Groep: Oude Molendreef
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	0,14	0,07	0,51	--	--	--	--	--	208,00	149,40	18,90	--	3,10	1,20	0,80	--	0,30	0,10	0,10	--	84,55	88,54	95,26	96,88	100,45

Model: Wegverkeer
Groep: Oude Molendreef
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125
01	93,64	88,45	81,28	82,65	86,40	92,12	95,26	98,89	92,00	86,79	78,77	75,66	80,22	88,51	87,17	90,52	83,98	78,87	73,65	--	--

Model: Wegverkeer

Groep: Oude Molendreef

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Groep: Gouden Uillaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
02	Gouden Uillaan	0,00	-5,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model:

Wegverkeer

Groep:

Gouden Uillaan

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
02	30	30	30	--	664,40	6,41	4,62	0,57	--	--	--	--	--	99,53	99,67	100,00	--	0,47	0,33	--	--	--	--

ACOOR
Projectnummer 15996

Bijlage Ve
Geproj. woningen H, F1 en G deelplan 5 te Berkel te Roderijs

Model:

Wegverkeer

Groep:

Gouden Uillaan

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
02	--	--	--	--	--	--	42,40	30,60	3,80	--	0,20	0,10	--	--	--	--	--	--	76,91	80,49	85,39	89,68	93,35	86,41	81,19

Model: Wegverkeer

Groep: Gouden Uillaan

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
02	72,60	75,39	78,92	83,42	88,24	91,91	84,96	79,73	70,92	66,10	69,50	72,76	79,11	82,80	75,81	70,58	61,20	--	--	--	--

Model: Wegverkeer

Groep: Gouden Uijlaan

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
02	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Groep: N471
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))
03	N471	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	ZSA	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
04	N471	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	ZSA	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: Wegverkeer

Groep: N471

Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersJawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
03	80	80	80	33996,00	6,41	3,67	1,05	--	--	--	--	--	92,72	94,90	88,96	--	3,64	2,55	5,52	--	3,64	2,55	5,52
04	80	80	80	33996,00	6,41	3,67	1,05	--	--	--	--	--	92,72	94,90	88,96	--	3,64	2,55	5,52	--	3,64	2,55	5,52

ACOOR

Projectnummer 15996

Bijlage Ve

Geproj. woningen H, F1 en G deelplan 5 te Berkel te Roderijs

Model: Wegverkeer

Groep: N471

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
03	--	--	--	--	--	2020,60	1184,00	317,50	--	79,30	31,80	19,70	--	79,30	31,80	19,70	--	86,03	90,83	96,84	107,31	109,68	103,05	98,40
04	--	--	--	--	--	2020,60	1184,00	317,50	--	79,30	31,80	19,70	--	79,30	31,80	19,70	--	86,03	90,83	96,84	107,31	109,68	103,05	98,40

Model: Wegverkeer

Groep: N471

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
03	88,53	83,27	83,27	87,73	93,63	104,47	107,09	100,28	95,72	85,85	78,69	83,94	90,08	100,09	102,10	95,72	90,96	81,10	--	--	--	--
04	88,53	83,27	83,27	87,73	93,63	104,47	107,09	100,28	95,72	85,85	78,69	83,94	90,08	100,09	102,10	95,72	90,96	81,10	--	--	--	--

Model: Wegverkeer

Groep: N471

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
03	--	--	--	--
04	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Groep: Klapwijkseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
05	Klapwijkseweg A (N472)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	Klapwijkseweg B (N472)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage Ve

Geprojd. woningen H, F1 en G deelplan 5 te Berkel te Roderijs

%ZV(D)	
1,66	
2,02	

Bijlage Ve

Geproij. woningen H, F1 en G deelplan 5 te Berkel te Roderijjs

Model: Wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE(D) 63	LE(D) 125	LE(D) 250	LE(D) 500	LE(D) 1k
05	1.15	2.57	--	--	--	--	--	1642.80	964.70	258.10	--	51.00	20.60	11.60	--	28.60	11.50	7.10	--	87.32	94.40	100.85	106.25	112.47
06	1.42	3.10	--	--	--	--	--	993.50	582.50	157.00	--	40.10	16.20	8.90	--	21.30	8.60	5.30	--	85.55	92.74	99.38	104.38	110.43

ACOOR
Projectnummer 15996

Bijlage Ve
Geproji. woningen H, F1 en G deelplan 5 te Berkel te Roderijs

Model:

Wegverkeer

Groep:

Klapwijkseweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4.63	LE P4.125
05	109,03	102,28	92,68	84,45	91,40	97,56	103,51	109,97	106,51	99,73	89,81	80,06	87,28	94,03	98,85	104,71	101,33	94,60	85,42	--	--
06	107,03	100,28	90,93	82,59	89,64	95,99	101,57	107,89	104,45	97,68	87,96	78,38	85,69	92,60	97,08	102,74	99,39	92,68	83,75	--	--

Model: Wegverkeer

Groep: Klapwijkseweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
05	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE VI : RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molendreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 en 2 F1	1,50	51	50	42	52
01_B	woning 1 en 2 F1	4,50	52	50	43	53
01_C	woning 1 en 2 F1	7,50	52	50	43	53
02_A	woning 3 en 4 F1	1,50	47	45	38	48
02_B	woning 3 en 4 F1	4,50	49	48	40	50
02_C	woning 3 en 4 F1	7,50	50	48	40	50
03_A	woning 1 F1	1,50	57	55	47	58
03_B	woning 1 F1	4,50	57	55	48	58
03_C	woning 1 F1	7,50	57	55	48	58
04_A	woning 1 en 2 F1	1,50	50	49	41	51
04_B	woning 1 en 2 F1	4,50	51	49	42	52
04_C	woning 1 en 2 F1	7,50	51	49	42	52
05_A	woning 3 en 4 F1	1,50	45	43	35	46
05_B	woning 3 en 4 F1	4,50	46	45	37	47
05_C	woning 3 en 4 F1	7,50	47	45	37	47
06_A	woning 4 F1	1,50	38	36	28	39
06_B	woning 4 F1	4,50	40	39	31	41
06_C	woning 4 F1	7,50	40	39	31	41
07_A	woning 5 en 6 F1	1,50	43	41	34	44
07_B	woning 5 en 6 F1	4,50	46	44	37	47
07_C	woning 5 en 6 F1	7,50	46	44	37	47
08_A	woning 7 en 8 F1	1,50	41	39	32	42
08_B	woning 7 en 8 F1	4,50	44	42	35	45
08_C	woning 7 en 8 F1	7,50	45	43	35	45
09_A	woning 8 F1	1,50	29	27	20	30
09_B	woning 8 F1	4,50	31	29	22	32
09_C	woning 8 F1	7,50	32	30	23	33
10_A	woning 7 en 8 F1	1,50	36	34	27	37
10_B	woning 7 en 8 F1	4,50	39	37	29	39
10_C	woning 7 en 8 F1	7,50	39	37	30	40
100_A	woning 58 G	1,50	24	22	15	25
100_B	woning 58 G	4,50	26	24	17	27
100_C	woning 58 G	7,50	28	26	19	29
101_A	appartementen 59 H	1,50	29	27	20	30
101_B	appartementen 59 H	4,50	31	29	21	32
101_C	appartementen 59 H	7,50	17	15	9	18
101_D	appartementen 59 H	10,50	18	16	10	19
102_A	appartementen 59 H	1,50	33	32	24	34
102_B	appartementen 59 H	4,50	36	35	27	37
102_C	appartementen 59 H	7,50	39	38	30	40
102_D	appartementen 59 H	10,50	40	39	31	41
103_A	appartementen 59 H	1,50	32	30	23	33
103_B	appartementen 59 H	4,50	38	36	29	39
103_C	appartementen 59 H	7,50	43	41	33	44
103_D	appartementen 59 H	10,50	44	42	35	45
104_A	appartementen 59 H	1,50	51	49	42	52
104_B	appartementen 59 H	4,50	52	50	43	53
104_C	appartementen 59 H	7,50	52	50	43	53
104_D	appartementen 59 H	10,50	52	50	43	53
105_A	appartementen 59 H	1,50	50	48	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molendreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_B	appartementen 59 H	4,50	51	49	42	52
105_C	appartementen 59 H	7,50	51	50	42	52
105_D	appartementen 59 H	10,50	52	50	42	53
106_A	woning 60 H	1,50	52	50	43	53
106_B	woning 60 H	4,50	53	51	43	54
106_C	woning 60 H	7,50	52	50	43	53
107_A	woning 60 en 61 H	1,50	57	55	48	58
107_B	woning 60 en 61 H	4,50	57	56	48	58
107_C	woning 60 en 61 H	7,50	57	55	48	58
108_A	woning 60 en 61 H	1,50	42	40	33	43
108_B	woning 60 en 61 H	4,50	45	43	36	46
108_C	woning 60 en 61 H	7,50	46	45	37	47
109_A	woning 62 en 63 H	1,50	57	55	48	58
109_B	woning 62 en 63 H	4,50	57	56	48	58
109_C	woning 62 en 63 H	7,50	57	55	48	58
11_A	woning 4 en 5 F1	1,50	39	37	29	39
11_B	woning 4 en 5 F1	4,50	41	39	32	42
11_C	woning 4 en 5 F1	7,50	42	40	32	43
110_A	woning 62 en 63 H	1,50	45	43	36	46
110_B	woning 62 en 63 H	4,50	47	45	38	48
110_C	woning 62 en 63 H	7,50	49	47	39	49
111_A	woning 64 en 65 H	1,50	57	56	48	58
111_B	woning 64 en 65 H	4,50	57	56	48	58
111_C	woning 64 en 65 H	7,50	57	55	48	58
112_A	woning 64 en 65 H	1,50	51	50	42	52
112_B	woning 64 en 65 H	4,50	52	50	43	53
112_C	woning 64 en 65 H	7,50	52	50	43	53
113_A	woning 65 H	1,50	58	56	49	59
113_B	woning 65 H	4,50	58	56	49	59
113_C	woning 65 H	7,50	57	56	48	58
114_A	woning 66 H	1,50	58	56	49	59
114_B	woning 66 H	4,50	58	56	49	59
114_C	woning 66 H	7,50	58	56	48	59
115_A	woning 66 en 67 H	1,50	51	50	42	52
115_B	woning 66 en 67 H	4,50	52	50	43	53
115_C	woning 66 en 67 H	7,50	52	50	43	53
116_A	woning 66 en 67 H	1,50	51	49	42	52
116_B	woning 66 en 67 H	4,50	52	50	43	53
116_C	woning 66 en 67 H	7,50	51	50	42	52
117_A	woning 68 en 69 H	1,50	47	45	38	48
117_B	woning 68 en 69 H	4,50	48	47	39	49
117_C	woning 68 en 69 H	7,50	49	47	40	50
118_A	woning 68 en 69 H	1,50	45	43	36	46
118_B	woning 68 en 69 H	4,50	47	45	38	48
118_C	woning 68 en 69 H	7,50	48	46	39	49
119_A	woning 69 H	1,50	34	32	24	34
119_B	woning 69 H	4,50	36	34	27	37
119_C	woning 69 H	7,50	38	36	29	39
12_A	woning 4 F1	1,50	39	37	30	40
12_B	woning 4 F1	4,50	43	41	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molendreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	woning 4 F1	7,50	44	42	35	45
120_A	woning 70 H	1,50	37	35	28	38
120_B	woning 70 H	4,50	39	37	30	40
120_C	woning 70 H	7,50	40	38	31	41
121_A	woning 70 en 71 H	1,50	43	41	33	44
121_B	woning 70 en 71 H	4,50	45	43	36	46
121_C	woning 70 en 71 H	7,50	45	44	36	46
122_A	woning 70 en 71 H	1,50	40	38	30	41
122_B	woning 70 en 71 H	4,50	43	41	34	44
122_C	woning 70 en 71 H	7,50	44	43	35	45
123_A	woning 72 en 73 H	1,50	41	39	32	42
123_B	woning 72 en 73 H	4,50	43	41	34	44
123_C	woning 72 en 73 H	7,50	44	42	35	45
124_A	woning 72 en 73 H	1,50	37	35	27	38
124_B	woning 72 en 73 H	4,50	39	38	30	40
124_C	woning 72 en 73 H	7,50	42	40	33	43
125_A	woning 74 en 75 H	1,50	39	38	30	40
125_B	woning 74 en 75 H	4,50	41	39	32	42
125_C	woning 74 en 75 H	7,50	42	41	33	43
126_A	woning 74 en 75 H	1,50	34	32	25	35
126_B	woning 74 en 75 H	4,50	38	36	28	39
126_C	woning 74 en 75 H	7,50	40	39	31	41
127_A	woning 75 H	1,50	23	21	14	24
127_B	woning 75 H	4,50	25	23	16	26
127_C	woning 75 H	7,50	27	25	19	28
128_A	woning 76 H	1,50	27	25	18	28
128_B	woning 76 H	4,50	30	28	21	31
128_C	woning 76 H	7,50	32	30	23	33
129_A	woning 76 en 77 H	1,50	38	37	29	39
129_B	woning 76 en 77 H	4,50	40	38	30	41
129_C	woning 76 en 77 H	7,50	41	39	32	42
13_A	woning 9 en 10 F1	1,50	56	55	47	57
13_B	woning 9 en 10 F1	4,50	57	55	48	58
13_C	woning 9 en 10 F1	7,50	57	55	47	58
130_A	woning 76 en 77 H	1,50	32	31	23	33
130_B	woning 76 en 77 H	4,50	35	33	26	36
130_C	woning 76 en 77 H	7,50	38	37	29	39
131_A	woning 78 en 79 H	1,50	38	36	28	38
131_B	woning 78 en 79 H	4,50	39	37	30	40
131_C	woning 78 en 79 H	7,50	40	38	31	41
132_A	woning 78 en 79 H	1,50	32	30	23	33
132_B	woning 78 en 79 H	4,50	34	33	25	35
132_C	woning 78 en 79 H	7,50	37	36	28	38
133_A	woning 78 en 79 H	1,50	24	22	15	25
133_B	woning 78 en 79 H	4,50	26	24	17	27
133_C	woning 78 en 79 H	7,50	28	26	19	29
134_A	woning 80 H	1,50	37	35	28	38
134_B	woning 80 H	4,50	38	36	29	39
134_C	woning 80 H	7,50	39	37	30	40
135_A	woning 80, 81 en 82 H	1,50	33	31	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molendreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	woning 80, 81 en 82 H	4,50	33	31	24	34
135_C	woning 80, 81 en 82 H	7,50	35	33	26	36
136_A	woning 80, 81 en 82 H	1,50	30	28	21	31
136_B	woning 80, 81 en 82 H	4,50	31	29	21	31
136_C	woning 80, 81 en 82 H	7,50	31	29	22	32
137_A	woning 82 H	1,50	30	28	21	31
137_B	woning 82 H	4,50	32	30	23	33
137_C	woning 82 H	7,50	34	33	25	35
138_A	woning 83 H	1,50	21	19	12	22
138_B	woning 83 H	4,50	22	20	13	23
138_C	woning 83 H	7,50	22	21	13	23
139_A	woning 83 en 84 H	1,50	40	38	31	41
139_B	woning 83 en 84 H	4,50	42	40	32	43
139_C	woning 83 en 84 H	7,50	43	41	33	44
14_A	woning 9 F1	1,50	50	48	41	51
14_B	woning 9 F1	4,50	51	49	42	52
14_C	woning 9 F1	7,50	51	49	42	52
140_A	woning 83 en 84 H	1,50	31	29	22	32
140_B	woning 83 en 84 H	4,50	32	31	23	33
140_C	woning 83 en 84 H	7,50	34	32	25	35
141_A	woning 85 en 86 H	1,50	41	39	32	42
141_B	woning 85 en 86 H	4,50	43	41	33	44
141_C	woning 85 en 86 H	7,50	44	42	35	45
142_A	woning 85 en 86 H	1,50	31	30	22	32
142_B	woning 85 en 86 H	4,50	33	31	24	34
142_C	woning 85 en 86 H	7,50	35	33	26	36
143_A	woning 87 en 88 H	1,50	42	40	33	43
143_B	woning 87 en 88 H	4,50	44	42	35	45
143_C	woning 87 en 88 H	7,50	45	43	36	46
144_A	woning 87 en 88 H	1,50	32	31	23	33
144_B	woning 87 en 88 H	4,50	34	33	25	35
144_C	woning 87 en 88 H	7,50	37	35	27	38
145_A	woning 89, 90 en 91 H	1,50	44	42	34	44
145_B	woning 89, 90 en 91 H	4,50	46	44	36	47
145_C	woning 89, 90 en 91 H	7,50	46	45	37	47
146_A	woning 89, 90 en 91 H	1,50	33	31	24	34
146_B	woning 89, 90 en 91 H	4,50	36	34	27	37
146_C	woning 89, 90 en 91 H	7,50	38	37	29	39
147_A	woning 91 H	1,50	37	36	28	38
147_B	woning 91 H	4,50	40	38	30	41
147_C	woning 91 H	7,50	40	39	31	41
148_A	woning 92 H	1,50	39	37	29	40
148_B	woning 92 H	4,50	41	39	31	42
148_C	woning 92 H	7,50	41	40	32	42
149_A	woning 92 en 93 H	1,50	46	44	36	47
149_B	woning 92 en 93 H	4,50	48	46	39	49
149_C	woning 92 en 93 H	7,50	48	46	39	49
15_A	woning 10 F1	1,50	51	50	42	52
15_B	woning 10 F1	4,50	52	50	43	53
15_C	woning 10 F1	7,50	51	49	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molendreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_A	woning 92 en 93 H	1,50	37	36	28	38
150_B	woning 92 en 93 H	4,50	40	38	31	41
150_C	woning 92 en 93 H	7,50	42	40	33	43
151_A	woning 94 en 95 H	1,50	47	46	38	48
151_B	woning 94 en 95 H	4,50	49	48	40	50
151_C	woning 94 en 95 H	7,50	49	48	40	50
152_A	woning 94 en 95 H	1,50	41	40	32	42
152_B	woning 94 en 95 H	4,50	44	42	35	45
152_C	woning 94 en 95 H	7,50	45	43	35	46
153_A	woning 96 en 97 H	1,50	49	47	39	50
153_B	woning 96 en 97 H	4,50	51	49	41	51
153_C	woning 96 en 97 H	7,50	51	49	41	52
154_A	woning 96 en 97 H	1,50	45	43	35	46
154_B	woning 96 en 97 H	4,50	47	45	37	48
154_C	woning 96 en 97 H	7,50	48	46	39	49
155_A	woning 98 en 99 H	1,50	52	50	42	53
155_B	woning 98 en 99 H	4,50	52	51	43	53
155_C	woning 98 en 99 H	7,50	52	51	43	53
156_A	woning 98 en 99 H	1,50	51	49	41	52
156_B	woning 98 en 99 H	4,50	51	50	42	52
156_C	woning 98 en 99 H	7,50	51	49	42	52
157_A	woning 99 H	1,50	58	56	48	59
157_B	woning 99 H	4,50	58	56	48	59
157_C	woning 99 H	7,50	57	55	48	58
158_A	woning 100 H	1,50	57	56	48	58
158_B	woning 100 H	4,50	58	56	48	59
158_C	woning 100 H	7,50	57	55	48	58
159_A	woning 100 en 101 H	1,50	51	49	42	52
159_B	woning 100 en 101 H	4,50	52	50	43	53
159_C	woning 100 en 101 H	7,50	52	50	42	53
16_A	woning 9 en 10 F1	1,50	29	27	20	30
16_B	woning 9 en 10 F1	4,50	31	29	22	32
16_C	woning 9 en 10 F1	7,50	34	32	25	35
160_A	woning 100 en 101 H	1,50	51	49	41	52
160_B	woning 100 en 101 H	4,50	51	49	42	52
160_C	woning 100 en 101 H	7,50	51	49	42	52
161_A	woning 102 en 103 H	1,50	47	45	37	48
161_B	woning 102 en 103 H	4,50	48	47	39	49
161_C	woning 102 en 103 H	7,50	49	47	39	50
162_A	woning 102 en 103 H	1,50	45	43	36	46
162_B	woning 102 en 103 H	4,50	47	45	38	48
162_C	woning 102 en 103 H	7,50	48	46	39	49
163_A	woning 104 en 105 H	1,50	44	42	35	45
163_B	woning 104 en 105 H	4,50	46	44	37	47
163_C	woning 104 en 105 H	7,50	46	45	37	47
164_A	woning 104 en 105 H	1,50	44	43	35	45
164_B	woning 104 en 105 H	4,50	46	45	37	47
164_C	woning 104 en 105 H	7,50	47	45	38	48
165_A	woning 105 H	1,50	14	12	5	15
165_B	woning 105 H	4,50	16	14	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molendreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_C	woning 105 H	7,50	18	16	9	19
17_A	woning 11 en 12 F1	1,50	57	55	47	58
17_B	woning 11 en 12 F1	4,50	57	55	48	58
17_C	woning 11 en 12 F1	7,50	57	55	48	58
18_A	woning 11 F1	1,50	51	49	42	52
18_B	woning 11 F1	4,50	52	50	42	53
18_C	woning 11 F1	7,50	51	49	41	52
19_A	woning 11 en 12 F1	1,50	32	31	23	33
19_B	woning 11 en 12 F1	4,50	35	33	26	36
19_C	woning 11 en 12 F1	7,50	34	32	25	35
20_A	woning 13 en 14 F1	1,50	57	55	47	58
20_B	woning 13 en 14 F1	4,50	57	55	48	58
20_C	woning 13 en 14 F1	7,50	57	55	48	58
21_A	woning 14 F1	1,50	52	50	43	53
21_B	woning 14 F1	4,50	52	51	43	53
21_C	woning 14 F1	7,50	52	51	43	53
22_A	woning 13 en 14 F1	1,50	37	36	28	38
22_B	woning 13 en 14 F1	4,50	40	38	30	41
22_C	woning 13 en 14 F1	7,50	34	32	25	35
23_A	woning 15 F1	1,50	52	50	43	53
23_B	woning 15 F1	4,50	52	51	43	53
23_C	woning 15 F1	7,50	52	51	43	53
24_A	woning 15 en 16 F1	1,50	57	55	48	58
24_B	woning 15 en 16 F1	4,50	57	55	48	58
24_C	woning 15 en 16 F1	7,50	57	55	48	58
25_A	woning 15 en 16 F1	1,50	37	35	28	38
25_B	woning 15 en 16 F1	4,50	39	37	30	40
25_C	woning 15 en 16 F1	7,50	34	32	25	35
26_A	woning 17 en 18 F1	1,50	57	55	48	58
26_B	woning 17 en 18 F1	4,50	57	56	48	58
26_C	woning 17 en 18 F1	7,50	57	55	48	58
27_A	woning 17 en 18 F1	1,50	32	31	23	33
27_B	woning 17 en 18 F1	4,50	36	34	26	37
27_C	woning 17 en 18 F1	7,50	36	34	27	37
28_A	woning 19 en 20 F1	1,50	57	55	47	58
28_B	woning 19 en 20 F1	4,50	57	55	48	58
28_C	woning 19 en 20 F1	7,50	57	55	48	58
29_A	woning 19 en 20 F1	1,50	32	30	22	33
29_B	woning 19 en 20 F1	4,50	34	32	25	35
29_C	woning 19 en 20 F1	7,50	37	35	28	38
30_A	woning 20 F1	1,50	51	49	42	52
30_B	woning 20 F1	4,50	51	49	41	51
30_C	woning 20 F1	7,50	50	49	41	51
31_A	woning 21 F1	1,50	51	49	42	52
31_B	woning 21 F1	4,50	50	49	41	51
31_C	woning 21 F1	7,50	50	49	41	51
32_A	woning 21 en 22 F1	1,50	56	55	47	57
32_B	woning 21 en 22 F1	4,50	57	55	48	58
32_C	woning 21 en 22 F1	7,50	57	55	47	58
33_A	woning 21 en 22 F1	1,50	31	30	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molendreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_B	woning 21 en 22 F1	4,50	36	34	27	37
33_C	woning 21 en 22 F1	7,50	39	38	30	40
34_A	woning 22 F1	1,50	51	49	42	52
34_B	woning 22 F1	4,50	51	49	42	52
34_C	woning 22 F1	7,50	51	50	42	52
35_A	woning 23 F1	1,50	56	54	47	57
35_B	woning 23 F1	4,50	56	55	47	57
35_C	woning 23 F1	7,50	56	54	47	57
36_A	woning 23 en 24 F1	1,50	54	52	45	55
36_B	woning 23 en 24 F1	4,50	55	53	45	56
36_C	woning 23 en 24 F1	7,50	55	53	45	56
37_A	woning 23 en 24 F1	1,50	50	48	41	51
37_B	woning 23 en 24 F1	4,50	51	49	42	52
37_C	woning 23 en 24 F1	7,50	51	49	41	52
38_A	woning 24 F1	1,50	48	47	39	49
38_B	woning 24 F1	4,50	49	47	40	50
38_C	woning 24 F1	7,50	49	48	40	50
39_A	woning 25 F1	1,50	48	46	38	49
39_B	woning 25 F1	4,50	49	47	40	50
39_C	woning 25 F1	7,50	49	48	40	50
40_A	woning 25 en 26 F1	1,50	52	50	43	53
40_B	woning 25 en 26 F1	4,50	53	51	44	54
40_C	woning 25 en 26 F1	7,50	53	51	44	54
41_A	woning 25 en 26 F1	1,50	41	40	32	42
41_B	woning 25 en 26 F1	4,50	43	42	34	44
41_C	woning 25 en 26 F1	7,50	45	43	35	46
42_A	woning 26 F1	1,50	48	46	39	49
42_B	woning 26 F1	4,50	48	46	39	49
42_C	woning 26 F1	7,50	48	47	39	49
43_A	woning 27 F1	1,50	50	48	41	51
43_B	woning 27 F1	4,50	50	49	41	51
43_C	woning 27 F1	7,50	51	49	41	52
44_A	woning 27 en 28 F1	1,50	50	48	41	51
44_B	woning 27 en 28 F1	4,50	52	50	42	53
44_C	woning 27 en 28 F1	7,50	52	50	43	53
45_A	woning 27 en 28 F1	1,50	35	33	25	36
45_B	woning 27 en 28 F1	4,50	38	36	29	39
45_C	woning 27 en 28 F1	7,50	40	38	31	41
46_A	woning 28 F1	1,50	24	22	15	25
46_B	woning 28 F1	4,50	25	23	17	26
46_C	woning 28 F1	7,50	25	23	17	26
47_A	woning 29 F1	1,50	30	28	21	31
47_B	woning 29 F1	4,50	38	36	29	39
47_C	woning 29 F1	7,50	42	40	32	43
48_A	woning 29 en 30 F1	1,50	38	37	29	39
48_B	woning 29 en 30 F1	4,50	41	39	32	42
48_C	woning 29 en 30 F1	7,50	43	41	33	44
49_A	woning 29 en 30 F1	1,50	26	24	17	27
49_B	woning 29 en 30 F1	4,50	28	26	19	29
49_C	woning 29 en 30 F1	7,50	30	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molendreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	woning 30 F1	1,50	27	25	18	28
50_B	woning 30 F1	4,50	31	29	22	32
50_C	woning 30 F1	7,50	34	32	25	35
51_A	woning 31 F1	1,50	31	29	22	32
51_B	woning 31 F1	4,50	36	35	27	37
51_C	woning 31 F1	7,50	40	38	31	41
52_A	woning 31 en 32 F1	1,50	32	30	22	33
52_B	woning 31 en 32 F1	4,50	33	31	24	34
52_C	woning 31 en 32 F1	7,50	34	33	25	35
53_A	woning 31 en 32 F1	1,50	35	34	26	36
53_B	woning 31 en 32 F1	4,50	39	37	30	40
53_C	woning 31 en 32 F1	7,50	42	40	33	43
54_A	woning 33 en 34 F1	1,50	33	31	23	33
54_B	woning 33 en 34 F1	4,50	34	32	25	35
54_C	woning 33 en 34 F1	7,50	35	33	26	36
55_A	woning 33 en 34 F1	1,50	34	32	25	35
55_B	woning 33 en 34 F1	4,50	38	37	29	39
55_C	woning 33 en 34 F1	7,50	42	40	33	43
56_A	woning 35 en 36 F1	1,50	32	30	22	33
56_B	woning 35 en 36 F1	4,50	33	31	24	34
56_C	woning 35 en 36 F1	7,50	34	32	25	35
57_A	woning 35 en 36 F1	1,50	37	36	28	38
57_B	woning 35 en 36 F1	4,50	41	39	32	42
57_C	woning 35 en 36 F1	7,50	43	42	34	44
58_A	woning 36 F1	1,50	41	40	32	42
58_B	woning 36 F1	4,50	43	41	34	44
58_C	woning 36 F1	7,50	44	42	35	45
59_A	woning 37 F1	1,50	42	40	32	43
59_B	woning 37 F1	4,50	43	42	34	44
59_C	woning 37 F1	7,50	44	42	35	45
60_A	woning 37 en 38 F1	1,50	30	28	21	31
60_B	woning 37 en 38 F1	4,50	31	29	22	32
60_C	woning 37 en 38 F1	7,50	29	27	20	30
61_A	woning 37 en 38 F1	1,50	37	36	28	38
61_B	woning 37 en 38 F1	4,50	41	39	32	42
61_C	woning 37 en 38 F1	7,50	44	42	34	44
62_A	woning 39 en 40 F1	1,50	28	27	19	29
62_B	woning 39 en 40 F1	4,50	29	27	20	30
62_C	woning 39 en 40 F1	7,50	27	25	18	28
63_A	woning 39 en 40 F1	1,50	33	31	24	34
63_B	woning 39 en 40 F1	4,50	38	36	29	39
63_C	woning 39 en 40 F1	7,50	42	41	33	43
64_A	woning 40 F1	1,50	28	26	19	29
64_B	woning 40 F1	4,50	33	31	24	34
64_C	woning 40 F1	7,50	37	35	28	38
65_A	woning 41 F1	1,50	28	26	19	29
65_B	woning 41 F1	4,50	33	31	24	34
65_C	woning 41 F1	7,50	37	36	28	38
66_A	woning 41 en 42 F1	1,50	26	24	17	27
66_B	woning 41 en 42 F1	4,50	27	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molendreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_C	woning 41 en 42 F1	7,50	26	24	18	27
67_A	woning 41 en 42 F1	1,50	34	32	25	35
67_B	woning 41 en 42 F1	4,50	39	37	29	40
67_C	woning 41 en 42 F1	7,50	42	40	33	43
68_A	woning 42 F1	1,50	29	27	20	30
68_B	woning 42 F1	4,50	35	33	25	36
68_C	woning 42 F1	7,50	39	37	30	40
69_A	woning 43 G	1,50	38	36	28	39
69_B	woning 43 G	4,50	39	38	30	40
69_C	woning 43 G	7,50	41	39	31	41
70_A	woning 43 G	1,50	38	36	28	39
70_B	woning 43 G	4,50	40	38	30	41
70_C	woning 43 G	7,50	41	39	32	42
71_A	woning 43 G	1,50	33	32	24	34
71_B	woning 43 G	4,50	34	32	25	35
71_C	woning 43 G	7,50	35	33	26	36
72_A	woning 44 en 45 G	1,50	36	35	27	37
72_B	woning 44 en 45 G	4,50	38	36	29	39
72_C	woning 44 en 45 G	7,50	39	37	30	40
73_A	woning 44 en 45 G	1,50	27	25	18	28
73_B	woning 44 en 45 G	4,50	32	30	22	33
73_C	woning 44 en 45 G	7,50	34	32	25	35
74_A	woning 46 G	1,50	34	33	25	35
74_B	woning 46 G	4,50	36	34	27	37
74_C	woning 46 G	7,50	37	35	28	38
75_A	woning 46 G	1,50	25	23	16	26
75_B	woning 46 G	4,50	26	25	18	28
75_C	woning 46 G	7,50	27	26	19	29
76_A	woning 46 G	1,50	26	25	18	27
76_B	woning 46 G	4,50	29	27	20	30
76_C	woning 46 G	7,50	30	28	21	31
77_A	woning 47 G	1,50	30	28	21	31
77_B	woning 47 G	4,50	31	29	22	32
77_C	woning 47 G	7,50	32	30	23	33
78_A	woning 47 G	1,50	33	31	24	34
78_B	woning 47 G	4,50	35	33	25	36
78_C	woning 47 G	7,50	35	33	26	36
79_A	woning 47 G	1,50	26	25	18	27
79_B	woning 47 G	4,50	28	26	19	29
79_C	woning 47 G	7,50	29	27	20	30
80_A	woning 48 en 49 G	1,50	33	31	24	34
80_B	woning 48 en 49 G	4,50	34	33	25	35
80_C	woning 48 en 49 G	7,50	34	33	25	35
81_A	woning 48 en 49 G	1,50	25	23	16	26
81_B	woning 48 en 49 G	4,50	27	25	18	28
81_C	woning 48 en 49 G	7,50	28	26	19	29
82_A	woning 50 G	1,50	32	31	23	33
82_B	woning 50 G	4,50	33	31	24	34
82_C	woning 50 G	7,50	33	31	24	34
83_A	woning 50 G	1,50	25	23	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molendreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B	woning 50 G	4,50	26	24	17	27
83_C	woning 50 G	7,50	26	24	18	27
84_A	woning 50 G	1,50	25	23	16	26
84_B	woning 50 G	4,50	27	25	18	28
84_C	woning 50 G	7,50	28	26	19	29
85_A	woning 51 G	1,50	32	30	23	33
85_B	woning 51 G	4,50	33	31	24	34
85_C	woning 51 G	7,50	35	33	26	36
86_A	woning 51 G	1,50	26	24	17	27
86_B	woning 51 G	4,50	29	27	20	30
86_C	woning 51 G	7,50	31	29	22	32
87_A	woning 51 G	1,50	31	29	22	32
87_B	woning 51 G	4,50	32	30	23	33
87_C	woning 51 G	7,50	33	31	24	34
88_A	woning 52 en 53 G	1,50	32	30	22	33
88_B	woning 52 en 53 G	4,50	33	31	23	34
88_C	woning 52 en 53 G	7,50	33	31	24	34
89_A	woning 52 en 53 G	1,50	28	26	19	29
89_B	woning 52 en 53 G	4,50	29	28	20	30
89_C	woning 52 en 53 G	7,50	32	30	23	33
90_A	woning 54 G	1,50	27	25	18	28
90_B	woning 54 G	4,50	30	28	21	31
90_C	woning 54 G	7,50	31	30	22	32
91_A	woning 54 G	1,50	26	24	17	27
91_B	woning 54 G	4,50	27	25	18	28
91_C	woning 54 G	7,50	28	26	19	29
92_A	woning 54 G	1,50	25	23	16	26
92_B	woning 54 G	4,50	28	26	20	29
92_C	woning 54 G	7,50	31	29	22	32
93_A	woning 55 G	1,50	29	27	20	30
93_B	woning 55 G	4,50	30	28	21	31
93_C	woning 55 G	7,50	31	29	23	32
94_A	woning 55 G	1,50	29	27	20	30
94_B	woning 55 G	4,50	30	28	21	31
94_C	woning 55 G	7,50	31	29	22	32
95_A	woning 55 G	1,50	27	25	18	28
95_B	woning 55 G	4,50	28	27	20	29
95_C	woning 55 G	7,50	30	28	21	31
96_A	woning 56 en 57 G	1,50	30	29	21	31
96_B	woning 56 en 57 G	4,50	31	30	22	32
96_C	woning 56 en 57 G	7,50	32	30	23	33
97_A	woning 56 en 57 G	1,50	25	23	16	26
97_B	woning 56 en 57 G	4,50	27	26	18	28
97_C	woning 56 en 57 G	7,50	30	28	21	31
98_A	woning 58 G	1,50	29	28	20	30
98_B	woning 58 G	4,50	30	28	21	31
98_C	woning 58 G	7,50	31	29	22	32
99_A	woning 58 G	1,50	26	24	16	27
99_B	woning 58 G	4,50	27	25	18	28
99_C	woning 58 G	7,50	27	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouden Uilaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 en 2 F1	1,50	7	5	-4	7
01_B	woning 1 en 2 F1	4,50	13	11	2	14
01_C	woning 1 en 2 F1	7,50	13	11	2	13
02_A	woning 3 en 4 F1	1,50	9	7	-2	9
02_B	woning 3 en 4 F1	4,50	14	12	3	14
02_C	woning 3 en 4 F1	7,50	15	13	4	15
03_A	woning 1 F1	1,50	12	10	1	12
03_B	woning 1 F1	4,50	13	12	2	14
03_C	woning 1 F1	7,50	13	12	2	14
04_A	woning 1 en 2 F1	1,50	16	14	5	16
04_B	woning 1 en 2 F1	4,50	18	16	7	18
04_C	woning 1 en 2 F1	7,50	19	18	8	20
05_A	woning 3 en 4 F1	1,50	16	14	5	17
05_B	woning 3 en 4 F1	4,50	18	16	7	18
05_C	woning 3 en 4 F1	7,50	19	18	9	20
06_A	woning 4 F1	1,50	14	13	3	15
06_B	woning 4 F1	4,50	17	16	6	18
06_C	woning 4 F1	7,50	20	18	9	20
07_A	woning 5 en 6 F1	1,50	7	6	-3	8
07_B	woning 5 en 6 F1	4,50	13	12	2	14
07_C	woning 5 en 6 F1	7,50	15	13	4	15
08_A	woning 7 en 8 F1	1,50	13	12	2	14
08_B	woning 7 en 8 F1	4,50	15	14	5	16
08_C	woning 7 en 8 F1	7,50	16	14	5	16
09_A	woning 8 F1	1,50	25	23	14	25
09_B	woning 8 F1	4,50	26	25	15	27
09_C	woning 8 F1	7,50	27	26	16	28
10_A	woning 7 en 8 F1	1,50	19	17	8	20
10_B	woning 7 en 8 F1	4,50	21	20	11	22
10_C	woning 7 en 8 F1	7,50	23	22	12	24
100_A	woning 58 G	1,50	16	14	5	17
100_B	woning 58 G	4,50	17	15	6	18
100_C	woning 58 G	7,50	18	16	7	18
101_A	appartementen 59 H	1,50	--	--	--	--
101_B	appartementen 59 H	4,50	--	--	--	--
101_C	appartementen 59 H	7,50	--	--	--	--
101_D	appartementen 59 H	10,50	--	--	--	--
102_A	appartementen 59 H	1,50	11	10	0	12
102_B	appartementen 59 H	4,50	14	12	3	15
102_C	appartementen 59 H	7,50	20	18	9	20
102_D	appartementen 59 H	10,50	21	20	11	22
103_A	appartementen 59 H	1,50	15	13	4	15
103_B	appartementen 59 H	4,50	19	18	8	20
103_C	appartementen 59 H	7,50	21	20	11	22
103_D	appartementen 59 H	10,50	23	22	13	24
104_A	appartementen 59 H	1,50	32	31	22	33
104_B	appartementen 59 H	4,50	34	32	23	35
104_C	appartementen 59 H	7,50	35	33	24	36
104_D	appartementen 59 H	10,50	35	34	25	36
105_A	appartementen 59 H	1,50	16	15	5	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouden Uillaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_B	appartementen 59 H	4,50	19	17	8	19
105_C	appartementen 59 H	7,50	22	21	12	23
105_D	appartementen 59 H	10,50	26	25	16	27
106_A	woning 60 H	1,50	11	9	0	11
106_B	woning 60 H	4,50	13	11	2	14
106_C	woning 60 H	7,50	17	15	6	17
107_A	woning 60 en 61 H	1,50	36	35	26	37
107_B	woning 60 en 61 H	4,50	38	37	27	39
107_C	woning 60 en 61 H	7,50	39	37	28	39
108_A	woning 60 en 61 H	1,50	14	12	3	15
108_B	woning 60 en 61 H	4,50	24	23	13	25
108_C	woning 60 en 61 H	7,50	22	21	12	23
109_A	woning 62 en 63 H	1,50	38	37	28	39
109_B	woning 62 en 63 H	4,50	40	38	29	41
109_C	woning 62 en 63 H	7,50	40	39	30	41
11_A	woning 4 en 5 F1	1,50	16	14	5	16
11_B	woning 4 en 5 F1	4,50	18	16	7	18
11_C	woning 4 en 5 F1	7,50	20	18	9	20
110_A	woning 62 en 63 H	1,50	12	11	1	13
110_B	woning 62 en 63 H	4,50	19	17	8	19
110_C	woning 62 en 63 H	7,50	23	21	12	23
111_A	woning 64 en 65 H	1,50	42	40	31	42
111_B	woning 64 en 65 H	4,50	43	41	32	43
111_C	woning 64 en 65 H	7,50	43	41	32	43
112_A	woning 64 en 65 H	1,50	29	27	18	30
112_B	woning 64 en 65 H	4,50	31	30	20	32
112_C	woning 64 en 65 H	7,50	21	20	10	22
113_A	woning 65 H	1,50	42	40	31	43
113_B	woning 65 H	4,50	43	41	32	43
113_C	woning 65 H	7,50	43	41	32	43
114_A	woning 66 H	1,50	41	40	31	42
114_B	woning 66 H	4,50	42	40	31	42
114_C	woning 66 H	7,50	41	40	30	42
115_A	woning 66 en 67 H	1,50	49	48	39	50
115_B	woning 66 en 67 H	4,50	49	48	39	50
115_C	woning 66 en 67 H	7,50	49	47	38	49
116_A	woning 66 en 67 H	1,50	15	14	4	16
116_B	woning 66 en 67 H	4,50	19	18	8	20
116_C	woning 66 en 67 H	7,50	22	21	12	23
117_A	woning 68 en 69 H	1,50	50	48	39	50
117_B	woning 68 en 69 H	4,50	50	48	39	50
117_C	woning 68 en 69 H	7,50	49	48	38	50
118_A	woning 68 en 69 H	1,50	16	14	5	17
118_B	woning 68 en 69 H	4,50	20	19	9	21
118_C	woning 68 en 69 H	7,50	23	21	12	23
119_A	woning 69 H	1,50	43	41	32	44
119_B	woning 69 H	4,50	43	42	32	44
119_C	woning 69 H	7,50	43	41	32	43
12_A	woning 4 F1	1,50	11	10	1	12
12_B	woning 4 F1	4,50	12	11	2	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouden Uillaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	woning 4 F1	7,50	14	13	3	15
120_A	woning 70 H	1,50	43	41	32	44
120_B	woning 70 H	4,50	43	42	32	44
120_C	woning 70 H	7,50	43	41	32	43
121_A	woning 70 en 71 H	1,50	50	48	39	51
121_B	woning 70 en 71 H	4,50	50	48	39	51
121_C	woning 70 en 71 H	7,50	49	48	39	50
122_A	woning 70 en 71 H	1,50	16	14	5	16
122_B	woning 70 en 71 H	4,50	20	18	9	20
122_C	woning 70 en 71 H	7,50	21	19	10	21
123_A	woning 72 en 73 H	1,50	50	48	39	51
123_B	woning 72 en 73 H	4,50	50	48	39	51
123_C	woning 72 en 73 H	7,50	49	48	39	50
124_A	woning 72 en 73 H	1,50	17	15	6	18
124_B	woning 72 en 73 H	4,50	21	19	10	21
124_C	woning 72 en 73 H	7,50	23	22	13	24
125_A	woning 74 en 75 H	1,50	50	48	39	51
125_B	woning 74 en 75 H	4,50	50	48	39	51
125_C	woning 74 en 75 H	7,50	49	48	39	50
126_A	woning 74 en 75 H	1,50	17	15	6	17
126_B	woning 74 en 75 H	4,50	22	21	12	23
126_C	woning 74 en 75 H	7,50	24	22	13	24
127_A	woning 75 H	1,50	43	41	32	43
127_B	woning 75 H	4,50	43	41	32	44
127_C	woning 75 H	7,50	43	41	32	43
128_A	woning 76 H	1,50	42	41	32	43
128_B	woning 76 H	4,50	43	41	32	43
128_C	woning 76 H	7,50	42	41	32	43
129_A	woning 76 en 77 H	1,50	50	48	39	50
129_B	woning 76 en 77 H	4,50	50	48	39	50
129_C	woning 76 en 77 H	7,50	49	48	39	50
13_A	woning 9 en 10 F1	1,50	12	11	1	13
13_B	woning 9 en 10 F1	4,50	14	12	3	15
13_C	woning 9 en 10 F1	7,50	15	13	4	16
130_A	woning 76 en 77 H	1,50	24	22	13	25
130_B	woning 76 en 77 H	4,50	27	25	16	28
130_C	woning 76 en 77 H	7,50	25	24	14	26
131_A	woning 78 en 79 H	1,50	50	48	39	50
131_B	woning 78 en 79 H	4,50	50	48	39	50
131_C	woning 78 en 79 H	7,50	49	48	39	50
132_A	woning 78 en 79 H	1,50	24	23	14	25
132_B	woning 78 en 79 H	4,50	27	26	17	28
132_C	woning 78 en 79 H	7,50	27	25	16	27
133_A	woning 78 en 79 H	1,50	41	40	31	42
133_B	woning 78 en 79 H	4,50	43	41	32	43
133_C	woning 78 en 79 H	7,50	44	43	33	45
134_A	woning 80 H	1,50	50	49	40	51
134_B	woning 80 H	4,50	51	49	40	51
134_C	woning 80 H	7,50	50	48	39	51
135_A	woning 80, 81 en 82 H	1,50	42	41	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouden Uillaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	woning 80, 81 en 82 H	4,50	43	42	32	44
135_C	woning 80, 81 en 82 H	7,50	43	42	32	44
136_A	woning 80, 81 en 82 H	1,50	44	42	33	44
136_B	woning 80, 81 en 82 H	4,50	44	43	34	45
136_C	woning 80, 81 en 82 H	7,50	44	43	33	45
137_A	woning 82 H	1,50	27	26	17	28
137_B	woning 82 H	4,50	29	28	19	30
137_C	woning 82 H	7,50	28	26	17	28
138_A	woning 83 H	1,50	24	22	13	24
138_B	woning 83 H	4,50	25	24	15	26
138_C	woning 83 H	7,50	27	25	16	27
139_A	woning 83 en 84 H	1,50	--	--	--	--
139_B	woning 83 en 84 H	4,50	--	--	--	--
139_C	woning 83 en 84 H	7,50	--	--	--	--
14_A	woning 9 F1	1,50	11	10	0	12
14_B	woning 9 F1	4,50	13	12	2	14
14_C	woning 9 F1	7,50	16	14	5	16
140_A	woning 83 en 84 H	1,50	33	32	23	34
140_B	woning 83 en 84 H	4,50	36	34	25	36
140_C	woning 83 en 84 H	7,50	37	36	26	38
141_A	woning 85 en 86 H	1,50	--	--	--	--
141_B	woning 85 en 86 H	4,50	--	--	--	--
141_C	woning 85 en 86 H	7,50	--	--	--	--
142_A	woning 85 en 86 H	1,50	27	25	16	28
142_B	woning 85 en 86 H	4,50	32	31	22	33
142_C	woning 85 en 86 H	7,50	36	35	25	37
143_A	woning 87 en 88 H	1,50	--	--	--	--
143_B	woning 87 en 88 H	4,50	--	--	--	--
143_C	woning 87 en 88 H	7,50	--	--	--	--
144_A	woning 87 en 88 H	1,50	29	27	18	29
144_B	woning 87 en 88 H	4,50	32	31	21	33
144_C	woning 87 en 88 H	7,50	35	33	24	35
145_A	woning 89, 90 en 91 H	1,50	--	--	--	--
145_B	woning 89, 90 en 91 H	4,50	--	--	--	--
145_C	woning 89, 90 en 91 H	7,50	--	--	--	--
146_A	woning 89, 90 en 91 H	1,50	26	25	15	27
146_B	woning 89, 90 en 91 H	4,50	29	28	18	30
146_C	woning 89, 90 en 91 H	7,50	32	30	21	32
147_A	woning 91 H	1,50	16	14	5	16
147_B	woning 91 H	4,50	18	16	7	18
147_C	woning 91 H	7,50	20	18	9	20
148_A	woning 92 H	1,50	17	15	6	17
148_B	woning 92 H	4,50	21	20	11	22
148_C	woning 92 H	7,50	26	25	15	27
149_A	woning 92 en 93 H	1,50	--	--	--	--
149_B	woning 92 en 93 H	4,50	--	--	--	--
149_C	woning 92 en 93 H	7,50	--	--	--	--
15_A	woning 10 F1	1,50	15	14	4	16
15_B	woning 10 F1	4,50	17	16	6	18
15_C	woning 10 F1	7,50	19	18	8	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouden Uillaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_A	woning 92 en 93 H	1,50	22	20	11	22
150_B	woning 92 en 93 H	4,50	27	26	16	28
150_C	woning 92 en 93 H	7,50	31	30	20	32
151_A	woning 94 en 95 H	1,50	--	--	--	--
151_B	woning 94 en 95 H	4,50	--	--	--	--
151_C	woning 94 en 95 H	7,50	--	--	--	--
152_A	woning 94 en 95 H	1,50	24	23	14	25
152_B	woning 94 en 95 H	4,50	28	26	17	28
152_C	woning 94 en 95 H	7,50	30	28	19	31
153_A	woning 96 en 97 H	1,50	--	--	--	--
153_B	woning 96 en 97 H	4,50	--	--	--	--
153_C	woning 96 en 97 H	7,50	--	--	--	--
154_A	woning 96 en 97 H	1,50	26	24	15	26
154_B	woning 96 en 97 H	4,50	28	27	18	29
154_C	woning 96 en 97 H	7,50	30	28	19	30
155_A	woning 98 en 99 H	1,50	--	--	--	--
155_B	woning 98 en 99 H	4,50	--	--	--	--
155_C	woning 98 en 99 H	7,50	--	--	--	--
156_A	woning 98 en 99 H	1,50	26	25	16	27
156_B	woning 98 en 99 H	4,50	29	27	18	30
156_C	woning 98 en 99 H	7,50	30	29	19	31
157_A	woning 99 H	1,50	25	24	14	26
157_B	woning 99 H	4,50	28	27	17	29
157_C	woning 99 H	7,50	27	26	17	28
158_A	woning 100 H	1,50	15	14	4	16
158_B	woning 100 H	4,50	17	15	6	17
158_C	woning 100 H	7,50	19	17	8	19
159_A	woning 100 en 101 H	1,50	--	--	--	--
159_B	woning 100 en 101 H	4,50	--	--	--	--
159_C	woning 100 en 101 H	7,50	--	--	--	--
16_A	woning 9 en 10 F1	1,50	16	15	5	17
16_B	woning 9 en 10 F1	4,50	18	16	7	18
16_C	woning 9 en 10 F1	7,50	20	19	9	21
160_A	woning 100 en 101 H	1,50	20	19	10	21
160_B	woning 100 en 101 H	4,50	27	25	16	27
160_C	woning 100 en 101 H	7,50	32	30	21	32
161_A	woning 102 en 103 H	1,50	--	--	--	--
161_B	woning 102 en 103 H	4,50	--	--	--	--
161_C	woning 102 en 103 H	7,50	--	--	--	--
162_A	woning 102 en 103 H	1,50	19	17	8	20
162_B	woning 102 en 103 H	4,50	26	24	15	26
162_C	woning 102 en 103 H	7,50	30	29	19	31
163_A	woning 104 en 105 H	1,50	--	--	--	--
163_B	woning 104 en 105 H	4,50	--	--	--	--
163_C	woning 104 en 105 H	7,50	--	--	--	--
164_A	woning 104 en 105 H	1,50	25	24	14	26
164_B	woning 104 en 105 H	4,50	27	25	16	27
164_C	woning 104 en 105 H	7,50	29	27	18	29
165_A	woning 105 H	1,50	--	--	--	--
165_B	woning 105 H	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouden Uillaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_C	woning 105 H	7,50	--	--	--	--
17_A	woning 11 en 12 F1	1,50	11	10	0	12
17_B	woning 11 en 12 F1	4,50	13	12	2	14
17_C	woning 11 en 12 F1	7,50	14	12	3	15
18_A	woning 11 F1	1,50	11	9	0	12
18_B	woning 11 F1	4,50	12	11	2	13
18_C	woning 11 F1	7,50	15	14	4	16
19_A	woning 11 en 12 F1	1,50	17	15	6	18
19_B	woning 11 en 12 F1	4,50	19	18	8	20
19_C	woning 11 en 12 F1	7,50	21	19	10	22
20_A	woning 13 en 14 F1	1,50	12	11	1	13
20_B	woning 13 en 14 F1	4,50	14	12	3	14
20_C	woning 13 en 14 F1	7,50	13	12	2	14
21_A	woning 14 F1	1,50	17	16	6	18
21_B	woning 14 F1	4,50	19	17	8	20
21_C	woning 14 F1	7,50	21	19	10	21
22_A	woning 13 en 14 F1	1,50	17	15	6	17
22_B	woning 13 en 14 F1	4,50	19	17	8	19
22_C	woning 13 en 14 F1	7,50	21	19	10	21
23_A	woning 15 F1	1,50	14	12	3	14
23_B	woning 15 F1	4,50	16	14	5	17
23_C	woning 15 F1	7,50	16	15	5	17
24_A	woning 15 en 16 F1	1,50	13	11	2	13
24_B	woning 15 en 16 F1	4,50	15	13	4	15
24_C	woning 15 en 16 F1	7,50	16	14	5	16
25_A	woning 15 en 16 F1	1,50	18	16	7	18
25_B	woning 15 en 16 F1	4,50	21	19	10	21
25_C	woning 15 en 16 F1	7,50	23	22	12	24
26_A	woning 17 en 18 F1	1,50	12	11	1	13
26_B	woning 17 en 18 F1	4,50	14	13	3	15
26_C	woning 17 en 18 F1	7,50	15	14	5	16
27_A	woning 17 en 18 F1	1,50	21	20	10	22
27_B	woning 17 en 18 F1	4,50	23	22	13	24
27_C	woning 17 en 18 F1	7,50	26	24	15	26
28_A	woning 19 en 20 F1	1,50	12	10	1	12
28_B	woning 19 en 20 F1	4,50	13	11	2	13
28_C	woning 19 en 20 F1	7,50	13	12	3	14
29_A	woning 19 en 20 F1	1,50	22	21	11	23
29_B	woning 19 en 20 F1	4,50	25	24	15	26
29_C	woning 19 en 20 F1	7,50	28	26	17	28
30_A	woning 20 F1	1,50	17	16	6	18
30_B	woning 20 F1	4,50	26	24	15	26
30_C	woning 20 F1	7,50	29	27	18	29
31_A	woning 21 F1	1,50	12	11	1	13
31_B	woning 21 F1	4,50	14	13	3	15
31_C	woning 21 F1	7,50	14	13	3	15
32_A	woning 21 en 22 F1	1,50	14	12	3	14
32_B	woning 21 en 22 F1	4,50	20	19	9	21
32_C	woning 21 en 22 F1	7,50	21	19	10	21
33_A	woning 21 en 22 F1	1,50	28	27	17	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouden Uillaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
33_B	woning 21 en 22 F1	4,50	30	29	20	31	
33_C	woning 21 en 22 F1	7,50	32	30	21	32	
34_A	woning 22 F1	1,50	17	15	6	17	
34_B	woning 22 F1	4,50	26	25	16	27	
34_C	woning 22 F1	7,50	29	28	18	30	
35_A	woning 23 F1	1,50	26	24	15	27	
35_B	woning 23 F1	4,50	27	25	16	27	
35_C	woning 23 F1	7,50	27	25	16	27	
36_A	woning 23 en 24 F1	1,50	38	36	27	38	
36_B	woning 23 en 24 F1	4,50	39	38	29	40	
36_C	woning 23 en 24 F1	7,50	40	38	29	40	
37_A	woning 23 en 24 F1	1,50	21	19	10	21	
37_B	woning 23 en 24 F1	4,50	25	24	15	26	
37_C	woning 23 en 24 F1	7,50	27	25	16	27	
38_A	woning 24 F1	1,50	34	33	23	35	
38_B	woning 24 F1	4,50	36	35	25	37	
38_C	woning 24 F1	7,50	36	35	26	37	
39_A	woning 25 F1	1,50	32	31	21	33	
39_B	woning 25 F1	4,50	34	33	23	35	
39_C	woning 25 F1	7,50	35	33	24	35	
40_A	woning 25 en 26 F1	1,50	40	39	30	41	
40_B	woning 25 en 26 F1	4,50	42	40	31	43	
40_C	woning 25 en 26 F1	7,50	42	41	32	43	
41_A	woning 25 en 26 F1	1,50	25	23	14	25	
41_B	woning 25 en 26 F1	4,50	29	27	18	29	
41_C	woning 25 en 26 F1	7,50	29	27	18	30	
42_A	woning 26 F1	1,50	39	38	28	40	
42_B	woning 26 F1	4,50	40	38	29	41	
42_C	woning 26 F1	7,50	40	39	29	41	
43_A	woning 27 F1	1,50	33	31	22	33	
43_B	woning 27 F1	4,50	34	33	24	35	
43_C	woning 27 F1	7,50	35	33	24	35	
44_A	woning 27 en 28 F1	1,50	43	42	32	44	
44_B	woning 27 en 28 F1	4,50	44	43	34	45	
44_C	woning 27 en 28 F1	7,50	44	43	34	45	
45_A	woning 27 en 28 F1	1,50	25	24	14	26	
45_B	woning 27 en 28 F1	4,50	27	26	17	28	
45_C	woning 27 en 28 F1	7,50	28	26	17	29	
46_A	woning 28 F1	1,50	41	40	31	42	
46_B	woning 28 F1	4,50	43	41	32	43	
46_C	woning 28 F1	7,50	43	42	32	44	
47_A	woning 29 F1	1,50	37	35	26	37	
47_B	woning 29 F1	4,50	38	37	28	39	
47_C	woning 29 F1	7,50	40	38	29	40	
48_A	woning 29 en 30 F1	1,50	25	24	15	26	
48_B	woning 29 en 30 F1	4,50	26	25	15	27	
48_C	woning 29 en 30 F1	7,50	27	26	16	28	
49_A	woning 29 en 30 F1	1,50	37	35	26	37	
49_B	woning 29 en 30 F1	4,50	38	37	28	39	
49_C	woning 29 en 30 F1	7,50	39	38	29	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouden Ullaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	woning 30 F1	1,50	26	25	16	27
50_B	woning 30 F1	4,50	28	27	17	29
50_C	woning 30 F1	7,50	29	28	19	30
51_A	woning 31 F1	1,50	30	29	19	31
51_B	woning 31 F1	4,50	32	31	21	33
51_C	woning 31 F1	7,50	34	32	23	34
52_A	woning 31 en 32 F1	1,50	33	32	23	34
52_B	woning 31 en 32 F1	4,50	35	33	24	36
52_C	woning 31 en 32 F1	7,50	36	35	26	37
53_A	woning 31 en 32 F1	1,50	22	21	11	23
53_B	woning 31 en 32 F1	4,50	25	23	14	25
53_C	woning 31 en 32 F1	7,50	26	24	15	27
54_A	woning 33 en 34 F1	1,50	32	30	21	32
54_B	woning 33 en 34 F1	4,50	33	32	23	34
54_C	woning 33 en 34 F1	7,50	35	33	24	35
55_A	woning 33 en 34 F1	1,50	15	14	5	16
55_B	woning 33 en 34 F1	4,50	20	19	9	21
55_C	woning 33 en 34 F1	7,50	16	15	5	17
56_A	woning 35 en 36 F1	1,50	31	29	20	32
56_B	woning 35 en 36 F1	4,50	32	31	22	33
56_C	woning 35 en 36 F1	7,50	34	32	23	34
57_A	woning 35 en 36 F1	1,50	16	14	5	16
57_B	woning 35 en 36 F1	4,50	19	18	9	20
57_C	woning 35 en 36 F1	7,50	22	21	11	23
58_A	woning 36 F1	1,50	20	19	9	21
58_B	woning 36 F1	4,50	21	20	11	22
58_C	woning 36 F1	7,50	22	21	12	23
59_A	woning 37 F1	1,50	27	25	16	27
59_B	woning 37 F1	4,50	28	27	17	29
59_C	woning 37 F1	7,50	29	28	19	30
60_A	woning 37 en 38 F1	1,50	29	27	18	29
60_B	woning 37 en 38 F1	4,50	30	28	19	31
60_C	woning 37 en 38 F1	7,50	31	29	20	31
61_A	woning 37 en 38 F1	1,50	15	13	4	15
61_B	woning 37 en 38 F1	4,50	16	15	6	17
61_C	woning 37 en 38 F1	7,50	18	17	7	19
62_A	woning 39 en 40 F1	1,50	28	26	17	28
62_B	woning 39 en 40 F1	4,50	29	28	18	30
62_C	woning 39 en 40 F1	7,50	30	28	19	31
63_A	woning 39 en 40 F1	1,50	14	12	3	14
63_B	woning 39 en 40 F1	4,50	14	12	3	14
63_C	woning 39 en 40 F1	7,50	15	13	4	16
64_A	woning 40 F1	1,50	11	10	0	12
64_B	woning 40 F1	4,50	14	12	3	14
64_C	woning 40 F1	7,50	16	15	5	17
65_A	woning 41 F1	1,50	18	16	7	18
65_B	woning 41 F1	4,50	20	18	9	20
65_C	woning 41 F1	7,50	21	20	10	22
66_A	woning 41 en 42 F1	1,50	27	26	16	28
66_B	woning 41 en 42 F1	4,50	28	27	17	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouden Uillaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_C	woning 41 en 42 F1	7,50	29	27	18	30
67_A	woning 41 en 42 F1	1,50	13	12	2	14
67_B	woning 41 en 42 F1	4,50	15	13	4	15
67_C	woning 41 en 42 F1	7,50	16	14	5	16
68_A	woning 42 F1	1,50	12	10	1	12
68_B	woning 42 F1	4,50	15	14	5	16
68_C	woning 42 F1	7,50	18	16	7	18
69_A	woning 43 G	1,50	24	23	14	25
69_B	woning 43 G	4,50	25	24	14	26
69_C	woning 43 G	7,50	26	24	15	26
70_A	woning 43 G	1,50	15	14	5	16
70_B	woning 43 G	4,50	17	16	6	18
70_C	woning 43 G	7,50	18	16	7	18
71_A	woning 43 G	1,50	22	20	11	22
71_B	woning 43 G	4,50	24	22	13	24
71_C	woning 43 G	7,50	25	24	15	26
72_A	woning 44 en 45 G	1,50	10	9	0	11
72_B	woning 44 en 45 G	4,50	16	14	5	17
72_C	woning 44 en 45 G	7,50	15	14	4	16
73_A	woning 44 en 45 G	1,50	20	18	9	20
73_B	woning 44 en 45 G	4,50	22	20	11	23
73_C	woning 44 en 45 G	7,50	24	22	13	24
74_A	woning 46 G	1,50	9	8	-2	10
74_B	woning 46 G	4,50	13	12	2	14
74_C	woning 46 G	7,50	14	13	3	15
75_A	woning 46 G	1,50	16	15	5	17
75_B	woning 46 G	4,50	18	17	7	19
75_C	woning 46 G	7,50	19	17	8	19
76_A	woning 46 G	1,50	18	16	7	18
76_B	woning 46 G	4,50	19	18	8	20
76_C	woning 46 G	7,50	21	20	10	22
77_A	woning 47 G	1,50	23	21	12	24
77_B	woning 47 G	4,50	24	23	13	25
77_C	woning 47 G	7,50	25	23	14	25
78_A	woning 47 G	1,50	16	15	6	17
78_B	woning 47 G	4,50	18	16	7	18
78_C	woning 47 G	7,50	18	17	7	19
79_A	woning 47 G	1,50	21	20	11	22
79_B	woning 47 G	4,50	23	22	12	24
79_C	woning 47 G	7,50	24	23	14	25
80_A	woning 48 en 49 G	1,50	6	5	-4	7
80_B	woning 48 en 49 G	4,50	14	13	3	15
80_C	woning 48 en 49 G	7,50	13	12	2	14
81_A	woning 48 en 49 G	1,50	19	17	8	19
81_B	woning 48 en 49 G	4,50	22	20	11	23
81_C	woning 48 en 49 G	7,50	24	22	13	25
82_A	woning 50 G	1,50	-2	-4	-13	-2
82_B	woning 50 G	4,50	13	12	3	14
82_C	woning 50 G	7,50	15	13	4	15
83_A	woning 50 G	1,50	22	21	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouden Uillaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
83_B	woning 50 G	4,50	23	22	13	24	
83_C	woning 50 G	7,50	24	22	13	24	
84_A	woning 50 G	1,50	21	20	11	22	
84_B	woning 50 G	4,50	23	21	12	23	
84_C	woning 50 G	7,50	24	22	13	25	
85_A	woning 51 G	1,50	27	25	16	27	
85_B	woning 51 G	4,50	27	26	17	28	
85_C	woning 51 G	7,50	28	27	18	29	
86_A	woning 51 G	1,50	15	14	5	16	
86_B	woning 51 G	4,50	16	15	5	17	
86_C	woning 51 G	7,50	17	16	7	18	
87_A	woning 51 G	1,50	28	27	18	29	
87_B	woning 51 G	4,50	30	28	19	30	
87_C	woning 51 G	7,50	31	29	20	32	
88_A	woning 52 en 53 G	1,50	28	27	17	29	
88_B	woning 52 en 53 G	4,50	29	28	19	30	
88_C	woning 52 en 53 G	7,50	30	29	20	31	
89_A	woning 52 en 53 G	1,50	12	11	2	13	
89_B	woning 52 en 53 G	4,50	17	15	6	17	
89_C	woning 52 en 53 G	7,50	19	18	8	20	
90_A	woning 54 G	1,50	27	25	16	27	
90_B	woning 54 G	4,50	28	26	17	29	
90_C	woning 54 G	7,50	29	28	18	30	
91_A	woning 54 G	1,50	21	19	10	22	
91_B	woning 54 G	4,50	22	21	11	23	
91_C	woning 54 G	7,50	23	21	12	23	
92_A	woning 54 G	1,50	10	9	-1	11	
92_B	woning 54 G	4,50	13	11	2	14	
92_C	woning 54 G	7,50	15	13	4	15	
93_A	woning 55 G	1,50	26	25	15	27	
93_B	woning 55 G	4,50	27	26	17	28	
93_C	woning 55 G	7,50	28	26	17	29	
94_A	woning 55 G	1,50	27	26	16	28	
94_B	woning 55 G	4,50	28	27	18	29	
94_C	woning 55 G	7,50	29	27	18	29	
95_A	woning 55 G	1,50	15	13	4	15	
95_B	woning 55 G	4,50	16	15	6	17	
95_C	woning 55 G	7,50	18	16	7	18	
96_A	woning 56 en 57 G	1,50	26	25	15	27	
96_B	woning 56 en 57 G	4,50	27	26	17	28	
96_C	woning 56 en 57 G	7,50	28	27	18	29	
97_A	woning 56 en 57 G	1,50	12	11	1	13	
97_B	woning 56 en 57 G	4,50	16	15	5	17	
97_C	woning 56 en 57 G	7,50	18	17	8	19	
98_A	woning 58 G	1,50	26	25	16	27	
98_B	woning 58 G	4,50	28	26	17	28	
98_C	woning 58 G	7,50	29	27	18	29	
99_A	woning 58 G	1,50	24	22	13	25	
99_B	woning 58 G	4,50	25	23	14	25	
99_C	woning 58 G	7,50	25	24	15	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N471
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 en 2 F1	1,50	38	35	30	39
01_B	woning 1 en 2 F1	4,50	39	37	32	41
01_C	woning 1 en 2 F1	7,50	40	38	33	42
02_A	woning 3 en 4 F1	1,50	37	34	29	38
02_B	woning 3 en 4 F1	4,50	38	35	31	40
02_C	woning 3 en 4 F1	7,50	39	36	32	41
03_A	woning 1 F1	1,50	36	33	28	37
03_B	woning 1 F1	4,50	37	35	30	39
03_C	woning 1 F1	7,50	39	37	32	41
04_A	woning 1 en 2 F1	1,50	34	32	27	36
04_B	woning 1 en 2 F1	4,50	36	33	28	37
04_C	woning 1 en 2 F1	7,50	39	36	31	40
05_A	woning 3 en 4 F1	1,50	34	31	27	35
05_B	woning 3 en 4 F1	4,50	35	33	28	37
05_C	woning 3 en 4 F1	7,50	38	36	31	40
06_A	woning 4 F1	1,50	25	22	18	26
06_B	woning 4 F1	4,50	27	24	20	29
06_C	woning 4 F1	7,50	31	29	24	33
07_A	woning 5 en 6 F1	1,50	36	33	29	37
07_B	woning 5 en 6 F1	4,50	38	35	30	39
07_C	woning 5 en 6 F1	7,50	39	36	31	40
08_A	woning 7 en 8 F1	1,50	36	33	28	37
08_B	woning 7 en 8 F1	4,50	37	35	30	39
08_C	woning 7 en 8 F1	7,50	39	36	31	40
09_A	woning 8 F1	1,50	32	29	24	33
09_B	woning 8 F1	4,50	33	31	26	35
09_C	woning 8 F1	7,50	36	34	29	38
10_A	woning 7 en 8 F1	1,50	33	31	26	35
10_B	woning 7 en 8 F1	4,50	35	32	27	36
10_C	woning 7 en 8 F1	7,50	38	35	31	39
100_A	woning 58 G	1,50	27	24	19	28
100_B	woning 58 G	4,50	30	28	23	32
100_C	woning 58 G	7,50	35	32	27	36
101_A	appartementen 59 H	1,50	44	42	37	46
101_B	appartementen 59 H	4,50	47	44	40	49
101_C	appartementen 59 H	7,50	48	45	40	49
101_D	appartementen 59 H	10,50	48	46	41	50
102_A	appartementen 59 H	1,50	42	39	34	43
102_B	appartementen 59 H	4,50	43	40	35	44
102_C	appartementen 59 H	7,50	43	41	36	45
102_D	appartementen 59 H	10,50	44	41	37	45
103_A	appartementen 59 H	1,50	39	36	31	40
103_B	appartementen 59 H	4,50	38	36	31	40
103_C	appartementen 59 H	7,50	39	36	32	41
103_D	appartementen 59 H	10,50	40	37	33	41
104_A	appartementen 59 H	1,50	42	40	35	44
104_B	appartementen 59 H	4,50	44	41	36	45
104_C	appartementen 59 H	7,50	45	42	37	46
104_D	appartementen 59 H	10,50	46	44	39	48
105_A	appartementen 59 H	1,50	33	31	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N471
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_B	appartementen 59 H	4,50	26	23	19	28
105_C	appartementen 59 H	7,50	30	28	23	32
105_D	appartementen 59 H	10,50	38	36	31	40
106_A	woning 60 H	1,50	32	29	24	33
106_B	woning 60 H	4,50	33	31	26	35
106_C	woning 60 H	7,50	35	32	28	36
107_A	woning 60 en 61 H	1,50	41	38	34	43
107_B	woning 60 en 61 H	4,50	43	40	35	44
107_C	woning 60 en 61 H	7,50	44	41	36	45
108_A	woning 60 en 61 H	1,50	37	34	29	38
108_B	woning 60 en 61 H	4,50	32	29	24	33
108_C	woning 60 en 61 H	7,50	33	30	26	34
109_A	woning 62 en 63 H	1,50	41	39	34	43
109_B	woning 62 en 63 H	4,50	43	40	35	44
109_C	woning 62 en 63 H	7,50	44	41	37	45
11_A	woning 4 en 5 F1	1,50	33	30	26	35
11_B	woning 4 en 5 F1	4,50	35	32	27	36
11_C	woning 4 en 5 F1	7,50	38	35	30	39
110_A	woning 62 en 63 H	1,50	37	34	29	38
110_B	woning 62 en 63 H	4,50	38	35	30	39
110_C	woning 62 en 63 H	7,50	39	37	32	41
111_A	woning 64 en 65 H	1,50	40	38	33	42
111_B	woning 64 en 65 H	4,50	42	39	34	43
111_C	woning 64 en 65 H	7,50	43	40	36	45
112_A	woning 64 en 65 H	1,50	35	32	28	37
112_B	woning 64 en 65 H	4,50	38	36	31	40
112_C	woning 64 en 65 H	7,50	40	38	33	42
113_A	woning 65 H	1,50	34	31	27	36
113_B	woning 65 H	4,50	36	33	29	37
113_C	woning 65 H	7,50	38	35	31	40
114_A	woning 66 H	1,50	37	34	30	38
114_B	woning 66 H	4,50	40	38	33	42
114_C	woning 66 H	7,50	42	39	35	43
115_A	woning 66 en 67 H	1,50	39	36	31	40
115_B	woning 66 en 67 H	4,50	40	38	33	42
115_C	woning 66 en 67 H	7,50	42	39	34	43
116_A	woning 66 en 67 H	1,50	33	30	26	35
116_B	woning 66 en 67 H	4,50	38	35	31	39
116_C	woning 66 en 67 H	7,50	40	37	32	41
117_A	woning 68 en 69 H	1,50	38	35	30	39
117_B	woning 68 en 69 H	4,50	39	37	32	41
117_C	woning 68 en 69 H	7,50	41	38	33	42
118_A	woning 68 en 69 H	1,50	33	31	26	35
118_B	woning 68 en 69 H	4,50	37	34	30	39
118_C	woning 68 en 69 H	7,50	39	36	32	40
119_A	woning 69 H	1,50	23	20	16	25
119_B	woning 69 H	4,50	25	23	18	27
119_C	woning 69 H	7,50	30	27	22	31
12_A	woning 4 F1	1,50	25	22	18	26
12_B	woning 4 F1	4,50	27	24	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N471
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	woning 4 F1	7,50	31	29	24	33
120_A	woning 70 H	1,50	23	20	16	25
120_B	woning 70 H	4,50	25	22	18	26
120_C	woning 70 H	7,50	29	26	22	31
121_A	woning 70 en 71 H	1,50	37	34	29	38
121_B	woning 70 en 71 H	4,50	38	36	31	40
121_C	woning 70 en 71 H	7,50	40	38	33	42
122_A	woning 70 en 71 H	1,50	33	30	26	34
122_B	woning 70 en 71 H	4,50	37	34	30	39
122_C	woning 70 en 71 H	7,50	39	36	32	41
123_A	woning 72 en 73 H	1,50	37	34	29	38
123_B	woning 72 en 73 H	4,50	38	36	31	40
123_C	woning 72 en 73 H	7,50	40	38	33	42
124_A	woning 72 en 73 H	1,50	33	30	26	34
124_B	woning 72 en 73 H	4,50	37	34	30	39
124_C	woning 72 en 73 H	7,50	39	36	32	41
125_A	woning 74 en 75 H	1,50	36	33	29	37
125_B	woning 74 en 75 H	4,50	38	35	30	39
125_C	woning 74 en 75 H	7,50	40	37	32	41
126_A	woning 74 en 75 H	1,50	33	30	25	34
126_B	woning 74 en 75 H	4,50	37	34	30	38
126_C	woning 74 en 75 H	7,50	39	37	32	41
127_A	woning 75 H	1,50	23	21	16	25
127_B	woning 75 H	4,50	26	23	18	27
127_C	woning 75 H	7,50	31	28	24	32
128_A	woning 76 H	1,50	22	19	15	24
128_B	woning 76 H	4,50	23	21	16	25
128_C	woning 76 H	7,50	28	26	21	30
129_A	woning 76 en 77 H	1,50	36	33	29	37
129_B	woning 76 en 77 H	4,50	38	35	30	39
129_C	woning 76 en 77 H	7,50	40	37	33	41
13_A	woning 9 en 10 F1	1,50	30	27	22	31
13_B	woning 9 en 10 F1	4,50	34	31	27	35
13_C	woning 9 en 10 F1	7,50	38	35	31	39
130_A	woning 76 en 77 H	1,50	32	30	25	34
130_B	woning 76 en 77 H	4,50	37	34	29	38
130_C	woning 76 en 77 H	7,50	39	36	32	40
131_A	woning 78 en 79 H	1,50	36	33	28	37
131_B	woning 78 en 79 H	4,50	38	35	30	39
131_C	woning 78 en 79 H	7,50	40	38	33	42
132_A	woning 78 en 79 H	1,50	31	29	24	33
132_B	woning 78 en 79 H	4,50	36	33	29	38
132_C	woning 78 en 79 H	7,50	39	36	31	40
133_A	woning 78 en 79 H	1,50	23	20	16	25
133_B	woning 78 en 79 H	4,50	30	28	23	32
133_C	woning 78 en 79 H	7,50	35	32	27	36
134_A	woning 80 H	1,50	34	31	27	36
134_B	woning 80 H	4,50	36	33	29	38
134_C	woning 80 H	7,50	40	37	33	42
135_A	woning 80, 81 en 82 H	1,50	31	28	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N471
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	woning 80, 81 en 82 H	4,50	34	32	27	36
135_C	woning 80, 81 en 82 H	7,50	40	37	32	41
136_A	woning 80, 81 en 82 H	1,50	28	25	21	30
136_B	woning 80, 81 en 82 H	4,50	30	28	23	32
136_C	woning 80, 81 en 82 H	7,50	34	32	27	36
137_A	woning 82 H	1,50	29	26	21	30
137_B	woning 82 H	4,50	35	32	27	36
137_C	woning 82 H	7,50	38	35	30	39
138_A	woning 83 H	1,50	26	23	19	27
138_B	woning 83 H	4,50	28	26	21	30
138_C	woning 83 H	7,50	32	30	25	34
139_A	woning 83 en 84 H	1,50	36	33	29	37
139_B	woning 83 en 84 H	4,50	38	35	30	39
139_C	woning 83 en 84 H	7,50	38	35	30	39
14_A	woning 9 F1	1,50	32	30	25	34
14_B	woning 9 F1	4,50	36	34	29	38
14_C	woning 9 F1	7,50	39	36	32	41
140_A	woning 83 en 84 H	1,50	33	31	26	35
140_B	woning 83 en 84 H	4,50	36	33	29	38
140_C	woning 83 en 84 H	7,50	39	36	31	40
141_A	woning 85 en 86 H	1,50	36	34	29	38
141_B	woning 85 en 86 H	4,50	38	35	30	39
141_C	woning 85 en 86 H	7,50	38	35	31	40
142_A	woning 85 en 86 H	1,50	33	31	26	35
142_B	woning 85 en 86 H	4,50	36	33	29	38
142_C	woning 85 en 86 H	7,50	39	36	31	40
143_A	woning 87 en 88 H	1,50	37	34	29	38
143_B	woning 87 en 88 H	4,50	38	35	31	40
143_C	woning 87 en 88 H	7,50	38	36	31	40
144_A	woning 87 en 88 H	1,50	33	31	26	35
144_B	woning 87 en 88 H	4,50	36	34	29	38
144_C	woning 87 en 88 H	7,50	39	36	31	40
145_A	woning 89, 90 en 91 H	1,50	37	34	30	38
145_B	woning 89, 90 en 91 H	4,50	39	36	31	40
145_C	woning 89, 90 en 91 H	7,50	39	36	31	40
146_A	woning 89, 90 en 91 H	1,50	34	31	26	35
146_B	woning 89, 90 en 91 H	4,50	36	34	29	38
146_C	woning 89, 90 en 91 H	7,50	39	36	31	40
147_A	woning 91 H	1,50	20	18	13	22
147_B	woning 91 H	4,50	22	19	14	23
147_C	woning 91 H	7,50	25	22	18	26
148_A	woning 92 H	1,50	21	18	13	22
148_B	woning 92 H	4,50	22	19	15	23
148_C	woning 92 H	7,50	26	23	19	27
149_A	woning 92 en 93 H	1,50	38	35	30	39
149_B	woning 92 en 93 H	4,50	39	36	32	41
149_C	woning 92 en 93 H	7,50	39	37	32	41
15_A	woning 10 F1	1,50	31	28	23	32
15_B	woning 10 F1	4,50	34	32	27	36
15_C	woning 10 F1	7,50	38	35	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N471
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_A	woning 92 en 93 H	1,50	35	32	27	36
150_B	woning 92 en 93 H	4,50	37	35	30	39
150_C	woning 92 en 93 H	7,50	39	37	32	41
151_A	woning 94 en 95 H	1,50	38	35	30	39
151_B	woning 94 en 95 H	4,50	39	37	32	41
151_C	woning 94 en 95 H	7,50	40	37	32	41
152_A	woning 94 en 95 H	1,50	35	32	28	37
152_B	woning 94 en 95 H	4,50	38	35	31	40
152_C	woning 94 en 95 H	7,50	40	38	33	42
153_A	woning 96 en 97 H	1,50	38	36	31	40
153_B	woning 96 en 97 H	4,50	40	37	32	41
153_C	woning 96 en 97 H	7,50	40	37	33	42
154_A	woning 96 en 97 H	1,50	36	33	28	37
154_B	woning 96 en 97 H	4,50	39	36	31	40
154_C	woning 96 en 97 H	7,50	40	38	33	42
155_A	woning 98 en 99 H	1,50	39	36	31	40
155_B	woning 98 en 99 H	4,50	40	38	33	42
155_C	woning 98 en 99 H	7,50	41	38	33	42
156_A	woning 98 en 99 H	1,50	36	34	29	38
156_B	woning 98 en 99 H	4,50	39	36	31	40
156_C	woning 98 en 99 H	7,50	40	37	33	42
157_A	woning 99 H	1,50	37	34	29	38
157_B	woning 99 H	4,50	38	36	31	40
157_C	woning 99 H	7,50	39	37	32	41
158_A	woning 100 H	1,50	33	31	26	35
158_B	woning 100 H	4,50	35	32	27	36
158_C	woning 100 H	7,50	36	33	28	37
159_A	woning 100 en 101 H	1,50	39	37	32	41
159_B	woning 100 en 101 H	4,50	41	39	34	43
159_C	woning 100 en 101 H	7,50	42	39	34	43
16_A	woning 9 en 10 F1	1,50	29	26	21	30
16_B	woning 9 en 10 F1	4,50	32	29	25	33
16_C	woning 9 en 10 F1	7,50	36	33	28	37
160_A	woning 100 en 101 H	1,50	38	36	31	40
160_B	woning 100 en 101 H	4,50	40	37	33	42
160_C	woning 100 en 101 H	7,50	41	39	34	43
161_A	woning 102 en 103 H	1,50	39	37	32	41
161_B	woning 102 en 103 H	4,50	42	39	34	43
161_C	woning 102 en 103 H	7,50	42	39	35	44
162_A	woning 102 en 103 H	1,50	39	37	32	41
162_B	woning 102 en 103 H	4,50	41	39	34	43
162_C	woning 102 en 103 H	7,50	42	39	35	44
163_A	woning 104 en 105 H	1,50	39	37	32	41
163_B	woning 104 en 105 H	4,50	42	39	35	44
163_C	woning 104 en 105 H	7,50	43	40	35	44
164_A	woning 104 en 105 H	1,50	41	38	33	42
164_B	woning 104 en 105 H	4,50	43	40	35	44
164_C	woning 104 en 105 H	7,50	43	41	36	45
165_A	woning 105 H	1,50	43	40	36	45
165_B	woning 105 H	4,50	46	43	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N471
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_C	woning 105 H	7,50	46	44	39	48
17_A	woning 11 en 12 F1	1,50	30	27	23	31
17_B	woning 11 en 12 F1	4,50	33	30	26	34
17_C	woning 11 en 12 F1	7,50	37	35	30	39
18_A	woning 11 F1	1,50	30	28	23	32
18_B	woning 11 F1	4,50	35	32	28	36
18_C	woning 11 F1	7,50	38	35	31	40
19_A	woning 11 en 12 F1	1,50	29	26	21	30
19_B	woning 11 en 12 F1	4,50	31	29	24	33
19_C	woning 11 en 12 F1	7,50	35	32	28	36
20_A	woning 13 en 14 F1	1,50	30	27	23	32
20_B	woning 13 en 14 F1	4,50	33	30	26	34
20_C	woning 13 en 14 F1	7,50	37	35	30	39
21_A	woning 14 F1	1,50	31	28	23	32
21_B	woning 14 F1	4,50	34	31	27	35
21_C	woning 14 F1	7,50	38	35	31	39
22_A	woning 13 en 14 F1	1,50	30	27	22	31
22_B	woning 13 en 14 F1	4,50	33	30	26	34
22_C	woning 13 en 14 F1	7,50	37	34	29	38
23_A	woning 15 F1	1,50	31	28	23	32
23_B	woning 15 F1	4,50	33	31	26	35
23_C	woning 15 F1	7,50	38	35	30	39
24_A	woning 15 en 16 F1	1,50	30	27	23	31
24_B	woning 15 en 16 F1	4,50	33	30	25	34
24_C	woning 15 en 16 F1	7,50	37	34	30	39
25_A	woning 15 en 16 F1	1,50	29	27	22	31
25_B	woning 15 en 16 F1	4,50	33	30	25	34
25_C	woning 15 en 16 F1	7,50	36	34	29	38
26_A	woning 17 en 18 F1	1,50	30	27	23	32
26_B	woning 17 en 18 F1	4,50	33	30	25	34
26_C	woning 17 en 18 F1	7,50	37	35	30	39
27_A	woning 17 en 18 F1	1,50	29	26	21	30
27_B	woning 17 en 18 F1	4,50	30	28	23	32
27_C	woning 17 en 18 F1	7,50	34	31	27	36
28_A	woning 19 en 20 F1	1,50	29	26	22	31
28_B	woning 19 en 20 F1	4,50	32	29	24	33
28_C	woning 19 en 20 F1	7,50	36	34	29	38
29_A	woning 19 en 20 F1	1,50	31	29	24	33
29_B	woning 19 en 20 F1	4,50	34	31	27	35
29_C	woning 19 en 20 F1	7,50	37	34	29	38
30_A	woning 20 F1	1,50	29	26	22	31
30_B	woning 20 F1	4,50	33	31	26	35
30_C	woning 20 F1	7,50	37	35	30	39
31_A	woning 21 F1	1,50	29	26	21	30
31_B	woning 21 F1	4,50	32	29	24	33
31_C	woning 21 F1	7,50	36	33	28	37
32_A	woning 21 en 22 F1	1,50	30	28	23	32
32_B	woning 21 en 22 F1	4,50	35	32	28	37
32_C	woning 21 en 22 F1	7,50	39	36	31	40
33_A	woning 21 en 22 F1	1,50	30	27	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N471
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_B	woning 21 en 22 F1	4,50	33	31	26	35
33_C	woning 21 en 22 F1	7,50	36	33	29	37
34_A	woning 22 F1	1,50	37	35	30	39
34_B	woning 22 F1	4,50	41	38	33	42
34_C	woning 22 F1	7,50	42	39	35	43
35_A	woning 23 F1	1,50	42	39	34	43
35_B	woning 23 F1	4,50	43	40	36	45
35_C	woning 23 F1	7,50	44	41	37	46
36_A	woning 23 en 24 F1	1,50	41	39	34	43
36_B	woning 23 en 24 F1	4,50	43	40	35	44
36_C	woning 23 en 24 F1	7,50	43	41	36	45
37_A	woning 23 en 24 F1	1,50	38	35	30	39
37_B	woning 23 en 24 F1	4,50	38	35	31	40
37_C	woning 23 en 24 F1	7,50	40	38	33	42
38_A	woning 24 F1	1,50	32	29	25	34
38_B	woning 24 F1	4,50	34	31	26	35
38_C	woning 24 F1	7,50	35	32	28	37
39_A	woning 25 F1	1,50	27	24	20	29
39_B	woning 25 F1	4,50	30	27	22	31
39_C	woning 25 F1	7,50	34	31	27	36
40_A	woning 25 en 26 F1	1,50	40	37	33	41
40_B	woning 25 en 26 F1	4,50	41	39	34	43
40_C	woning 25 en 26 F1	7,50	42	39	35	44
41_A	woning 25 en 26 F1	1,50	35	33	28	37
41_B	woning 25 en 26 F1	4,50	38	36	31	40
41_C	woning 25 en 26 F1	7,50	41	38	34	42
42_A	woning 26 F1	1,50	31	28	23	32
42_B	woning 26 F1	4,50	32	29	25	34
42_C	woning 26 F1	7,50	34	31	26	35
43_A	woning 27 F1	1,50	27	24	19	28
43_B	woning 27 F1	4,50	29	26	22	31
43_C	woning 27 F1	7,50	34	31	26	35
44_A	woning 27 en 28 F1	1,50	39	37	32	41
44_B	woning 27 en 28 F1	4,50	41	38	33	42
44_C	woning 27 en 28 F1	7,50	42	39	34	43
45_A	woning 27 en 28 F1	1,50	32	29	24	33
45_B	woning 27 en 28 F1	4,50	37	34	30	38
45_C	woning 27 en 28 F1	7,50	40	37	33	42
46_A	woning 28 F1	1,50	30	27	22	31
46_B	woning 28 F1	4,50	33	30	25	34
46_C	woning 28 F1	7,50	37	35	30	39
47_A	woning 29 F1	1,50	31	28	24	32
47_B	woning 29 F1	4,50	38	35	30	39
47_C	woning 29 F1	7,50	40	37	32	41
48_A	woning 29 en 30 F1	1,50	32	29	25	34
48_B	woning 29 en 30 F1	4,50	35	32	27	36
48_C	woning 29 en 30 F1	7,50	38	35	30	39
49_A	woning 29 en 30 F1	1,50	30	27	23	32
49_B	woning 29 en 30 F1	4,50	34	31	27	35
49_C	woning 29 en 30 F1	7,50	38	36	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N471
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	woning 30 F1	1,50	29	26	22	30
50_B	woning 30 F1	4,50	31	29	24	33
50_C	woning 30 F1	7,50	36	33	29	37
51_A	woning 31 F1	1,50	30	27	22	31
51_B	woning 31 F1	4,50	35	33	28	37
51_C	woning 31 F1	7,50	39	37	32	41
52_A	woning 31 en 32 F1	1,50	30	27	23	32
52_B	woning 31 en 32 F1	4,50	33	30	26	35
52_C	woning 31 en 32 F1	7,50	39	36	31	40
53_A	woning 31 en 32 F1	1,50	32	29	24	33
53_B	woning 31 en 32 F1	4,50	35	32	28	37
53_C	woning 31 en 32 F1	7,50	38	35	31	40
54_A	woning 33 en 34 F1	1,50	30	27	23	32
54_B	woning 33 en 34 F1	4,50	33	30	25	34
54_C	woning 33 en 34 F1	7,50	39	36	32	40
55_A	woning 33 en 34 F1	1,50	30	27	23	31
55_B	woning 33 en 34 F1	4,50	33	30	25	34
55_C	woning 33 en 34 F1	7,50	37	34	30	39
56_A	woning 35 en 36 F1	1,50	30	27	22	31
56_B	woning 35 en 36 F1	4,50	33	30	25	34
56_C	woning 35 en 36 F1	7,50	38	36	31	40
57_A	woning 35 en 36 F1	1,50	29	27	22	31
57_B	woning 35 en 36 F1	4,50	32	30	25	34
57_C	woning 35 en 36 F1	7,50	37	34	29	38
58_A	woning 36 F1	1,50	30	28	23	32
58_B	woning 36 F1	4,50	33	30	25	34
58_C	woning 36 F1	7,50	37	34	29	38
59_A	woning 37 F1	1,50	30	27	23	32
59_B	woning 37 F1	4,50	33	31	26	35
59_C	woning 37 F1	7,50	38	35	30	39
60_A	woning 37 en 38 F1	1,50	29	26	22	30
60_B	woning 37 en 38 F1	4,50	33	31	26	35
60_C	woning 37 en 38 F1	7,50	37	34	30	38
61_A	woning 37 en 38 F1	1,50	30	27	22	31
61_B	woning 37 en 38 F1	4,50	33	30	25	34
61_C	woning 37 en 38 F1	7,50	37	34	29	38
62_A	woning 39 en 40 F1	1,50	29	26	22	30
62_B	woning 39 en 40 F1	4,50	33	30	26	34
62_C	woning 39 en 40 F1	7,50	37	34	29	38
63_A	woning 39 en 40 F1	1,50	30	27	23	31
63_B	woning 39 en 40 F1	4,50	33	30	26	34
63_C	woning 39 en 40 F1	7,50	37	35	30	39
64_A	woning 40 F1	1,50	29	27	22	31
64_B	woning 40 F1	4,50	34	31	27	36
64_C	woning 40 F1	7,50	37	34	30	39
65_A	woning 41 F1	1,50	30	27	23	31
65_B	woning 41 F1	4,50	35	32	27	36
65_C	woning 41 F1	7,50	38	35	30	39
66_A	woning 41 en 42 F1	1,50	28	25	21	30
66_B	woning 41 en 42 F1	4,50	30	27	23	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N471
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_C	woning 41 en 42 F1	7,50	34	32	27	36
67_A	woning 41 en 42 F1	1,50	29	26	22	30
67_B	woning 41 en 42 F1	4,50	32	30	25	34
67_C	woning 41 en 42 F1	7,50	36	34	29	38
68_A	woning 42 F1	1,50	29	26	22	30
68_B	woning 42 F1	4,50	33	31	26	35
68_C	woning 42 F1	7,50	37	34	29	38
69_A	woning 43 G	1,50	31	28	24	32
69_B	woning 43 G	4,50	33	31	26	35
69_C	woning 43 G	7,50	37	34	30	38
70_A	woning 43 G	1,50	34	32	27	36
70_B	woning 43 G	4,50	36	33	28	37
70_C	woning 43 G	7,50	38	35	30	39
71_A	woning 43 G	1,50	32	29	24	33
71_B	woning 43 G	4,50	33	30	26	34
71_C	woning 43 G	7,50	37	34	29	38
72_A	woning 44 en 45 G	1,50	34	31	26	35
72_B	woning 44 en 45 G	4,50	35	33	28	37
72_C	woning 44 en 45 G	7,50	37	34	30	38
73_A	woning 44 en 45 G	1,50	30	27	22	31
73_B	woning 44 en 45 G	4,50	33	30	26	34
73_C	woning 44 en 45 G	7,50	37	34	30	39
74_A	woning 46 G	1,50	32	30	25	34
74_B	woning 46 G	4,50	34	31	26	35
74_C	woning 46 G	7,50	36	33	29	37
75_A	woning 46 G	1,50	26	23	19	27
75_B	woning 46 G	4,50	30	28	23	32
75_C	woning 46 G	7,50	33	31	26	35
76_A	woning 46 G	1,50	29	26	22	31
76_B	woning 46 G	4,50	33	30	25	34
76_C	woning 46 G	7,50	36	34	29	38
77_A	woning 47 G	1,50	28	25	21	30
77_B	woning 47 G	4,50	32	29	24	33
77_C	woning 47 G	7,50	36	33	29	38
78_A	woning 47 G	1,50	32	29	25	33
78_B	woning 47 G	4,50	33	31	26	35
78_C	woning 47 G	7,50	36	33	29	37
79_A	woning 47 G	1,50	29	26	22	31
79_B	woning 47 G	4,50	33	30	25	34
79_C	woning 47 G	7,50	36	33	29	38
80_A	woning 48 en 49 G	1,50	32	29	24	33
80_B	woning 48 en 49 G	4,50	33	30	26	35
80_C	woning 48 en 49 G	7,50	36	34	29	38
81_A	woning 48 en 49 G	1,50	29	26	21	30
81_B	woning 48 en 49 G	4,50	32	29	24	33
81_C	woning 48 en 49 G	7,50	36	33	29	37
82_A	woning 50 G	1,50	32	29	24	33
82_B	woning 50 G	4,50	33	31	26	35
82_C	woning 50 G	7,50	36	33	29	37
83_A	woning 50 G	1,50	26	24	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N471
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B	woning 50 G	4,50	29	26	21	30
83_C	woning 50 G	7,50	33	31	26	35
84_A	woning 50 G	1,50	28	25	21	30
84_B	woning 50 G	4,50	33	30	25	34
84_C	woning 50 G	7,50	36	33	29	38
85_A	woning 51 G	1,50	29	26	21	30
85_B	woning 51 G	4,50	33	30	25	34
85_C	woning 51 G	7,50	37	34	29	38
86_A	woning 51 G	1,50	29	26	21	30
86_B	woning 51 G	4,50	31	28	24	33
86_C	woning 51 G	7,50	36	33	28	37
87_A	woning 51 G	1,50	29	27	22	31
87_B	woning 51 G	4,50	34	31	27	35
87_C	woning 51 G	7,50	37	35	30	39
88_A	woning 52 en 53 G	1,50	29	27	22	31
88_B	woning 52 en 53 G	4,50	34	31	27	36
88_C	woning 52 en 53 G	7,50	37	35	30	39
89_A	woning 52 en 53 G	1,50	29	26	21	30
89_B	woning 52 en 53 G	4,50	31	29	24	33
89_C	woning 52 en 53 G	7,50	36	33	28	37
90_A	woning 54 G	1,50	29	26	21	30
90_B	woning 54 G	4,50	33	30	25	34
90_C	woning 54 G	7,50	36	34	29	38
91_A	woning 54 G	1,50	27	25	20	29
91_B	woning 54 G	4,50	32	29	25	33
91_C	woning 54 G	7,50	35	32	28	37
92_A	woning 54 G	1,50	28	25	21	29
92_B	woning 54 G	4,50	31	28	24	33
92_C	woning 54 G	7,50	35	32	28	37
93_A	woning 55 G	1,50	28	26	21	30
93_B	woning 55 G	4,50	32	29	24	33
93_C	woning 55 G	7,50	37	34	29	38
94_A	woning 55 G	1,50	29	27	22	31
94_B	woning 55 G	4,50	33	30	26	34
94_C	woning 55 G	7,50	38	35	30	39
95_A	woning 55 G	1,50	28	26	21	30
95_B	woning 55 G	4,50	31	28	24	33
95_C	woning 55 G	7,50	35	32	28	37
96_A	woning 56 en 57 G	1,50	30	27	22	31
96_B	woning 56 en 57 G	4,50	33	31	26	35
96_C	woning 56 en 57 G	7,50	38	35	31	40
97_A	woning 56 en 57 G	1,50	28	26	21	30
97_B	woning 56 en 57 G	4,50	31	28	24	33
97_C	woning 56 en 57 G	7,50	36	33	28	37
98_A	woning 58 G	1,50	30	27	23	31
98_B	woning 58 G	4,50	33	31	26	35
98_C	woning 58 G	7,50	39	36	31	40
99_A	woning 58 G	1,50	27	24	20	28
99_B	woning 58 G	4,50	30	27	23	32
99_C	woning 58 G	7,50	36	33	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klapwijkseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 en 2 F1	1,50	36	34	29	38
01_B	woning 1 en 2 F1	4,50	38	36	30	39
01_C	woning 1 en 2 F1	7,50	39	36	31	40
02_A	woning 3 en 4 F1	1,50	27	24	19	28
02_B	woning 3 en 4 F1	4,50	32	29	25	33
02_C	woning 3 en 4 F1	7,50	34	32	27	36
03_A	woning 1 F1	1,50	37	34	29	38
03_B	woning 1 F1	4,50	39	36	31	40
03_C	woning 1 F1	7,50	39	37	32	41
04_A	woning 1 en 2 F1	1,50	26	24	19	28
04_B	woning 1 en 2 F1	4,50	29	27	22	31
04_C	woning 1 en 2 F1	7,50	32	29	24	33
05_A	woning 3 en 4 F1	1,50	27	24	19	28
05_B	woning 3 en 4 F1	4,50	27	24	20	29
05_C	woning 3 en 4 F1	7,50	30	27	23	31
06_A	woning 4 F1	1,50	26	24	19	28
06_B	woning 4 F1	4,50	29	26	21	30
06_C	woning 4 F1	7,50	31	28	24	32
07_A	woning 5 en 6 F1	1,50	27	24	20	28
07_B	woning 5 en 6 F1	4,50	31	28	23	32
07_C	woning 5 en 6 F1	7,50	33	31	26	35
08_A	woning 7 en 8 F1	1,50	27	24	19	28
08_B	woning 7 en 8 F1	4,50	31	28	23	32
08_C	woning 7 en 8 F1	7,50	33	30	26	35
09_A	woning 8 F1	1,50	26	24	19	28
09_B	woning 8 F1	4,50	29	26	22	31
09_C	woning 8 F1	7,50	31	28	23	32
10_A	woning 7 en 8 F1	1,50	26	23	19	27
10_B	woning 7 en 8 F1	4,50	26	23	19	27
10_C	woning 7 en 8 F1	7,50	29	26	22	30
100_A	woning 58 G	1,50	28	25	21	29
100_B	woning 58 G	4,50	32	29	24	33
100_C	woning 58 G	7,50	34	32	27	36
101_A	appartementen 59 H	1,50	12	10	5	14
101_B	appartementen 59 H	4,50	13	11	6	15
101_C	appartementen 59 H	7,50	15	13	8	17
101_D	appartementen 59 H	10,50	17	14	9	18
102_A	appartementen 59 H	1,50	--	--	--	--
102_B	appartementen 59 H	4,50	--	--	--	--
102_C	appartementen 59 H	7,50	--	--	--	--
102_D	appartementen 59 H	10,50	--	--	--	--
103_A	appartementen 59 H	1,50	18	15	10	19
103_B	appartementen 59 H	4,50	19	17	12	21
103_C	appartementen 59 H	7,50	20	18	13	22
103_D	appartementen 59 H	10,50	21	18	14	23
104_A	appartementen 59 H	1,50	24	22	17	26
104_B	appartementen 59 H	4,50	27	24	19	28
104_C	appartementen 59 H	7,50	29	27	22	31
104_D	appartementen 59 H	10,50	33	31	26	35
105_A	appartementen 59 H	1,50	31	28	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klapwijkseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
105_B	appartementen 59 H	4,50	32	29	24	33	
105_C	appartementen 59 H	7,50	32	30	25	34	
105_D	appartementen 59 H	10,50	33	31	26	35	
106_A	woning 60 H	1,50	31	28	23	32	
106_B	woning 60 H	4,50	30	28	23	32	
106_C	woning 60 H	7,50	31	29	24	32	
107_A	woning 60 en 61 H	1,50	32	29	24	33	
107_B	woning 60 en 61 H	4,50	34	31	26	35	
107_C	woning 60 en 61 H	7,50	34	32	27	36	
108_A	woning 60 en 61 H	1,50	21	19	14	23	
108_B	woning 60 en 61 H	4,50	22	20	15	24	
108_C	woning 60 en 61 H	7,50	24	22	17	26	
109_A	woning 62 en 63 H	1,50	24	22	17	26	
109_B	woning 62 en 63 H	4,50	27	24	19	28	
109_C	woning 62 en 63 H	7,50	29	27	22	31	
11_A	woning 4 en 5 F1	1,50	28	25	20	29	
11_B	woning 4 en 5 F1	4,50	28	25	21	30	
11_C	woning 4 en 5 F1	7,50	31	28	23	32	
110_A	woning 62 en 63 H	1,50	20	17	13	22	
110_B	woning 62 en 63 H	4,50	22	19	14	23	
110_C	woning 62 en 63 H	7,50	24	21	17	25	
111_A	woning 64 en 65 H	1,50	25	22	17	26	
111_B	woning 64 en 65 H	4,50	27	24	20	28	
111_C	woning 64 en 65 H	7,50	30	27	22	31	
112_A	woning 64 en 65 H	1,50	21	18	13	22	
112_B	woning 64 en 65 H	4,50	21	18	14	23	
112_C	woning 64 en 65 H	7,50	24	21	16	25	
113_A	woning 65 H	1,50	24	22	17	26	
113_B	woning 65 H	4,50	25	23	18	27	
113_C	woning 65 H	7,50	27	24	19	28	
114_A	woning 66 H	1,50	23	20	15	24	
114_B	woning 66 H	4,50	25	22	17	26	
114_C	woning 66 H	7,50	27	25	20	29	
115_A	woning 66 en 67 H	1,50	26	24	19	28	
115_B	woning 66 en 67 H	4,50	28	26	21	30	
115_C	woning 66 en 67 H	7,50	30	27	23	31	
116_A	woning 66 en 67 H	1,50	21	18	13	22	
116_B	woning 66 en 67 H	4,50	22	19	15	24	
116_C	woning 66 en 67 H	7,50	23	20	16	25	
117_A	woning 68 en 69 H	1,50	27	25	20	29	
117_B	woning 68 en 69 H	4,50	29	26	22	31	
117_C	woning 68 en 69 H	7,50	31	28	23	32	
118_A	woning 68 en 69 H	1,50	22	19	14	23	
118_B	woning 68 en 69 H	4,50	23	21	16	25	
118_C	woning 68 en 69 H	7,50	25	22	18	27	
119_A	woning 69 H	1,50	25	23	18	27	
119_B	woning 69 H	4,50	26	24	19	28	
119_C	woning 69 H	7,50	27	25	20	29	
12_A	woning 4 F1	1,50	28	26	21	30	
12_B	woning 4 F1	4,50	31	28	23	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klapwijkseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	woning 4 F1	7,50	34	31	26	35
120_A	woning 70 H	1,50	25	22	17	26
120_B	woning 70 H	4,50	27	24	19	28
120_C	woning 70 H	7,50	29	26	21	30
121_A	woning 70 en 71 H	1,50	28	25	20	29
121_B	woning 70 en 71 H	4,50	29	27	22	31
121_C	woning 70 en 71 H	7,50	31	28	24	32
122_A	woning 70 en 71 H	1,50	22	19	14	23
122_B	woning 70 en 71 H	4,50	23	20	16	24
122_C	woning 70 en 71 H	7,50	25	23	18	27
123_A	woning 72 en 73 H	1,50	28	25	20	29
123_B	woning 72 en 73 H	4,50	29	27	22	31
123_C	woning 72 en 73 H	7,50	31	28	23	32
124_A	woning 72 en 73 H	1,50	22	19	14	23
124_B	woning 72 en 73 H	4,50	23	20	15	24
124_C	woning 72 en 73 H	7,50	25	22	17	26
125_A	woning 74 en 75 H	1,50	28	25	21	29
125_B	woning 74 en 75 H	4,50	30	27	22	31
125_C	woning 74 en 75 H	7,50	31	28	23	32
126_A	woning 74 en 75 H	1,50	21	18	14	22
126_B	woning 74 en 75 H	4,50	23	20	15	24
126_C	woning 74 en 75 H	7,50	25	22	17	26
127_A	woning 75 H	1,50	25	22	18	26
127_B	woning 75 H	4,50	26	23	18	27
127_C	woning 75 H	7,50	27	24	20	28
128_A	woning 76 H	1,50	26	23	18	27
128_B	woning 76 H	4,50	27	24	19	28
128_C	woning 76 H	7,50	29	26	21	30
129_A	woning 76 en 77 H	1,50	28	25	20	29
129_B	woning 76 en 77 H	4,50	29	26	22	30
129_C	woning 76 en 77 H	7,50	30	27	23	31
13_A	woning 9 en 10 F1	1,50	37	34	29	38
13_B	woning 9 en 10 F1	4,50	38	36	31	40
13_C	woning 9 en 10 F1	7,50	39	36	31	40
130_A	woning 76 en 77 H	1,50	22	19	15	23
130_B	woning 76 en 77 H	4,50	23	20	16	24
130_C	woning 76 en 77 H	7,50	25	22	17	26
131_A	woning 78 en 79 H	1,50	28	25	21	30
131_B	woning 78 en 79 H	4,50	29	27	22	31
131_C	woning 78 en 79 H	7,50	31	28	24	32
132_A	woning 78 en 79 H	1,50	21	18	14	23
132_B	woning 78 en 79 H	4,50	23	20	16	24
132_C	woning 78 en 79 H	7,50	25	22	17	26
133_A	woning 78 en 79 H	1,50	26	23	18	27
133_B	woning 78 en 79 H	4,50	27	24	19	28
133_C	woning 78 en 79 H	7,50	28	25	20	29
134_A	woning 80 H	1,50	28	25	21	29
134_B	woning 80 H	4,50	29	27	22	31
134_C	woning 80 H	7,50	31	28	23	32
135_A	woning 80, 81 en 82 H	1,50	27	24	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klapwijkseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	woning 80, 81 en 82 H	4,50	28	26	21	30
135_C	woning 80, 81 en 82 H	7,50	30	28	23	32
136_A	woning 80, 81 en 82 H	1,50	24	21	16	25
136_B	woning 80, 81 en 82 H	4,50	25	23	18	27
136_C	woning 80, 81 en 82 H	7,50	27	24	20	29
137_A	woning 82 H	1,50	21	18	13	22
137_B	woning 82 H	4,50	23	20	15	24
137_C	woning 82 H	7,50	25	22	17	26
138_A	woning 83 H	1,50	13	11	6	15
138_B	woning 83 H	4,50	14	11	6	15
138_C	woning 83 H	7,50	16	13	9	17
139_A	woning 83 en 84 H	1,50	--	--	--	--
139_B	woning 83 en 84 H	4,50	--	--	--	--
139_C	woning 83 en 84 H	7,50	--	--	--	--
14_A	woning 9 F1	1,50	25	22	17	26
14_B	woning 9 F1	4,50	28	25	20	29
14_C	woning 9 F1	7,50	31	29	24	33
140_A	woning 83 en 84 H	1,50	25	22	18	26
140_B	woning 83 en 84 H	4,50	27	24	20	29
140_C	woning 83 en 84 H	7,50	29	26	22	30
141_A	woning 85 en 86 H	1,50	--	--	--	--
141_B	woning 85 en 86 H	4,50	--	--	--	--
141_C	woning 85 en 86 H	7,50	--	--	--	--
142_A	woning 85 en 86 H	1,50	24	21	16	25
142_B	woning 85 en 86 H	4,50	26	23	19	28
142_C	woning 85 en 86 H	7,50	29	26	21	30
143_A	woning 87 en 88 H	1,50	--	--	--	--
143_B	woning 87 en 88 H	4,50	--	--	--	--
143_C	woning 87 en 88 H	7,50	--	--	--	--
144_A	woning 87 en 88 H	1,50	25	22	17	26
144_B	woning 87 en 88 H	4,50	27	24	19	28
144_C	woning 87 en 88 H	7,50	29	27	22	31
145_A	woning 89, 90 en 91 H	1,50	--	--	--	--
145_B	woning 89, 90 en 91 H	4,50	--	--	--	--
145_C	woning 89, 90 en 91 H	7,50	--	--	--	--
146_A	woning 89, 90 en 91 H	1,50	23	21	16	25
146_B	woning 89, 90 en 91 H	4,50	26	23	18	27
146_C	woning 89, 90 en 91 H	7,50	28	26	21	30
147_A	woning 91 H	1,50	19	16	12	20
147_B	woning 91 H	4,50	21	19	14	23
147_C	woning 91 H	7,50	26	23	18	27
148_A	woning 92 H	1,50	19	16	11	20
148_B	woning 92 H	4,50	21	18	13	22
148_C	woning 92 H	7,50	23	20	16	24
149_A	woning 92 en 93 H	1,50	--	--	--	--
149_B	woning 92 en 93 H	4,50	--	--	--	--
149_C	woning 92 en 93 H	7,50	--	--	--	--
15_A	woning 10 F1	1,50	24	21	16	25
15_B	woning 10 F1	4,50	25	22	17	26
15_C	woning 10 F1	7,50	28	25	21	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klapwijkseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_A	woning 92 en 93 H	1,50	24	21	16	25
150_B	woning 92 en 93 H	4,50	26	23	18	27
150_C	woning 92 en 93 H	7,50	29	26	22	30
151_A	woning 94 en 95 H	1,50	--	--	--	--
151_B	woning 94 en 95 H	4,50	--	--	--	--
151_C	woning 94 en 95 H	7,50	--	--	--	--
152_A	woning 94 en 95 H	1,50	23	20	16	25
152_B	woning 94 en 95 H	4,50	25	23	18	27
152_C	woning 94 en 95 H	7,50	29	26	21	30
153_A	woning 96 en 97 H	1,50	--	--	--	--
153_B	woning 96 en 97 H	4,50	--	--	--	--
153_C	woning 96 en 97 H	7,50	--	--	--	--
154_A	woning 96 en 97 H	1,50	23	21	16	25
154_B	woning 96 en 97 H	4,50	25	23	18	27
154_C	woning 96 en 97 H	7,50	29	26	21	30
155_A	woning 98 en 99 H	1,50	--	--	--	--
155_B	woning 98 en 99 H	4,50	--	--	--	--
155_C	woning 98 en 99 H	7,50	--	--	--	--
156_A	woning 98 en 99 H	1,50	24	22	17	26
156_B	woning 98 en 99 H	4,50	27	24	19	28
156_C	woning 98 en 99 H	7,50	30	27	22	31
157_A	woning 99 H	1,50	22	19	14	23
157_B	woning 99 H	4,50	24	22	17	26
157_C	woning 99 H	7,50	26	24	19	28
158_A	woning 100 H	1,50	15	12	7	16
158_B	woning 100 H	4,50	15	12	8	17
158_C	woning 100 H	7,50	17	14	9	18
159_A	woning 100 en 101 H	1,50	--	--	--	--
159_B	woning 100 en 101 H	4,50	--	--	--	--
159_C	woning 100 en 101 H	7,50	--	--	--	--
16_A	woning 9 en 10 F1	1,50	26	23	19	28
16_B	woning 9 en 10 F1	4,50	28	25	20	29
16_C	woning 9 en 10 F1	7,50	31	28	24	32
160_A	woning 100 en 101 H	1,50	23	21	16	25
160_B	woning 100 en 101 H	4,50	25	23	18	27
160_C	woning 100 en 101 H	7,50	29	26	21	30
161_A	woning 102 en 103 H	1,50	--	--	--	--
161_B	woning 102 en 103 H	4,50	--	--	--	--
161_C	woning 102 en 103 H	7,50	--	--	--	--
162_A	woning 102 en 103 H	1,50	23	20	15	24
162_B	woning 102 en 103 H	4,50	25	22	17	26
162_C	woning 102 en 103 H	7,50	28	25	21	29
163_A	woning 104 en 105 H	1,50	--	--	--	--
163_B	woning 104 en 105 H	4,50	--	--	--	--
163_C	woning 104 en 105 H	7,50	--	--	--	--
164_A	woning 104 en 105 H	1,50	23	20	15	24
164_B	woning 104 en 105 H	4,50	25	22	17	26
164_C	woning 104 en 105 H	7,50	28	25	20	29
165_A	woning 105 H	1,50	14	11	6	15
165_B	woning 105 H	4,50	15	13	8	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klapwijkseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_C	woning 105 H	7,50	18	15	11	19
17_A	woning 11 en 12 F1	1,50	35	32	27	36
17_B	woning 11 en 12 F1	4,50	36	34	29	38
17_C	woning 11 en 12 F1	7,50	37	34	29	38
18_A	woning 11 F1	1,50	24	21	16	25
18_B	woning 11 F1	4,50	26	24	19	28
18_C	woning 11 F1	7,50	30	27	22	31
19_A	woning 11 en 12 F1	1,50	26	24	19	28
19_B	woning 11 en 12 F1	4,50	28	25	21	29
19_C	woning 11 en 12 F1	7,50	30	27	22	31
20_A	woning 13 en 14 F1	1,50	34	31	26	35
20_B	woning 13 en 14 F1	4,50	35	33	28	37
20_C	woning 13 en 14 F1	7,50	36	34	29	37
21_A	woning 14 F1	1,50	26	23	19	28
21_B	woning 14 F1	4,50	27	25	20	29
21_C	woning 14 F1	7,50	30	28	23	32
22_A	woning 13 en 14 F1	1,50	26	23	19	27
22_B	woning 13 en 14 F1	4,50	28	25	20	29
22_C	woning 13 en 14 F1	7,50	29	27	22	31
23_A	woning 15 F1	1,50	26	23	18	27
23_B	woning 15 F1	4,50	28	26	21	30
23_C	woning 15 F1	7,50	31	28	23	32
24_A	woning 15 en 16 F1	1,50	31	29	24	33
24_B	woning 15 en 16 F1	4,50	33	31	26	35
24_C	woning 15 en 16 F1	7,50	35	32	27	36
25_A	woning 15 en 16 F1	1,50	26	24	19	28
25_B	woning 15 en 16 F1	4,50	28	25	20	29
25_C	woning 15 en 16 F1	7,50	30	27	22	31
26_A	woning 17 en 18 F1	1,50	30	28	23	32
26_B	woning 17 en 18 F1	4,50	33	30	25	34
26_C	woning 17 en 18 F1	7,50	34	32	27	36
27_A	woning 17 en 18 F1	1,50	26	23	18	27
27_B	woning 17 en 18 F1	4,50	28	25	20	29
27_C	woning 17 en 18 F1	7,50	30	27	23	31
28_A	woning 19 en 20 F1	1,50	30	28	23	32
28_B	woning 19 en 20 F1	4,50	33	30	25	34
28_C	woning 19 en 20 F1	7,50	34	31	26	35
29_A	woning 19 en 20 F1	1,50	26	23	19	28
29_B	woning 19 en 20 F1	4,50	28	25	20	29
29_C	woning 19 en 20 F1	7,50	30	27	22	31
30_A	woning 20 F1	1,50	22	19	14	23
30_B	woning 20 F1	4,50	23	20	15	24
30_C	woning 20 F1	7,50	26	23	18	27
31_A	woning 21 F1	1,50	24	21	17	26
31_B	woning 21 F1	4,50	26	24	19	28
31_C	woning 21 F1	7,50	29	26	22	30
32_A	woning 21 en 22 F1	1,50	32	29	24	33
32_B	woning 21 en 22 F1	4,50	33	31	26	35
32_C	woning 21 en 22 F1	7,50	34	32	27	36
33_A	woning 21 en 22 F1	1,50	26	23	19	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klapwijkseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
33_B	woning 21 en 22 F1	4,50	27	25	20	29	
33_C	woning 21 en 22 F1	7,50	30	27	22	31	
34_A	woning 22 F1	1,50	22	20	15	24	
34_B	woning 22 F1	4,50	24	21	17	25	
34_C	woning 22 F1	7,50	27	25	20	29	
35_A	woning 23 F1	1,50	30	27	22	31	
35_B	woning 23 F1	4,50	31	29	24	33	
35_C	woning 23 F1	7,50	33	30	25	34	
36_A	woning 23 en 24 F1	1,50	23	20	15	24	
36_B	woning 23 en 24 F1	4,50	25	22	17	26	
36_C	woning 23 en 24 F1	7,50	27	25	20	29	
37_A	woning 23 en 24 F1	1,50	25	23	18	27	
37_B	woning 23 en 24 F1	4,50	28	25	20	29	
37_C	woning 23 en 24 F1	7,50	30	27	23	32	
38_A	woning 24 F1	1,50	24	21	16	25	
38_B	woning 24 F1	4,50	27	24	19	28	
38_C	woning 24 F1	7,50	29	26	21	30	
39_A	woning 25 F1	1,50	24	22	17	26	
39_B	woning 25 F1	4,50	27	24	19	28	
39_C	woning 25 F1	7,50	29	27	22	31	
40_A	woning 25 en 26 F1	1,50	22	19	14	23	
40_B	woning 25 en 26 F1	4,50	24	21	16	25	
40_C	woning 25 en 26 F1	7,50	26	24	19	28	
41_A	woning 25 en 26 F1	1,50	26	23	18	27	
41_B	woning 25 en 26 F1	4,50	28	25	21	29	
41_C	woning 25 en 26 F1	7,50	31	28	23	32	
42_A	woning 26 F1	1,50	23	20	16	24	
42_B	woning 26 F1	4,50	26	23	18	27	
42_C	woning 26 F1	7,50	28	25	21	29	
43_A	woning 27 F1	1,50	23	21	16	25	
43_B	woning 27 F1	4,50	27	24	19	28	
43_C	woning 27 F1	7,50	29	26	22	31	
44_A	woning 27 en 28 F1	1,50	22	19	14	23	
44_B	woning 27 en 28 F1	4,50	23	21	16	25	
44_C	woning 27 en 28 F1	7,50	25	22	17	26	
45_A	woning 27 en 28 F1	1,50	26	24	19	28	
45_B	woning 27 en 28 F1	4,50	28	26	21	30	
45_C	woning 27 en 28 F1	7,50	30	28	23	32	
46_A	woning 28 F1	1,50	26	23	18	27	
46_B	woning 28 F1	4,50	28	25	20	29	
46_C	woning 28 F1	7,50	29	26	22	30	
47_A	woning 29 F1	1,50	22	20	15	24	
47_B	woning 29 F1	4,50	25	22	17	26	
47_C	woning 29 F1	7,50	27	25	20	29	
48_A	woning 29 en 30 F1	1,50	26	24	19	28	
48_B	woning 29 en 30 F1	4,50	28	25	20	29	
48_C	woning 29 en 30 F1	7,50	30	27	23	32	
49_A	woning 29 en 30 F1	1,50	26	23	19	28	
49_B	woning 29 en 30 F1	4,50	28	25	21	29	
49_C	woning 29 en 30 F1	7,50	29	27	22	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klapwijkseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	woning 30 F1	1,50	25	22	17	26
50_B	woning 30 F1	4,50	27	24	19	28
50_C	woning 30 F1	7,50	29	27	22	31
51_A	woning 31 F1	1,50	21	19	14	23
51_B	woning 31 F1	4,50	23	20	15	24
51_C	woning 31 F1	7,50	26	23	18	27
52_A	woning 31 en 32 F1	1,50	26	23	19	28
52_B	woning 31 en 32 F1	4,50	28	26	21	30
52_C	woning 31 en 32 F1	7,50	30	27	22	31
53_A	woning 31 en 32 F1	1,50	27	24	19	28
53_B	woning 31 en 32 F1	4,50	28	26	21	30
53_C	woning 31 en 32 F1	7,50	31	28	23	32
54_A	woning 33 en 34 F1	1,50	27	24	19	28
54_B	woning 33 en 34 F1	4,50	29	26	22	31
54_C	woning 33 en 34 F1	7,50	31	28	24	32
55_A	woning 33 en 34 F1	1,50	26	24	19	28
55_B	woning 33 en 34 F1	4,50	28	25	21	30
55_C	woning 33 en 34 F1	7,50	31	28	23	32
56_A	woning 35 en 36 F1	1,50	26	24	19	28
56_B	woning 35 en 36 F1	4,50	28	26	21	30
56_C	woning 35 en 36 F1	7,50	31	28	23	32
57_A	woning 35 en 36 F1	1,50	27	24	19	28
57_B	woning 35 en 36 F1	4,50	28	26	21	30
57_C	woning 35 en 36 F1	7,50	31	28	23	32
58_A	woning 36 F1	1,50	27	24	20	29
58_B	woning 36 F1	4,50	29	27	22	31
58_C	woning 36 F1	7,50	32	29	25	33
59_A	woning 37 F1	1,50	25	23	18	27
59_B	woning 37 F1	4,50	27	24	19	28
59_C	woning 37 F1	7,50	29	26	22	31
60_A	woning 37 en 38 F1	1,50	27	24	19	28
60_B	woning 37 en 38 F1	4,50	28	26	21	30
60_C	woning 37 en 38 F1	7,50	30	27	22	31
61_A	woning 37 en 38 F1	1,50	27	24	20	29
61_B	woning 37 en 38 F1	4,50	29	26	21	30
61_C	woning 37 en 38 F1	7,50	31	28	23	32
62_A	woning 39 en 40 F1	1,50	26	24	19	28
62_B	woning 39 en 40 F1	4,50	29	26	21	30
62_C	woning 39 en 40 F1	7,50	30	27	23	32
63_A	woning 39 en 40 F1	1,50	27	24	19	28
63_B	woning 39 en 40 F1	4,50	28	26	21	30
63_C	woning 39 en 40 F1	7,50	31	28	23	32
64_A	woning 40 F1	1,50	24	22	17	26
64_B	woning 40 F1	4,50	27	24	20	29
64_C	woning 40 F1	7,50	30	27	22	31
65_A	woning 41 F1	1,50	23	20	16	24
65_B	woning 41 F1	4,50	24	22	17	26
65_C	woning 41 F1	7,50	28	25	20	29
66_A	woning 41 en 42 F1	1,50	26	23	19	28
66_B	woning 41 en 42 F1	4,50	29	26	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klapwijkseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_C	woning 41 en 42 F1	7,50	30	28	23	32
67_A	woning 41 en 42 F1	1,50	26	24	19	28
67_B	woning 41 en 42 F1	4,50	27	25	20	29
67_C	woning 41 en 42 F1	7,50	31	28	23	32
68_A	woning 42 F1	1,50	26	23	19	27
68_B	woning 42 F1	4,50	29	26	21	30
68_C	woning 42 F1	7,50	32	29	24	33
69_A	woning 43 G	1,50	26	23	18	27
69_B	woning 43 G	4,50	30	27	22	31
69_C	woning 43 G	7,50	32	29	24	33
70_A	woning 43 G	1,50	27	24	19	28
70_B	woning 43 G	4,50	31	28	23	32
70_C	woning 43 G	7,50	33	30	25	34
71_A	woning 43 G	1,50	25	22	18	26
71_B	woning 43 G	4,50	27	24	19	28
71_C	woning 43 G	7,50	29	27	22	31
72_A	woning 44 en 45 G	1,50	27	24	20	29
72_B	woning 44 en 45 G	4,50	31	28	23	32
72_C	woning 44 en 45 G	7,50	33	30	25	34
73_A	woning 44 en 45 G	1,50	25	23	18	27
73_B	woning 44 en 45 G	4,50	27	24	19	28
73_C	woning 44 en 45 G	7,50	29	27	22	31
74_A	woning 46 G	1,50	27	24	20	29
74_B	woning 46 G	4,50	30	28	23	32
74_C	woning 46 G	7,50	33	30	25	34
75_A	woning 46 G	1,50	27	24	19	28
75_B	woning 46 G	4,50	29	26	22	30
75_C	woning 46 G	7,50	31	28	23	32
76_A	woning 46 G	1,50	26	23	19	27
76_B	woning 46 G	4,50	28	25	20	29
76_C	woning 46 G	7,50	31	29	24	33
77_A	woning 47 G	1,50	26	23	19	28
77_B	woning 47 G	4,50	29	27	22	31
77_C	woning 47 G	7,50	31	29	24	33
78_A	woning 47 G	1,50	27	25	20	29
78_B	woning 47 G	4,50	31	28	23	32
78_C	woning 47 G	7,50	33	30	25	34
79_A	woning 47 G	1,50	26	23	18	27
79_B	woning 47 G	4,50	28	25	20	29
79_C	woning 47 G	7,50	30	27	22	31
80_A	woning 48 en 49 G	1,50	32	29	24	33
80_B	woning 48 en 49 G	4,50	34	31	26	35
80_C	woning 48 en 49 G	7,50	35	32	27	36
81_A	woning 48 en 49 G	1,50	25	23	18	27
81_B	woning 48 en 49 G	4,50	27	24	19	28
81_C	woning 48 en 49 G	7,50	30	27	22	31
82_A	woning 50 G	1,50	29	26	21	30
82_B	woning 50 G	4,50	32	29	24	33
82_C	woning 50 G	7,50	34	31	26	35
83_A	woning 50 G	1,50	27	25	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klapwijkseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B	woning 50 G	4,50	30	27	22	31
83_C	woning 50 G	7,50	32	29	24	33
84_A	woning 50 G	1,50	25	22	18	26
84_B	woning 50 G	4,50	27	24	20	29
84_C	woning 50 G	7,50	29	27	22	31
85_A	woning 51 G	1,50	26	23	19	28
85_B	woning 51 G	4,50	29	26	21	30
85_C	woning 51 G	7,50	31	28	24	33
86_A	woning 51 G	1,50	27	24	20	28
86_B	woning 51 G	4,50	30	27	23	31
86_C	woning 51 G	7,50	33	30	25	34
87_A	woning 51 G	1,50	24	22	17	26
87_B	woning 51 G	4,50	26	23	19	28
87_C	woning 51 G	7,50	28	25	20	29
88_A	woning 52 en 53 G	1,50	25	22	18	27
88_B	woning 52 en 53 G	4,50	26	24	19	28
88_C	woning 52 en 53 G	7,50	29	26	21	30
89_A	woning 52 en 53 G	1,50	27	24	19	28
89_B	woning 52 en 53 G	4,50	30	27	22	31
89_C	woning 52 en 53 G	7,50	32	30	25	34
90_A	woning 54 G	1,50	26	23	19	27
90_B	woning 54 G	4,50	27	24	20	29
90_C	woning 54 G	7,50	29	26	21	30
91_A	woning 54 G	1,50	26	24	19	28
91_B	woning 54 G	4,50	29	26	21	30
91_C	woning 54 G	7,50	31	29	24	33
92_A	woning 54 G	1,50	27	24	19	28
92_B	woning 54 G	4,50	30	27	22	31
92_C	woning 54 G	7,50	33	30	25	34
93_A	woning 55 G	1,50	27	25	20	29
93_B	woning 55 G	4,50	30	27	22	31
93_C	woning 55 G	7,50	32	30	25	34
94_A	woning 55 G	1,50	26	23	18	27
94_B	woning 55 G	4,50	27	25	20	29
94_C	woning 55 G	7,50	29	26	22	30
95_A	woning 55 G	1,50	27	24	19	28
95_B	woning 55 G	4,50	30	27	23	31
95_C	woning 55 G	7,50	33	30	26	34
96_A	woning 56 en 57 G	1,50	25	22	18	27
96_B	woning 56 en 57 G	4,50	28	25	20	29
96_C	woning 56 en 57 G	7,50	31	28	23	32
97_A	woning 56 en 57 G	1,50	28	25	20	29
97_B	woning 56 en 57 G	4,50	31	28	23	32
97_C	woning 56 en 57 G	7,50	33	31	26	35
98_A	woning 58 G	1,50	26	23	18	27
98_B	woning 58 G	4,50	28	25	21	29
98_C	woning 58 G	7,50	29	27	22	31
99_A	woning 58 G	1,50	26	24	19	28
99_B	woning 58 G	4,50	29	26	21	30
99_C	woning 58 G	7,50	31	28	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 en 2 F1	1,50	52	50	42	53
01_B	woning 1 en 2 F1	4,50	53	51	43	54
01_C	woning 1 en 2 F1	7,50	53	51	44	54
02_A	woning 3 en 4 F1	1,50	48	46	38	49
02_B	woning 3 en 4 F1	4,50	50	48	41	51
02_C	woning 3 en 4 F1	7,50	50	48	41	51
03_A	woning 1 F1	1,50	57	55	48	58
03_B	woning 1 F1	4,50	57	56	48	58
03_C	woning 1 F1	7,50	57	55	48	58
04_A	woning 1 en 2 F1	1,50	50	49	41	51
04_B	woning 1 en 2 F1	4,50	51	50	42	52
04_C	woning 1 en 2 F1	7,50	51	50	42	52
05_A	woning 3 en 4 F1	1,50	45	43	36	46
05_B	woning 3 en 4 F1	4,50	47	45	38	48
05_C	woning 3 en 4 F1	7,50	47	45	38	48
06_A	woning 4 F1	1,50	38	36	29	39
06_B	woning 4 F1	4,50	41	39	32	42
06_C	woning 4 F1	7,50	41	39	32	42
07_A	woning 5 en 6 F1	1,50	44	42	35	45
07_B	woning 5 en 6 F1	4,50	47	45	38	48
07_C	woning 5 en 6 F1	7,50	47	45	38	48
08_A	woning 7 en 8 F1	1,50	42	40	33	43
08_B	woning 7 en 8 F1	4,50	45	43	36	46
08_C	woning 7 en 8 F1	7,50	46	44	37	47
09_A	woning 8 F1	1,50	35	32	27	36
09_B	woning 8 F1	4,50	37	34	29	38
09_C	woning 8 F1	7,50	39	36	31	40
10_A	woning 7 en 8 F1	1,50	38	36	30	39
10_B	woning 7 en 8 F1	4,50	40	38	32	41
10_C	woning 7 en 8 F1	7,50	42	39	33	43
100_A	woning 58 G	1,50	31	29	24	33
100_B	woning 58 G	4,50	35	32	27	36
100_C	woning 58 G	7,50	38	35	30	39
101_A	appartementen 59 H	1,50	44	42	37	46
101_B	appartementen 59 H	4,50	47	45	40	49
101_C	appartementen 59 H	7,50	48	45	40	49
101_D	appartementen 59 H	10,50	48	46	41	50
102_A	appartementen 59 H	1,50	42	40	35	44
102_B	appartementen 59 H	4,50	44	41	36	45
102_C	appartementen 59 H	7,50	45	42	37	46
102_D	appartementen 59 H	10,50	46	43	38	47
103_A	appartementen 59 H	1,50	39	37	32	41
103_B	appartementen 59 H	4,50	41	39	33	42
103_C	appartementen 59 H	7,50	44	42	36	45
103_D	appartementen 59 H	10,50	45	43	37	47
104_A	appartementen 59 H	1,50	52	50	43	53
104_B	appartementen 59 H	4,50	53	51	44	54
104_C	appartementen 59 H	7,50	53	51	44	54
104_D	appartementen 59 H	10,50	53	51	44	54
105_A	appartementen 59 H	1,50	50	49	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_B	appartementen 59 H	4,50	51	49	42	52
105_C	appartementen 59 H	7,50	52	50	42	52
105_D	appartementen 59 H	10,50	52	50	43	53
106_A	woning 60 H	1,50	52	50	43	53
106_B	woning 60 H	4,50	53	51	43	54
106_C	woning 60 H	7,50	52	50	43	53
107_A	woning 60 en 61 H	1,50	57	56	48	58
107_B	woning 60 en 61 H	4,50	58	56	48	59
107_C	woning 60 en 61 H	7,50	57	55	48	58
108_A	woning 60 en 61 H	1,50	43	41	35	44
108_B	woning 60 en 61 H	4,50	45	44	36	46
108_C	woning 60 en 61 H	7,50	47	45	38	48
109_A	woning 62 en 63 H	1,50	57	56	48	58
109_B	woning 62 en 63 H	4,50	58	56	48	59
109_C	woning 62 en 63 H	7,50	57	55	48	58
11_A	woning 4 en 5 F1	1,50	40	38	31	41
11_B	woning 4 en 5 F1	4,50	42	40	33	43
11_C	woning 4 en 5 F1	7,50	43	41	35	44
110_A	woning 62 en 63 H	1,50	46	44	37	47
110_B	woning 62 en 63 H	4,50	48	46	39	49
110_C	woning 62 en 63 H	7,50	49	47	40	50
111_A	woning 64 en 65 H	1,50	58	56	48	58
111_B	woning 64 en 65 H	4,50	58	56	48	59
111_C	woning 64 en 65 H	7,50	57	55	48	58
112_A	woning 64 en 65 H	1,50	51	50	42	52
112_B	woning 64 en 65 H	4,50	52	50	43	53
112_C	woning 64 en 65 H	7,50	52	50	43	53
113_A	woning 65 H	1,50	58	56	49	59
113_B	woning 65 H	4,50	58	56	49	59
113_C	woning 65 H	7,50	58	56	48	58
114_A	woning 66 H	1,50	58	56	49	59
114_B	woning 66 H	4,50	58	56	49	59
114_C	woning 66 H	7,50	58	56	49	59
115_A	woning 66 en 67 H	1,50	54	52	44	54
115_B	woning 66 en 67 H	4,50	54	52	45	55
115_C	woning 66 en 67 H	7,50	54	52	45	55
116_A	woning 66 en 67 H	1,50	51	49	42	52
116_B	woning 66 en 67 H	4,50	52	50	43	53
116_C	woning 66 en 67 H	7,50	52	50	43	53
117_A	woning 68 en 69 H	1,50	52	50	42	53
117_B	woning 68 en 69 H	4,50	52	51	43	53
117_C	woning 68 en 69 H	7,50	52	51	43	53
118_A	woning 68 en 69 H	1,50	45	44	36	46
118_B	woning 68 en 69 H	4,50	47	46	38	48
118_C	woning 68 en 69 H	7,50	49	47	40	50
119_A	woning 69 H	1,50	44	42	33	44
119_B	woning 69 H	4,50	44	42	34	45
119_C	woning 69 H	7,50	44	43	34	45
12_A	woning 4 F1	1,50	40	38	30	41
12_B	woning 4 F1	4,50	43	42	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	woning 4 F1	7,50	44	43	36	45
120_A	woning 70 H	1,50	44	42	34	45
120_B	woning 70 H	4,50	45	43	35	45
120_C	woning 70 H	7,50	45	43	35	45
121_A	woning 70 en 71 H	1,50	51	49	41	52
121_B	woning 70 en 71 H	4,50	51	50	41	52
121_C	woning 70 en 71 H	7,50	51	50	41	52
122_A	woning 70 en 71 H	1,50	41	39	32	42
122_B	woning 70 en 71 H	4,50	44	42	35	45
122_C	woning 70 en 71 H	7,50	46	44	37	47
123_A	woning 72 en 73 H	1,50	51	49	40	51
123_B	woning 72 en 73 H	4,50	51	49	41	52
123_C	woning 72 en 73 H	7,50	51	49	41	52
124_A	woning 72 en 73 H	1,50	38	36	30	39
124_B	woning 72 en 73 H	4,50	42	39	33	43
124_C	woning 72 en 73 H	7,50	44	42	35	45
125_A	woning 74 en 75 H	1,50	50	49	40	51
125_B	woning 74 en 75 H	4,50	51	49	41	51
125_C	woning 74 en 75 H	7,50	51	49	41	51
126_A	woning 74 en 75 H	1,50	37	35	28	38
126_B	woning 74 en 75 H	4,50	40	38	32	42
126_C	woning 74 en 75 H	7,50	43	41	35	44
127_A	woning 75 H	1,50	43	41	32	44
127_B	woning 75 H	4,50	43	42	33	44
127_C	woning 75 H	7,50	43	41	33	44
128_A	woning 76 H	1,50	43	41	32	43
128_B	woning 76 H	4,50	43	41	33	44
128_C	woning 76 H	7,50	43	41	33	44
129_A	woning 76 en 77 H	1,50	50	49	40	51
129_B	woning 76 en 77 H	4,50	50	49	40	51
129_C	woning 76 en 77 H	7,50	50	49	40	51
130_A	woning 9 en 10 F1	1,50	56	55	47	57
130_B	woning 9 en 10 F1	4,50	57	55	48	58
130_C	woning 9 en 10 F1	7,50	57	55	48	58
131_A	woning 76 en 77 H	1,50	36	34	28	37
131_B	woning 76 en 77 H	4,50	39	37	31	41
131_C	woning 76 en 77 H	7,50	42	40	34	43
132_A	woning 78 en 79 H	1,50	50	49	40	51
132_B	woning 78 en 79 H	4,50	50	49	40	51
132_C	woning 78 en 79 H	7,50	50	49	40	51
133_A	woning 78 en 79 H	1,50	35	33	27	36
133_B	woning 78 en 79 H	4,50	39	37	31	40
133_C	woning 78 en 79 H	7,50	41	39	33	43
134_A	woning 78 en 79 H	1,50	42	40	31	42
134_B	woning 78 en 79 H	4,50	43	42	33	44
134_C	woning 78 en 79 H	7,50	45	43	35	45
135_A	woning 80 H	1,50	51	49	40	51
135_B	woning 80 H	4,50	51	49	40	52
135_C	woning 80 H	7,50	51	49	41	51
135_A	woning 80, 81 en 82 H	1,50	43	42	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	woning 80, 81 en 82 H	4,50	44	42	34	45
135_C	woning 80, 81 en 82 H	7,50	45	43	36	46
136_A	woning 80, 81 en 82 H	1,50	44	42	34	45
136_B	woning 80, 81 en 82 H	4,50	45	43	34	45
136_C	woning 80, 81 en 82 H	7,50	45	43	35	46
137_A	woning 82 H	1,50	34	32	25	35
137_B	woning 82 H	4,50	38	35	29	39
137_C	woning 82 H	7,50	40	37	32	41
138_A	woning 83 H	1,50	29	27	20	30
138_B	woning 83 H	4,50	31	29	23	32
138_C	woning 83 H	7,50	34	31	26	35
139_A	woning 83 en 84 H	1,50	41	39	33	43
139_B	woning 83 en 84 H	4,50	43	41	34	44
139_C	woning 83 en 84 H	7,50	44	42	35	45
14_A	woning 9 F1	1,50	50	48	41	51
14_B	woning 9 F1	4,50	51	49	42	52
14_C	woning 9 F1	7,50	51	50	42	52
140_A	woning 83 en 84 H	1,50	38	36	29	39
140_B	woning 83 en 84 H	4,50	40	38	31	41
140_C	woning 83 en 84 H	7,50	42	40	34	43
141_A	woning 85 en 86 H	1,50	42	40	33	43
141_B	woning 85 en 86 H	4,50	44	42	35	45
141_C	woning 85 en 86 H	7,50	45	43	36	46
142_A	woning 85 en 86 H	1,50	36	34	28	37
142_B	woning 85 en 86 H	4,50	39	37	31	40
142_C	woning 85 en 86 H	7,50	42	40	33	43
143_A	woning 87 en 88 H	1,50	43	41	34	44
143_B	woning 87 en 88 H	4,50	45	43	36	46
143_C	woning 87 en 88 H	7,50	46	44	37	47
144_A	woning 87 en 88 H	1,50	37	35	29	38
144_B	woning 87 en 88 H	4,50	40	37	31	41
144_C	woning 87 en 88 H	7,50	42	40	34	43
145_A	woning 89, 90 en 91 H	1,50	44	43	35	45
145_B	woning 89, 90 en 91 H	4,50	46	45	38	48
145_C	woning 89, 90 en 91 H	7,50	47	45	38	48
146_A	woning 89, 90 en 91 H	1,50	37	35	29	38
146_B	woning 89, 90 en 91 H	4,50	40	37	31	41
146_C	woning 89, 90 en 91 H	7,50	42	40	34	43
147_A	woning 91 H	1,50	38	36	28	39
147_B	woning 91 H	4,50	40	38	30	41
147_B	woning 91 H	4,50	40	38	30	41
147_C	woning 91 H	7,50	41	39	31	42
147_C	woning 91 H	7,50	41	39	31	42
148_A	woning 92 H	1,50	39	37	29	40
148_A	woning 92 H	1,50	39	37	29	40
148_B	woning 92 H	4,50	41	39	32	42
148_B	woning 92 H	4,50	41	39	32	42
148_C	woning 92 H	7,50	42	40	32	43
148_C	woning 92 H	7,50	42	40	32	43
149_A	woning 92 en 93 H	1,50	46	45	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	woning 92 en 93 H	1,50	46	45	37	47
149_B	woning 92 en 93 H	4,50	48	47	39	49
149_B	woning 92 en 93 H	4,50	48	47	39	49
149_C	woning 92 en 93 H	7,50	49	47	40	50
149_C	woning 92 en 93 H	7,50	49	47	40	50
15_A	woning 10 F1	1,50	51	50	42	52
15_B	woning 10 F1	4,50	52	50	43	53
15_C	woning 10 F1	7,50	51	49	42	52
150_A	woning 92 en 93 H	1,50	39	37	31	41
150_A	woning 92 en 93 H	1,50	39	37	31	41
150_B	woning 92 en 93 H	4,50	42	40	34	43
150_B	woning 92 en 93 H	4,50	42	40	34	43
150_C	woning 92 en 93 H	7,50	44	42	36	45
150_C	woning 92 en 93 H	7,50	44	42	36	45
151_A	woning 94 en 95 H	1,50	48	46	39	49
151_A	woning 94 en 95 H	1,50	48	46	39	49
151_B	woning 94 en 95 H	4,50	50	48	41	51
151_B	woning 94 en 95 H	4,50	50	48	41	51
151_C	woning 94 en 95 H	7,50	50	48	41	51
151_C	woning 94 en 95 H	7,50	50	48	41	51
152_A	woning 94 en 95 H	1,50	42	41	34	44
152_A	woning 94 en 95 H	1,50	42	41	34	44
152_B	woning 94 en 95 H	4,50	45	43	36	46
152_B	woning 94 en 95 H	4,50	45	43	36	46
152_C	woning 94 en 95 H	7,50	46	44	38	47
152_C	woning 94 en 95 H	7,50	46	44	38	47
153_A	woning 96 en 97 H	1,50	49	47	40	50
153_A	woning 96 en 97 H	1,50	49	47	40	50
153_B	woning 96 en 97 H	4,50	51	49	42	52
153_B	woning 96 en 97 H	4,50	51	49	42	52
153_C	woning 96 en 97 H	7,50	51	49	42	52
153_C	woning 96 en 97 H	7,50	51	49	42	52
154_A	woning 96 en 97 H	1,50	45	43	36	46
154_A	woning 96 en 97 H	1,50	45	43	36	46
154_B	woning 96 en 97 H	4,50	47	46	38	48
154_B	woning 96 en 97 H	4,50	47	46	38	48
154_C	woning 96 en 97 H	7,50	49	47	40	50
154_C	woning 96 en 97 H	7,50	49	47	40	50
155_A	woning 98 en 99 H	1,50	52	50	43	53
155_A	woning 98 en 99 H	1,50	52	50	43	53
155_B	woning 98 en 99 H	4,50	53	51	44	54
155_B	woning 98 en 99 H	4,50	53	51	44	54
155_C	woning 98 en 99 H	7,50	53	51	44	54
155_C	woning 98 en 99 H	7,50	53	51	44	54
156_A	woning 98 en 99 H	1,50	51	49	42	52
156_A	woning 98 en 99 H	1,50	51	49	42	52
156_B	woning 98 en 99 H	4,50	52	50	42	53
156_B	woning 98 en 99 H	4,50	52	50	42	53
156_C	woning 98 en 99 H	7,50	52	50	43	53
156_C	woning 98 en 99 H	7,50	52	50	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
157_A	woning 99 H	1,50	58	56	48	59
157_A	woning 99 H	1,50	58	56	48	59
157_B	woning 99 H	4,50	58	56	49	59
157_B	woning 99 H	4,50	58	56	49	59
157_C	woning 99 H	7,50	57	55	48	58
157_C	woning 99 H	7,50	57	55	48	58
158_A	woning 100 H	1,50	57	56	48	58
158_A	woning 100 H	1,50	57	56	48	58
158_B	woning 100 H	4,50	58	56	48	59
158_B	woning 100 H	4,50	58	56	48	59
158_C	woning 100 H	7,50	57	55	48	58
158_C	woning 100 H	7,50	57	55	48	58
159_A	woning 100 en 101 H	1,50	51	50	42	52
159_A	woning 100 en 101 H	1,50	51	50	42	52
159_B	woning 100 en 101 H	4,50	52	50	43	53
159_B	woning 100 en 101 H	4,50	52	50	43	53
159_C	woning 100 en 101 H	7,50	52	50	43	53
159_C	woning 100 en 101 H	7,50	52	50	43	53
16_A	woning 9 en 10 F1	1,50	33	31	25	34
16_B	woning 9 en 10 F1	4,50	36	33	28	37
16_C	woning 9 en 10 F1	7,50	39	36	31	40
160_A	woning 100 en 101 H	1,50	51	49	42	52
160_A	woning 100 en 101 H	1,50	51	49	42	52
160_B	woning 100 en 101 H	4,50	52	50	43	53
160_B	woning 100 en 101 H	4,50	52	50	43	53
160_C	woning 100 en 101 H	7,50	52	50	43	53
160_C	woning 100 en 101 H	7,50	52	50	43	53
161_A	woning 102 en 103 H	1,50	48	46	39	49
161_A	woning 102 en 103 H	1,50	48	46	39	49
161_B	woning 102 en 103 H	4,50	49	47	40	50
161_B	woning 102 en 103 H	4,50	49	47	40	50
161_C	woning 102 en 103 H	7,50	49	48	41	51
161_C	woning 102 en 103 H	7,50	49	48	41	51
162_A	woning 102 en 103 H	1,50	46	44	37	47
162_A	woning 102 en 103 H	1,50	46	44	37	47
162_B	woning 102 en 103 H	4,50	48	46	39	49
162_B	woning 102 en 103 H	4,50	48	46	39	49
162_C	woning 102 en 103 H	7,50	49	47	40	50
162_C	woning 102 en 103 H	7,50	49	47	40	50
163_A	woning 104 en 105 H	1,50	45	43	36	46
163_A	woning 104 en 105 H	1,50	45	43	36	46
163_B	woning 104 en 105 H	4,50	47	46	39	49
163_B	woning 104 en 105 H	4,50	47	46	39	49
163_C	woning 104 en 105 H	7,50	48	46	39	49
163_C	woning 104 en 105 H	7,50	48	46	39	49
164_A	woning 104 en 105 H	1,50	46	44	37	47
164_A	woning 104 en 105 H	1,50	46	44	37	47
164_B	woning 104 en 105 H	4,50	48	46	39	49
164_B	woning 104 en 105 H	4,50	48	46	39	49
164_C	woning 104 en 105 H	7,50	49	46	40	50
164_C	woning 104 en 105 H	7,50	49	46	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_C	woning 104 en 105 H	7,50	49	46	40	50
165_A	woning 105 H	1,50	43	40	36	45
165_A	woning 105 H	1,50	43	40	36	45
165_B	woning 105 H	4,50	46	43	38	47
165_B	woning 105 H	4,50	46	43	38	47
165_C	woning 105 H	7,50	46	44	39	48
165_C	woning 105 H	7,50	46	44	39	48
17_A	woning 11 en 12 F1	1,50	57	55	47	58
17_B	woning 11 en 12 F1	4,50	57	55	48	58
17_C	woning 11 en 12 F1	7,50	57	55	48	58
18_A	woning 11 F1	1,50	51	49	42	52
18_B	woning 11 F1	4,50	52	50	42	53
18_C	woning 11 F1	7,50	51	49	42	52
19_A	woning 11 en 12 F1	1,50	35	33	26	36
19_B	woning 11 en 12 F1	4,50	37	35	29	38
19_C	woning 11 en 12 F1	7,50	38	36	30	40
20_A	woning 13 en 14 F1	1,50	57	55	47	58
20_B	woning 13 en 14 F1	4,50	57	55	48	58
20_C	woning 13 en 14 F1	7,50	57	55	48	58
21_A	woning 14 F1	1,50	52	50	43	53
21_B	woning 14 F1	4,50	53	51	43	54
21_C	woning 14 F1	7,50	53	51	43	54
22_A	woning 13 en 14 F1	1,50	38	36	29	39
22_B	woning 13 en 14 F1	4,50	41	39	32	42
22_C	woning 13 en 14 F1	7,50	39	37	31	40
23_A	woning 15 F1	1,50	52	50	43	53
23_B	woning 15 F1	4,50	52	51	43	53
23_C	woning 15 F1	7,50	52	51	43	53
24_A	woning 15 en 16 F1	1,50	57	55	48	58
24_B	woning 15 en 16 F1	4,50	57	55	48	58
24_C	woning 15 en 16 F1	7,50	57	55	48	58
25_A	woning 15 en 16 F1	1,50	38	36	29	39
25_B	woning 15 en 16 F1	4,50	40	38	32	41
25_C	woning 15 en 16 F1	7,50	39	37	31	40
26_A	woning 17 en 18 F1	1,50	57	55	48	58
26_B	woning 17 en 18 F1	4,50	57	56	48	58
26_C	woning 17 en 18 F1	7,50	57	55	48	58
27_A	woning 17 en 18 F1	1,50	35	33	26	36
27_B	woning 17 en 18 F1	4,50	37	35	29	38
27_C	woning 17 en 18 F1	7,50	39	37	31	40
28_A	woning 19 en 20 F1	1,50	57	55	47	58
28_B	woning 19 en 20 F1	4,50	57	55	48	58
28_C	woning 19 en 20 F1	7,50	57	55	48	58
29_A	woning 19 en 20 F1	1,50	35	33	27	37
29_B	woning 19 en 20 F1	4,50	38	36	30	39
29_C	woning 19 en 20 F1	7,50	40	38	32	42
30_A	woning 20 F1	1,50	51	49	42	52
30_B	woning 20 F1	4,50	51	49	41	52
30_C	woning 20 F1	7,50	51	49	42	52
31_A	woning 21 F1	1,50	51	49	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	woning 21 F1	4,50	51	49	41	52
31_C	woning 21 F1	7,50	50	49	41	51
32_A	woning 21 en 22 F1	1,50	56	55	47	57
32_B	woning 21 en 22 F1	4,50	57	55	48	58
32_C	woning 21 en 22 F1	7,50	57	55	47	58
33_A	woning 21 en 22 F1	1,50	35	33	27	36
33_B	woning 21 en 22 F1	4,50	39	37	30	40
33_C	woning 21 en 22 F1	7,50	42	40	33	43
34_A	woning 22 F1	1,50	51	49	42	52
34_B	woning 22 F1	4,50	51	50	42	52
34_C	woning 22 F1	7,50	52	50	43	53
35_A	woning 23 F1	1,50	56	54	47	57
35_B	woning 23 F1	4,50	57	55	48	58
35_C	woning 23 F1	7,50	56	55	47	57
36_A	woning 23 en 24 F1	1,50	54	52	45	55
36_B	woning 23 en 24 F1	4,50	55	53	46	56
36_C	woning 23 en 24 F1	7,50	55	53	46	56
37_A	woning 23 en 24 F1	1,50	50	49	41	51
37_B	woning 23 en 24 F1	4,50	51	50	42	52
37_C	woning 23 en 24 F1	7,50	51	49	42	52
38_A	woning 24 F1	1,50	49	47	39	50
38_B	woning 24 F1	4,50	49	48	40	50
38_C	woning 24 F1	7,50	50	48	41	51
39_A	woning 25 F1	1,50	48	46	38	49
39_B	woning 25 F1	4,50	49	47	40	50
39_C	woning 25 F1	7,50	50	48	41	51
40_A	woning 25 en 26 F1	1,50	52	51	43	53
40_B	woning 25 en 26 F1	4,50	54	52	45	55
40_C	woning 25 en 26 F1	7,50	54	52	45	55
41_A	woning 25 en 26 F1	1,50	43	41	34	44
41_B	woning 25 en 26 F1	4,50	45	43	36	46
41_C	woning 25 en 26 F1	7,50	46	44	38	47
42_A	woning 26 F1	1,50	49	47	39	49
42_B	woning 26 F1	4,50	49	47	40	50
42_C	woning 26 F1	7,50	49	47	40	50
43_A	woning 27 F1	1,50	50	48	41	51
43_B	woning 27 F1	4,50	51	49	41	52
43_C	woning 27 F1	7,50	51	49	42	52
44_A	woning 27 en 28 F1	1,50	51	49	42	52
44_B	woning 27 en 28 F1	4,50	53	51	43	54
44_C	woning 27 en 28 F1	7,50	53	51	44	54
45_A	woning 27 en 28 F1	1,50	37	35	29	38
45_B	woning 27 en 28 F1	4,50	41	39	33	42
45_C	woning 27 en 28 F1	7,50	44	41	35	45
46_A	woning 28 F1	1,50	42	40	32	42
46_B	woning 28 F1	4,50	43	42	33	44
46_C	woning 28 F1	7,50	44	43	35	45
47_A	woning 29 F1	1,50	39	37	29	39
47_B	woning 29 F1	4,50	43	41	34	44
47_C	woning 29 F1	7,50	45	43	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	woning 29 en 30 F1	1,50	40	38	31	41
48_B	woning 29 en 30 F1	4,50	42	40	33	43
48_C	woning 29 en 30 F1	7,50	44	42	35	45
49_A	woning 29 en 30 F1	1,50	38	36	28	39
49_B	woning 29 en 30 F1	4,50	40	38	31	41
49_C	woning 29 en 30 F1	7,50	42	40	34	43
50_A	woning 30 F1	1,50	33	31	25	34
50_B	woning 30 F1	4,50	36	33	27	37
50_C	woning 30 F1	7,50	39	37	31	40
51_A	woning 31 F1	1,50	35	33	26	36
51_B	woning 31 F1	4,50	40	38	31	41
51_C	woning 31 F1	7,50	43	41	35	44
52_A	woning 31 en 32 F1	1,50	37	35	28	38
52_B	woning 31 en 32 F1	4,50	39	37	30	40
52_C	woning 31 en 32 F1	7,50	42	40	33	43
53_A	woning 31 en 32 F1	1,50	37	35	29	38
53_B	woning 31 en 32 F1	4,50	41	39	32	42
53_C	woning 31 en 32 F1	7,50	44	42	35	45
54_A	woning 33 en 34 F1	1,50	37	35	28	38
54_B	woning 33 en 34 F1	4,50	39	37	30	40
54_C	woning 33 en 34 F1	7,50	42	40	34	43
55_A	woning 33 en 34 F1	1,50	36	34	28	37
55_B	woning 33 en 34 F1	4,50	40	38	31	41
55_C	woning 33 en 34 F1	7,50	44	42	35	45
56_A	woning 35 en 36 F1	1,50	36	34	27	37
56_B	woning 35 en 36 F1	4,50	38	36	29	39
56_C	woning 35 en 36 F1	7,50	41	39	33	42
57_A	woning 35 en 36 F1	1,50	38	36	30	39
57_B	woning 35 en 36 F1	4,50	42	40	33	43
57_C	woning 35 en 36 F1	7,50	45	43	36	46
58_A	woning 36 F1	1,50	42	40	33	43
58_B	woning 36 F1	4,50	44	42	35	45
58_C	woning 36 F1	7,50	45	43	36	46
59_A	woning 37 F1	1,50	42	40	33	43
59_B	woning 37 F1	4,50	44	42	35	45
59_C	woning 37 F1	7,50	45	43	36	46
60_A	woning 37 en 38 F1	1,50	35	33	26	36
60_B	woning 37 en 38 F1	4,50	37	35	29	38
60_C	woning 37 en 38 F1	7,50	39	36	31	40
61_A	woning 37 en 38 F1	1,50	38	36	30	40
61_B	woning 37 en 38 F1	4,50	42	40	33	43
61_C	woning 37 en 38 F1	7,50	45	43	36	46
62_A	woning 39 en 40 F1	1,50	34	32	26	35
62_B	woning 39 en 40 F1	4,50	36	34	28	38
62_C	woning 39 en 40 F1	7,50	38	36	31	40
63_A	woning 39 en 40 F1	1,50	36	33	27	37
63_B	woning 39 en 40 F1	4,50	40	38	31	41
63_C	woning 39 en 40 F1	7,50	44	42	35	45
64_A	woning 40 F1	1,50	32	30	25	34
64_B	woning 40 F1	4,50	37	35	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	woning 40 F1	7,50	40	38	32	42
65_A	woning 41 F1	1,50	33	30	25	34
65_B	woning 41 F1	4,50	37	35	29	39
65_C	woning 41 F1	7,50	41	39	33	42
66_A	woning 41 en 42 F1	1,50	33	31	25	34
66_B	woning 41 en 42 F1	4,50	35	32	26	36
66_C	woning 41 en 42 F1	7,50	37	35	29	38
67_A	woning 41 en 42 F1	1,50	36	34	27	37
67_B	woning 41 en 42 F1	4,50	40	38	31	41
67_C	woning 41 en 42 F1	7,50	43	41	35	44
68_A	woning 42 F1	1,50	33	31	25	34
68_B	woning 42 F1	4,50	38	35	29	39
68_C	woning 42 F1	7,50	41	39	33	43
69_A	woning 43 G	1,50	39	37	30	40
69_B	woning 43 G	4,50	41	39	32	42
69_C	woning 43 G	7,50	43	40	34	44
70_A	woning 43 G	1,50	39	37	31	41
70_B	woning 43 G	4,50	42	39	33	43
70_C	woning 43 G	7,50	43	41	35	44
71_A	woning 43 G	1,50	36	34	28	37
71_B	woning 43 G	4,50	37	35	29	38
71_C	woning 43 G	7,50	40	37	32	41
72_A	woning 44 en 45 G	1,50	38	36	30	40
72_B	woning 44 en 45 G	4,50	40	38	32	42
72_C	woning 44 en 45 G	7,50	42	40	34	43
73_A	woning 44 en 45 G	1,50	33	30	25	34
73_B	woning 44 en 45 G	4,50	36	34	28	37
73_C	woning 44 en 45 G	7,50	39	37	31	41
74_A	woning 46 G	1,50	37	35	29	38
74_B	woning 46 G	4,50	39	37	31	40
74_C	woning 46 G	7,50	40	38	32	42
75_A	woning 46 G	1,50	31	28	23	32
75_B	woning 46 G	4,50	34	31	26	35
75_C	woning 46 G	7,50	36	33	28	37
76_A	woning 46 G	1,50	32	30	25	34
76_B	woning 46 G	4,50	35	33	27	37
76_C	woning 46 G	7,50	38	36	31	40
77_A	woning 47 G	1,50	34	31	25	35
77_B	woning 47 G	4,50	36	33	28	37
77_C	woning 47 G	7,50	39	36	31	40
78_A	woning 47 G	1,50	36	34	28	37
78_B	woning 47 G	4,50	38	36	30	39
78_C	woning 47 G	7,50	40	37	32	41
79_A	woning 47 G	1,50	33	30	25	34
79_B	woning 47 G	4,50	35	33	27	36
79_C	woning 47 G	7,50	38	35	30	39
80_A	woning 48 en 49 G	1,50	37	35	29	38
80_B	woning 48 en 49 G	4,50	39	36	30	40
80_C	woning 48 en 49 G	7,50	40	38	32	41
81_A	woning 48 en 49 G	1,50	32	29	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_B	woning 48 en 49 G	4,50	34	32	26	35
81_C	woning 48 en 49 G	7,50	38	35	30	39
82_A	woning 50 G	1,50	36	34	28	37
82_B	woning 50 G	4,50	38	35	30	39
82_C	woning 50 G	7,50	39	37	32	41
83_A	woning 50 G	1,50	32	29	24	33
83_B	woning 50 G	4,50	34	31	26	35
83_C	woning 50 G	7,50	36	34	29	38
84_A	woning 50 G	1,50	31	29	24	33
84_B	woning 50 G	4,50	35	32	27	36
84_C	woning 50 G	7,50	38	35	30	39
85_A	woning 51 G	1,50	35	33	26	36
85_B	woning 51 G	4,50	37	35	29	38
85_C	woning 51 G	7,50	40	37	32	41
86_A	woning 51 G	1,50	32	30	25	34
86_B	woning 51 G	4,50	35	32	27	36
86_C	woning 51 G	7,50	38	36	31	40
87_A	woning 51 G	1,50	35	33	26	36
87_B	woning 51 G	4,50	37	35	29	39
87_C	woning 51 G	7,50	40	37	32	41
88_A	woning 52 en 53 G	1,50	35	33	27	36
88_B	woning 52 en 53 G	4,50	37	35	29	39
88_C	woning 52 en 53 G	7,50	40	37	32	41
89_A	woning 52 en 53 G	1,50	33	30	25	34
89_B	woning 52 en 53 G	4,50	35	33	27	36
89_C	woning 52 en 53 G	7,50	38	36	31	40
90_A	woning 54 G	1,50	33	31	25	35
90_B	woning 54 G	4,50	36	34	28	37
90_C	woning 54 G	7,50	39	36	31	40
91_A	woning 54 G	1,50	32	29	24	33
91_B	woning 54 G	4,50	35	32	27	36
91_C	woning 54 G	7,50	37	35	30	39
92_A	woning 54 G	1,50	32	29	24	33
92_B	woning 54 G	4,50	35	32	27	36
92_C	woning 54 G	7,50	38	35	30	39
93_A	woning 55 G	1,50	34	32	25	35
93_B	woning 55 G	4,50	36	34	28	37
93_C	woning 55 G	7,50	39	37	31	40
94_A	woning 55 G	1,50	34	32	26	35
94_B	woning 55 G	4,50	36	34	28	38
94_C	woning 55 G	7,50	39	37	32	41
95_A	woning 55 G	1,50	32	30	25	34
95_B	woning 55 G	4,50	35	32	27	36
95_C	woning 55 G	7,50	38	35	30	39
96_A	woning 56 en 57 G	1,50	34	32	26	36
96_B	woning 56 en 57 G	4,50	37	34	29	38
96_C	woning 56 en 57 G	7,50	40	38	32	41
97_A	woning 56 en 57 G	1,50	32	29	24	33
97_B	woning 56 en 57 G	4,50	35	32	27	36
97_C	woning 56 en 57 G	7,50	38	36	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
98_A	woning 58 G	1,50	34	32	26	35
98_B	woning 58 G	4,50	36	34	28	38
98_C	woning 58 G	7,50	40	38	32	41
99_A	woning 58 G	1,50	32	30	24	33
99_B	woning 58 G	4,50	34	32	26	35
99_C	woning 58 G	7,50	38	35	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting woningen etmaal

Geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde (55 dB)

Geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde (55 dB) maar onder de maximale ontheffingswaarde (68 dB)

Geluidsbelasting boven de maximale ontheffingswaarde (68 dB)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
101_A	appartementen 59 H	1.5	54
101_B	appartementen 59 H	4.5	58
101_C	appartementen 59 H	7.5	58
101_D	appartementen 59 H	10.5	58
102_A	appartementen 59 H	1.5	53
102_B	appartementen 59 H	4.5	57
102_C	appartementen 59 H	7.5	57
102_D	appartementen 59 H	10.5	57
103_A	appartementen 59 H	1.5	51
103_B	appartementen 59 H	4.5	53
103_C	appartementen 59 H	7.5	53
103_D	appartementen 59 H	10.5	53
104_A	appartementen 59 H	1.5	46
104_B	appartementen 59 H	4.5	48
104_C	appartementen 59 H	7.5	49
104_D	appartementen 59 H	10.5	50
105_A	appartementen 59 H	1.5	38
105_B	appartementen 59 H	4.5	37
105_C	appartementen 59 H	7.5	38
105_D	appartementen 59 H	10.5	40
01_A	woning 1 en 2 F1	1.5	40
01_B	woning 1 en 2 F1	4.5	41
01_C	woning 1 en 2 F1	7.5	42
04_A	woning 1 en 2 F1	1.5	39
04_B	woning 1 en 2 F1	4.5	40
04_C	woning 1 en 2 F1	7.5	42
03_A	woning 1 F1	1.5	40
03_B	woning 1 F1	4.5	41
03_C	woning 1 F1	7.5	43
15_A	woning 10 F1	1.5	34
15_B	woning 10 F1	4.5	38
15_C	woning 10 F1	7.5	41
159_A	woning 100 en 101 H	1.5	50
159_B	woning 100 en 101 H	4.5	53
159_C	woning 100 en 101 H	7.5	54
160_A	woning 100 en 101 H	1.5	43
160_B	woning 100 en 101 H	4.5	45
160_C	woning 100 en 101 H	7.5	47
158_A	woning 100 H	1.5	39
158_B	woning 100 H	4.5	41
158_C	woning 100 H	7.5	42
161_A	woning 102 en 103 H	1.5	51
161_B	woning 102 en 103 H	4.5	55
161_C	woning 102 en 103 H	7.5	55
162_A	woning 102 en 103 H	1.5	44
162_B	woning 102 en 103 H	4.5	48
162_C	woning 102 en 103 H	7.5	49
163_A	woning 104 en 105 H	1.5	53
163_B	woning 104 en 105 H	4.5	56
163_C	woning 104 en 105 H	7.5	56
164_A	woning 104 en 105 H	1.5	46
164_B	woning 104 en 105 H	4.5	49
164_C	woning 104 en 105 H	7.5	50
165_A	woning 105 H	1.5	54
165_B	woning 105 H	4.5	57
165_C	woning 105 H	7.5	58
17_A	woning 11 en 12 F1	1.5	33
17_B	woning 11 en 12 F1	4.5	37
17_C	woning 11 en 12 F1	7.5	40
19_A	woning 11 en 12 F1	1.5	32
19_B	woning 11 en 12 F1	4.5	34
19_C	woning 11 en 12 F1	7.5	37
18_A	woning 11 F1	1.5	33
18_B	woning 11 F1	4.5	38
18_C	woning 11 F1	7.5	41
20_A	woning 13 en 14 F1	1.5	34
20_B	woning 13 en 14 F1	4.5	37
20_C	woning 13 en 14 F1	7.5	40
22_A	woning 13 en 14 F1	1.5	32
22_B	woning 13 en 14 F1	4.5	34
22_C	woning 13 en 14 F1	7.5	36
21_A	woning 14 F1	1.5	34
21_B	woning 14 F1	4.5	37
21_C	woning 14 F1	7.5	40
24_A	woning 15 en 16 F1	1.5	34
24_B	woning 15 en 16 F1	4.5	37
24_C	woning 15 en 16 F1	7.5	41
25_A	woning 15 en 16 F1	1.5	32
25_B	woning 15 en 16 F1	4.5	36
25_C	woning 15 en 16 F1	7.5	39
23_A	woning 15 F1	1.5	33
23_B	woning 15 F1	4.5	36
23_C	woning 15 F1	7.5	39
26_A	woning 17 en 18 F1	1.5	34
26_B	woning 17 en 18 F1	4.5	37
26_C	woning 17 en 18 F1	7.5	41
27_A	woning 17 en 18 F1	1.5	32
27_B	woning 17 en 18 F1	4.5	33
27_C	woning 17 en 18 F1	7.5	37
28_A	woning 19 en 20 F1	1.5	34
28_B	woning 19 en 20 F1	4.5	37
28_C	woning 19 en 20 F1	7.5	40
29_A	woning 19 en 20 F1	1.5	34
29_B	woning 19 en 20 F1	4.5	36
29_C	woning 19 en 20 F1	7.5	39
30_A	woning 20 F1	1.5	33
30_B	woning 20 F1	4.5	37
30_C	woning 20 F1	7.5	40
32_A	woning 21 en 22 F1	1.5	39
32_B	woning 21 en 22 F1	4.5	42
32_C	woning 21 en 22 F1	7.5	43
33_A	woning 21 en 22 F1	1.5	31
33_B	woning 21 en 22 F1	4.5	36
33_C	woning 21 en 22 F1	7.5	38

Geluidsbelasting woningen etmaal

Geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde (55 dB)

Geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde (55 dB) maar onder de maximale ontheffingswaarde (68 dB)

Geluidsbelasting boven de maximale ontheffingswaarde (68 dB)

31_A	woning 21 F1	1.5	33
31_B	woning 21 F1	4.5	36
31_C	woning 21 F1	7.5	38
34_A	woning 22 F1	1.5	42
34_B	woning 22 F1	4.5	45
34_C	woning 22 F1	7.5	47
35_A	woning 23 F1	1.5	46
35_B	woning 23 F1	4.5	49
35_C	woning 23 F1	7.5	50
36_A	woning 23 en 24 F1	1.5	46
36_B	woning 23 en 24 F1	4.5	48
36_C	woning 23 en 24 F1	7.5	49
37_A	woning 23 en 24 F1	1.5	40
37_B	woning 23 en 24 F1	4.5	41
37_C	woning 23 en 24 F1	7.5	43
38_A	woning 24 F1	1.5	37
38_B	woning 24 F1	4.5	39
38_C	woning 24 F1	7.5	41
39_A	woning 25 F1	1.5	32
39_B	woning 25 F1	4.5	35
39_C	woning 25 F1	7.5	39
40_A	woning 25 en 26 F1	1.5	44
40_B	woning 25 en 26 F1	4.5	46
40_C	woning 25 en 26 F1	7.5	47
41_A	woning 25 en 26 F1	1.5	38
41_B	woning 25 en 26 F1	4.5	42
41_C	woning 25 en 26 F1	7.5	44
42_A	woning 26 F1	1.5	36
42_B	woning 26 F1	4.5	38
42_C	woning 26 F1	7.5	39
43_A	woning 27 F1	1.5	33
43_B	woning 27 F1	4.5	35
43_C	woning 27 F1	7.5	38
44_A	woning 27 en 28 F1	1.5	43
44_B	woning 27 en 28 F1	4.5	45
44_C	woning 27 en 28 F1	7.5	46
45_A	woning 27 en 28 F1	1.5	34
45_B	woning 27 en 28 F1	4.5	39
45_C	woning 27 en 28 F1	7.5	42
46_A	woning 28 F1	1.5	32
46_B	woning 28 F1	4.5	33
46_C	woning 28 F1	7.5	36
47_A	woning 29 F1	1.5	33
47_B	woning 29 F1	4.5	40
47_C	woning 29 F1	7.5	42
48_A	woning 29 en 30 F1	1.5	36
48_B	woning 29 en 30 F1	4.5	39
48_C	woning 29 en 30 F1	7.5	41
49_A	woning 29 en 30 F1	1.5	32
49_B	woning 29 en 30 F1	4.5	36
49_C	woning 29 en 30 F1	7.5	38
02_A	woning 3 en 4 F1	1.5	39
02_B	woning 3 en 4 F1	4.5	41
02_C	woning 3 en 4 F1	7.5	41
05_A	woning 3 en 4 F1	1.5	38
05_B	woning 3 en 4 F1	4.5	40
05_C	woning 3 en 4 F1	7.5	42
50_A	woning 30 F1	1.5	31
50_B	woning 30 F1	4.5	34
50_C	woning 30 F1	7.5	37
52_A	woning 31 en 32 F1	1.5	33
52_B	woning 31 en 32 F1	4.5	35
52_C	woning 31 en 32 F1	7.5	37
53_A	woning 31 en 32 F1	1.5	35
53_B	woning 31 en 32 F1	4.5	39
53_C	woning 31 en 32 F1	7.5	42
51_A	woning 31 F1	1.5	33
51_B	woning 31 F1	4.5	38
51_C	woning 31 F1	7.5	41
54_A	woning 33 en 34 F1	1.5	32
54_B	woning 33 en 34 F1	4.5	34
54_C	woning 33 en 34 F1	7.5	37
55_A	woning 33 en 34 F1	1.5	33
55_B	woning 33 en 34 F1	4.5	36
55_C	woning 33 en 34 F1	7.5	39
56_A	woning 35 en 36 F1	1.5	31
56_B	woning 35 en 36 F1	4.5	34
56_C	woning 35 en 36 F1	7.5	37
57_A	woning 35 en 36 F1	1.5	34
57_B	woning 35 en 36 F1	4.5	36
57_C	woning 35 en 36 F1	7.5	40
58_A	woning 36 F1	1.5	33
58_B	woning 36 F1	4.5	35
58_C	woning 36 F1	7.5	39
60_A	woning 37 en 38 F1	1.5	30
60_B	woning 37 en 38 F1	4.5	32
60_C	woning 37 en 38 F1	7.5	35
61_A	woning 37 en 38 F1	1.5	33
61_B	woning 37 en 38 F1	4.5	36
61_C	woning 37 en 38 F1	7.5	39
59_A	woning 37 F1	1.5	33
59_B	woning 37 F1	4.5	35
59_C	woning 37 F1	7.5	38
62_A	woning 39 en 40 F1	1.5	30
62_B	woning 39 en 40 F1	4.5	33
62_C	woning 39 en 40 F1	7.5	35
63_A	woning 39 en 40 F1	1.5	33
63_B	woning 39 en 40 F1	4.5	36
63_C	woning 39 en 40 F1	7.5	40
11_A	woning 4 en 5 F1	1.5	38
11_B	woning 4 en 5 F1	4.5	39
11_C	woning 4 en 5 F1	7.5	41
06_A	woning 4 F1	1.5	29
06_B	woning 4 F1	4.5	32
06_C	woning 4 F1	7.5	35

Geluidsbelasting woningen etmaal

Geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde (55 dB)

Geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde (55 dB) maar onder de maximale ontheffingswaarde (68 dB)

Geluidsbelasting boven de maximale ontheffingswaarde (68 dB)

12_A	woning 4 F1	1.5	29
12_B	woning 4 F1	4.5	32
12_C	woning 4 F1	7.5	35
64_A	woning 40 F1	1.5	32
64_B	woning 40 F1	4.5	36
64_C	woning 40 F1	7.5	39
66_A	woning 41 en 42 F1	1.5	31
66_B	woning 41 en 42 F1	4.5	34
66_C	woning 41 en 42 F1	7.5	37
67_A	woning 41 en 42 F1	1.5	33
67_B	woning 41 en 42 F1	4.5	36
67_C	woning 41 en 42 F1	7.5	39
65_A	woning 41 F1	1.5	32
65_B	woning 41 F1	4.5	37
65_C	woning 41 F1	7.5	40
68_A	woning 42 F1	1.5	32
68_B	woning 42 F1	4.5	37
68_C	woning 42 F1	7.5	40
69_A	woning 43 G	1.5	35
69_B	woning 43 G	4.5	37
69_C	woning 43 G	7.5	39
70_A	woning 43 G	1.5	36
70_B	woning 43 G	4.5	38
70_C	woning 43 G	7.5	39
71_A	woning 43 G	1.5	37
71_B	woning 43 G	4.5	38
71_C	woning 43 G	7.5	40
72_A	woning 44 en 45 G	1.5	34
72_B	woning 44 en 45 G	4.5	36
72_C	woning 44 en 45 G	7.5	37
73_A	woning 44 en 45 G	1.5	33
73_B	woning 44 en 45 G	4.5	37
73_C	woning 44 en 45 G	7.5	40
74_A	woning 46 G	1.5	33
74_B	woning 46 G	4.5	36
74_C	woning 46 G	7.5	37
75_A	woning 46 G	1.5	29
75_B	woning 46 G	4.5	32
75_C	woning 46 G	7.5	35
76_A	woning 46 G	1.5	33
76_B	woning 46 G	4.5	37
76_C	woning 46 G	7.5	39
77_A	woning 47 G	1.5	31
77_B	woning 47 G	4.5	35
77_C	woning 47 G	7.5	37
78_A	woning 47 G	1.5	33
78_B	woning 47 G	4.5	35
78_C	woning 47 G	7.5	37
79_A	woning 47 G	1.5	33
79_B	woning 47 G	4.5	36
79_C	woning 47 G	7.5	38
80_A	woning 48 en 49 G	1.5	33
80_B	woning 48 en 49 G	4.5	35
80_C	woning 48 en 49 G	7.5	36
81_A	woning 48 en 49 G	1.5	32
81_B	woning 48 en 49 G	4.5	36
81_C	woning 48 en 49 G	7.5	38
07_A	woning 5 en 6 F1	1.5	38
07_B	woning 5 en 6 F1	4.5	40
07_C	woning 5 en 6 F1	7.5	41
82_A	woning 50 G	1.5	34
82_B	woning 50 G	4.5	36
82_C	woning 50 G	7.5	37
83_A	woning 50 G	1.5	30
83_B	woning 50 G	4.5	33
83_C	woning 50 G	7.5	35
84_A	woning 50 G	1.5	32
84_B	woning 50 G	4.5	36
84_C	woning 50 G	7.5	39
85_A	woning 51 G	1.5	32
85_B	woning 51 G	4.5	37
85_C	woning 51 G	7.5	39
86_A	woning 51 G	1.5	31
86_B	woning 51 G	4.5	34
86_C	woning 51 G	7.5	37
87_A	woning 51 G	1.5	32
87_B	woning 51 G	4.5	35
87_C	woning 51 G	7.5	37
88_A	woning 52 en 53 G	1.5	32
88_B	woning 52 en 53 G	4.5	35
88_C	woning 52 en 53 G	7.5	37
89_A	woning 52 en 53 G	1.5	31
89_B	woning 52 en 53 G	4.5	34
89_C	woning 52 en 53 G	7.5	37
90_A	woning 54 G	1.5	32
90_B	woning 54 G	4.5	35
90_C	woning 54 G	7.5	37
91_A	woning 54 G	1.5	29
91_B	woning 54 G	4.5	32
91_C	woning 54 G	7.5	35
92_A	woning 54 G	1.5	31
92_B	woning 54 G	4.5	34
92_C	woning 54 G	7.5	37
93_A	woning 55 G	1.5	31
93_B	woning 55 G	4.5	35
93_C	woning 55 G	7.5	37
94_A	woning 55 G	1.5	32
94_B	woning 55 G	4.5	35
94_C	woning 55 G	7.5	37
95_A	woning 55 G	1.5	31
95_B	woning 55 G	4.5	34
95_C	woning 55 G	7.5	37
96_A	woning 56 en 57 G	1.5	32
96_B	woning 56 en 57 G	4.5	35
96_C	woning 56 en 57 G	7.5	37

Geluidsbelasting woningen etmaal

Geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde (55 dB)

Geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde (55 dB) maar onder de maximale ontheffingswaarde (68 dB)

Geluidsbelasting boven de maximale ontheffingswaarde (68 dB)

97_A	woning 56 en 57 G	1.5	30
97_B	woning 56 en 57 G	4.5	34
97_C	woning 56 en 57 G	7.5	37
100_A	woning 58 G	1.5	29
100_B	woning 58 G	4.5	34
100_C	woning 58 G	7.5	37
98_A	woning 58 G	1.5	33
98_B	woning 58 G	4.5	36
98_C	woning 58 G	7.5	37
99_A	woning 58 G	1.5	31
99_B	woning 58 G	4.5	33
99_C	woning 58 G	7.5	35
107_A	woning 60 en 61 H	1.5	45
107_B	woning 60 en 61 H	4.5	47
107_C	woning 60 en 61 H	7.5	48
108_A	woning 60 en 61 H	1.5	43
108_B	woning 60 en 61 H	4.5	48
108_C	woning 60 en 61 H	7.5	50
106_A	woning 60 H	1.5	42
106_B	woning 60 H	4.5	44
106_C	woning 60 H	7.5	46
109_A	woning 62 en 63 H	1.5	44
109_B	woning 62 en 63 H	4.5	47
109_C	woning 62 en 63 H	7.5	48
110_A	woning 62 en 63 H	1.5	41
110_B	woning 62 en 63 H	4.5	47
110_C	woning 62 en 63 H	7.5	51
111_A	woning 64 en 65 H	1.5	43
111_B	woning 64 en 65 H	4.5	45
111_C	woning 64 en 65 H	7.5	46
112_A	woning 64 en 65 H	1.5	40
112_B	woning 64 en 65 H	4.5	46
112_C	woning 64 en 65 H	7.5	49
113_A	woning 65 H	1.5	39
113_B	woning 65 H	4.5	41
113_C	woning 65 H	7.5	41
115_A	woning 66 en 67 H	1.5	42
115_B	woning 66 en 67 H	4.5	43
115_C	woning 66 en 67 H	7.5	44
116_A	woning 66 en 67 H	1.5	37
116_B	woning 66 en 67 H	4.5	43
116_C	woning 66 en 67 H	7.5	46
114_A	woning 66 H	1.5	42
114_B	woning 66 H	4.5	46
114_C	woning 66 H	7.5	47
117_A	woning 68 en 69 H	1.5	41
117_B	woning 68 en 69 H	4.5	42
117_C	woning 68 en 69 H	7.5	43
118_A	woning 68 en 69 H	1.5	36
118_B	woning 68 en 69 H	4.5	43
118_C	woning 68 en 69 H	7.5	45
119_A	woning 69 H	1.5	35
119_B	woning 69 H	4.5	37
119_C	woning 69 H	7.5	39
08_A	woning 7 en 8 F1	1.5	37
08_B	woning 7 en 8 F1	4.5	39
08_C	woning 7 en 8 F1	7.5	40
10_A	woning 7 en 8 F1	1.5	38
10_B	woning 7 en 8 F1	4.5	39
10_C	woning 7 en 8 F1	7.5	41
121_A	woning 70 en 71 H	1.5	40
121_B	woning 70 en 71 H	4.5	41
121_C	woning 70 en 71 H	7.5	42
122_A	woning 70 en 71 H	1.5	34
122_B	woning 70 en 71 H	4.5	41
122_C	woning 70 en 71 H	7.5	43
120_A	woning 70 H	1.5	33
120_B	woning 70 H	4.5	35
120_C	woning 70 H	7.5	38
123_A	woning 72 en 73 H	1.5	39
123_B	woning 72 en 73 H	4.5	41
123_C	woning 72 en 73 H	7.5	42
124_A	woning 72 en 73 H	1.5	34
124_B	woning 72 en 73 H	4.5	40
124_C	woning 72 en 73 H	7.5	42
125_A	woning 74 en 75 H	1.5	39
125_B	woning 74 en 75 H	4.5	41
125_C	woning 74 en 75 H	7.5	42
126_A	woning 74 en 75 H	1.5	34
126_B	woning 74 en 75 H	4.5	39
126_C	woning 74 en 75 H	7.5	41
127_A	woning 75 H	1.5	27
127_B	woning 75 H	4.5	29
127_C	woning 75 H	7.5	33
129_A	woning 76 en 77 H	1.5	39
129_B	woning 76 en 77 H	4.5	41
129_C	woning 76 en 77 H	7.5	42
130_A	woning 76 en 77 H	1.5	34
130_B	woning 76 en 77 H	4.5	39
130_C	woning 76 en 77 H	7.5	41
128_A	woning 76 H	1.5	31
128_B	woning 76 H	4.5	33
128_C	woning 76 H	7.5	35
131_A	woning 78 en 79 H	1.5	39
131_B	woning 78 en 79 H	4.5	40
131_C	woning 78 en 79 H	7.5	41
132_A	woning 78 en 79 H	1.5	32
132_B	woning 78 en 79 H	4.5	39
132_C	woning 78 en 79 H	7.5	40
133_A	woning 78 en 79 H	1.5	29
133_B	woning 78 en 79 H	4.5	33
133_C	woning 78 en 79 H	7.5	35
09_A	woning 8 F1	1.5	33
09_B	woning 8 F1	4.5	35
09_C	woning 8 F1	7.5	38

Geluidsbelasting woningen etmaal

Geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde (55 dB)

Geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde (55 dB) maar onder de maximale ontheffingswaarde (68 dB)

Geluidsbelasting boven de maximale ontheffingswaarde (68 dB)

134_A	woning 80 H	1.5	37
134_B	woning 80 H	4.5	39
134_C	woning 80 H	7.5	40
135_A	woning 80, 81 en 82 H	1.5	33
135_B	woning 80, 81 en 82 H	4.5	37
135_C	woning 80, 81 en 82 H	7.5	39
136_A	woning 80, 81 en 82 H	1.5	35
136_B	woning 80, 81 en 82 H	4.5	36
136_C	woning 80, 81 en 82 H	7.5	37
137_A	woning 82 H	1.5	34
137_B	woning 82 H	4.5	38
137_C	woning 82 H	7.5	40
139_A	woning 83 en 84 H	1.5	42
139_B	woning 83 en 84 H	4.5	44
139_C	woning 83 en 84 H	7.5	45
140_A	woning 83 en 84 H	1.5	35
140_B	woning 83 en 84 H	4.5	37
140_C	woning 83 en 84 H	7.5	39
138_A	woning 83 H	1.5	34
138_B	woning 83 H	4.5	36
138_C	woning 83 H	7.5	37
141_A	woning 85 en 86 H	1.5	42
141_B	woning 85 en 86 H	4.5	45
141_C	woning 85 en 86 H	7.5	45
142_A	woning 85 en 86 H	1.5	34
142_B	woning 85 en 86 H	4.5	38
142_C	woning 85 en 86 H	7.5	40
143_A	woning 87 en 88 H	1.5	43
143_B	woning 87 en 88 H	4.5	45
143_C	woning 87 en 88 H	7.5	46
144_A	woning 87 en 88 H	1.5	35
144_B	woning 87 en 88 H	4.5	39
144_C	woning 87 en 88 H	7.5	40
145_A	woning 89, 90 en 91 H	1.5	44
145_B	woning 89, 90 en 91 H	4.5	46
145_C	woning 89, 90 en 91 H	7.5	47
146_A	woning 89, 90 en 91 H	1.5	35
146_B	woning 89, 90 en 91 H	4.5	39
146_C	woning 89, 90 en 91 H	7.5	41
13_A	woning 9 en 10 F1	1.5	33
13_B	woning 9 en 10 F1	4.5	38
13_C	woning 9 en 10 F1	7.5	41
16_A	woning 9 en 10 F1	1.5	31
16_B	woning 9 en 10 F1	4.5	34
16_C	woning 9 en 10 F1	7.5	37
14_A	woning 9 F1	1.5	36
14_B	woning 9 F1	4.5	40
14_C	woning 9 F1	7.5	42
147_A	woning 91 H	1.5	32
147_B	woning 91 H	4.5	35
147_C	woning 91 H	7.5	37
149_A	woning 92 en 93 H	1.5	45
149_B	woning 92 en 93 H	4.5	47
149_C	woning 92 en 93 H	7.5	48
150_A	woning 92 en 93 H	1.5	36
150_B	woning 92 en 93 H	4.5	40
150_C	woning 92 en 93 H	7.5	42
148_A	woning 92 H	1.5	33
148_B	woning 92 H	4.5	36
148_C	woning 92 H	7.5	38
151_A	woning 94 en 95 H	1.5	46
151_B	woning 94 en 95 H	4.5	48
151_C	woning 94 en 95 H	7.5	49
152_A	woning 94 en 95 H	1.5	38
152_B	woning 94 en 95 H	4.5	41
152_C	woning 94 en 95 H	7.5	43
153_A	woning 96 en 97 H	1.5	47
153_B	woning 96 en 97 H	4.5	49
153_C	woning 96 en 97 H	7.5	50
154_A	woning 96 en 97 H	1.5	38
154_B	woning 96 en 97 H	4.5	42
154_C	woning 96 en 97 H	7.5	44
155_A	woning 98 en 99 H	1.5	48
155_B	woning 98 en 99 H	4.5	50
155_C	woning 98 en 99 H	7.5	51
156_A	woning 98 en 99 H	1.5	40
156_B	woning 98 en 99 H	4.5	43
156_C	woning 98 en 99 H	7.5	44
157_A	woning 99 H	1.5	47
157_B	woning 99 H	4.5	50
157_C	woning 99 H	7.5	51

Beoordelingspunten			Wegverkeer incl aftrek 110g Vggh VOORKEURSWAARDE 48dB				Railverkeer VOORKEURSWAARDE 55 dB		
Naam		Omschrijving	Hoogte	Oude Molendreef		Gouden Uillaan		Klapwijkseweg	
				Lden		Lden	N471	Lden	Lden
01_A	woning 1 en 2 F1		1,50	47	2			37	33
01_B	woning 1 en 2 F1		4,50	48	9			39	34
01_C	woning 1 en 2 F1		7,50	48	8			40	35
02_A	woning 3 en 4 F1		1,50	43	4			36	23
02_B	woning 3 en 4 F1		4,50	45	9			38	28
02_C	woning 3 en 4 F1		7,50	45	10			39	31
03_A	woning 1 F1		1,50	53	7			35	33
03_B	woning 1 F1		4,50	53	9			37	35
03_C	woning 1 F1		7,50	53	9			39	36
04_A	woning 1 en 2 F1		1,50	46	11			34	23
04_B	woning 1 en 2 F1		4,50	47	13			35	26
04_C	woning 1 en 2 F1		7,50	47	15			38	28
05_A	woning 3 en 4 F1		1,50	41	12			33	23
05_B	woning 3 en 4 F1		4,50	42	13			35	24
05_C	woning 3 en 4 F1		7,50	42	15			38	26
06_A	woning 4 F1		1,50	34	10			24	23
06_B	woning 4 F1		4,50	36	13			27	25
06_C	woning 4 F1		7,50	36	15			31	27
07_A	woning 5 en 6 F1		1,50	39	3			35	23
07_B	woning 5 en 6 F1		4,50	42	9			37	27
07_C	woning 5 en 6 F1		7,50	42	10			38	30
08_A	woning 7 en 8 F1		1,50	37	9			35	23
08_B	woning 7 en 8 F1		4,50	40	11			37	27
08_C	woning 7 en 8 F1		7,50	40	11			38	30
09_A	woning 8 F1		1,50	25	20			31	23
09_B	woning 8 F1		4,50	27	22			33	26
09_C	woning 8 F1		7,50	28	23			36	27
10_A	woning 7 en 8 F1		1,50	32	15			33	22
10_B	woning 7 en 8 F1		4,50	34	17			34	22
10_C	woning 7 en 8 F1		7,50	35	19			37	25
100_A	woning 58 G		1,50	20	12			26	24
100_B	woning 58 G		4,50	22	13			30	28
100_C	woning 58 G		7,50	24	13			34	31
101_A	appartementen 59 H		1,50	25	--			44	9
101_B	appartementen 59 H		4,50	27	--			47	10
101_C	appartementen 59 H		7,50	13	--			47	12
101_D	appartementen 59 H		10,50	14	--			48	13
102_A	appartementen 59 H		1,50	29	7			41	--
102_B	appartementen 59 H		4,50	32	10			42	--
102_C	appartementen 59 H		7,50	35	15			43	--
102_D	appartementen 59 H		10,50	36	17			43	--
103_A	appartementen 59 H		1,50	28	10			38	14
103_B	appartementen 59 H		4,50	34	15			38	16
103_C	appartementen 59 H		7,50	39	17			39	17
103_D	appartementen 59 H		10,50	40	19			39	18
104_A	appartementen 59 H		1,50	47	28			42	21
104_B	appartementen 59 H		4,50	48	30			43	23
104_C	appartementen 59 H		7,50	48	31			44	26
104_D	appartementen 59 H		10,50	48	31			46	30
105_A	appartementen 59 H		1,50	46	12			33	27
105_B	appartementen 59 H		4,50	47	14			26	28
105_C	appartementen 59 H		7,50	47	18			30	29
105_D	appartementen 59 H		10,50	48	22			38	30
106_A	woning 60 H		1,50	48	6			31	27
106_B	woning 60 H		4,50	49	9			33	27
106_C	woning 60 H		7,50	48	12			34	27
107_A	woning 60 en 61 H		1,50	53	32			41	28
107_B	woning 60 en 61 H		4,50	53	34			42	30
107_C	woning 60 en 61 H		7,50	53	34			43	31
108_A	woning 60 en 61 H		1,50	38	10			36	18
108_B	woning 60 en 61 H		4,50	41	20			31	19
108_C	woning 60 en 61 H		7,50	42	18			32	21
109_A	woning 62 en 63 H		1,50	53	34			41	21
109_B	woning 62 en 63 H		4,50	53	36			42	23
109_C	woning 62 en 63 H		7,50	53	36			43	26
11_A	woning 4 en 5 F1		1,50	34	11			33	24
11_B	woning 4 en 5 F1		4,50	37	13			34	25
11_C	woning 4 en 5 F1		7,50	38	15			37	27
110_A	woning 62 en 63 H		1,50	41	8			36	17
110_B	woning 62 en 63 H		4,50	43	14			37	18
110_C	woning 62 en 63 H		7,50	44	18			39	20
111_A	woning 64 en 65 H		1,50	53	37			40	21
111_B	woning 64 en 65 H		4,50	53	38			41	23
111_C	woning 64 en 65 H		7,50	53	38			43	26
112_A	woning 64 en 65 H		1,50	47	25			35	17
112_B	woning 64 en 65 H		4,50	48	27			38	18
112_C	woning 64 en 65 H		7,50	48	17			40	20
113_A	woning 65 H		1,50	54	38			34	21
113_B	woning 65 H		4,50	54	38			35	22
113_C	woning 65 H		7,50	53	38			38	23
114_A	woning 66 H		1,50	54	37			36	19
114_B	woning 66 H		4,50	54	37			40	21
114_C	woning 66 H		7,50	54	37			41	24
115_A	woning 66 en 67 H		1,50	47	45			38	23
115_B	woning 66 en 67 H		4,50	48	45			40	25
115_C	woning 66 en 67 H		7,50	48	44			41	26
116_A	woning 66 en 67 H		1,50	47	11			33	17
116_B	woning 66 en 67 H		4,50	48	15			37	19
116_C	woning 66 en 67 H		7,50	47	18			39	20

Beoordelingspunten		Wegverkeer incl affrek 110g vgh VOORKEURSWAARDE 48dB Oude Molendreef Gouden Uillaan N471				Klapwijkseweg		Railverkeer VOORKEURSWAARDE 55 dB metrolijn: Den Haag-Rotterdam, traject 543	
117_A	woning 68 en 69 H	1,50	43	45	37	24	41		
117_B	woning 68 en 69 H	4,50	44	45	39	26	42		
117_C	woning 68 en 69 H	7,50	45	45	40	27	43		
118_A	woning 68 en 69 H	1,50	41	12	33	18	36		
118_B	woning 68 en 69 H	4,50	43	16	37	20	43		
118_C	woning 68 en 69 H	7,50	44	18	38	22	45		
119_A	woning 69 H	1,50	29	39	23	22	35		
119_B	woning 69 H	4,50	32	39	25	23	37		
119_C	woning 69 H	7,50	34	38	29	24	39		
12_A	woning 4 F1	1,50	35	7	24	25	29		
12_B	woning 4 F1	4,50	39	8	27	27	32		
12_C	woning 4 F1	7,50	40	10	31	30	35		
120_A	woning 70 H	1,50	33	39	23	21	33		
120_B	woning 70 H	4,50	35	39	24	23	35		
120_C	woning 70 H	7,50	36	38	29	25	38		
121_A	woning 70 en 71 H	1,50	39	46	36	24	40		
121_B	woning 70 en 71 H	4,50	41	46	38	26	41		
121_C	woning 70 en 71 H	7,50	41	45	40	27	42		
122_A	woning 70 en 71 H	1,50	36	11	32	18	34		
122_B	woning 70 en 71 H	4,50	39	15	37	19	41		
122_C	woning 70 en 71 H	7,50	40	16	39	22	43		
123_A	woning 72 en 73 H	1,50	37	46	36	24	39		
123_B	woning 72 en 73 H	4,50	39	46	38	26	41		
123_C	woning 72 en 73 H	7,50	40	45	40	27	42		
124_A	woning 72 en 73 H	1,50	33	13	32	18	34		
124_B	woning 72 en 73 H	4,50	35	16	37	19	40		
124_C	woning 72 en 73 H	7,50	38	19	39	21	42		
125_A	woning 74 en 75 H	1,50	35	46	35	24	39		
125_B	woning 74 en 75 H	4,50	37	46	37	26	41		
125_C	woning 74 en 75 H	7,50	38	45	39	27	42		
126_A	woning 74 en 75 H	1,50	30	12	32	17	34		
126_B	woning 74 en 75 H	4,50	34	18	36	19	39		
126_C	woning 74 en 75 H	7,50	36	19	39	21	41		
127_A	woning 75 H	1,50	19	38	23	21	27		
127_B	woning 75 H	4,50	21	39	25	22	29		
127_C	woning 75 H	7,50	23	38	30	23	33		
128_A	woning 76 H	1,50	23	38	22	22	31		
128_B	woning 76 H	4,50	26	38	23	23	33		
128_C	woning 76 H	7,50	28	38	28	25	35		
129_A	woning 76 en 77 H	1,50	34	45	35	24	39		
129_B	woning 76 en 77 H	4,50	36	45	37	25	41		
129_C	woning 76 en 77 H	7,50	37	45	39	26	42		
13_A	woning 9 en 10 F1	1,50	52	8	29	33	33		
13_B	woning 9 en 10 F1	4,50	53	10	33	35	38		
13_C	woning 9 en 10 F1	7,50	53	11	37	35	41		
130_A	woning 76 en 77 H	1,50	28	20	32	18	34		
130_B	woning 76 en 77 H	4,50	31	23	36	19	39		
130_C	woning 76 en 77 H	7,50	34	21	38	21	41		
131_A	woning 78 en 79 H	1,50	33	45	35	25	39		
131_B	woning 78 en 79 H	4,50	35	45	37	26	40		
131_C	woning 78 en 79 H	7,50	36	45	40	27	41		
132_A	woning 78 en 79 H	1,50	28	20	31	18	32		
132_B	woning 78 en 79 H	4,50	30	23	36	19	39		
132_C	woning 78 en 79 H	7,50	33	22	38	21	40		
133_A	woning 78 en 79 H	1,50	20	37	23	22	29		
133_B	woning 78 en 79 H	4,50	22	38	30	23	33		
133_C	woning 78 en 79 H	7,50	24	40	34	24	35		
134_A	woning 80 H	1,50	33	46	34	24	37		
134_B	woning 80 H	4,50	34	46	36	26	39		
134_C	woning 80 H	7,50	35	46	40	27	40		
135_A	woning 80, 81 en 82 H	1,50	29	38	30	23	33		
135_B	woning 80, 81 en 82 H	4,50	29	39	34	25	37		
135_C	woning 80, 81 en 82 H	7,50	31	39	39	27	39		
136_A	woning 80, 81 en 82 H	1,50	26	39	28	20	35		
136_B	woning 80, 81 en 82 H	4,50	26	40	30	22	36		
136_C	woning 80, 81 en 82 H	7,50	27	40	34	24	37		
137_A	woning 82 H	1,50	26	23	28	17	34		
137_B	woning 82 H	4,50	28	25	34	19	38		
137_C	woning 82 H	7,50	30	23	37	21	40		
138_A	woning 83 H	1,50	17	19	25	10	34		
138_B	woning 83 H	4,50	18	21	28	10	36		
138_C	woning 83 H	7,50	18	22	32	12	37		
139_A	woning 83 en 84 H	1,50	36 --		35 --		42		
139_B	woning 83 en 84 H	4,50	38 --		37 --		44		
139_C	woning 83 en 84 H	7,50	39 --		37 --		45		
14_A	woning 9 F1	1,50	46	7	32	21	36		
14_B	woning 9 F1	4,50	47	9	36	24	40		
14_C	woning 9 F1	7,50	47	11	39	28	42		
140_A	woning 83 en 84 H	1,50	27	29	33	21	35		
140_B	woning 83 en 84 H	4,50	28	31	36	24	37		
140_C	woning 83 en 84 H	7,50	30	33	38	25	39		
141_A	woning 85 en 86 H	1,50	37 --		36 --		42		
141_B	woning 85 en 86 H	4,50	39 --		37 --		45		
141_C	woning 85 en 86 H	7,50	40 --		38 --		45		
142_A	woning 85 en 86 H	1,50	27	23	33	20	34		
142_B	woning 85 en 86 H	4,50	29	28	36	23	38		
142_C	woning 85 en 86 H	7,50	31	32	38	25	40		
143_A	woning 87 en 88 H	1,50	38 --		36 --		43		
143_B	woning 87 en 88 H	4,50	40 --		38 --		45		
143_C	woning 87 en 88 H	7,50	41 --		38 --		46		

Beoordelingspunten		Wegverkeer incl aftrek 110g VgH VOORKEURSWAARDE 48dB Oude Molendreef Gouden Uillaan N471			Klapwijkseweg		Railverkeer VOORKEURSWAARDE 55 dB metrolijn: Den Haag-Rotterdam, traject 543	
144_A	woning 87 en 88 H	1,50	28	24	33	21	35	
144_B	woning 87 en 88 H	4,50	30	28	36	23	39	
144_C	woning 87 en 88 H	7,50	33	30	38	26	40	
145_A	woning 89, 90 en 91 H	1,50	39 --		36 --		44	
145_B	woning 89, 90 en 91 H	4,50	42 --		38 --		46	
145_C	woning 89, 90 en 91 H	7,50	42 --		38 --		47	
146_A	woning 89, 90 en 91 H	1,50	29	22	33	20	35	
146_B	woning 89, 90 en 91 H	4,50	32	25	36	22	39	
146_C	woning 89, 90 en 91 H	7,50	34	27	38	25	41	
147_A	woning 91 H	1,50	33	11	20	15	32	
147_B	woning 91 H	4,50	36	13	21	18	35	
147_C	woning 91 H	7,50	36	15	24	22	37	
148_A	woning 92 H	1,50	35	12	20	15	33	
148_B	woning 92 H	4,50	37	17	21	17	36	
148_C	woning 92 H	7,50	37	22	25	19	38	
149_A	woning 92 en 93 H	1,50	42 --		37 --		45	
149_B	woning 92 en 93 H	4,50	44 --		39 --		47	
149_C	woning 92 en 93 H	7,50	44 --		39 --		48	
15_A	woning 10 F1	1,50	47	11	30	20	34	
15_B	woning 10 F1	4,50	48	13	34	21	38	
15_C	woning 10 F1	7,50	47	15	37	24	41	
150_A	woning 92 en 93 H	1,50	33	17	34	20	36	
150_B	woning 92 en 93 H	4,50	36	23	37	22	40	
150_C	woning 92 en 93 H	7,50	38	27	39	25	42	
151_A	woning 94 en 95 H	1,50	43 --		37 --		46	
151_B	woning 94 en 95 H	4,50	45 --		39 --		48	
151_C	woning 94 en 95 H	7,50	45 --		39 --		49	
152_A	woning 94 en 95 H	1,50	37	20	35	20	38	
152_B	woning 94 en 95 H	4,50	40	23	38	22	41	
152_C	woning 94 en 95 H	7,50	41	26	40	25	43	
153_A	woning 96 en 97 H	1,50	45 --		38 --		47	
153_B	woning 96 en 97 H	4,50	46 --		39 --		49	
153_C	woning 96 en 97 H	7,50	47 --		40 --		50	
154_A	woning 96 en 97 H	1,50	41	21	35	20	38	
154_B	woning 96 en 97 H	4,50	43	24	38	22	42	
154_C	woning 96 en 97 H	7,50	44	25	40	25	44	
155_A	woning 98 en 99 H	1,50	48 --		38 --		48	
155_B	woning 98 en 99 H	4,50	48 --		40 --		50	
155_C	woning 98 en 99 H	7,50	48 --		40 --		51	
156_A	woning 98 en 99 H	1,50	47	22	36	21	40	
156_B	woning 98 en 99 H	4,50	47	25	38	23	43	
156_C	woning 98 en 99 H	7,50	47	26	40	26	44	
157_A	woning 99 H	1,50	54	21	36	18	47	
157_B	woning 99 H	4,50	54	24	38	21	50	
157_C	woning 99 H	7,50	53	23	39	23	51	
158_A	woning 100 H	1,50	53	11	33	11	39	
158_B	woning 100 H	4,50	54	12	34	12	41	
158_C	woning 100 H	7,50	53	14	35	13	42	
159_A	woning 100 en 101 H	1,50	47 --		39 --		50	
159_B	woning 100 en 101 H	4,50	48 --		41 --		53	
159_C	woning 100 en 101 H	7,50	48 --		41 --		54	
16_A	woning 9 en 10 F1	1,50	25	12	28	23	31	
16_B	woning 9 en 10 F1	4,50	27	13	31	24	34	
16_C	woning 9 en 10 F1	7,50	30	16	35	27	37	
160_A	woning 100 en 101 H	1,50	47	16	38	20	43	
160_B	woning 100 en 101 H	4,50	47	22	40	22	45	
160_C	woning 100 en 101 H	7,50	47	27	41	25	47	
161_A	woning 102 en 103 H	1,50	43 --		39 --		51	
161_B	woning 102 en 103 H	4,50	44 --		41 --		55	
161_C	woning 102 en 103 H	7,50	45 --		42 --		55	
162_A	woning 102 en 103 H	1,50	41	15	39	19	44	
162_B	woning 102 en 103 H	4,50	43	21	41	21	48	
162_C	woning 102 en 103 H	7,50	44	26	42	24	49	
163_A	woning 104 en 105 H	1,50	40 --		39 --		53	
163_B	woning 104 en 105 H	4,50	42 --		42 --		56	
163_C	woning 104 en 105 H	7,50	42 --		42 --		56	
164_A	woning 104 en 105 H	1,50	40	21	40	19	46	
164_B	woning 104 en 105 H	4,50	42	22	42	21	49	
164_C	woning 104 en 105 H	7,50	43	24	43	24	50	
165_A	woning 105 H	1,50	10 --		43	10	54	
165_B	woning 105 H	4,50	12 --		45	12	57	
165_C	woning 105 H	7,50	14 --		46	14	58	
17_A	woning 11 en 12 F1	1,50	53	7	29	31	33	
17_B	woning 11 en 12 F1	4,50	53	9	32	33	37	
17_C	woning 11 en 12 F1	7,50	53	10	37	33	40	
18_A	woning 11 F1	1,50	47	7	30	20	33	
18_B	woning 11 F1	4,50	48	8	34	23	38	
18_C	woning 11 F1	7,50	47	11	38	26	41	
19_A	woning 11 en 12 F1	1,50	28	13	28	23	32	
19_B	woning 11 en 12 F1	4,50	31	15	31	24	34	
19_C	woning 11 en 12 F1	7,50	30	17	34	26	37	
20_A	woning 13 en 14 F1	1,50	53	8	30	30	34	
20_B	woning 13 en 14 F1	4,50	53	9	32	32	37	
20_C	woning 13 en 14 F1	7,50	53	9	37	32	40	
21_A	woning 14 F1	1,50	48	13	30	23	34	
21_B	woning 14 F1	4,50	48	15	33	24	37	
21_C	woning 14 F1	7,50	48	16	37	27	40	
22_A	woning 13 en 14 F1	1,50	33	12	29	22	32	
22_B	woning 13 en 14 F1	4,50	36	14	32	24	34	
22_C	woning 13 en 14 F1	7,50	30	16	36	26	36	

Beoordelingspunten		Wegverkeer incl aftrek 110g Wgh VOORKEURSWAARDE 48dB Oude Molendreef Gouden Uillaan N471				Klapwijkseweg		Railverkeer VOORKEURSWAARDE 55 dB metrolijn: Den Haag-Rotterdam, traject 543	
23_A	woning 15 F1	1,50	48	9	30	22	33		33
23_B	woning 15 F1	4,50	48	12	33	25	36		36
23_C	woning 15 F1	7,50	48	12	37	27	39		39
24_A	woning 15 en 16 F1	1,50	53	8	29	28	34		34
24_B	woning 15 en 16 F1	4,50	53	10	32	30	37		37
24_C	woning 15 en 16 F1	7,50	53	11	37	31	41		41
25_A	woning 15 en 16 F1	1,50	33	13	29	23	32		32
25_B	woning 15 en 16 F1	4,50	35	16	32	24	36		36
25_C	woning 15 en 16 F1	7,50	30	19	36	26	39		39
26_A	woning 17 en 18 F1	1,50	53	8	30	27	34		34
26_B	woning 17 en 18 F1	4,50	53	10	32	29	37		37
26_C	woning 17 en 18 F1	7,50	53	11	37	31	41		41
27_A	woning 17 en 18 F1	1,50	28	17	28	22	32		32
27_B	woning 17 en 18 F1	4,50	32	19	30	24	33		33
27_C	woning 17 en 18 F1	7,50	32	21	34	26	37		37
28_A	woning 19 en 20 F1	1,50	53	7	29	27	34		34
28_B	woning 19 en 20 F1	4,50	53	8	31	29	37		37
28_C	woning 19 en 20 F1	7,50	53	9	36	30	40		40
29_A	woning 19 en 20 F1	1,50	28	18	31	23	34		34
29_B	woning 19 en 20 F1	4,50	30	21	33	24	36		36
29_C	woning 19 en 20 F1	7,50	33	23	36	26	39		39
30_A	woning 20 F1	1,50	47	13	29	18	33		33
30_B	woning 20 F1	4,50	46	21	33	19	37		37
30_C	woning 20 F1	7,50	46	24	37	22	40		40
31_A	woning 21 F1	1,50	47	8	28	21	33		33
31_B	woning 21 F1	4,50	46	10	31	23	36		36
31_C	woning 21 F1	7,50	46	10	35	25	38		38
32_A	woning 21 en 22 F1	1,50	52	9	30	28	39		39
32_B	woning 21 en 22 F1	4,50	53	16	35	30	42		42
32_C	woning 21 en 22 F1	7,50	53	16	38	31	43		43
33_A	woning 21 en 22 F1	1,50	27	24	29	22	31		31
33_B	woning 21 en 22 F1	4,50	32	26	33	24	36		36
33_C	woning 21 en 22 F1	7,50	35	27	35	26	38		38
34_A	woning 22 F1	1,50	47	12	37	19	42		42
34_B	woning 22 F1	4,50	47	22	40	20	45		45
34_C	woning 22 F1	7,50	47	25	41	24	47		47
35_A	woning 23 F1	1,50	52	22	41	26	46		46
35_B	woning 23 F1	4,50	52	22	43	28	49		49
35_C	woning 23 F1	7,50	52	22	44	29	50		50
36_A	woning 23 en 24 F1	1,50	50	33	41	19	46		46
36_B	woning 23 en 24 F1	4,50	51	35	42	21	48		48
36_C	woning 23 en 24 F1	7,50	51	35	43	24	49		49
37_A	woning 23 en 24 F1	1,50	46	16	37	22	40		40
37_B	woning 23 en 24 F1	4,50	47	21	38	24	41		41
37_C	woning 23 en 24 F1	7,50	47	22	40	27	43		43
38_A	woning 24 F1	1,50	44	30	32	20	37		37
38_B	woning 24 F1	4,50	45	32	33	23	39		39
38_C	woning 24 F1	7,50	45	32	35	25	41		41
39_A	woning 25 F1	1,50	44	28	27	21	32		32
39_B	woning 25 F1	4,50	45	30	29	23	35		35
39_C	woning 25 F1	7,50	45	30	34	26	39		39
40_A	woning 25 en 26 F1	1,50	48	36	39	18	44		44
40_B	woning 25 en 26 F1	4,50	49	38	41	20	46		46
40_C	woning 25 en 26 F1	7,50	49	38	42	23	47		47
41_A	woning 25 en 26 F1	1,50	37	20	35	22	38		38
41_B	woning 25 en 26 F1	4,50	39	24	38	24	42		42
41_C	woning 25 en 26 F1	7,50	41	25	40	27	44		44
42_A	woning 26 F1	1,50	44	35	30	19	36		36
42_B	woning 26 F1	4,50	44	36	32	22	38		38
42_C	woning 26 F1	7,50	44	36	33	24	39		39
43_A	woning 27 F1	1,50	46	28	26	20	33		33
43_B	woning 27 F1	4,50	46	30	29	23	35		35
43_C	woning 27 F1	7,50	47	30	33	26	38		38
44_A	woning 27 en 28 F1	1,50	46	39	39	18	43		43
44_B	woning 27 en 28 F1	4,50	48	40	40	20	45		45
44_C	woning 27 en 28 F1	7,50	48	40	41	21	46		46
45_A	woning 27 en 28 F1	1,50	31	21	31	23	34		34
45_B	woning 27 en 28 F1	4,50	34	23	36	25	39		39
45_C	woning 27 en 28 F1	7,50	36	24	40	27	42		42
46_A	woning 28 F1	1,50	20	37	29	22	32		32

BIJLAGE VII : CUMULATIEVE GELUIDSBELASTINGEN

Code	Omschrijving	H [m]	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie L _{CUM}
			L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L* _{RL}	
01_A	woning 1 en 2 F1	1,5	52,6	52,6	40,0	36,6	53
01_B	woning 1 en 2 F1	4,5	53,6	53,6	41,4	37,9	54
01_C	woning 1 en 2 F1	7,5	53,6	53,6	42,2	38,7	54
02_A	woning 3 en 4 F1	1,5	48,6	48,6	39,2	35,8	49
02_B	woning 3 en 4 F1	4,5	50,7	50,7	40,8	37,3	51
02_C	woning 3 en 4 F1	7,5	51,0	51,0	41,5	38,0	51
03_A	woning 1 F1	1,5	57,8	57,8	39,7	36,3	58
03_B	woning 1 F1	4,5	58,3	58,3	41,4	38,0	58
03_C	woning 1 F1	7,5	58,0	58,0	42,8	39,2	58
04_A	woning 1 en 2 F1	1,5	51,3	51,3	38,6	35,3	51
04_B	woning 1 en 2 F1	4,5	52,3	52,3	40,4	37,0	52
04_C	woning 1 en 2 F1	7,5	52,4	52,4	42,3	38,7	53
05_A	woning 3 en 4 F1	1,5	46,1	46,1	38,0	34,7	46
05_B	woning 3 en 4 F1	4,5	47,7	47,7	39,7	36,3	48
05_C	woning 3 en 4 F1	7,5	48,2	48,2	41,5	38,0	49
06_A	woning 4 F1	1,5	39,1	39,1	28,7	25,9	39
06_B	woning 4 F1	4,5	41,8	41,8	31,6	28,6	42
06_C	woning 4 F1	7,5	42,4	42,4	35,0	31,8	43
07_A	woning 5 en 6 F1	1,5	44,9	44,9	38,3	35,0	45
07_B	woning 5 en 6 F1	4,5	47,6	47,6	40,1	36,7	48
07_C	woning 5 en 6 F1	7,5	48,2	48,2	40,9	37,5	49
08_A	woning 7 en 8 F1	1,5	43,3	43,3	37,1	33,9	44
08_B	woning 7 en 8 F1	4,5	46,0	46,0	39,1	35,7	46
08_C	woning 7 en 8 F1	7,5	46,8	46,8	39,9	36,5	47
09_A	woning 8 F1	1,5	36,0	36,0	32,9	29,8	37
09_B	woning 8 F1	4,5	37,9	37,9	35,0	31,9	39
09_C	woning 8 F1	7,5	40,1	40,1	37,5	34,2	41
10_A	woning 7 en 8 F1	1,5	39,3	39,3	37,7	34,4	41
10_B	woning 7 en 8 F1	4,5	41,3	41,3	39,1	35,7	42
10_C	woning 7 en 8 F1	7,5	42,8	42,8	40,7	37,3	44
100_A	woning 58 G	1,5	32,6	32,6	29,1	26,3	34
100_B	woning 58 G	4,5	36,2	36,2	33,5	30,4	37
100_C	woning 58 G	7,5	39,3	39,3	36,6	33,4	40
101_A	appartementen 59 H	1,5	45,7	45,7	53,9	49,8	51
101_B	appartementen 59 H	4,5	48,6	48,6	57,7	53,4	55
101_C	appartementen 59 H	7,5	49,2	49,2	57,9	53,6	55
101_D	appartementen 59 H	10,5	49,8	49,8	57,9	53,6	55
102_A	appartementen 59 H	1,5	43,6	43,6	53,1	49,0	50
102_B	appartementen 59 H	4,5	45,1	45,1	56,6	52,4	53
102_C	appartementen 59 H	7,5	46,1	46,1	56,7	52,5	53
102_D	appartementen 59 H	10,5	46,9	46,9	56,7	52,5	54
103_A	appartementen 59 H	1,5	40,8	40,8	50,5	46,6	48
103_B	appartementen 59 H	4,5	42,5	42,5	53,0	48,9	50
103_C	appartementen 59 H	7,5	45,5	45,5	53,4	49,3	51
103_D	appartementen 59 H	10,5	46,6	46,6	53,4	49,4	51
104_A	appartementen 59 H	1,5	52,7	52,7	45,9	42,2	53
104_B	appartementen 59 H	4,5	53,8	53,8	48,3	44,5	54
104_C	appartementen 59 H	7,5	54,0	54,0	49,4	45,5	55
104_D	appartementen 59 H	10,5	54,2	54,2	50,1	46,2	55
105_A	appartementen 59 H	1,5	51,3	51,3	38,4	35,1	51
105_B	appartementen 59 H	4,5	52,2	52,2	37,2	33,9	52
105_C	appartementen 59 H	7,5	52,5	52,5	37,9	34,6	53
105_D	appartementen 59 H	10,5	52,8	52,8	40,0	36,6	53
106_A	woning 60 H	1,5	52,9	52,9	41,6	38,1	53
106_B	woning 60 H	4,5	53,6	53,6	44,3	40,7	54
106_C	woning 60 H	7,5	53,3	53,3	45,8	42,1	54
107_A	woning 60 en 61 H	1,5	58,3	58,3	45,3	41,6	58
107_B	woning 60 en 61 H	4,5	58,5	58,5	47,4	43,6	59
107_C	woning 60 en 61 H	7,5	58,1	58,1	48,4	44,6	58
108_A	woning 60 en 61 H	1,5	44,4	44,4	43,4	39,8	46
108_B	woning 60 en 61 H	4,5	46,4	46,4	47,8	44,0	48
108_C	woning 60 en 61 H	7,5	47,7	47,7	50,3	46,4	50
109_A	woning 62 en 63 H	1,5	58,4	58,4	41,6	38,1	58
109_B	woning 62 en 63 H	4,5	58,5	58,5	44,3	40,7	59
109_C	woning 62 en 63 H	7,5	58,1	58,1	45,8	42,1	58
11_A	woning 4 en 5 F1	1,5	41,0	41,0	44,5	40,8	44
11_B	woning 4 en 5 F1	4,5	43,2	43,2	46,6	42,9	46
11_C	woning 4 en 5 F1	7,5	44,5	44,5	47,6	43,8	47
110_A	woning 62 en 63 H	1,5	46,8	46,8	41,0	37,5	47
110_B	woning 62 en 63 H	4,5	48,6	48,6	47,4	43,6	50
110_C	woning 62 en 63 H	7,5	50,0	50,0	50,7	46,7	52
111_A	woning 64 en 65 H	1,5	58,5	58,5	43,2	39,6	59
111_B	woning 64 en 65 H	4,5	58,6	58,6	45,2	41,5	59
111_C	woning 64 en 65 H	7,5	58,1	58,1	46,2	42,5	58
112_A	woning 64 en 65 H	1,5	52,4	52,4	39,9	36,5	53
112_B	woning 64 en 65 H	4,5	53,2	53,2	46,3	42,6	54
112_C	woning 64 en 65 H	7,5	53,1	53,1	49,5	45,6	54
113_A	woning 65 H	1,5	58,9	58,9	38,9	35,5	59
113_B	woning 65 H	4,5	59,0	59,0	41,0	37,5	59
113_C	woning 65 H	7,5	58,5	58,5	41,1	37,6	59
114_A	woning 66 H	1,5	59,0	59,0	41,9	38,4	59
114_B	woning 66 H	4,5	59,2	59,2	45,6	41,9	59
114_C	woning 66 H	7,5	58,8	58,8	47,3	43,5	59
115_A	woning 66 en 67 H	1,5	54,5	54,5	41,7	38,2	55
115_B	woning 66 en 67 H	4,5	55,0	55,0	43,3	39,8	55

115_C	woning 66 en 67 H	7,5	54,9	54,9	44,4	40,8	55
116_A	woning 66 en 67 H	1,5	52,0	52,0	37,4	34,2	52
116_B	woning 66 en 67 H	4,5	52,9	52,9	43,4	39,8	53
116_C	woning 66 en 67 H	7,5	52,7	52,7	46,2	42,5	53
117_A	woning 68 en 69 H	1,5	52,5	52,5	40,6	37,2	53
117_B	woning 68 en 69 H	4,5	53,2	53,2	42,4	38,8	53
117_C	woning 68 en 69 H	7,5	53,1	53,1	43,4	39,8	53
118_A	woning 68 en 69 H	1,5	46,3	46,3	36,2	33,0	46
118_B	woning 68 en 69 H	4,5	48,4	48,4	42,8	39,3	49
118_C	woning 68 en 69 H	7,5	49,8	49,8	45,4	41,7	50
119_A	woning 69 H	1,5	44,2	44,2	34,8	31,7	44
119_B	woning 69 H	4,5	44,8	44,8	37,2	33,9	45
119_C	woning 69 H	7,5	45,0	45,0	39,2	35,8	45
12_A	woning 4 F1	1,5	40,5	40,5	28,8	25,9	41
12_B	woning 4 F1	4,5	44,5	44,5	32,4	29,4	45
12_C	woning 4 F1	7,5	45,5	45,5	35,3	32,1	46
120_A	woning 70 H	1,5	44,7	44,7	32,9	29,8	45
120_B	woning 70 H	4,5	45,4	45,4	35,4	32,2	46
120_C	woning 70 H	7,5	45,5	45,5	37,5	34,3	46
121_A	woning 70 en 71 H	1,5	51,6	51,6	39,6	36,2	52
121_B	woning 70 en 71 H	4,5	52,1	52,1	41,5	38,0	52
121_C	woning 70 en 71 H	7,5	52,0	52,0	42,5	38,9	52
122_A	woning 70 en 71 H	1,5	41,6	41,6	34,2	31,1	42
122_B	woning 70 en 71 H	4,5	45,1	45,1	41,0	37,6	46
122_C	woning 70 en 71 H	7,5	46,7	46,7	43,5	39,9	47
123_A	woning 72 en 73 H	1,5	51,4	51,4	38,9	35,6	51
123_B	woning 72 en 73 H	4,5	51,8	51,8	40,9	37,4	52
123_C	woning 72 en 73 H	7,5	51,7	51,7	41,9	38,4	52
124_A	woning 72 en 73 H	1,5	39,5	39,5	34,2	31,1	40
124_B	woning 72 en 73 H	4,5	42,7	42,7	40,1	36,7	44
124_C	woning 72 en 73 H	7,5	44,9	44,9	42,1	38,6	46
125_A	woning 74 en 75 H	1,5	51,2	51,2	39,1	35,8	51
125_B	woning 74 en 75 H	4,5	51,5	51,5	40,9	37,5	52
125_C	woning 74 en 75 H	7,5	51,4	51,4	41,8	38,3	52
126_A	woning 74 en 75 H	1,5	37,8	37,8	33,6	30,5	39
126_B	woning 74 en 75 H	4,5	41,6	41,6	39,1	35,8	43
126_C	woning 74 en 75 H	7,5	44,2	44,2	40,9	37,5	45
127_A	woning 75 H	1,5	43,5	43,5	26,6	23,9	44
127_B	woning 75 H	4,5	43,8	43,8	29,1	26,2	44
127_C	woning 75 H	7,5	43,8	43,8	33,4	30,3	44
128_A	woning 76 H	1,5	43,4	43,4	30,5	27,6	43
128_B	woning 76 H	4,5	43,7	43,7	32,8	29,8	44
128_C	woning 76 H	7,5	43,7	43,7	35,1	31,9	44
129_A	woning 76 en 77 H	1,5	50,9	50,9	39,2	35,9	51
129_B	woning 76 en 77 H	4,5	51,2	51,2	40,9	37,5	51
129_C	woning 76 en 77 H	7,5	51,1	51,1	41,7	38,2	51
13_A	woning 9 en 10 F1	1,5	57,4	57,4	33,3	30,2	57
13_B	woning 9 en 10 F1	4,5	57,9	57,9	38,4	35,1	58
13_C	woning 9 en 10 F1	7,5	57,7	57,7	41,5	38,0	58
130_A	woning 76 en 77 H	1,5	37,0	37,0	33,8	30,7	38
130_B	woning 76 en 77 H	4,5	40,5	40,5	39,0	35,6	42
130_C	woning 76 en 77 H	7,5	43,0	43,0	40,7	37,2	44
131_A	woning 78 en 79 H	1,5	50,8	50,8	38,7	35,4	51
131_B	woning 78 en 79 H	4,5	51,2	51,2	40,5	37,1	51
131_C	woning 78 en 79 H	7,5	51,1	51,1	41,3	37,8	51
132_A	woning 78 en 79 H	1,5	36,3	36,3	32,4	29,3	37
132_B	woning 78 en 79 H	4,5	40,0	40,0	38,6	35,2	41
132_C	woning 78 en 79 H	7,5	42,7	42,7	40,4	37,0	44
133_A	woning 78 en 79 H	1,5	42,3	42,3	28,6	25,8	42
133_B	woning 78 en 79 H	4,5	43,9	43,9	32,8	29,8	44
133_C	woning 78 en 79 H	7,5	45,5	45,5	35,4	32,3	46
134_A	woning 80 H	1,5	51,5	51,5	37,5	34,2	52
134_B	woning 80 H	4,5	51,6	51,6	39,2	35,8	52
134_C	woning 80 H	7,5	51,5	51,5	40,0	36,6	52
135_A	woning 80, 81 en 82 H	1,5	44,0	44,0	33,3	30,2	44
135_B	woning 80, 81 en 82 H	4,5	44,9	44,9	36,7	33,4	45
135_C	woning 80, 81 en 82 H	7,5	46,2	46,2	38,7	35,3	47
136_A	woning 80, 81 en 82 H	1,5	44,7	44,7	34,6	31,5	45
136_B	woning 80, 81 en 82 H	4,5	45,4	45,4	36,4	33,2	46
136_C	woning 80, 81 en 82 H	7,5	45,6	45,6	37,4	34,1	46
137_A	woning 82 H	1,5	35,0	35,0	34,3	31,1	37
137_B	woning 82 H	4,5	38,7	38,7	38,3	35,0	40
137_C	woning 82 H	7,5	41,0	41,0	40,0	36,6	42
138_A	woning 83 H	1,5	29,9	29,9	34,2	31,1	34
138_B	woning 83 H	4,5	32,0	32,0	36,0	32,8	35
138_C	woning 83 H	7,5	35,1	35,1	36,5	33,3	37
139_A	woning 83 en 84 H	1,5	42,5	42,5	41,8	38,3	44
139_B	woning 83 en 84 H	4,5	44,1	44,1	44,1	40,5	46
139_C	woning 83 en 84 H	7,5	45,1	45,1	44,8	41,2	47
14_A	woning 9 F1	1,5	51,0	51,0	35,8	32,6	51
14_B	woning 9 F1	4,5	52,2	52,2	40,0	36,6	52
14_C	woning 9 F1	7,5	52,4	52,4	42,1	38,6	53
140_A	woning 83 en 84 H	1,5	38,7	38,7	34,5	31,4	39
140_B	woning 83 en 84 H	4,5	41,1	41,1	37,4	34,1	42
140_C	woning 83 en 84 H	7,5	43,1	43,1	38,9	35,6	44
141_A	woning 85 en 86 H	1,5	43,3	43,3	42,3	38,8	45
141_B	woning 85 en 86 H	4,5	45,0	45,0	44,7	41,0	46

141_C	woning 85 en 86 H	7,5	45,9	45,9	45,9	45,4	41,8	47
142_A	woning 85 en 86 H	1,5	37,5	37,5	37,5	34,4	31,3	38
142_B	woning 85 en 86 H	4,5	40,3	40,3	40,3	38,0	34,7	41
142_C	woning 85 en 86 H	7,5	43,0	43,0	43,0	39,7	36,3	44
143_A	woning 87 en 88 H	1,5	44,2	44,2	44,2	42,9	39,4	45
143_B	woning 87 en 88 H	4,5	46,1	46,1	46,1	45,2	41,6	47
143_C	woning 87 en 88 H	7,5	46,9	46,9	46,9	46,1	42,4	48
144_A	woning 87 en 88 H	1,5	38,1	38,1	38,1	35,0	31,8	39
144_B	woning 87 en 88 H	4,5	40,8	40,8	40,8	38,8	35,5	42
144_C	woning 87 en 88 H	7,5	43,1	43,1	43,1	40,5	37,0	44
145_A	woning 89, 90 en 91 H	1,5	45,5	45,5	45,5	43,7	40,1	47
145_B	woning 89, 90 en 91 H	4,5	47,5	47,5	47,5	46,0	42,3	49
145_C	woning 89, 90 en 91 H	7,5	48,1	48,1	48,1	46,9	43,2	49
146_A	woning 89, 90 en 91 H	1,5	38,2	38,2	38,2	35,3	32,1	39
146_B	woning 89, 90 en 91 H	4,5	40,9	40,9	40,9	39,0	35,6	42
146_C	woning 89, 90 en 91 H	7,5	43,3	43,3	43,3	40,8	37,3	44
147_A	woning 91 H	1,5	38,5	38,5	38,5	32,1	29,1	39
147_B	woning 91 H	4,5	40,7	40,7	40,7	34,9	31,8	41
147_C	woning 91 H	7,5	41,6	41,6	41,6	36,9	33,7	42
148_A	woning 92 H	1,5	39,8	39,8	39,8	33,5	30,4	40
148_B	woning 92 H	4,5	41,8	41,8	41,8	36,2	33,0	42
148_C	woning 92 H	7,5	42,6	42,6	42,6	37,7	34,4	43
149_A	woning 92 en 93 H	1,5	47,3	47,3	47,3	44,8	41,2	48
149_B	woning 92 en 93 H	4,5	49,4	49,4	49,4	47,2	43,5	50
149_C	woning 92 en 93 H	7,5	49,7	49,7	49,7	48,2	44,4	51
15_A	woning 10 F1	1,5	52,2	52,2	52,2	34,2	31,1	52
15_B	woning 10 F1	4,5	52,9	52,9	52,9	37,9	34,6	53
15_C	woning 10 F1	7,5	52,1	52,1	52,1	40,8	37,4	52
150_A	woning 92 en 93 H	1,5	40,5	40,5	40,5	36,0	32,8	41
150_B	woning 92 en 93 H	4,5	43,3	43,3	43,3	40,1	36,7	44
150_C	woning 92 en 93 H	7,5	45,3	45,3	45,3	41,8	38,3	46
151_A	woning 94 en 95 H	1,5	48,7	48,7	48,7	45,7	42,0	50
151_B	woning 94 en 95 H	4,5	50,7	50,7	50,7	48,1	44,3	52
151_C	woning 94 en 95 H	7,5	50,8	50,8	50,8	49,2	45,3	52
152_A	woning 94 en 95 H	1,5	43,5	43,5	43,5	37,6	34,3	44
152_B	woning 94 en 95 H	4,5	46,1	46,1	46,1	41,2	37,7	47
152_C	woning 94 en 95 H	7,5	47,3	47,3	47,3	43,1	39,5	48
153_A	woning 96 en 97 H	1,5	50,2	50,2	50,2	46,6	42,8	51
153_B	woning 96 en 97 H	4,5	51,9	51,9	51,9	49,1	45,3	53
153_C	woning 96 en 97 H	7,5	51,9	51,9	51,9	50,2	46,3	53
154_A	woning 96 en 97 H	1,5	46,3	46,3	46,3	37,5	34,2	47
154_B	woning 96 en 97 H	4,5	48,4	48,4	48,4	42,4	38,9	49
154_C	woning 96 en 97 H	7,5	49,8	49,8	49,8	44,3	40,6	50
155_A	woning 98 en 99 H	1,5	52,8	52,8	52,8	47,5	43,7	53
155_B	woning 98 en 99 H	4,5	53,7	53,7	53,7	50,2	46,3	54
155_C	woning 98 en 99 H	7,5	53,6	53,6	53,6	51,4	47,4	55
156_A	woning 98 en 99 H	1,5	51,8	51,8	51,8	40,2	36,8	52
156_B	woning 98 en 99 H	4,5	52,6	52,6	52,6	43,1	39,6	53
156_C	woning 98 en 99 H	7,5	52,6	52,6	52,6	44,2	40,6	53
157_A	woning 99 H	1,5	58,6	58,6	58,6	47,1	43,4	59
157_B	woning 99 H	4,5	58,7	58,7	58,7	50,1	46,2	59
157_C	woning 99 H	7,5	58,2	58,2	58,2	51,3	47,3	59
158_A	woning 100 H	1,5	58,4	58,4	58,4	38,6	35,3	58
158_B	woning 100 H	4,5	58,5	58,5	58,5	41,1	37,6	59
158_C	woning 100 H	7,5	58,0	58,0	58,0	42,3	38,8	58
159_A	woning 100 en 101 H	1,5	52,4	52,4	52,4	49,9	46,0	53
159_B	woning 100 en 101 H	4,5	53,2	53,2	53,2	53,2	49,2	55
159_C	woning 100 en 101 H	7,5	53,1	53,1	53,1	54,0	49,9	55
16_A	woning 9 en 10 F1	1,5	34,2	34,2	34,2	31,4	28,5	35
16_B	woning 9 en 10 F1	4,5	36,8	36,8	36,8	34,2	31,1	38
16_C	woning 9 en 10 F1	7,5	40,1	40,1	40,1	37,1	33,9	41
160_A	woning 100 en 101 H	1,5	51,8	51,8	51,8	42,8	39,3	52
160_B	woning 100 en 101 H	4,5	52,6	52,6	52,6	45,1	41,4	53
160_C	woning 100 en 101 H	7,5	52,5	52,5	52,5	47,0	43,2	53
161_A	woning 102 en 103 H	1,5	48,6	48,6	48,6	51,1	47,1	51
161_B	woning 102 en 103 H	4,5	50,3	50,3	50,3	54,7	50,5	53
161_C	woning 102 en 103 H	7,5	50,5	50,5	50,5	55,1	50,9	54
162_A	woning 102 en 103 H	1,5	47,1	47,1	47,1	44,2	40,6	48
162_B	woning 102 en 103 H	4,5	49,0	49,0	49,0	47,5	43,8	50
162_C	woning 102 en 103 H	7,5	50,0	50,0	50,0	48,6	44,8	51
163_A	woning 104 en 105 H	1,5	46,3	46,3	46,3	52,7	48,7	51
163_B	woning 104 en 105 H	4,5	48,6	48,6	48,6	56,2	52,0	54
163_C	woning 104 en 105 H	7,5	49,0	49,0	49,0	56,4	52,2	54
164_A	woning 104 en 105 H	1,5	47,0	47,0	47,0	45,9	42,2	48
164_B	woning 104 en 105 H	4,5	49,0	49,0	49,0	48,6	44,8	50
164_C	woning 104 en 105 H	7,5	49,6	49,6	49,6	50,0	46,1	51
165_A	woning 105 H	1,5	44,6	44,6	44,6	53,9	49,8	51
165_B	woning 105 H	4,5	47,2	47,2	47,2	57,4	53,1	54
165_C	woning 105 H	7,5	47,7	47,7	47,7	57,6	53,3	54
17_A	woning 11 en 12 F1	1,5	57,6	57,6	57,6	33,2	30,1	58
17_B	woning 11 en 12 F1	4,5	58,1	58,1	58,1	36,7	33,4	58
17_C	woning 11 en 12 F1	7,5	57,8	57,8	57,8	40,3	36,9	58
18_A	woning 11 F1	1,5	52,0	52,0	52,0	33,1	30,0	52
18_B	woning 11 F1	4,5	52,7	52,7	52,7	37,9	34,6	53
18_C	woning 11 F1	7,5	51,8	51,8	51,8	40,6	37,2	52
19_A	woning 11 en 12 F1	1,5	35,8	35,8	35,8	31,6	28,6	37
19_B	woning 11 en 12 F1	4,5	38,3	38,3	38,3	33,7	30,6	39

19_C	woning 11 en 12 F1	7,5	39,6	39,6	36,8	33,6	41
20_A	woning 13 en 14 F1	1,5	57,7	57,7	33,5	30,5	58
20_B	woning 13 en 14 F1	4,5	58,1	58,1	36,9	33,6	58
20_C	woning 13 en 14 F1	7,5	57,9	57,9	40,2	36,8	58
21_A	woning 14 F1	1,5	52,8	52,8	33,8	30,7	53
21_B	woning 14 F1	4,5	53,5	53,5	36,9	33,7	54
21_C	woning 14 F1	7,5	53,5	53,5	39,6	36,2	54
22_A	woning 13 en 14 F1	1,5	39,3	39,3	31,7	28,8	40
22_B	woning 13 en 14 F1	4,5	41,8	41,8	33,5	30,5	42
22_C	woning 13 en 14 F1	7,5	40,4	40,4	36,4	33,2	41
23_A	woning 15 F1	1,5	52,8	52,8	33,5	30,4	53
23_B	woning 15 F1	4,5	53,5	53,5	36,2	32,9	53
23_C	woning 15 F1	7,5	53,5	53,5	39,3	36,0	54
24_A	woning 15 en 16 F1	1,5	57,8	57,8	33,9	30,8	58
24_B	woning 15 en 16 F1	4,5	58,2	58,2	36,9	33,7	58
24_C	woning 15 en 16 F1	7,5	57,9	57,9	40,6	37,1	58
25_A	woning 15 en 16 F1	1,5	38,9	38,9	31,9	28,9	39
25_B	woning 15 en 16 F1	4,5	41,4	41,4	35,5	32,3	42
25_C	woning 15 en 16 F1	7,5	40,2	40,2	38,8	35,4	41
26_A	woning 17 en 18 F1	1,5	57,9	57,9	33,8	30,7	58
26_B	woning 17 en 18 F1	4,5	58,3	58,3	37,0	33,8	58
26_C	woning 17 en 18 F1	7,5	58,0	58,0	40,5	37,1	58
27_A	woning 17 en 18 F1	1,5	35,9	35,9	31,5	28,5	37
27_B	woning 17 en 18 F1	4,5	38,5	38,5	33,3	30,3	39
27_C	woning 17 en 18 F1	7,5	40,1	40,1	36,6	33,4	41
28_A	woning 19 en 20 F1	1,5	57,7	57,7	33,5	30,4	58
28_B	woning 19 en 20 F1	4,5	58,1	58,1	36,8	33,5	58
28_C	woning 19 en 20 F1	7,5	57,8	57,8	40,2	36,8	58
29_A	woning 19 en 20 F1	1,5	36,5	36,5	33,6	30,5	38
29_B	woning 19 en 20 F1	4,5	39,0	39,0	36,3	33,1	40
29_C	woning 19 en 20 F1	7,5	41,6	41,6	38,6	35,2	43
30_A	woning 20 F1	1,5	51,9	51,9	33,0	29,9	52
30_B	woning 20 F1	4,5	51,6	51,6	37,0	33,8	52
30_C	woning 20 F1	7,5	51,6	51,6	40,3	36,9	52
31_A	woning 21 F1	1,5	51,8	51,8	33,2	30,1	52
31_B	woning 21 F1	4,5	51,5	51,5	35,7	32,5	52
31_C	woning 21 F1	7,5	51,5	51,5	38,3	35,0	52
32_A	woning 21 en 22 F1	1,5	57,4	57,4	38,7	35,3	57
32_B	woning 21 en 22 F1	4,5	57,9	57,9	41,6	38,1	58
32_C	woning 21 en 22 F1	7,5	57,6	57,6	43,5	39,9	58
33_A	woning 21 en 22 F1	1,5	36,4	36,4	31,3	28,3	37
33_B	woning 21 en 22 F1	4,5	39,8	39,8	35,6	32,4	41
33_C	woning 21 en 22 F1	7,5	42,8	42,8	38,3	35,0	43
34_A	woning 22 F1	1,5	52,0	52,0	42,5	38,9	52
34_B	woning 22 F1	4,5	52,4	52,4	45,2	41,5	53
34_C	woning 22 F1	7,5	52,9	52,9	46,9	43,1	53
35_A	woning 23 F1	1,5	57,1	57,1	46,0	42,3	57
35_B	woning 23 F1	4,5	57,6	57,6	48,6	44,8	58
35_C	woning 23 F1	7,5	57,4	57,4	49,8	45,9	58
36_A	woning 23 en 24 F1	1,5	55,2	55,2	46,2	42,4	55
36_B	woning 23 en 24 F1	4,5	56,0	56,0	48,1	44,3	56
36_C	woning 23 en 24 F1	7,5	56,0	56,0	49,1	45,2	56
37_A	woning 23 en 24 F1	1,5	51,4	51,4	39,9	36,5	52
37_B	woning 23 en 24 F1	4,5	52,3	52,3	41,4	37,9	52
37_C	woning 23 en 24 F1	7,5	52,1	52,1	43,0	39,5	52
38_A	woning 24 F1	1,5	49,6	49,6	36,9	33,7	50
38_B	woning 24 F1	4,5	50,3	50,3	39,3	36,0	50
38_C	woning 24 F1	7,5	50,7	50,7	40,7	37,3	51
39_A	woning 25 F1	1,5	48,7	48,7	32,2	29,2	49
39_B	woning 25 F1	4,5	50,0	50,0	35,4	32,3	50
39_C	woning 25 F1	7,5	50,8	50,8	38,9	35,5	51
40_A	woning 25 en 26 F1	1,5	53,4	53,4	44,0	40,4	54
40_B	woning 25 en 26 F1	4,5	54,8	54,8	45,9	42,2	55
40_C	woning 25 en 26 F1	7,5	54,9	54,9	46,8	43,0	55
41_A	woning 25 en 26 F1	1,5	43,6	43,6	38,2	34,9	44
41_B	woning 25 en 26 F1	4,5	45,9	45,9	41,7	38,2	47
41_C	woning 25 en 26 F1	7,5	47,5	47,5	44,3	40,7	48
42_A	woning 26 F1	1,5	49,5	49,5	35,8	32,6	50
42_B	woning 26 F1	4,5	49,8	49,8	37,7	34,4	50
42_C	woning 26 F1	7,5	50,1	50,1	39,0	35,6	50
43_A	woning 27 F1	1,5	51,0	51,0	32,5	29,5	51
43_B	woning 27 F1	4,5	51,5	51,5	34,6	31,4	52
43_C	woning 27 F1	7,5	51,9	51,9	37,6	34,3	52
44_A	woning 27 en 28 F1	1,5	52,1	52,1	43,1	39,6	52
44_B	woning 27 en 28 F1	4,5	53,7	53,7	44,9	41,2	54
44_C	woning 27 en 28 F1	7,5	53,9	53,9	45,7	42,0	54
45_A	woning 27 en 28 F1	1,5	38,2	38,2	34,2	31,1	39
45_B	woning 27 en 28 F1	4,5	42,2	42,2	39,2	35,9	43
45_C	woning 27 en 28 F1	7,5	44,7	44,7	41,8	38,3	46
46_A	woning 28 F1	1,5	42,5	42,5	32,0	29,0	43
46_B	woning 28 F1	4,5	44,1	44,1	33,1	30,1	44
46_C	woning 28 F1	7,5	45,1	45,1	36,4	33,1	45
47_A	woning 29 F1	1,5	39,5	39,5	33,2	30,1	40
47_B	woning 29 F1	4,5	43,8	43,8	40,0	36,6	45
47_C	woning 29 F1	7,5	46,3	46,3	41,5	38,0	47
48_A	woning 29 en 30 F1	1,5	40,7	40,7	36,4	33,2	41
48_B	woning 29 en 30 F1	4,5	43,3	43,3	39,2	35,8	44

48_C	woning 29 en 30 F1	7,5	45,2	45,2	41,2	37,7	46
49_A	woning 29 en 30 F1	1,5	38,9	38,9	32,0	29,0	39
49_B	woning 29 en 30 F1	4,5	41,1	41,1	35,5	32,3	42
49_C	woning 29 en 30 F1	7,5	43,4	43,4	38,0	34,7	44
50_A	woning 30 F1	1,5	34,3	34,3	31,5	28,5	35
50_B	woning 30 F1	4,5	36,9	36,9	33,8	30,7	38
50_C	woning 30 F1	7,5	40,3	40,3	37,1	33,8	41
51_A	woning 31 F1	1,5	36,2	36,2	32,5	29,5	37
51_B	woning 31 F1	4,5	40,9	40,9	38,3	35,0	42
51_C	woning 31 F1	7,5	44,5	44,5	40,8	37,3	45
52_A	woning 31 en 32 F1	1,5	38,0	38,0	33,0	29,9	39
52_B	woning 31 en 32 F1	4,5	40,0	40,0	35,1	31,9	41
52_C	woning 31 en 32 F1	7,5	43,0	43,0	37,0	33,7	44
53_A	woning 31 en 32 F1	1,5	38,5	38,5	35,1	31,9	39
53_B	woning 31 en 32 F1	4,5	41,8	41,8	38,8	35,5	43
53_C	woning 31 en 32 F1	7,5	45,0	45,0	41,5	38,0	46
54_A	woning 33 en 34 F1	1,5	37,9	37,9	32,2	29,2	38
54_B	woning 33 en 34 F1	4,5	39,7	39,7	34,1	31,0	40
54_C	woning 33 en 34 F1	7,5	43,0	43,0	36,7	33,4	43
55_A	woning 33 en 34 F1	1,5	37,3	37,3	33,3	30,2	38
55_B	woning 33 en 34 F1	4,5	40,9	40,9	36,3	33,0	42
55_C	woning 33 en 34 F1	7,5	44,7	44,7	39,5	36,1	45
56_A	woning 35 en 36 F1	1,5	37,1	37,1	31,4	28,4	38
56_B	woning 35 en 36 F1	4,5	39,0	39,0	33,6	30,5	40
56_C	woning 35 en 36 F1	7,5	42,3	42,3	36,5	33,3	43
57_A	woning 35 en 36 F1	1,5	39,4	39,4	33,6	30,5	40
57_B	woning 35 en 36 F1	4,5	42,6	42,6	36,4	33,2	43
57_C	woning 35 en 36 F1	7,5	45,6	45,6	39,7	36,3	46
58_A	woning 36 F1	1,5	42,9	42,9	33,4	30,3	43
58_B	woning 36 F1	4,5	44,9	44,9	35,4	32,2	45
58_C	woning 36 F1	7,5	45,8	45,8	38,5	35,2	46
59_A	woning 37 F1	1,5	43,1	43,1	32,7	29,6	43
59_B	woning 37 F1	4,5	45,0	45,0	35,2	32,0	45
59_C	woning 37 F1	7,5	46,0	46,0	37,6	34,4	46
60_A	woning 37 en 38 F1	1,5	35,9	35,9	29,8	26,9	36
60_B	woning 37 en 38 F1	4,5	38,2	38,2	32,5	29,5	39
60_C	woning 37 en 38 F1	7,5	40,2	40,2	34,9	31,7	41
61_A	woning 37 en 38 F1	1,5	39,5	39,5	33,4	30,4	40
61_B	woning 37 en 38 F1	4,5	42,6	42,6	36,5	33,3	43
61_C	woning 37 en 38 F1	7,5	45,6	45,6	39,4	36,1	46
62_A	woning 39 en 40 F1	1,5	35,1	35,1	30,2	27,3	36
62_B	woning 39 en 40 F1	4,5	37,7	37,7	33,1	30,1	38
62_C	woning 39 en 40 F1	7,5	39,8	39,8	35,5	32,3	40
63_A	woning 39 en 40 F1	1,5	36,8	36,8	33,1	30,1	38
63_B	woning 39 en 40 F1	4,5	40,7	40,7	36,4	33,2	41
63_C	woning 39 en 40 F1	7,5	44,9	44,9	39,6	36,2	45
64_A	woning 40 F1	1,5	33,7	33,7	31,7	28,7	35
64_B	woning 40 F1	4,5	38,3	38,3	36,3	33,0	39
64_C	woning 40 F1	7,5	41,7	41,7	39,1	35,7	43
65_A	woning 41 F1	1,5	34,0	34,0	31,6	28,6	35
65_B	woning 41 F1	4,5	38,5	38,5	36,9	33,6	40
65_C	woning 41 F1	7,5	42,1	42,1	39,7	36,3	43
66_A	woning 41 en 42 F1	1,5	34,1	34,1	31,5	28,5	35
66_B	woning 41 en 42 F1	4,5	35,9	35,9	33,9	30,8	37
66_C	woning 41 en 42 F1	7,5	38,3	38,3	37,4	34,1	40
67_A	woning 41 en 42 F1	1,5	37,1	37,1	32,7	29,6	38
67_B	woning 41 en 42 F1	4,5	40,9	40,9	35,9	32,7	41
67_C	woning 41 en 42 F1	7,5	44,3	44,3	39,3	36,0	45
68_A	woning 42 F1	1,5	34,3	34,3	31,6	28,6	35
68_B	woning 42 F1	4,5	38,8	38,8	37,1	33,8	40
68_C	woning 42 F1	7,5	42,6	42,6	39,8	36,4	44
69_A	woning 43 G	1,5	39,9	39,9	34,5	31,4	40
69_B	woning 43 G	4,5	41,9	41,9	37,2	33,9	43
69_C	woning 43 G	7,5	43,7	43,7	39,2	35,8	44
70_A	woning 43 G	1,5	40,6	40,6	35,8	32,6	41
70_B	woning 43 G	4,5	42,7	42,7	37,7	34,4	43
70_C	woning 43 G	7,5	44,1	44,1	38,7	35,4	45
71_A	woning 43 G	1,5	37,3	37,3	36,8	33,5	39
71_B	woning 43 G	4,5	38,4	38,4	38,2	34,9	40
71_C	woning 43 G	7,5	40,9	40,9	40,0	36,6	42
72_A	woning 44 en 45 G	1,5	39,6	39,6	33,9	30,8	40
72_B	woning 44 en 45 G	4,5	41,6	41,6	36,2	33,0	42
72_C	woning 44 en 45 G	7,5	43,0	43,0	37,3	34,1	44
73_A	woning 44 en 45 G	1,5	34,1	34,1	33,0	30,0	35
73_B	woning 44 en 45 G	4,5	37,3	37,3	37,0	33,8	39
73_C	woning 44 en 45 G	7,5	40,7	40,7	39,6	36,2	42
74_A	woning 46 G	1,5	38,2	38,2	33,4	30,3	39
74_B	woning 46 G	4,5	40,0	40,0	35,6	32,4	41
74_C	woning 46 G	7,5	41,6	41,6	37,1	33,8	42
75_A	woning 46 G	1,5	32,2	32,2	29,0	26,2	33
75_B	woning 46 G	4,5	35,1	35,1	31,9	28,9	36
75_C	woning 46 G	7,5	37,3	37,3	35,0	31,9	38
76_A	woning 46 G	1,5	33,7	33,7	33,0	29,9	35
76_B	woning 46 G	4,5	36,6	36,6	36,9	33,7	38
76_C	woning 46 G	7,5	39,7	39,7	39,5	36,1	41
77_A	woning 47 G	1,5	34,7	34,7	31,1	28,1	36
77_B	woning 47 G	4,5	37,0	37,0	34,8	31,7	38

77_C	woning 47 G	7,5	40,0	40,0	40,0	37,3	34,0	41
78_A	woning 47 G	1,5	37,5	37,5	37,5	33,2	30,1	38
78_B	woning 47 G	4,5	39,2	39,2	39,2	35,2	32,0	40
78_C	woning 47 G	7,5	40,8	40,8	40,8	36,7	33,4	42
79_A	woning 47 G	1,5	33,8	33,8	33,8	32,9	29,9	35
79_B	woning 47 G	4,5	36,4	36,4	36,4	35,9	32,7	38
79_C	woning 47 G	7,5	39,3	39,3	39,3	38,4	35,1	41
80_A	woning 48 en 49 G	1,5	38,2	38,2	38,2	32,9	29,9	39
80_B	woning 48 en 49 G	4,5	39,8	39,8	39,8	35,0	31,8	40
80_C	woning 48 en 49 G	7,5	41,3	41,3	41,3	36,5	33,2	42
81_A	woning 48 en 49 G	1,5	33,1	33,1	33,1	32,3	29,3	35
81_B	woning 48 en 49 G	4,5	35,5	35,5	35,5	36,0	32,8	37
81_C	woning 48 en 49 G	7,5	38,9	38,9	38,9	38,4	35,1	40
82_A	woning 50 G	1,5	37,2	37,2	37,2	33,6	30,5	38
82_B	woning 50 G	4,5	38,9	38,9	38,9	35,7	32,6	40
82_C	woning 50 G	7,5	40,6	40,6	40,6	37,0	33,7	41
83_A	woning 50 G	1,5	32,9	32,9	32,9	30,5	27,6	34
83_B	woning 50 G	4,5	34,9	34,9	34,9	33,0	30,0	36
83_C	woning 50 G	7,5	37,7	37,7	37,7	35,4	32,2	39
84_A	woning 50 G	1,5	32,7	32,7	32,7	31,6	28,6	34
84_B	woning 50 G	4,5	36,1	36,1	36,1	36,3	33,0	38
84_C	woning 50 G	7,5	39,0	39,0	39,0	38,5	35,2	40
85_A	woning 51 G	1,5	36,2	36,2	36,2	32,4	29,4	37
85_B	woning 51 G	4,5	38,5	38,5	38,5	36,5	33,3	40
85_C	woning 51 G	7,5	41,0	41,0	41,0	39,5	36,1	42
86_A	woning 51 G	1,5	33,6	33,6	33,6	30,9	28,0	35
86_B	woning 51 G	4,5	36,3	36,3	36,3	34,3	31,2	37
86_C	woning 51 G	7,5	39,5	39,5	39,5	37,1	33,8	41
87_A	woning 51 G	1,5	36,0	36,0	36,0	32,2	29,2	37
87_B	woning 51 G	4,5	38,6	38,6	38,6	35,1	32,0	39
87_C	woning 51 G	7,5	40,9	40,9	40,9	37,4	34,1	42
88_A	woning 52 en 53 G	1,5	36,3	36,3	36,3	31,8	28,8	37
88_B	woning 52 en 53 G	4,5	38,7	38,7	38,7	35,0	31,8	39
88_C	woning 52 en 53 G	7,5	41,0	41,0	41,0	37,0	33,8	42
89_A	woning 52 en 53 G	1,5	33,9	33,9	33,9	30,5	27,6	35
89_B	woning 52 en 53 G	4,5	36,4	36,4	36,4	33,9	30,8	37
89_C	woning 52 en 53 G	7,5	39,8	39,8	39,8	37,3	34,0	41
90_A	woning 54 G	1,5	34,5	34,5	34,5	32,0	29,0	36
90_B	woning 54 G	4,5	37,3	37,3	37,3	35,1	31,9	38
90_C	woning 54 G	7,5	40,0	40,0	40,0	37,0	33,8	41
91_A	woning 54 G	1,5	33,0	33,0	33,0	29,3	26,5	34
91_B	woning 54 G	4,5	36,0	36,0	36,0	32,4	29,4	37
91_C	woning 54 G	7,5	38,7	38,7	38,7	35,2	32,0	40
92_A	woning 54 G	1,5	32,9	32,9	32,9	30,5	27,6	34
92_B	woning 54 G	4,5	36,0	36,0	36,0	33,9	30,8	37
92_C	woning 54 G	7,5	39,4	39,4	39,4	37,0	33,8	40
93_A	woning 55 G	1,5	35,0	35,0	35,0	31,2	28,2	36
93_B	woning 55 G	4,5	37,3	37,3	37,3	34,8	31,6	38
93_C	woning 55 G	7,5	40,4	40,4	40,4	37,2	34,0	41
94_A	woning 55 G	1,5	35,2	35,2	35,2	31,9	28,9	36
94_B	woning 55 G	4,5	37,5	37,5	37,5	34,9	31,8	39
94_C	woning 55 G	7,5	40,7	40,7	40,7	36,8	33,6	41
95_A	woning 55 G	1,5	33,6	33,6	33,6	30,6	27,7	35
95_B	woning 55 G	4,5	36,2	36,2	36,2	34,1	31,0	37
95_C	woning 55 G	7,5	39,4	39,4	39,4	37,1	33,8	40
96_A	woning 56 en 57 G	1,5	35,5	35,5	35,5	32,0	29,0	36
96_B	woning 56 en 57 G	4,5	37,9	37,9	37,9	35,0	31,8	39
96_C	woning 56 en 57 G	7,5	41,3	41,3	41,3	37,2	33,9	42
97_A	woning 56 en 57 G	1,5	33,4	33,4	33,4	30,0	27,1	34
97_B	woning 56 en 57 G	4,5	36,2	36,2	36,2	33,7	30,6	37
97_C	woning 56 en 57 G	7,5	39,8	39,8	39,8	36,7	33,5	41
98_A	woning 58 G	1,5	35,4	35,4	35,4	33,0	30,0	36
98_B	woning 58 G	4,5	37,7	37,7	37,7	35,6	32,4	39
98_C	woning 58 G	7,5	41,5	41,5	41,5	37,2	0,0	41