

Notitie

Aan
gemeente Lansingerland

Kopie aan

Datum	Documentnummer	Project	Auteur
12 juni 2013	21583824		L.C. Luijendijk

Onderwerp
Externe veiligheid basisschool Westpolder

Inleiding

De gemeente Lansingerland is bezig met de ontwikkeling van de wijk Westpolder in Berkel en Rodenrijs. In deze wijk zal onder meer een basisschool worden gebouwd. De geplande locatie van deze school is in onderstaande figuur weergegeven.



De geplande locatie ligt op ongeveer 200 meter vanaf de N471. De gemeente heeft de DCMR verzocht te adviseren over het aspect externe veiligheid, vanwege het mogelijke transport van gevaarlijke stoffen over de N471.

Uitgangspunten

Omdat de gemeente geen aangewezen route voor het transport van gevaarlijke stoffen heeft, kan de N471 worden gebruikt voor het transport van gevaarlijke stoffen. In welke mate dit gebeurt is niet bekend, omdat er geen tellingen zijn. In een eerder advies van de DCMR over externe veiligheid, dat is opgesteld naar aanleiding van de realisatie van een VMBO-school in deze wijk is beargumenteerd dat het maximale aantal transporten LPG 213 bedraagt (omdat dit het aantal op de N209 is). De verwachting is echter dat het aantal transporten veel lager is. Ten behoeve van dit advies is ingeschat dat het om ongeveer 80 transporten LPG zou gaan.

In de toekomst zullen maximaal 500 leerlingen gebruik maken van deze school. Tevens wordt rekening gehouden met circa 50 personeelsleden.

Voor de overige personendichtheden is aangesloten bij ons eerdere advies voor de VMBO-school. Dat wil zeggen dat is uitgegaan van een woningdichtheid van 33 per hectare. En een aanwezigheid van 40 personen per hectare voor het nabijgelegen bedrijventerrein.

Resultaten

Plaatsgebonden risico

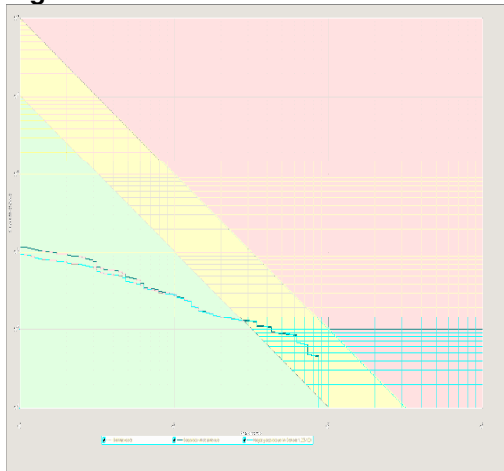
De N471 heeft geen $PR 10^{-6}$ contour. Ook is er geen sprake van een plasbrandaandachtsgebied.

Groepsrisico

Voor de berekening van het groepsrisico is de ontwikkeling van de wijk Westpolder met de VMBO-school als de bestaande situatie beschouwd. Er zijn vier berekeningen gemaakt. De bestaande situatie met 80 transporten LPG en met 213 transporten LPG en de nieuwe situatie met basisschool.

80 transporten LPG

Figuur 1 zonder school



In de bestaande situatie is het groepsrisico 0,34 maal de oriëntatiewaarde.

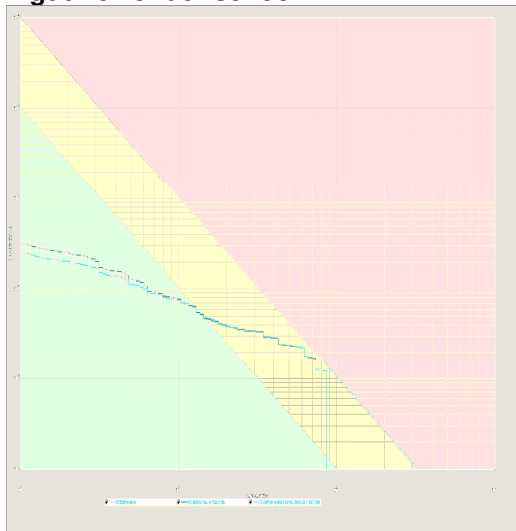
Figuur 2 met school



In de nieuwe situatie is het groepsrisico 0,35 maal de oriëntatiewaarde.

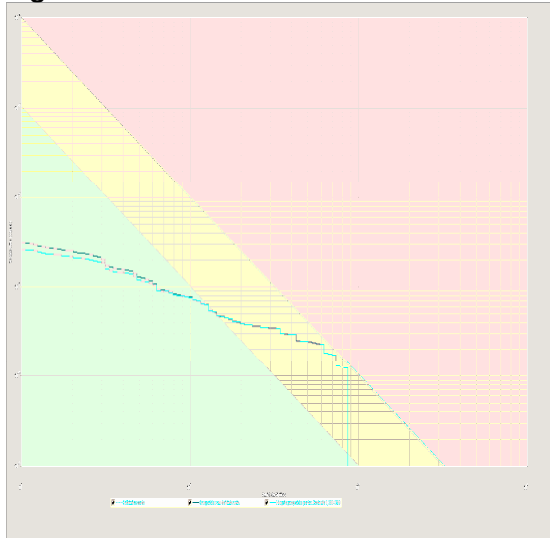
213 transporten LPG

Figuur 3 zonder school



Het groepsrisico in de bestaande situatie is 0,91 maal de oriëntatiewaarde.

Figuur 4 met school



In de nieuwe situatie is het groepsrisico 0,93 maal de oriëntatiewaarde.

Conclusie

De realisatie van de basisschool in de wijk Westpolder op ongeveer 200 meter van de N471 zal een marginale stijging van het groepsrisico veroorzaken. Het groepsrisico moet worden verantwoord in de ruimtelijke procedure. Hierbij kan worden aangesloten bij de groepsrisicoverantwoording bij het ruimtelijke besluit van de VMBO-school. Er zal dus in ieder geval aandacht nodig zijn voor:

- nooduitgangen van de risicobron af;
- aansluiting op de infrastructuur (bereikbaarheid, zelfredzaamheid).

Het plan moet wel worden voorgelegd aan de VRR voor advies over zelfredzaamheid en bestrijding van rampen. Ter voorbereiding hierop is deze notitie tevens naar de VRR gestuurd.