

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

basisschool WP3 (Westpolder / Bolwerk, deelplan 7)
Berkel en Rodenrijs

ecopart

ICD | RAPPORT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

projectlocatie

Basisschool WP3 (Westpolder / Bolwerk, deelplan 7)
Berkel en Rodenrijs

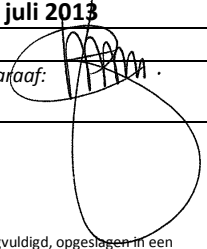
opdrachtgever

InterConcept BV
Postbus 5090
2900 EB Capelle aan den IJssel



ECOPART B.V.
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM

telefoon 0314-368100
email: info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15755, versie 1.0		<i>Status:</i> Definitief
<i>Projectleider:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 2-7-2013	<i>Rapportdatum:</i> 1 juli 2013
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

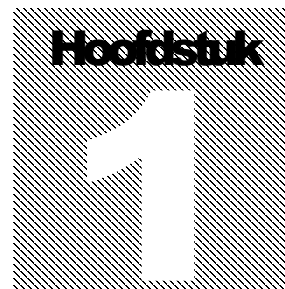
© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek	1-1
1.3 Opzet onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Geluidzone	2-1
2.2 Voorkeurswaarde en hogere waarde	2-1
2.3 Aftrek artikel 110g	2-2
2.4 Definitie dove gevel	2-2
2.5 Planbegrenzing.....	2-2
3. Verkeersintensiteiten.....	3-1
4. Resultaten en toetsing Wet geluidhinder	4-1
4.1 Resultaten gevelbelastingen	4-1
4.2 Toetsing gevelbelastingen	4-2
5. Conclusie en aanbevelingen	5-1
5.1 Verwachte geluidsbelasting	5-1
5.2 Conclusie	5-1

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Bouwplan
III	Prognose verkeersgegevens
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van InterConcept BV is door ECOPART B.V. een onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de gevels van een toekomstige basisschool (WP3) in Westpolder / Bolwerk, deelplan 7 te Berkel en Rodenrijs. Dit ter voorbereidingen op de uitwerking van het bestemmingsplan voor de genoemde locatie.

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met het voornemen van de initiatiefnemer om op de onderzoekslocatie een basisschool te bouwen. Alvorens de procedure voor de uitwerking van het bestemmingsplan verder ter hand kan worden genomen, dient er, indien het plangebied binnen een wettelijk vastgestelde geluidszone is gelegen, inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is na te gaan in hoeverre de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de nieuw te bouwen school (is een ander geluidsgevoelig gebouw) boven de hiervoor op grond van het gestelde in artikel 82 lid 2 van de Wet geluidhinder (hier wordt verwezen naar artikel 3.1 lid 2 van het Besluit geluidhinder) hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de gevel is gelegen. Indien hiervan sprake is, dan dient tevens te worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om aan de gestelde wettelijke eisen te voldoen. Hierbij moet worden gedacht aanerschikking, voorzieningen in de overdracht of bouwkundige voorzieningen aan de school.

Is dit om gegronde redenen niet haalbaar, dan bestaat de mogelijkheid om voor een te hoge geluidsbelasting een hogere waarde aan te vragen bij het college van burgemeester en wethouders. Tevens dient dan te worden nagegaan of de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies (gevels en daken) ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten voldoet aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit. De geluidswering van deze uitwendige scheidingsconstructies dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel (of het dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB, zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ dient in alle situaties ten minste 20 dB te bedragen.

1.3 Opzet onderzoek

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van

de gebruikte methode nader toegelicht. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Geluidzone

Volgens het gestelde in artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde breedte. Voor de bepaling van de breedte van de zone wordt onderscheidt gemaakt tussen wegen in stedelijk gebied en wegen in buitenstedelijk gebied. Daarnaast is ook het aantal rijstroken van een weg bepalend. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende zonebreedten van wegen zoals die worden genoemd in de Wet geluidhinder.

Tabel 1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

De genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De zones hebben in het kader van de toetsing Wet geluidhinder geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Voor een goede ruimtelijke ordening dienen bovenstaande wegen wel in het akoestisch onderzoek betrokken te worden.

Van de wegen met een zone waarbinnen de onderzoekslocatie is gelegen moeten de toekomstige (over 10 jaar) verkeersintensiteiten worden bepaald. De berekeningen worden uitgevoerd volgens de standaardrekenmethode II, van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

2.2 Voorkeurswaarde en hogere waarde

In artikel 82 van de Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Voor de andere geluidsgevoelige bestemmingen, waarvan hier sprake is, worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgelegd voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (zie artikel 82 lid 2). Er geldt voor wegverkeerslawaaï op een andere geluidsgevoelig gebouw (school in dit geval) een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden (zie artikel 3.1 lid 2 van het Besluit geluidhinder). Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidsbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld. Volgens artikel 3.2 van het Besluit geluidhinder geldt voor stedelijk gebied de maximale waarde van 63 dB

waarvoor voor onderwijsgebouwen ontheffing kan worden aangevraagd. Voor buitenstedelijk gebied geldt een maximale waarde van 53 dB.

2.3 Aftrek artikel 110g

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is geregeld dat een aantal decibels van gemeten of berekende geluidsbelastingen van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai mag worden afgetrokken, alvorens wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarde. De achterliggende gedachte is dat, door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen van motorvoertuigen, deze in de toekomst stiller zullen worden. De aftrek mag maximaal 5 dB bedragen. Nadere precisering hiervan is opgenomen in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Hierbij is de representatieve snelheid van belang, deze kan in bepaalde gevallen afwijken van de wettelijk toegestane snelheid.

2.4 Definitie dove gevel

In artikel 1 van de Wet geluidhinder staat als *definitie gevel: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*.

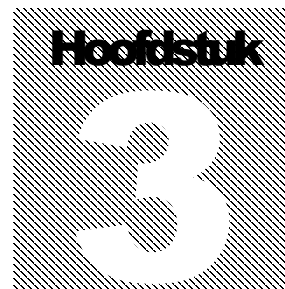
In artikel 1b vijfde lid zijn enkele uitzonderingen met betrekking tot een gevel opgenomen. Dit artikel luidt als volgt: *In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:*

- a. *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- b. *een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

Een gevel die voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder wordt ook wel een “dove gevel” genoemd. Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder en hiervoor behoeft er ook geen ontheffing te worden aangevraagd.

2.5 Planbegrenzing

Op bijlage I is de begrenzing van het onderhavige plangebied met de daarop geprojecteerde school en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur aangegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is in de toekomst gelegen aan de rand, binnen de bebouwde kom van Berkel en Rodenrijs. In de toekomst zal een complete nieuwe woonwijk worden gerealiseerd.



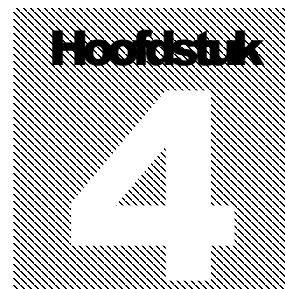
3. Verkeersintensiteiten

De direct aan het plangebied grenzende wegen zijn een toekomstige ontsluitingsweg, waarvan de naam nog niet bekend is, de Oudelandselaan en de N471b. De overige binnen het plangebied aanwezige wegen kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd.

De gemeente Lansingerland heeft als wegbeheerder de prognosticeerde weekdaggemiddelden in 2020 alsmede de procentuele verdeling over de dag, avond en de nacht ter beschikking gesteld. Naar aanleiding hiervan is door ECOPART B.V. een prognose voor de uurgemiddelden in 2023 opgesteld. Hierbij is rekening gehouden met een jaarlijkse toename van de intensiteit van 1,5 %. Opgemerkt dient te worden dat voor de toekomstige weg de gemiddelde uurverdeling per categorie per periode van de Oudelandselaan (het deel ten oosten van de Randstadrail) is uitgegaan. Deze uitkomsten zijn gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt korthedshalve verwezen naar de bijgaande bijlagen.

Tabel 2 : uurintensiteiten op de direct aan het plangebied grenzende weg.

Rijweg	Toegestane snelheid	Aantal rijlijnen	Periode	LV	MV	ZV	MR
Toekomstige weg DAB (referentiewegdek)	50 km/u	2	dag	396,1	8,0	2,3	0,0
			avond	313,6	3,5	1,1	0,0
			nacht	52,1	1,9	0,7	0,0
Toekomstige weg DAB (referentiewegdek)	30 km/u	2	dag	194,9	3,9	1,1	0,0
			avond	154,3	1,7	0,5	0,0
			nacht	25,6	0,9	0,3	0,0
Oudelandselaan DAB (referentiewegdek)	50 km/u	2	dag	534,9	18,5	7,9	0,0
			avond	422,0	8,5	3,6	0,0
			nacht	70,3	5,6	2,4	0,0
N471 ZSA	80 km/u	2	dag	1968,4	71,4	71,4	0,0
			avond	1151,7	28,6	28,6	0,0
			nacht	310,2	17,8	17,8	0,0



4. Resultaten en toetsing Wet geluidhinder

4.1 Resultaten gevelbelastingen

De invloed op de onderzoekslocatie, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante weg nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2.21). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn aan de voor- achter- en zijgevels gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} in 2023 zijn opgenomen in tabel 3. Deze zijn weergegeven *exclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer afkomstig van de weg excl aftrek art. 110g Wgh

Beoordelingspunt	H [m]	L _{den} [dB]		
		Toekomstige weg	Oudelandselaan	N471
01	gevel zuidzijde 1,50	43	29	30
	gevel zuidzijde 5,20	44	33	34
02	gevel zuidzijde 1,50	42	31	31
	gevel zuidzijde 5,20	43	35	35
03	gevel zuidzijde 1,50	38	32	29
	gevel zuidzijde 5,20	39	34	32
04	gevel zuidzijde 1,50	36	30	28
	gevel zuidzijde 5,20	38	34	31
05	gevel oostzijde 1,50	23	28	26
	gevel oostzijde 5,20	27	31	30
06	gevel oostzijde 1,50	20	28	22
	gevel oostzijde 5,20	23	31	26
07	gevel oostzijde 1,50	35	26	33
	gevel oostzijde 5,20	35	29	34
08	gevel noordzijde 1,50	41	24	38
	gevel noordzijde 5,20	40	27	39
09	gevel noordzijde 1,50	41	25	39
	gevel noordzijde 5,20	41	27	39
10	gevel noordzijde 1,50	42	25	40
	gevel noordzijde 5,20	43	27	40
11	gevel westzijde 1,50	42	26	40
	gevel westzijde 5,20	43	28	41
12	gevel westzijde 1,50	42	31	30
	gevel westzijde 5,20	43	33	33
13	gevel westzijde 1,50	38	30	29
	gevel westzijde 5,20	40	33	33

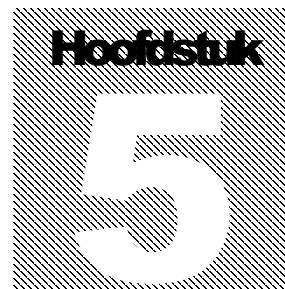
¹: In het bovenstaande overzicht dient, conform het gestelde in artikel 110g van de Wet geluidhinder, L_{den} met 5 dB gecorrigeerd te worden voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur, dus voor de Oudelandselaan en de Toekomstige weg. En voor de N471 dient L_{den} met 2 dB gecorrigeerd te worden (wegen met een maximumsnelheid groter dan 70 km/uur).

Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VI. In deze bijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder eveneens niet opgenomen (zie paragraaf 2.3).

4.2 Toetsing gevelbelastingen

Gebaseerd op de in tabel 3 opgenomen gevelbelastingen, kan worden geconcludeerd dat de geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de toekomstige weg, de N471 en de Oudelandselaan, de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] niet zullen overschrijden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de toekomstige weg bedraagt 39 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en ten gevolge van de Oudelandselaan bedraagt 30 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De maximale geluidsbelastingen als gevolg van de N471 bedraagt 39 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen 'andere geluidsgevoelige gebouwen' langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 3.2 van het Besluit geluidhinder).



5. Conclusie en aanbevelingen

5.1 Verwachte geluidsbelasting

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde basisschool ten gevolge van het wegverkeer op de toekomstige weg bedraagt maximaal 39 dB. Hierin is de 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt reeds verdisconteerd. De gevelbelasting ligt derhalve onder de wettelijk toegestane waarde van 48 dB. Met betrekking tot het wegverkeer op de Oudelandselaan kan worden geconcludeerd dat de gevelbelastingen op de geprojecteerde basisschool maximaal 30 dB zijn en voor het wegverkeer op de N471 kan worden geconcludeerd dat de gevelbelastingen op de geprojecteerde basisschool maximaal 39 dB is.

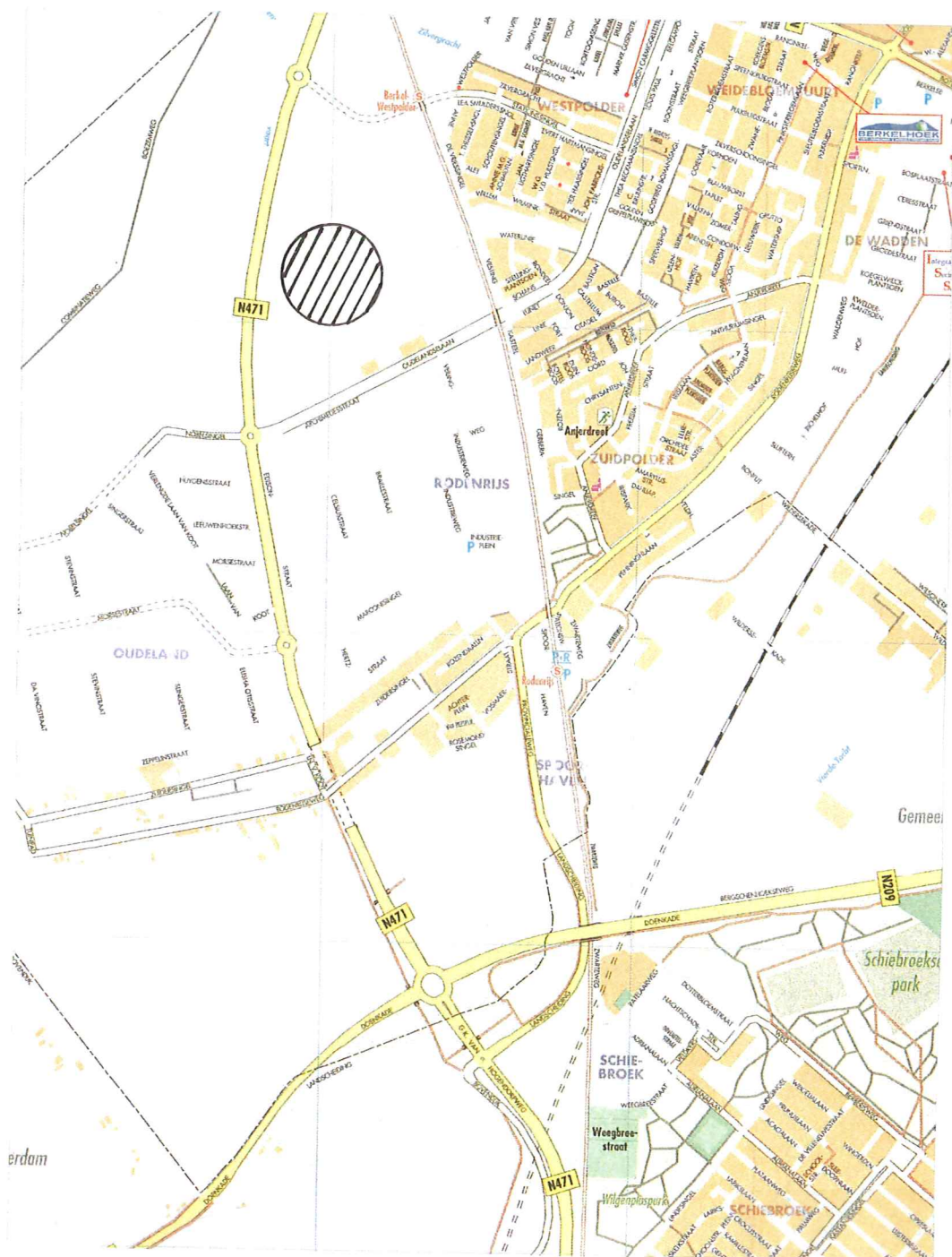
De gevelbelastingen op de basisschool ligt derhalve onder de wettelijk toegestane waarde van 48 dB.

5.2 Conclusie

Er hoeven gezien de uitkomsten van het onderzoek geen voorzieningen in de overdracht of aan de basisschool te worden getroffen om geluidshinder tegen te gaan.

BIJLAGEN

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



Legenda:

○ = onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 15755
 schaal :
 bijlage : la

Regionale situering
basisschool WP3 (Westpolder / Bolwerk,
deelplan 7) Berkel en Rodenrijs





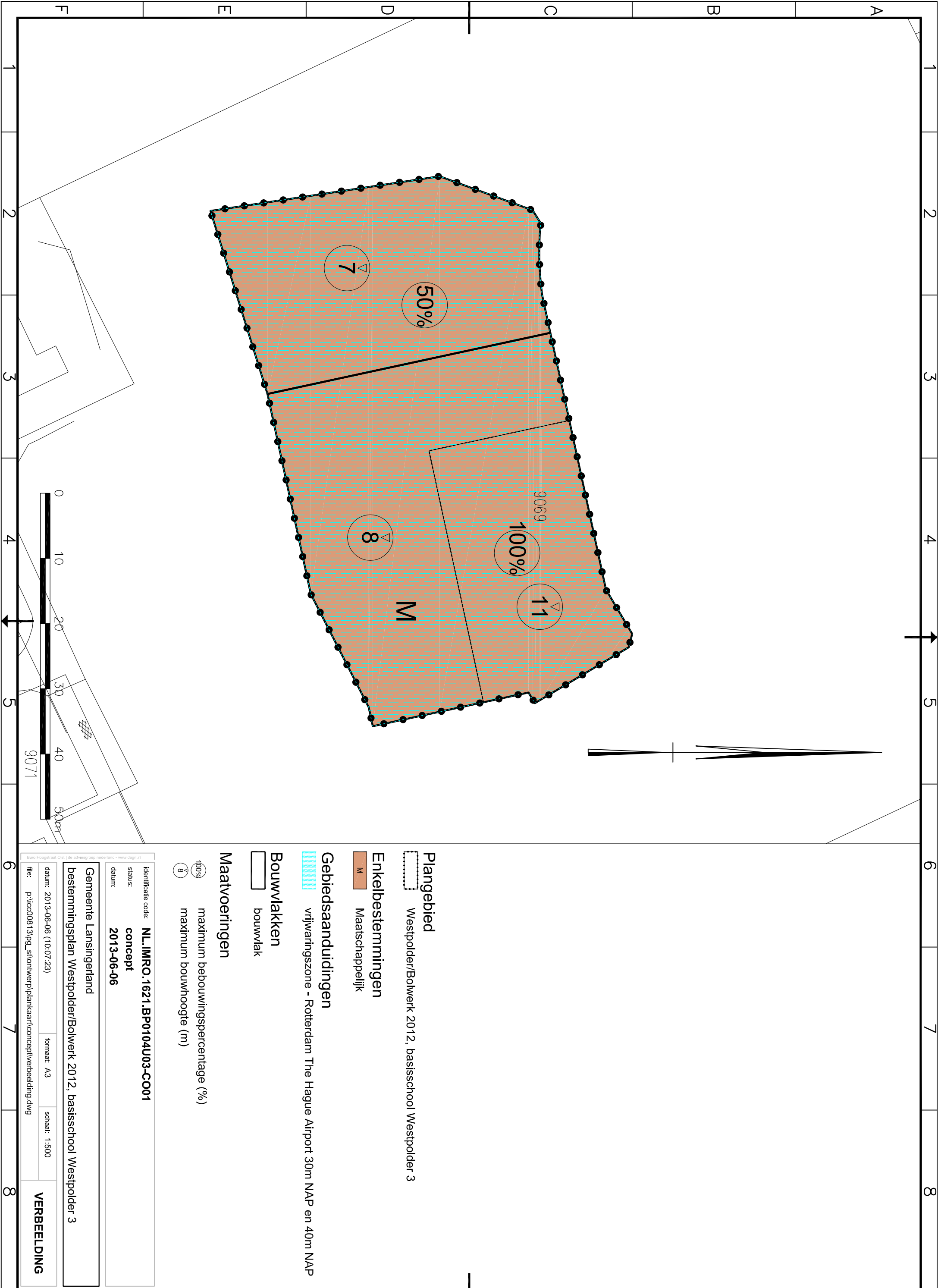
Legenda:  = Onderzoeklocatie

projectnr. : 15755
 schaal : 1 : 2.000
 bijlage : lb

Locale situering
Basisschool WP3 (Westpolder / Bolwerk, deelplan 7)
Berkel en Rodenrijs



BIJLAGE II : BOUWPLAN



Plangebied
Westpolder/Bolwerk 2012, basisschool Westpolder 3

Enkelbestemmingen
M Maatschappelijk

Gebiedsaanduidingen
vrijwaringszone - Rotterdam The Hague Airport 30m NAP en 40m NAP

Bouwvlakken
bouwvlak

Maatvoeringen
100% maximum bebouwingspercentage (%)
8 maximum bouwhoogte (m)

Identificatie code:	NL.IMRO.1621.BP0104U03-CO01		
status:	concept		
datum:	2013-06-06		

Gemeente Lansingerland			
bestemmingsplan Westpolder/Bolwerk 2012, basisschool Westpolder 3			

Burn Hoogstraal		
datum: 2013-06-06 (10:07:23)	formaat: A3	schaal: 1:500
file: p:\iccd00813\jpg_s\tonwerp\plankaart\concept\verbeelding.dwg		
VERBEELDING		

BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	basisschool WP3 (deelplan 7)
Straatnaam	Toekomstige weg (50 km/uur)
Plaats	Berkel en Rodenrijs
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	1 juli 2013
Tijd	14:11
Initialen	XS

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 6300 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 74,0 %
avondperiode	= 19,3 %
nachtperiode	= 6,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 98,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,5 %
Zware motorvoertuigen	= 1,3 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 388,7 mvt/h
avondperiode	= 304,3 mvt/h
nachtperiode	= 52,3 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2023
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 3 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 6588 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 74,0 %
avondperiode	= 19,3 %
nachtperiode	= 6,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 98,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,5 %
Zware motorvoertuigen	= 1,3 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 406,5 mvt/h
avondperiode	= 318,2 mvt/h
nachtperiode	= 54,7 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	378,8	296,6	49,8	396,1	313,6	52,1
Middelzware motorvoertuigen	7,7	6,0	1,8	8,0	3,5	1,9
Zware motorvoertuigen	2,2	1,7	0,7	2,3	1,1	0,7
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	basisschool WP3 (deelplan 7)
Straatnaam	Toekomstige weg (30 km/uur)
Plaats	Berkel en Rodenrijs
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	1 juli 2013
Tijd	14:10
Initialen	XS

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 3100 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 74,0 %
avondperiode	= 19,3 %
nachtperiode	= 6,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 98,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,5 %
Zware motorvoertuigen	= 1,3 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 191,3 mvt/h
avondperiode	= 149,7 mvt/h
nachtperiode	= 25,7 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2023
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 3 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 3242 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 74,0 %
avondperiode	= 19,3 %
nachtperiode	= 6,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 98,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,5 %
Zware motorvoertuigen	= 1,3 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 200,0 mvt/h
avondperiode	= 156,6 mvt/h
nachtperiode	= 26,9 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	186,4	145,9	24,5	194,9	154,3	25,6
Middelzware motorvoertuigen	3,8	2,9	0,9	3,9	1,7	0,9
Zware motorvoertuigen	1,1	0,9	0,3	1,1	0,5	0,3
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	basisschool WP3 (deelplan 7)
Straatnaam	Oudelandse laan
Plaats	Berkel en Rodenrijs
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	1 juli 2013
Tijd	14:14
Initialen	XS

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 8700 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 74,0 %
avondperiode	= 19,1 %
nachtperiode	= 6,9 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,3 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,3 %
Zware motorvoertuigen	= 1,4 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,3 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,8 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 89,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,1 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 536,8 mvt/h
avondperiode	= 415,0 mvt/h
nachtperiode	= 74,8 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2023
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 3 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 9097 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 74,0 %
avondperiode	= 19,1 %
nachtperiode	= 6,9 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,3 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,3 %
Zware motorvoertuigen	= 1,4 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,3 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,8 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 89,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,1 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 561,3 mvt/h
avondperiode	= 433,9 mvt/h
nachtperiode	= 78,2 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	511,5	395,4	67,2	534,9	422,0	70,3
Middelzware motorvoertuigen	17,7	13,7	5,3	18,5	8,5	5,6
Zware motorvoertuigen	7,6	5,9	2,3	7,9	3,6	2,4
Motoren	0,1	0,0	0,0	0,1	-0,1	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	basisschool WP3 (deelplan 7)
Straatnaam	N471
Plaats	Berkel en Rodenrijs
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	1 juli 2013
Tijd	14:15
Initialen	

TELJAAR

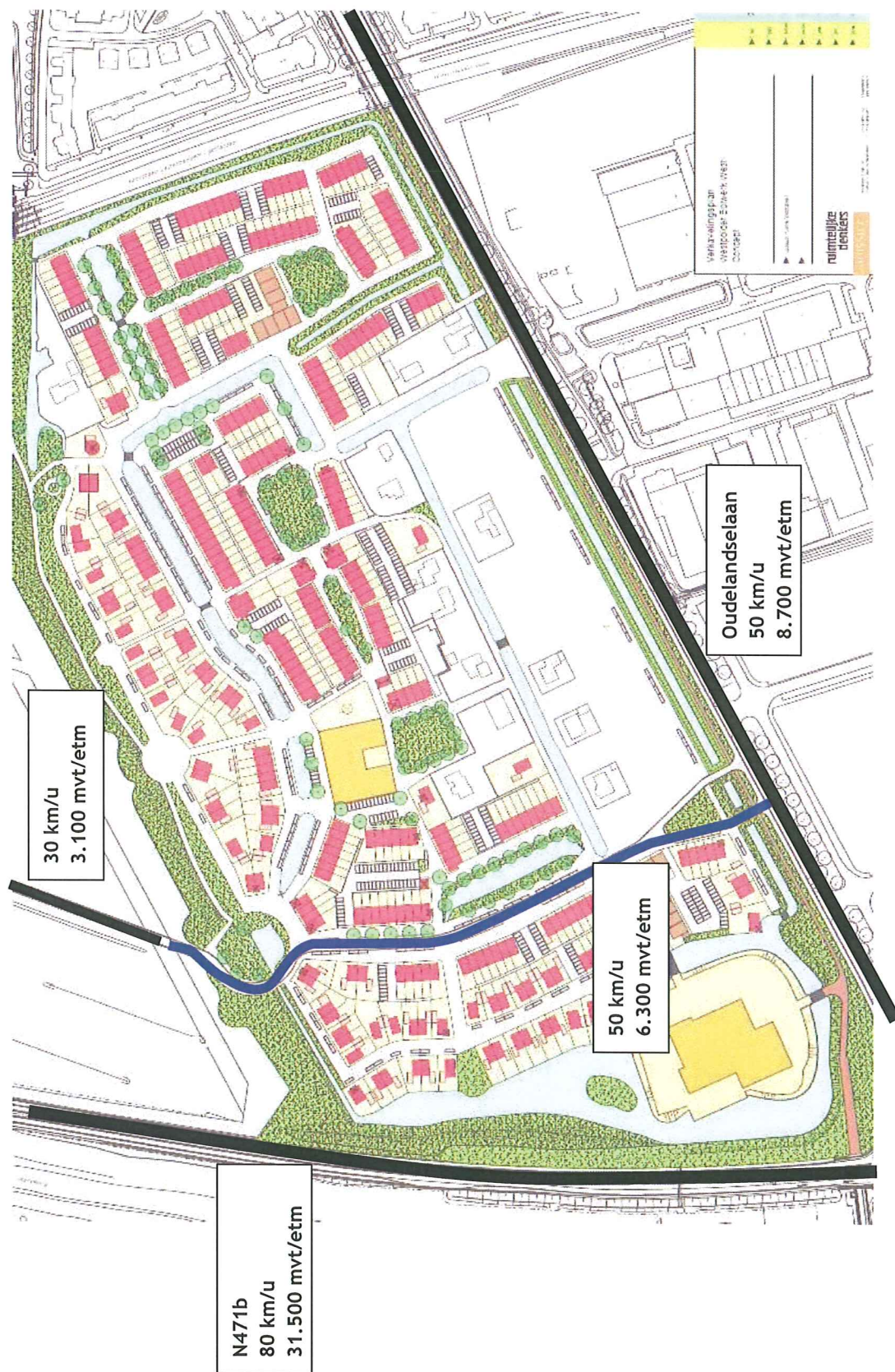
Uitgangspuntan teljaar			
jaartal teljaar	=	2020	
weekdaggemiddelde teljaar	=	31500	mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	76,9	%
avondperiode	=	14,7	%
nachtperiode	=	8,4	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	93,2	%
Middelzware motorvoertuigen	=	3,4	%
Zware motorvoertuigen	=	3,4	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,3	%
Middelzware motorvoertuigen	=	2,4	%
Zware motorvoertuigen	=	2,4	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	89,7	%
Middelzware motorvoertuigen	=	5,2	%
Zware motorvoertuigen	=	5,2	%
Motoren	=	0,0	%
Gemiddelde uurwaarde teljaar			
dagperiode	=	2019,2	mvt/h
avondperiode	=	1156,1	mvt/h
nachtperiode	=	330,8	mvt/h

PROGNOSEJAAR

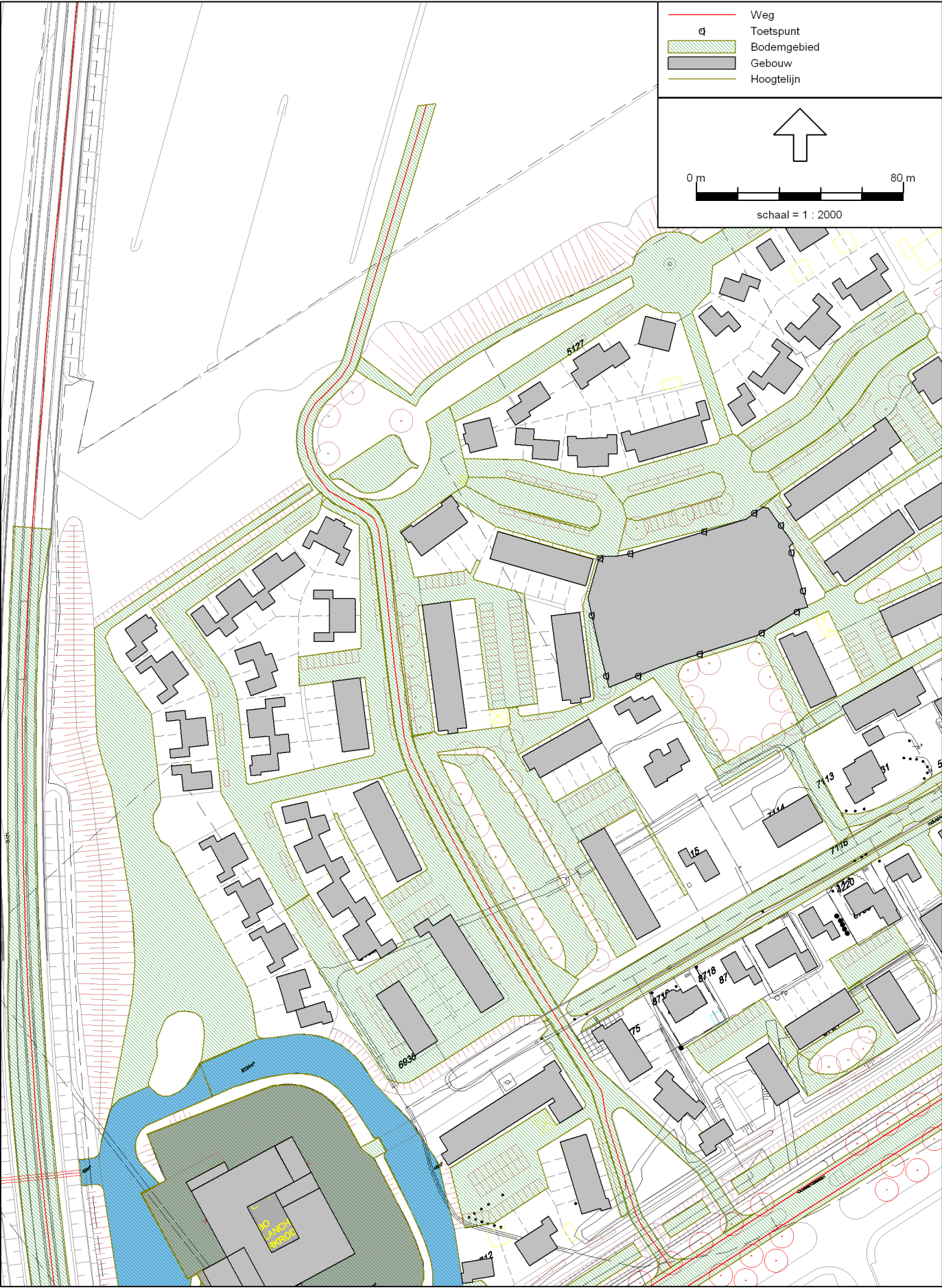
Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2023	
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5	%
aantal jaren van groei	=	3	jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	=	32939	mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar			
dagperiode	=	76,9	%
avondperiode	=	14,7	%
nachtperiode	=	8,4	%
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	93,2	%
Middelzware motorvoertuigen	=	3,4	%
Zware motorvoertuigen	=	3,4	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	95,3	%
Middelzware motorvoertuigen	=	2,4	%
Zware motorvoertuigen	=	2,4	%
Motoren	=	0,0	%
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	89,7	%
Middelzware motorvoertuigen	=	5,2	%
Zware motorvoertuigen	=	5,2	%
Motoren	=	0,0	%
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar			
dagperiode	=	2111,4	mvt/h
avondperiode	=	1208,9	mvt/h
nachtperiode	=	345,9	mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	1882,5	1077,8	296,6	1968,4	1151,7	310,2
Middelzware motorvoertuigen	68,2	39,1	17,0	71,4	28,6	17,8
Zware motorvoertuigen	68,2	39,1	17,0	71,4	28,6	17,8
Motoren	0,2	0,1	0,0	0,2	-0,1	0,0

Prognose verkeersintensiteiten Westpolder deelplan 7
 Werkdaggemiddelde 2020 mvt/etmaal



BIJLAGE IV : SITUATIE REKENMODEL



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [situatie 2023 - eerste model] , Geomilieu V2.21



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [situatie 2023 - eerste model] , Geomilieu V2.21

Overzicht beoordelingspunten

BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Geprojecteerde VMBO-school	12,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Geprojecteerde VMBO-school	11,80	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Geprojecteerde VMBO-school	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Geprojecteerde VMBO-school	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Geprojecteerde VMBO-school	4,20	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Geprojecteerde VMBO-school	4,20	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Industrieweg 109	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Industrieweg 111	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Industrieweg 117	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Industrieweg 123	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Veilingweg 82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Veilingweg 80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Veilingweg 80	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Veilingweg 78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Veilingweg 76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Veilingweg 74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Veilingweg 74	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Veilingweg 74	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Toekomstige woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Toekomstige woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Geprojecteerde basisschool (WP3)	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Veilingweg 84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Toekomstig gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	N471b	0,00
02	Oudelanselaan	0,00
03	Toekomstige weg	0,00
04	Toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
05	Toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
06	Toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
07	Toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
08	Toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
09	Toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
10	Toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
11	Toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
12	Toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
13	Toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
14	Toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
15	Toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
16	Toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
17	Toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
18	Veilingweg	0,00
19	Industrieweg	0,00
20	water	0,00
21	water	0,00
22	water	0,00
23	water	0,00
24	water	0,00
25	Toekomstige parkeerplaatsen	0,00
26	Toekomstige weg	0,00
27	Toekomstige parkeerplaatsen	0,00
28	Toekomstige parkeerplaatsen	0,00
29	water	0,00
30	water	0,00
31	water	0,00
32	water	0,00
33	water	0,00
34	rotonde	0,00
35	schoolplein	0,00

ECOPART B.V.
Projectnummer 15750

Bijlage Vb
Basisschool WP3 (deelplan 7) te Berkel en Rodenrijs

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
36	N471	0,00

ECOPART B.V.

Projectnummer 15750

Bijlage Vc

Basisschool WP3 (deelplan 7) te Berkel en Rodenrijs

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
01	maaiveld	0,00
02	maaiveld VMB0-school	1,00

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	gevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,20	--	--	--	--	Ja
02	gevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,20	--	--	--	--	Ja
03	gevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,20	--	--	--	--	Ja
04	gevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,20	--	--	--	--	Ja
05	gevel oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,20	--	--	--	--	Ja
06	gevel oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,20	--	--	--	--	Ja
07	gevel oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,20	--	--	--	--	Ja
08	gevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,20	--	--	--	--	Ja
09	gevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,20	--	--	--	--	Ja
10	gevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,20	--	--	--	--	Ja
11	gevel westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,20	--	--	--	--	Ja
12	gevel westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,20	--	--	--	--	Ja
13	gevel westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,20	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 Groep: Toekomstige weg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Gemeente	Toekomstige weg (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
Gemeente	Toekomstige weg (30 km/uur)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30

ECOPART B.V.
Projectnummer 15750

Bijlage Ve
Basisschool WP3 (deelplan 7) te Berkel en Rodenrijs

Model: eerste model
Groep: Toekomstige weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Gemeente	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6588,00	6,17	4,82	0,83	--	--	--	--
Gemeente	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3242,00	6,17	4,82	0,83	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: Toekomstige weg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Gemeente	--	97,46	98,56	95,23	--	1,97	1,11	3,49	--	0,57	0,33	1,28	--	--	--	--	--	396,16	312,97	52,07	--
Gemeente	--	97,46	98,56	95,23	--	1,97	1,11	3,49	--	0,57	0,33	1,28	--	--	--	--	--	194,95	154,01	25,63	--

Model: eerste model
 Groep: Toekomstige weg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Gemeente	8,01	3,52	1,91	--	2,32	1,05	0,70	--	80,20	87,12	93,09	99,30	105,98	102,51	95,72	85,60
Gemeente	3,94	1,73	0,94	--	1,14	0,52	0,34	--	77,55	81,47	89,69	93,02	98,44	95,41	88,77	81,40

ECOPART B.V.
Projectnummer 15750

Bijlage Ve
Basisschool WP3 (deelplan 7) te Berkel en Rodenrijs

Model: eerste model
Groep: Toekomstige weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Gemeente	78,71	85,45	91,00	97,95	104,83	101,32	94,52	84,09	72,28	79,43	85,92	91,16	97,45	94,03	87,28
Gemeente	75,90	79,52	86,84	91,69	97,21	94,08	87,41	79,09	69,82	74,19	83,25	84,88	90,05	87,21	80,64

ECOPART B.V.
Projectnummer 15750

Bijlage Ve
Basisschool WP3 (deelplan 7) te Berkel en Rodenrijs

Model: eerste model
Groep: Toekomstige weg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Gemeente	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeente	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: Oudelandselaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Gemeente	Oudelandselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Gemeente	Oudelandselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Gemeente	Oudelandselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Gemeente	Oudelandselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Gemeente	Oudelandselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Gemeente	Oudelandselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Gemeente	Oudelandselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Gemeente	Oudelandselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Gemeente	Oudelandselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50

Model: eerste model
Groep: Oudelandselaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
Gemeente	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4548,50	6,17	4,78	0,86	--	--	--	--	--
Gemeente	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4548,50	6,17	4,78	0,86	--	--	--	--	--
Gemeente	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4548,50	6,17	4,78	0,86	--	--	--	--	--
Gemeente	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4548,50	6,17	4,78	0,86	--	--	--	--	--
Gemeente	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4548,50	6,17	4,78	0,86	--	--	--	--	--
Gemeente	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4548,50	6,17	4,78	0,86	--	--	--	--	--
Gemeente	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4548,50	6,17	4,78	0,86	--	--	--	--	--
Gemeente	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4548,50	6,17	4,78	0,86	--	--	--	--	--
Gemeente	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4548,50	6,17	4,78	0,86	--	--	--	--	--
Gemeente	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4548,50	6,17	4,78	0,86	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: Oudelandselaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
Gemeente	95,29	97,25	89,86	--	3,29	1,96	7,10	--	1,41	0,82	3,04	--	--	--	--	--	267,42	211,44	35,15	--	9,23
Gemeente	95,29	97,25	89,86	--	3,29	1,96	7,10	--	1,41	0,82	3,04	--	--	--	--	--	267,42	211,44	35,15	--	9,23
Gemeente	95,29	97,25	89,86	--	3,29	1,96	7,10	--	1,41	0,82	3,04	--	--	--	--	--	267,42	211,44	35,15	--	9,23
Gemeente	95,29	97,25	89,86	--	3,29	1,96	7,10	--	1,41	0,82	3,04	--	--	--	--	--	267,42	211,44	35,15	--	9,23
Gemeente	95,29	97,25	89,86	--	3,29	1,96	7,10	--	1,41	0,82	3,04	--	--	--	--	--	267,42	211,44	35,15	--	9,23
Gemeente	95,29	97,25	89,86	--	3,29	1,96	7,10	--	1,41	0,82	3,04	--	--	--	--	--	267,42	211,44	35,15	--	9,23
Gemeente	95,29	97,25	89,86	--	3,29	1,96	7,10	--	1,41	0,82	3,04	--	--	--	--	--	267,42	211,44	35,15	--	9,23
Gemeente	95,29	97,25	89,86	--	3,29	1,96	7,10	--	1,41	0,82	3,04	--	--	--	--	--	267,42	211,44	35,15	--	9,23
Gemeente	95,29	97,25	89,86	--	3,29	1,96	7,10	--	1,41	0,82	3,04	--	--	--	--	--	267,42	211,44	35,15	--	9,23
Gemeente	95,29	97,25	89,86	--	3,29	1,96	7,10	--	1,41	0,82	3,04	--	--	--	--	--	267,42	211,44	35,15	--	9,23

Model: eerste model
Groep: Oudelandselaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Gemeente	4,26	2,78	--	3,96	1,78	1,19	--	79,40	86,52	93,00	98,29	104,56	101,14	94,38	84,79	77,62
Gemeente	4,26	2,78	--	3,96	1,78	1,19	--	79,40	86,52	93,00	98,29	104,56	101,14	94,38	84,79	77,62
Gemeente	4,26	2,78	--	3,96	1,78	1,19	--	79,40	86,52	93,00	98,29	104,56	101,14	94,38	84,79	77,62
Gemeente	4,26	2,78	--	3,96	1,78	1,19	--	79,40	86,52	93,00	98,29	104,56	101,14	94,38	84,79	77,62
Gemeente	4,26	2,78	--	3,96	1,78	1,19	--	79,40	86,52	93,00	98,29	104,56	101,14	94,38	84,79	77,62
Gemeente	4,26	2,78	--	3,96	1,78	1,19	--	79,40	86,52	93,00	98,29	104,56	101,14	94,38	84,79	77,62
Gemeente	4,26	2,78	--	3,96	1,78	1,19	--	79,40	86,52	93,00	98,29	104,56	101,14	94,38	84,79	77,62
Gemeente	4,26	2,78	--	3,96	1,78	1,19	--	79,40	86,52	93,00	98,29	104,56	101,14	94,38	84,79	77,62
Gemeente	4,26	2,78	--	3,96	1,78	1,19	--	79,40	86,52	93,00	98,29	104,56	101,14	94,38	84,79	77,62
Gemeente	4,26	2,78	--	3,96	1,78	1,19	--	79,40	86,52	93,00	98,29	104,56	101,14	94,38	84,79	77,62
Gemeente	4,26	2,78	--	3,96	1,78	1,19	--	79,40	86,52	93,00	98,29	104,56	101,14	94,38	84,79	77,62

Model: eerste model
Groep: Oudelandselaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Gemeente	84,55	90,59	96,71	103,30	99,83	93,05	83,01	72,30	79,76	86,83	90,85	96,41	93,11	86,41	77,72
Gemeente	84,55	90,59	96,71	103,30	99,83	93,05	83,01	72,30	79,76	86,83	90,85	96,41	93,11	86,41	77,72
Gemeente	84,55	90,59	96,71	103,30	99,83	93,05	83,01	72,30	79,76	86,83	90,85	96,41	93,11	86,41	77,72
Gemeente	84,55	90,59	96,71	103,30	99,83	93,05	83,01	72,30	79,76	86,83	90,85	96,41	93,11	86,41	77,72
Gemeente	84,55	90,59	96,71	103,30	99,83	93,05	83,01	72,30	79,76	86,83	90,85	96,41	93,11	86,41	77,72
Gemeente	84,55	90,59	96,71	103,30	99,83	93,05	83,01	72,30	79,76	86,83	90,85	96,41	93,11	86,41	77,72
Gemeente	84,55	90,59	96,71	103,30	99,83	93,05	83,01	72,30	79,76	86,83	90,85	96,41	93,11	86,41	77,72
Gemeente	84,55	90,59	96,71	103,30	99,83	93,05	83,01	72,30	79,76	86,83	90,85	96,41	93,11	86,41	77,72
Gemeente	84,55	90,59	96,71	103,30	99,83	93,05	83,01	72,30	79,76	86,83	90,85	96,41	93,11	86,41	77,72
Gemeente	84,55	90,59	96,71	103,30	99,83	93,05	83,01	72,30	79,76	86,83	90,85	96,41	93,11	86,41	77,72
Gemeente	84,55	90,59	96,71	103,30	99,83	93,05	83,01	72,30	79,76	86,83	90,85	96,41	93,11	86,41	77,72

Model: eerste model
Groep: Oudelandselaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	63	LE	P4	125	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
Gemeente			--			--			--			--			--			--			--			--
Gemeente			--			--			--			--			--			--			--			--
Gemeente			--			--			--			--			--			--			--			--
Gemeente			--			--			--			--			--			--			--			--
Gemeente			--			--			--			--			--			--			--			--
Gemeente			--			--			--			--			--			--			--			--
Gemeente			--			--			--			--			--			--			--			--
Gemeente			--			--			--			--			--			--			--			--
Gemeente			--			--			--			--			--			--			--			--
Gemeente			--			--			--			--			--			--			--			--

Model: eerste model
 Groep: N471
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
N471	N471	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	ZSA	80	80	80	80	80	80	80	80
N471	N471	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	ZSA	80	80	80	80	80	80	80	80
N471	N471	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	ZSA	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: eerste model
Groep: N471
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)
N471	80	80	80	80	80	80	80	80	32939,00	6,41	3,67	1,05	--	--	--	--	--	93,23	95,27
N471	80	80	80	80	80	80	80	80	32939,00	6,41	3,67	1,05	--	--	--	--	--	93,23	95,27
N471	80	80	80	80	80	80	80	80	32939,00	6,41	3,67	1,05	--	--	--	--	--	93,23	95,27

Model: eerste model
 Groep: N471
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
N471	89,69	--	3,38	2,37	5,15	--	3,38	2,37	5,15	--	--	--	--	--	1968,45	1151,68	310,20	--	71,36	28,65
N471	89,69	--	3,38	2,37	5,15	--	3,38	2,37	5,15	--	--	--	--	--	1968,45	1151,68	310,20	--	71,36	28,65
N471	89,69	--	3,38	2,37	5,15	--	3,38	2,37	5,15	--	--	--	--	--	1968,45	1151,68	310,20	--	71,36	28,65

Model: eerste model
 Groep: N471
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
N471	17,81	--	71,36	28,65	17,81	--	85,81	90,54	96,53	107,08	109,50	102,83	98,20	88,33	83,08	87,47
N471	17,81	--	71,36	28,65	17,81	--	85,81	90,54	96,53	107,08	109,50	102,83	98,20	88,33	83,08	87,47
N471	17,81	--	71,36	28,65	17,81	--	85,81	90,54	96,53	107,08	109,50	102,83	98,20	88,33	83,08	87,47

Model: eerste model
 Groep: N471
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
N471	93,35	104,26	106,93	100,09	95,53	85,67	78,46	83,63	89,75	99,84	101,91	95,48	90,75	80,88	--
N471	93,35	104,26	106,93	100,09	95,53	85,67	78,46	83,63	89,75	99,84	101,91	95,48	90,75	80,88	--
N471	93,35	104,26	106,93	100,09	95,53	85,67	78,46	83,63	89,75	99,84	101,91	95,48	90,75	80,88	--

ECOPART B.V.
Projectnummer 15750

Bijlage Ve
Basisschool WP3 (deelplan 7) te Berkel en Rodenrijs

Model: eerste model
Groep: N471
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
N471	--	--	--	--	--	--	--
N471	--	--	--	--	--	--	--
N471	--	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE VI : RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Toekomstige weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel zuidzijde	1,50	42	40	33	43
01_B	gevel zuidzijde	5,20	43	42	35	44
02_A	gevel zuidzijde	1,50	40	39	32	42
02_B	gevel zuidzijde	5,20	41	40	33	43
03_A	gevel zuidzijde	1,50	36	35	28	38
03_B	gevel zuidzijde	5,20	37	36	29	39
04_A	gevel zuidzijde	1,50	35	34	27	36
04_B	gevel zuidzijde	5,20	36	35	28	38
05_A	gevel oostzijde	1,50	22	20	14	23
05_B	gevel oostzijde	5,20	25	24	17	27
06_A	gevel oostzijde	1,50	19	17	10	20
06_B	gevel oostzijde	5,20	22	20	13	23
07_A	gevel oostzijde	1,50	34	33	25	35
07_B	gevel oostzijde	5,20	33	32	25	35
08_A	gevel noordzijde	1,50	39	38	31	41
08_B	gevel noordzijde	5,20	38	37	30	40
09_A	gevel noordzijde	1,50	40	39	31	41
09_B	gevel noordzijde	5,20	40	38	31	41
10_A	gevel noordzijde	1,50	40	39	32	42
10_B	gevel noordzijde	5,20	42	40	33	43
11_A	gevel westzijde	1,50	41	39	32	42
11_B	gevel westzijde	5,20	42	41	33	43
12_A	gevel westzijde	1,50	40	39	32	42
12_B	gevel westzijde	5,20	42	41	34	43
13_A	gevel westzijde	1,50	37	36	28	38
13_B	gevel westzijde	5,20	38	37	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudelandselaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel zuidzijde	1,50	28	26	20	29
01_B	gevel zuidzijde	5,20	31	30	24	33
02_A	gevel zuidzijde	1,50	30	28	22	31
02_B	gevel zuidzijde	5,20	33	32	26	35
03_A	gevel zuidzijde	1,50	30	29	22	32
03_B	gevel zuidzijde	5,20	33	31	25	34
04_A	gevel zuidzijde	1,50	29	27	21	30
04_B	gevel zuidzijde	5,20	32	31	24	34
05_A	gevel oostzijde	1,50	26	25	19	28
05_B	gevel oostzijde	5,20	30	28	22	31
06_A	gevel oostzijde	1,50	26	25	18	28
06_B	gevel oostzijde	5,20	29	28	21	31
07_A	gevel oostzijde	1,50	24	23	17	26
07_B	gevel oostzijde	5,20	28	26	20	29
08_A	gevel noordzijde	1,50	23	21	15	24
08_B	gevel noordzijde	5,20	26	24	18	27
09_A	gevel noordzijde	1,50	23	22	16	25
09_B	gevel noordzijde	5,20	26	24	18	27
10_A	gevel noordzijde	1,50	23	22	16	25
10_B	gevel noordzijde	5,20	26	24	18	27
11_A	gevel westzijde	1,50	24	22	16	26
11_B	gevel westzijde	5,20	27	25	19	28
12_A	gevel westzijde	1,50	30	29	22	31
12_B	gevel westzijde	5,20	32	30	24	33
13_A	gevel westzijde	1,50	29	27	21	30
13_B	gevel westzijde	5,20	31	30	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N471
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel zuidzijde	1,50	29	26	21	30
01_B	gevel zuidzijde	5,20	32	29	25	34
02_A	gevel zuidzijde	1,50	30	27	22	31
02_B	gevel zuidzijde	5,20	33	31	26	35
03_A	gevel zuidzijde	1,50	28	25	20	29
03_B	gevel zuidzijde	5,20	31	28	24	32
04_A	gevel zuidzijde	1,50	26	23	19	28
04_B	gevel zuidzijde	5,20	30	27	23	31
05_A	gevel oostzijde	1,50	24	22	17	26
05_B	gevel oostzijde	5,20	29	26	22	30
06_A	gevel oostzijde	1,50	21	18	13	22
06_B	gevel oostzijde	5,20	25	22	17	26
07_A	gevel oostzijde	1,50	32	29	24	33
07_B	gevel oostzijde	5,20	33	30	25	34
08_A	gevel noordzijde	1,50	37	34	29	38
08_B	gevel noordzijde	5,20	37	35	30	39
09_A	gevel noordzijde	1,50	37	35	30	39
09_B	gevel noordzijde	5,20	38	35	30	39
10_A	gevel noordzijde	1,50	38	35	31	40
10_B	gevel noordzijde	5,20	39	36	31	40
11_A	gevel westzijde	1,50	39	36	31	40
11_B	gevel westzijde	5,20	39	37	32	41
12_A	gevel westzijde	1,50	28	25	21	30
12_B	gevel westzijde	5,20	32	29	24	33
13_A	gevel westzijde	1,50	27	25	20	29
13_B	gevel westzijde	5,20	31	28	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel zuidzijde	1,50	42	41	34	43
01_B	gevel zuidzijde	5,20	44	42	35	45
02_A	gevel zuidzijde	1,50	41	40	33	42
02_B	gevel zuidzijde	5,20	42	41	34	44
03_A	gevel zuidzijde	1,50	38	36	29	39
03_B	gevel zuidzijde	5,20	39	38	31	41
04_A	gevel zuidzijde	1,50	36	35	28	38
04_B	gevel zuidzijde	5,20	38	37	30	40
05_A	gevel oostzijde	1,50	29	27	22	31
05_B	gevel oostzijde	5,20	33	31	25	35
06_A	gevel oostzijde	1,50	28	26	20	29
06_B	gevel oostzijde	5,20	31	29	23	32
07_A	gevel oostzijde	1,50	36	35	28	38
07_B	gevel oostzijde	5,20	37	35	29	38
08_A	gevel noordzijde	1,50	41	39	33	43
08_B	gevel noordzijde	5,20	41	39	33	43
09_A	gevel noordzijde	1,50	42	40	34	43
09_B	gevel noordzijde	5,20	42	40	34	43
10_A	gevel noordzijde	1,50	43	41	34	44
10_B	gevel noordzijde	5,20	44	42	35	45
11_A	gevel westzijde	1,50	43	41	35	44
11_B	gevel westzijde	5,20	44	42	36	45
12_A	gevel westzijde	1,50	41	40	32	42
12_B	gevel westzijde	5,20	43	42	35	44
13_A	gevel westzijde	1,50	38	36	30	39
13_B	gevel westzijde	5,20	40	38	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen