

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

**Basisschool WP2 (Westpolder / Bolwerk, deelplan 5)
Berkel en Rodenrijs**

ecopart

ICD | RAPPORT

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

projectlocatie

Basisschool WP2 (Westpolder / Bolwerk, deelplan 5)
Berkel en Rodenrijs

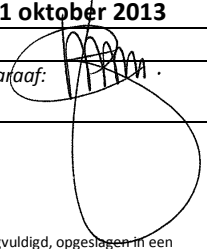
opdrachtgever

InterConcept BV
Postbus 5090
2900 EB Capelle aan den IJssel



ECOPART B.V.
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM

telefoon 0314-368100
email: info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15754, versie 1.1		<i>Status:</i> Definitief
<i>Projectleider:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 11-10-2013	<i>Rapportdatum:</i> 11 oktober 2013
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

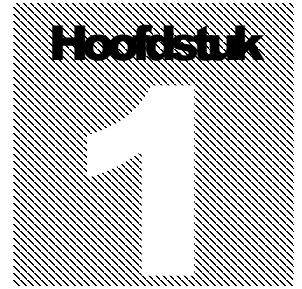
© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek	1-1
1.3 Opzet onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Algemeen	2-1
2.2 Geluidsgevoelige bestemmingen.....	2-1
2.3 Geluidsbelasting.....	2-1
2.4 Wegverkeer.....	2-1
2.4.1 Algemeen	2-1
2.4.2 Geluidzone	2-1
2.4.3 Voorkeurswaarde en hogere waarde	2-2
2.4.4 Aftrek artikel 110g	2-2
2.5 Railverkeer	2-3
2.5.1 Algemeen	2-3
2.5.2 Zonering.....	2-3
2.5.3 Voorkeurswaarde en hogere waarde	2-3
2.6 Definitie dove gevel	2-3
2.7 Planbegrenzing.....	2-4
3. Verkeersintensiteiten.....	3-1
3.1 Wegverkeer.....	3-1
3.2 Railverkeer	3-1
4. Resultaten en toetsing Wet geluidhinder	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer	4-1
4.3 Resultaten gevelbelastingen railverkeer.....	4-2
4.4 Cumulatie.....	4-3
5. Conclusie en aanbevelingen	5-1
5.1 Verwachte geluidsbelasting.....	5-1
5.1.1 Wegverkeer.....	5-1
5.1.2 Railverkeer	5-1
5.2 Conclusie.....	5-1

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Bouwplan
III	Prognose verkeersgegevens
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van InterConcept BV is door ECOPART B.V. een onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de gevels van een toekomstige basisschool (WP2) in Westpolder / Bolwerk, deelplan 5 te Berkel en Rodenrijs. Dit ter voorbereiding op de uitwerking van het bestemmingsplan voor de genoemde locatie.

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met het voornemen van de initiatiefnemer om op de onderzoekslocatie een basisschool te bouwen. Alvorens de procedure voor de uitwerking van het bestemmingsplan verder ter hand kan worden genomen, dient er, indien het plangebied binnen een wettelijk vastgestelde geluidszone is gelegen, inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer vanuit de directe omgeving.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is na te gaan in hoeverre de geluidsbelasting afkomstig van het weg- en railverkeerslawaai op de nieuw te bouwen school (ander geluidsgevoelig gebouw in de zin van de Wet geluidhinder) boven de hiervoor op grond van het gestelde in het Besluit geluidhinder hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de gevels is gelegen. Indien hiervan sprake is, dan dient tevens te worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om aan de gestelde wettelijke eisen te kunnen voldoen. Hierbij moet worden gedacht aanerschikking, voorzieningen in de overdracht of bouwkundige voorzieningen aan de school.

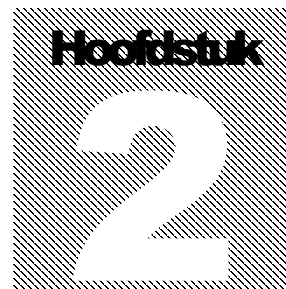
Is dit om gegronde redenen niet haalbaar, dan bestaat de mogelijkheid om voor een te hoge geluidsbelasting een hogere waarde aan te vragen bij het college van burgemeester en wethouders. Tevens dient dan te worden nagegaan of de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies (gevels en daken) ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten voldoet aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit. De geluidswering van deze uitwendige scheidingsconstructies dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel (of het dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB, zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ dient in alle situaties ten minste 20 dB te bedragen.

1.3 Opzet onderzoek

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van

AANLEIDING EN DOELSTELLING ONDERZOEK

de gebruikte methode nader toegelicht. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.



2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen en spoorwegen bij geluidsgevoelige bestemmingen. Als een gemeente via een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een „nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder”.

2.2 Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn woningen, geluidgevoelige terreinen en geluidgevoelige gebouwen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen of spoorwegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

De Wet geluidhinder behandelt de volgende bestemmingen als geluidsgevoelig: woning, onderwijsgebouw, een ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf, standplaats voor woonwagens en ligplaats voor woonschepen.

2.3 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (Lden-waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het gemiddelde geluidsniveau (Leq) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- het gemiddelde geluidsniveau (Leq) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- het gemiddelde geluidsniveau (Leq) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Voor andere gevoelige bestemmingen, zoals scholen, hoeft volgens artikel 1.6 Bgh, de toetsing alleen plaats te vinden over de periode dat de school in gebruik is. Dit betekent dat bij een school (meestal) alleen de dagperiode beoordeeld wordt.

2.4 Wegverkeer

2.4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek noodzakelijk wanneer een bouwplan is gelegen binnen een geluidzone welke is aangewezen op grond van de Wet geluidhinder. De gevelbelasting dient daarbij per gezoneerde weg te worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

2.4.2 Geluidzone

Volgens het gestelde in artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zicht uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde breedte. Voor de bepaling van de breedte van de zone wordt onderscheid gemaakt tussen wegen in stedelijk gebied en wegen in buitenstedelijk gebied. Daarnaast is ook het aantal rijstroken van een weg

WETTELIJK KADER

bepalend. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende zonebreedten van wegen zoals die worden genoemd in de Wet geluidhinder.

Tabel 1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

De genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De zones hebben in het kader van de toetsing Wet geluidhinder geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Voor een goede ruimtelijke ordening dienen bovenstaande wegen wel in het akoestisch onderzoek betrokken te worden.

Een akoestisch onderzoek moet worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen. Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit tien jaar na realisatie van de plannen.

2.4.3 Voorkeurswaarde en hogere waarde

In artikel 82 van de Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Voor de andere geluidsgevoelige bestemmingen, waarvan hier sprake is, worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgelegd voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (zie artikel 82 lid 2). Er geldt voor wegverkeerslawaai op een andere geluidsgevoelig gebouw (school in dit geval) een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden (zie artikel 3.1 lid 2 van het Besluit geluidhinder). Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidsbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld. Volgens artikel 3.2 van het Besluit geluidhinder geldt voor stedelijk gebied de maximale waarde van 63 dB waarvoor voor onderwijsgebouwen ontheffing kan worden aangevraagd.

2.4.4 Aftrek artikel 110g

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is geregeld dat een aantal decibels van gemeten of berekende geluidsbelastingen van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai mag worden afgetrokken, alvorens wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarde. De achterliggende gedachte is dat, door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen van motorvoertuigen, deze in de toekomst stiller zullen worden. De aftrek mag maximaal 5 dB bedragen. Nadere precisering hiervan is opgenomen in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Hierbij is de representatieve snelheid van belang, deze kan in bepaalde gevallen afwijken van de wettelijk toegestane snelheid.

2.5 Railverkeer

2.5.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek noodzakelijk wanneer de ontwikkeling is gelegen binnen een geluidzone voor railverkeer. In het Besluit geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen waaraan de gevelbelasting dient te worden getoetst.

2.5.2 Zonering

De inhoudelijke bepalingen voor spoorwegen zijn op grond van de wet van oudsher opgenomen in het Besluit geluidhinder. Voorheen was het Besluit geluidhinder van toepassing op spoorwegen, geplaatst op de kaart, bedoeld in artikel 1.3 van het Besluit geluidhinder. Met de invoering van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer per 1 juli 2012, zijn de regels van de wet voor spoorwegen enkel nog van toepassing op spoorwegen, geplaatst op de kaart, bedoeld in artikel 106, eerste lid, onderdeel a, van de wet (hierna: de zonekaart). Het gaat om spoorwegen die geen hoofdspoorweg zijn, maar wel het karakter van een afzonderlijke (niet aan een weg verbonden) spoorweg hebben. De meeste spoorwegen zijn geplaatst op de geluidplafondkaart en vallen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. De spoorwegen die niet op de geluidplafondkaart staan en niet op de zonekaart, worden in het kader van de wet aangemerkt als weg of een deel van een weg. Voor geluidsgevoelige objecten langs spoorwegen blijven de regels van de wet gelden. Deze regels gelden voor geluidsgevoelige objecten die worden geprojecteerd binnen de zone van een spoorweg aangegeven op de zonekaart of binnen de zone van een spoorweg geplaatst op de geluidplafondkaart. De breedte van de laatstgenoemde zone wordt bepaald door het nieuwe artikel 1.4a. De zonebreedte wordt afhankelijk gesteld van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt langs deze spoorbaan en varieert van 100 meter tot maximaal 1200 meter.

Voor het spoor door Berkel en Rodenrijs (lijn E: Den Haag – Rotterdam, traject 543) geldt een zonebreedte van 100m. Het plan Westpolder bevindt zich binnen deze zone.

2.5.3 Voorkeurswaarde en hogere waarde

De Wet geluidhinder stelt als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op geprojecteerde woningen 55 dB voor nieuwe situaties binnen geluidszones voor railverkeer. Voor de andere geluidsgevoelige bestemmingen, waarvan hier sprake is, is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB, die in principe niet mag worden overschreden (zie artikel 4.9 lid 2 van het Besluit geluidhinder). Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting kan onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden toegestaan. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 68 dB (art. 4.11 Bgh). Wanneer de te verwachten geluidsbelasting vanwege een zoneplichtige (spoor)weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan de gemeente in een aantal vast omschreven situaties een hogere waarde vaststellen. Met dien verstande, dat deze de maximaal toelaatbare waarde niet te boven mag gaan. Het verlenen van een hogere grenswaarde dient wel gemotiveerd te worden.

2.6 Definitie dove gevel

In artikel 1 van de Wet geluidhinder staat als *definitie gevel*: *bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.*

In artikel 1b vijfde lid zijn enkele uitzonderingen met betrekking tot een gevel opgenomen. Dit artikel luidt als volgt: *In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:*

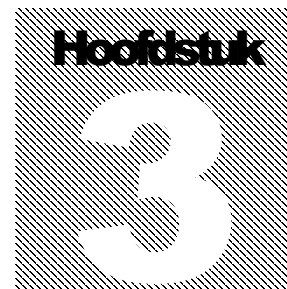
WETTELIJK KADER

- a. *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- b. *een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

Een gevel die voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder wordt ook wel een “dove gevel” genoemd. Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder en hiervoor behoeft er ook geen ontheffing te worden aangevraagd.

2.7 Planbegrenzing

Op bijlage I is de begrenzing van het onderhavige plangebied met de daarop geprojecteerde school en de ontsluiting op de bestaande en toekomstige (spoor)wegen aangegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is in de toekomst gelegen aan de rand, binnen de bebouwde kom van Berkel en Rodenrijs. In de toekomst zal een complete nieuwe woonwijk (plan Westpolder) worden gerealiseerd.



3. Verkeersintensiteiten

De direct aan het plangebied grenzende (spoor)wegen zijn de Oude Molendreef, de Gouden Uillaan, N471, de Klapwijkseweg en de Randstadrail (lijn Den Haag – Rotterdam, traject 543). De overige binnen het plangebied aanwezige (spoor)wegen kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd.

3.1 Wegverkeer

De gemeente Lansingerland heeft als wegbeheerder de prognosticeerde weekdaggemiddelden in 2021 alsmede de procentuele verdeling over de dag, avond en de nacht ter beschikking gesteld. Naar aanleiding hiervan is door ECOPART B.V. een prognose voor de uurgemiddelden in 2023 opgesteld. Hierbij is rekening gehouden met een jaarlijkse toename van de intensiteit van 1,5 %. Deze uitkomsten zijn gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt korthedshalve verwezen naar de bijgaande bijlagen.

Tabel 2 : uurintensiteiten op de direct aan het plangebied grenzende weg.

Rijweg	Toegestane snelheid	Aantal rijlijnen	Periode	LV	MV	ZV	MR
Oude Molendreef elementenverharding in keperverband	30 km/u	2	dag	97,6	1,3	0,1	0,0
			avond	70,1	0,5	0,1	0,0
			nacht	8,9	0,3	0,0	0,0
Gouden Uillaan elementenverharding in keperverband	30 km/u	2	dag	123,6	1,7	0,2	0,0
			avond	88,8	0,6	0,1	0,0
			nacht	11,3	0,4	0,0	0,0
N471 ZSA-SD	80 km/u	2	dag	1619,2	58,7	58,7	0,0
			avond	947,2	23,8	23,8	0,0
			nacht	255,2	14,7	14,7	0,0
Klapwijksweg A DAB (referentiewegdek)	50 km/u	2	dag	1347,1	42,4	23,7	0,0
			avond	791,2	17,2	9,6	0,0
			nacht	211,6	9,6	5,9	0,0
Klapwijksweg B DAB (referentiewegdek)	50 km/u	2	dag	924,2	39,1	20,7	0,0
			avond	542,3	15,8	8,3	0,0
			nacht	145,9	8,6	5,2	0,0

Opgemerkt dient te worden dat de geprojecteerde school in de zones van de N471 en de Klapwijkseweg ligt. Deze wegen dienen te worden beschouwd in het kader van de Wet geluidhinder. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening zullen tevens de 30 km-wegen Oude Molendreef en de Gouden Uillaan worden meegenomen.

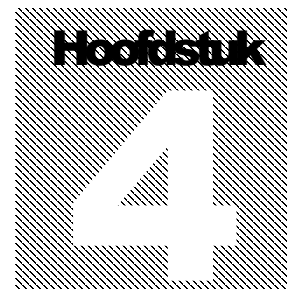
3.2 Railverkeer

Voor het berekenen van de geluidsbelastingen ten gevolge van de spoorweg langs het plan Westpolder is gekozen om te rekenen met de huidige dienstregeling van de RET. Dit omdat het niet bekend is of in de toekomst (10 jaar na realisatie plannen) meer of minder treinen zullen rijden.

VERKEERSINTENSITEITEN

Frequenties:

van 05.00 tot 07.00 uur, elke 10 minuten
van 07.00 tot 09.00 uur, elke 7,5 minuten
van 09.00 tot 16.00 uur, elke 10 minuten
van 16.00 tot 19.00 uur, elke 7,5 minuten
van 19.00 tot 23.00 uur, elke 10 minuten één stel
van 23.00 tot 01.00 uur, elke 15 minuten één stel
van 01.00 tot 05.00 uur, geen treinen



4. Resultaten en toetsing Wet geluidhinder

4.1 Algemeen

De invloed op de onderzoekslocatie, ten gevolge van het weg- en railverkeerslawaai, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante (spoor)wegen nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer en railverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2.30). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn aan de voor-, achter- en zijgevels gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} in 2023 zijn opgenomen in tabel 3 en 4.

4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsbelastingen in de dagperiode weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de betreffende wegen. De geluidsbelastingen zijn weergegeven *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer afkomstig van de weg incl aftrek art. 110g Wgh

Beoordelingspunten			Wegverkeer incl aftrek 110g Wgh VOORKEURSWAARDE 48dB			
			Oude Molendreef	Gouden Uillaan	N471	Klapwijkseweg
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Dag	Dag	Dag
01_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	31	44	33	19
01_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	32	46	34	21
02_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	30	44	32	17
02_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	31	45	32	20
03_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	18	37	23	19
03_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	15	39	22	22
04_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	14	32	21	19
04_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	15	35	24	22
05_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	19	18	23	22
05_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	20	19	27	25
06_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	19	15	23	23
06_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	20	17	27	26
07_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	21	34	24	21
07_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	23	36	29	24
08_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	30	39	28	21
08_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	32	41	31	24
09_A	oostgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,5	16	33	22	20
10_A	noordgevel geproject basisschool WP2 uitbreid	1,5	17	19	23	22
11_A	westgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,5	27	32	23	20

RESULTATEN EN TOETSING WET GELUIDHINDER

¹: In het bovenstaande overzicht is, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur, dus voor de Oude Molendreef, Gouden Uillaan en de Klapwijkseweg. Voor de N471 is L_{den} met 2 dB gecorrigeerd (wegen met een maximumsnelheid groter dan 70 km/uur).

Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VI. In deze bijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen (zie paragraaf 2.4.4). In bijlage VIe zijn de gecumuleerde gevelbelastingen wegverkeer weergegeven.

Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. Dit betekent dat voor de N471 en de Klapwijkseweg de geluidsbelastingen volgens de Wet geluidhinder beschouwd zijn. Voor een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen met een 30 km/uur regime (Oude Molendreef en de Gouden Uillaan) tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen. De geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen hoeven volgens de Wet geluidhinder niet te worden getoetst.

Uit de rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de N471 en de Klapwijkseweg, de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] niet wordt overschreden. Opgemerkt dient te worden dat de geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km-wegen (Oude Molendreef en de Gouden Uillaan) maximaal 46 dB is en dus ook de voorkeurswaarde van 48 dB niet zal overschrijden.

4.3 Resultaten gevelbelastingen railverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsbelastingen in de dagperiode weergegeven ten gevolge van het railverkeer op de metrolijn: Den Haag-Rotterdam, traject 543.

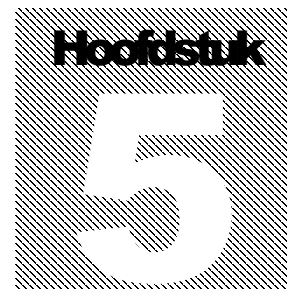
Tabel 4: Optredende geluidsbelastingen railverkeer

Beoordelingspunten			Railverkeer VOORKEURSWAARDE 53 dB metrolijn: Den Haag-Rotterdam, traject 543
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	37
01_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	38
02_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	37
02_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	38
03_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	31
03_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	33
04_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	30
04_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	32
05_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	29
05_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	33
06_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	29
06_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	33
07_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	30
07_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	35
08_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	33
08_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	36
09_A	oostgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,5	29
10_A	noordgevel geproject basisschool WP2 uitbreid	1,5	29
11_A	westgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,5	30

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het railverkeer op de toekomstige basisschool WP2 de geluidsbelasting maximaal 38 dB bedraagt. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 53 dB.

4.4 Cumulatie

Omdat er geen sprake is van overschrijdingen van de voorkeurswaarden is cumulatie van de geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer en railverkeer achterwege gelaten.



5. Conclusie en aanbevelingen

5.1 Verwachte geluidsbelasting

5.1.1 Wegverkeer

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde basisschool WP2 ten gevolge van het wegverkeer op de N471 en de Klapwijkseweg bedraagt maximaal 34 dB. Hierin is respectievelijk de 2 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen meer dan 70 km/uur (N471) bedraagt en de 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen minder dan 70 km/uur (Klapwijkseweg) bedraagt reeds verdisconteerd. De gevelbelastingen liggen derhalve onder de wettelijk toegestane waarde van 48 dB.

Voor een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen met een 30 km/uur regime (Oude Molendreef en de Gouden Uillaan) tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen. De geluidsbelastingen ten gevolge van deze 30 km-wegen is maximaal 46 dB en dus overschrijden deze ook de voorkeurswaarde van 48 db niet.

5.1.2 Railverkeer

De geprojecteerde basisschool WP2 bevindt zich tevens binnen de zone van de metrolijn door Berkel en Rodenrijs (Den Haag – Rotterdam, traject 543). De te verwachten geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer op de toekomstige basisschool WP2 bedraagt maximaal 38 dB. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 53 dB.

5.2 Conclusie

Er hoeven gezien de uitkomsten van het onderzoek geen voorzieningen in de overdracht of aan de basisschool te worden getroffen om geluidshinder tegen te gaan.

BIJLAGEN

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



Legenda:

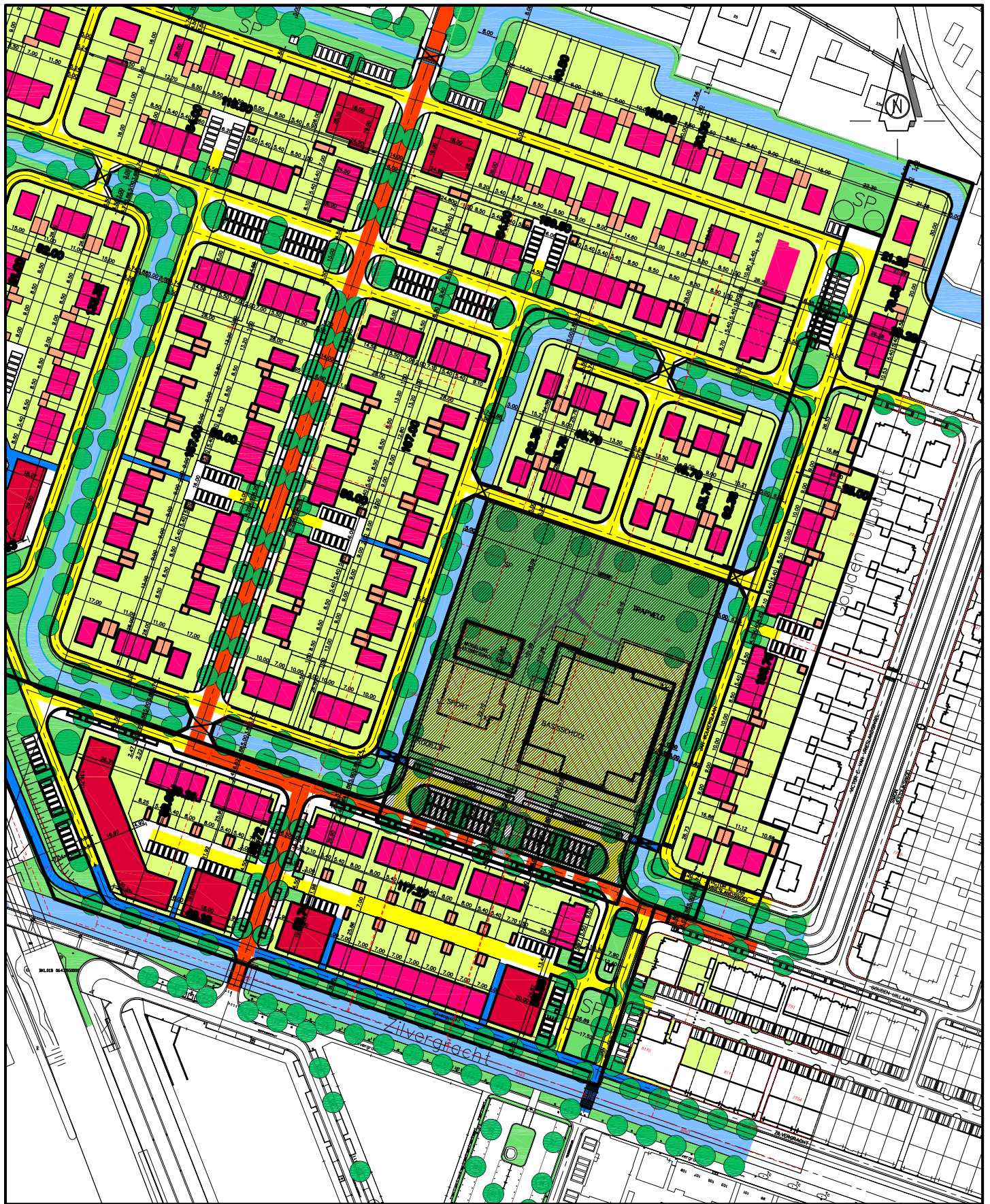
○ = onderzoekslocatie


deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 15754
 schaal :
 bijlage : la

Regionale situering
Westpolder / Bolwerk, deelplan 5
Berke en Rodenrijs





Legenda:  = Onderzoekslocatie

projectnr. : 15754

schaal : 1 : 2.000

bijlage : lb

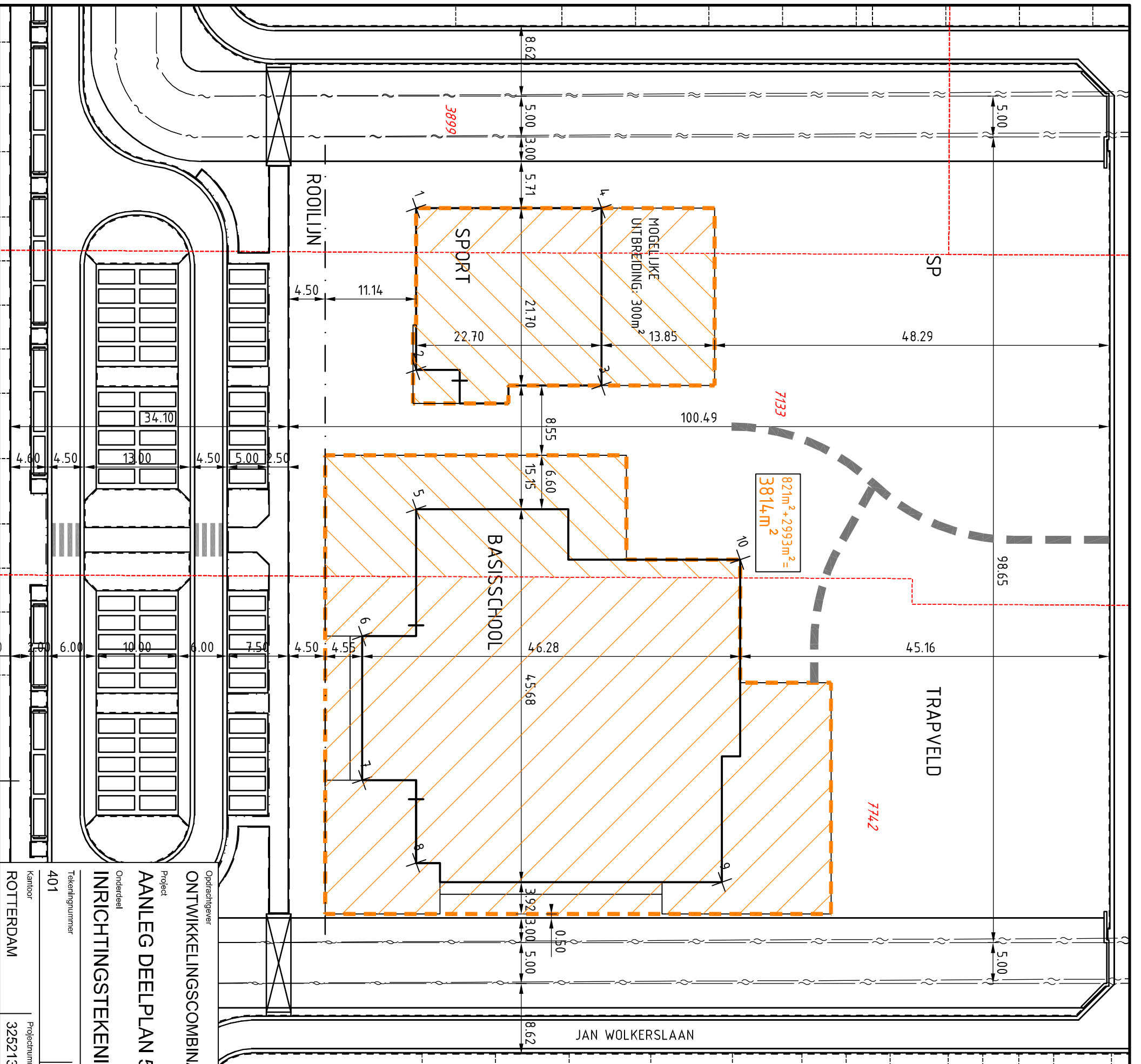
Locale situering

Westpolder / Bolwerk, deelplan 5

Berkel en Rodenrijs



BIJLAGE II : BOUWPLAN



NR	X-value	Y-value
1	91028,642	445275,400
2	91047,301	445268,776
3	91056,686	445289,532
4	91036,237	445296,792
5	91063,371	445263,070
6	91075,827	445251,655
7	91092,434	445245,759
8	91104,214	445248,570
9	91118,940	445283,069
10	91082,492	445298,394

UITGIFTE GROND:

3899 201m²
 7133 620m² + 580m² = 1200m²
 7742 2413m²

MATEN IN METERS



Opdrachtgever: ONTWIKKELINGSCOMBINATIE WESTPOLDER/BOLWERK C.V. EN GEMEENTE LANSINGERLAND

Project: AANLEG DEELPLAN 5 WESTPOLDER/BOLWERK

Onderdeel: INRICHTINGSTEKENING EN UITGIFTE WP2-SCHOOL

Tekeningnummer: 401

Rev.: Bestandnaam: 325213401.dwg

Kantoor: ROTTERDAM

Projectnummer: 325213

Bestelnummer:

Formaat: A3

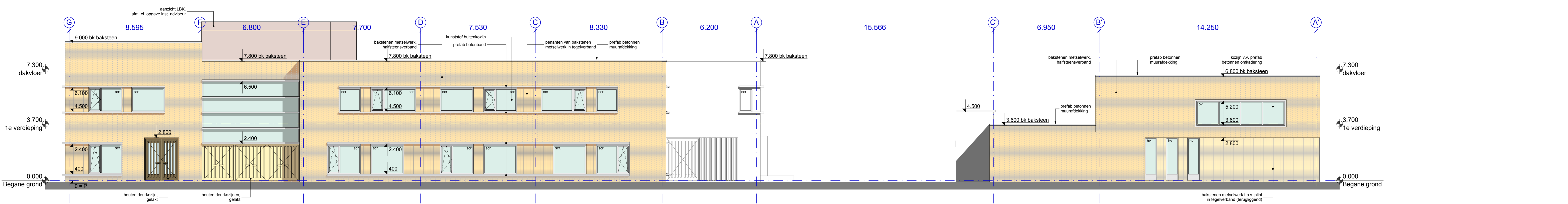
Schaal: 1:500

Datum van uitgave: 02-08-2013

Bld: AS

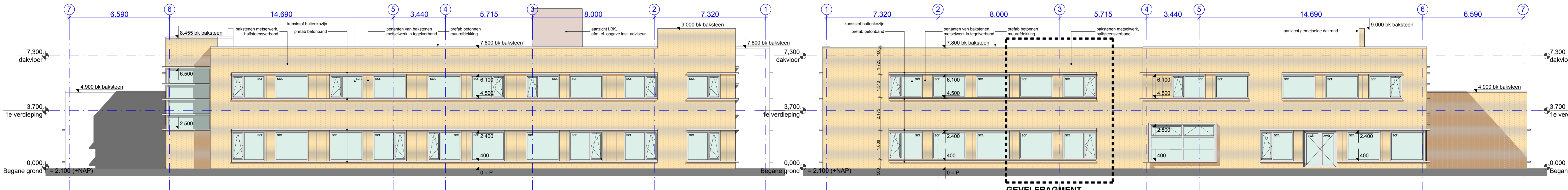
Aantal:

Grontmij



Noordgevel school

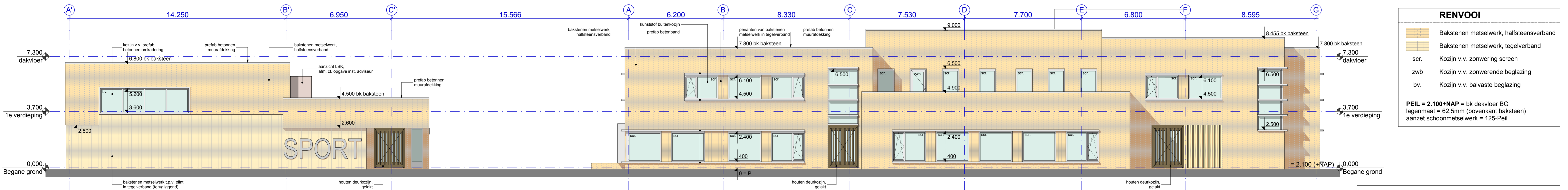
Noordgevel gymzaal



Oostgevel school

Westgevel school

GEVELFRAGMENT



Zuidgevel gymzaal

Zuidgevel school

Westgevel gymzaal

RENVOOI	
	Bakstenen metselwerk, halfsteensverband
	Bakstenen metselwerk, tegelverband
scr.	Kozijn v.v. zonwering screen
zwb	Kozijn v.v. zonwerende beglazing
bv.	Kozijn v.v. balvaste beglazing

PEIL = 2.100+NAP = bk dekvloer BG
lagenmaat = 62,5mm (bovenkant baksteen)
aanzet schoonmetselwerk = 125-Peil

Constructie volgens opgave constructeur
Installaties volgens opgave installatie-adviseur
Bouwfysische gegevens volgens opgave bouwfysisch adviseur
Alle maten in het werk te meten en te controleren

versie: datum: omschrijving:
wijz. A
wijz. B
wijz. C
wijz. D
wijz. E

Westpolder 2
Definitief Ontwerp
datum: 24-05-2013
schaal: 1:100
1073 DO04
Gevelaanzichten school en gymzaal

HEUGENBERG 11, 6221 GD MAASTRICHT
TELEFOON: 043 300 81 81 FAX: 043 300 81 82
EMAIL: INFO@FRENCKENSCHOLL.NL
SIN BANK 01 83 47 106 KIC 1462581
FRENCKEN | SCHOLL
ARCHITECTEN

BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Westpolder (deelplan 5)
Straatnaam	Oude Molendreef (30 km/uur)
Plaats	Berkel en Rodenrijs
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	2 september 2013
Tijd	13:13
Initialen	XS

TELJAAR	
Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2021
weekdaggemiddelde teljaar	= 1500 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 18,3 %
nachtperiode	= 4,8 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 98,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,3 %
Zware motorvoertuigen	= 0,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,7 %
Zware motorvoertuigen	= 0,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,7 %
Zware motorvoertuigen	= 0,4 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 96,2 mvt/h
avondperiode	= 68,6 mvt/h
nachtperiode	= 9,0 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2023
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 2 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaa	= 1545 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 18,3 %
nachtperiode	= 4,8 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 98,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,3 %
Zware motorvoertuigen	= 0,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,7 %
Zware motorvoertuigen	= 0,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,7 %
Zware motorvoertuigen	= 0,4 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 99,1 mvt/h
avondperiode	= 70,6 mvt/h
nachtperiode	= 9,3 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2021			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	94,7	67,5	8,6	97,6	70,1	8,9
Middelzware motorvoertuigen	1,3	0,9	0,3	1,3	0,5	0,3
Zware motorvoertuigen	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Westpolder (deelplan 5)
Straatnaam	Gouden Uillaan (30 km/uur)
Plaats	Berkel en Rodenrijs
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	2 september 2013
Tijd	13:32
Initialen	XS

TELJAAR	
Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2021
weekdaggemiddelde teljaar	= 1900 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 18,3 %
nachtperiode	= 4,8 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 98,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,3 %
Zware motorvoertuigen	= 0,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,7 %
Zware motorvoertuigen	= 0,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,7 %
Zware motorvoertuigen	= 0,4 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 121,8 mvt/h
avondperiode	= 86,9 mvt/h
nachtperiode	= 11,4 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2023
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 2 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaa	= 1957 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 18,3 %
nachtperiode	= 4,8 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 98,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,3 %
Zware motorvoertuigen	= 0,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,7 %
Zware motorvoertuigen	= 0,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,7 %
Zware motorvoertuigen	= 0,4 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 125,4 mvt/h
avondperiode	= 89,6 mvt/h
nachtperiode	= 11,7 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2021			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	120,0	85,6	10,9	123,6	88,8	11,3
Middelzware motorvoertuigen	1,6	1,1	0,4	1,7	0,6	0,4
Zware motorvoertuigen	0,2	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Westpolder (deelplan 5)
Straatnaam	N471 (80 km/uur)
Plaats	Berkel en Rodenrijs
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	2 september 2013
Tijd	13:37
Initialen	XS

TELJAAR	
Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2021
weekdaggemiddelde teljaar	= 26300 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 14,7 %
nachtperiode	= 8,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,4 %
Zware motorvoertuigen	= 3,4 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,3 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,4 %
Zware motorvoertuigen	= 2,4 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 89,7 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,2 %
Zware motorvoertuigen	= 5,2 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 1685,8 mvt/h
avondperiode	= 965,2 mvt/h
nachtperiode	= 276,2 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2023
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 2 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 27095 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 14,7 %
nachtperiode	= 8,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,4 %
Zware motorvoertuigen	= 3,4 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,3 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,4 %
Zware motorvoertuigen	= 2,4 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 89,7 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,2 %
Zware motorvoertuigen	= 5,2 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 1736,8 mvt/h
avondperiode	= 994,4 mvt/h
nachtperiode	= 284,5 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2021			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	1571,7	899,9	247,7	1619,2	947,2	255,2
Middelzware motorvoertuigen	57,0	32,6	14,2	58,7	23,8	14,7
Zware motorvoertuigen	57,0	32,6	14,2	58,7	23,8	14,7
Motoren	0,2	0,1	0,0	0,2	-0,3	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Westpolder (deelplan 5)
Straatnaam	Klapwijkseweg A (50 km/uur)
Plaats	Berkel en Rodenrijs
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	2 september 2013
Tijd	13:46
Initialen	XS

TELJAAR	
Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2021
weekdaggemiddelde teljaar	= 21400 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 14,8 %
nachtperiode	= 8,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,3 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,7 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,7 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,1 %
Zware motorvoertuigen	= 1,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,2 %
Zware motorvoertuigen	= 2,6 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 1371,7 mvt/h
avondperiode	= 793,9 mvt/h
nachtperiode	= 220,4 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2023
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 2 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 22047 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 14,8 %
nachtperiode	= 8,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,3 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,7 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,7 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,1 %
Zware motorvoertuigen	= 1,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,2 %
Zware motorvoertuigen	= 2,6 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 1413,2 mvt/h
avondperiode	= 817,9 mvt/h
nachtperiode	= 227,1 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2021			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	1307,5	756,8	205,4	1347,1	791,2	211,6
Middelzware motorvoertuigen	41,2	23,8	9,3	42,4	17,2	9,6
Zware motorvoertuigen	23,0	13,3	5,7	23,7	9,6	5,9
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Westpolder (deelplan 5)
Straatnaam	Klapwijkseweg B (50 km/uur)
Plaats	Berkel en Rodenrijs
Aantal rijlijnen	2

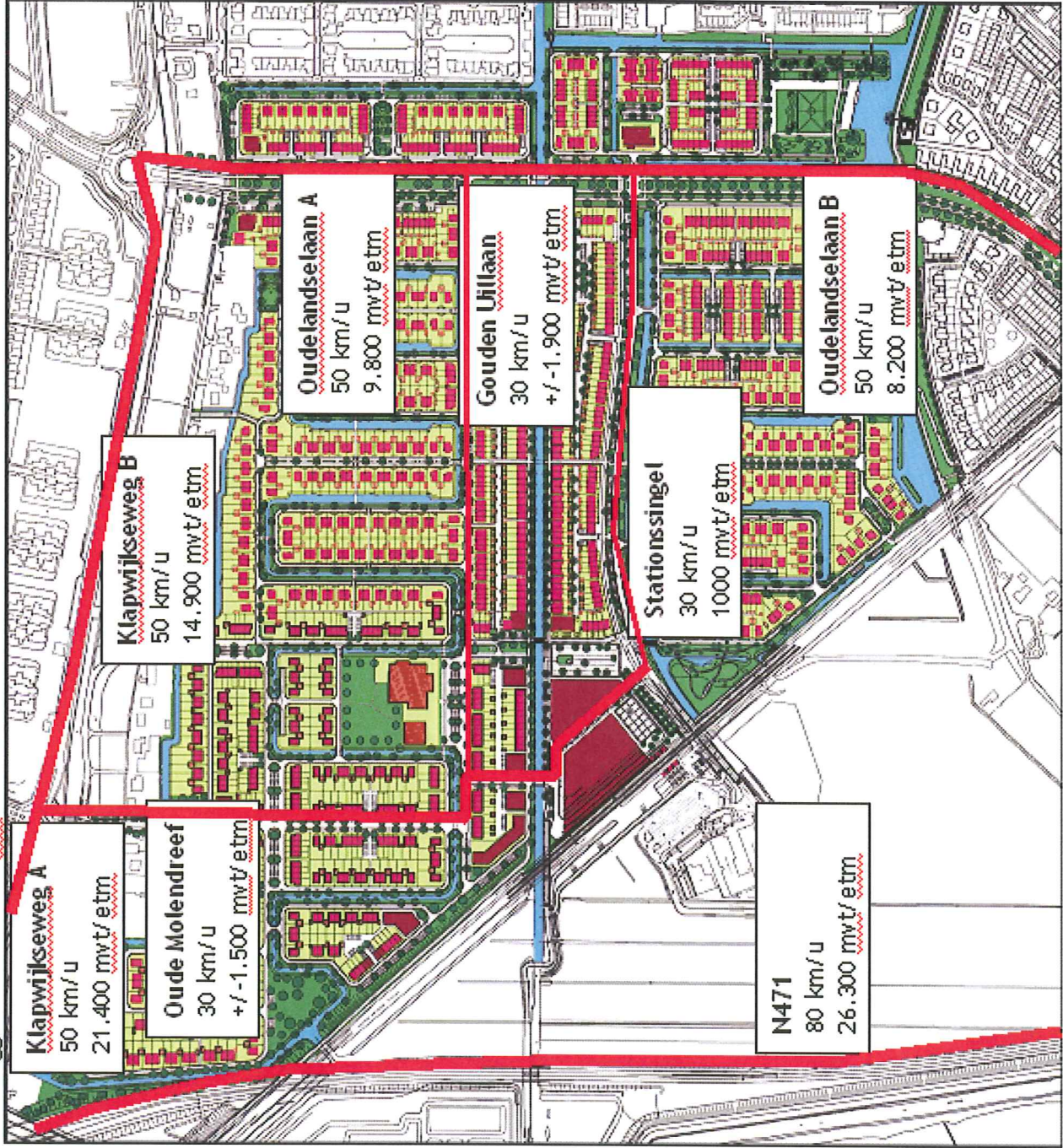
PROJECTGEGEVENS	
Datum	2 september 2013
Tijd	13:47
Initialen	XS

TELJAAR	
Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2021
weekdaggemiddelde teljaar	= 14900 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 14,8 %
nachtperiode	= 8,3 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,7 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,8 %
Zware motorvoertuigen	= 1,5 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 91,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,4 %
Zware motorvoertuigen	= 3,2 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 955,1 mvt/h
avondperiode	= 549,8 mvt/h
nachtperiode	= 155,0 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2023
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 2 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 15350 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 76,9 %
avondperiode	= 14,8 %
nachtperiode	= 8,3 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,7 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,8 %
Zware motorvoertuigen	= 1,5 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 91,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,4 %
Zware motorvoertuigen	= 3,2 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 984,0 mvt/h
avondperiode	= 566,4 mvt/h
nachtperiode	= 159,6 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2021			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	897,1	516,4	141,6	924,2	542,3	145,9
Middelzware motorvoertuigen	37,9	21,8	8,4	39,1	15,8	8,6
Zware motorvoertuigen	20,1	11,5	5,0	20,7	8,3	5,2
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Prognose verkeersintensiteiten Westpolder deelplan 5 (nieuwe model)
Werkdaggemiddelde 2021 mvv/etmaal



Xandra Schuurmans

Van: Ravels, M.L.M. van [MLMvanRavels@ret.nl]

Verzonden: maandag 2 september 2013 12:46

Aan: Xandra Schuurmans

CC: Reint.Honders@lansingerland.nl

Onderwerp: RE: invoergegevens geluidsberekening i.h.k. van de Wgh t.b.v. opstellen geluidsonderzoek

Beste Mevrouw Schuurmans,

N.a.v. uw vraag het volgende:

Frequenties:

- van 05.00 tot 07.00 uur, elke 10 minuten
- van 07.00 tot 09.00 uur, elke 7,5 minuten
- van 09.00 tot 16.00 uur, elke 10 minuten
- van 16.00 tot 19.00 uur, elke 7,5 minuten
- van 19.00 tot 23.00 uur, elke 10 minuten één stel
- van 23.00 tot 01.00 uur, elke 15 minuten één stel
- van 01.00 tot 05.00 uur, geen treinen

Snelheid:

De baanvaknelheid is 100 km/u, de plaatselijke snelheid is bij stations lager maximaal 50 km/u, de snelheid wordt door de spoorbeveiliging en ATP systeem in de voertuigen afgedwongen

Materieel:

Vooralsnog is alleen het (R)SG3 materieel toegelaten op RandstadRail

Met vriendelijke groet,

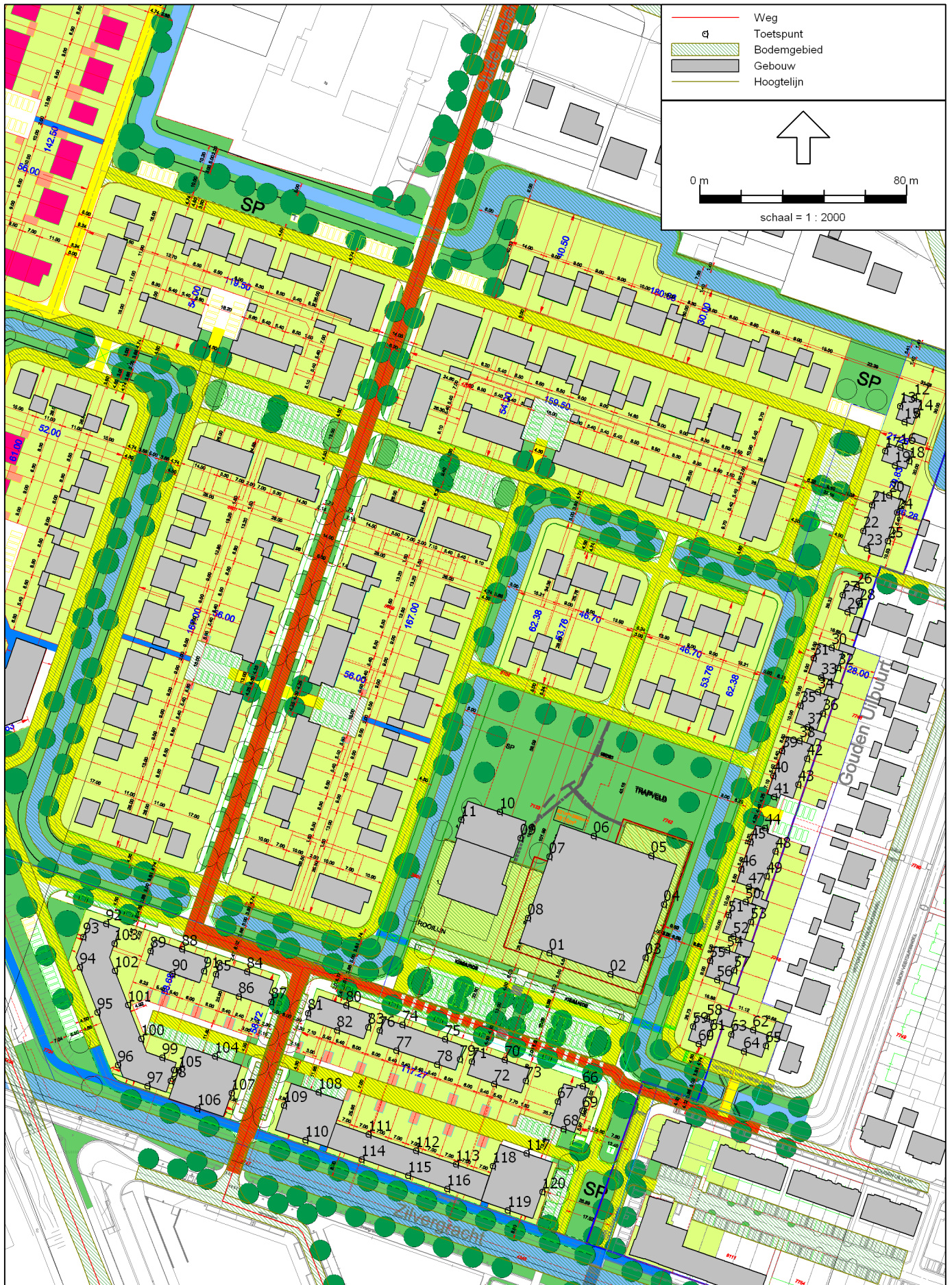
Maarten van Ravels
Sr. projectleider exploitatie

RET | Laan op Zuid 2 | 6e verdieping, blok A | Postbus 112 | 3000 AC Rotterdam
T 010 447 6659 | F 010 447 5913 | M 06-53248115
E mlmvanravels@ret.nl
www.ret.nl

BIJLAGE IV : SITUATIE REKENMODEL



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [situatie 2023 - eerste model] , Geomilieu V2.30



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [situatie 2023 - eerste model] , Geomilieu V2.30

Overzicht beoordelingpunten

BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	Geprojecteerde basisschool WP2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Geprojecteerde basisschool WP2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Geprojecteerde sporthal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning 1 Jan Wolkerslaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bijgebouw woning 1 Jan Wolkerslaan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning 2 Jan Wolkerslaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bijgebouw woning 2 Jan Wolkerslaan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning 3,4,5 en 6 Jan Wolkerslaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning 7 Jan Wolkerslaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bijgebouw woning 7 Jan Wolkerslaan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning 8 en 9 Jan Wolkerslaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bijgebouw woning 8 Jan Wolkerslaan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bijgebouw woning 9 en 10 Jan Wolkerslaan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woning 10 en 11 Jan Wolkerslaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bijgebouw woning 11 en 12 Jan Wolkerslaan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woning 12, 13, 14, 15 Jan Wolkerslaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bijgebouw woning 15 Jan Wolkerslaan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woning 16, 17,18 en 19 Jan Wolkerslaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bijgebouw woning 16 Jan Wolkerslaan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bijgebouw woning 19 en 20 Jan Wolkerslaan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woning 20 en 21 Jan Wolkerslaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bijgebouw woning 21 en 22 Jan Wolkerslaan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woning 22 en 23 Jan Wolkerslaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bijgebouw woning 23 Jan Wolkerslaan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woning 24 Victor E. Van Vrieslandsingel	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bijgebouw woning 24 en 25 Victor E. Van Vries	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woning 25 en 26 Victor E. Van Vrieslandsingel	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bijgebouw woning 26 Victor E. Van Vrieslandsi	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woning 27, 28 en 29	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woning 30, 31, 32 en 33	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woning 34, 35, 36, 37, 38, 39	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woning 40, 41, 42, 43	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woning 44, 45, 46, 47	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woning 48, 49, 50, 51	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	appartementen 3	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
01		0,80
02		0,80
03		0,80
04		0,80
05		0,80
06		0,80
07		0,80
08		0,80
09		0,80
10		0,80
11		0,80
12		0,80
13		0,80
14		0,80
15		0,80
16		0,80
17		0,80
18		0,80
19		0,80
20		0,80
21		0,80
22		0,80
23		0,80
24		0,80
25		0,80
26		0,80
27		0,80
28		0,80
29		0,80
30		0,80
31		0,80
32		0,80
33		0,80
34		0,80
35		0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
36	woning 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	appartementen 2	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	appartementen 1	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	appartementen / woningen 1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
54	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
58	0,80
59	0,80
60	0,80
61	0,80
62	0,80
63	0,80
64	0,80
65	0,80
66	0,80
67	0,80
68	0,80
69	0,80
70	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
71	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
71		0,80
72		0,80
73		0,80
74		0,80
75		0,80
76		0,80
77		0,80
78		0,80
79		0,80
80		0,80
81		0,80
82		0,80
83		0,80
84		0,80
85		0,80
86		0,80
87		0,80
88		0,80
89		0,80
90		0,80
91		0,80
92		0,80
93		0,80
94		0,80
95		0,80
96		0,80
97		0,80
98		0,80
99		0,80
100		0,80
101		0,80
102		0,80
103		0,80
104		0,80
105		0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
106	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	appartementen / woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
106	0,80
107	0,80
108	0,80
109	0,80
110	0,80
111	0,80
112	0,80
113	0,80
114	0,80
115	0,80
116	0,80
117	0,80
118	0,80
119	0,80
120	0,80
121	0,80
122	0,80
123	0,80
124	0,80
125	0,80
126	0,80
127	0,80
128	0,80
129	0,80
130	0,80
131	0,80
132	0,80
133	0,80
134	0,80
135	0,80
136	0,80
137	0,80
138	0,80
139	0,80
140	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
141	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	appartementen / woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Klapwijkse eilanden 66 - 71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Klapwijkse eilanden 60 - 65	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Klapwijkse eilanden 54 - 59	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
141	0,80
142	0,80
143	0,80
144	0,80
145	0,80
146	0,80
147	0,80
148	0,80
149	0,80
150	0,80
151	0,80
152	0,80
153	0,80
154	0,80
155	0,80
156	0,80
157	0,80
158	0,80
159	0,80
160	0,80
161	0,80
162	0,80
163	0,80
164	0,80
165	0,80
166	0,80
167	0,80
168	0,80
169	0,80
170	0,80
171	0,80
172	0,80
173	0,80
174	0,80
175	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
176	Klapwijkse eilanden 48 - 53	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Klapwijkse eilanden 42 - 47	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Klapwijkse eilanden 36 - 41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Klapwijkse eilanden 30 - 35	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Klapwijkse eilanden 24 - 29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Leeweg 31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Leeweg 31	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Leeweg 29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Leeweg 29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Leeweg 25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Leeweg 25a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Leeweg 23a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Leeweg 23a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Leeweg 23a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Klapwijkseweg 22-32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Klapwijkseweg 20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Klapwijkseweg bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Klapwijkseweg bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Klapwijkseweg bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Klapwijkseweg bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Klapwijkseweg 18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Klapwijkseweg 14-16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Klapwijkseweg 14-16 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Leeweg 19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Leeweg 23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Leeweg 23 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
176	0,80
177	0,80
178	0,80
179	0,80
180	0,80
181	0,80
182	0,80
183	0,80
184	0,80
185	0,80
186	0,80
187	0,80
188	0,80
189	0,80
190	0,80
191	0,80
192	0,80
193	0,80
194	0,80
195	0,80
196	0,80
197	0,80
198	0,80
199	0,80
200	0,80
201	0,80
202	0,80
203	0,80
204	0,80
205	0,80
206	0,80
207	0,80
208	0,80
209	0,80
210	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
211	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	woning W.F. Hermansstraat	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	bijgebouw W.F. Hermansstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	woning W.F. Hermansstraat	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	woning W.F. Hermansstraat	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	woningen W.F. Hermansstraat	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	bijgebouw W.F. Hermansstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	bijgebouwen W.F. Hermansstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	woning W.F. Hermansstraat	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	woningen Victor E. van Vrieslandsingel	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	bijgebouw Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	woningen Victor E. van Vrieslandsingel	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	woningen Victor E. van Vrieslandsingel	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	woningen Victor E. van Vrieslandsingel	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	woningen Victor E. van Vrieslandsingel	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	woningen Victor E. van Vrieslandsingel	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	woningen Victor E. van Vrieslandsingel	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	woningen Victor E. van Vrieslandsingel	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
211		0,80
212		0,80
213		0,80
214		0,80
215		0,80
216		0,80
217		0,80
218		0,80
219		0,80
220		0,80
221		0,80
222		0,80
223		0,80
224		0,80
225		0,80
226		0,80
227		0,80
228		0,80
229		0,80
230		0,80
231		0,80
232		0,80
233		0,80
234		0,80
235		0,80
236		0,80
237		0,80
238		0,80
239		0,80
240		0,80
241		0,80
242		0,80
243		0,80
244		0,80
245		0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
246	woning Victor E. van Vrieslandsingel	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	bijgebouw Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	bijgebouw Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	bijgebouwen Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	bijgebouwen Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	bijgebouwen Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	bijgebouw Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	bijgebouw Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	bijgebouwen Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	bijgebouwen Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	bijgebouwen Victor E. van Vrieslandsingel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	woningen Gouden Uillaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	bijgebouw Gouden Uillaan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	bijgebouwen Gouden Uillaan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	bijgebouwen Gouden Uillaan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	woningen Gouden Uillaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	woning Gouden Uillaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	woningen Gouden Uillaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	woningen Gouden Uillaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	woningen Gouden Uillaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	woningen Jan Wolkerslaan	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	woningen Jan Wolkerslaan / Zilvergracht	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	woning	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
246	0,80
247	0,80
248	0,80
249	0,80
250	0,80
251	0,80
252	0,80
253	0,80
254	0,80
255	0,80
256	0,80
257	0,80
258	0,80
259	0,80
260	0,80
261	0,80
262	0,80
263	0,80
264	0,80
265	0,80
266	0,80
267	0,80
268	0,80
269	0,80
270	0,80
271	0,80
272	0,80
273	0,80
274	0,80
275	0,80
276	0,80
277	0,80
278	0,80
279	0,80
280	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
281	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	appartementen / woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
281		0,80
282		0,80
283		0,80
284		0,80
285		0,80
286		0,80
287		0,80
288		0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Oude Molendreef en parkeerplaatsen	0,00
02	parkeerplaatsen	0,00
03	schoolplein	0,00
04	Gouden Uillaan en parkeerplaatsen	0,00
05	parkeerplaatsen	0,00
06	parkeerplaatsen	0,00
07	parkeerplaatsen	0,00
08	parkeerplaatsen	0,00
09	parkeerplaatsen	0,00
10	Jan Wolkerslaan	0,00
11	Victor E. van Vrieslandsingel	0,00
12	W.F. Hermanstraat	0,00
13	toekomstige weg	0,00
14	toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
15	toekomstige weg	0,00
16	toekomstige weg	0,00
17	toekomstige weg	0,00
18	toekomstige weg	0,00
19	toekomstige weg	0,00
20	water	0,00
21	water	0,00
22	water	0,00
23	water	0,00
24	water	0,00
25	water	0,00
26	toekomstige weg	0,00
27	toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
28	Jan Wolkerslaan en parkeerplaatsen	0,00
29	toekomstige weg en parkeerplaatsen	0,00
30	toekomstige weg	0,00
31	water	0,00
32	water	0,00
33	Randstadrail	0,00
34	Leeweg	0,00
35	Klapwijkseweg	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
36	water	0,00
37	N471	0,00
38	Westpolderstraat	0,00
30	water	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
01	maaiveld	0,00
02	maaiveld	0,00
03	Oude Molendreef	--
04	Oude Molendreef	--
05	N471	--
06	maaiveld	0,00
07	N471	--
08	maaiveld	0,00
09	N471	--
10	maaiveld	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	0,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	0,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	0,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	0,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	0,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
06	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	0,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
07	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	0,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
08	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	0,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--	Ja
09	oostgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	noordgevel geproject basisschool WP2 uitbreid	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	westgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	woning 1 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	woning 1 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	woning 1 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	woning 1 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	woning 2 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	woning 2 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	woning 2 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	woning 2 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	woning 3,4,5 en 6 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	woning 3,4,5 en 6 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	woning 3,4,5 en 6 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	woning 3,4,5 en 6 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	woning 3,4,5 en 6 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	woning 3,4,5 en 6 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	woning 7 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	woning 7 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	woning 7 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	woning 7 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	woning 8 en 9 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	woning 8 en 9 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	woning 8 en 9 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	woning 8 en 9 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	woning 10 en 11 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	woning 10 en 11 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	woning 10 en 11 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	woning 10 en 11 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	woning 12, 13, 14, 15 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	woning 12, 13, 14, 15 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	woning 12, 13, 14, 15 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	woning 12, 13, 14, 15 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	woning 12, 13, 14, 15 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	woning 12, 13, 14, 15 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	woning 16, 17,18 en 19 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	woning 16, 17,18 en 19 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	woning 16, 17,18 en 19 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	woning 16, 17,18 en 19 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	woning 16, 17,18 en 19 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	woning 16, 17,18 en 19 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	woning 20 en 21 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	woning 20 en 21 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	woning 20 en 21 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	woning 20 en 21 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	woning 22 en 23 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	woning 22 en 23 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	woning 22 en 23 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	woning 22 en 23 Jan Wolkerslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	woning 24 Victor E. Van Vrieslandsingel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	woning 24 Victor E. Van Vrieslandsingel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	woning 24 Victor E. Van Vrieslandsingel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	woning 24 Victor E. Van Vrieslandsingel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	woning 24 Victor E. Van Vrieslandsingel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	woning 24 Victor E. Van Vrieslandsingel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	woning 24 Victor E. Van Vrieslandsingel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	woning 24 Victor E. Van Vrieslandsingel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	woning 27, 28 en 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	woning 27, 28 en 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	woning 27, 28 en 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	woning 27, 28 en 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	woning 30, 31, 32 en 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
71	woning 30, 31, 32 en 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	woning 30, 31, 32 en 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	woning 30, 31, 32 en 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	woning 34, 35, 36, 37, 38, 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	woning 34, 35, 36, 37, 38, 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	woning 34, 35, 36, 37, 38, 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	woning 34, 35, 36, 37, 38, 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	woning 34, 35, 36, 37, 38, 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	woning 34, 35, 36, 37, 38, 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	woning 40, 41, 42, 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	woning 40, 41, 42, 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	woning 40, 41, 42, 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	woning 40, 41, 42, 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	woning 44, 45, 46, 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	woning 44, 45, 46, 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	woning 44, 45, 46, 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	woning 44, 45, 46, 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	woning 48, 49, 50, 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	woning 48, 49, 50, 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	woning 48, 49, 50, 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	woning 48, 49, 50, 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	appartementen / woningen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	appartementen / woningen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	appartementen / woningen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	appartementen / woningen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	appartementen / woningen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	appartementen / woningen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	appartementen / woningen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	appartementen / woningen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	appartementen / woningen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	appartementen / woningen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	appartementen / woningen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	appartementen / woningen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	appartementen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
105	appartementen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
106	appartementen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
107	appartementen 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
108	appartementen 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
109	appartementen 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
110	appartementen 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
111	woning 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	woning 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	woning 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	woning 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	woning 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	woning 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	woning 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
118	woning 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
119	woning 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
120	woning 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: Oude Molendreef
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Oude Molendreef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: Oude Molendreef
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: Oude Molendreef
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	97,60	70,10	8,90	--	1,30

Model: eerste model
Groep: Oude Molendreef
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
01	0,50	0,30	--	0,10	0,10	--	--	81,15	85,07	91,58	93,54	97,13	90,29	85,10	77,72	79,36

Model: eerste model
Groep: Oude Molendreef
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
01	83,15	88,82	92,01	95,61	88,72	83,52	75,53	71,76	76,00	83,92	83,44	86,98	80,32	75,16	69,20

ECOPART B.V.
Projectnummer 15754

Bijlage Ve
Basisschool WP2 (deelplan5) te Berkel en Rodenrijs

Model: eerste model
Groep: Oude Molendreef
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: Gouden Uillaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
02	Gouden Uillaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: Gouden Uillaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: Gouden Uillaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	123,60	88,80	11,30	--	1,70

Model: eerste model
Groep: Gouden Uillaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
02	0,60	0,40	--	0,20	0,10	--	--	82,24	86,21	92,82	94,61	98,18	91,36	86,17	78,91	80,34

Model: eerste model
Groep: Gouden Uillaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
02	84,09	89,65	93,01	96,63	89,73	84,52	76,43	72,87	77,14	85,13	84,51	88,04	81,40	76,24	70,37

ECOPART B.V.
Projectnummer 15754

Bijlage Ve
Basisschool WP2 (deelplan5) te Berkel en Rodenrijs

Model: eerste model
Groep: Gouden Uillaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: N471
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
04	N471	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	ZSA	80	80	80	80	80	80	80	80
03	N471	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	ZSA	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: eerste model
Groep: N471
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)
04	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: N471
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1619,20	947,20	255,20	--	58,70	23,80
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1619,20	947,20	255,20	--	58,70	23,80

Model: eerste model
Groep: N471
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
04	14,70	--	58,70	23,80	14,70	--	84,96	89,69	95,68	106,23	108,66	101,98	97,35	87,49	82,24	86,64
03	14,70	--	58,70	23,80	14,70	--	84,96	89,69	95,68	106,23	108,66	101,98	97,35	87,49	82,24	86,64

Model: eerste model
Groep: N471
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
04	92,52	103,42	106,08	99,25	94,69	84,82	77,61	82,79	88,91	98,99	101,07	94,64	89,90	80,04	--
03	92,52	103,42	106,08	99,25	94,69	84,82	77,61	82,79	88,91	98,99	101,07	94,64	89,90	80,04	--

Model: eerste model
Groep: N471
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
04	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: Klapwijkseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
05	Klapwijkseweg A (N472)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
06	Klapwijkseweg B (N472)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50

Model: eerste model
Groep: Klapwijkseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50		0,00	--	--	--	--	--	--	--
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50		0,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: Klapwijkseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1347,10	791,20	211,60	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	924,20	542,30	145,90	--

Model: eerste model
Groep: Klapwijkseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
05	42,40	17,20	9,60	--	23,70	9,60	5,90	--	86,48	93,57	100,03	105,40	111,61	108,18	101,43	91,84
06	39,10	15,80	8,60	--	20,70	8,30	5,20	--	85,33	92,53	99,20	104,14	110,14	106,75	100,01	90,70

Model: eerste model
Groep: Klapwijkseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
05	83,61	90,57	96,74	102,66	109,12	105,65	98,88	88,98	79,22	86,45	93,21	98,01	103,86	100,48	93,75
06	82,35	89,41	95,80	101,30	107,60	104,16	97,40	87,72	78,18	85,50	92,44	96,86	102,47	99,13	92,42

Model: eerste model
Groep: Klapwijkseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
05	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--
06	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE VI : RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model basisschool
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molendreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	35,82	34,15	26,10	36,66
01_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	36,99	35,30	27,31	37,84
02_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	35,23	33,57	25,53	36,08
02_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	35,51	33,82	25,85	36,37
03_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	23,11	21,44	13,42	23,96
03_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	19,85	18,12	10,30	20,73
04_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	18,60	16,78	9,29	19,52
04_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	19,58	17,73	10,34	20,52
05_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	23,72	22,01	14,12	24,59
05_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	24,65	22,90	15,18	25,54
06_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	23,59	21,88	14,00	24,46
06_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	24,92	23,17	15,45	25,81
07_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	25,57	23,78	16,15	26,47
07_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	28,07	26,26	18,71	28,98
08_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	35,42	33,75	25,71	36,27
08_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	36,92	35,23	27,26	37,78
09_A	oostgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,50	20,82	19,00	11,52	21,75
10_A	noordgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,50	22,40	20,61	13,01	23,31
11_A	westgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,50	32,40	30,74	22,67	33,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model basisschool
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouden Uillaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	49,10	47,33	39,44	49,93
01_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	50,85	49,07	41,22	51,69
02_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	48,74	46,98	39,07	49,57
02_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	50,49	48,71	40,84	51,32
03_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	41,54	39,82	31,79	42,36
03_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	43,62	41,86	33,93	44,45
04_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	37,45	35,72	27,70	38,27
04_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	39,73	37,97	30,06	40,56
05_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	23,47	21,71	13,80	24,30
05_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	24,47	22,64	14,95	25,33
06_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	20,41	18,57	10,89	21,26
06_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	21,76	19,84	12,40	22,64
07_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	39,29	37,51	29,64	40,12
07_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	41,40	39,60	31,80	42,24
08_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	44,43	42,66	34,78	45,26
08_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	46,39	44,61	36,76	47,23
09_A	oostgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,50	38,27	36,50	28,61	39,10
10_A	noordgevel geproject basisschool WP2 uitbreid	1,50	24,43	22,68	14,74	25,26
11_A	westgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,50	37,43	35,72	27,66	38,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model basisschool
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N471
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	35,13	32,47	27,69	36,55
01_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	35,68	33,01	28,26	37,11
02_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	33,67	31,01	26,24	35,09
02_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	34,29	31,61	26,87	35,71
03_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	24,83	22,15	17,40	26,25
03_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	23,66	20,96	16,27	25,09
04_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	23,31	20,61	15,93	24,75
04_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	25,70	23,00	18,31	27,13
05_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	25,31	22,61	17,93	26,75
05_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	28,88	26,18	21,49	30,31
06_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	24,71	22,01	17,32	26,14
06_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	28,68	25,98	21,28	30,11
07_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	25,92	23,21	18,54	27,36
07_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	30,78	28,08	23,38	32,21
08_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	30,25	27,59	22,81	31,67
08_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	32,90	30,22	25,47	34,32
09_A	oostgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,50	23,99	21,28	16,62	25,43
10_A	noordgevel geproject basisschool WP2 uitbreid	1,50	24,93	22,22	17,55	26,37
11_A	westgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,50	25,13	22,42	17,76	26,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model basisschool
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klapwijkseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	23,58	20,84	16,16	24,99
01_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	26,09	23,36	18,64	27,49
02_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	22,39	19,67	14,93	23,79
02_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	25,10	22,40	17,62	26,49
03_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	23,60	20,87	16,17	25,01
03_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	26,75	24,04	19,30	28,16
04_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	24,00	21,27	16,56	25,41
04_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	26,96	24,25	19,50	28,36
05_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	27,11	24,38	19,67	28,52
05_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	30,32	27,62	22,86	31,72
06_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	27,70	25,01	20,22	29,10
06_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	30,97	28,29	23,47	32,36
07_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	25,74	23,02	18,30	27,15
07_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	29,13	26,44	21,64	30,52
08_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	26,24	23,53	18,79	27,65
08_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	29,27	26,58	21,79	30,67
09_A	oostgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,50	25,37	22,64	17,92	26,77
10_A	noordgevel geproject basisschool WP2 uitbreid	1,50	27,05	24,33	19,60	28,45
11_A	westgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,50	25,00	22,27	17,55	26,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model basisschool
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	49,47	47,67	39,92	50,33
01_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	51,17	49,36	41,62	52,02
02_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	49,07	47,28	39,48	49,92
02_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	50,73	48,94	41,16	51,58
03_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	41,76	40,01	32,12	42,60
03_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	43,77	41,98	34,17	44,61
04_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	37,85	36,05	28,34	38,72
04_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	40,15	38,32	30,72	41,03
05_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	31,18	28,83	23,11	32,41
05_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	33,84	31,37	26,00	35,13
06_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	30,87	28,46	22,94	32,14
06_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	33,89	31,38	26,12	35,20
07_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	39,83	37,99	30,42	40,72
07_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	42,16	40,27	32,90	43,08
08_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,50	45,15	43,35	35,62	46,01
08_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,50	47,10	45,28	37,62	47,97
09_A	oostgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,50	38,71	36,87	29,29	39,59
10_A	noordgevel geproject basisschool WP2 uitbreid	1,50	31,03	28,68	22,96	32,26
11_A	westgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,50	38,98	37,21	29,47	39,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Basisschool dagperiode

Geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde (53 dB)

Geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde (53 dB) maar onder de maximale ontheffingswaarde (68 dB)

Geluidsbelasting boven de maximale ontheffingswaarde (68 dB)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	37
01_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	38
02_A	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	37
02_B	zuidgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	38
03_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	31
03_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	33
04_A	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	30
04_B	oostgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	32
05_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	29
05_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	33
06_A	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	29
06_B	noordgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	33
07_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	30
07_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	35
08_A	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	1,5	33
08_B	westgevel geprojecteerde basisschool WP2	5,5	36
09_A	oostgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,5	29
10_A	noordgevel geproject basisschool WP2 uitbreid	1,5	29
11_A	westgevel geproject basisschool WP2 uitbreid.	1,5	30