

Notitie

Aan

Gemeente Lansingerland

Kopie aan

Datum

2 juli 2012

Documentnummer

21392460

Project

Auteur

L.C. Luijendijk

Onderwerp

Verantwoording groepsrisico Bedrijventerreinen Berkelse Poort, Rodenrijs en Spoorhaven

Inleiding

De gemeente Lansingerland is bezig met het actualiseren van diverse bestemmingsplannen voor haar grondgebied. Dit geldt ondermeer voor bestemmingsplan Bedrijventerreinen Berkelse Poort, Rodenrijs en Spoorhaven. Dit plan betreft drie bedrijventerreinen in Berkel en Rodenrijs. De terreinen zijn in onderstaande afbeelding weergegeven. Het plan is conserverend van aard. Er worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt.



Ten behoeve van de paragraaf externe veiligheid in het bestemmingsplan is door adviesbureau KuiperCompagnons een inventarisatie gedaan van de risicobronnen die invloed hebben op het plangebied. Voor de verschillende delen van het plangebied zijn verschillende bronnen relevant. Uit de inventarisatie van KuiperCompagnons blijkt dat een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is voor de volgende risicobron:

- de hogedruk aardgasleiding W521-01

Er is voor de vaststelling van dit bestemmingsplan geen verantwoording van het groepsrisico vereist van de andere risicobronnen die invloed hebben op de externe veiligheid van dit plangebied. De geïntermediate inrichtingen vallen namelijk niet onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Verder zal door de vaststelling van het bestemmingsplan geen toename van het groepsrisico van de aanwezige transportroutes worden veroorzaakt en is er geen sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde van deze transportroutes. Voor de risico's van Rotterdam-The Hague Airport is geen motivatie noodzakelijk, omdat het plan geen toename van het groepsrisico veroorzaakt.

De gemeente heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond verzocht een voorstel voor deze verantwoording op te stellen. Met dit voorstel wil de gemeente de verantwoording betrekken bij de besluitvorming over het bestemmingsplan.

Hogedruk aardgasleiding W521-01

Wettelijk kader

De verplichting tot het verantwoorden van het groepsrisico bij buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen vloeit voort uit artikel 12 van het Besluit externe veiligheid buisleiding (Bevb).

In de verantwoording moet ten minste worden vermeld:

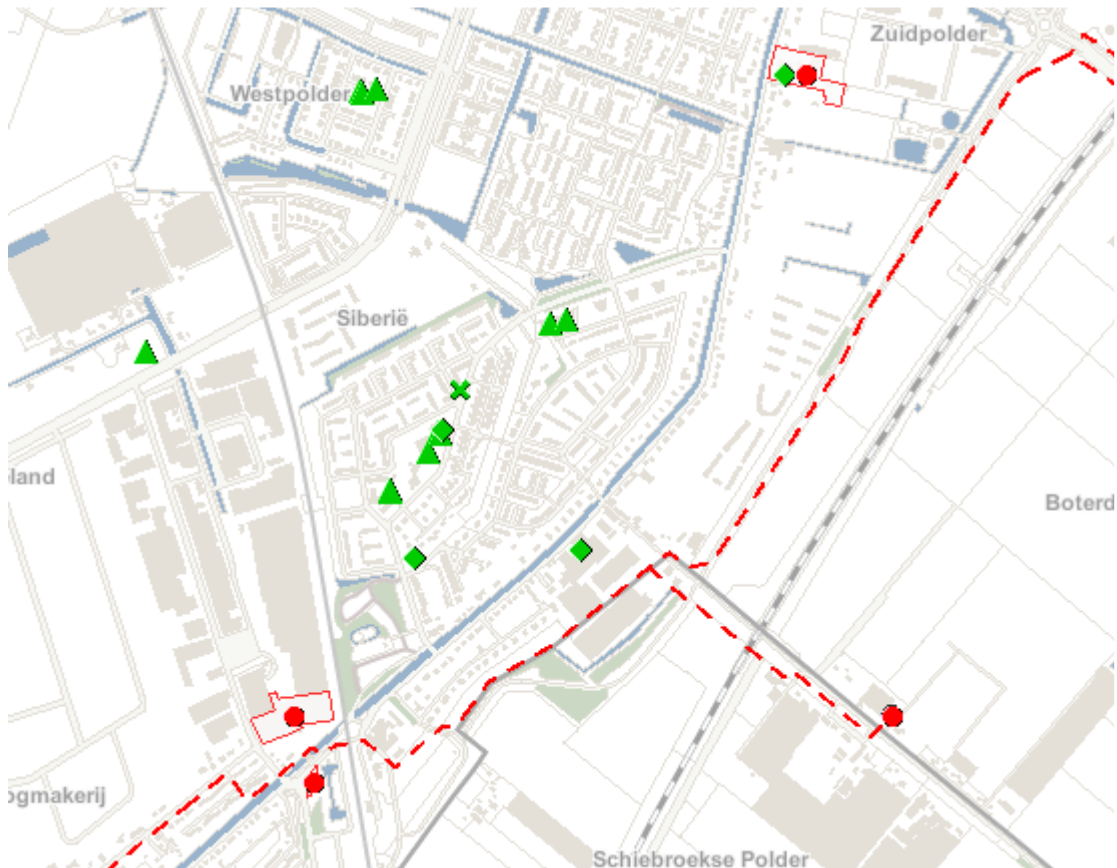
- a. de aanwezige en op grond van het besluit te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico veroorzaakt of veroorzaken;
- b. het groepsrisico per kilometer buisleiding op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van het groepsrisico, vergeleken met de lijn die de kans weergeeft op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-4} per jaar en de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-6} per jaar;
- c. indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die worden toegepast door de exploitant van de buisleiding die dat risico mede veroorzaakt;
- d. andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan;
- e. de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst;
- f. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;
- g. de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

Overeenkomstig het 2^e lid van dit artikel heeft de gemeente het bestuur van de regionale brandweer (in casu de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond) in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over de verantwoording van het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid met betrekking tot beide plangebieden.

Volgens het 3^e lid zijn de onderdelen c tot en met e niet van toepassing als er sprake is van een groepsrisico van minder dan 10% van de oriëntatiewaarde, terwijl de toename minder is dan 10%.

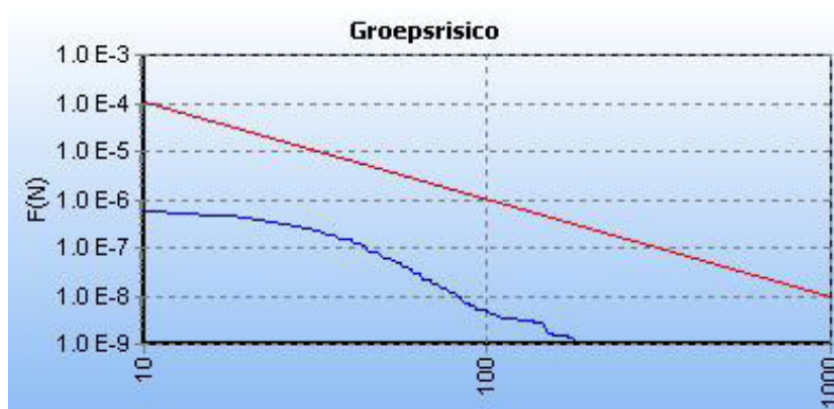
Het groepsrisico (onderdeel a en b)

De aardgasleiding W521-01 loopt langs alle drie de bedrijventerreinen in het plangebied. In onderstaande afbeelding is de ligging weergegeven met de rode stippellijn.



Het betreft een leiding met een diameter van 12,5 inch en een werkdruk van 40 bar. Het invloedsgebied bedraagt 140 meter aan weerszijden van de leiding.

Het groepsrisico voor de betreffende gasleiding is door KuiperCompagnons berekend met behulp van het gevalideerde rekenmodel Carola. Voor Berkelse Poort is uitgegaan van 164 aanwezigen in de dagperiode en 34 personen in de nachtperiode binnen het invloedsgebied. Het resultaat van deze berekening is in onderstaande figuur weergegeven. De verdeling van de populatie is weergegeven in de kwantitatieve risicoanalyse die als bijlage bij het plan is gevoegd.



Het hoogste groepsrisico wordt gevonden voor de kilometer juist voorbij het bedrijventerrein Berkelse Poort (waar de leiding is afgebogen naar het oosten).

Maatregelen ter beperking van het groepsrisico en andere mogelijkheden voor de ontwikkeling (onderdeel c, d en e)

Uit de berekening blijkt dat het groepsrisico lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. en Omdat er sprake is van een conserverend bestemmingsplan neemt het groepsrisico niet toe,.

Volgens art. 12, lid 3 van het Bevb zijn deze onderdelen van de groepsrisicoverantwoording daarom niet van toepassing.

Mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval (onderdeel f)

Voor de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval is advies gevraagd aan de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR). Op 15 maart 2012 heeft de VRR advies uitgebracht voor dit bestemmingsplan (12uit03520/R&CJT/RL/DdG). De VRR geeft aan dat de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de bluswatervoorziening voor het plangebied voldoende is. Hierdoor zijn er voldoende mogelijkheden tot voorbereiding van en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid (onderdeel g)

Voor de mogelijkheden van personen om zich in veiligheid te brengen in geval van een ramp of zwaar ongeval is eveneens advies gevraagd aan de VRR. De VRR merkt hierover het volgende op.

Voor een fakkelbrand als gevolg van leidingbreuk of lekkage geldt dat deze zich zeer snel kan ontwikkelen. Dit effect is zichtbaar voor aanwezigen. Ontvluchting is mogelijk, mits er geen bijzondere beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Het plan betreft drie bedrijventerreinen in de gemeente. Over het algemeen is er sprake van voldoende zelfredzame personen. Ook de infrastructuur op de terreinen geeft voldoende mogelijkheden om te kunnen vluchten in geval van calamiteiten.

Om de zelfredzaamheid te vergroten adviseert de VRR zorg te dragen voor goede voorlichting aan de aanwezigen door middel van de campagne 'Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand'.

Naar aanleiding van dit advies wordt opgemerkt dat informatie over hoe te handelen bij calamiteiten te vinden is op de website van de gemeente Lansingerland.

Daarnaast adviseert de VRR om met de leidingbeheerder vast te stellen of voldoende constructieve veiligheidsmaatregelen zijn getroffen om een ongestoorde ligging van de leiding te garanderen.

Aanvaardbaarheid groepsrisico

Het bestemmingsplan Berkelse Poort, Spoorhaven en Rodenrijs is conserverend van aard. Er worden daarom geen ontwikkelingen mogelijk gemaakt die een stijging van het groepsrisico veroorzaken.

Daarnaast blijkt dat het groepsrisico als gevolg van de hogedruk aardgasleiding W521-01 in de huidige situatie ruimschoots minder bedraagt dan 10% van de oriëntatiewaarde.

Voor het restrisico is de gemeente Lansingerland van mening dat er voldoende mogelijkheden zijn voor zelfredzaamheid en voorbereiding en bestrijding van rampen en zware ongevallen. De gemeente Lansingerland is daarom van mening dat er sprake is van een aanvaardbaar niveau van het groepsrisico als gevolg van deze risicobron.