CAUBERG HUYGEN

Hoofdweg 70
3067 GH ROTTERDAM

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Kruisweg 44 te Bleiswijk, gemeente Lansingerland; Update akoestisch onderzoek inzake omgevingsgeluid uit 2017

Datum **26 april 2019**
Referentie **00050-10859-05**

Referentie	00050-10859-05
Rapporttitel	Kruisweg 44 te Bleiswijk, gemeente Lansingerland; Update akoestisch onderzoek inzake omgevingsgeluid uit 2017
Datum	26 april 2019

Opdrachtgever	Studio ZE Martinus Dorpiusstraat 4 3043 SL ROTTERDAM
Contactpersoon	De heer J. van Elzakker

Behandeld door	ing. B. ter Haar Cauberg Huygen B.V. Hoofdweg 70 3067 GH ROTTERDAM Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Wettelijk kader weg- en railverkeerslawaai**	**6**
2.1	Situatie	6
2.2	Wet geluidhinder	6
2.2.1	Wegverkeerslawaai	6
2.2.2	Spoorweglawaai	8
2.2.3	Cumulatie geluidbelastingen	8
2.3	Gemeentelijk beleid	8
3	**Uitgangspunten weg- en railverkeerslawaai**	**10**
3.1.1	Algemeen	10
3.1.2	Rekenmethode	10
3.1.3	Rekenpunten	10
3.1.4	Verkeersgegevens	10
4	**Berekeningsresultaten en beoordeling weg- en railverkeerslawaai**	**14**
4.1	Algemeen	14
4.2	Berekeningsresultaten, toetsing Wet geluidhinder	14
4.2.1	Gezoneerde wegen	15
4.2.2	30 km/uur wegen	16
4.2.3	Spoorweglawaai	16
4.2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	16
4.3	Berekeningsresultaten, toetsing Gemeentelijk geluidbeleid	17
4.3.1	Beoordeling Geluidluwe gevels (gemeentelijk beleid)	17
4.3.2	Beoordeling geluidluwe buitenruimen (gemeentelijk beleid)	18
5	**Industrielawaai onderzoek**	**21**
5.1	Woonomgeving	21
5.2	Kruisweg 17-19 (ELM)	21
5.2.1	VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	21
5.2.2	Huidige vergunningssituatie (geluid)	21
5.3	Feitelijke milieuaspecten	23
5.4	Kruisweg 54	24
5.4.1	VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	24
5.4.2	Huidige vergunningssituatie	24
5.4.3	Feitelijke milieuaspecten	26
6	**Conclusie**	**28**

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodellen spoorwegen en wegverkeer
Bijlage III	Rekenresultaten rekenmodel spoorwegen en wegverkeer
Bijlage IV	Invoergegevens rekenmodel industrie
Bijlage V	Rekenresultaten industrie

1 Inleiding

Wijzigingen:
Voorliggend onderzoek behelst een update (actualisatie) van de eerder verschenen rapportage met kenmerk 00050-10859-03 d.d. 3 oktober 2017 inclusief de aanvulling met kenmerk 00050-10859-04 d.d. 9 januari 2018. Aanleiding voor onderhavige actualisatie is de verleende bouwvergunning voor definitieve geluidschermen die in opdracht van de provincie Zuid-Holland langs de N209 gerealiseerd zullen worden. De komst van deze schermen is nu een feit, echter valt de definitieve schermhoogte 0,5 meter lager uit dan eerder aangenomen. Derhalve is ons onderzoek t.b.v. van de actualisatie op de volgende punten gewijzigd:

- *Er wordt nu uitgegaan van de toekomstsituatie met de werkelijk geprojecteerde geluidschermen langs de N209 en de snelheidsverhoging naar 80 km/uur.*
- *Verkeersintensiteiten zijn geactualiseerd voor het prognose jaar 2030 d.m.v. een actuele opgave van de provincie op basis van de rapportage van Tauw b.v. (N209), nieuwe downloads van het geluidregister (rijksweg en spoor) en het toepassen van groeipercentages tot het jaar 2030 voor de overige binnenstedelijke wegen.*
- *Definitieve planopzet (gewijzigde bouwnummering, -positionering en -vormen).*
- *Recent opgetrokken relevante gebouwen in de omgeving zijn toegevoegd aan het rekenmodel.*
- *Gebruik van nieuwe versie Geomilieu 4.50.*

In opdracht van Studio ZE is door Cauberg Huygen onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorwegen en industrie met betrekking tot de geprojecteerde woningen nabij de Kruisweg 44 te Bleiswijk.

Op genoemd perceel zijn acht grondgebonden woningen geprojecteerd binnen de geluidzone van de Kruisweg, de Nieuwe Hoefweg (N209) en Rijksweg A12. Ook is het plan gelegen in de nabijheid van twee bedrijven aan de Kruisweg 15-17 (ELM) en 54 (Van Oud Hout). Figuur 1.2 toont de planopzet, in figuur 1.1 is de locatie van het bouwplan in de omgeving weergegeven.

Figuur 1.1: Ligging in de omgeving

Figuur 1.2: Planopzet

Het bouwplan past niet binnen het vigerende bestemmingsplan, waardoor een ruimtelijke procedure noodzakelijk is. Dit rapport vormt onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing van deze procedure en de aanvraag hogere waarden wegverkeer. In dit rapport worden de geluidaspecten van de wegen en inrichtingen in relatie tot de geprojecteerde woningen beschouwd.

2 Wettelijk kader weg- en railverkeerslawaai

2.1 Situatie

Er worden nieuwe geluidgevoelige functies (wonen) gerealiseerd.

De geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied (woningen) liggen binnen de zones van de volgende wegen en spoorweg:

- De Rijksweg A12.
- De Nieuwe Hoefweg (N209).
- De Zoetermeerselaan.
- De HSL (spoorweg).

Daarnaast is de woning bouwnummer 8 direct gelegen aan de Kruisweg, een weg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Ondanks dat de Wet geluidhinder (Wgh) geen eisen aan deze weg stelt, moet zij wel meegenomen worden in de overweging in verband met de Goede Ruimtelijke Ordening (GRO).

2.2 Wet geluidhinder

De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid van wegverkeers- en spoorweglawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient daarom rekening gehouden te worden met de in de Wgh genoemde grenswaarden en bepalingen.
In de Wgh zijn voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden opgenomen voor de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen, zoals in dit geval nieuw te bouwen woningen. Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is toegestaan, mits voldoende onderbouwd.
Het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Lansingerland, bepaalt of een overschrijding daadwerkelijk mag plaatsvinden.

2.2.1 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen
Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	**Buitenstedelijk**	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom. In paragraaf 2.1 is aangegeven binnen welke zones de planlocatie is gelegen.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

Rijksweg A12 (buitenstedelijke situatie)

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB (buitenstedelijke situatie).

Overige wegen (stedelijke situatie)

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (stedelijke situatie).

Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Al de in de Wet geluidhinder genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctieterm welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer.

Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG 2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 tot 4 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur.

Voor de beschouwde wegen Rijksweg A12 *en* de Nieuwe Hoefweg (N209) bedraagt deze correctie 2 tot 4 dB ten gevolge van de maximale snelheid van > 70 km/uur. De regels zijn als volgt:

- geluidbelasting ≤ 55 dB: 2 dB aftrek;
- geluidbelasting = 56 dB: 3 dB aftrek;
- geluidbelasting = 57 dB: 4 dB aftrek;
- geluidbelasting ≥ 58 dB: 2 dB aftrek.

Voor de overige beschouwde wegen bedraagt deze correctie 5 dB ten gevolge van de maximale snelheid van 50 km/uur.

2.2.2 Spoorweglawaai

De regels en normen die gelden voor railverkeerlawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VII “Zones langs spoorwegen” van de Wgh.

De planlocatie ligt binnen de geluidzone van de HSL.

Het beschermingsniveau voor nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen in de zone van een spoorweg is vastgelegd in artikelen 4.9 tot en met 4.12 van het Bgh, en betreft een voorkeurswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

2.2.3 Cumulatie geluidbelastingen

In artikel 110f, eerste lid van de Wgh is geregeld dat voor woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de geluidzones van meerdere bronnen (weg, spoorweg, industrie en/of luchtvaart) het effect van de samenloop van de verschillende geluidbronnen inzichtelijk gemaakt dient te worden. Op grond van de door de minister aangewezen rekenmethodiek, hoofdstuk 2 “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” van bijlage I van het RMG 2012, wordt slechts gecumuleerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van de te onderscheiden geluidbronnen wordt overschreden.

Hoofdstuk 2 Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL}, L_{LL}, L_{IL}, L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den}, met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

Figuur 2.1: Rekenmode cumulatieve geluidsbelasting conform het RMG2012 (bron: RMG2012)

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidsituatie kan de gecumuleerde geluidbelasting worden vergeleken met voor die bronsoort van toepassing zijnde maximale ontheffingswaarde.

2.3 Gemeentelijk beleid

De Wgh geeft gemeenten de mogelijkheid om bij het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidbelasting aanvullende eisen te stellen om geluidhinder te voorkomen en te beperken. De gemeente houdt hierbij een onderzoeksvolgorde aan die in grote delen overeenkomt met die uit de Wgh. Echter wordt eerst gekeken naar de goede ruimtelijke ordening, dan worden bronmaatregelen beschouwd, daarna overdrachtsmaatregelen en als laatste gevelmaatregelen.

Cumulatie
Niet alleen de Wgh schrijft voor dat indien een woning binnen meerdere geluidszones (van verschillende geluidsbronnen of van meerdere wegen) ligt, er op grond van artikel 110a, lid 6 van deze wet de gecumuleerde waarde moet worden bepaald, ook in het gemeentelijk beleid wordt hierop beoordeeld. Omdat hiervoor zeer lastig beleid te formuleren is, wordt dit per geval bepaald.

Dove gevels
De dove gevel moet zoveel mogelijk worden vermeden. Volgens het beleid mag er maximaal 1 dove gevel per woning worden toegepast.

Ontheffingsgronden
Er dient te worden voldaan aan één van de in het beleid van de gemeente genoemde ontheffingsgronden.
Er kan naar de mening van de DCMR, voor wat betreft het toestaan van hogere waarden, een beroep worden gedaan op ontheffingsgrond 2.1 (woningen binnen de bebouwde kom in een dorps- of stadsvernieuwingsplan).

Geluidluwe gevels/ buitenruimten/ indeling
In het beleid zijn wensen opgenomen over het situeren van verblijfsruimten aan de geluidluwe gevel. Onder geluidluwe gevel (of geluidluwe zijde) wordt verstaan: een gevel/zijde van een woning, waar de geluidbelasting laag is. De woning heeft ten minste één gevel met een lagere geluidbelasting. De geluidbelasting van de geluidluwe gevel mag niet hoger zijn dan: 53 dB (zonder aftrek) voor wegverkeer en 55 dB voor railverkeer.

Tevens geldt dat de geluidluwe buitenruimte bij voorkeur ligt aan de geluidluwe gevel. De geluidbelasting op de hoogst belaste gevel mag in principe niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel (58 dB zonder aftrek voor wegverkeer en 60 dB voor railverkeer).

3 Uitgangspunten weg- en railverkeerslawaai

3.1.1 Algemeen

Bij dit onderzoek is uitgegaan van de volgende documenten/ bestanden:
- Planinhoud verstrekt door de opdrachtgever.
- Digitale ondergrond afkomstig van ESRI Nederland.
- Rijksweggegevens en spoorweggegevens (shape bestanden) afkomstig uit het “Geluidregister weg en spoor” (download 19 april 2019)
- Gegevens overige wegen voor het prognosejaar 2030 afkomstig van de gemeente Lansingerland en Provincie Zuid-Holland. Zie bijlage I voor een compleet overzicht.
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).
- Wet geluidhinder.
- Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder van de gemeente Lansingerland, d.d. mei 2009.

3.1.2 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen (L_{den}) zijn uitgevoerd conform het RMG 2012. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG 2012.
De berekeningen zijn verricht met behulp van het Geomilieu-rekenprogramma (versie 4.50).

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:
- Algemene bodemfactor model (Bf): 1 (akoestisch zachte bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden (Bf):
  - 0,0 (akoestisch hard zoals bestrating en water);
  - 0,5 (ZOAB).
- Zichthoek: 2 graden.
- Maximaal aantal reflecties: 1.
- Meteorologische correcties: standaard.
- Luchtdemping: standaard.

3.1.3 Rekenpunten

Rekenpunten zijn gemodelleerd middels vrije veldpunten aan de gevels van de woningen. Zie verder bijlage II voor de ligging en hoogte van de rekenpunten.

3.1.4 Verkeersgegevens

<u>Rijksweg A12 en HSL</u>
De brondata voor de rijksweg en het spoor is afkomstig uit het “Geluidregister weg en spoor” (download 19 april 2019).

In afwijking van de brondata van het geluidregister is uitgegaan van bovenbouwconstrucite HSL-Rhedaspoor in plaats van betonnen dwarsliggers aangezien hier volgens DCMR sprake is van een omissie in het geluid-register.

In afwijking van de brondata van het geluidregister zijn de scherm- en rijlijnhoogtes ter plaatse van de noordelijke op- en afritten handmatig kloppend gemaakt omdat ook hier sprake is van een omissie in het geluidregister.

Kruisweg (30 km/uur)
Van de gemeentelijke weg Kruisweg zijn, door de gemeente Lansingerland, volledige verkeersgegevens geleverd. Voor deze weg geldt dat het telgegevens zijn uit het peiljaar 2011. De gegevens zijn, conform opgave van gemeente Lansingerland, geëxtrapoleerd naar het peiljaar 2025 (zie bijlage I), en nadien t.b.v. voorliggende actualisatie naar 2030 middels een groeipercentage van 2% per jaar.

Zoetermeerselaan (50 km/uur)
Van de gemeentelijke weg Zoetermeerselaan zijn, door de gemeente Lansingerland, volledige verkeersgegevens, inclusief verdeling, aangeleverd voor het wegvak tussen de Prismalaan-west en de gemeentegrens. Voor deze weg geldt dat het telgegevens zijn uit het peiljaar 2011. De gegevens zijn, conform opgave van gemeente Lansingerland, geëxtrapoleerd naar het peiljaar 2025 middels een groeipercentage van 2% per jaar. Op basis van de aangeleverde gegevens zou er in 2025 sprake zijn van een verkeersintensiteit van 4419 voertuigen per etmaal. In het vastgestelde bestemmingsplan ''Bestemmingsplan Horecacluster bedrijvenpark Prisma; BP0150'' d.d. 27 november 2014 van de Gemeente Lansingerland zijn voor het meer relevante wegvak van de Zoetermeerselaan tussen Prismalaan Oost en de N209 verkeersintensiteiten genoemd die significant afwijken van de aangeleverde gegevens. Het bestemmingsplan noemt namelijk een verkeersintensiteit van 24.940 voertuigen per etmaal in 2025, waarbij tevens rekening gehouden is met de verkeersaantrekkende werking van het toekomstige horecacluster. Derhalve is in ons onderzoek uitgegaan deze hogere intensiteit in combinatie met de aangeleverde procentuele verkeersverdeling en 2% groei per jaar tot 2025 (zie bijlage I). De gegevens zijn, conform opgave van gemeente Lansingerland, geëxtrapoleerd naar het peiljaar 2025 (zie bijlage I), en nadien t.b.v. voorliggende actualisatie naar peiljaar 2030.

Nieuwe Hoefweg (N209) (80 km/uur)
Voor de provinciale Nieuwe Hoefweg (N209) zijn, door de Provincie Zuid-Holland, volledige verkeersgegevens, inclusief verdeling, aangeleverd.

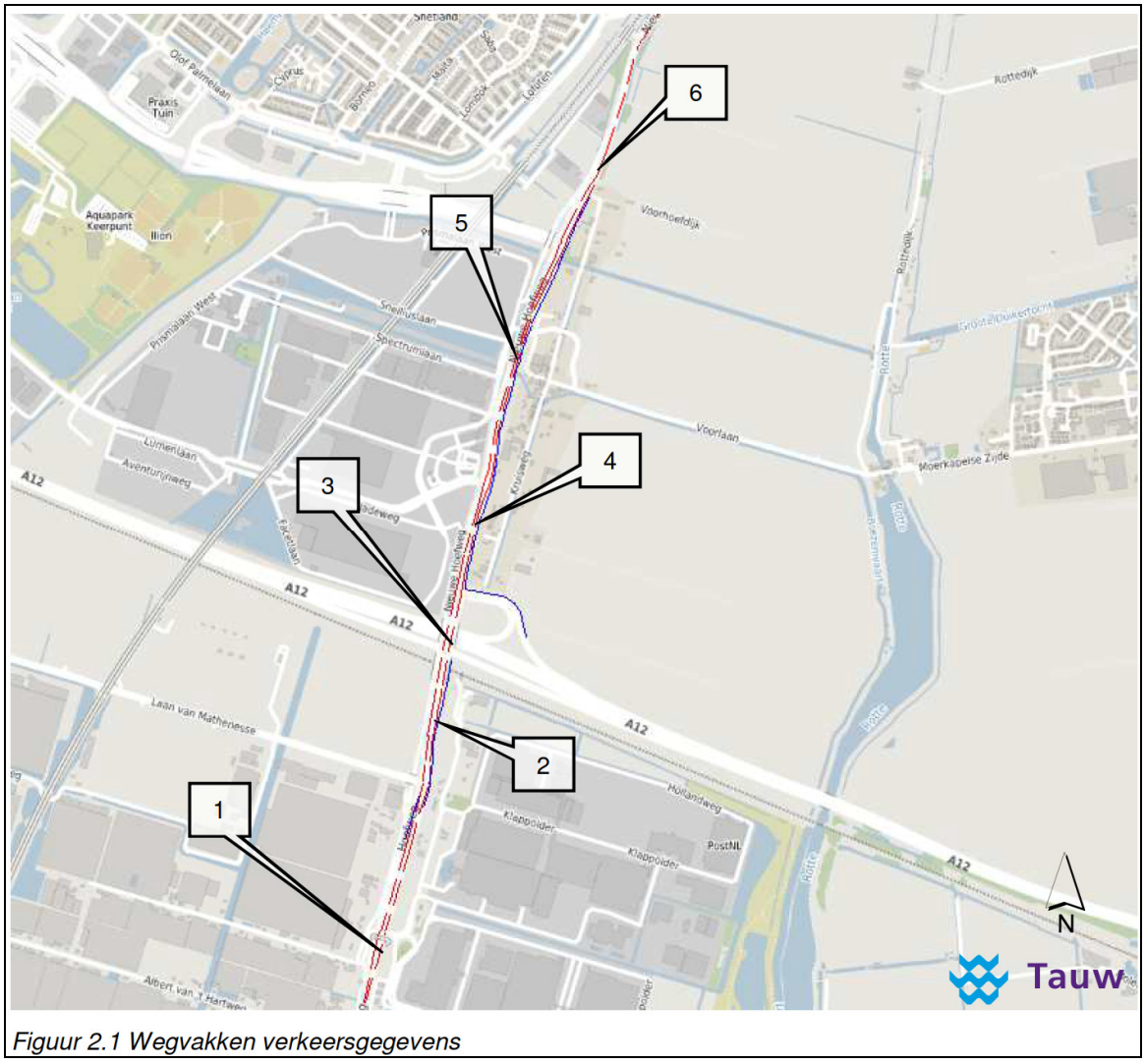
In de nabije toekomst verhoogt de Provincie de rijsnelheid naar 80 km/uur waarbij schermen variërend van 3 tot 5 meter langs de weg geplaatst worden (bouwvergunning schermen is recent verleend). De verhoging van de rijsnelheid betreft een fysieke wijziging van de weg waardoor op grond van de Wet geluidhinder reconstructieonderzoek nodig is naar het effect voor bestaande woningen langs de weg. Tauw bv heeft dat akoestisch onderzoek uitgevoerd waarbij tevens het effect van de geprojecteerde geluidschermen is beoordeeld (rapportkenmerk R004-1264959AMD-V01-srb-NL d.d. 28-2-2019).

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de geprojecteerde toekomstige situatie waarbij de gegevens zijn ontleend uit het onderzoek van Tauw bv. Het betreft de volgende informatie m.b.t. verkeersintensiteiten en schermhoogtes en -posities:

Tabel 2.2 Verkeersverdeling, snelheid en wegdek in 2030

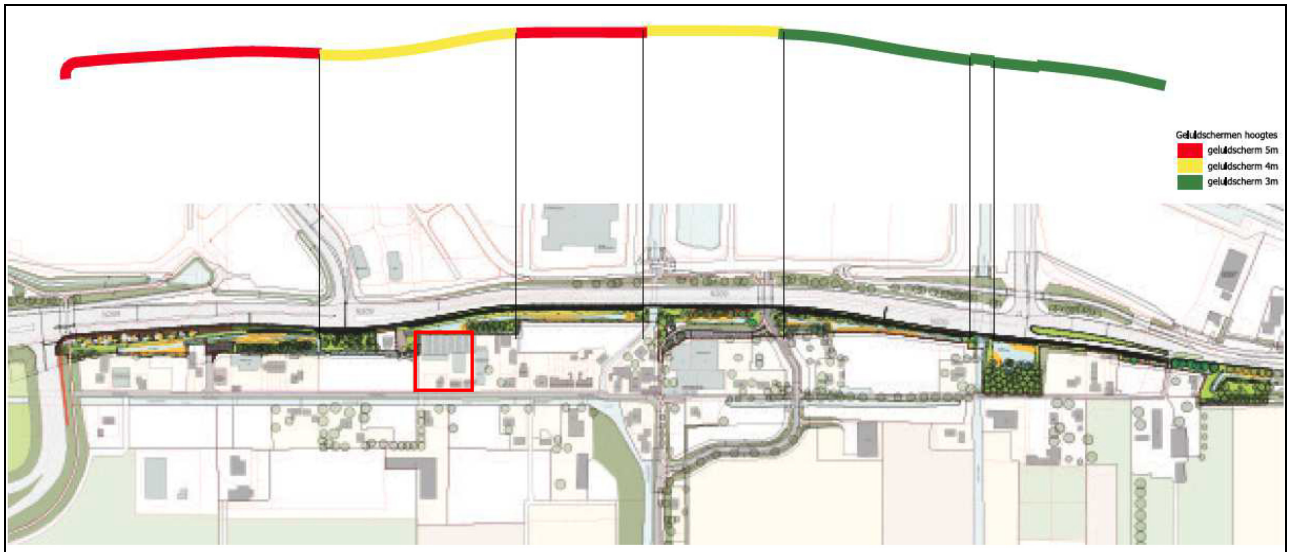
Wegvak	Snelheid [km/uur]	Verharding	Etmaal-intensiteit [mvt/etm]	Voertuigverdeling dag [mvt/uur]			Voertuigverdeling avond [mvt/uur]			Voertuigverdeling nacht [mvt/uur]		
				LV*	MV*	ZV*	LV*	MV*	ZV*	LV*	MV*	ZV*
1	80	asfalt	30575	1457	436	153	678	94	38	227	82	40
2	80	asfalt	32806	1631	415	146	759	89	36	254	78	38
3	80	asfalt	34525	1833	348	122	853	75	31	285	65	32
4	80	asfalt	35483	1984	280	98	923	60	25	309	52	26
5	80	asfalt	30782	1714	249	88	797	54	22	267	47	23
6	80	asfalt	18197	970	158	59	486	38	16	177	32	16

Figuur 3.1: Verkeergegevens Nieuwe Hoefweg N209 (bron: onderzoek R004-1264959AMD-V01-srb-NL van Tauw bv)



Figuur 2.1 Wegvakken verkeersgegevens

Figuur 3.2: Wegvakken Nieuwe Hoefweg N209 (bron: onderzoek R004-1264959AMD-V01-srb-NL van Tauw bv)



Figuur 3.1 Geprojecteerde geluidscherm

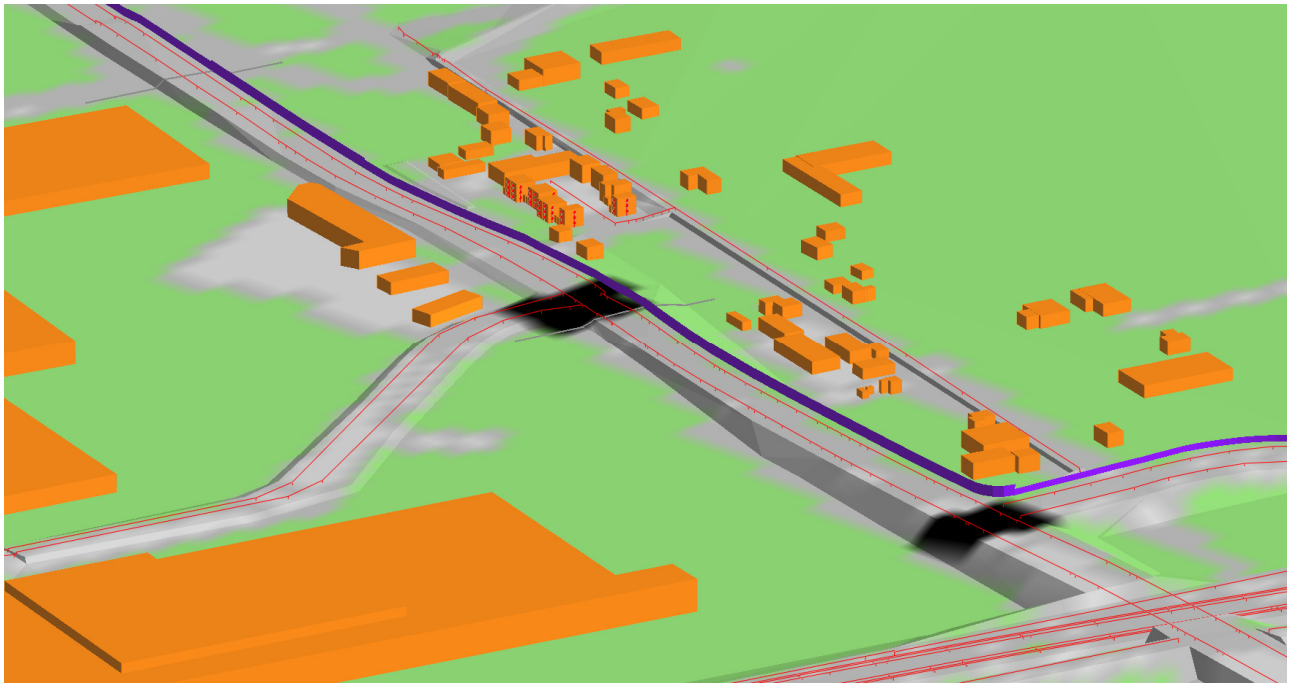
Figuur 3.3: Geprojecteerde schermen langs de N209 (bron: onderzoek R004-1264959AMD-V01-srb-NL van Tauw bv)

4 Berekeningsresultaten en beoordeling weg- en railverkeerslawaai

4.1 Algemeen

Met behulp van de in hoofdstuk 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woningen berekend voor de geprojecteerde toekomstige situatie. In paragraaf 4.2 volgt een overzicht van de optredende geluidbelastingen en de toetsing aan de wettelijke kaders. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage III opgenomen.

Onderstaand figuur 4.1 geeft een 3D weergave van het rekenmodel.



Figuur 4.1: 3D weergave wegverkeermodel

4.2 Berekeningsresultaten, toetsing Wet geluidhinder

In bijlage III zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen. In onderstaande tabel 4.1 zijn de aan te vragen hogere waarden per gezoneerde bron opgenomen. De maximale ontheffingswaarden worden nergens overschreden.

Tabel 4.1: Aan te vragen hogere waarden

Woning	Maximale hogere waarden - Geluidbelasting L_{den} [dB] na aftrek					Cumulatieve Geluidbelasting L_{cum} [dB] zonder aftrek
	Rijksweg A12 (100 km/h)	Nieuwe Hoef-weg, N209 (80 km/h)	Zoetermeer-selaan (50 km/h)	30 km/uur wegen	Spoorweg (HSL)	
Bwnr. 1	52	52	≤ 48 (geen HW)	≤ 48	≤ 55 (geen HW)	55 (weg maatgevend)
Bwnr. 2	51	57			57	60 (weg maatgevend)
Bwnr. 3	≤ 48 (geen HW)	56			58	60 (weg maatgevend)
Bwnr. 4	50	56			58	60 (weg maatgevend)
Bwnr. 5	49	53			58	59 (weg maatgevend)
Bwnr. 6	49	56			58	59 (weg maatgevend)
Bwnr. 7	≤ 48 (geen HW)	56			58	59 (weg maatgevend)
Bwnr. 8	≤ 48 (geen HW)	56			58	59 (weg maatgevend)
Maxi-maal	**52**	**57**			**58**	**60 (weg maatgevend)**

Hieronder worden de resultaten besproken.

4.2.1 Gezoneerde wegen

A12

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Rijksweg A12 maximaal 52 dB bedraagt. Er is sprake van een overschrijding van de voorkeurs-grenswaarde (48 dB) maar niet van de maximale te verlenen ontheffingswaarde (53 dB).

Voor de Rijksweg A12 geldt dat reeds rekening gehouden is met een stil type asfalt als wegdekverharding (zeer open asfalt beton ZOAB) en schermen. Daarnaast is de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg niet overheersend. Het treffen van verdere bron- en overdrachtsmaatregelen is derhalve niet doelmatig.

Nieuwe Hoefweg (N209)

Vanwege de Nieuwe Hoefweg (N209) blijkt de geluidbelasting maximaal 57 dB te bedragen (na aftrek). Er is ter plaatse van alle woningen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) maar niet van de maximale te verlenen ontheffingswaarde (63 dB).

Voor de Nieuwe Hoefweg (N209) geldt dat het toepassen van een stiller type asfalt een reductie van de geluidbelasting oplevert, maar dat deze reductie gering is door de kruising met de Zoetermeerselaan. Ter plaatse van kruisingen wordt geen stil asfalt toegepast in verband met de verkorte levensduur door wring-ing. De kosten voor het toepassen van “Dunne Deklagen B” (DDB) bedragen circa € 50,- per m^2. Voor de Nieuwe Hoefweg (vervanging van ca. 3.100 m^2 asfalt) leidt dit tot een kostenpost van circa € 155.000,-. Hierbij is nog geen rekening gehouden met de extra onderhoudskosten ten gevolge van het toepassen van DDB in plaats van DAB.

Een kostenpost voor maatregelen ter grootte van ca. € 1.000 per afgenomen dB per woning kan als doelma-tig worden beschouwd. 2 dB reductie t.p.v. ca. 8 woningen resulteert in een doelmatigheidsgrens van € 16.000. Hieruit volgt dat het vervangen van asfalt niet doelmatig is.

Er is reeds rekening gehouden met de realisatie van de geprojecteerde geluidschermen. Het verder ophogen van de schermen is financieel niet doelmatig, mede vanwege de kleinschalige ontwikkeling.

Zoetermeerselaan
Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Zoetermeerselaan 46 dB bedraagt. Er is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

4.2.2 30 km/uur wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Kruisweg + de nieuwe buurtontsluiting / parkeren maximaal 42 dB na aftrek en 47 zonder aftrek bedraagt. Voor deze 30 km/uur weg is daarom geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Op grond van de Wgh is deze weg niet zoneplichtig en behoeft daarom formeel geen wettelijke toetsing. Hiermee is aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening voor wat geluid afkomstig van de Kruisweg betreft.

4.2.3 Spoorweglawaai

Uit de berekeningen blijkt tevens dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn 58 dB bedraagt. Er is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (55 dB) maar niet van de maximale te verlenen ontheffingswaarde (68 dB).

Het treffen van bronmaatregelen aan het spoor of het plaatsen van schermen is zeer ingrijpend en vanwege de kleinschalige ontwikkeling niet financieel doelmatig.

4.2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden is er sprake van samenloop van geluidsbronnen en is cumulatie aan de orde om de aanvaardbaarheid te toetsen (goede ruimtelijke onderbouwing). De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt niet toegepast. De cumulatie houdt tevens rekening met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Vervolgens is de gecumuleerde geluidbelasting weer teruggerekend naar de maatgevende bronsoort (weg). De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald conform bijlage I van het RMG2012. In bijlage III van deze rapportage is een volledige tabel met de gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen.

De ten hoogste optredende gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 60 dB (zonder aftrek) waarbij wegverkeer de maatgevende bronsoort betreft. Uitgesplitst naar bronsoort gelden de volgende maximale geluidbelastingen:
- alleen wegverkeer gecumuleerd: 59 dB, zonder aftrek (Lvl = 59);
- alleen railverkeer gecumuleerd: 58 dB (Lrl = 58 * 0,95 - 1,4 = 54 dB).

4.3 Berekeningsresultaten, toetsing Gemeentelijk geluidbeleid

Uit eerdere reactie van DCMR c.q. de gemeente blijkt dat eerder boven genoemde cumulatiemethode niet bedoeld is voor de toetsing van de geluidbelastingen ter plaatse van een geluidluwe gevel. Alle bronnen, ook bronnen met een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde, moeten betrokken worden in de cumulatie. Het gaat hierbij om een gemeentelijke voorwaarde. In onderstaande toetsing is rekening gehouden met deze wens van DCMR c.q. de gemeente.

De cumulatieve geluidbelastingen (zonder aftrek) worden per bronsoort (alle wegen gecumuleerd, en alle spoorwegen gecumuleerd) inzichtelijk gemaakt indien ook de geluidbelastingen van de beschouwde bronnen met geluidbelastingen lager dan de voorkeursgrenswaarde worden betrokken in de cumulatie. Vervolgens wordt per bronsoort geconcludeerd waar sprake is van een geluidluwe gevel. De volgende geluidbronnen zijn gecumuleerd, ongeacht de hoogte van de geluidbelastingen:

Bronsoort wegverkeer, gecumuleerd:
- A12: >70 km/uur.
- Nieuwe Hoefweg (N209): 80 km/uur met geprojecteerde schermen.
- Zoetermeerselaan: 50 km/uur.
- Kruisweg: 30 km/uur

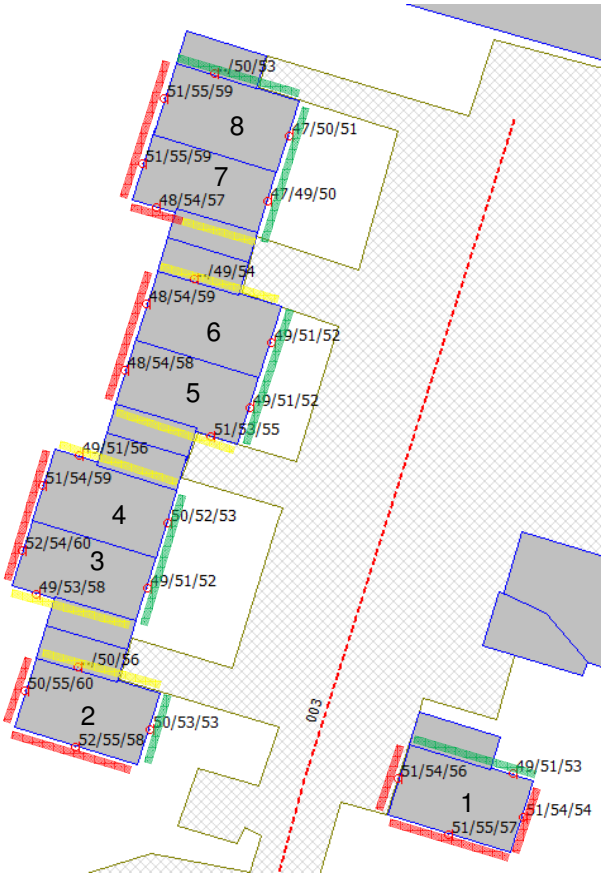
Bronsoort spoorweglawaai, gecumuleerd:
- Er is maar één spoorweg aanwezig.

Bronsoort industrielawaai, gecumuleerd:
- De bedrijven in de omgeving resulteren gezamenlijk nergens in een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) waarmee alle gevels van alle woningen geluidluw zijn in relatie tot industrielawaai. Derhalve wordt Industrielawaai niet verder beschouwd.

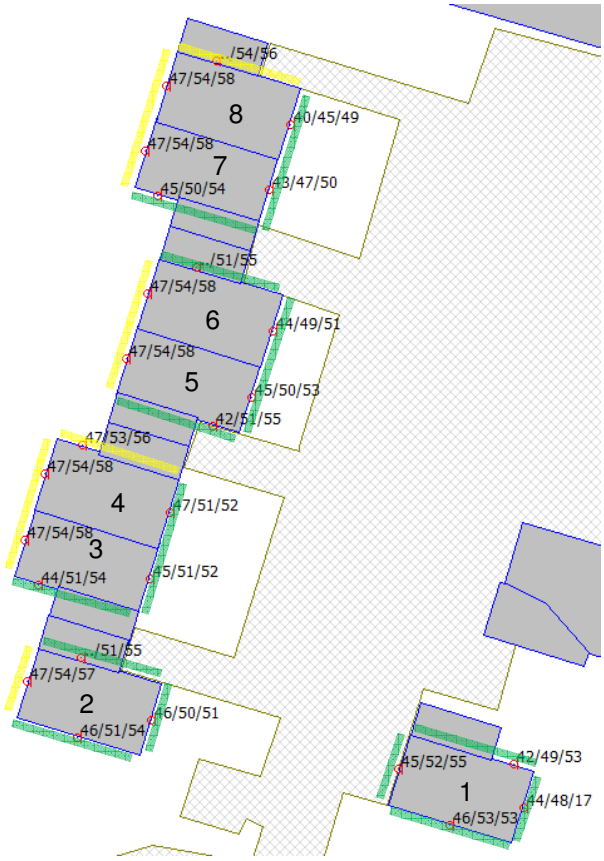
4.3.1 Beoordeling Geluidluwe gevels (gemeentelijk beleid)

In het beleid van de gemeente zijn wensen opgenomen over het situeren van verblijfsruimten aan de geluidluwe gevel. Onder geluidluwe gevel (of geluidluwe zijde) wordt verstaan: een gevel/zijde van een woning, waar de geluidbelasting laag is. De woning heeft ten minste één gevel met een lagere geluidbelasting. De geluidbelasting van de geluidluwe gevel mag niet hoger zijn dan: 53 dB (zonder aftrek) voor wegverkeer en 55 dB voor railverkeer.

In onderstaande figuren per bronsoort met groene lijnen aangegeven waar sprake is van volledige geluidluwe zijden (bg t/m 2e verdieping). De gele lijnen geven aan waar de begane grond en 1e verdieping geluidluw zijn. Bij de rode lijnen is uitsluitend de begane grond geluidluw waardoor daar geen sprake is van een volledige geluidluwe zijde. De weergegeven geluidbelastingen t.g.v. wegverkeer zijn cumulatief en voor aftrek.



Figuur 4.2 Wegverkeer gecumuleerd (≤ 53 dB = geluidluw)



Figuur 4.3 Spoorwegen (≤ 55 dB = geluidluw)

Uit bovenstaande figuren blijkt dat voor zowel spoorweglawaai als voor wegverkeerslawaai ten minste één gemeenschappelijke volledige geluidluwe zijde per woning aan te wijzen is. Voor bouwnummers 2 t/m 8 betreft dit minimaal de volledige oostzijde. Voor bouwnummer 1 betreft het de noordzijde.

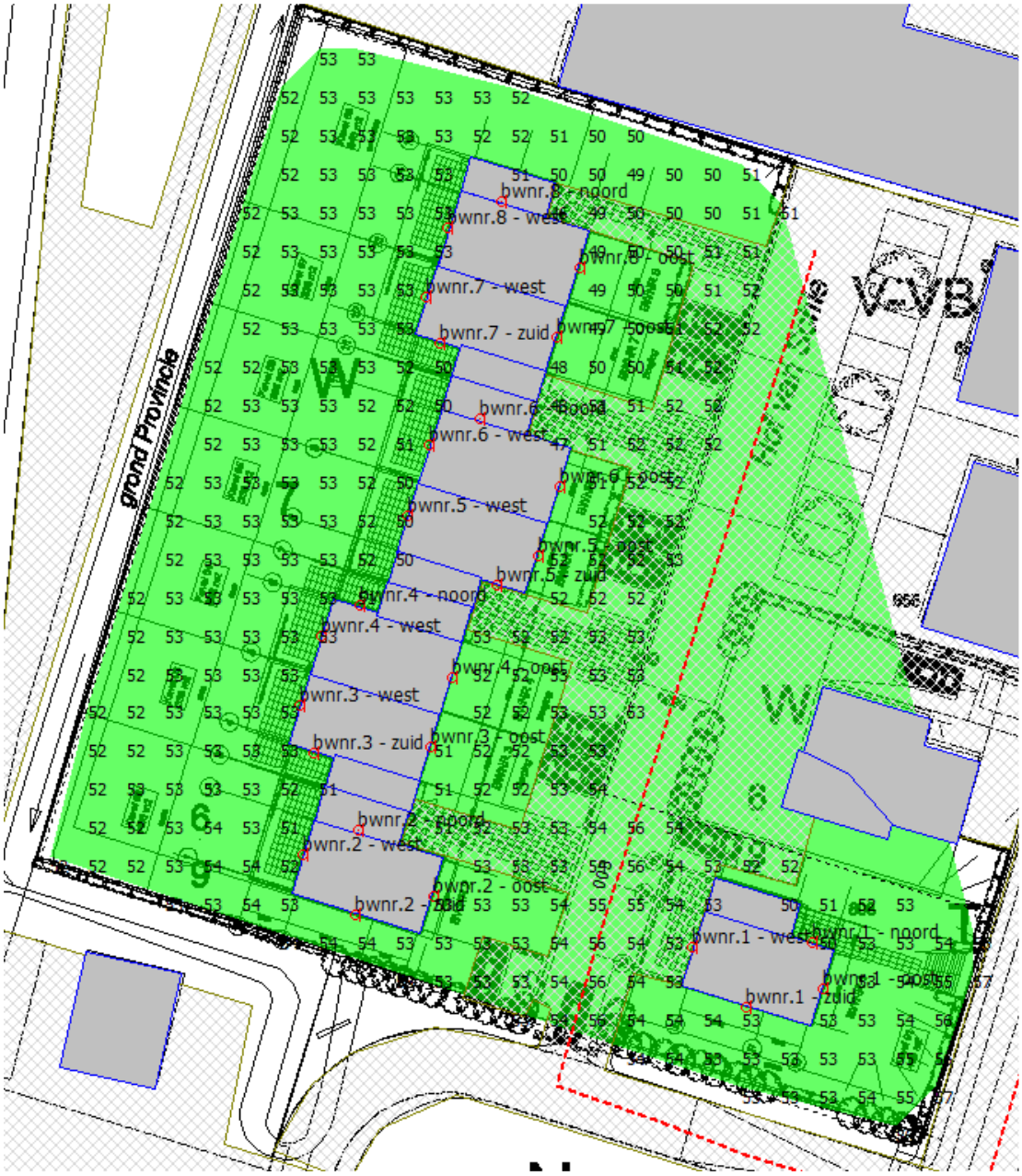
Hiermee wordt in de toekomstige situatie voldaan aan de gemeentelijke voorwaarde dat de woningen dienen te beschikken over een geluidluwe zijde.

Alle woningen beschikken daarnaast over aanvullende geluidluwe geveldelen. Zo blijkt namelijk dat elke gevel op de begane grond en diverse gevels op de 1e verdieping ook geluidluw zijn.

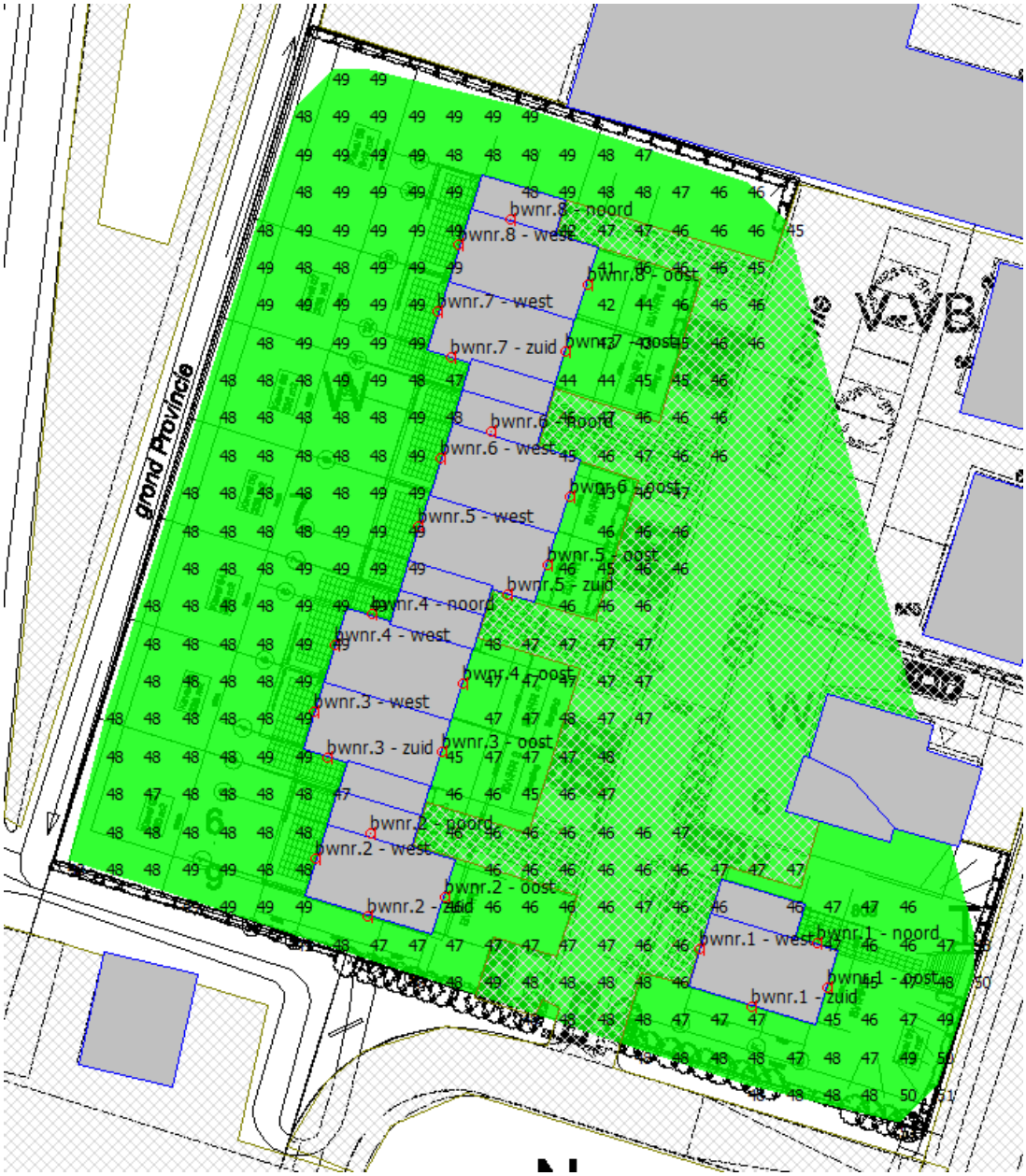
4.3.2 Beoordeling geluidluwe buitenruimen (gemeentelijk beleid)

Tevens geldt volgens het beleid van de gemeente dat de geluidluwe buitenruimte bij voorkeur ligt aan de geluidluwe gevel. De geluidbelasting mag in principe niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel (58 dB zonder aftrek voor wegverkeer en 60 dB voor railverkeer).

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingcontouren (op 1,5 m boven plaatselijk maaiveld) per bronsoort weergegeven. Hieruit blijkt dat het volledige buitengebied rondom de woningen (dus ook de tuinen aan de westkant) als geluidluwe buitenruimte aan te merken wordt.



Figuur 4.4: Wegverkeer gecumuleerd zonder aftrek (≤ 58 dB = geluidluwe buitenruimte)



Figuur 4.5: Spoorweglawaai gecumuleerd (≤ 60 dB = geluidluwe buitenruimte)

Uit bovenstaande figuren blijkt dat elke woning beschikt over een (deels) geluidluwe buitenruimte. Hoewel het wenselijker is om aan de westzijde ter plaatse van de voornaamste tuinen over een geluidluwe buitenruimte te beschikken wordt hiermee wel voldaan aan de voorwaarde uit het beleid van de gemeente.

5 Industrielawaai onderzoek

5.1 Woonomgeving

De VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” hanteert voor verschillende typen bedrijven richtafstanden die bij voorkeur dienen te worden gerespecteerd tot woningbouw, teneinde hinder en gevaar te voorkomen. De richtafstand is daarbij afhankelijk van de milieucategorie van het bedrijf en het type woonomgeving.

De woningen zijn geprojecteerd langs de Kruisweg en op circa 30 meter afstand van de provinciale weg N209 en op circa 650 meter van Rijksweg A12. Langs de Kruisweg bevinden zich diverse bedrijven, waaronder een leverancier van bouw- en landbouwmachines, een meubelfabriek, autoplaatwerkerij en vloeren-leverancier. Vanwege deze samenstelling van de omgeving kan gesproken worden van woningen in een “gemengd gebied”.

In de directe nabijheid van de planlocatie bevinden zich de volgende bedrijven:
- Kruisweg 17-19, ELM Bleiswijk B.V., leverancier van bouw- en landbouwmachines.
- Kruisweg 54, Meubelmakerij Van Oud Hout.

5.2 Kruisweg 17-19 (ELM)

5.2.1 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

Ter plaatse van Kruisweg 17-19 is volgens het vigerende bestemmingsplan “Rottezoom” vestiging van bedrijven van maximaal milieucategorie 3.1 toegestaan. Ter plaatse is echter als specifieke vorm van bedrijf een “Groothandel in vrachtauto's (inclusief import en reparatie)” toegestaan met maximaal milieucategorie 3.2. Voor milieucategorie 3.2 en 3.1 hanteert de VNG-publicatie in gemengd gebied een belemmerings-afstand van respectievelijk 50 en 30 meter. De planlocatie bevindt zich op circa 20 meter afstand van de inrichtingsgrens (inrit) en dus binnen de belemmeringsafstand van het perceel. Woningen zijn geprojecteerd op circa 31 meter afstand van de inrichtingsgrens. De geprojecteerde woning op bouwnummer 1 bevindt zich geheel binnen de belemmeringscontour van de inrichting (50 meter). Op grond van de VNG-publicatie is hinder vanwege de planologisch maximaal toegestane milieuaspecten van de inrichting (geluid) niet uitgesloten.

Binnen deze belemmeringscontour bevinden zich ook bestaande woningen. De woning Kruisweg 44 bevindt zich op circa 25 meter afstand van de inrichtingsgrens.

5.2.2 Huidige vergunningssituatie (geluid)

De huidige en vroegere vergunningssituatie van ELM is bestudeerd in het dossier van de inrichting dat wordt beheerd door DCMR Milieudienst Rijnmond.

ELM valt op dit moment onder het Activiteitenbesluit milieubeheer (inrichting type B). Voordat dit besluit van toepassing werd op ELM, beschikte het bedrijf over een Hinderwetvergunning uit 1990 (van rechtswege vergunning krachtens de Wet milieubeheer). In die vergunning was een grenswaarde voor het equivalente geluidniveau van 45 dB(A)-etmaalwaarde opgenomen ter hoogte van “woningen van geluidgevoelige bestemmingen”. De grenswaarden voor piekniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode was 65, 60 en 55 dB(A). De woning Kruisweg 15 is in de hieraan ten grondslag gelegen vergunningaanvraag aangemerkt als bedrijfswoning en geldt daarom niet als geluidgevoelig.

Volgens het overgangsrecht dat is opgenomen in het Activiteitenbesluit, zijn deze geluidgrenswaarden nog 3 jaar van kracht geweest nadat ELM onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit is komen te vallen. Omdat ELM inmiddels langer dan 3 jaar onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit valt en geen maatwerkvoorschriften zijn vastgesteld, zijn op dit moment de standaard geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit van toepassing op ELM:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Op dit moment gelden deze geluidgrenswaarden ter hoogte van **bestaande** woningen.

Sinds eerste vergunningverlening is door ELM eenmaal een wijziging van activiteiten gemeld aan het bevoegd gezag. Het betreft een melding van verandering onder het Activiteitenbesluit, die is ingediend op 24 oktober 2012. De feitelijke wijziging heeft plaatsgevonden op 1 mei 2008 en betreft onder andere de wijziging van de functie van één van de bedrijfsruimtes van opslag voor landbouwwerktuigen naar constructiewerkplaats.

5.3 Feitelijke milieuaspecten

De geluidemissie van ELM wordt op dit moment begrensd door de in de omgeving aanwezige woningen van derden. De woning Kruisweg 44 is in de richting van het plangebied wat dat betreft maatgevend. In het volgende wordt op basis van indicatieve uitgangspunten ingegaan op de geluidbelasting vanwege ELM op bestaande en geprojecteerde woningen. Deze uitgangspunten zijn niet afgestemd met ELM, maar zijn een inschatting van de maximale theoretische geluidemissie van de inrichting. De werkelijke geluidemissie van ELM wordt hiermee overschat. In bijlage IV is het rekenmodel opgenomen.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de bestaande woning Kruisweg 44 en de geprojecteerde woning op bouwnummer 1 zal grotendeels bepaald worden door de volgende activiteiten:

- Rijdend verkeer ter plaatse van de inrit.
- Werkzaamheden in of voor de onderhouds-, reparatie- en constructiewerkplaatsen in het westelijke bedrijfsgebouw.

Ook het oostelijke bedrijfsgebouw doet dienst als constructiewerkplaats. De deuren van deze werkplaats bevinden zich in de noordgevel, die door het eigen gebouw en bedrijfswoning is afgeschermd van bouwnummer 1. De immissierelevante geluidemissie van deze werkplaats is daarom verwaarloosbaar.

Bij de berekeningen is uitgegaan van maximaal 20 bezoekende vrachtwagens (40 bewegingen door de inrit) in de dagperiode en maximaal 50 bestelbussen en personenwagens (100 bewegingen) in de dag-, avond- en nachtperiode. Voor de werkplaats is uitgegaan van een maximaal geluidvermogen van 91 dB(A) voor de westgevel. Dit geluidvermogen is gebaseerd op een gangbare geluidemissie van constructiewerkzaamheden (65 dB(A)/m^2) op een oppervlakte van circa 400 m^2 (werkplaatsen + voorterrein), waarbij de geluidisolatie van het gebouw is verwaarloosd. Verondersteld wordt dat deze constructiewerkzaamheden continu van 5.00 tot 24.00 uur kunnen plaatsvinden.

Uit de berekeningen (zie bijlage V) volgt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A)-etmaalwaarde op zowel de bestaande woning (Kruisweg 44) als de geprojecteerde woning (bouwnummer 1). Zelfs bij deze relatief extreme uitgangspunten wordt dus nog voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De geluidbelasting op de bestaande woning is daarnaast minimaal gelijk aan of hoger dan op de nieuwe woning. Indien de geluidemissie van het pand zou toenemen, treedt ter hoogte van de bestaande woning dus als eerste een overschrijding van grenswaarden op. Dit betekent dat de bestaande woning Kruisweg 44 bepalend is voor de maximale geluidemissie van ELM. Realisatie van de geprojecteerde woningen heeft dus geen beperking van de toegestane geluidemissie van ELM tot gevolg. Overschrijding van de grenswaarden kan aan de orde zijn als in de nachtperiode meer dan 100 voertuigbewegingen door de inrit van ELM plaatsvinden. Deze situatie is in principe niet realistisch. In het zuiver hypothetische geval dat een overschrijding wel aan de orde zou zijn, zou de oostgevel van de geprojecteerde woning op de (eventuele) derde bouwlaag doof uitgevoerd kunnen worden.

Maximale geluidniveaus
De hoogste maximale geluidniveaus ter hoogte van de beschouwde woningen treden op ten gevolge van aan- en afrijdend (vracht)verkeer ter plaatse van de inrit. Bij de berekeningen is uitgegaan van een piekbronvermogen van 108 dB(A) voor vrachtwagens (alleen optrekken, omdat de vrachtwagens niet kunnen parkeren ter plaatse van de inrit is geen rekening gehouden met het afblazen van remmen) en 97 dB(A) voor personenwagens en bestelbussen.

Het berekende maximale geluidniveau (bijlage V) op de bestaande en nieuw te realiseren woning vanwege de vrachtwagens is 65 dB(A). Voor de dagperiode geldt volgens het Activiteitenbesluit een grenswaarde van 70 dB(A), doch mogen pieken vanwege laad- en losactiviteiten (inclusief aan- en afrijden) buiten beschouwing worden gelaten. De optredende maximale geluidniveaus op de geprojecteerde woning (bouwnummer 1) zijn in de dagperiode dus toelaatbaar. In de avond- en nachtperiode geldt volgens het Activiteitenbesluit een grenswaarde van 65 en 60 dB(A). Deze grenswaarde wordt bij vrachtverkeer nachtperiode op de bestaande woning reeds overschreden. Vrachtverkeer in de nachtperiode is dus in de huidige situatie al niet mogelijk binnen de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. De nieuw geprojecteerde woningen vormen op dat punt geen extra belemmering voor ELM.

Maximale geluidniveaus vanwege rijdende bestelbussen en personenwagens op de bestaande en geprojecteerde woning zijn 51 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde voor de nachtperiode. Bewegingen van bestelbussen en personenwagens zijn dus ook na realisatie van de nieuwe woningen het gehele etmaal mogelijk. Ook op dit punt vormt de geprojecteerde woning dus geen belemmering voor de bedrijfsvoering van ELM.

5.4 Kruisweg 54

5.4.1 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

Ter plaatse van Kruisweg 54 is volgens het vigerende bestemmingsplan vestiging van bedrijven van maximaal milieucategorie 2 toegestaan. Ter plaatse is echter als specifieke vorm van bedrijf een “Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout” toegestaan met maximaal milieucategorie 3.1. Voor milieucategorie 3.1 en 2 hanteert de VNG-publicatie in gemengd gebied een belemmeringsafstand van respectievelijk 30 en 10 meter. De planlocatie grens direct aan de inrichtingsgrens en dus binnen de belemmeringsafstand van het perceel. Woningen zijn geprojecteerd op circa 7,5 meter van het bedrijfsgebouw. De geprojecteerde woningen op bouwnummers 6, 7 en 8 bevinden zich deels of geheel binnen de belemmeringscontour van de inrichting (30 meter). Op grond van de VNG-publicatie is hinder vanwege de planologisch maximaal toegestane milieuaspecten van de inrichting (stof en geluid) niet uitgesloten.

5.4.2 Huidige vergunningssituatie

Het bedrijfspand aan de Kruisweg 54 wordt op dit moment slechts gedeeltelijk gebruikt. In het oostelijke deel van het bedrijfsgebouw is op dit moment de inrichting Van Oud Hout gevestigd. De meest westelijk gelegen ruimte is op dit moment niet in gebruik, maar kan in de toekomst worden verhuurd. Aanpandig aan de bedrijfsruimtes bevindt zich een woning, die wordt bewoond door de verhuurders van het bedrijfspand. Deze woning kan formeel niet worden aangemerkt als bedrijfswoning.

Van Oud Hout

De inrichting Van Oud Hout valt op dit moment onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de inrichting zijn geen maatwerkvoorschriften met betrekking tot de milieubelasting in de omgeving vastgesteld, zodat de standaard voorschriften uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Door Van Oud Hout is op 19 maart 2010 een melding onder het Activiteitenbesluit ingediend. De melding omvatte geen technische onderzoeken voor specifieke milieuaspecten. Volgens de ingediende melding wordt de inrichting gevormd door de gebruikte ruimtes, het buitenterrein vormt geen onderdeel van de inrichting.

Ten aanzien van geluid en stofhinder zijn op Van Oud Hout de volgende relevante voorschriften uit het Activiteitenbesluit van toepassing:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 4.25

Bij het reinigen, coaten of lijmen van hout, kurk dan wel houten, kurken of houtachtige voorwerpen worden ten behoeve van:

a. het voorkomen dan wel beperken van diffuse emissies;
b. het voorkomen dan wel beperken van stofhinder;
c. het doelmatig verspreiden van emissies naar de buitenlucht;
d. het voorkomen dan wel beperken van geurhinder;
e. het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico,

de bij ministeriële regeling te bepalen maatregelen toegepast.

In de bedoelde Activiteitenregeling zijn ten aanzien van het voorkomen van stofhinder de in de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) opgenomen maatregelen voorgeschreven bij het uitvoeren van houtbewerking buiten bedrijfsgebouwen.

Leegstaande bedrijfsruimte
In de werkplaats aan de westzijde van het perceel is momenteel geen inrichting gevestigd die aanspraak kan maken op bestaande rechten. Indien zich hier een bedrijf vestigt nadat het bestemmingsplan is gewijzigd ten behoeve van woningbouw, dient dat bedrijf te voldoen aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit. Hierbij dient het bedrijf rekening te houden met alle geprojecteerde of aanwezige woningen, ook degene in het plangebied.

5.4.3 Feitelijke milieuaspecten

Stofhinder
Alle bedrijfsmatige houtbewerking vindt in beide werkplaatsen inpandig plaats, aangezien het buitenterrein geen onderdeel vormt van de inrichting. Het pand kent geen centrale stofafzuiging met uitlaat buiten het gebouw. In het kader van toepassing van BBT mag worden verwacht dat werkzaamheden plaatsvinden met gesloten ramen en deuren. Zichtbare stofemissie buiten het bedrijfsgebouw is daarom feitelijk uitgesloten, zodat stofhinder ter hoogte van de geprojecteerde woningen niet aan de orde is.

Geluid – Van Oud Hout
Teneinde de geluidbelasting vanwege Van Oud Hout op de geprojecteerde woningen te bepalen, is een akoestisch rekenmodel van de inrichting opgesteld (zie bijlage IV). De optredende geluidniveaus in de werkplaats zijn middels geluidmetingen vastgesteld. In overleg met Van Oud Hout is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. De representatieve bedrijfssituatie kan als volgt worden samengevat:
- De inrichting betreft een eenmansbedrijf.
- Werkzaamheden vinden overdag plaats.
- De bedrijfsactiviteiten betreffen diverse vormen van houtbewerking, waaronder het gebruik van een cirkelzaag, afkortzaag en diverse handgereedschappen. Niet uitgesloten is dat in de toekomst andere bewerkingsmachines worden aangeschaft.
- Aangezien het een eenmansbedrijf betreft, zal maximaal effectief 50% van de tijd gebruik worden gemaakt van machines en handgereedschappen.
- Middels geluidmetingen is het in de werkplaats heersende geluidniveau vastgesteld tijdens gebruik van de afkortzaag en cirkelzaag (beide 85 dB(A)). De geluidemissie van eventueel nieuw aan te schaffen machines zal – mede gezien Arbo-regelgeving – niet zorgen voor een nagalmniveau hoger dan 85 dB(A).
- Geluidtransmissie naar het plangebied vindt plaats door de beglazing (enkel glas) in de zuidgevel van de werkplaats. De geluidtransmissie door de gevel (metselwerk) is verwaarloosbaar.

Uit de berekeningen volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege Van Oud Hout op de nieuwe woning bouwnummer 8 in de dagperiode 35 dB(A) is (zie bijlage V), exclusief een eventuele toeslag van 5 dB(A) vanwege tonaal geluid. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de toepasselijke grenswaarden. Tevens volgt uit de berekeningen dat de geluidbelasting op de achtergevel van de bestaande woning Kruisweg 52 39 dB(A) is. Indien de geluidemissie van het pand zou toenemen, treedt ter hoogte van de bestaande woning dus als eerste een overschrijding van grenswaarden op. Dit betekent dat de bestaande woning Kruisweg 52 bepalend is voor de maximale geluidemissie van Van Oud Hout. Realisatie van de geprojecteerde woningen heeft dus geen beperking van de toegestane geluidemissie van Van Oud Hout tot gevolg.

Geluid – leegstaande bedrijfsruimte
Zoals gezegd vinden op dit moment geen bedrijfsmatige activiteiten plaats in de meest westelijk gelegen bedrijfsruimte op het perceel Kruisweg 54. Door de eigenaar van het pand is aangegeven dat het voornemen bestaat in de toekomst de werkplaats opnieuw te verhuren aan derden. Welke activiteiten dan in de werkplaats zullen plaatsvinden is op dit moment niet bekend.

Gezien de beperkte oppervlakte van de ruimte en de vigerende bestemming, kan de vestiging van een timmerwerkplaats (bedrijfssituatie zoals Van Oud Hout) als het akoestisch meest ongunstige toekomstige gebruik worden gezien.

De maatgevende nieuwe woning op bouwnummer 8 is geprojecteerd op 7,5 meter afstand van de werkplaats. Op de gevel van deze woning is een geluidbelasting vanwege de werkplaats van 39 dB(A) in de dagperiode berekend (zie bijlage V). Opgemerkt wordt dat dit maatgevende rekenpunt slechts de woningtoegangsdeur naar de entreehal van de woning betreft. Ter plaatse van relevante geluidgevoelige vertrekken van de geprojecteerde woning bedraagt de geluidbelasting maximaal 36 dB(A) in de dagperiode.

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat bij realisatie van de woning op bouwnummer 8 de kans op hinder voldoende klein is.

6 Conclusie

Wegverkeerslawaai en spoorweglawaai (hoofdstuk 2 t/m 4)
De geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied (woningen) liggen binnen de zones van de volgende wegen en spoorweg:

- A12 (rijksweg).
- Nieuwe Hoefweg (N209), 80 km/uur.
- Zoetermeerselaan, 50 km/uur.
- HSL (spoorweg).

Ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de Zoetermeerselaan en de 30 km/uur wegen (kruisweg + nieuwe buurtontsluiting / parkeren) worden de voorkeursgrenswaarden niet overschreden.

Ten gevolge van de spoorweg HSL, de Nieuwe Hoefweg (N209) en de rijksweg A12 worden de voorkeursgrenswaarden wel overschreden. De maximale ontheffingswaarden worden nergens overschreden.

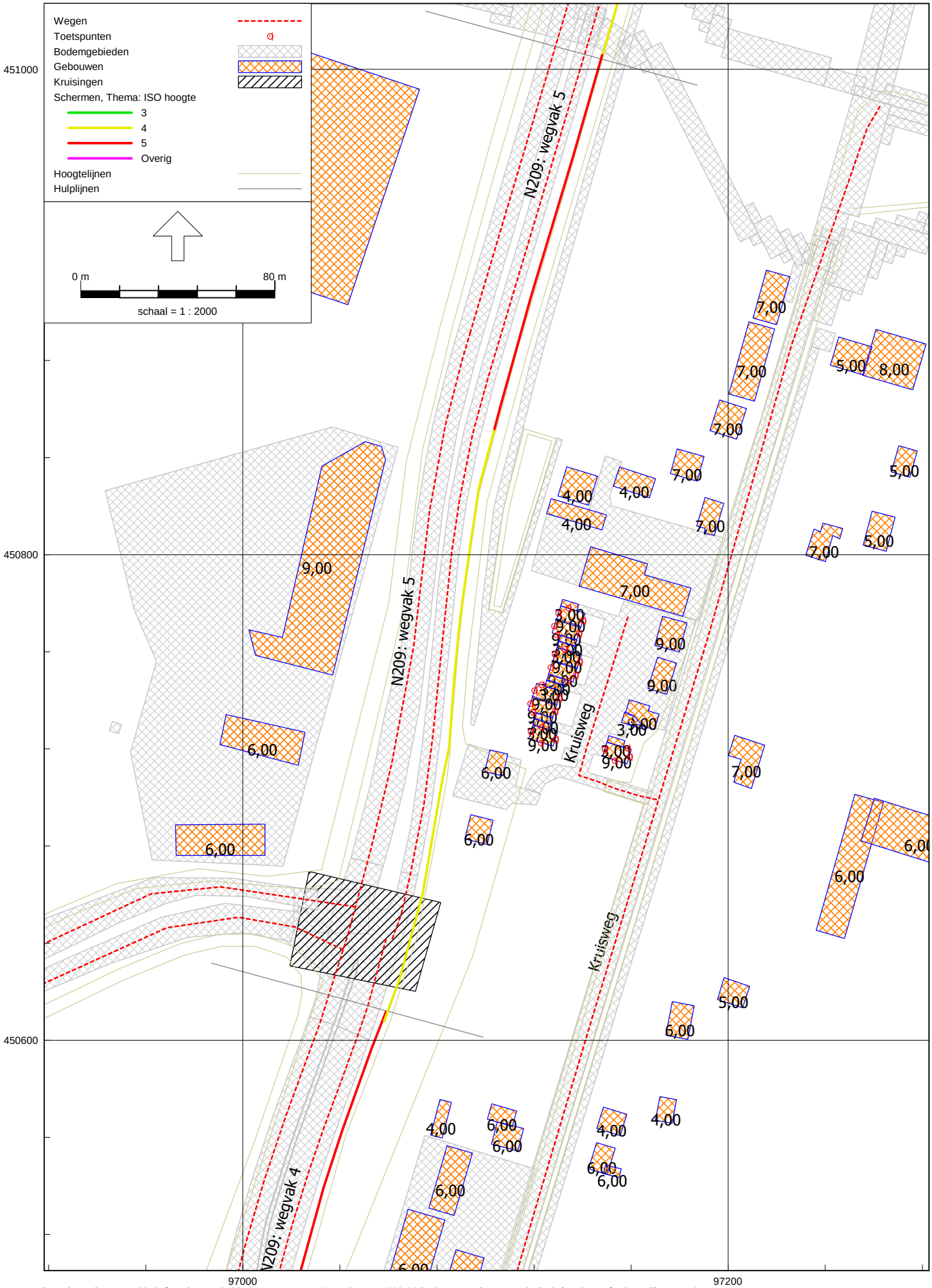
Het treffen van bron- en/of overdrachtmaatregelen is niet doeltreffend gebleken. Derhalve is het aanvragen van hogere waarden noodzakelijk. De aan te vragen hogere waarden zijn in tabel 4.1 van paragraaf 4.2 opgenomen.

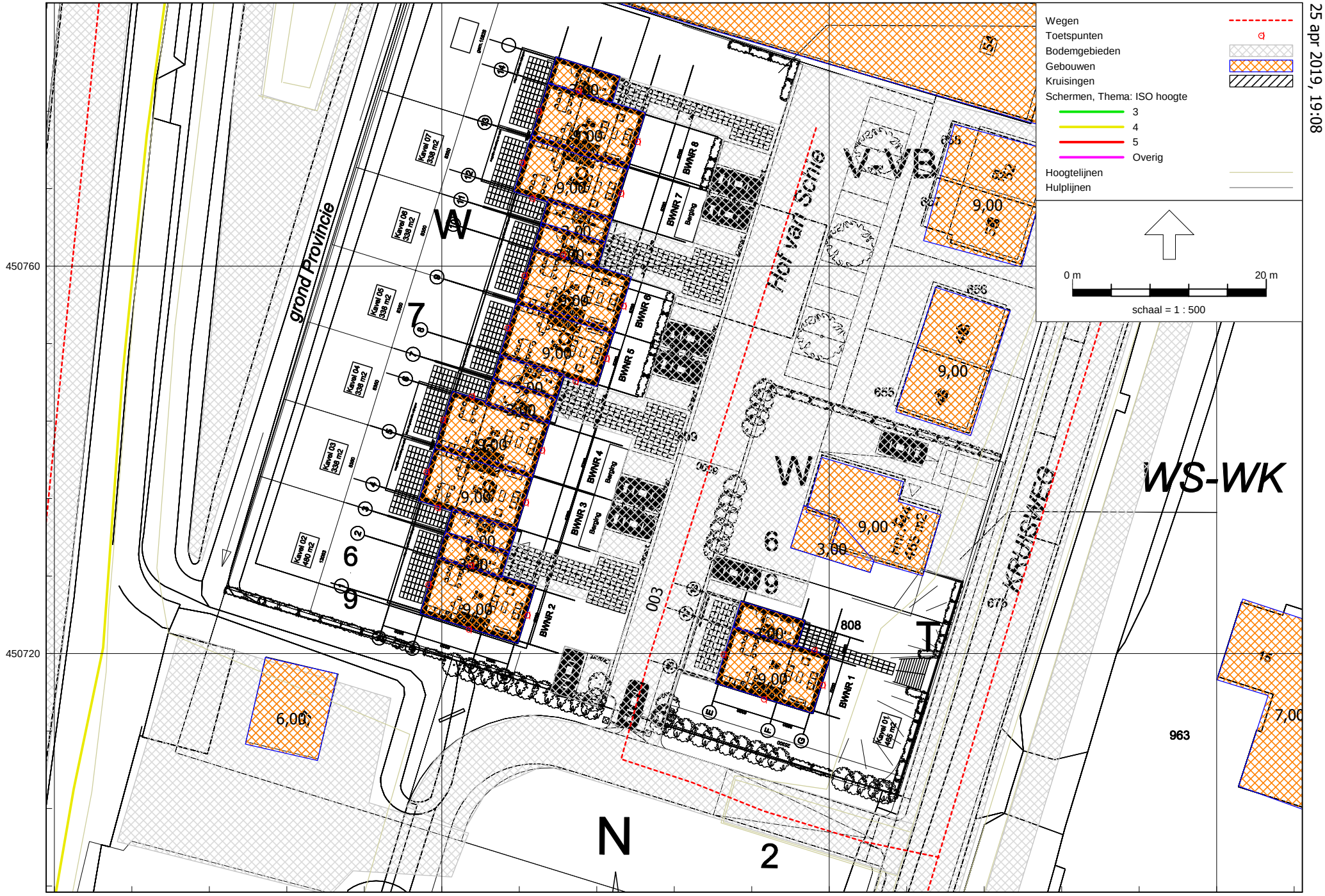
Aan de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente wordt voldaan m.b.t. de aanwezigheid van maximaal één dove gevel per woning en de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte.

Industrie (hoofdstuk 5)
Woningen zijn geprojecteerd binnen de belemmeringscontour van ELM Bleiswijk B.V., Meubelmakerij Van Oud Hout en een momenteel leegstaande werkplaats. Op basis van indicatieve, relatief ongunstige berekeningen wordt geconcludeerd dat de woningbouw de bedrijfsactiviteiten van ELM en Van Oud Hout niet belemmert en dat hinder vanwege deze bedrijven ter plaatse van de nieuwbouwwoningen niet te verwachten is.

Cauberg Huygen B.V.

ing. B. ter Haar
Adviseur

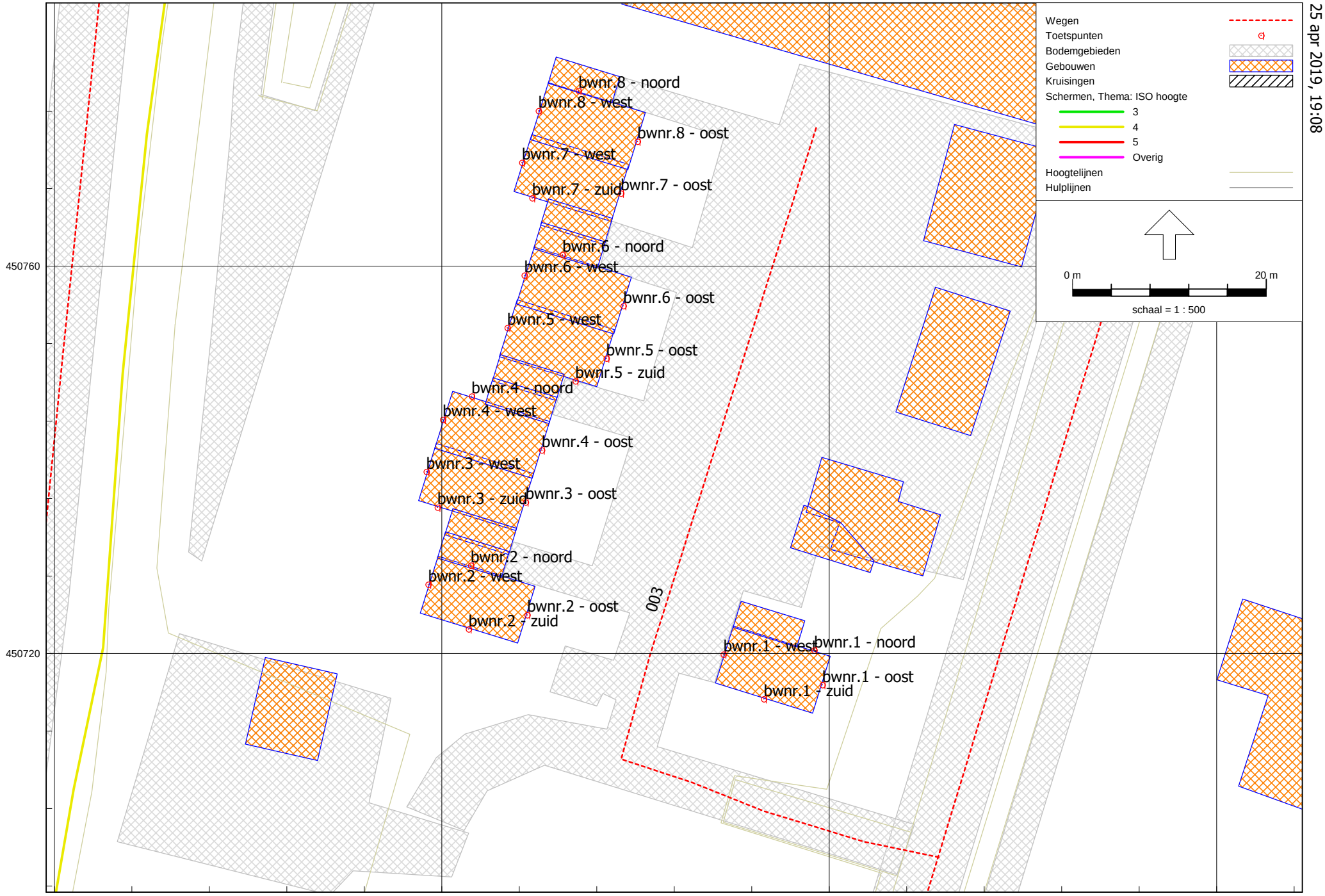

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen, Thema: ISO hoogte
3
4
5
Overig
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
451000
450800
450600
97000
97200
N209: wegvak 5
N209: wegvak 4
Kruisweg
Kruisweg



Overzicht model: bouwplan
25 apr 2019, 19:08

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Rotterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren] , Geomilieu V4.50



Overzicht toetspunten
25 apr 2019, 19:08

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Rotterdam

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren] , Geomilieu V4.50

Lijste van toetspunten

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
g001	bwnr.1 - oost	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g001	bwnr.1 - zuid	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g001	bwnr.1 - west	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g001	bwnr.1 - noord	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g002	bwnr.2 - oost	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g002	bwnr.2 - zuid	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g002	bwnr.2 - west	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g002	bwnr.2 - noord	-5,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g003	bwnr.3 - oost	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g003	bwnr.3 - zuid	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g003	bwnr.3 - west	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g004	bwnr.4 - oost	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g004	bwnr.4 - west	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g004	bwnr.4 - noord	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g005	bwnr.5 - oost	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g005	bwnr.5 - zuid	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g005	bwnr.5 - west	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g006	bwnr.6 - oost	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g006	bwnr.6 - west	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g006	bwnr.6 - noord	-5,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g007	bwnr.7 - oost	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g007	bwnr.7 - zuid	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g007	bwnr.7 - west	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g008	bwnr.8 - oost	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g008	bwnr.8 - west	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g008	bwnr.8 - noord	-5,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
4741	10241713 - 10247000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9075	117972197 - 118000000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9075	117972197 - 118000000 - brug	-0,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9075	117972197 - 118000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9075	117972197 - 118000000	-0,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9075	119085043 - 119109000 - brug	-0,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9075	119085043 - 119109000	-0,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9075	119085043 - 119109000	-0,08	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4736	10223069 - 10262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4975	116285997 - 116337000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4978	119163973 - 119175000	-0,08	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9076	119143023 - 119174000	-0,08	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4976	116337000 - 116391000 - brug	2,04	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9073	113996493 - 114000000 - brug	1,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9073	115543882 - 115600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9073	116248492 - 116333999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9074	116334000 - 116390000 - brug	2,04	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4979	119416350 - 119500000 - brug	-0,08	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4979	119416350 - 119500000	-0,08	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4979	119416350 - 119500000	-0,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4979	119987367 - 120000000 - brug	-0,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4979	119987367 - 120000000	-0,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4974	112462570 - 112500000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4974	112462570 - 112500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4974	113450749 - 113524000 - brug	1,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9072	111972248 - 112000000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9072	111972248 - 112000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9072	112998240 - 113000000 - brug	1,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9072	113515671 - 113522999 - brug	1,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9077	120993826 - 121000000 - brug	-0,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9077	120993826 - 121000000 - brug	-0,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9077	120993826 - 121000000	-0,08	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
9077	120993826 - 121000000	-0,08	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4977	119063460 - 119110000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4977	119063460 - 119110000 - brug	-0,08	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4977	119063460 - 119110000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4977	119063460 - 119110000 - brug	-0,08	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
4977	119063460 - 119110000	-0,08	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1
4741	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
9075	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	260	260	260	0	0,00
9075	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	260	260	260	0	0,00
9075	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	260	260	260	0	0,00
9075	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	260	260	260	0	0,00
9075	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	0,00
9075	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	0,00
9075	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	0,00
4736	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00
4975	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00
4978	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00
9076	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	0,00
4976	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00
9073	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0	0,00
9073	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	0,00
9073	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	260	260	260	0	0,00
9074	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	260	260	260	0	0,00
4979	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00
4979	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00
4979	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00
4979	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	295	295	295	0	0,00
4979	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	295	295	295	0	0,00
4974	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	0,00
4974	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	0,00
4974	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00
9072	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	225	225	225	0	0,00
9072	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	225	225	225	0	0,00
9072	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	235	235	235	0	0,00
9072	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0	0,00
9077	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	0,00
9077	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	0,00
9077	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	0,00
9077	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	270	270	270	0	0,00
4977	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00
4977	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00
4977	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00
4977	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00
4977	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
4741	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,280	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000
9075	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4736	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,280	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,480	5,020
4975	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4978	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9076	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4976	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9074	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220	-220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
4741	0,480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,500	4,780	1,560	0,000	128	128	128
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4736	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,180	1,780	0,130	0,000	130	130	130
4975	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4978	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9076	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4976	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9074	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
4741	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,120	0,860	0,670	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,500
9075	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9075	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9075	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9075	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9075	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9075	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9075	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4736	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	6,000	1,020	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,480
4975	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4978	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9076	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4976	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9073	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9073	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9073	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9074	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4979	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4979	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4979	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4979	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4979	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4974	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4974	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4974	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9072	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9072	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9072	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9072	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9077	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9077	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9077	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9077	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4977	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4977	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4977	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4977	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4977	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
4741	5,490	1,140	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,120	0,110	0,000	130	130
9075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4736	0,230	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000	130	130
4975	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4978	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4976	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9074	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
4741	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	128	128	128	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4736	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060
4975	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4978	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9076	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4976	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9074	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4974	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4974	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4974	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
4741	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,030	0,010	0,000	128
9075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4736	0,030	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000	120
4975	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4978	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4976	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9074	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4974	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4974	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4974	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4977	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4977	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4977	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4977	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
4741	128	128	0	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-2
9075	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4736	120	120	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,160	0,100	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
4975	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4978	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9076	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4976	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9073	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9073	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9073	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9074	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4974	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4974	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4974	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
4741	Stoppend	0,160	0,100	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,090	0,180
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4736	Doorgaand	0,180	0,390	0,720	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,130	4,200
4975	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4978	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4976	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9074	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
4741	1,380	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	5,010	4,020	1,620	0,000	120	120
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4736	1,620	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	90	90
4975	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4978	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9076	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4976	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9074	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
4741	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4736	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,090	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
4975	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4978	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9076	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4976	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9074	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4974	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4974	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4974	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
4741	Doorgaand	0,050	0,040	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,110
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4736	Stoppend	0,260	0,120	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,090
4975	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4978	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4976	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9074	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
4741	0,030	0,000	128	128	128	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,580	0,120	0,120	0,000	130	130
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4736	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,200	5,040	0,840	0,000	130	130
4975	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4978	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9076	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4976	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9074	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
4741	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,120	5,000	1,040	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4736	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
4975	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4978	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9076	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4976	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9074	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4974	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4974	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4974	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
4741	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	8,240	5,800
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4736	Doorgaand	8,480	5,760	1,400	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,260
4975	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4978	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4976	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9074	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
4741	1,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	128	128
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4736	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	130	130
4975	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4978	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9076	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4976	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9074	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24
4741	128	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,980	1,080	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4736	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4975	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4978	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9076	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4976	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9074	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4974	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4974	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4974	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
4741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4736	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4975	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4978	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4976	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9074	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
4741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4736	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4975	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4978	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9076	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4976	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9074	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
4741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4736	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4975	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4978	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9076	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4976	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9074	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4979	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4974	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4974	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4974	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
4741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4736	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4975	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4978	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4976	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9074	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
4741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4736	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4975	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4978	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9076	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4976	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9074	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4979	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4974	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
4741	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9075	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9075	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9075	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9075	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9075	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9075	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9075	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4736	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4975	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4978	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9076	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4976	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9073	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9073	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9073	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9074	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4979	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4979	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4979	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4979	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4979	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4974	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4974	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4974	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9072	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9072	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9072	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9072	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9077	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9077	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9077	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9077	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4977	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4977	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4977	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4977	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
4977	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
4741	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9075	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9075	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9075	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9075	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9075	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9075	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9075	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4736	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4975	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4978	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9076	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4976	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9073	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9073	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9073	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9074	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4979	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4979	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4979	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4979	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4979	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4974	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4974	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4974	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9072	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9072	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9072	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9072	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9077	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9077	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9077	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
9077	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4977	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4977	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4977	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4977	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
4977	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
4741	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9075	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9075	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9075	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9075	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9075	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9075	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4736	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4975	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4978	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9076	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4976	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9073	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9073	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9073	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9074	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4979	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4979	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4979	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4979	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4979	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4974	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4974	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4974	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9072	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9072	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9072	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9072	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9077	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9077	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9077	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
9077	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4977	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4977	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4977	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4977	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
4977	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	△Le;brug,63	△Le;brug,125	△Le;brug,250	△Le;brug,500	△Le;brug,1k	△Le;brug,2k
4741	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9075	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9075	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9075	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9075	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9075	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9075	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4736	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4975	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4978	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9076	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4976	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9073	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9073	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9073	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9074	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4979	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4979	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4979	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4979	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4979	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4974	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4974	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4974	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9072	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9072	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9072	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9072	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9077	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9077	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9077	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9077	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4977	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4977	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4977	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4977	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4977	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	△Le;brug,4k	△Le;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
4741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,39	91,37	105,13	119,07
9075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,66	87,03	99,82	115,15
9075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,66	87,03	99,82	115,15
9075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,66	87,03	99,82	115,15
9075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,66	87,03	99,82	115,15
9075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,70	87,02	99,80	115,15
9075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,70	87,02	99,80	115,15
9075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,70	87,02	99,80	115,15
4736	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,45	91,45	105,17	119,09
4975	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,84	87,02	99,76	115,16
4978	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,84	87,02	99,76	115,16
9076	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,70	87,02	99,80	115,15
4976	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,84	87,02	99,76	115,16
9073	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,59	87,07	99,87	115,17
9073	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,62	87,04	99,84	115,16
9073	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,66	87,03	99,82	115,15
9074	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,66	87,03	99,82	115,15
4979	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,84	87,02	99,76	115,16
4979	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,84	87,02	99,76	115,16
4979	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,84	87,02	99,76	115,16
4979	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,81	87,02	99,77	115,15
4979	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,81	87,02	99,77	115,15
4974	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	116,36
4974	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,49	88,39	100,65	116,36
4974	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,84	87,02	99,76	115,16
9072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,56	87,11	99,93	115,21
9072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,56	87,11	99,93	115,21
9072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,58	87,08	99,89	115,18
9072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,59	87,07	99,87	115,17
9077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,70	87,02	99,80	115,15
9077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,70	87,02	99,80	115,15
9077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,70	87,02	99,80	115,15
9077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,70	87,02	99,80	115,15
4977	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,84	87,02	99,76	115,16
4977	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,84	87,02	99,76	115,16
4977	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,84	87,02	99,76	115,16
4977	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,84	87,02	99,76	115,16
4977	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,84	87,02	99,76	115,16

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
4741	122,47	118,50	110,14	95,88	72,65	88,61	103,07	113,20	116,60	112,80	105,42	92,70	--
9075	120,11	117,77	109,32	94,77	82,43	91,53	100,74	110,06	114,80	115,03	108,17	98,26	80,40
9075	120,11	117,77	109,32	94,77	82,43	91,53	100,74	110,06	114,80	115,03	108,17	98,26	80,40
9075	120,11	117,77	109,32	94,77	82,43	91,53	100,74	110,06	114,80	115,03	108,17	98,26	80,40
9075	120,11	117,77	109,32	94,77	82,43	91,53	100,74	110,06	114,80	115,03	108,17	98,26	80,40
9075	120,18	117,91	109,44	94,88	83,04	92,20	101,24	110,20	114,97	115,41	108,59	98,85	81,22
9075	120,18	117,91	109,44	94,88	83,04	92,20	101,24	110,20	114,97	115,41	108,59	98,85	81,22
9075	120,18	117,91	109,44	94,88	83,04	92,20	101,24	110,20	114,97	115,41	108,59	98,85	81,22
4736	122,54	118,59	110,22	96,01	72,72	88,77	103,22	113,23	116,68	112,89	105,53	92,87	--
4975	120,39	118,38	109,82	95,23	84,82	94,13	102,82	110,66	115,49	116,53	109,82	100,55	83,49
4978	120,39	118,38	109,82	95,23	84,82	94,13	102,82	110,66	115,49	116,53	109,82	100,55	83,49
9076	120,18	117,91	109,44	94,88	83,04	92,20	101,24	110,20	114,97	115,41	108,59	98,85	81,22
4976	120,39	118,38	109,82	95,23	84,82	94,13	102,82	110,66	115,49	116,53	109,82	100,55	83,49
9073	120,01	117,52	109,12	94,59	81,19	90,19	99,76	109,80	114,46	114,22	107,28	97,03	78,68
9073	120,06	117,64	109,22	94,67	81,82	90,87	100,24	109,93	114,63	114,63	107,73	97,65	79,56
9073	120,11	117,77	109,32	94,77	82,43	91,53	100,74	110,06	114,80	115,03	108,17	98,26	80,40
9074	120,11	117,77	109,32	94,77	82,43	91,53	100,74	110,06	114,80	115,03	108,17	98,26	80,40
4979	120,39	118,38	109,82	95,23	84,82	94,13	102,82	110,66	115,49	116,53	109,82	100,55	83,49
4979	120,39	118,38	109,82	95,23	84,82	94,13	102,82	110,66	115,49	116,53	109,82	100,55	83,49
4979	120,39	118,38	109,82	95,23	84,82	94,13	102,82	110,66	115,49	116,53	109,82	100,55	83,49
4979	120,35	118,30	109,76	95,17	84,53	93,82	102,56	110,57	115,40	116,35	109,62	100,27	83,13
4979	120,35	118,30	109,76	95,17	84,53	93,82	102,56	110,57	115,40	116,35	109,62	100,27	83,13
4974	122,16	120,63	112,14	97,85	84,16	93,82	102,34	109,85	113,95	113,48	107,36	99,39	83,49
4974	122,16	120,63	112,14	97,85	84,16	93,82	102,34	109,85	113,95	113,48	107,36	99,39	83,49
4974	120,39	118,38	109,82	95,23	84,82	94,13	102,82	110,66	115,49	116,53	109,82	100,55	83,49
9072	119,94	117,36	108,99	94,48	80,25	89,18	99,06	109,62	114,20	113,59	106,57	96,07	77,29
9072	119,94	117,36	108,99	94,48	80,25	89,18	99,06	109,62	114,20	113,59	106,57	96,07	77,29
9072	119,98	117,46	109,07	94,55	80,88	89,86	99,52	109,74	114,37	114,01	107,05	96,72	78,23
9072	120,01	117,52	109,12	94,59	81,19	90,19	99,76	109,80	114,46	114,22	107,28	97,03	78,68
9077	120,18	117,91	109,44	94,88	83,04	92,20	101,24	110,20	114,97	115,41	108,59	98,85	81,22
9077	120,18	117,91	109,44	94,88	83,04	92,20	101,24	110,20	114,97	115,41	108,59	98,85	81,22
9077	120,18	117,91	109,44	94,88	83,04	92,20	101,24	110,20	114,97	115,41	108,59	98,85	81,22
9077	120,18	117,91	109,44	94,88	83,04	92,20	101,24	110,20	114,97	115,41	108,59	98,85	81,22
4977	120,39	118,38	109,82	95,23	84,82	94,13	102,82	110,66	115,49	116,53	109,82	100,55	83,49
4977	120,39	118,38	109,82	95,23	84,82	94,13	102,82	110,66	115,49	116,53	109,82	100,55	83,49
4977	120,39	118,38	109,82	95,23	84,82	94,13	102,82	110,66	115,49	116,53	109,82	100,55	83,49
4977	120,39	118,38	109,82	95,23	84,82	94,13	102,82	110,66	115,49	116,53	109,82	100,55	83,49
4977	120,39	118,38	109,82	95,23	84,82	94,13	102,82	110,66	115,49	116,53	109,82	100,55	83,49

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
4741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	90,46	98,52	100,65	99,72	100,60	100,55	95,60	77,40	87,46	95,52	97,65	96,72
9075	90,46	98,52	100,65	99,72	100,60	100,55	95,60	77,40	87,46	95,52	97,65	96,72
9075	90,46	98,52	100,65	99,72	100,60	100,55	95,60	77,40	87,46	95,52	97,65	96,72
9075	90,46	98,52	100,65	99,72	100,60	100,55	95,60	77,40	87,46	95,52	97,65	96,72
9075	91,27	99,31	101,43	100,48	101,38	101,34	96,38	78,22	88,27	96,31	98,43	97,48
9075	91,27	99,31	101,43	100,48	101,38	101,34	96,38	78,22	88,27	96,31	98,43	97,48
9075	91,27	99,31	101,43	100,48	101,38	101,34	96,38	78,22	88,27	96,31	98,43	97,48
4736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4975	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66
4978	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66
9076	91,27	99,31	101,43	100,48	101,38	101,34	96,38	78,22	88,27	96,31	98,43	97,48
4976	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66
9073	88,77	96,85	99,05	98,15	98,97	98,90	93,97	75,68	85,77	93,85	96,05	95,15
9073	89,63	97,69	99,86	98,94	99,79	99,74	94,79	76,56	86,63	94,69	96,86	95,94
9073	90,46	98,52	100,65	99,72	100,60	100,55	95,60	77,40	87,46	95,52	97,65	96,72
9074	90,46	98,52	100,65	99,72	100,60	100,55	95,60	77,40	87,46	95,52	97,65	96,72
4979	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66
4979	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66
4979	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66
4979	93,16	101,19	103,27	102,31	103,24	103,21	98,24	80,13	90,16	98,19	100,27	99,31
4979	93,16	101,19	103,27	102,31	103,24	103,21	98,24	80,13	90,16	98,19	100,27	99,31
4974	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66
4974	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66
4974	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66
9072	87,42	95,52	97,79	96,93	97,68	97,60	92,68	74,29	84,42	92,52	94,79	93,93
9072	87,42	95,52	97,79	96,93	97,68	97,60	92,68	74,29	84,42	92,52	94,79	93,93
9072	88,33	96,41	98,63	97,74	98,54	98,47	93,54	75,23	85,33	93,41	95,63	94,74
9072	88,77	96,85	99,05	98,15	98,97	98,90	93,97	75,68	85,77	93,85	96,05	95,15
9077	91,27	99,31	101,43	100,48	101,38	101,34	96,38	78,22	88,27	96,31	98,43	97,48
9077	91,27	99,31	101,43	100,48	101,38	101,34	96,38	78,22	88,27	96,31	98,43	97,48
9077	91,27	99,31	101,43	100,48	101,38	101,34	96,38	78,22	88,27	96,31	98,43	97,48
9077	91,27	99,31	101,43	100,48	101,38	101,34	96,38	78,22	88,27	96,31	98,43	97,48
4977	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66
4977	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66
4977	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66
4977	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66
4977	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
4741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	97,60	97,55	92,60	77,37	87,37	95,37	97,37	96,37	97,37	97,37	92,37	--	--
9075	97,60	97,55	92,60	77,37	87,37	95,37	97,37	96,37	97,37	97,37	92,37	--	--
9075	97,60	97,55	92,60	77,37	87,37	95,37	97,37	96,37	97,37	97,37	92,37	--	--
9075	97,60	97,55	92,60	77,37	87,37	95,37	97,37	96,37	97,37	97,37	92,37	--	--
9075	98,38	98,34	93,38	78,19	88,19	96,19	98,19	97,19	98,19	98,19	93,19	--	--
9075	98,38	98,34	93,38	78,19	88,19	96,19	98,19	97,19	98,19	98,19	93,19	--	--
9075	98,38	98,34	93,38	78,19	88,19	96,19	98,19	97,19	98,19	98,19	93,19	--	--
4736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4975	100,59	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48	100,48	95,48	--	--
4978	100,59	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48	100,48	95,48	--	--
9076	98,38	98,34	93,38	78,19	88,19	96,19	98,19	97,19	98,19	98,19	93,19	--	--
4976	100,59	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48	100,48	95,48	--	--
9073	95,97	95,90	90,97	75,63	85,63	93,63	95,63	94,63	95,63	95,63	90,63	--	--
9073	96,79	96,74	91,79	76,52	86,52	94,52	96,52	95,52	96,52	96,52	91,52	--	--
9073	97,60	97,55	92,60	77,37	87,37	95,37	97,37	96,37	97,37	97,37	92,37	--	--
9074	97,60	97,55	92,60	77,37	87,37	95,37	97,37	96,37	97,37	97,37	92,37	--	--
4979	100,59	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48	100,48	95,48	--	--
4979	100,59	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48	100,48	95,48	--	--
4979	100,59	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48	100,48	95,48	--	--
4979	100,24	100,21	95,24	80,12	90,12	98,12	100,12	99,12	100,12	100,12	95,12	--	--
4979	100,24	100,21	95,24	80,12	90,12	98,12	100,12	99,12	100,12	100,12	95,12	--	--
4974	100,59	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48	100,48	95,48	--	--
4974	100,59	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48	100,48	95,48	--	--
4974	100,59	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48	100,48	95,48	--	--
9072	94,68	94,60	89,68	74,23	84,23	92,23	94,23	93,23	94,23	94,23	89,23	--	--
9072	94,68	94,60	89,68	74,23	84,23	92,23	94,23	93,23	94,23	94,23	89,23	--	--
9072	95,54	95,47	90,54	75,18	85,18	93,18	95,18	94,18	95,18	95,18	90,18	--	--
9072	95,97	95,90	90,97	75,63	85,63	93,63	95,63	94,63	95,63	95,63	90,63	--	--
9077	98,38	98,34	93,38	78,19	88,19	96,19	98,19	97,19	98,19	98,19	93,19	--	--
9077	98,38	98,34	93,38	78,19	88,19	96,19	98,19	97,19	98,19	98,19	93,19	--	--
9077	98,38	98,34	93,38	78,19	88,19	96,19	98,19	97,19	98,19	98,19	93,19	--	--
9077	98,38	98,34	93,38	78,19	88,19	96,19	98,19	97,19	98,19	98,19	93,19	--	--
4977	100,59	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48	100,48	95,48	--	--
4977	100,59	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48	100,48	95,48	--	--
4977	100,59	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48	100,48	95,48	--	--
4977	100,59	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48	100,48	95,48	--	--
4977	100,59	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48	100,48	95,48	--	--

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
4741	--	--	--	--	--	--	76,44	89,53	103,14	116,99	120,31	116,33	108,05
9075	--	--	--	--	--	--	78,54	85,87	98,52	113,93	119,01	116,79	108,39
9075	--	--	--	--	--	--	78,54	85,87	98,52	113,93	119,01	116,79	108,39
9075	--	--	--	--	--	--	78,54	85,87	98,52	113,93	119,01	116,79	108,39
9075	--	--	--	--	--	--	78,54	85,87	98,52	113,93	119,01	116,79	108,39
9075	--	--	--	--	--	--	78,59	85,86	98,50	113,93	119,09	116,96	108,53
9075	--	--	--	--	--	--	78,59	85,86	98,50	113,93	119,09	116,96	108,53
9075	--	--	--	--	--	--	78,59	85,86	98,50	113,93	119,09	116,96	108,53
4736	--	--	--	--	--	--	76,83	90,07	103,69	117,59	120,98	117,05	108,71
4975	--	--	--	--	--	--	78,76	85,85	98,45	113,94	119,35	117,50	108,97
4978	--	--	--	--	--	--	78,76	85,85	98,45	113,94	119,35	117,50	108,97
9076	--	--	--	--	--	--	78,59	85,86	98,50	113,93	119,09	116,96	108,53
4976	--	--	--	--	--	--	78,76	85,85	98,45	113,94	119,35	117,50	108,97
9073	--	--	--	--	--	--	78,46	85,91	98,59	113,96	118,88	116,49	108,15
9073	--	--	--	--	--	--	78,49	85,88	98,55	113,94	118,94	116,64	108,26
9073	--	--	--	--	--	--	78,54	85,87	98,52	113,93	119,01	116,79	108,39
9074	--	--	--	--	--	--	78,54	85,87	98,52	113,93	119,01	116,79	108,39
4979	--	--	--	--	--	--	78,76	85,85	98,45	113,94	119,35	117,50	108,97
4979	--	--	--	--	--	--	78,76	85,85	98,45	113,94	119,35	117,50	108,97
4979	--	--	--	--	--	--	78,76	85,85	98,45	113,94	119,35	117,50	108,97
4979	--	--	--	--	--	--	78,73	85,85	98,46	113,93	119,30	117,41	108,89
4979	--	--	--	--	--	--	78,73	85,85	98,46	113,93	119,30	117,41	108,89
4974	--	--	--	--	--	--	80,70	87,50	99,56	115,40	121,40	120,02	111,56
4974	--	--	--	--	--	--	80,70	87,50	99,56	115,40	121,40	120,02	111,56
4974	--	--	--	--	--	--	78,76	85,85	98,45	113,94	119,35	117,50	108,97
9072	--	--	--	--	--	--	78,42	85,97	98,66	114,00	118,81	116,30	107,99
9072	--	--	--	--	--	--	78,42	85,97	98,66	114,00	118,81	116,30	107,99
9072	--	--	--	--	--	--	78,45	85,92	98,61	113,97	118,86	116,42	108,09
9072	--	--	--	--	--	--	78,46	85,91	98,59	113,96	118,88	116,49	108,15
9077	--	--	--	--	--	--	78,59	85,86	98,50	113,93	119,09	116,96	108,53
9077	--	--	--	--	--	--	78,59	85,86	98,50	113,93	119,09	116,96	108,53
9077	--	--	--	--	--	--	78,59	85,86	98,50	113,93	119,09	116,96	108,53
9077	--	--	--	--	--	--	78,59	85,86	98,50	113,93	119,09	116,96	108,53
4977	--	--	--	--	--	--	78,76	85,85	98,45	113,94	119,35	117,50	108,97
4977	--	--	--	--	--	--	78,76	85,85	98,45	113,94	119,35	117,50	108,97
4977	--	--	--	--	--	--	78,76	85,85	98,45	113,94	119,35	117,50	108,97
4977	--	--	--	--	--	--	78,76	85,85	98,45	113,94	119,35	117,50	108,97
4977	--	--	--	--	--	--	78,76	85,85	98,45	113,94	119,35	117,50	108,97

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
4741	94,09	70,76	87,11	101,56	111,16	114,48	110,70	103,55	91,17	--	--	--
9075	93,97	82,09	91,23	100,31	109,04	113,84	114,46	107,72	97,97	80,17	90,23	98,29
9075	93,97	82,09	91,23	100,31	109,04	113,84	114,46	107,72	97,97	80,17	90,23	98,29
9075	93,97	82,09	91,23	100,31	109,04	113,84	114,46	107,72	97,97	80,17	90,23	98,29
9075	93,97	82,09	91,23	100,31	109,04	113,84	114,46	107,72	97,97	80,17	90,23	98,29
9075	94,09	82,71	91,90	100,84	109,21	114,05	114,88	108,16	98,56	80,99	91,04	99,08
9075	94,09	82,71	91,90	100,84	109,21	114,05	114,88	108,16	98,56	80,99	91,04	99,08
9075	94,09	82,71	91,90	100,84	109,21	114,05	114,88	108,16	98,56	80,99	91,04	99,08
4736	94,67	71,15	87,65	102,09	111,76	115,14	111,40	104,18	91,73	--	--	--
4975	94,49	84,53	93,86	102,47	109,75	114,64	116,06	109,44	100,29	83,26	93,29	101,32
4978	94,49	84,53	93,86	102,47	109,75	114,64	116,06	109,44	100,29	83,26	93,29	101,32
9076	94,09	82,71	91,90	100,84	109,21	114,05	114,88	108,16	98,56	80,99	91,04	99,08
4976	94,49	84,53	93,86	102,47	109,75	114,64	116,06	109,44	100,29	83,26	93,29	101,32
9073	93,76	80,82	89,86	99,28	108,73	113,44	113,58	106,78	96,72	78,45	88,54	96,62
9073	93,86	81,46	90,55	99,79	108,89	113,64	114,03	107,26	97,35	79,33	89,40	97,46
9073	93,97	82,09	91,23	100,31	109,04	113,84	114,46	107,72	97,97	80,17	90,23	98,29
9074	93,97	82,09	91,23	100,31	109,04	113,84	114,46	107,72	97,97	80,17	90,23	98,29
4979	94,49	84,53	93,86	102,47	109,75	114,64	116,06	109,44	100,29	83,26	93,29	101,32
4979	94,49	84,53	93,86	102,47	109,75	114,64	116,06	109,44	100,29	83,26	93,29	101,32
4979	94,49	84,53	93,86	102,47	109,75	114,64	116,06	109,44	100,29	83,26	93,29	101,32
4979	94,42	84,23	93,54	102,20	109,65	114,54	115,87	109,23	100,01	82,90	92,93	100,96
4979	94,42	84,23	93,54	102,20	109,65	114,54	115,87	109,23	100,01	82,90	92,93	100,96
4974	97,34	83,85	93,55	101,97	108,78	112,80	112,74	106,86	99,11	83,26	93,29	101,32
4974	97,34	83,85	93,55	101,97	108,78	112,80	112,74	106,86	99,11	83,26	93,29	101,32
4974	94,49	84,53	93,86	102,47	109,75	114,64	116,06	109,44	100,29	83,26	93,29	101,32
9072	93,63	79,84	88,81	98,54	108,51	113,12	112,88	106,02	95,73	77,06	87,19	95,29
9072	93,63	79,84	88,81	98,54	108,51	113,12	112,88	106,02	95,73	77,06	87,19	95,29
9072	93,71	80,50	89,51	99,03	108,66	113,33	113,35	106,53	96,40	77,99	88,10	96,18
9072	93,76	80,82	89,86	99,28	108,73	113,44	113,58	106,78	96,72	78,45	88,54	96,62
9077	94,09	82,71	91,90	100,84	109,21	114,05	114,88	108,16	98,56	80,99	91,04	99,08
9077	94,09	82,71	91,90	100,84	109,21	114,05	114,88	108,16	98,56	80,99	91,04	99,08
9077	94,09	82,71	91,90	100,84	109,21	114,05	114,88	108,16	98,56	80,99	91,04	99,08
9077	94,09	82,71	91,90	100,84	109,21	114,05	114,88	108,16	98,56	80,99	91,04	99,08
4977	94,49	84,53	93,86	102,47	109,75	114,64	116,06	109,44	100,29	83,26	93,29	101,32
4977	94,49	84,53	93,86	102,47	109,75	114,64	116,06	109,44	100,29	83,26	93,29	101,32
4977	94,49	84,53	93,86	102,47	109,75	114,64	116,06	109,44	100,29	83,26	93,29	101,32
4977	94,49	84,53	93,86	102,47	109,75	114,64	116,06	109,44	100,29	83,26	93,29	101,32
4977	94,49	84,53	93,86	102,47	109,75	114,64	116,06	109,44	100,29	83,26	93,29	101,32

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
4741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	100,42	99,49	100,37	100,32	95,37	77,17	87,23	95,29	97,42	96,49	97,37	97,32	92,37
9075	100,42	99,49	100,37	100,32	95,37	77,17	87,23	95,29	97,42	96,49	97,37	97,32	92,37
9075	100,42	99,49	100,37	100,32	95,37	77,17	87,23	95,29	97,42	96,49	97,37	97,32	92,37
9075	100,42	99,49	100,37	100,32	95,37	77,17	87,23	95,29	97,42	96,49	97,37	97,32	92,37
9075	101,20	100,25	101,15	101,11	96,15	77,99	88,04	96,08	98,20	97,25	98,15	98,11	93,15
9075	101,20	100,25	101,15	101,11	96,15	77,99	88,04	96,08	98,20	97,25	98,15	98,11	93,15
9075	101,20	100,25	101,15	101,11	96,15	77,99	88,04	96,08	98,20	97,25	98,15	98,11	93,15
4736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4975	103,39	102,42	103,36	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36	100,34	95,36
4978	103,39	102,42	103,36	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36	100,34	95,36
9076	101,20	100,25	101,15	101,11	96,15	77,99	88,04	96,08	98,20	97,25	98,15	98,11	93,15
4976	103,39	102,42	103,36	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36	100,34	95,36
9073	98,82	97,92	98,74	98,67	93,74	75,45	85,54	93,62	95,82	94,92	95,74	95,67	90,74
9073	99,63	98,71	99,56	99,51	94,56	76,33	86,40	94,46	96,63	95,71	96,56	96,51	91,56
9073	100,42	99,49	100,37	100,32	95,37	77,17	87,23	95,29	97,42	96,49	97,37	97,32	92,37
9074	100,42	99,49	100,37	100,32	95,37	77,17	87,23	95,29	97,42	96,49	97,37	97,32	92,37
4979	103,39	102,42	103,36	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36	100,34	95,36
4979	103,39	102,42	103,36	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36	100,34	95,36
4979	103,39	102,42	103,36	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36	100,34	95,36
4979	103,04	102,07	103,01	102,98	98,01	79,90	89,93	97,96	100,04	99,07	100,01	99,98	95,01
4979	103,04	102,07	103,01	102,98	98,01	79,90	89,93	97,96	100,04	99,07	100,01	99,98	95,01
4974	103,39	102,42	103,36	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36	100,34	95,36
4974	103,39	102,42	103,36	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36	100,34	95,36
4974	103,39	102,42	103,36	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36	100,34	95,36
9072	97,56	96,70	97,45	97,36	92,45	74,06	84,19	92,29	94,56	93,70	94,45	94,36	89,45
9072	97,56	96,70	97,45	97,36	92,45	74,06	84,19	92,29	94,56	93,70	94,45	94,36	89,45
9072	98,40	97,51	98,31	98,24	93,31	74,99	85,10	93,18	95,40	94,51	95,31	95,24	90,31
9072	98,82	97,92	98,74	98,67	93,74	75,45	85,54	93,62	95,82	94,92	95,74	95,67	90,74
9077	101,20	100,25	101,15	101,11	96,15	77,99	88,04	96,08	98,20	97,25	98,15	98,11	93,15
9077	101,20	100,25	101,15	101,11	96,15	77,99	88,04	96,08	98,20	97,25	98,15	98,11	93,15
9077	101,20	100,25	101,15	101,11	96,15	77,99	88,04	96,08	98,20	97,25	98,15	98,11	93,15
4977	103,39	102,42	103,36	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36	100,34	95,36
4977	103,39	102,42	103,36	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36	100,34	95,36
4977	103,39	102,42	103,36	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36	100,34	95,36
4977	103,39	102,42	103,36	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36	100,34	95,36

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
4741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	77,14	87,14	95,14	97,14	96,14	97,14	97,14	92,14	--	--	--	--	--
9075	77,14	87,14	95,14	97,14	96,14	97,14	97,14	92,14	--	--	--	--	--
9075	77,14	87,14	95,14	97,14	96,14	97,14	97,14	92,14	--	--	--	--	--
9075	77,14	87,14	95,14	97,14	96,14	97,14	97,14	92,14	--	--	--	--	--
9075	77,96	87,96	95,96	97,96	96,96	97,96	97,96	92,96	--	--	--	--	--
9075	77,96	87,96	95,96	97,96	96,96	97,96	97,96	92,96	--	--	--	--	--
9075	77,96	87,96	95,96	97,96	96,96	97,96	97,96	92,96	--	--	--	--	--
4736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4975	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25	100,25	95,25	--	--	--	--	--
4978	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25	100,25	95,25	--	--	--	--	--
9076	77,96	87,96	95,96	97,96	96,96	97,96	97,96	92,96	--	--	--	--	--
4976	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25	100,25	95,25	--	--	--	--	--
9073	75,40	85,40	93,40	95,40	94,40	95,40	95,40	90,40	--	--	--	--	--
9073	76,29	86,29	94,29	96,29	95,29	96,29	96,29	91,29	--	--	--	--	--
9073	77,14	87,14	95,14	97,14	96,14	97,14	97,14	92,14	--	--	--	--	--
9074	77,14	87,14	95,14	97,14	96,14	97,14	97,14	92,14	--	--	--	--	--
4979	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25	100,25	95,25	--	--	--	--	--
4979	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25	100,25	95,25	--	--	--	--	--
4979	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25	100,25	95,25	--	--	--	--	--
4979	79,88	89,88	97,88	99,88	98,88	99,88	99,88	94,88	--	--	--	--	--
4979	79,88	89,88	97,88	99,88	98,88	99,88	99,88	94,88	--	--	--	--	--
4974	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25	100,25	95,25	--	--	--	--	--
4974	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25	100,25	95,25	--	--	--	--	--
4974	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25	100,25	95,25	--	--	--	--	--
9072	74,00	84,00	92,00	94,00	93,00	94,00	94,00	89,00	--	--	--	--	--
9072	74,00	84,00	92,00	94,00	93,00	94,00	94,00	89,00	--	--	--	--	--
9072	74,95	84,95	92,95	94,95	93,95	94,95	94,95	89,95	--	--	--	--	--
9072	75,40	85,40	93,40	95,40	94,40	95,40	95,40	90,40	--	--	--	--	--
9077	77,96	87,96	95,96	97,96	96,96	97,96	97,96	92,96	--	--	--	--	--
9077	77,96	87,96	95,96	97,96	96,96	97,96	97,96	92,96	--	--	--	--	--
9077	77,96	87,96	95,96	97,96	96,96	97,96	97,96	92,96	--	--	--	--	--
9077	77,96	87,96	95,96	97,96	96,96	97,96	97,96	92,96	--	--	--	--	--
4977	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25	100,25	95,25	--	--	--	--	--
4977	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25	100,25	95,25	--	--	--	--	--
4977	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25	100,25	95,25	--	--	--	--	--
4977	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25	100,25	95,25	--	--	--	--	--
4977	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25	100,25	95,25	--	--	--	--	--

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
4741	--	--	--	70,97	85,82	98,33	111,65	115,68	111,69	103,69	91,17	65,77	85,00
9075	--	--	--	75,30	82,77	95,81	111,00	115,71	113,11	104,54	89,66	75,71	84,68
9075	--	--	--	75,30	82,77	95,81	111,00	115,71	113,11	104,54	89,66	75,71	84,68
9075	--	--	--	75,30	82,77	95,81	111,00	115,71	113,11	104,54	89,66	75,71	84,68
9075	--	--	--	75,30	82,77	95,81	111,00	115,71	113,11	104,54	89,66	75,71	84,68
9075	--	--	--	75,32	82,77	95,80	111,00	115,74	113,18	104,61	89,72	76,26	85,29
9075	--	--	--	75,32	82,77	95,80	111,00	115,74	113,18	104,61	89,72	76,26	85,29
9075	--	--	--	75,32	82,77	95,80	111,00	115,74	113,18	104,61	89,72	76,26	85,29
4736	--	--	--	70,59	84,75	97,38	110,66	114,70	110,61	102,63	90,05	65,26	83,74
4975	--	--	--	75,39	82,77	95,78	111,00	115,86	113,45	104,83	89,95	77,90	87,12
4978	--	--	--	75,39	82,77	95,78	111,00	115,86	113,45	104,83	89,95	77,90	87,12
9076	--	--	--	75,32	82,77	95,80	111,00	115,74	113,18	104,61	89,72	76,26	85,29
4976	--	--	--	75,39	82,77	95,78	111,00	115,86	113,45	104,83	89,95	77,90	87,12
9073	--	--	--	75,26	82,79	95,84	111,01	115,66	112,97	104,42	89,54	74,63	83,46
9073	--	--	--	75,28	82,78	95,82	111,00	115,68	113,03	104,48	89,60	75,17	84,07
9073	--	--	--	75,30	82,77	95,81	111,00	115,71	113,11	104,54	89,66	75,71	84,68
9074	--	--	--	75,30	82,77	95,81	111,00	115,71	113,11	104,54	89,66	75,71	84,68
4979	--	--	--	75,39	82,77	95,78	111,00	115,86	113,45	104,83	89,95	77,90	87,12
4979	--	--	--	75,39	82,77	95,78	111,00	115,86	113,45	104,83	89,95	77,90	87,12
4979	--	--	--	75,39	82,77	95,78	111,00	115,86	113,45	104,83	89,95	77,90	87,12
4979	--	--	--	75,38	82,76	95,79	111,00	115,84	113,40	104,79	89,91	77,62	86,81
4979	--	--	--	75,38	82,76	95,79	111,00	115,84	113,40	104,79	89,91	77,62	86,81
4974	--	--	--	76,34	83,51	96,23	111,64	116,90	114,91	106,36	91,79	77,30	86,83
4974	--	--	--	76,34	83,51	96,23	111,64	116,90	114,91	106,36	91,79	77,30	86,83
4974	--	--	--	75,39	82,77	95,78	111,00	115,86	113,45	104,83	89,95	77,90	87,12
9072	--	--	--	75,25	82,81	95,86	111,03	115,62	112,88	104,35	89,48	73,83	82,56
9072	--	--	--	75,25	82,81	95,86	111,03	115,62	112,88	104,35	89,48	73,83	82,56
9072	--	--	--	75,26	82,79	95,84	111,02	115,64	112,94	104,40	89,52	74,37	83,16
9072	--	--	--	75,26	82,79	95,84	111,01	115,66	112,97	104,42	89,54	74,63	83,46
9077	--	--	--	75,32	82,77	95,80	111,00	115,74	113,18	104,61	89,72	76,26	85,29
9077	--	--	--	75,32	82,77	95,80	111,00	115,74	113,18	104,61	89,72	76,26	85,29
9077	--	--	--	75,32	82,77	95,80	111,00	115,74	113,18	104,61	89,72	76,26	85,29
9077	--	--	--	75,32	82,77	95,80	111,00	115,74	113,18	104,61	89,72	76,26	85,29
4977	--	--	--	75,39	82,77	95,78	111,00	115,86	113,45	104,83	89,95	77,90	87,12
4977	--	--	--	75,39	82,77	95,78	111,00	115,86	113,45	104,83	89,95	77,90	87,12
4977	--	--	--	75,39	82,77	95,78	111,00	115,86	113,45	104,83	89,95	77,90	87,12
4977	--	--	--	75,39	82,77	95,78	111,00	115,86	113,45	104,83	89,95	77,90	87,12
4977	--	--	--	75,39	82,77	95,78	111,00	115,86	113,45	104,83	89,95	77,90	87,12

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
4741	99,38	106,08	110,05	106,47	100,39	89,22	--	--	--	--	--	--	--
9075	94,39	105,47	110,09	109,20	101,90	91,33	73,18	83,24	91,30	93,43	92,50	93,38	93,33
9075	94,39	105,47	110,09	109,20	101,90	91,33	73,18	83,24	91,30	93,43	92,50	93,38	93,33
9075	94,39	105,47	110,09	109,20	101,90	91,33	73,18	83,24	91,30	93,43	92,50	93,38	93,33
9075	94,39	105,47	110,09	109,20	101,90	91,33	73,18	83,24	91,30	93,43	92,50	93,38	93,33
9075	94,81	105,55	110,18	109,48	102,25	91,89	74,00	84,05	92,09	94,21	93,26	94,16	94,12
9075	94,81	105,55	110,18	109,48	102,25	91,89	74,00	84,05	92,09	94,21	93,26	94,16	94,12
9075	94,81	105,55	110,18	109,48	102,25	91,89	74,00	84,05	92,09	94,21	93,26	94,16	94,12
4736	98,13	105,09	109,06	105,37	99,22	87,97	--	--	--	--	--	--	--
4975	96,16	105,81	110,48	110,34	103,28	93,51	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35
4978	96,16	105,81	110,48	110,34	103,28	93,51	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35
9076	94,81	105,55	110,18	109,48	102,25	91,89	74,00	84,05	92,09	94,21	93,26	94,16	94,12
4976	96,16	105,81	110,48	110,34	103,28	93,51	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35
9073	93,61	105,33	109,90	108,63	101,21	90,20	71,46	81,55	89,63	91,83	90,93	91,75	91,68
9073	93,99	105,40	109,99	108,92	101,56	90,77	72,34	82,41	90,47	92,64	91,72	92,57	92,52
9073	94,39	105,47	110,09	109,20	101,90	91,33	73,18	83,24	91,30	93,43	92,50	93,38	93,33
9074	94,39	105,47	110,09	109,20	101,90	91,33	73,18	83,24	91,30	93,43	92,50	93,38	93,33
4979	96,16	105,81	110,48	110,34	103,28	93,51	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35
4979	96,16	105,81	110,48	110,34	103,28	93,51	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35
4979	96,16	105,81	110,48	110,34	103,28	93,51	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35
4979	95,93	105,76	110,43	110,20	103,11	93,24	75,91	85,94	93,97	96,05	95,08	96,02	95,99
4979	95,93	105,76	110,43	110,20	103,11	93,24	75,91	85,94	93,97	96,05	95,08	96,02	95,99
4974	95,77	105,38	109,65	108,17	101,30	92,41	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35
4974	95,77	105,38	109,65	108,17	101,30	92,41	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35
4974	96,16	105,81	110,48	110,34	103,28	93,51	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35
9072	93,07	105,24	109,76	108,21	100,67	89,32	70,07	80,20	88,30	90,57	89,71	90,46	90,37
9072	93,07	105,24	109,76	108,21	100,67	89,32	70,07	80,20	88,30	90,57	89,71	90,46	90,37
9072	93,42	105,30	109,85	108,49	101,03	89,91	71,00	81,11	89,19	91,41	90,52	91,32	91,25
9072	93,61	105,33	109,90	108,63	101,21	90,20	71,46	81,55	89,63	91,83	90,93	91,75	91,68
9077	94,81	105,55	110,18	109,48	102,25	91,89	74,00	84,05	92,09	94,21	93,26	94,16	94,12
9077	94,81	105,55	110,18	109,48	102,25	91,89	74,00	84,05	92,09	94,21	93,26	94,16	94,12
9077	94,81	105,55	110,18	109,48	102,25	91,89	74,00	84,05	92,09	94,21	93,26	94,16	94,12
9077	94,81	105,55	110,18	109,48	102,25	91,89	74,00	84,05	92,09	94,21	93,26	94,16	94,12
4977	96,16	105,81	110,48	110,34	103,28	93,51	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35
4977	96,16	105,81	110,48	110,34	103,28	93,51	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35
4977	96,16	105,81	110,48	110,34	103,28	93,51	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35
4977	96,16	105,81	110,48	110,34	103,28	93,51	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35
4977	96,16	105,81	110,48	110,34	103,28	93,51	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
4741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	88,38	70,18	80,24	88,30	90,43	89,50	90,38	90,33	85,38	70,15	80,15	88,15
9075	88,38	70,18	80,24	88,30	90,43	89,50	90,38	90,33	85,38	70,15	80,15	88,15
9075	88,38	70,18	80,24	88,30	90,43	89,50	90,38	90,33	85,38	70,15	80,15	88,15
9075	88,38	70,18	80,24	88,30	90,43	89,50	90,38	90,33	85,38	70,15	80,15	88,15
9075	89,16	71,00	81,05	89,09	91,21	90,26	91,16	91,12	86,16	70,97	80,97	88,97
9075	89,16	71,00	81,05	89,09	91,21	90,26	91,16	91,12	86,16	70,97	80,97	88,97
9075	89,16	71,00	81,05	89,09	91,21	90,26	91,16	91,12	86,16	70,97	80,97	88,97
4736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4975	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26
4978	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26
9076	89,16	71,00	81,05	89,09	91,21	90,26	91,16	91,12	86,16	70,97	80,97	88,97
4976	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26
9073	86,75	68,46	78,55	86,63	88,83	87,93	88,75	88,68	83,75	68,41	78,41	86,41
9073	87,57	69,34	79,41	87,47	89,64	88,72	89,57	89,52	84,57	69,30	79,30	87,30
9073	88,38	70,18	80,24	88,30	90,43	89,50	90,38	90,33	85,38	70,15	80,15	88,15
9074	88,38	70,18	80,24	88,30	90,43	89,50	90,38	90,33	85,38	70,15	80,15	88,15
4979	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26
4979	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26
4979	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26
4979	91,02	72,91	82,94	90,97	93,05	92,08	93,02	92,99	88,02	72,89	82,89	90,89
4979	91,02	72,91	82,94	90,97	93,05	92,08	93,02	92,99	88,02	72,89	82,89	90,89
4974	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26
4974	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26
4974	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26
9072	85,46	67,07	77,20	85,30	87,57	86,71	87,46	87,37	82,46	67,01	77,01	85,01
9072	85,46	67,07	77,20	85,30	87,57	86,71	87,46	87,37	82,46	67,01	77,01	85,01
9072	86,32	68,00	78,11	86,19	88,41	87,52	88,32	88,25	83,32	67,96	77,96	85,96
9072	86,75	68,46	78,55	86,63	88,83	87,93	88,75	88,68	83,75	68,41	78,41	86,41
9077	89,16	71,00	81,05	89,09	91,21	90,26	91,16	91,12	86,16	70,97	80,97	88,97
9077	89,16	71,00	81,05	89,09	91,21	90,26	91,16	91,12	86,16	70,97	80,97	88,97
9077	89,16	71,00	81,05	89,09	91,21	90,26	91,16	91,12	86,16	70,97	80,97	88,97
9077	89,16	71,00	81,05	89,09	91,21	90,26	91,16	91,12	86,16	70,97	80,97	88,97
4977	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26
4977	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26
4977	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26
4977	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26
4977	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
4741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	90,15	89,15	90,15	90,15	85,15	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	90,15	89,15	90,15	90,15	85,15	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	90,15	89,15	90,15	90,15	85,15	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	90,15	89,15	90,15	90,15	85,15	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	90,97	89,97	90,97	90,97	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	90,97	89,97	90,97	90,97	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	90,97	89,97	90,97	90,97	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
4736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4975	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--
4978	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--
9076	90,97	89,97	90,97	90,97	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
4976	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--
9073	88,41	87,41	88,41	88,41	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--
9073	89,30	88,30	89,30	89,30	84,30	--	--	--	--	--	--	--	--
9073	90,15	89,15	90,15	90,15	85,15	--	--	--	--	--	--	--	--
9074	90,15	89,15	90,15	90,15	85,15	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	92,89	91,89	92,89	92,89	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	92,89	91,89	92,89	92,89	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
4974	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--
4974	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--
4974	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	87,01	86,01	87,01	87,01	82,01	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	87,01	86,01	87,01	87,01	82,01	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	87,96	86,96	87,96	87,96	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	88,41	87,41	88,41	88,41	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	90,97	89,97	90,97	90,97	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	90,97	89,97	90,97	90,97	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	90,97	89,97	90,97	90,97	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	90,97	89,97	90,97	90,97	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
4741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
4741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
4741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
4741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
4977	119063460 - 119110000	-0,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	11 - HSL-Rhedaspoor	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1
4977	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	0,00

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
4977	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220	220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
4977	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
4977	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
4977	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
4977	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
4977	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
4977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
4977	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
4977	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
4977	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
4977	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	△Le;brug,63	△Le;brug,125	△Le;brug,250	△Le;brug,500	△Le;brug,1k	△Le;brug,2k
4977	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	△Le;brug,4k	△Le;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
4977	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,84	87,02	99,76	115,16

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
4977	120,39	118,38	109,82	95,23	84,82	94,13	102,82	110,66	115,49	116,53	109,82	100,55	83,49

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
4977	93,52	101,55	103,62	102,66	103,59	103,57	98,59	80,49	90,52	98,55	100,62	99,66

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
4977	100,59	100,57	95,59	80,48	90,48	98,48	100,48	99,48	100,48	100,48	95,48	--	--

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
4977	--	--	--	--	--	--	78,76	85,85	98,45	113,94	119,35	117,50	108,97

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
4977	94,49	84,53	93,86	102,47	109,75	114,64	116,06	109,44	100,29	83,26	93,29	101,32

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
4977	103,39	102,42	103,36	103,34	98,36	80,26	90,29	98,32	100,39	99,42	100,36	100,34	95,36

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
4977	80,25	90,25	98,25	100,25	99,25	100,25	100,25	95,25	--	--	--	--	--

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
4977	--	--	--	75,39	82,77	95,78	111,00	115,86	113,45	104,83	89,95	77,90	87,12

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
4977	96,16	105,81	110,48	110,34	103,28	93,51	76,27	86,30	94,33	96,40	95,43	96,37	96,35

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
4977	91,37	73,27	83,30	91,33	93,40	92,43	93,37	93,35	88,37	73,26	83,26	91,26

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
4977	93,26	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijste van spoorwegen

Model: DEF Rapport 05 SPOOR toekomst met scherm 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
4977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	1	4	15:23, 19 apr 2019	-1	2	002	Zoetermeerselaan	Polylijn	97045,77
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	20853	4	15:23, 19 apr 2019	-715	2	001	Zoetermeerselaan	Polylijn	97041,20
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	21026	3	15:12, 19 apr 2019	-755	2	013	N209: wegvak 5	Polylijn	97093,75
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	20608	3	15:12, 19 apr 2019	-707	2	010	N209: wegvak 5	Polylijn	97240,84
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	20609	3	15:12, 19 apr 2019	-709	2	016	N209: wegvak 5	Polylijn	97266,62
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	21030	3	15:12, 19 apr 2019	-765	2	019	N209: wegvak 4	Polylijn	96991,23
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	21011	3	15:12, 19 apr 2019	-723	2	005	N209: wegvak 4	Polylijn	97059,04
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	21008	3	15:12, 19 apr 2019	-719	2	008	N209: wegvak 4	Polylijn	97043,72
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	337544	3	15:12, 19 apr 2019	-2661	2	008	N209: Wegvak 3	Polylijn	96923,21
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	337541	3	15:12, 19 apr 2019	-2655	2	019	N209: Wegvak 3	Polylijn	96945,92
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	638267	3	15:12, 19 apr 2019	-18996	2	008	N209: Wegvak 3	Polylijn	96944,60
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	638266	3	15:12, 19 apr 2019	-18994	2	019	N209: Wegvak 3	Polylijn	96965,23
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	337550	3	15:12, 19 apr 2019	-2673	2	019	N209: Wegvak 3	Polylijn	96932,86
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	337547	3	15:12, 19 apr 2019	-2667	2	008	N209: Wegvak 3	Polylijn	96910,76
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	638268	3	15:12, 19 apr 2019	-18998	2	008	N209: Wegvak 2	Polylijn	96907,30
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	638269	3	15:12, 19 apr 2019	-19000	2	019	N209: Wegvak 2	Polylijn	96927,55
Hof van Schie (30 km/uur) buurt ontsluiting	638212	8	15:12, 19 apr 2019	-18989	1	003	Kruisweg	Polylijn	97158,64
Kruisweg (30 km/uur)	3	2	15:23, 19 apr 2019	-5	2	003	Kruisweg	Polylijn	97262,50
Rijksweg A12	652016	1	13:22, 19 apr 2019	-19092	2	12326	12 / 11,112 / 12,854	Polylijn	90713,29
Rijksweg A12	672042	1	13:22, 19 apr 2019	-19264	2	34524	12 / 11,112 / 12,854	Polylijn	90137,24
Rijksweg A12	653074	1	13:22, 19 apr 2019	-19104	2	10592	12 / 11,032 / 11,112	Polylijn	90056,83
Rijksweg A12	648801	1	13:22, 19 apr 2019	-19070	2	15402	12 / 10,510 / 11,032	Polylijn	89534,82
Rijksweg A12	638553	1	13:22, 19 apr 2019	-19004	2	407	12 / 10,398 / 10,510	Polylijn	89422,36
Rijksweg A12	652967	1	13:22, 19 apr 2019	-19100	2	11858	12 / 9,970 / 12,311	Polylijn	88998,92
Rijksweg A12	675996	1	13:22, 19 apr 2019	-19294	2	40410	12 / 9,970 / 12,311	Polylijn	90710,84
Rijksweg A12	661855	1	13:22, 19 apr 2019	-19178	2	22662	12 / 9,970 / 10,398	Polylijn	88999,94
Rijksweg A12	674183	1	13:22, 19 apr 2019	-19280	2	31633	12 / 9,955 / 9,970	Polylijn	88984,99
Rijksweg A12	657749	1	13:22, 19 apr 2019	-19140	2	17689	12 / 9,955 / 9,970	Polylijn	88984,06
Rijksweg A12	643387	1	13:22, 19 apr 2019	-19042	2	8231	12 / 9,272 / 9,955	Polylijn	88731,24
Rijksweg A12	652916	1	13:22, 19 apr 2019	-19098	2	10559	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101173,49
Rijksweg A12	652466	1	13:22, 19 apr 2019	-19096	1	11733	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101908,56
Rijksweg A12	657917	1	13:22, 19 apr 2019	-19144	1	17732	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101217,26
Rijksweg A12	653335	1	13:22, 19 apr 2019	-19106	2	12643	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	96938,88
Rijksweg A12	657822	1	13:22, 19 apr 2019	-19142	2	15756	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102076,90
Rijksweg A12	652969	1	13:22, 19 apr 2019	-19102	2	11860	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102178,11
Rijksweg A12	652396	1	13:22, 19 apr 2019	-19094	2	10414	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101746,69
Rijksweg A12	650783	1	13:22, 19 apr 2019	-19086	2	15258	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94901,00
Rijksweg A12	650612	1	13:22, 19 apr 2019	-19084	2	15211	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94690,58

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	450655,06	96385,65	450671,60	0,00	0,00	-2,89	-5,23	0,00	0,00	0,00	-5,23
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	450637,32	96398,12	450661,66	0,00	0,00	-2,91	-5,24	0,00	0,00	0,00	-5,24
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	450891,67	97043,72	450644,88	0,00	0,00	-2,50	-2,90	0,00	0,00	0,00	-2,90
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	451282,35	97061,37	450641,27	0,00	0,00	-2,50	-2,64	0,00	0,00	0,00	-2,66
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	451379,67	97093,75	450891,67	0,00	0,00	-2,50	-2,50	0,00	0,00	0,00	-2,50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	450404,34	96965,23	450276,72	0,00	0,00	2,49	5,00	0,00	0,00	0,00	2,69
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	450641,70	96991,23	450404,34	0,00	0,00	-2,68	2,49	0,00	0,00	0,00	-1,59
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	450644,70	96944,60	450278,40	0,00	0,00	-2,90	5,16	0,00	0,00	0,00	-2,16
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	450170,87	96910,76	450109,51	0,00	0,00	7,40	7,40	0,00	0,00	0,00	7,40
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	450166,56	96932,86	450101,21	0,00	0,00	7,40	7,40	0,00	0,00	0,00	7,40
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	450278,40	96923,21	450170,87	0,00	0,00	5,16	7,45	0,00	0,00	0,00	5,42
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	450276,72	96945,92	450166,56	0,00	0,00	5,00	7,44	0,00	0,00	0,00	6,90
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	450101,21	96927,55	450074,32	0,00	0,00	7,38	6,85	0,00	0,00	0,00	6,85
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	450109,51	96907,30	450091,33	0,00	0,00	7,38	7,00	0,00	0,00	0,00	7,00
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	450091,33	96858,15	449820,57	0,00	0,00	7,00	1,59	0,00	0,00	0,00	1,59
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	450074,32	96850,36	449618,14	0,00	0,00	6,85	-2,43	0,00	0,00	0,00	-2,43
Hof van Schie (30 km/uur) buurt ontsluiting	450774,27	97171,54	450698,92	0,00	0,00	-5,00	-3,00	0,00	0,00	0,00	-5,00
Kruisweg (30 km/uur)	450984,62	97047,15	450292,24	0,00	0,00	-4,89	-5,00	0,00	0,00	0,00	-5,00
Rijksweg A12	451712,02	90714,43	451711,88	-2,67	-2,67	-2,65	-2,65	--	-0,03	-0,03	-2,67
Rijksweg A12	451788,69	90713,29	451712,02	-3,38	-2,67	-3,38	-2,65	--	-0,03	0,04	-3,33
Rijksweg A12	451795,82	90137,24	451788,69	-3,48	-3,38	-3,30	-3,38	--	-0,11	0,00	-3,40
Rijksweg A12	451864,82	90056,83	451795,82	-2,86	-3,48	0,00	-3,30	--	-3,38	0,62	-3,48
Rijksweg A12	451880,19	89534,82	451864,82	-1,86	-2,86	0,00	0,00	--	-2,86	-1,89	-2,86
Rijksweg A12	451926,74	90710,84	451694,52	1,41	-2,63	0,00	-2,58	--	-9,46	1,27	-3,39
Rijksweg A12	451694,52	90712,29	451694,34	-2,63	-2,63	-2,58	-2,58	-2,63	-0,04	-0,04	-2,63
Rijksweg A12	451945,01	89422,36	451880,19	1,33	-1,86	0,00	0,00	--	-1,86	1,15	-1,86
Rijksweg A12	451946,69	88999,94	451945,01	1,33	1,33	0,00	0,00	--	1,33	1,34	1,33
Rijksweg A12	451928,84	88998,92	451926,74	1,43	1,41	0,00	0,00	--	1,41	1,43	1,41
Rijksweg A12	451973,97	88985,00	451946,69	-0,91	1,33	0,00	0,00	--	-0,57	1,33	-0,57
Rijksweg A12	448337,56	100913,09	448433,51	0,31	-1,52	0,30	-1,57	--	0,05	0,30	-1,52
Rijksweg A12	448210,33	102077,47	448210,58	-0,70	0,91	-1,45	0,17	--	0,65	0,74	0,25
Rijksweg A12	448306,79	101355,92	448262,43	0,29	-1,21	0,41	-1,28	--	-0,14	0,09	-1,21
Rijksweg A12	450071,55	97089,51	450007,50	7,75	5,25	7,00	4,54	--	0,71	0,71	5,25
Rijksweg A12	448205,60	102177,86	448205,72	0,91	0,78	0,17	-0,12	--	0,85	0,90	0,78
Rijksweg A12	448207,45	102476,84	448210,22	0,78	-2,95	-0,08	-0,57	--	-2,38	0,57	-2,95
Rijksweg A12	448204,74	101908,04	448205,34	-2,92	-1,45	-2,92	-1,30	--	-0,15	0,04	-2,91
Rijksweg A12	450933,77	95072,05	450860,40	-2,00	-4,20	-1,85	-4,07	--	-0,13	0,08	-4,20
Rijksweg A12	451132,44	94576,83	451140,35	0,59	-3,89	0,05	-3,53	--	-0,36	0,53	-3,89

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	-3,00	--	Relatief	6	696,16	696,16	27,81
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	-3,00	--	Relatief	7	679,65	679,65	21,80
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	-2,50	--	Relatief	9	252,18	252,18	11,55
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	-1,00	--	Relatief	18	668,96	668,98	11,05
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	-1,00	--	Relatief	14	518,86	518,89	9,84
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	5,00	--	Relatief	6	130,28	130,30	9,72
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	2,49	--	Relatief	14	247,13	247,20	0,01
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	5,16	--	Relatief	16	379,91	380,00	1,07
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	7,40	7,40	Eigen waarde	2	62,61	62,61	62,61
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	7,40	7,40	Eigen waarde	2	66,64	66,64	66,64
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	7,45	--	Relatief	4	109,64	109,66	12,64
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	7,44	--	Relatief	4	111,87	111,90	5,61
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	7,00	--	Relatief	3	27,41	27,42	7,95
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	7,25	--	Relatief	3	18,51	18,51	4,51
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	6,75	--	Relatief	7	275,28	275,33	18,61
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	0,97	--	Relatief	9	463,53	463,62	9,66
Hof van Schie (30 km/uur) buurt ontsluiting	-3,00	--	Relatief	7	102,82	102,90	7,70
Kruisweg (30 km/uur)	-3,00	--	Relatief	10	725,48	725,53	10,57
Rijksweg A12	-2,67	--	Absoluut	2	1,14	1,14	1,14
Rijksweg A12	-2,67	--	Absoluut	8	581,13	581,13	35,07
Rijksweg A12	-3,38	--	Absoluut	4	80,81	80,81	12,01
Rijksweg A12	-2,93	--	Absoluut	13	526,56	526,56	3,12
Rijksweg A12	-1,89	0,00	Absoluut	4	113,51	113,51	3,33
Rijksweg A12	1,27	--	Absoluut	22	1727,65	1727,66	0,32
Rijksweg A12	-2,63	--	Absoluut	2	1,45	1,45	1,45
Rijksweg A12	1,15	0,00	Absoluut	9	427,40	427,41	10,35
Rijksweg A12	1,34	0,00	Absoluut	4	15,05	15,05	0,01
Rijksweg A12	1,43	0,00	Absoluut	4	15,00	15,00	0,01
Rijksweg A12	1,33	0,00	Absoluut	8	255,22	255,23	0,01
Rijksweg A12	-0,47	--	Absoluut	3	277,51	277,53	59,51
Rijksweg A12	0,91	--	Absoluut	3	168,91	168,92	68,96
Rijksweg A12	0,22	--	Absoluut	10	145,62	145,63	7,02
Rijksweg A12	5,25	--	Absoluut	2	163,68	163,70	163,68
Rijksweg A12	0,95	--	Absoluut	3	100,96	100,96	33,38
Rijksweg A12	-0,15	--	Absoluut	4	298,74	298,77	98,50
Rijksweg A12	-1,45	--	Absoluut	4	161,35	161,36	30,07
Rijksweg A12	-3,30	--	Absoluut	5	186,47	186,49	41,06
Rijksweg A12	0,18	--	Absoluut	8	114,17	114,25	5,84

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	368,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	368,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	48,72	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	200,77	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	128,17	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	59,26	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	45,44	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	45,54	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	62,61	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	66,64	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	73,50	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	86,21	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	19,47	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	14,00	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	74,03	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	289,17	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Hof van Schie (30 km/uur) buurt ontsluiting	57,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30
Kruisweg (30 km/uur)	166,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Rijksweg A12	1,14	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	104,64	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	45,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	95,27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	100,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	104,57	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	1,45	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	96,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	8,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	9,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	88,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	218,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	99,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	20,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	163,68	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	67,58	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	100,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	100,09	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	49,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	32,08	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Hof van Schie (30 km/uur) buurt ontsluiting	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kruisweg (30 km/uur)	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A12	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	--	False	13767,90	7,18	2,74	0,36	--	--	--	--	--	84,00	84,00	84,00
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	--	False	13767,90	7,18	2,74	0,36	--	--	--	--	--	84,00	84,00	84,00
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	False	15400,00	6,66	2,83	1,09	--	--	--	--	--	83,57	91,29	79,23
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	False	15400,00	6,66	2,83	1,09	--	--	--	--	--	83,57	91,29	79,23
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	False	15400,00	6,66	2,83	1,09	--	--	--	--	--	83,57	91,29	79,23
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	False	17736,00	6,66	2,84	1,09	--	--	--	--	--	84,00	91,57	79,84
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	False	17736,00	6,66	2,84	1,09	--	--	--	--	--	84,00	91,57	79,84
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	False	17736,00	6,66	2,84	1,09	--	--	--	--	--	84,00	91,57	79,84
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	False	17264,00	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	79,59	88,95	74,61
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	False	17264,00	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	79,59	88,95	74,61
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	False	17264,00	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	79,59	88,95	74,61
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	False	17264,00	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	79,59	88,95	74,61
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	False	17264,00	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	79,59	88,95	74,61
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	False	16400,00	6,68	2,70	1,13	--	--	--	--	--	74,41	85,86	68,65
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	False	16400,00	6,68	2,70	1,13	--	--	--	--	--	74,41	85,86	68,65
Hof van Schie (30 km/uur) buurt ontsluiting	--	True	32,00	6,67	4,25	0,37	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Kruisweg (30 km/uur)	--	True	496,17	6,67	4,25	0,37	--	--	--	--	--	89,60	89,60	89,60
Rijksweg A12	--	False	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	--	--	93,85	96,81	90,13
Rijksweg A12	--	False	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	--	--	93,85	96,81	90,13
Rijksweg A12	--	False	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	--	--	93,85	96,81	90,13
Rijksweg A12	--	False	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	--	--	93,85	96,81	90,13
Rijksweg A12	--	False	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	--	--	93,85	96,81	90,13
Rijksweg A12	--	False	61411,64	6,31	3,57	1,25	--	--	--	--	--	93,46	96,95	93,08
Rijksweg A12	--	False	61411,64	6,31	3,57	1,25	--	--	--	--	--	93,46	96,95	93,08
Rijksweg A12	--	False	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	--	--	93,85	96,81	90,13
Rijksweg A12	--	False	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	--	--	93,85	96,81	90,13
Rijksweg A12	--	False	61411,64	6,31	3,57	1,25	--	--	--	--	--	93,46	96,95	93,08
Rijksweg A12	--	False	59147,72	6,30	3,47	1,31	--	--	--	--	--	93,85	96,81	90,13
Rijksweg A12	--	False	33892,72	6,52	3,69	0,87	--	--	--	--	--	82,17	89,32	78,04
Rijksweg A12	--	False	16973,72	6,93	4,20	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--
Rijksweg A12	--	False	16973,72	6,93	4,20	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--
Rijksweg A12	--	False	15926,00	6,21	3,66	1,36	--	--	--	--	--	90,29	89,69	87,50
Rijksweg A12	--	False	24408,44	7,05	3,85	--	--	--	--	--	--	81,46	89,70	--
Rijksweg A12	--	False	5888,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05
Rijksweg A12	--	False	20461,28	7,06	3,83	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--
Rijksweg A12	--	False	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	94,19	87,55
Rijksweg A12	--	False	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	--	--	92,80	95,70	88,51

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	--	9,00	9,00	9,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	830,37	316,88
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	--	9,00	9,00	9,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	830,37	316,88
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	12,14	6,19	13,95	--	4,29	2,52	6,82	--	--	--	--	--	857,00	398,50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	12,14	6,19	13,95	--	4,29	2,52	6,82	--	--	--	--	--	857,00	398,50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	12,14	6,19	13,95	--	4,29	2,52	6,82	--	--	--	--	--	857,00	398,50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	11,85	5,95	13,44	--	4,15	2,48	6,72	--	--	--	--	--	992,00	461,50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	11,85	5,95	13,44	--	4,15	2,48	6,72	--	--	--	--	--	992,00	461,50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	11,85	5,95	13,44	--	4,15	2,48	6,72	--	--	--	--	--	992,00	461,50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	15,11	7,82	17,02	--	5,30	3,23	8,38	--	--	--	--	--	916,50	426,50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	15,11	7,82	17,02	--	5,30	3,23	8,38	--	--	--	--	--	916,50	426,50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	15,11	7,82	17,02	--	5,30	3,23	8,38	--	--	--	--	--	916,50	426,50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	15,11	7,82	17,02	--	5,30	3,23	8,38	--	--	--	--	--	916,50	426,50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	15,11	7,82	17,02	--	5,30	3,23	8,38	--	--	--	--	--	916,50	426,50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	15,11	7,82	17,02	--	5,30	3,23	8,38	--	--	--	--	--	916,50	426,50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	18,93	10,07	21,08	--	6,66	4,07	10,27	--	--	--	--	--	815,50	379,50
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	18,93	10,07	21,08	--	6,66	4,07	10,27	--	--	--	--	--	815,50	379,50
Hof van Schie (30 km/uur) buurt ontsluiting	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,13	1,36
Kruisweg (30 km/uur)	--	9,60	9,60	9,60	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	29,65	18,89
Rijksweg A12	--	3,83	1,67	4,99	--	2,32	1,52	4,88	--	--	--	--	--	3499,15	1987,99
Rijksweg A12	--	3,83	1,67	4,99	--	2,32	1,52	4,88	--	--	--	--	--	3499,15	1987,99
Rijksweg A12	--	3,83	1,67	4,99	--	2,32	1,52	4,88	--	--	--	--	--	3499,15	1987,99
Rijksweg A12	--	3,83	1,67	4,99	--	2,32	1,52	4,88	--	--	--	--	--	3499,15	1987,99
Rijksweg A12	--	3,77	1,48	3,43	--	2,77	1,56	3,49	--	--	--	--	--	3621,48	2122,99
Rijksweg A12	--	3,77	1,48	3,43	--	2,77	1,56	3,49	--	--	--	--	--	3621,48	2122,99
Rijksweg A12	--	3,83	1,67	4,99	--	2,32	1,52	4,88	--	--	--	--	--	3499,15	1987,99
Rijksweg A12	--	3,83	1,67	4,99	--	2,32	1,52	4,88	--	--	--	--	--	3499,15	1987,99
Rijksweg A12	--	3,77	1,48	3,43	--	2,77	1,56	3,49	--	--	--	--	--	3621,48	2122,99
Rijksweg A12	--	3,83	1,67	4,99	--	2,32	1,52	4,88	--	--	--	--	--	3499,15	1987,99
Rijksweg A12	--	10,41	3,84	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
Rijksweg A12	--	5,66	3,51	6,02	--	4,04	6,80	6,48	--	--	--	--	--	893,00	522,44
Rijksweg A12	--	11,33	3,55	--	--	7,21	6,75	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
Rijksweg A12	--	--	--	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	11,29	2,96	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
Rijksweg A12	--	5,68	2,14	5,84	--	4,07	3,67	6,61	--	--	--	--	--	1064,00	653,91
Rijksweg A12	--	3,30	1,10	4,60	--	3,90	3,20	6,89	--	--	--	--	--	1345,14	714,93

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	41,63	--	88,97	33,95	4,46	--	59,31	22,63	2,97	--	87,50	95,01
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	41,63	--	88,97	33,95	4,46	--	59,31	22,63	2,97	--	87,50	95,01
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	133,50	--	124,50	27,00	23,50	--	44,00	11,00	11,50	--	84,87	94,96
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	133,50	--	124,50	27,00	23,50	--	44,00	11,00	11,50	--	84,87	94,96
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	133,50	--	124,50	27,00	23,50	--	44,00	11,00	11,50	--	84,87	94,96
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	154,50	--	140,00	30,00	26,00	--	49,00	12,50	13,00	--	85,41	95,51
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	154,50	--	140,00	30,00	26,00	--	49,00	12,50	13,00	--	85,41	95,51
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	154,50	--	140,00	30,00	26,00	--	49,00	12,50	13,00	--	85,41	95,51
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	142,50	--	174,00	37,50	32,50	--	61,00	15,50	16,00	--	85,93	96,07
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	142,50	--	174,00	37,50	32,50	--	61,00	15,50	16,00	--	85,93	96,07
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	142,50	--	174,00	37,50	32,50	--	61,00	15,50	16,00	--	85,93	96,07
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	142,50	--	174,00	37,50	32,50	--	61,00	15,50	16,00	--	85,93	96,07
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	142,50	--	174,00	37,50	32,50	--	61,00	15,50	16,00	--	85,93	96,07
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	142,50	--	174,00	37,50	32,50	--	61,00	15,50	16,00	--	85,93	96,07
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	127,00	--	207,50	44,50	39,00	--	73,00	18,00	19,00	--	86,36	96,54
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	127,00	--	207,50	44,50	39,00	--	73,00	18,00	19,00	--	86,36	96,54
Hof van Schie (30 km/uur) buurt ontsluiting	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,43	70,02
Kruisweg (30 km/uur)	1,64	--	3,18	2,02	0,18	--	0,26	0,17	0,01	--	72,44	76,99
Rijksweg A12	697,62	--	142,75	34,25	38,63	--	86,58	31,25	37,75	--	91,26	104,69
Rijksweg A12	697,62	--	142,75	34,25	38,63	--	86,58	31,25	37,75	--	91,26	104,69
Rijksweg A12	697,62	--	142,75	34,25	38,63	--	86,58	31,25	37,75	--	91,26	104,69
Rijksweg A12	697,62	--	142,75	34,25	38,63	--	86,58	31,25	37,75	--	91,26	104,69
Rijksweg A12	697,62	--	142,75	34,25	38,63	--	86,58	31,25	37,75	--	91,26	104,69
Rijksweg A12	716,00	--	146,08	32,50	26,38	--	107,33	34,25	26,87	--	91,68	104,91
Rijksweg A12	716,00	--	146,08	32,50	26,38	--	107,33	34,25	26,87	--	91,68	104,91
Rijksweg A12	697,62	--	142,75	34,25	38,63	--	86,58	31,25	37,75	--	91,26	104,69
Rijksweg A12	697,62	--	142,75	34,25	38,63	--	86,58	31,25	37,75	--	91,26	104,69
Rijksweg A12	716,00	--	146,08	32,50	26,38	--	107,33	34,25	26,87	--	91,68	104,91
Rijksweg A12	697,62	--	142,75	34,25	38,63	--	86,58	31,25	37,75	--	91,26	104,69
Rijksweg A12	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--	90,60	101,95
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,65	96,55
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,65	96,55
Rijksweg A12	189,00	--	56,00	20,45	13,00	--	40,00	39,61	14,00	--	86,43	93,76
Rijksweg A12	--	--	195,00	33,31	--	--	124,00	63,42	--	--	89,53	100,94
Rijksweg A12	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--	88,76	100,18
Rijksweg A12	225,00	--	67,00	14,86	15,00	--	48,00	25,48	17,00	--	86,93	95,49
Rijksweg A12	213,38	--	47,83	8,22	11,08	--	56,53	23,91	16,62	--	87,42	95,73

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	102,29	105,97	110,86	107,62	100,96	92,85	114,05	83,32	90,82	98,11	101,78
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	102,29	105,97	110,86	107,62	100,96	92,85	114,05	83,32	90,82	98,11	101,78
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	100,24	106,91	112,64	108,87	102,03	91,29	115,33	79,87	89,76	95,00	102,00
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	100,24	106,91	112,64	108,87	102,03	91,29	115,33	79,87	89,76	95,00	102,00
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	100,24	106,91	112,64	108,87	102,03	91,29	115,33	79,87	89,76	95,00	102,00
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	100,78	107,45	113,24	109,46	102,63	91,87	115,92	80,45	90,32	95,56	102,58
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	100,78	107,45	113,24	109,46	102,63	91,87	115,92	80,45	90,32	95,56	102,58
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	100,78	107,45	113,24	109,46	102,63	91,87	115,92	80,45	90,32	95,56	102,58
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	101,36	107,93	113,27	109,50	102,68	92,06	116,04	80,76	90,68	95,94	102,84
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	101,36	107,93	113,27	109,50	102,68	92,06	116,04	80,76	90,68	95,94	102,84
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	101,36	107,93	113,27	109,50	102,68	92,06	116,04	80,76	90,68	95,94	102,84
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	101,36	107,93	113,27	109,50	102,68	92,06	116,04	80,76	90,68	95,94	102,84
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	101,36	107,93	113,27	109,50	102,68	92,06	116,04	80,76	90,68	95,94	102,84
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	101,84	108,33	113,21	109,45	102,64	92,17	116,08	80,95	90,92	96,19	102,99
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	101,84	108,33	113,21	109,45	102,64	92,17	116,08	80,95	90,92	96,19	102,99
Hof van Schie (30 km/uur) buurt ontsluiting	71,99	78,54	84,22	76,63	71,81	61,23	86,33	65,47	68,07	70,03	76,58
Kruisweg (30 km/uur)	87,10	86,22	91,34	88,89	82,35	77,75	95,27	70,48	75,04	85,14	84,27
Rijksweg A12	109,31	116,81	121,04	114,98	108,98	100,27	123,56	87,82	101,60	106,22	113,93
Rijksweg A12	109,31	116,81	121,04	114,98	108,98	100,27	123,56	87,82	101,60	106,22	113,93
Rijksweg A12	109,31	116,81	121,04	114,98	108,98	100,27	123,56	87,82	101,60	106,22	113,93
Rijksweg A12	109,31	116,81	121,04	114,98	108,98	100,27	123,56	87,82	101,60	106,22	113,93
Rijksweg A12	109,31	116,81	121,04	114,98	108,98	100,27	123,56	87,82	101,60	106,22	113,93
Rijksweg A12	109,55	117,05	121,21	115,16	109,16	100,45	123,75	88,10	101,85	106,47	114,21
Rijksweg A12	109,55	117,05	121,21	115,16	109,16	100,45	123,75	88,10	101,85	106,47	114,21
Rijksweg A12	109,31	116,81	121,04	114,98	108,98	100,27	123,56	87,82	101,60	106,22	113,93
Rijksweg A12	109,31	116,81	121,04	114,98	108,98	100,27	123,56	87,82	101,60	106,22	113,93
Rijksweg A12	109,55	117,05	121,21	115,16	109,16	100,45	123,75	88,10	101,85	106,47	114,21
Rijksweg A12	109,31	116,81	121,04	114,98	108,98	100,27	123,56	87,82	101,60	106,22	113,93
Rijksweg A12	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	119,32	87,32	98,60	103,72	110,67
Rijksweg A12	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	116,15	80,47	94,37	98,78	106,95
Rijksweg A12	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	116,15	80,47	94,37	98,78	106,95
Rijksweg A12	100,76	105,09	110,51	107,18	100,48	91,76	113,51	84,66	91,80	98,79	103,47
Rijksweg A12	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	118,22	86,01	97,30	102,41	109,40
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	117,46	84,92	96,34	101,40	108,50
Rijksweg A12	101,42	107,49	113,40	109,78	102,97	92,81	116,12	83,96	92,13	97,87	104,65
Rijksweg A12	101,55	108,07	114,22	110,55	103,73	93,37	116,87	83,90	91,96	97,58	104,66

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	106,67	103,44	96,78	88,66	109,87	74,50	82,01	89,29	92,97	97,86	94,62
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	106,67	103,44	96,78	88,66	109,87	74,50	82,01	89,29	92,97	97,86	94,62
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	108,69	104,90	98,03	87,02	111,20	77,90	87,78	93,10	99,85	105,01	101,21
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	108,69	104,90	98,03	87,02	111,20	77,90	87,78	93,10	99,85	105,01	101,21
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	108,69	104,90	98,03	87,02	111,20	77,90	87,78	93,10	99,85	105,01	101,21
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	109,31	105,52	98,65	87,63	111,81	78,44	88,29	93,61	100,39	105,59	101,80
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	109,31	105,52	98,65	87,63	111,81	78,44	88,29	93,61	100,39	105,59	101,80
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	109,31	105,52	98,65	87,63	111,81	78,44	88,29	93,61	100,39	105,59	101,80
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	109,18	105,39	98,54	87,61	111,75	79,04	88,93	94,26	100,96	105,71	101,91
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	109,18	105,39	98,54	87,61	111,75	79,04	88,93	94,26	100,96	105,71	101,91
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	109,18	105,39	98,54	87,61	111,75	79,04	88,93	94,26	100,96	105,71	101,91
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	109,18	105,39	98,54	87,61	111,75	79,04	88,93	94,26	100,96	105,71	101,91
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	109,18	105,39	98,54	87,61	111,75	79,04	88,93	94,26	100,96	105,71	101,91
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	109,18	105,39	98,54	87,61	111,75	79,04	88,93	94,26	100,96	105,71	101,91
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	108,93	105,15	98,30	87,49	111,57	79,55	89,46	94,81	101,43	105,76	101,97
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	108,93	105,15	98,30	87,49	111,57	79,55	89,46	94,81	101,43	105,76	101,97
Hof van Schie (30 km/uur) buurt ontsluiting	82,27	74,68	69,85	59,27	84,38	54,87	57,46	59,43	65,98	71,66	64,08
Kruisweg (30 km/uur)	89,38	86,93	80,40	75,80	93,31	59,88	64,43	74,54	73,66	78,78	76,33
Rijksweg A12	118,51	112,39	106,36	97,66	120,92	85,84	98,38	103,10	110,47	114,17	108,19
Rijksweg A12	118,51	112,39	106,36	97,66	120,92	85,84	98,38	103,10	110,47	114,17	108,19
Rijksweg A12	118,51	112,39	106,36	97,66	120,92	85,84	98,38	103,10	110,47	114,17	108,19
Rijksweg A12	118,51	112,39	106,36	97,66	120,92	85,84	98,38	103,10	110,47	114,17	108,19
Rijksweg A12	118,80	112,67	106,64	97,94	121,21	85,00	97,93	102,62	110,13	114,19	108,15
Rijksweg A12	118,80	112,67	106,64	97,94	121,21	85,00	97,93	102,62	110,13	114,19	108,15
Rijksweg A12	118,51	112,39	106,36	97,66	120,92	85,84	98,38	103,10	110,47	114,17	108,19
Rijksweg A12	118,51	112,39	106,36	97,66	120,92	85,84	98,38	103,10	110,47	114,17	108,19
Rijksweg A12	118,80	112,67	106,64	97,94	121,21	85,00	97,93	102,62	110,13	114,19	108,15
Rijksweg A12	118,51	112,39	106,36	97,66	120,92	85,84	98,38	103,10	110,47	114,17	108,19
Rijksweg A12	113,90	108,05	102,13	93,71	116,78	82,90	93,66	99,06	105,22	107,44	101,87
Rijksweg A12	111,59	105,48	99,44	90,90	113,97	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	111,59	105,48	99,44	90,90	113,97	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	108,48	105,10	98,42	89,83	111,53	80,63	87,95	95,09	99,28	104,23	100,92
Rijksweg A12	112,67	106,81	100,88	92,46	115,53	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	85,49	96,84	102,05	108,54	111,49	105,75
Rijksweg A12	111,90	106,01	100,07	91,63	114,71	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	110,96	107,28	100,45	89,97	113,57	81,16	89,52	95,57	101,66	107,04	103,39
Rijksweg A12	111,20	107,51	100,67	90,04	113,76	80,83	89,06	95,08	101,35	106,75	103,09

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	87,97	79,85	101,05	--	--	--	--	--	--	--
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	87,97	79,85	101,05	--	--	--	--	--	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	94,38	83,78	107,80	--	--	--	--	--	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	94,38	83,78	107,80	--	--	--	--	--	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	94,38	83,78	107,80	--	--	--	--	--	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	94,96	84,34	108,37	--	--	--	--	--	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	94,96	84,34	108,37	--	--	--	--	--	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	94,96	84,34	108,37	--	--	--	--	--	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	95,09	84,62	108,59	--	--	--	--	--	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	95,09	84,62	108,59	--	--	--	--	--	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	95,09	84,62	108,59	--	--	--	--	--	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	95,09	84,62	108,59	--	--	--	--	--	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	95,09	84,62	108,59	--	--	--	--	--	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	95,09	84,62	108,59	--	--	--	--	--	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	95,16	84,83	108,74	--	--	--	--	--	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	95,16	84,83	108,74	--	--	--	--	--	--	--
Hof van Schie (30 km/uur) buurt ontsluiting	59,25	48,67	73,77	--	--	--	--	--	--	--
Kruisweg (30 km/uur)	69,79	65,19	82,71	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	102,22	93,49	116,86	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	102,22	93,49	116,86	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	102,22	93,49	116,86	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	102,22	93,49	116,86	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	102,22	93,49	116,86	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	102,15	93,44	116,76	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	102,15	93,44	116,76	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	102,22	93,49	116,86	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	102,22	93,49	116,86	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	102,15	93,44	116,76	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	102,22	93,49	116,86	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,07	87,76	110,77	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	94,25	85,89	107,35	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	99,87	91,49	114,51	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,60	86,65	109,86	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,29	86,28	109,55	--	--	--	--	--	--	--

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	--	--
Zoetermeerselaan (50 km/uur)	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--
N209 Nieuwe Hoefweg (80 km/uur)	--	--
Hof van Schie (30 km/uur) buurt ontsluiting	--	--
Kruisweg (30 km/uur)	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Rijksweg A12	650436	1	13:22, 19 apr 2019	-19082	1	15156	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94764,58
Rijksweg A12	649962	1	13:22, 19 apr 2019	-19080	1	13141	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	90819,27
Rijksweg A12	658573	1	13:22, 19 apr 2019	-19146	2	17213	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94727,80
Rijksweg A12	651570	1	13:22, 19 apr 2019	-19090	2	12873	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92454,93
Rijksweg A12	651309	1	13:22, 19 apr 2019	-19088	1	11451	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101355,98
Rijksweg A12	658887	1	13:22, 19 apr 2019	-19148	1	17275	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	100911,19
Rijksweg A12	653409	1	13:22, 19 apr 2019	-19108	2	10639	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	96347,44
Rijksweg A12	656055	1	13:22, 19 apr 2019	-19128	2	18524	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92060,98
Rijksweg A12	655660	1	13:22, 19 apr 2019	-19126	2	19764	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	90818,20
Rijksweg A12	655230	1	13:22, 19 apr 2019	-19124	2	18411	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101488,41
Rijksweg A12	657018	1	13:22, 19 apr 2019	-19136	2	16153	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94893,33
Rijksweg A12	656587	1	13:22, 19 apr 2019	-19134	2	16718	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101530,08
Rijksweg A12	656388	1	13:22, 19 apr 2019	-19132	2	18649	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94762,57
Rijksweg A12	656227	1	13:22, 19 apr 2019	-19130	2	18613	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94763,27
Rijksweg A12	654868	1	13:22, 19 apr 2019	-19122	2	20223	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101348,35
Rijksweg A12	654053	1	13:22, 19 apr 2019	-19114	1	20669	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	95379,60
Rijksweg A12	653982	1	13:22, 19 apr 2019	-19112	2	19344	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102177,70
Rijksweg A12	653533	1	13:22, 19 apr 2019	-19110	2	12718	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	97261,78
Rijksweg A12	654074	1	13:22, 19 apr 2019	-19116	2	20690	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	96682,91
Rijksweg A12	657670	1	13:22, 19 apr 2019	-19138	1	16307	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	90712,61
Rijksweg A12	654570	1	13:22, 19 apr 2019	-19120	2	20807	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101208,97
Rijksweg A12	654136	1	10:26, 25 apr 2019	-19118	2	19370	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	97370,73
Rijksweg A12	641595	1	13:22, 19 apr 2019	-19028	2	3243	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101648,29
Rijksweg A12	641360	1	10:26, 25 apr 2019	-19026	2	2878	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	96969,11
Rijksweg A12	641300	1	13:22, 19 apr 2019	-19024	2	2818	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	97419,45
Rijksweg A12	641198	1	13:22, 19 apr 2019	-19022	2	3057	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101215,53
Rijksweg A12	641640	1	13:22, 19 apr 2019	-19030	1	3288	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	97420,99
Rijksweg A12	643005	1	13:22, 19 apr 2019	-19038	2	4860	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102177,78
Rijksweg A12	642631	1	13:22, 19 apr 2019	-19036	2	4146	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	100906,75
Rijksweg A12	642246	1	13:22, 19 apr 2019	-19034	2	3891	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	91480,15
Rijksweg A12	641963	1	13:22, 19 apr 2019	-19032	2	3478	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94358,60
Rijksweg A12	638887	1	13:22, 19 apr 2019	-19010	2	617	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	95382,13
Rijksweg A12	638840	1	13:22, 19 apr 2019	-19008	2	570	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	100913,09
Rijksweg A12	638807	1	13:22, 19 apr 2019	-19006	2	328	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101746,71
Rijksweg A12	638326	1	13:22, 19 apr 2019	-19002	1	14	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	97368,41
Rijksweg A12	638921	1	10:26, 25 apr 2019	-19012	2	780	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	97219,74
Rijksweg A12	640622	1	13:22, 19 apr 2019	-19020	2	2138	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	95239,98
Rijksweg A12	639862	1	13:22, 19 apr 2019	-19018	2	1720	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94835,47

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Rijksweg A12	451035,12	95241,55	450781,72	-3,59	-3,50	-3,42	-3,42	--	-0,19	-0,06	-3,90
Rijksweg A12	451695,75	90714,13	451709,41	-4,40	-4,40	-2,63	-2,59	-4,40	-1,81	-1,81	-4,40
Rijksweg A12	451001,83	94901,00	450933,77	3,40	-2,00	3,08	-1,85	--	-0,15	-0,06	-2,00
Rijksweg A12	451506,41	92267,39	451526,84	4,00	0,04	4,58	-1,63	--	-0,20	1,67	0,04
Rijksweg A12	448262,46	101747,37	448209,50	-0,46	-2,17	-1,28	-2,92	--	0,62	0,88	-2,29
Rijksweg A12	448428,84	97693,67	449788,70	-1,52	-1,99	-1,56	-2,34	--	-0,14	1,56	-3,46
Rijksweg A12	450308,79	97419,45	449891,34	-3,16	-1,09	-3,19	-1,10	--	0,01	0,05	-2,89
Rijksweg A12	451551,87	91839,75	451580,32	-4,40	-4,40	-3,95	-3,87	-4,40	-0,53	-0,44	-4,40
Rijksweg A12	451677,71	91207,81	451628,74	-4,40	-4,40	-2,64	-3,34	-4,40	-1,72	-1,06	-4,40
Rijksweg A12	448246,33	101172,77	448335,98	-3,58	0,31	-3,66	0,34	--	-0,10	0,07	-3,58
Rijksweg A12	451032,57	94835,47	451063,79	-0,30	1,30	-0,17	1,26	--	-0,02	0,04	0,50
Rijksweg A12	448168,69	101621,86	448163,27	2,40	3,00	2,00	2,83	--	0,17	1,29	2,60
Rijksweg A12	451030,57	95239,98	450776,94	-3,59	-3,49	-3,62	-3,52	--	0,00	0,04	-3,90
Rijksweg A12	451032,15	95240,31	450778,71	-3,59	-3,50	-3,55	-3,48	--	-0,06	0,00	-3,90
Rijksweg A12	448332,39	101177,78	448336,29	-3,00	0,00	-3,00	0,27	--	-0,27	0,34	-2,50
Rijksweg A12	450727,95	94989,52	450941,34	-3,23	-3,54	-3,16	-3,61	--	-0,19	0,10	-3,94
Rijksweg A12	448227,19	101748,21	448223,75	0,78	-2,19	-1,02	-3,12	--	0,91	1,05	-2,19
Rijksweg A12	449934,25	97411,95	449870,40	2,75	0,25	2,04	-0,46	--	0,71	0,71	0,25
Rijksweg A12	450168,34	96899,57	450094,95	4,75	7,75	3,96	6,97	--	0,78	0,78	7,75
Rijksweg A12	451697,02	90818,42	451683,23	-4,40	-4,40	-2,52	-2,50	-4,40	-1,90	-1,90	-4,40
Rijksweg A12	448304,27	101440,30	448196,61	0,30	1,90	0,32	1,87	--	0,01	0,03	1,50
Rijksweg A12	449952,05	97219,74	450059,86	0,00	0,00	-1,08	1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00
Rijksweg A12	448162,94	101735,72	448164,96	3,75	3,15	3,66	-0,43	--	3,58	3,99	3,15
Rijksweg A12	450266,78	97081,04	450126,36	0,00	0,00	5,00	0,67	0,00	0,00	0,00	0,23
Rijksweg A12	449891,34	97685,03	449768,92	-1,09	-2,12	-1,10	-1,87	--	-0,45	0,05	-2,26
Rijksweg A12	448302,26	101354,28	448257,87	0,29	-1,20	0,29	-1,15	--	-0,07	0,02	-1,20
Rijksweg A12	449896,06	97686,86	449773,49	-1,09	-2,12	-0,98	-2,03	--	-0,15	-0,02	-2,26
Rijksweg A12	448225,46	101748,20	448222,02	0,78	-2,19	-0,85	-3,09	--	0,89	1,00	-2,19
Rijksweg A12	448415,87	101215,53	448302,26	-1,72	0,29	-1,42	0,29	--	0,00	0,11	0,29
Rijksweg A12	451591,90	91643,55	451570,34	-4,40	-4,40	-3,84	-3,76	-4,40	-0,64	-0,64	-4,40
Rijksweg A12	451193,18	93571,55	451357,60	-4,40	1,98	-3,42	2,02	--	-1,04	0,65	-4,40
Rijksweg A12	450732,38	94991,72	450945,99	-3,23	-3,54	-3,29	-3,47	--	-0,10	0,14	-3,94
Rijksweg A12	448433,51	97695,18	449793,53	-1,52	-1,99	-1,57	-2,85	--	-0,09	3,49	-3,46
Rijksweg A12	448206,47	101908,03	448207,07	-2,92	-1,45	-2,92	-1,36	--	-0,09	0,03	-2,91
Rijksweg A12	449938,40	96486,36	450286,06	-1,14	-1,77	-0,99	-1,76	--	-0,34	0,61	-1,77
Rijksweg A12	450059,86	97155,66	450215,55	0,00	0,00	1,00	2,07	0,00	0,00	0,00	1,04
Rijksweg A12	450776,94	96347,44	450308,79	-3,49	-3,16	-3,52	-3,19	--	-0,38	0,07	-3,93
Rijksweg A12	451063,79	94775,94	451091,98	1,30	2,00	1,26	1,50	--	0,36	0,50	1,80

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Rijksweg A12	-3,50	--	Absoluut	22	540,56	540,56	5,29
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	2	106,03	106,03	106,03
Rijksweg A12	2,30	--	Absoluut	6	186,52	186,60	10,16
Rijksweg A12	4,00	--	Absoluut	4	188,66	188,71	13,84
Rijksweg A12	-0,54	--	Absoluut	26	396,09	396,11	0,01
Rijksweg A12	3,96	--	Absoluut	72	3499,03	3499,18	0,01
Rijksweg A12	-0,19	--	Absoluut	26	1152,88	1152,89	0,02
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	4	223,06	223,06	35,43
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	4	392,68	392,68	108,72
Rijksweg A12	0,35	--	Absoluut	20	328,61	328,65	7,66
Rijksweg A12	1,30	--	Absoluut	3	65,75	65,77	29,74
Rijksweg A12	3,00	--	Absoluut	4	92,05	92,05	23,77
Rijksweg A12	-3,49	--	Absoluut	21	541,06	541,06	18,06
Rijksweg A12	-3,50	--	Absoluut	22	540,64	540,65	3,75
Rijksweg A12	0,00	--	Absoluut	10	174,73	174,77	14,54
Rijksweg A12	-3,21	--	Absoluut	14	444,78	444,79	9,97
Rijksweg A12	0,95	--	Absoluut	7	429,52	429,54	33,46
Rijksweg A12	0,25	--	Absoluut	2	163,18	163,20	163,18
Rijksweg A12	7,75	--	Absoluut	2	228,75	228,77	228,75
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	3	106,70	106,70	43,51
Rijksweg A12	1,90	--	Absoluut	4	255,24	255,25	31,86
Rijksweg A12	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	9	187,08	187,10	10,54
Rijksweg A12	3,50	--	Absoluut	4	87,50	87,51	25,40
Rijksweg A12	4,53	--	Relatief aan onderliggend item	13	289,38	289,44	14,67
Rijksweg A12	-1,13	--	Absoluut	7	292,45	292,45	9,98
Rijksweg A12	0,22	--	Absoluut	10	145,72	145,73	7,04
Rijksweg A12	-1,13	--	Absoluut	7	292,77	292,78	9,98
Rijksweg A12	0,95	--	Absoluut	7	429,61	429,62	33,46
Rijksweg A12	0,54	--	Absoluut	5	329,02	329,03	0,35
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	2	164,82	164,82	164,82
Rijksweg A12	1,98	--	Absoluut	14	804,54	804,59	32,97
Rijksweg A12	-3,21	--	Absoluut	14	445,18	445,18	9,96
Rijksweg A12	3,96	--	Absoluut	72	3499,44	3499,59	0,01
Rijksweg A12	-1,45	--	Absoluut	4	161,32	161,33	30,06
Rijksweg A12	-0,20	--	Absoluut	24	949,94	949,95	6,24
Rijksweg A12	2,07	--	Relatief aan onderliggend item	10	169,64	169,65	13,32
Rijksweg A12	-3,01	--	Absoluut	24	1202,97	1202,97	6,34
Rijksweg A12	2,00	--	Absoluut	4	66,07	66,07	6,34

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Rijksweg A12	50,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	106,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	48,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	136,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	20,09	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	149,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	150,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	144,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	164,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	39,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	36,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	34,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	50,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	50,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	24,64	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	100,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	100,09	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	163,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	228,75	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	63,19	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	185,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	37,53	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	31,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	69,33	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	80,08	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	20,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	80,05	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	100,08	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	158,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	164,82	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	152,38	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	99,97	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	149,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	99,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	69,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	24,08	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	488,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	48,65	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Rijksweg A12	--	False	15518,96	6,89	4,33	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--
Rijksweg A12	--	False	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	94,19	87,55
Rijksweg A12	--	False	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	--	--	97,00	98,30	95,19
Rijksweg A12	--	False	16973,72	6,93	4,20	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--
Rijksweg A12	--	False	28110,32	6,46	3,98	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	23725,08	7,02	3,93	--	--	--	--	--	--	82,17	91,42	--
Rijksweg A12	--	False	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	--	--	97,00	98,30	95,19
Rijksweg A12	--	False	39733,96	6,52	3,01	1,21	--	--	--	--	--	86,70	92,00	85,20
Rijksweg A12	--	False	1968,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,37
Rijksweg A12	--	False	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	92,81	87,55
Rijksweg A12	--	False	22411,36	6,18	3,53	1,46	--	--	--	--	--	89,83	94,08	85,02
Rijksweg A12	--	False	18501,08	7,03	3,90	--	--	--	--	--	--	82,17	93,14	--
Rijksweg A12	--	False	4128,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,79
Rijksweg A12	--	False	22410,96	6,18	3,53	1,46	--	--	--	--	--	89,83	96,18	85,02
Rijksweg A12	--	False	24801,32	6,46	4,00	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	26498,52	6,49	3,60	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02
Rijksweg A12	--	False	15926,00	6,21	3,66	1,36	--	--	--	--	--	90,29	89,69	87,50
Rijksweg A12	--	False	8275,12	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,27	96,59	87,50
Rijksweg A12	--	False	34663,80	6,49	3,18	1,18	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	22411,36	6,18	3,53	1,46	--	--	--	--	--	89,83	94,08	85,02
Rijksweg A12	--	False	15926,24	6,21	3,66	1,36	--	--	--	--	--	90,29	90,24	87,50
Rijksweg A12	--	False	8091,04	6,19	3,53	1,45	--	--	--	--	--	89,82	91,03	85,47
Rijksweg A12	--	False	8275,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,27	95,38	87,50
Rijksweg A12	--	False	31490,60	7,02	3,95	--	--	--	--	--	--	82,17	90,62	--
Rijksweg A12	--	False	20461,28	7,06	3,83	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--
Rijksweg A12	--	False	26296,40	6,91	4,28	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--
Rijksweg A12	--	False	2360,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08
Rijksweg A12	--	False	31490,60	7,02	3,95	--	--	--	--	--	--	82,17	90,62	--
Rijksweg A12	--	False	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	--	--	96,70	98,10	96,30
Rijksweg A12	--	False	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	--	--	85,30	91,00	77,70
Rijksweg A12	--	False	29858,64	6,53	3,68	0,87	--	--	--	--	--	82,14	90,31	78,08
Rijksweg A12	--	False	33892,72	6,52	3,69	0,87	--	--	--	--	--	82,17	89,32	78,04
Rijksweg A12	--	False	4944,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11
Rijksweg A12	--	False	21208,28	6,46	3,99	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	15926,24	6,21	3,66	1,36	--	--	--	--	--	90,29	90,24	87,50
Rijksweg A12	--	False	27745,68	7,02	3,93	--	--	--	--	--	--	82,14	91,74	--
Rijksweg A12	--	False	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	92,81	87,55

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1069,00	672,74
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2261,76	1202,33
Rijksweg A12	--	5,68	2,14	5,84	--	4,07	3,67	6,61	--	--	--	--	--	1064,00	653,91
Rijksweg A12	--	1,40	0,40	1,90	--	1,60	1,30	2,90	--	--	--	--	--	1687,14	898,34
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
Rijksweg A12	--	10,38	3,01	--	--	7,44	5,57	--	--	--	--	--	--	1369,00	853,23
Rijksweg A12	--	1,40	0,40	1,90	--	1,60	1,30	2,90	--	--	--	--	--	1687,14	898,34
Rijksweg A12	--	6,00	2,20	5,20	--	7,30	5,80	9,60	--	--	--	--	--	2247,00	1100,76
Rijksweg A12	--	--	--	7,72	--	--	--	6,91	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	5,68	2,43	5,84	--	4,07	4,76	6,61	--	--	--	--	--	1064,00	644,33
Rijksweg A12	--	6,20	2,64	7,95	--	3,97	3,28	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	744,02
Rijksweg A12	--	10,38	2,45	--	--	7,46	4,40	--	--	--	--	--	--	1069,00	672,74
Rijksweg A12	--	--	--	5,81	--	--	--	6,40	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	6,20	1,79	7,95	--	3,97	2,03	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	760,54
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1601,00	991,33
Rijksweg A12	--	11,33	4,45	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
Rijksweg A12	--	5,66	3,51	6,02	--	4,04	6,80	6,48	--	--	--	--	--	893,00	522,44
Rijksweg A12	--	5,64	1,54	6,25	--	4,09	1,87	6,25	--	--	--	--	--	464,00	292,46
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2248,78	1101,87
Rijksweg A12	--	6,20	2,64	7,95	--	3,97	3,28	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	744,02
Rijksweg A12	--	5,66	3,20	6,02	--	4,04	6,56	6,48	--	--	--	--	--	893,00	525,71
Rijksweg A12	--	6,19	3,33	7,69	--	3,99	5,64	6,84	--	--	--	--	--	450,00	260,12
Rijksweg A12	--	5,64	2,10	6,25	--	4,09	2,52	6,25	--	--	--	--	--	464,00	288,76
Rijksweg A12	--	10,41	3,26	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
Rijksweg A12	--	11,29	2,96	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
Rijksweg A12	--	--	--	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	10,41	3,26	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
Rijksweg A12	--	1,50	0,50	1,30	--	1,80	1,40	2,40	--	--	--	--	--	1772,51	865,89
Rijksweg A12	--	6,70	2,30	8,90	--	8,00	6,70	13,40	--	--	--	--	--	1777,01	944,96
Rijksweg A12	--	10,42	3,67	10,38	--	7,44	6,01	11,54	--	--	--	--	--	1601,00	991,33
Rijksweg A12	--	10,41	3,84	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
Rijksweg A12	--	--	--	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1369,00	847,07
Rijksweg A12	--	5,66	3,20	6,02	--	4,04	6,56	6,48	--	--	--	--	--	893,00	525,71
Rijksweg A12	--	10,42	2,99	--	--	7,44	5,27	--	--	--	--	--	--	1601,00	999,38
Rijksweg A12	--	5,68	2,43	5,84	--	4,07	4,76	6,61	--	--	--	--	--	1064,00	644,33

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,23	96,13
Rijksweg A12	358,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,09	99,93
Rijksweg A12	225,00	--	67,00	14,86	15,00	--	48,00	25,48	17,00	--	87,20	94,53
Rijksweg A12	267,61	--	24,35	3,66	5,35	--	27,83	11,88	8,16	--	86,93	93,78
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,65	96,55
Rijksweg A12	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,53	98,43
Rijksweg A12	--	--	173,00	28,05	--	--	124,00	51,99	--	--	89,37	100,72
Rijksweg A12	267,61	--	24,35	3,66	5,35	--	27,83	11,88	8,16	--	86,23	97,19
Rijksweg A12	409,79	--	155,50	26,32	25,01	--	189,19	69,40	46,17	--	90,78	101,99
Rijksweg A12	210,00	--	--	--	19,00	--	--	--	17,00	--	--	--
Rijksweg A12	225,00	--	67,00	16,87	15,00	--	48,00	33,05	17,00	--	86,93	95,49
Rijksweg A12	278,00	--	86,00	20,88	26,00	--	55,00	25,94	23,00	--	87,96	95,33
Rijksweg A12	--	--	135,00	17,72	--	--	97,00	31,81	--	--	88,30	99,65
Rijksweg A12	453,00	--	--	--	30,00	--	--	--	33,00	--	--	--
Rijksweg A12	278,00	--	86,00	14,15	26,00	--	55,00	16,05	23,00	--	85,47	95,11
Rijksweg A12	203,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,98	97,89
Rijksweg A12	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--	89,53	100,94
Rijksweg A12	189,00	--	56,00	20,45	13,00	--	40,00	39,61	14,00	--	83,97	93,54
Rijksweg A12	98,00	--	29,00	4,66	7,00	--	21,00	5,66	7,00	--	83,59	90,92
Rijksweg A12	408,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,06	99,91
Rijksweg A12	278,00	--	86,00	20,88	26,00	--	55,00	25,94	23,00	--	85,47	95,11
Rijksweg A12	189,00	--	56,00	18,64	13,00	--	40,00	38,21	14,00	--	83,97	93,54
Rijksweg A12	100,00	--	31,00	9,52	9,00	--	20,00	16,12	8,00	--	83,54	90,92
Rijksweg A12	98,00	--	29,00	6,36	7,00	--	21,00	7,63	7,00	--	83,59	90,92
Rijksweg A12	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--	90,60	101,95
Rijksweg A12	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--	88,76	100,18
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,53	98,43
Rijksweg A12	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--	90,60	101,95
Rijksweg A12	322,83	--	27,50	4,41	4,36	--	32,99	12,36	8,05	--	86,59	97,48
Rijksweg A12	281,40	--	139,58	23,88	32,23	--	166,66	69,57	48,53	--	90,11	101,19
Rijksweg A12	203,00	--	203,00	40,32	27,00	--	145,00	66,01	30,00	--	90,06	101,41
Rijksweg A12	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--	90,60	101,95
Rijksweg A12	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--	--	--
Rijksweg A12	174,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,30	97,21
Rijksweg A12	189,00	--	56,00	18,64	13,00	--	40,00	38,21	14,00	--	86,15	94,71
Rijksweg A12	--	--	203,00	32,59	--	--	145,00	57,45	--	--	90,06	101,41
Rijksweg A12	225,00	--	67,00	16,87	15,00	--	48,00	33,05	17,00	--	87,20	94,53

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Rijksweg A12	100,54	108,71	113,35	107,24	101,20	92,67	115,73	80,22	94,12	98,53	106,70
Rijksweg A12	104,48	112,44	117,48	111,29	105,23	96,55	119,76	82,34	97,19	101,73	109,70
Rijksweg A12	101,54	105,86	111,28	107,95	101,25	92,53	114,28	84,08	91,08	97,67	103,05
Rijksweg A12	99,86	106,05	112,43	108,94	102,17	92,23	115,11	83,68	90,33	95,98	102,96
Rijksweg A12	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	116,15	80,47	94,37	98,78	106,95
Rijksweg A12	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	118,04	82,42	96,32	100,74	108,91
Rijksweg A12	105,99	112,22	114,97	109,30	103,46	95,10	118,09	85,48	97,03	102,06	109,18
Rijksweg A12	100,45	104,44	111,23	105,43	100,05	91,46	113,50	83,08	94,10	97,24	101,46
Rijksweg A12	105,60	109,32	115,69	109,86	104,43	95,40	118,05	86,54	97,98	101,54	105,46
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	101,42	107,49	113,40	109,78	102,97	92,81	116,12	84,43	92,56	98,40	105,08
Rijksweg A12	102,38	106,58	111,99	108,67	101,97	93,31	115,00	84,59	91,64	98,26	103,52
Rijksweg A12	104,92	111,15	113,90	108,22	102,38	94,03	117,02	83,81	95,65	100,60	107,87
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	100,39	107,51	113,82	110,01	103,14	92,19	116,38	81,62	91,04	96,27	103,78
Rijksweg A12	102,30	110,47	115,11	108,99	102,95	94,42	117,49	81,90	95,80	100,22	108,39
Rijksweg A12	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	118,22	86,80	97,75	102,97	109,77
Rijksweg A12	98,83	106,01	112,35	108,53	101,66	90,70	114,90	82,41	91,37	96,75	104,32
Rijksweg A12	97,93	102,26	107,67	104,34	97,64	88,92	110,67	79,51	86,40	92,58	98,61
Rijksweg A12	104,45	112,42	117,46	111,27	105,21	96,53	119,74	81,97	96,81	101,36	109,32
Rijksweg A12	100,39	107,51	113,82	110,01	103,14	92,19	116,38	82,33	91,65	96,93	104,41
Rijksweg A12	98,83	106,01	112,35	108,53	101,66	90,70	114,90	82,30	91,25	96,63	104,22
Rijksweg A12	97,96	102,17	107,57	104,25	97,56	88,89	110,59	81,17	88,30	95,20	100,01
Rijksweg A12	97,93	102,26	107,67	104,34	97,64	88,92	110,67	79,97	86,95	93,37	98,97
Rijksweg A12	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	119,32	86,97	98,39	103,46	110,52
Rijksweg A12	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	117,46	84,92	96,34	101,40	108,50
Rijksweg A12	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	118,04	82,45	96,36	100,77	108,94
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	119,32	86,97	98,39	103,46	110,52
Rijksweg A12	100,77	104,74	111,47	105,68	100,30	91,71	113,75	83,01	93,99	97,16	101,35
Rijksweg A12	104,83	108,53	114,74	108,94	103,51	94,47	117,14	86,27	97,49	101,08	105,02
Rijksweg A12	106,68	112,90	115,65	109,98	104,14	95,78	118,77	86,43	97,89	102,97	109,98
Rijksweg A12	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	119,32	87,32	98,60	103,72	110,67
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	101,62	109,79	114,43	108,31	102,27	93,74	116,81	81,22	95,12	99,53	107,70
Rijksweg A12	100,64	106,72	112,64	109,01	102,20	92,04	115,36	84,40	92,50	98,46	104,96
Rijksweg A12	106,68	112,90	115,65	109,98	104,14	95,78	118,77	86,03	97,65	102,67	109,81
Rijksweg A12	101,54	105,86	111,28	107,95	101,25	92,53	114,28	84,56	91,60	98,35	103,48

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Rijksweg A12	111,34	105,23	99,19	90,66	113,72	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	114,74	108,55	102,49	93,81	117,02	77,09	91,94	96,48	104,45	109,49	103,30
Rijksweg A12	108,77	105,33	98,60	89,31	111,62	81,40	88,70	95,84	100,05	104,99	101,68
Rijksweg A12	109,54	106,02	99,23	88,95	112,15	79,77	86,73	93,18	98,79	104,73	101,27
Rijksweg A12	111,59	105,48	99,44	90,90	113,97	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	113,55	107,43	101,39	92,86	115,93	75,58	89,48	93,89	102,06	106,70	100,58
Rijksweg A12	112,66	106,76	100,81	92,37	115,44	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	108,43	102,59	97,19	88,60	110,64	79,09	89,65	93,08	96,95	103,37	97,63
Rijksweg A12	112,39	106,45	101,00	91,99	114,59	84,09	94,83	98,50	102,35	108,41	102,61
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	80,66	92,04	97,25	103,75	106,74	100,98
Rijksweg A12	111,08	107,40	100,57	90,23	113,74	81,16	89,52	95,57	101,66	107,04	103,39
Rijksweg A12	109,30	105,88	99,14	89,86	112,15	82,85	90,27	97,53	101,38	106,17	102,91
Rijksweg A12	111,57	105,62	99,66	91,20	114,27	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	83,52	94,96	100,10	106,83	110,01	104,19
Rijksweg A12	111,15	107,33	100,44	89,23	113,54	80,36	89,76	95,11	102,29	107,81	103,96
Rijksweg A12	113,03	106,91	100,87	92,34	115,41	75,01	88,92	93,33	101,50	106,14	100,02
Rijksweg A12	112,70	106,91	101,02	92,62	115,69	82,61	93,38	98,83	104,74	106,68	101,22
Rijksweg A12	110,22	106,35	99,46	88,54	112,82	78,23	87,50	92,86	100,17	105,93	102,08
Rijksweg A12	104,88	101,40	94,64	84,80	107,59	77,75	85,08	92,23	96,38	101,36	98,05
Rijksweg A12	114,36	108,17	102,11	93,43	116,64	77,66	92,50	97,05	105,01	110,05	103,87
Rijksweg A12	111,27	107,44	100,55	89,44	113,73	80,36	89,76	95,11	102,29	107,81	103,96
Rijksweg A12	110,20	106,32	99,44	88,49	112,78	78,23	87,50	92,86	100,17	105,93	102,08
Rijksweg A12	105,23	101,84	95,15	86,37	108,23	78,30	85,71	92,95	96,85	101,67	98,41
Rijksweg A12	105,00	101,55	94,80	85,25	107,78	77,75	85,08	92,23	96,38	101,36	98,05
Rijksweg A12	113,89	108,01	102,08	93,64	116,71	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	111,90	106,01	100,07	91,63	114,71	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	113,58	107,46	101,43	92,89	115,96	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	81,52	92,87	98,08	104,57	107,52	101,78
Rijksweg A12	113,89	108,01	102,08	93,64	116,71	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	108,28	102,45	97,05	88,46	110,50	79,51	90,19	93,53	97,52	104,12	98,34
Rijksweg A12	111,78	105,86	100,41	91,39	114,02	84,02	94,34	98,10	101,86	107,15	101,49
Rijksweg A12	113,34	107,47	101,54	93,11	116,17	82,35	93,09	98,49	104,66	106,88	101,31
Rijksweg A12	113,90	108,05	102,13	93,71	116,78	82,90	93,66	99,06	105,22	107,44	101,87
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	84,70	96,08	101,28	107,77	110,73	104,99
Rijksweg A12	112,34	106,23	100,19	91,66	114,72	74,34	88,25	92,66	100,83	105,47	99,35
Rijksweg A12	110,52	106,83	100,02	89,90	113,27	80,39	88,78	94,82	100,89	106,28	102,63
Rijksweg A12	113,33	107,42	101,48	93,03	116,10	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	108,93	105,51	98,80	89,76	111,85	81,40	88,70	95,84	100,05	104,99	101,68

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	97,24	88,56	111,77	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,01	86,64	108,11	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	94,53	85,03	107,52	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	94,55	86,01	109,08	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	92,25	83,66	105,73	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	97,17	88,13	110,83	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,11	86,73	109,74	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,60	86,65	109,86	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,26	88,13	109,37	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	98,29	89,89	112,92	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	97,10	86,33	110,50	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	93,98	85,45	108,52	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,46	87,18	110,15	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,21	84,36	108,57	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	91,38	83,01	104,48	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	97,80	89,12	112,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	97,10	86,33	110,50	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,21	84,36	108,57	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	91,75	83,58	104,86	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	91,38	83,01	104,48	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,90	87,52	110,54	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	92,95	84,37	106,43	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,07	87,01	109,79	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,51	87,19	110,21	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,07	87,76	110,77	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	99,11	90,73	113,74	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	93,32	84,78	107,85	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,84	85,90	109,09	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,01	86,64	108,11	--	--	--	--	--	--	--

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Rijksweg A12	639509	1	13:22, 19 apr 2019	-19016	2	1239	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	91839,49
Rijksweg A12	639300	1	13:22, 19 apr 2019	-19014	2	1158	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93571,46
Rijksweg A12	648372	1	13:22, 19 apr 2019	-19066	2	6749	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	96485,26
Rijksweg A12	647631	1	13:22, 19 apr 2019	-19064	2	5254	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94772,75
Rijksweg A12	647511	1	13:22, 19 apr 2019	-19062	1	5892	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	97686,91
Rijksweg A12	647507	1	13:22, 19 apr 2019	-19060	1	5888	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101171,83
Rijksweg A12	648695	1	13:22, 19 apr 2019	-19068	2	13506	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94576,83
Rijksweg A12	649647	1	13:22, 19 apr 2019	-19078	1	13033	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94123,65
Rijksweg A12	649197	1	13:22, 19 apr 2019	-19076	1	13593	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	90818,42
Rijksweg A12	648866	1	13:22, 19 apr 2019	-19074	1	13464	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	97693,66
Rijksweg A12	648820	1	13:22, 19 apr 2019	-19072	2	15421	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93556,48
Rijksweg A12	645984	1	13:22, 19 apr 2019	-19048	2	5537	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101488,10
Rijksweg A12	644112	1	13:22, 19 apr 2019	-19046	2	9007	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101622,49
Rijksweg A12	644073	1	13:22, 19 apr 2019	-19044	2	8383	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	97370,36
Rijksweg A12	643165	1	13:22, 19 apr 2019	-19040	2	4681	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	96479,12
Rijksweg A12	646295	1	13:22, 19 apr 2019	-19050	1	7618	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94989,31
Rijksweg A12	647259	1	13:22, 19 apr 2019	-19058	1	7195	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	91840,02
Rijksweg A12	647101	1	13:22, 19 apr 2019	-19056	2	5106	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101488,65
Rijksweg A12	646631	1	13:22, 19 apr 2019	-19054	2	7706	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	91840,53
Rijksweg A12	646335	1	13:22, 19 apr 2019	-19052	2	5594	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	96805,51
Rijksweg A12	670199	1	13:22, 19 apr 2019	-19250	1	36680	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	102177,68
Rijksweg A12	670127	1	13:22, 19 apr 2019	-19248	2	35353	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	92142,42
Rijksweg A12	669488	1	13:22, 19 apr 2019	-19246	2	28538	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	97694,68
Rijksweg A12	669440	1	13:22, 19 apr 2019	-19244	2	27823	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94122,33
Rijksweg A12	670235	1	13:22, 19 apr 2019	-19252	2	34745	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94751,95
Rijksweg A12	671696	1	13:22, 19 apr 2019	-19260	1	34478	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93567,80
Rijksweg A12	671232	1	13:22, 19 apr 2019	-19258	2	34985	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	100912,86
Rijksweg A12	671047	1	13:22, 19 apr 2019	-19256	2	34288	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101354,71
Rijksweg A12	670261	1	13:22, 19 apr 2019	-19254	1	35363	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	96485,75
Rijksweg A12	668331	1	13:22, 19 apr 2019	-19232	2	28261	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101354,28
Rijksweg A12	668123	1	13:22, 19 apr 2019	-19230	2	27512	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94411,46
Rijksweg A12	667754	1	13:22, 19 apr 2019	-19228	2	26757	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	97695,18
Rijksweg A12	667736	1	13:22, 19 apr 2019	-19226	2	26739	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	97685,03
Rijksweg A12	668547	1	13:22, 19 apr 2019	-19234	1	26257	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94356,98
Rijksweg A12	669281	1	13:22, 19 apr 2019	-19242	2	27792	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101476,86
Rijksweg A12	668822	1	13:22, 19 apr 2019	-19240	2	28377	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94594,43
Rijksweg A12	668578	1	13:22, 19 apr 2019	-19238	2	26952	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94755,23
Rijksweg A12	668549	1	13:22, 19 apr 2019	-19236	2	26923	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	90711,95

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Rijksweg A12	451580,32	90820,19	451701,18	-4,40	-4,40	-3,86	-2,75	-4,40	-1,65	-0,46	-4,40
Rijksweg A12	451357,63	93523,18	451364,69	1,98	1,96	2,02	2,13	--	-0,17	-0,04	1,96
Rijksweg A12	450291,77	95382,13	450732,38	-1,81	-3,23	-1,92	-3,29	--	0,00	0,09	-3,86
Rijksweg A12	451053,56	94358,66	451193,12	-4,40	-4,40	-3,26	-3,42	-4,40	-1,20	-0,87	-4,40
Rijksweg A12	449773,41	100908,59	448420,38	-2,12	-1,72	-2,03	-1,34	--	-0,38	0,08	-3,45
Rijksweg A12	448332,49	100911,39	448428,45	0,31	-1,52	0,44	-1,55	--	0,03	0,04	-1,52
Rijksweg A12	451140,35	94532,57	451149,77	-3,89	-4,40	-3,53	-3,77	--	-0,63	-0,42	-4,40
Rijksweg A12	451232,86	94754,00	451039,69	-4,40	-4,40	-3,28	-3,42	-4,40	-1,65	-0,82	-4,40
Rijksweg A12	451683,23	91208,44	451634,06	-4,40	-4,40	-2,50	-3,18	-4,40	-1,81	-1,22	-4,40
Rijksweg A12	449788,66	97368,62	449938,40	-1,99	-1,14	-2,33	-0,99	--	-0,15	0,42	-2,02
Rijksweg A12	451337,06	94122,33	451227,52	1,96	-4,40	2,05	-3,37	--	-1,26	0,51	-4,40
Rijksweg A12	448248,98	101451,71	448263,81	-3,58	-3,53	-3,75	-3,51	--	-0,02	0,24	-3,53
Rijksweg A12	448402,97	101476,86	448412,89	-1,00	-2,64	-1,11	-2,60	--	-0,04	-0,02	-2,64
Rijksweg A12	449941,26	96486,67	450289,53	-1,14	-1,79	-1,02	-1,85	--	-0,53	1,25	-1,79
Rijksweg A12	450243,64	96682,91	450168,34	0,75	4,75	-0,05	3,96	--	0,79	0,80	1,75
Rijksweg A12	450941,34	94770,60	451048,71	-3,54	-3,35	-3,61	-3,43	--	0,06	0,08	-3,52
Rijksweg A12	451575,04	91174,67	451650,78	-4,40	-4,40	-3,70	-3,44	-4,40	-0,96	-0,57	-4,40
Rijksweg A12	448248,04	101173,49	448337,56	-3,58	0,31	-3,73	0,30	--	-0,09	0,13	-3,58
Rijksweg A12	451540,64	92142,42	451492,81	-2,46	0,88	-2,55	1,69	--	-1,00	-0,53	-1,64
Rijksweg A12	450195,84	96488,77	450294,33	0,25	-0,95	-0,48	-2,03	--	0,73	1,08	-0,95
Rijksweg A12	448222,09	101748,58	448218,64	0,78	-2,19	-0,51	-3,03	--	0,84	0,91	-2,19
Rijksweg A12	451492,81	92444,65	451455,07	0,88	4,00	1,69	5,00	--	-1,00	-0,75	1,17
Rijksweg A12	449791,86	97370,36	449941,26	-1,99	-1,14	-2,68	-1,02	--	-0,12	0,87	-2,02
Rijksweg A12	451227,52	94751,95	451034,59	-4,40	-4,40	-3,37	-3,63	-4,40	-1,53	-0,74	-4,40
Rijksweg A12	451034,59	94762,37	451030,13	-4,40	-4,40	-3,63	-3,64	-4,40	-0,76	-0,76	-4,40
Rijksweg A12	451352,73	93520,60	451359,93	1,97	1,97	2,16	2,15	--	-0,21	-0,18	1,97
Rijksweg A12	448431,75	97694,68	449791,86	-1,51	-1,99	-1,56	-2,68	--	-0,08	2,83	-3,46
Rijksweg A12	448259,55	101746,71	448206,47	-0,45	-2,17	-1,20	-2,92	--	0,62	0,80	-2,29
Rijksweg A12	450286,05	95379,61	450727,56	-1,77	-3,23	-1,76	-3,15	--	-0,14	-0,03	-3,86
Rijksweg A12	448257,87	101746,69	448204,74	-0,45	-2,17	-1,15	-2,92	--	0,62	0,76	-2,29
Rijksweg A12	451138,24	94437,07	451128,66	-4,40	-3,82	-3,50	-3,43	--	-0,39	-0,39	-3,82
Rijksweg A12	449793,53	97371,33	449942,71	-1,99	-1,14	-2,85	-1,03	--	-0,11	1,11	-2,02
Rijksweg A12	449768,92	100906,75	448415,87	-2,12	-1,72	-1,87	-1,42	--	-0,30	0,08	-3,45
Rijksweg A12	451188,00	93567,74	451352,74	-4,40	1,98	-3,35	2,16	--	-1,18	0,54	-4,40
Rijksweg A12	448412,89	101347,43	448332,21	-2,64	-3,00	-2,60	-2,98	--	-0,05	0,00	-3,00
Rijksweg A12	451062,18	94705,46	451009,93	0,35	3,00	0,87	3,16	--	-0,69	-0,16	1,34
Rijksweg A12	451107,99	94690,58	451132,44	3,00	0,59	1,50	0,05	--	0,54	1,38	0,59
Rijksweg A12	451691,56	90818,20	451677,71	-4,40	-4,40	-2,64	-2,64	-4,40	-1,77	-1,76	-4,40

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	13	1026,59	1026,59	15,77
Rijksweg A12	2,00	--	Absoluut	3	48,79	48,79	2,40
Rijksweg A12	-2,17	--	Absoluut	25	1188,52	1188,53	0,73
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	11	437,19	437,19	11,53
Rijksweg A12	3,99	--	Absoluut	63	3500,14	3500,30	9,98
Rijksweg A12	-0,47	--	Absoluut	3	277,56	277,57	59,66
Rijksweg A12	-4,05	--	Absoluut	4	45,41	45,42	4,88
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	12	659,77	659,77	30,35
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	7	393,12	393,12	25,96
Rijksweg A12	-1,14	--	Absoluut	6	357,90	357,90	11,01
Rijksweg A12	1,64	--	Absoluut	10	576,52	576,57	19,51
Rijksweg A12	-3,48	--	Absoluut	3	39,51	39,51	19,52
Rijksweg A12	-1,95	--	Absoluut	4	146,13	146,14	37,80
Rijksweg A12	-0,20	--	Absoluut	24	951,70	951,70	7,24
Rijksweg A12	4,75	--	Absoluut	4	217,35	217,38	48,16
Rijksweg A12	-3,35	--	Absoluut	14	243,79	243,79	6,24
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	21	669,77	669,77	12,23
Rijksweg A12	0,35	--	Absoluut	20	328,11	328,16	7,60
Rijksweg A12	0,88	--	Absoluut	8	305,72	305,73	25,30
Rijksweg A12	-0,35	--	Absoluut	3	331,72	331,72	165,40
Rijksweg A12	0,95	--	Absoluut	7	429,13	429,15	33,58
Rijksweg A12	4,00	--	Absoluut	7	304,67	304,68	19,39
Rijksweg A12	-1,14	--	Absoluut	6	357,11	357,11	10,77
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	12	659,00	659,00	30,30
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	2	11,34	11,34	11,34
Rijksweg A12	2,00	--	Absoluut	4	47,75	47,75	0,06
Rijksweg A12	3,96	--	Absoluut	70	3499,70	3499,86	0,01
Rijksweg A12	-0,54	--	Absoluut	25	396,70	396,72	5,00
Rijksweg A12	-2,17	--	Absoluut	26	1191,66	1191,67	0,02
Rijksweg A12	-0,54	--	Absoluut	26	397,12	397,13	0,01
Rijksweg A12	-3,82	--	Absoluut	2	27,34	27,35	27,34
Rijksweg A12	-1,14	--	Absoluut	6	356,59	356,59	10,57
Rijksweg A12	3,99	--	Absoluut	63	3500,18	3500,34	9,94
Rijksweg A12	1,98	--	Absoluut	20	806,77	806,82	0,06
Rijksweg A12	-2,79	--	Absoluut	8	154,06	154,07	11,89
Rijksweg A12	3,00	--	Absoluut	4	122,71	122,74	29,86
Rijksweg A12	2,45	--	Absoluut	6	69,26	69,31	8,90
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	3	107,15	107,15	44,01

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Rijksweg A12	187,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	46,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	150,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	80,49	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	269,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	217,89	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	27,30	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	124,82	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	164,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	149,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	88,84	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	19,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	66,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	70,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	114,90	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	30,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	131,22	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	39,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	75,05	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	166,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	99,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	151,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	149,89	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	124,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	11,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	24,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	149,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	20,10	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	150,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	20,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	27,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	149,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	269,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	82,59	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	47,66	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	52,09	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	23,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	63,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Rijksweg A12	--	False	39993,60	6,50	3,27	1,12	--	--	--	--	--	87,11	92,20	80,38
Rijksweg A12	--	False	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	--	--	85,30	91,00	77,70
Rijksweg A12	--	False	29858,64	6,53	3,68	0,87	--	--	--	--	--	82,14	90,31	78,08
Rijksweg A12	--	False	25820,20	6,50	3,22	1,14	--	--	--	--	--	84,02	90,20	76,00
Rijksweg A12	--	False	26296,40	6,91	4,28	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--
Rijksweg A12	--	False	28110,32	6,46	3,98	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	--	--	92,80	95,70	88,51
Rijksweg A12	--	False	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	34663,80	6,49	3,18	1,18	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	28110,32	6,46	3,98	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	--	--	86,20	91,70	84,60
Rijksweg A12	--	False	8090,96	6,19	3,53	1,45	--	--	--	--	--	89,82	96,18	85,47
Rijksweg A12	--	False	22410,96	6,18	3,53	1,46	--	--	--	--	--	89,83	96,18	85,02
Rijksweg A12	--	False	2120,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,55
Rijksweg A12	--	False	8275,12	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,27	96,59	87,50
Rijksweg A12	--	False	16591,04	6,44	4,03	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	22212,84	6,50	3,58	0,96	--	--	--	--	--	81,51	88,09	74,18
Rijksweg A12	--	False	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	--	--	96,70	98,10	96,30
Rijksweg A12	--	False	8275,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,27	95,38	87,50
Rijksweg A12	--	False	21639,44	6,48	3,83	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	--	--	96,70	98,10	96,30
Rijksweg A12	--	False	2816,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,50
Rijksweg A12	--	False	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	--	--	86,20	91,61	84,60
Rijksweg A12	--	False	26232,00	6,52	3,01	1,21	--	--	--	--	--	86,20	91,61	84,60
Rijksweg A12	--	False	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	2816,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,50
Rijksweg A12	--	False	4944,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11
Rijksweg A12	--	False	24801,32	6,46	4,00	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	20461,28	7,06	3,83	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--
Rijksweg A12	--	False	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--	94,19	96,60	93,40
Rijksweg A12	--	False	33892,72	6,52	3,69	0,87	--	--	--	--	--	82,17	89,32	78,04
Rijksweg A12	--	False	31490,60	7,02	3,95	--	--	--	--	--	--	82,17	90,62	--
Rijksweg A12	--	False	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	22410,96	6,18	3,53	1,46	--	--	--	--	--	89,83	96,18	85,02
Rijksweg A12	--	False	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--	94,19	96,60	93,40
Rijksweg A12	--	False	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	--	--	92,80	95,70	88,51
Rijksweg A12	--	False	39733,96	6,52	3,01	1,21	--	--	--	--	--	86,70	92,00	85,20

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg A12	--	5,89	2,00	7,81	--	6,99	5,80	11,81	--	--	--	--	--	2264,37	1204,47
Rijksweg A12	--	6,70	2,30	8,90	--	8,00	6,70	13,40	--	--	--	--	--	1777,01	944,96
Rijksweg A12	--	10,42	3,67	10,38	--	7,44	6,01	11,54	--	--	--	--	--	1601,00	991,33
Rijksweg A12	--	7,29	2,50	9,60	--	8,69	7,30	14,40	--	--	--	--	--	1410,36	749,35
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
Rijksweg A12	--	3,30	1,10	4,60	--	3,90	3,20	6,89	--	--	--	--	--	1345,14	714,93
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1476,47	723,45
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2248,78	1101,87
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
Rijksweg A12	--	6,20	2,30	5,40	--	7,60	6,00	10,00	--	--	--	--	--	1815,34	888,57
Rijksweg A12	--	6,19	1,79	7,69	--	3,99	2,03	6,84	--	--	--	--	--	450,00	274,83
Rijksweg A12	--	6,20	1,79	7,95	--	3,97	2,03	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	760,54
Rijksweg A12	--	--	--	6,04	--	--	--	6,42	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	5,64	1,54	6,25	--	4,09	1,87	6,25	--	--	--	--	--	464,00	292,46
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1069,00	668,76
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2261,76	1202,33
Rijksweg A12	--	11,29	3,99	13,62	--	7,20	7,92	12,21	--	--	--	--	--	1177,00	700,53
Rijksweg A12	--	1,50	0,50	1,30	--	1,80	1,40	2,40	--	--	--	--	--	1772,51	865,89
Rijksweg A12	--	5,64	2,10	6,25	--	4,09	2,52	6,25	--	--	--	--	--	464,00	288,76
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
Rijksweg A12	--	1,50	0,50	1,30	--	1,80	1,40	2,40	--	--	--	--	--	1772,51	865,89
Rijksweg A12	--	--	--	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	6,20	2,30	5,40	--	7,60	6,09	10,00	--	--	--	--	--	1475,31	722,14
Rijksweg A12	--	6,20	2,30	5,40	--	7,60	6,09	10,00	--	--	--	--	--	1475,31	722,14
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1775,02	943,58
Rijksweg A12	--	--	--	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1601,00	991,33
Rijksweg A12	--	11,29	2,96	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
Rijksweg A12	--	2,60	0,90	2,30	--	3,20	2,50	4,30	--	--	--	--	--	1302,81	637,85
Rijksweg A12	--	10,41	3,84	10,47	--	7,42	6,83	11,49	--	--	--	--	--	1816,00	1117,58
Rijksweg A12	--	10,41	3,26	--	--	7,42	6,12	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1775,02	943,58
Rijksweg A12	--	6,20	1,79	7,95	--	3,97	2,03	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	760,54
Rijksweg A12	--	2,60	0,90	2,30	--	3,20	2,50	4,30	--	--	--	--	--	1302,81	637,85
Rijksweg A12	--	3,30	1,10	4,60	--	3,90	3,20	6,89	--	--	--	--	--	1345,14	714,93
Rijksweg A12	--	6,00	2,20	5,20	--	7,30	5,80	9,60	--	--	--	--	--	2247,00	1100,76

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Rijksweg A12	359,29	--	153,21	26,13	34,90	--	181,77	75,77	52,80	--	90,69	101,96
Rijksweg A12	281,40	--	139,58	23,88	32,23	--	166,66	69,57	48,53	--	90,11	101,19
Rijksweg A12	203,00	--	203,00	40,32	27,00	--	145,00	66,01	30,00	--	90,06	101,41
Rijksweg A12	223,53	--	122,42	20,77	28,24	--	145,90	60,65	42,35	--	89,42	100,39
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,53	98,43
Rijksweg A12	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,53	98,43
Rijksweg A12	213,38	--	47,83	8,22	11,08	--	56,53	23,91	16,62	--	85,31	94,61
Rijksweg A12	268,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,69	97,73
Rijksweg A12	408,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,52	99,56
Rijksweg A12	231,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,53	98,43
Rijksweg A12	330,64	--	130,57	22,29	21,10	--	160,05	58,14	39,08	--	90,00	101,14
Rijksweg A12	100,00	--	31,00	5,11	9,00	--	20,00	5,80	8,00	--	81,06	90,69
Rijksweg A12	278,00	--	86,00	14,15	26,00	--	55,00	16,05	23,00	--	87,96	95,33
Rijksweg A12	232,00	--	--	--	16,00	--	--	--	17,00	--	--	--
Rijksweg A12	98,00	--	29,00	4,66	7,00	--	21,00	5,66	7,00	--	83,32	91,87
Rijksweg A12	136,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,23	96,13
Rijksweg A12	358,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,54	99,58
Rijksweg A12	158,00	--	163,00	31,71	29,00	--	104,00	62,97	26,00	--	88,76	100,18
Rijksweg A12	322,83	--	27,50	4,41	4,36	--	32,99	12,36	8,05	--	87,18	95,44
Rijksweg A12	98,00	--	29,00	6,36	7,00	--	21,00	7,63	7,00	--	81,15	90,70
Rijksweg A12	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,41	97,31
Rijksweg A12	322,83	--	27,50	4,41	4,36	--	32,99	12,36	8,05	--	87,29	94,16
Rijksweg A12	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--	--	--
Rijksweg A12	268,71	--	106,11	18,11	17,15	--	130,07	48,04	31,76	--	89,09	100,24
Rijksweg A12	268,71	--	106,11	18,11	17,15	--	130,07	48,04	31,76	--	89,09	100,24
Rijksweg A12	281,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,49	98,53
Rijksweg A12	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--	--	--
Rijksweg A12	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--	--	--
Rijksweg A12	203,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,98	97,89
Rijksweg A12	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--	88,76	100,18
Rijksweg A12	238,73	--	36,00	5,94	5,88	--	44,30	16,51	10,99	--	84,72	94,04
Rijksweg A12	231,00	--	230,00	48,09	31,00	--	164,00	85,51	34,00	--	90,60	101,95
Rijksweg A12	--	--	230,00	40,51	--	--	164,00	76,04	--	--	90,60	101,95
Rijksweg A12	281,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,49	98,53
Rijksweg A12	278,00	--	86,00	14,15	26,00	--	55,00	16,05	23,00	--	87,67	96,28
Rijksweg A12	238,73	--	36,00	5,94	5,88	--	44,30	16,51	10,99	--	86,98	94,03
Rijksweg A12	213,38	--	47,83	8,22	11,08	--	56,53	23,91	16,62	--	87,60	94,73
Rijksweg A12	409,79	--	155,50	26,32	25,01	--	189,19	69,40	46,17	--	90,66	102,49

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Rijksweg A12	105,56	109,27	115,70	109,87	104,44	95,41	118,04	86,90	98,34	101,89	105,83
Rijksweg A12	104,83	108,53	114,74	108,94	103,51	94,47	117,14	86,27	97,49	101,08	105,02
Rijksweg A12	106,68	112,90	115,65	109,98	104,14	95,78	118,77	86,43	97,89	102,97	109,98
Rijksweg A12	104,04	107,74	113,80	108,02	102,60	93,55	116,24	85,54	96,62	100,23	104,18
Rijksweg A12	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	118,04	82,45	96,36	100,77	108,94
Rijksweg A12	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	118,04	82,42	96,32	100,74	108,91
Rijksweg A12	99,91	107,35	113,96	110,12	103,24	92,18	116,45	81,85	90,94	96,22	103,93
Rijksweg A12	100,98	104,84	113,28	107,19	101,73	92,75	115,20	80,59	94,63	97,88	101,74
Rijksweg A12	102,81	106,67	115,11	109,02	103,56	94,58	117,03	82,42	96,46	99,71	103,57
Rijksweg A12	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	118,04	82,42	96,32	100,74	108,91
Rijksweg A12	104,76	108,48	114,79	108,97	103,54	94,51	117,16	85,71	97,10	100,67	104,59
Rijksweg A12	95,97	103,10	109,40	105,59	98,72	87,77	111,96	77,20	86,62	91,85	99,36
Rijksweg A12	102,38	106,58	111,99	108,67	101,97	93,31	115,00	83,83	90,75	97,03	102,88
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	97,81	103,89	109,80	106,17	99,36	89,20	112,52	79,40	87,66	93,17	100,22
Rijksweg A12	100,54	108,71	113,35	107,24	101,20	92,67	115,73	80,19	94,09	98,51	106,68
Rijksweg A12	102,83	106,69	115,13	109,05	103,58	94,60	117,05	82,80	96,84	100,09	103,95
Rijksweg A12	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	117,46	85,72	96,79	101,97	108,86
Rijksweg A12	100,94	108,01	114,96	111,28	104,44	93,68	117,46	83,57	91,70	97,01	104,49
Rijksweg A12	95,99	103,18	109,51	105,69	98,82	87,86	112,06	77,74	87,11	92,36	99,87
Rijksweg A12	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	116,91	81,12	95,02	99,43	107,60
Rijksweg A12	100,32	106,39	112,69	109,21	102,44	92,58	115,39	83,62	90,29	96,03	102,88
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	103,86	107,58	113,89	108,07	102,64	93,61	116,26	84,85	96,22	99,78	103,71
Rijksweg A12	103,86	107,58	113,89	108,07	102,64	93,61	116,26	84,85	96,22	99,78	103,71
Rijksweg A12	101,78	105,64	114,08	107,99	102,53	93,55	116,00	81,74	95,79	99,03	102,90
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	102,30	110,47	115,11	108,99	102,95	94,42	117,49	81,90	95,80	100,22	108,39
Rijksweg A12	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	117,46	84,92	96,34	101,40	108,50
Rijksweg A12	99,32	106,80	113,69	109,86	102,97	91,85	116,14	80,94	90,12	95,38	103,07
Rijksweg A12	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	119,32	87,32	98,60	103,72	110,67
Rijksweg A12	107,22	113,45	116,20	110,52	104,68	96,33	119,32	86,97	98,39	103,46	110,52
Rijksweg A12	101,78	105,64	114,08	107,99	102,53	93,55	116,00	81,74	95,79	99,03	102,90
Rijksweg A12	102,23	108,22	114,11	110,49	103,69	93,56	116,84	83,70	91,99	97,54	104,50
Rijksweg A12	100,63	105,91	111,72	108,29	101,56	92,25	114,56	83,05	89,86	96,02	102,20
Rijksweg A12	101,50	106,46	112,05	108,65	101,93	92,86	114,96	83,97	90,82	97,17	103,06
Rijksweg A12	107,42	114,54	117,86	111,95	106,00	97,33	120,69	86,38	98,44	103,31	110,81

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Rijksweg A12	112,77	106,83	101,38	92,37	114,97	84,52	95,00	98,73	102,50	108,07	102,36
Rijksweg A12	111,78	105,86	100,41	91,39	114,02	84,02	94,34	98,10	101,86	107,15	101,49
Rijksweg A12	113,34	107,47	101,54	93,11	116,17	82,35	93,09	98,49	104,66	106,88	101,31
Rijksweg A12	110,81	104,91	99,46	90,44	113,08	83,36	93,58	97,36	101,12	106,25	100,62
Rijksweg A12	113,58	107,46	101,43	92,89	115,96	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	113,55	107,43	101,39	92,86	115,93	75,58	89,48	93,89	102,06	106,70	100,58
Rijksweg A12	110,99	107,14	100,25	89,07	113,41	78,70	87,78	93,16	100,62	106,42	102,55
Rijksweg A12	110,18	104,10	98,63	89,65	112,10	76,28	90,33	93,57	97,44	105,88	99,79
Rijksweg A12	112,01	105,92	100,46	91,48	113,93	78,11	92,16	95,40	99,27	107,71	101,62
Rijksweg A12	113,55	107,43	101,39	92,86	115,93	75,58	89,48	93,89	102,06	106,70	100,58
Rijksweg A12	111,47	105,54	100,09	91,08	113,68	83,32	93,99	97,68	101,53	107,51	101,72
Rijksweg A12	106,73	102,91	96,02	84,81	109,12	75,82	85,21	90,56	97,75	103,32	99,48
Rijksweg A12	109,09	105,62	98,86	89,12	111,82	82,85	90,27	97,53	101,38	106,17	102,91
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	80,66	92,09	97,24	103,95	107,11	101,30
Rijksweg A12	107,15	103,47	96,63	85,89	109,66	77,49	85,92	91,96	97,99	103,41	99,77
Rijksweg A12	111,32	105,20	99,16	90,63	113,70	73,27	87,18	91,59	99,76	104,40	98,28
Rijksweg A12	112,39	106,30	100,84	91,86	114,31	77,55	91,59	94,84	98,70	107,14	101,05
Rijksweg A12	111,93	106,11	100,20	91,79	114,87	81,84	92,60	98,05	103,97	105,92	100,45
Rijksweg A12	111,72	108,02	101,17	90,25	114,17	80,07	88,24	93,78	100,87	107,64	103,96
Rijksweg A12	107,03	103,20	96,31	85,14	109,44	75,33	84,65	90,00	97,27	103,07	99,22
Rijksweg A12	112,24	106,13	100,09	91,56	114,62	74,68	88,58	93,00	101,17	105,81	99,69
Rijksweg A12	109,41	105,89	99,10	88,88	112,03	80,16	87,02	93,26	99,26	105,39	101,91
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	81,92	93,33	98,49	105,20	108,34	102,54
Rijksweg A12	110,57	104,65	99,20	90,18	112,79	82,42	93,09	96,78	100,62	106,61	100,82
Rijksweg A12	110,57	104,65	99,20	90,18	112,79	82,42	93,09	96,78	100,62	106,61	100,82
Rijksweg A12	111,34	105,25	99,79	90,81	113,26	76,49	90,54	93,78	97,65	106,09	100,00
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	81,92	93,33	98,49	105,20	108,34	102,54
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	84,70	96,08	101,28	107,77	110,73	104,99
Rijksweg A12	113,03	106,91	100,87	92,34	115,41	75,01	88,92	93,33	101,50	106,14	100,02
Rijksweg A12	111,90	106,01	100,07	91,63	114,71	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	110,39	106,56	99,66	88,44	112,78	77,81	86,92	92,24	99,83	106,44	102,59
Rijksweg A12	113,90	108,05	102,13	93,71	116,78	82,90	93,66	99,06	105,22	107,44	101,87
Rijksweg A12	113,89	108,01	102,08	93,64	116,71	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	111,34	105,25	99,79	90,81	113,26	76,49	90,54	93,78	97,65	106,09	100,00
Rijksweg A12	111,35	107,67	100,83	90,13	113,87	82,55	91,06	97,17	103,00	108,18	104,56
Rijksweg A12	108,33	104,84	98,08	88,28	111,05	80,03	87,05	93,73	98,96	104,53	101,10
Rijksweg A12	108,98	105,50	98,75	89,17	111,75	81,02	88,24	95,31	99,76	104,70	101,36
Rijksweg A12	114,61	108,59	102,60	93,92	117,25	83,99	95,34	100,34	107,52	110,54	104,67

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Rijksweg A12	96,94	87,88	110,63	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,07	87,01	109,79	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,51	87,19	110,21	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,20	86,13	108,94	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	94,55	86,01	109,08	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,67	84,79	109,04	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	94,33	85,35	107,80	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,15	87,18	109,63	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	94,55	86,01	109,08	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,28	87,24	109,95	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	92,62	81,83	106,00	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,26	88,13	109,37	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,40	87,00	110,03	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	92,98	83,03	106,22	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	92,24	83,71	106,78	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,59	86,61	109,06	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	94,69	86,41	109,39	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	97,12	86,41	110,17	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	92,35	81,50	105,70	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	93,65	85,12	108,19	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,15	85,41	108,12	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,64	88,23	111,27	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,38	86,34	109,05	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,38	86,34	109,05	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	94,54	85,56	108,01	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,64	88,23	111,27	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	99,11	90,73	113,74	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	93,98	85,45	108,52	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,69	84,62	108,92	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,07	87,76	110,77	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	94,54	85,56	108,01	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	97,78	87,99	111,06	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	94,38	85,23	107,42	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	94,68	86,22	107,80	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	98,73	90,05	113,46	--	--	--	--	--	--	--

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.			Vorm	X-1
Rijksweg A12	671860	1	13:22, 19 apr 2019	-19262	2	34430	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	91207,99
Rijksweg A12	675504	1	13:22, 19 apr 2019	-19292	2	40262	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	101216,12
Rijksweg A12	675414	1	13:22, 19 apr 2019	-19290	2	40863	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	94963,38
Rijksweg A12	674652	1	13:22, 19 apr 2019	-19288	2	33129	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	100907,49
Rijksweg A12	674618	1	13:22, 19 apr 2019	-19286	2	33095	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	97371,33
Rijksweg A12	677745	1	13:22, 19 apr 2019	-19296	2	37282	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	95072,05
Rijksweg A12	679378	1	13:22, 19 apr 2019	-19304	1	36982	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	95241,50
Rijksweg A12	679354	1	13:22, 19 apr 2019	-19302	2	36958	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	102476,82
Rijksweg A12	679309	1	10:26, 25 apr 2019	-19300	2	39174	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	97081,04
Rijksweg A12	678528	1	13:22, 19 apr 2019	-19298	1	38204	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	91208,46
Rijksweg A12	672734	1	13:22, 19 apr 2019	-19272	2	32623	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	97089,51
Rijksweg A12	672727	1	10:26, 25 apr 2019	-19270	2	32616	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	97155,66
Rijksweg A12	672547	1	13:22, 19 apr 2019	-19268	2	31878	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	96486,67
Rijksweg A12	672045	1	13:22, 19 apr 2019	-19266	1	34527	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	101487,80
Rijksweg A12	673396	1	13:22, 19 apr 2019	-19274	2	32137	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	101172,77
Rijksweg A12	674518	1	13:22, 19 apr 2019	-19284	2	33819	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	101735,49
Rijksweg A12	674272	1	13:22, 19 apr 2019	-19282	2	33020	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	101492,87
Rijksweg A12	673676	1	13:22, 19 apr 2019	-19278	2	31544	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	94241,04
Rijksweg A12	673584	1	13:22, 19 apr 2019	-19276	1	32834	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	101748,39
Rijksweg A12	661002	1	13:22, 19 apr 2019	-19174	2	23774	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	94532,57
Rijksweg A12	660791	1	13:22, 19 apr 2019	-19172	2	25655	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	93522,98
Rijksweg A12	660687	1	13:22, 19 apr 2019	-19170	2	24338	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	94994,28
Rijksweg A12	660536	1	13:22, 19 apr 2019	-19168	2	24312	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	92267,39
Rijksweg A12	661648	1	13:22, 19 apr 2019	-19176	2	23920	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	94280,26
Rijksweg A12	662688	1	13:22, 19 apr 2019	-19186	2	22195	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	90820,19
Rijksweg A12	662593	1	13:22, 19 apr 2019	-19184	2	20846	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	102076,72
Rijksweg A12	662399	1	13:22, 19 apr 2019	-19182	1	23459	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	100908,57
Rijksweg A12	662371	1	13:22, 19 apr 2019	-19180	2	22803	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	91643,55
Rijksweg A12	659421	1	13:22, 19 apr 2019	-19156	1	24662	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	101747,60
Rijksweg A12	659405	1	13:22, 19 apr 2019	-19154	2	24646	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	94991,72
Rijksweg A12	659371	1	13:22, 19 apr 2019	-19152	1	23982	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	93520,70
Rijksweg A12	659168	1	13:22, 19 apr 2019	-19150	2	25915	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	94437,07
Rijksweg A12	659865	1	13:22, 19 apr 2019	-19158	1	24138	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	93513,25
Rijksweg A12	660399	1	13:22, 19 apr 2019	-19166	2	24892	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	93509,82
Rijksweg A12	660369	1	13:22, 19 apr 2019	-19164	2	24272	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	101816,54
Rijksweg A12	660326	1	13:22, 19 apr 2019	-19162	1	23606	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	102077,47
Rijksweg A12	660278	1	13:22, 19 apr 2019	-19160	2	25523	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	94992,12
Rijksweg A12	663102	1	13:22, 19 apr 2019	-19188	2	21021	0 /	0,000 /	0,000	Polylijn	101440,85

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Rijksweg A12	451628,69	93509,82	451344,19	-4,40	1,96	-3,34	2,14	--	-1,75	-0,18	-4,40
Rijksweg A12	448303,89	101354,71	448259,55	0,29	-1,20	0,34	-1,20	--	-0,09	0,01	-1,20
Rijksweg A12	450985,05	94948,13	450996,39	-2,90	-2,10	-2,60	-2,09	--	-0,01	-0,01	-2,10
Rijksweg A12	448417,44	101216,12	448303,89	-1,72	0,29	-1,38	0,34	--	-0,05	0,09	0,29
Rijksweg A12	449942,71	96485,26	450291,77	-1,14	-1,81	-1,03	-1,92	--	-0,61	1,56	-1,81
Rijksweg A12	450860,40	95236,58	450772,86	-4,20	-3,70	-4,07	-3,61	--	-0,15	0,01	-4,00
Rijksweg A12	450781,67	96348,93	450313,47	-3,50	-3,16	-3,42	-3,04	--	-0,18	-0,06	-3,93
Rijksweg A12	448225,49	102177,78	448225,46	-3,70	0,03	-0,57	-0,85	--	-1,95	0,88	-2,60
Rijksweg A12	450126,36	96805,51	450195,84	0,00	0,00	0,67	-0,48	0,00	0,00	0,00	-0,48
Rijksweg A12	451634,06	93513,25	451349,23	-4,40	1,96	-3,18	2,28	--	-1,94	-0,32	-4,40
Rijksweg A12	450007,50	97261,78	449934,25	5,25	2,75	4,54	2,04	--	0,71	0,71	2,75
Rijksweg A12	450215,55	96974,67	450283,64	0,00	0,00	2,07	5,00	0,00	0,00	0,00	2,58
Rijksweg A12	450289,53	94992,12	450943,78	-1,79	-3,54	-1,85	-3,52	--	-0,13	0,13	-3,94
Rijksweg A12	448242,78	101172,02	448332,49	-3,58	0,31	-3,52	0,44	--	-0,17	0,05	-3,58
Rijksweg A12	448335,98	100912,86	448431,75	0,31	-1,51	0,34	-1,56	--	0,05	0,20	-1,51
Rijksweg A12	448164,51	101815,86	448178,02	3,15	2,63	-0,26	1,88	--	0,74	2,29	2,63
Rijksweg A12	448401,14	101627,26	448392,17	-2,28	-1,00	-2,36	-0,81	--	-0,19	0,07	-1,94
Rijksweg A12	451192,08	94280,26	451180,61	-4,40	-4,40	-3,14	-3,46	-4,40	-0,96	-0,94	-4,40
Rijksweg A12	448218,44	101488,20	448242,79	-2,94	-3,58	-3,03	-3,52	--	-0,07	0,01	-3,59
Rijksweg A12	451149,77	94362,55	451195,82	-4,40	-4,40	-3,77	-3,47	-4,40	-0,93	-0,71	-4,40
Rijksweg A12	451364,72	91839,66	451576,75	1,96	-4,40	2,13	-3,76	--	-2,36	-0,24	-4,40
Rijksweg A12	450963,07	94978,62	450973,59	-3,50	-3,20	-3,56	-3,12	--	-0,08	-0,08	-3,20
Rijksweg A12	451526,84	92060,98	451551,87	0,04	-4,40	-1,63	-3,95	--	-0,45	1,51	-4,40
Rijksweg A12	451180,61	94411,46	451138,24	-4,40	-4,40	-3,46	-3,50	-4,40	-0,95	-0,84	-4,40
Rijksweg A12	451701,18	90714,79	451714,87	-4,40	-4,40	-2,75	-2,72	-4,40	-1,68	-1,68	-4,40
Rijksweg A12	448207,33	102178,11	448207,45	0,91	0,78	0,17	-0,08	--	0,82	0,86	0,78
Rijksweg A12	448420,37	101217,26	448306,79	-1,72	0,29	-1,34	0,41	--	-0,12	0,08	0,29
Rijksweg A12	451570,34	91840,53	451540,64	-4,40	-2,46	-3,76	-2,55	--	-0,48	0,29	-4,25
Rijksweg A12	448209,57	101908,61	448210,17	-2,92	-1,45	-2,92	-1,45	--	0,00	0,02	-2,91
Rijksweg A12	450945,99	94772,68	451053,39	-3,54	-3,35	-3,47	-3,27	--	-0,09	-0,05	-3,52
Rijksweg A12	451359,91	91839,71	451571,55	1,97	-4,40	2,15	-3,60	--	-2,44	-0,33	-4,40
Rijksweg A12	451128,66	94594,43	451062,18	-3,82	0,35	-3,43	0,87	--	-0,52	0,20	-2,87
Rijksweg A12	451349,23	93559,14	451342,22	1,96	1,99	2,28	2,06	--	-0,07	-0,07	1,99
Rijksweg A12	451344,19	93556,48	451337,06	1,96	1,96	2,14	2,05	1,96	-0,09	-0,09	1,96
Rijksweg A12	448178,25	102087,98	448205,67	2,63	0,91	1,88	0,12	--	0,74	1,56	0,91
Rijksweg A12	448210,58	102178,77	448210,71	0,91	0,78	0,17	0,00	--	0,78	0,78	0,78
Rijksweg A12	450943,78	94771,98	451051,81	-3,54	-3,35	-3,52	-3,32	--	-0,04	0,00	-3,52
Rijksweg A12	448196,61	101530,63	448168,69	1,90	2,40	1,87	1,96	--	-0,06	0,44	1,10

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Rijksweg A12	1,96	--	Absoluut	24	2319,83	2319,87	4,90
Rijksweg A12	0,22	--	Absoluut	10	145,55	145,56	7,03
Rijksweg A12	-2,10	--	Absoluut	2	19,00	19,02	19,00
Rijksweg A12	0,54	--	Absoluut	5	328,86	328,87	0,33
Rijksweg A12	-0,20	--	Absoluut	24	954,21	954,21	9,23
Rijksweg A12	-3,70	--	Absoluut	4	186,41	186,41	47,26
Rijksweg A12	-3,01	--	Absoluut	24	1202,96	1202,97	7,00
Rijksweg A12	0,03	--	Absoluut	4	299,06	299,08	99,08
Rijksweg A12	0,48	--	Relatief aan onderliggend item	6	286,21	286,22	5,68
Rijksweg A12	1,96	--	Absoluut	24	2322,81	2322,85	7,57
Rijksweg A12	2,75	--	Absoluut	2	187,20	187,21	187,20
Rijksweg A12	5,00	--	Relatief aan onderliggend item	10	199,25	199,29	17,23
Rijksweg A12	-2,17	--	Absoluut	38	1634,64	1634,66	0,74
Rijksweg A12	0,35	--	Absoluut	20	328,76	328,80	7,52
Rijksweg A12	-0,47	--	Absoluut	3	276,99	277,00	59,11
Rijksweg A12	2,90	--	Absoluut	4	81,51	81,51	21,53
Rijksweg A12	-1,00	--	Absoluut	6	134,79	134,80	7,35
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	3	40,86	40,86	12,65
Rijksweg A12	-3,00	--	Absoluut	17	261,62	261,63	9,96
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	4	176,16	176,16	30,68
Rijksweg A12	1,17	--	Absoluut	22	1696,89	1696,92	20,87
Rijksweg A12	-3,20	--	Absoluut	2	18,87	18,87	18,87
Rijksweg A12	-1,81	--	Absoluut	5	207,95	208,00	34,07
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	6	137,89	137,89	11,46
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	2	106,28	106,28	106,28
Rijksweg A12	0,95	--	Absoluut	3	101,39	101,39	33,56
Rijksweg A12	0,54	--	Absoluut	5	328,92	328,94	0,32
Rijksweg A12	-2,46	--	Absoluut	6	199,23	199,24	33,56
Rijksweg A12	-1,45	--	Absoluut	4	161,01	161,02	30,05
Rijksweg A12	-3,35	--	Absoluut	14	244,11	244,11	5,23
Rijksweg A12	1,82	--	Absoluut	37	1694,53	1694,57	11,78
Rijksweg A12	0,35	--	Absoluut	5	170,90	170,96	22,24
Rijksweg A12	1,99	--	Absoluut	2	46,42	46,42	46,42
Rijksweg A12	1,96	--	Absoluut	2	47,20	47,20	47,20
Rijksweg A12	2,41	--	Absoluut	6	273,46	273,47	30,28
Rijksweg A12	0,95	--	Absoluut	3	101,30	101,30	33,82
Rijksweg A12	-3,35	--	Absoluut	14	245,38	245,38	6,67
Rijksweg A12	2,40	--	Absoluut	4	94,45	94,48	26,10

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Rijksweg A12	239,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	20,10	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	19,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	158,79	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	70,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	89,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	488,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	100,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	179,21	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	239,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	187,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	30,36	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	150,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	39,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	217,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	32,47	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	44,05	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	28,21	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	19,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	105,42	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	232,58	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	18,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	81,75	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	38,76	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	106,28	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	67,83	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	158,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	49,24	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	99,90	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	30,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	176,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	80,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	46,42	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	47,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	87,80	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	67,48	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	30,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	39,25	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Rijksweg A12	--	False	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	--	--	86,20	91,70	84,60
Rijksweg A12	--	False	4944,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11
Rijksweg A12	--	False	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	92,81	87,55
Rijksweg A12	--	False	7024,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,59
Rijksweg A12	--	False	25533,72	6,52	3,68	0,87	--	--	--	--	--	82,17	90,17	78,03
Rijksweg A12	--	False	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	94,19	87,55
Rijksweg A12	--	False	23209,52	6,90	4,31	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--
Rijksweg A12	--	False	2360,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08
Rijksweg A12	--	False	8275,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,27	95,38	87,50
Rijksweg A12	--	False	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	15926,00	6,21	3,66	1,36	--	--	--	--	--	90,29	89,69	87,50
Rijksweg A12	--	False	15926,24	6,21	3,66	1,36	--	--	--	--	--	90,29	90,24	87,50
Rijksweg A12	--	False	2472,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,70
Rijksweg A12	--	False	18190,12	6,47	3,85	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	2816,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,50
Rijksweg A12	--	False	8091,04	6,19	3,53	1,45	--	--	--	--	--	89,82	91,03	85,47
Rijksweg A12	--	False	8090,96	6,19	3,53	1,45	--	--	--	--	--	89,82	96,18	85,47
Rijksweg A12	--	False	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--	94,19	96,60	93,40
Rijksweg A12	--	False	21639,44	6,48	3,83	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	22310,88	6,50	3,35	1,08	--	--	--	--	--	92,80	95,70	88,51
Rijksweg A12	--	False	32049,92	6,50	3,24	1,13	--	--	--	--	--	85,30	91,00	77,70
Rijksweg A12	--	False	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	92,81	87,55
Rijksweg A12	--	False	26776,32	6,50	3,41	1,05	--	--	--	--	--	97,00	98,30	95,19
Rijksweg A12	--	False	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--	94,19	96,60	93,40
Rijksweg A12	--	False	39993,60	6,50	3,27	1,12	--	--	--	--	--	87,11	92,20	80,38
Rijksweg A12	--	False	5888,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,05
Rijksweg A12	--	False	26296,40	6,91	4,28	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--
Rijksweg A12	--	False	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	--	--	96,70	98,10	96,30
Rijksweg A12	--	False	16973,72	6,93	4,20	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--
Rijksweg A12	--	False	19908,96	6,53	3,65	0,87	--	--	--	--	--	82,17	92,09	78,16
Rijksweg A12	--	False	27328,16	6,50	3,45	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	21283,32	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--	94,19	96,60	93,40
Rijksweg A12	--	False	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	32274,08	6,53	3,00	1,21	--	--	--	--	--	86,20	91,70	84,60
Rijksweg A12	--	False	8091,04	6,19	3,53	1,45	--	--	--	--	--	89,82	91,03	85,47
Rijksweg A12	--	False	20193,52	6,94	4,17	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--
Rijksweg A12	--	False	1648,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,86
Rijksweg A12	--	False	22411,36	6,18	3,53	1,46	--	--	--	--	--	89,83	94,08	85,02

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg A12	--	6,20	2,30	5,40	--	7,60	6,00	10,00	--	--	--	--	--	1815,34	888,57
Rijksweg A12	--	--	--	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	5,68	2,43	5,84	--	4,07	4,76	6,61	--	--	--	--	--	1064,00	644,33
Rijksweg A12	--	--	--	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	10,38	3,61	10,31	--	7,44	6,22	11,66	--	--	--	--	--	1369,00	847,07
Rijksweg A12	--	5,68	2,14	5,84	--	4,07	3,67	6,61	--	--	--	--	--	1064,00	653,91
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1601,00	999,38
Rijksweg A12	--	--	--	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	5,64	2,10	6,25	--	4,09	2,52	6,25	--	--	--	--	--	464,00	288,76
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1817,20	890,40
Rijksweg A12	--	5,66	3,51	6,02	--	4,04	6,80	6,48	--	--	--	--	--	893,00	522,44
Rijksweg A12	--	5,66	3,20	6,02	--	4,04	6,56	6,48	--	--	--	--	--	893,00	525,71
Rijksweg A12	--	--	--	5,83	--	--	--	6,47	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	700,53
Rijksweg A12	--	--	--	5,97	--	--	--	6,53	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	6,19	3,33	7,69	--	3,99	5,64	6,84	--	--	--	--	--	450,00	260,12
Rijksweg A12	--	6,19	1,79	7,69	--	3,99	2,03	6,84	--	--	--	--	--	450,00	274,83
Rijksweg A12	--	2,60	0,90	2,30	--	3,20	2,50	4,30	--	--	--	--	--	1302,81	637,85
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
Rijksweg A12	--	3,30	1,10	4,60	--	3,90	3,20	6,89	--	--	--	--	--	1345,14	714,93
Rijksweg A12	--	6,70	2,30	8,90	--	8,00	6,70	13,40	--	--	--	--	--	1777,01	944,96
Rijksweg A12	--	5,68	2,43	5,84	--	4,07	4,76	6,61	--	--	--	--	--	1064,00	644,33
Rijksweg A12	--	1,40	0,40	1,90	--	1,60	1,30	2,90	--	--	--	--	--	1687,14	898,34
Rijksweg A12	--	2,60	0,90	2,30	--	3,20	2,50	4,30	--	--	--	--	--	1302,81	637,85
Rijksweg A12	--	5,89	2,00	7,81	--	6,99	5,80	11,81	--	--	--	--	--	2264,37	1204,47
Rijksweg A12	--	--	--	7,88	--	--	--	7,07	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1816,00	1126,10
Rijksweg A12	--	1,50	0,50	1,30	--	1,80	1,40	2,40	--	--	--	--	--	1772,51	865,89
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
Rijksweg A12	--	10,38	3,27	10,34	--	7,46	4,65	11,49	--	--	--	--	--	1069,00	668,76
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1775,02	943,58
Rijksweg A12	--	2,60	0,90	2,30	--	3,20	2,50	4,30	--	--	--	--	--	1302,81	637,85
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1817,20	890,40
Rijksweg A12	--	6,20	2,30	5,40	--	7,60	6,00	10,00	--	--	--	--	--	1815,34	888,57
Rijksweg A12	--	6,19	3,33	7,69	--	3,99	5,64	6,84	--	--	--	--	--	450,00	260,12
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1402,00	842,38
Rijksweg A12	--	--	--	5,83	--	--	--	6,31	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	6,20	2,64	7,95	--	3,97	3,28	7,03	--	--	--	--	--	1245,00	744,02

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Rijksweg A12	330,64	--	130,57	22,29	21,10	--	160,05	58,14	39,08	--	90,00	101,14
Rijksweg A12	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--	--	--
Rijksweg A12	225,00	--	67,00	16,87	15,00	--	48,00	33,05	17,00	--	84,75	94,31
Rijksweg A12	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--	--	--
Rijksweg A12	174,00	--	173,00	33,94	23,00	--	124,00	58,42	26,00	--	89,37	100,72
Rijksweg A12	225,00	--	67,00	14,86	15,00	--	48,00	25,48	17,00	--	84,75	94,31
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,98	97,89
Rijksweg A12	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--	--	--
Rijksweg A12	98,00	--	29,00	6,36	7,00	--	21,00	7,63	7,00	--	83,32	91,87
Rijksweg A12	330,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,59	98,63
Rijksweg A12	189,00	--	56,00	20,45	13,00	--	40,00	39,61	14,00	--	86,15	94,71
Rijksweg A12	189,00	--	56,00	18,64	13,00	--	40,00	38,21	14,00	--	86,43	93,76
Rijksweg A12	271,00	--	--	--	18,00	--	--	--	20,00	--	--	--
Rijksweg A12	158,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,65	96,55
Rijksweg A12	308,00	--	--	--	21,00	--	--	--	23,00	--	--	--
Rijksweg A12	100,00	--	31,00	9,52	9,00	--	20,00	16,12	8,00	--	83,25	91,87
Rijksweg A12	100,00	--	31,00	5,11	9,00	--	20,00	5,80	8,00	--	83,54	90,92
Rijksweg A12	238,73	--	36,00	5,94	5,88	--	44,30	16,51	10,99	--	85,83	98,77
Rijksweg A12	188,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,41	97,31
Rijksweg A12	213,38	--	47,83	8,22	11,08	--	56,53	23,91	16,62	--	86,84	97,23
Rijksweg A12	281,40	--	139,58	23,88	32,23	--	166,66	69,57	48,53	--	90,11	101,19
Rijksweg A12	225,00	--	67,00	16,87	15,00	--	48,00	33,05	17,00	--	84,75	94,31
Rijksweg A12	267,61	--	24,35	3,66	5,35	--	27,83	11,88	8,16	--	86,82	95,09
Rijksweg A12	238,73	--	36,00	5,94	5,88	--	44,30	16,51	10,99	--	86,24	96,77
Rijksweg A12	359,29	--	153,21	26,13	34,90	--	181,77	75,77	52,80	--	90,56	102,46
Rijksweg A12	626,00	--	--	--	58,00	--	--	--	52,00	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,53	98,43
Rijksweg A12	322,83	--	27,50	4,41	4,36	--	32,99	12,36	8,05	--	85,11	94,53
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,65	96,55
Rijksweg A12	136,00	--	135,00	23,72	18,00	--	97,00	33,76	20,00	--	88,30	99,65
Rijksweg A12	281,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,49	98,53
Rijksweg A12	238,73	--	36,00	5,94	5,88	--	44,30	16,51	10,99	--	86,82	95,11
Rijksweg A12	330,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,59	98,63
Rijksweg A12	330,64	--	130,57	22,29	21,10	--	160,05	58,14	39,08	--	90,00	101,14
Rijksweg A12	100,00	--	31,00	9,52	9,00	--	20,00	16,12	8,00	--	81,06	90,69
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,41	97,31
Rijksweg A12	181,00	--	--	--	12,00	--	--	--	13,00	--	--	--
Rijksweg A12	278,00	--	86,00	20,88	26,00	--	55,00	25,94	23,00	--	87,67	96,28

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Rijksweg A12	104,76	108,48	114,79	108,97	103,54	94,51	117,16	85,71	97,10	100,67	104,59
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	99,60	106,78	113,12	109,30	102,43	91,47	115,67	82,35	91,41	96,75	104,34
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	105,99	112,22	114,97	109,30	103,46	95,10	118,09	85,83	97,24	102,32	109,33
Rijksweg A12	99,60	106,78	113,12	109,30	102,43	91,47	115,67	81,87	91,05	96,35	103,92
Rijksweg A12	102,30	110,47	115,11	108,99	102,95	94,42	117,49	81,94	95,84	100,25	108,42
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	97,81	103,89	109,80	106,17	99,36	89,20	112,52	79,83	88,11	93,74	100,59
Rijksweg A12	101,88	105,74	114,18	108,10	102,63	93,65	116,10	81,49	95,54	98,78	102,65
Rijksweg A12	100,64	106,72	112,64	109,01	102,20	92,04	115,36	84,51	92,63	98,61	105,06
Rijksweg A12	100,76	105,09	110,51	107,18	100,48	91,76	113,51	84,54	91,65	98,60	103,37
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	116,15	80,39	94,30	98,71	106,88
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	97,81	103,80	109,69	106,07	99,27	89,14	112,42	81,02	89,19	95,12	101,60
Rijksweg A12	97,96	102,17	107,57	104,25	97,56	88,89	110,59	79,41	86,33	92,61	98,46
Rijksweg A12	103,53	111,03	115,25	109,18	103,18	94,50	117,77	81,95	95,17	99,88	107,62
Rijksweg A12	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	116,91	81,12	95,02	99,43	107,60
Rijksweg A12	100,82	104,45	110,53	104,86	99,49	90,92	113,00	83,36	93,80	97,21	101,21
Rijksweg A12	104,83	108,53	114,74	108,94	103,51	94,47	117,14	86,27	97,49	101,08	105,02
Rijksweg A12	99,60	106,78	113,12	109,30	102,43	91,47	115,67	82,35	91,41	96,75	104,34
Rijksweg A12	100,55	107,67	114,71	111,03	104,19	93,39	117,20	83,64	91,76	97,04	104,58
Rijksweg A12	100,27	104,01	110,30	104,59	99,22	90,64	112,71	82,44	93,07	96,40	100,46
Rijksweg A12	107,38	114,51	117,87	111,96	106,01	97,33	120,68	86,73	98,79	103,66	111,18
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	102,85	111,02	115,66	109,54	103,50	94,97	118,04	82,45	96,36	100,77	108,94
Rijksweg A12	99,74	107,29	114,78	110,96	104,07	92,84	117,15	81,54	90,87	96,07	103,77
Rijksweg A12	100,96	109,13	113,77	107,66	101,62	93,08	116,15	80,47	94,37	98,78	106,95
Rijksweg A12	104,92	111,15	113,90	108,22	102,38	94,03	117,02	84,05	95,84	100,82	107,97
Rijksweg A12	101,78	105,64	114,08	107,99	102,53	93,55	116,00	81,74	95,79	99,03	102,90
Rijksweg A12	100,84	107,52	113,92	110,25	103,42	92,93	116,52	82,99	91,08	96,60	103,80
Rijksweg A12	101,88	105,74	114,18	108,10	102,63	93,65	116,10	81,49	95,54	98,78	102,65
Rijksweg A12	104,76	108,48	114,79	108,97	103,54	94,51	117,16	85,71	97,10	100,67	104,59
Rijksweg A12	95,97	103,10	109,40	105,59	98,72	87,77	111,96	78,91	87,98	93,33	100,87
Rijksweg A12	101,72	109,89	114,53	108,42	102,38	93,84	116,91	81,19	95,10	99,51	107,68
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	102,23	108,22	114,11	110,49	103,69	93,56	116,84	84,44	92,72	98,45	105,13

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Rijksweg A12	111,47	105,54	100,09	91,08	113,68	83,32	93,99	97,68	101,53	107,51	101,72
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	84,70	96,08	101,28	107,77	110,73	104,99
Rijksweg A12	110,81	106,96	100,07	89,02	113,32	79,01	88,25	93,61	100,94	106,70	102,84
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	85,87	97,29	102,44	109,16	112,31	106,50
Rijksweg A12	112,67	106,80	100,87	92,44	115,50	81,70	92,43	97,83	104,01	106,22	100,65
Rijksweg A12	110,72	106,88	99,99	88,88	113,18	79,01	88,25	93,61	100,94	106,70	102,84
Rijksweg A12	113,06	106,95	100,91	92,37	115,44	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	81,52	92,87	98,08	104,57	107,52	101,78
Rijksweg A12	107,24	103,56	96,73	86,12	109,79	77,49	85,92	91,96	97,99	103,41	99,77
Rijksweg A12	111,09	105,00	99,53	90,56	113,01	77,19	91,23	94,48	98,34	106,78	100,69
Rijksweg A12	110,55	106,87	100,06	89,97	113,32	80,39	88,78	94,82	100,89	106,28	102,63
Rijksweg A12	108,44	105,05	98,37	89,71	111,47	80,63	87,95	95,09	99,28	104,23	100,92
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	81,32	92,74	97,89	104,62	107,78	101,97
Rijksweg A12	111,52	105,40	99,36	90,83	113,90	73,93	87,83	92,24	100,41	105,05	98,93
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	81,92	93,33	98,49	105,20	108,34	102,54
Rijksweg A12	107,34	103,66	96,85	86,65	110,06	78,01	86,51	92,61	98,47	103,69	100,07
Rijksweg A12	104,66	101,20	94,44	84,70	107,39	78,30	85,71	92,95	96,85	101,67	98,41
Rijksweg A12	112,09	105,97	99,94	91,26	114,53	79,02	91,55	96,35	103,87	107,92	101,87
Rijksweg A12	112,24	106,13	100,09	91,56	114,62	74,68	88,58	93,00	101,17	105,81	99,69
Rijksweg A12	107,63	101,87	96,48	87,90	109,98	80,28	90,16	93,98	97,44	102,85	97,31
Rijksweg A12	111,78	105,86	100,41	91,39	114,02	84,02	94,34	98,10	101,86	107,15	101,49
Rijksweg A12	110,81	106,96	100,07	89,02	113,32	79,01	88,25	93,61	100,94	106,70	102,84
Rijksweg A12	111,85	108,16	101,30	90,36	114,29	79,65	87,86	93,52	100,40	106,95	103,27
Rijksweg A12	107,07	101,28	95,89	87,30	109,37	79,35	89,59	93,16	96,94	103,01	97,32
Rijksweg A12	115,00	108,98	102,98	94,30	117,64	84,44	95,55	100,60	107,57	110,13	104,36
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	85,49	96,84	102,05	108,54	111,49	105,75
Rijksweg A12	113,58	107,46	101,43	92,89	115,96	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	111,55	107,73	100,84	89,54	113,88	78,01	87,27	92,52	100,15	107,45	103,62
Rijksweg A12	111,59	105,48	99,44	90,90	113,97	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	111,57	105,65	99,70	91,25	114,31	80,59	91,34	96,74	102,91	105,14	99,57
Rijksweg A12	111,34	105,25	99,79	90,81	113,26	76,49	90,54	93,78	97,65	106,09	100,00
Rijksweg A12	110,59	106,89	100,05	89,32	113,11	79,90	88,04	93,84	100,56	106,69	103,01
Rijksweg A12	111,09	105,00	99,53	90,56	113,01	77,19	91,23	94,48	98,34	106,78	100,69
Rijksweg A12	111,47	105,54	100,09	91,08	113,68	83,32	93,99	97,68	101,53	107,51	101,72
Rijksweg A12	107,04	103,18	96,29	85,32	109,59	75,82	85,21	90,56	97,75	103,32	99,48
Rijksweg A12	112,32	106,20	100,16	91,63	114,70	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	79,51	90,96	96,10	102,83	106,02	100,21
Rijksweg A12	111,50	107,83	101,00	90,53	114,11	82,55	91,06	97,17	103,00	108,18	104,56

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Rijksweg A12	96,28	87,24	109,95	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	99,11	90,73	113,74	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,96	85,11	109,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	100,60	92,20	115,23	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	94,84	86,53	109,55	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,96	85,11	109,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,90	87,52	110,54	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	92,98	83,03	106,22	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,23	86,25	108,70	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,84	85,90	109,09	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	94,25	85,89	107,35	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,07	87,66	110,70	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	92,90	84,36	107,43	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,64	88,23	111,27	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	93,29	83,47	106,56	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	91,75	83,58	104,86	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,86	87,19	110,49	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	93,65	85,12	108,19	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	91,95	83,39	105,52	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,07	87,01	109,79	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,96	85,11	109,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,43	85,85	109,52	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	91,95	83,37	105,46	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	98,47	89,79	113,24	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	99,87	91,49	114,51	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,72	85,51	109,84	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	93,76	85,45	108,46	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	94,54	85,56	108,01	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,18	85,78	109,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,23	86,25	108,70	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	96,28	87,24	109,95	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	92,62	81,83	106,00	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	94,30	85,90	108,93	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	97,78	87,99	111,06	--	--	--	--	--	--	--

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Rijksweg A12	666646	1	13:22, 19 apr 2019	-19214	1	29793	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94754,00
Rijksweg A12	666279	1	13:22, 19 apr 2019	-19212	2	29054	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	96344,84
Rijksweg A12	666153	1	13:22, 19 apr 2019	-19210	2	29679	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94948,13
Rijksweg A12	665833	1	13:22, 19 apr 2019	-19208	2	30197	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	97685,58
Rijksweg A12	666880	1	13:22, 19 apr 2019	-19216	2	31123	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101748,21
Rijksweg A12	667643	1	13:22, 19 apr 2019	-19224	2	28072	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	96347,49
Rijksweg A12	667315	1	13:22, 19 apr 2019	-19222	1	28000	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	91174,30
Rijksweg A12	667310	1	13:22, 19 apr 2019	-19220	2	27995	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101748,20
Rijksweg A12	667230	1	13:22, 19 apr 2019	-19218	2	26575	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	95240,31
Rijksweg A12	664562	1	13:22, 19 apr 2019	-19196	2	30552	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101908,03
Rijksweg A12	664431	1	13:22, 19 apr 2019	-19194	1	31183	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94770,61
Rijksweg A12	663711	1	13:22, 19 apr 2019	-19192	2	23140	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101451,71
Rijksweg A12	663558	1	13:22, 19 apr 2019	-19190	2	23108	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	91210,79
Rijksweg A12	664707	1	13:22, 19 apr 2019	-19198	2	30575	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	97420,12
Rijksweg A12	665829	1	13:22, 19 apr 2019	-19206	2	30193	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	94978,62
Rijksweg A12	665512	1	13:22, 19 apr 2019	-19204	2	30122	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	101908,04
Rijksweg A12	665448	1	13:22, 19 apr 2019	-19202	1	28853	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	93559,14
Rijksweg A12	664920	1	13:22, 19 apr 2019	-19200	1	31294	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	96348,94

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Rijksweg A12	451039,69	94764,60	451035,16	-4,40	-4,40	-3,42	-3,42	-4,40	-0,98	-0,98	-4,40
Rijksweg A12	450299,73	96479,12	450243,64	-2,41	0,75	-2,63	-0,05	--	0,80	0,88	-1,25
Rijksweg A12	450996,39	94893,33	451032,57	-2,10	-0,30	-2,09	-0,17	--	-0,13	-0,02	-0,80
Rijksweg A12	449770,57	100907,49	448417,44	-2,12	-1,72	-1,92	-1,38	--	-0,34	0,03	-3,45
Rijksweg A12	448223,75	101488,65	448248,04	-2,94	-3,58	-3,12	-3,73	--	0,10	0,15	-3,59
Rijksweg A12	450310,59	97420,12	449892,94	-3,16	-1,09	-3,14	-1,06	--	-0,03	0,00	-2,89
Rijksweg A12	451650,79	90819,27	451695,75	-4,40	-4,40	-3,44	-2,63	-4,40	-1,77	-1,21	-4,40
Rijksweg A12	448222,02	101488,41	448246,33	-2,94	-3,58	-3,09	-3,66	--	0,05	0,10	-3,59
Rijksweg A12	450778,71	96347,49	450310,59	-3,50	-3,16	-3,48	-3,14	--	-0,31	0,00	-3,93
Rijksweg A12	448207,07	102076,72	448207,33	-0,70	0,91	-1,36	0,17	--	0,41	0,74	0,25
Rijksweg A12	451048,73	94357,04	451187,98	-4,40	-4,40	-3,43	-3,35	-4,40	-1,05	-0,88	-4,40
Rijksweg A12	448263,81	101492,87	448401,14	-3,53	-2,28	-3,51	-2,36	--	-0,03	0,11	-3,48
Rijksweg A12	451624,26	91480,15	451591,90	-4,40	-4,40	-3,50	-3,84	-4,40	-0,80	-0,56	-4,40
Rijksweg A12	449892,94	97685,58	449770,57	-1,09	-2,12	-1,06	-1,92	--	-0,39	0,00	-2,26
Rijksweg A12	450973,59	94963,38	450985,05	-3,20	-2,90	-3,12	-2,60	--	-0,30	-0,30	-2,90
Rijksweg A12	448205,34	102076,90	448205,60	-0,70	0,91	-1,30	0,17	--	0,27	0,74	0,25
Rijksweg A12	451342,22	94123,61	451232,87	1,99	-4,40	2,06	-3,28	--	-1,41	0,45	-4,40
Rijksweg A12	450313,46	97421,00	449896,04	-3,16	-1,09	-3,04	-0,98	--	-0,11	-0,08	-2,89

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	2	11,53	11,53	11,53
Rijksweg A12	0,75	--	Absoluut	4	145,53	145,56	43,97
Rijksweg A12	-0,30	--	Absoluut	3	65,69	65,71	20,26
Rijksweg A12	3,99	--	Absoluut	63	3500,39	3500,55	9,96
Rijksweg A12	-3,00	--	Absoluut	17	260,99	260,99	9,94
Rijksweg A12	-0,19	--	Absoluut	25	1153,49	1153,50	25,26
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	4	357,88	357,88	62,54
Rijksweg A12	-3,00	--	Absoluut	17	261,22	261,23	9,95
Rijksweg A12	-3,01	--	Absoluut	24	1202,70	1202,70	6,87
Rijksweg A12	0,91	--	Absoluut	3	168,69	168,70	68,67
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	12	436,61	436,61	10,73
Rijksweg A12	-2,28	--	Absoluut	13	193,89	193,89	5,54
Rijksweg A12	-4,40	--	Absoluut	4	271,31	271,31	85,27
Rijksweg A12	-1,13	--	Absoluut	7	292,32	292,32	9,98
Rijksweg A12	-2,90	--	Absoluut	2	19,07	19,07	19,07
Rijksweg A12	0,91	--	Absoluut	3	168,86	168,87	68,78
Rijksweg A12	1,70	--	Absoluut	10	575,13	575,18	17,66
Rijksweg A12	-0,19	--	Absoluut	26	1152,87	1152,88	0,02

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Rijksweg A12	11,53	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	54,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	45,42	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	269,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	19,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	150,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	188,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	19,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	488,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	100,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	78,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	21,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	93,05	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	80,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	19,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A12	100,08	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	88,89	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A12	150,04	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80
Rijksweg A12	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90
Rijksweg A12	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Rijksweg A12	--	False	22759,04	6,49	3,18	1,18	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	8275,12	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,27	96,59	87,50
Rijksweg A12	--	False	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	92,81	87,55
Rijksweg A12	--	False	7024,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,59
Rijksweg A12	--	False	26498,52	6,49	3,60	0,96	--	--	--	--	--	81,46	86,81	74,02
Rijksweg A12	--	False	5296,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,61
Rijksweg A12	--	False	34822,04	6,50	3,45	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	2360,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,08
Rijksweg A12	--	False	6192,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,60
Rijksweg A12	--	False	4944,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	85,11
Rijksweg A12	--	False	21682,64	6,50	3,45	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	8090,96	6,19	3,53	1,45	--	--	--	--	--	89,82	96,18	85,47
Rijksweg A12	--	False	28208,56	6,50	3,13	1,19	--	--	--	--	--	96,70	98,10	96,30
Rijksweg A12	--	False	7024,00	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,59
Rijksweg A12	--	False	18981,00	6,21	3,66	1,35	--	--	--	--	--	90,25	92,81	87,55
Rijksweg A12	--	False	20461,28	7,06	3,83	--	--	--	--	--	--	81,51	90,95	--
Rijksweg A12	--	False	28011,20	6,49	3,18	1,18	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Rijksweg A12	--	False	19840,92	6,90	4,30	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1476,47	723,45
Rijksweg A12	--	5,64	1,54	6,25	--	4,09	1,87	6,25	--	--	--	--	--	464,00	292,46
Rijksweg A12	--	5,68	2,43	5,84	--	4,07	4,76	6,61	--	--	--	--	--	1064,00	644,33
Rijksweg A12	--	--	--	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	11,33	4,45	13,78	--	7,21	8,74	12,20	--	--	--	--	--	1402,00	827,86
Rijksweg A12	--	--	--	5,89	--	--	--	6,50	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2261,76	1202,33
Rijksweg A12	--	--	--	7,80	--	--	--	7,12	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	5,94	--	--	--	6,46	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	7,93	--	--	--	6,96	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1408,33	748,65
Rijksweg A12	--	6,19	1,79	7,69	--	3,99	2,03	6,84	--	--	--	--	--	450,00	274,83
Rijksweg A12	--	1,50	0,50	1,30	--	1,80	1,40	2,40	--	--	--	--	--	1772,51	865,89
Rijksweg A12	--	--	--	5,92	--	--	--	6,49	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	5,68	2,43	5,84	--	4,07	4,76	6,61	--	--	--	--	--	1064,00	644,33
Rijksweg A12	--	11,29	2,96	--	--	7,20	6,09	--	--	--	--	--	--	1177,00	712,43
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1817,20	890,40
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1369,00	853,23

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Rijksweg A12	268,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,69	97,73
Rijksweg A12	98,00	--	29,00	4,66	7,00	--	21,00	5,66	7,00	--	81,15	90,70
Rijksweg A12	225,00	--	67,00	16,87	15,00	--	48,00	33,05	17,00	--	84,75	94,31
Rijksweg A12	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--	--	--
Rijksweg A12	188,00	--	195,00	42,40	35,00	--	124,00	83,37	31,00	--	89,53	100,94
Rijksweg A12	580,00	--	--	--	39,00	--	--	--	43,00	--	--	--
Rijksweg A12	358,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,54	99,58
Rijksweg A12	251,00	--	--	--	23,00	--	--	--	21,00	--	--	--
Rijksweg A12	678,00	--	--	--	46,00	--	--	--	50,00	--	--	--
Rijksweg A12	526,00	--	--	--	49,00	--	--	--	43,00	--	--	--
Rijksweg A12	223,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,48	97,53
Rijksweg A12	100,00	--	31,00	5,11	9,00	--	20,00	5,80	8,00	--	83,25	91,87
Rijksweg A12	322,83	--	27,50	4,41	4,36	--	32,99	12,36	8,05	--	86,31	99,20
Rijksweg A12	769,00	--	--	--	52,00	--	--	--	57,00	--	--	--
Rijksweg A12	225,00	--	67,00	16,87	15,00	--	48,00	33,05	17,00	--	84,75	94,31
Rijksweg A12	--	--	163,00	23,18	--	--	104,00	47,71	--	--	88,76	100,18
Rijksweg A12	330,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,59	98,63
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,30	97,21

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Rijksweg A12	100,98	104,84	113,28	107,19	101,73	92,75	115,20	80,59	94,63	97,88	101,74
Rijksweg A12	95,99	103,18	109,51	105,69	98,82	87,86	112,06	77,33	86,74	91,96	99,51
Rijksweg A12	99,60	106,78	113,12	109,30	102,43	91,47	115,67	82,35	91,41	96,75	104,34
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	106,22	112,36	115,09	109,43	103,60	95,25	118,22	86,80	97,75	102,97	109,77
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	102,83	106,69	115,13	109,05	103,58	94,60	117,05	82,80	96,84	100,09	103,95
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	100,77	104,64	113,08	106,99	101,53	92,55	115,00	80,74	94,78	98,03	101,89
Rijksweg A12	97,81	103,80	109,69	106,07	99,27	89,14	112,42	79,28	87,57	93,12	100,08
Rijksweg A12	102,57	106,38	114,21	108,19	102,74	93,74	116,24	82,70	95,80	99,14	103,03
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	99,60	106,78	113,12	109,30	102,43	91,47	115,67	82,35	91,41	96,75	104,34
Rijksweg A12	105,45	111,60	114,33	108,67	102,84	94,49	117,46	84,92	96,34	101,40	108,50
Rijksweg A12	101,88	105,74	114,18	108,10	102,63	93,65	116,10	81,49	95,54	98,78	102,65
Rijksweg A12	101,62	109,79	114,43	108,31	102,27	93,74	116,81	81,25	95,15	99,57	107,74

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Rijksweg A12	110,18	104,10	98,63	89,65	112,10	76,28	90,33	93,57	97,44	105,88	99,79
Rijksweg A12	106,96	103,15	96,25	85,03	109,34	75,33	84,65	90,00	97,27	103,07	99,22
Rijksweg A12	110,81	106,96	100,07	89,02	113,32	79,01	88,25	93,61	100,94	106,70	102,84
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	85,87	97,29	102,44	109,16	112,31	106,50
Rijksweg A12	112,70	106,91	101,02	92,62	115,69	82,61	93,38	98,83	104,74	106,68	101,22
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	84,65	96,06	101,21	107,93	111,09	105,28
Rijksweg A12	112,39	106,30	100,84	91,86	114,31	77,55	91,59	94,84	98,70	107,14	101,05
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	81,52	92,87	98,08	104,57	107,52	101,78
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	85,32	96,74	101,89	108,61	111,77	105,96
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	84,70	96,08	101,28	107,77	110,73	104,99
Rijksweg A12	110,33	104,24	98,78	89,80	112,25	75,49	89,53	92,78	96,64	105,08	98,99
Rijksweg A12	106,92	103,25	96,41	85,71	109,44	78,01	86,51	92,61	98,47	103,69	100,07
Rijksweg A12	111,05	105,00	99,54	90,55	113,04	79,27	91,87	95,27	99,13	106,84	100,83
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	85,87	97,29	102,44	109,16	112,31	106,50
Rijksweg A12	110,81	106,96	100,07	89,02	113,32	79,01	88,25	93,61	100,94	106,70	102,84
Rijksweg A12	111,90	106,01	100,07	91,63	114,71	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	111,09	105,00	99,53	90,56	113,01	77,19	91,23	94,48	98,34	106,78	100,69
Rijksweg A12	112,38	106,26	100,22	91,69	114,76	--	--	--	--	--	--

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Rijksweg A12	94,33	85,35	107,80	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	92,35	81,50	105,70	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,96	85,11	109,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	100,60	92,20	115,23	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,46	87,18	110,15	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	99,38	90,97	114,01	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,59	86,61	109,06	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,90	87,52	110,54	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	100,06	91,65	114,69	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	99,11	90,73	113,74	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	93,53	84,55	107,00	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	93,29	83,47	106,56	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,37	86,38	108,89	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	100,60	92,20	115,23	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,96	85,11	109,33	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	95,23	86,25	108,70	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijste van wegen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--
Rijksweg A12	--	--

Lijste van schermen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
scherm5 m	scherm 5m	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm5m	scherm 5m	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm4 m	scherm 4m	4,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm 4m	scherm 4 meter	4,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm 3 m	Scherm 3 m	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1348921	s:2100000298	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348920	s:2100000297	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350044	s:2100000295	1,58	2,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350050	s:2100000294	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348918	s:2100000293	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350043	s:2100000292	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350042	s:2100000291	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350052	s:2100000289	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350045	s:2100000288	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350051	s:2100000287	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350048	s:2100000286	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350040	s:2100000285	1,58	2,20	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350049	s:2100000284	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348916	s:2100000283	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350046	s:2100000282	1,58	2,20	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350041	s:2100000281	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350047	s:2100000280	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348010	s:1036377424	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350053	s:1036377423	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347976	s:1036377386	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347974	s:1036377384	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347973	s:1036377383	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347972	s:1036377382	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347971	s:1036377381	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347970	s:1036377380	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347966	s:1036377376	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3196		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3181		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2960		5,41	-4,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2582		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5033		--	-4,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4676		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijste van schermen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm5 m	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm5m	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm4 m	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm 4m	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm 3 m	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1348921	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348920	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350040	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348916	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1350053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347976	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347974	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347973	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347972	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347971	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347970	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347966	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2582	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijste van schermen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
3539		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
416		3,00	-3,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1409		--	-4,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596		--	-4,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27		5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
392		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905		--	-4,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2411		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2496		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1627		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1468		--	-4,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2936		5,41	-4,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2543		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2035		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4313		--	-4,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437		5,41	-4,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3387		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2796		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1779		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1329		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255		3,00	-3,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
232		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5833		5,41	-4,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754		--	-4,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1592		--	-4,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270		--	-4,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215		--	-4,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijste van schermen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3539	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
416	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2411	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2496	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2035	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1779	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijste van kruisingen

Model: DEF rapport 05 toekomst N209 80 km/uur en scherm 4m inclusief parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kruising	kruising N209-Zoetermeerselaan	1
kruising	kruising afrit A12-N209	1

Bijlage III Rekenresultaten rekenmodel spoorwegen en wegverkeer

Rekenresultaten **Bron:** **Rijksweg A12**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden afgerond	Aftrek	Lden na aftrek
g001_A	bwnr.1 - noord	1,5	42,23	39,89	35,73	44,14	44	2	42
g001_A	bwnr.1 - oost	1,5	46,43	44,10	39,91	48,34	48	2	46
g001_A	bwnr.1 - west	1,5	42,38	39,87	35,99	44,31	44	2	42
g001_A	bwnr.1 - zuid	1,5	46,70	44,33	40,22	48,62	49	2	47
g001_B	bwnr.1 - noord	4,5	45,67	43,34	39,21	47,61	48	2	46
g001_B	bwnr.1 - oost	4,5	50,46	48,11	43,98	52,38	52	2	50
g001_B	bwnr.1 - west	4,5	47,69	45,26	41,29	49,63	50	2	48
g001_B	bwnr.1 - zuid	4,5	51,23	48,85	44,78	53,16	53	2	51
g001_C	bwnr.1 - noord	7,5	46,96	44,62	40,51	48,90	49	2	47
g001_C	bwnr.1 - oost	7,5	50,54	48,21	44,08	52,48	52	2	50
g001_C	bwnr.1 - west	7,5	47,69	45,26	41,22	49,60	50	2	48
g001_C	bwnr.1 - zuid	7,5	51,58	49,20	45,11	53,50	54	2	52
g002_A	bwnr.2 - oost	1,5	47,28	44,95	40,83	49,22	49	2	47
g002_A	bwnr.2 - west	1,5	41,94	39,56	35,49	43,87	44	2	42
g002_A	bwnr.2 - zuid	1,5	47,81	45,47	41,31	49,72	50	2	48
g002_B	bwnr.2 - noord	4,5	38,38	35,83	32,07	40,35	40	2	38
g002_B	bwnr.2 - oost	4,5	49,74	47,38	43,32	51,69	52	2	50
g002_B	bwnr.2 - west	4,5	45,90	43,48	39,48	47,84	48	2	46
g002_B	bwnr.2 - zuid	4,5	50,68	48,29	44,19	52,59	53	2	51
g002_C	bwnr.2 - noord	7,5	43,25	40,78	36,82	45,17	45	2	43
g002_C	bwnr.2 - oost	7,5	49,64	47,28	43,20	51,58	52	2	50
g002_C	bwnr.2 - west	7,5	48,63	46,19	42,17	50,54	51	2	49
g002_C	bwnr.2 - zuid	7,5	50,96	48,58	44,50	52,89	53	2	51
g003_A	bwnr.3 - oost	1,5	45,68	43,33	39,19	47,60	48	2	46
g003_A	bwnr.3 - west	1,5	40,63	38,16	34,21	42,56	43	2	41
g003_A	bwnr.3 - zuid	1,5	39,46	36,90	33,12	41,41	41	2	39
g003_B	bwnr.3 - oost	4,5	48,12	45,74	41,66	50,05	50	2	48
g003_B	bwnr.3 - west	4,5	44,31	41,85	37,96	46,27	46	2	44
g003_B	bwnr.3 - zuid	4,5	45,24	42,78	38,83	47,17	47	2	45
g003_C	bwnr.3 - oost	7,5	48,50	46,14	42,05	50,43	50	2	48
g003_C	bwnr.3 - west	7,5	47,71	45,27	41,23	49,61	50	2	48
g003_C	bwnr.3 - zuid	7,5	48,49	46,04	42,03	50,40	50	2	48
g004_A	bwnr.4 - noord	1,5	39,46	37,04	32,99	41,37	41	2	39
g004_A	bwnr.4 - oost	1,5	46,70	44,39	40,23	48,63	49	2	47
g004_A	bwnr.4 - west	1,5	40,63	38,15	34,19	42,55	43	2	41
g004_B	bwnr.4 - noord	4,5	41,48	39,05	35,08	43,42	43	2	41
g004_B	bwnr.4 - oost	4,5	49,03	46,68	42,59	50,97	51	2	49
g004_B	bwnr.4 - west	4,5	44,80	42,36	38,47	46,78	47	2	45
g004_C	bwnr.4 - noord	7,5	44,34	41,92	37,90	46,27	46	2	44
g004_C	bwnr.4 - oost	7,5	49,68	47,34	43,25	51,63	52	2	50
g004_C	bwnr.4 - west	7,5	47,76	45,32	41,27	49,66	50	2	48
g005_A	bwnr.5 - oost	1,5	45,94	43,61	39,50	47,88	48	2	46
g005_A	bwnr.5 - west	1,5	37,54	34,92	31,17	39,46	39	2	37
g005_A	bwnr.5 - zuid	1,5	47,73	45,41	41,26	49,66	50	2	48
g005_B	bwnr.5 - oost	4,5	48,06	45,71	41,63	50,01	50	2	48
g005_B	bwnr.5 - west	4,5	44,36	41,90	37,92	46,28	46	2	44
g005_B	bwnr.5 - zuid	4,5	48,11	45,73	41,67	50,04	50	2	48
g005_C	bwnr.5 - oost	7,5	48,34	45,99	41,89	50,28	50	2	48
g005_C	bwnr.5 - west	7,5	46,50	44,04	40,00	48,39	48	2	46
g005_C	bwnr.5 - zuid	7,5	49,34	46,93	42,89	51,26	51	2	49
g006_A	bwnr.6 - oost	1,5	45,46	43,12	39,05	47,42	47	2	45
g006_A	bwnr.6 - west	1,5	37,68	35,05	31,32	39,61	40	2	38
g006_B	bwnr.6 - noord	4,5	39,17	36,65	32,77	41,10	41	2	39
g006_B	bwnr.6 - oost	4,5	47,80	45,43	41,39	49,75	50	2	48
g006_B	bwnr.6 - west	4,5	46,86	44,45	40,43	48,79	49	2	47
g006_C	bwnr.6 - noord	7,5	41,74	39,24	35,28	43,64	44	2	42
g006_C	bwnr.6 - oost	7,5	47,94	45,58	41,47	49,86	50	2	48
g006_C	bwnr.6 - west	7,5	47,86	45,42	41,37	49,76	50	2	48
g007_A	bwnr.7 - oost	1,5	42,59	40,20	36,15	44,52	45	2	43
g007_A	bwnr.7 - west	1,5	41,24	38,73	34,84	43,17	43	2	41
g007_A	bwnr.7 - zuid	1,5	39,17	36,52	32,81	41,09	41	2	39
g007_B	bwnr.7 - oost	4,5	45,24	42,86	38,81	47,18	47	2	45
g007_B	bwnr.7 - west	4,5	46,91	44,51	40,49	48,85	49	2	47
g007_B	bwnr.7 - zuid	4,5	47,52	45,11	41,07	49,44	49	2	47
g007_C	bwnr.7 - oost	7,5	46,01	43,61	39,54	47,93	48	2	46
g007_C	bwnr.7 - west	7,5	47,76	45,31	41,27	49,66	50	2	48
g007_C	bwnr.7 - zuid	7,5	48,43	45,97	41,96	50,33	50	2	48
g008_A	bwnr.8 - oost	1,5	44,02	41,66	37,61	45,97	46	2	44
g008_A	bwnr.8 - west	1,5	41,25	38,72	34,84	43,17	43	2	41
g008_B	bwnr.8 - noord	4,5	40,51	38,11	34,17	42,49	42	2	40
g008_B	bwnr.8 - oost	4,5	46,43	44,06	40,04	48,39	48	2	46
g008_B	bwnr.8 - west	4,5	47,06	44,66	40,63	49,00	49	2	47
g008_C	bwnr.8 - noord	7,5	38,35	35,85	31,64	40,13	40	2	38

Rekenresultaten **Bron:** **Rijksweg A12**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden afgerond	Aftrek	Lden na aftrek
g008_C	bwnr.8 - oost	7,5	47,55	45,19	41,11	49,49	49	2	47
g008_C	bwnr.8 - west	7,5	47,72	45,27	41,24	49,62	50	2	48

Rekenresultaten **Bron:** **Nieuwe Hoefweg (N209) volledig 80 km/uur met geprojecteerde schermen**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden afgerond	Aftrek	Lden na aftrek
g001_A	bwnr.1 - noord	1,5	42,02	37,65	34,62	43,16	43	2	41
g001_A	bwnr.1 - oost	1,5	36,50	32,22	29,06	37,63	38	2	36
g001_A	bwnr.1 - west	1,5	47,17	42,81	39,77	48,31	48	2	46
g001_A	bwnr.1 - zuid	1,5	44,00	39,72	36,56	45,13	45	2	43
g001_B	bwnr.1 - noord	4,5	44,52	40,12	37,14	45,66	46	2	44
g001_B	bwnr.1 - oost	4,5	37,61	33,22	30,23	38,75	39	2	37
g001_B	bwnr.1 - west	4,5	50,01	45,64	42,63	51,16	51	2	49
g001_B	bwnr.1 - zuid	4,5	47,17	42,81	39,77	48,31	48	2	46
g001_C	bwnr.1 - noord	7,5	48,09	43,79	40,67	49,23	49	2	47
g001_C	bwnr.1 - oost	7,5	36,24	31,78	28,89	37,39	37	2	35
g001_C	bwnr.1 - west	7,5	52,56	48,29	45,12	53,69	54	2	52
g001_C	bwnr.1 - zuid	7,5	49,72	45,43	42,29	50,85	51	2	49
g002_A	bwnr.2 - oost	1,5	39,99	35,57	32,62	41,13	41	2	39
g002_A	bwnr.2 - west	1,5	47,16	42,79	39,77	48,30	48	2	46
g002_A	bwnr.2 - zuid	1,5	44,64	40,28	37,24	45,78	46	2	44
g002_B	bwnr.2 - noord	4,5	46,95	42,53	39,59	48,10	48	2	46
g002_B	bwnr.2 - oost	4,5	41,14	36,63	33,82	42,29	42	2	40
g002_B	bwnr.2 - west	4,5	52,23	47,87	44,83	53,37	53	2	51
g002_B	bwnr.2 - zuid	4,5	49,17	44,79	41,80	50,32	50	2	48
g002_C	bwnr.2 - noord	7,5	53,14	48,86	45,70	54,27	54	2	52
g002_C	bwnr.2 - oost	7,5	42,03	37,53	34,71	43,19	43	2	41
g002_C	bwnr.2 - west	7,5	57,69	53,46	50,22	58,82	59	2	57
g002_C	bwnr.2 - zuid	7,5	53,52	49,25	46,08	54,65	55	2	53
g003_A	bwnr.3 - oost	1,5	38,07	33,66	30,69	39,21	39	2	37
g003_A	bwnr.3 - west	1,5	49,62	45,40	42,15	50,75	51	2	49
g003_A	bwnr.3 - zuid	1,5	46,11	41,72	38,71	47,24	47	2	45
g003_B	bwnr.3 - oost	4,5	39,17	34,72	31,83	40,32	40	2	38
g003_B	bwnr.3 - west	4,5	51,87	47,53	44,46	53,01	53	2	51
g003_B	bwnr.3 - zuid	4,5	49,98	45,62	42,59	51,12	51	2	49
g003_C	bwnr.3 - oost	7,5	41,30	36,85	33,96	42,45	42	2	40
g003_C	bwnr.3 - west	7,5	57,30	53,09	49,82	58,42	58	2	56
g003_C	bwnr.3 - zuid	7,5	55,37	51,16	47,89	56,49	56	3	53
g004_A	bwnr.4 - noord	1,5	47,60	43,37	40,13	48,73	49	2	47
g004_A	bwnr.4 - oost	1,5	37,92	33,51	30,55	39,07	39	2	37
g004_A	bwnr.4 - west	1,5	49,61	45,39	42,14	50,74	51	2	49
g004_B	bwnr.4 - noord	4,5	49,04	44,74	41,62	50,18	50	2	48
g004_B	bwnr.4 - oost	4,5	39,31	34,86	31,96	40,46	40	2	38
g004_B	bwnr.4 - west	4,5	51,75	47,42	44,34	52,89	53	2	51
g004_C	bwnr.4 - noord	7,5	53,99	49,78	46,52	55,12	55	2	53
g004_C	bwnr.4 - oost	7,5	41,22	36,77	33,87	42,37	42	2	40
g004_C	bwnr.4 - west	7,5	57,17	52,96	49,68	58,29	58	2	56
g005_A	bwnr.5 - oost	1,5	40,04	35,63	32,67	41,19	41	2	39
g005_A	bwnr.5 - west	1,5	46,08	41,78	38,65	47,21	47	2	45
g005_A	bwnr.5 - zuid	1,5	41,32	36,95	33,93	42,46	42	2	40
g005_B	bwnr.5 - oost	4,5	41,40	36,92	34,07	42,55	43	2	41
g005_B	bwnr.5 - west	4,5	51,26	46,98	43,82	52,39	52	2	50
g005_B	bwnr.5 - zuid	4,5	45,31	40,92	37,93	46,45	46	2	44
g005_C	bwnr.5 - oost	7,5	42,66	38,22	35,30	43,81	44	2	42
g005_C	bwnr.5 - west	7,5	56,25	52,05	48,77	57,38	57	4	53
g005_C	bwnr.5 - zuid	7,5	51,07	46,79	43,63	52,20	52	2	50
g006_A	bwnr.6 - oost	1,5	40,15	35,74	32,77	41,29	41	2	39
g006_A	bwnr.6 - west	1,5	46,16	41,87	38,72	47,29	47	2	45
g006_B	bwnr.6 - noord	4,5	46,17	41,82	38,77	47,31	47	2	45
g006_B	bwnr.6 - oost	4,5	41,79	37,34	34,45	42,94	43	2	41
g006_B	bwnr.6 - west	4,5	51,30	47,02	43,86	52,43	52	2	50
g006_C	bwnr.6 - noord	7,5	52,11	47,90	44,64	53,24	53	2	51
g006_C	bwnr.6 - oost	7,5	43,08	38,67	35,70	44,22	44	2	42
g006_C	bwnr.6 - west	7,5	56,54	52,36	49,04	57,66	58	2	56
g007_A	bwnr.7 - oost	1,5	37,23	32,85	29,84	38,37	38	2	36
g007_A	bwnr.7 - west	1,5	49,38	45,17	41,90	50,50	51	2	49
g007_A	bwnr.7 - zuid	1,5	45,54	41,26	38,09	46,67	47	2	45
g007_B	bwnr.7 - oost	4,5	39,08	34,71	31,69	40,22	40	2	38
g007_B	bwnr.7 - west	4,5	52,20	47,96	44,74	53,33	53	2	51
g007_B	bwnr.7 - zuid	4,5	49,68	45,43	42,23	50,81	51	2	49
g007_C	bwnr.7 - oost	7,5	41,09	36,75	33,68	42,23	42	2	40
g007_C	bwnr.7 - west	7,5	56,82	52,66	49,31	57,94	58	2	56
g007_C	bwnr.7 - zuid	7,5	54,65	50,48	47,14	55,77	56	3	53
g008_A	bwnr.8 - oost	1,5	37,06	32,71	29,66	38,20	38	2	36
g008_A	bwnr.8 - west	1,5	49,35	45,15	41,87	50,48	50	2	48
g008_B	bwnr.8 - noord	4,5	47,45	43,18	40,00	48,58	49	2	47

Rekenresultaten **Bron:** **Nieuwe Hoefweg (N209) volledig 80 km/uur met geprojecteerde schermen**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden afgerond	Aftrek	Lden na aftrek
g008_B	bwnr.8 - oost	4,5	39,21	34,86	31,81	40,35	40	2	38
g008_B	bwnr.8 - west	4,5	52,21	47,98	44,74	53,34	53	2	51
g008_C	bwnr.8 - noord	7,5	52,12	47,96	44,61	53,24	53	2	51
g008_C	bwnr.8 - oost	7,5	41,51	37,20	34,08	42,64	43	2	41
g008_C	bwnr.8 - west	7,5	56,66	52,51	49,15	57,78	58	2	56

Rekenresultaten **Bron:** **Zoetermeerselaan 50 km/uur**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden afgerond	Aftrek	Lden na aftrek
g001_A	bwnr.1 - noord	1,5	34,26	30,07	21,26	33,64	34	5	29
g001_A	bwnr.1 - oost	1,5	35,64	31,45	22,64	35,02	35	5	30
g001_A	bwnr.1 - west	1,5	40,08	35,89	27,08	39,46	39	5	34
g001_A	bwnr.1 - zuid	1,5	39,78	35,59	26,78	39,16	39	5	34
g001_B	bwnr.1 - noord	4,5	36,05	31,86	23,05	35,43	35	5	30
g001_B	bwnr.1 - oost	4,5	40,34	36,15	27,34	39,72	40	5	35
g001_B	bwnr.1 - west	4,5	45,08	40,90	32,08	44,47	44	5	39
g001_B	bwnr.1 - zuid	4,5	45,26	41,08	32,26	44,65	45	5	40
g001_C	bwnr.1 - noord	7,5	39,52	35,34	26,53	38,91	39	5	34
g001_C	bwnr.1 - oost	7,5	34,57	30,38	21,57	33,95	34	5	29
g001_C	bwnr.1 - west	7,5	50,56	46,37	37,56	49,94	50	5	45
g001_C	bwnr.1 - zuid	7,5	49,52	45,33	36,52	48,90	49	5	44
g002_A	bwnr.2 - oost	1,5	32,31	28,12	19,31	31,69	32	5	27
g002_A	bwnr.2 - west	1,5	36,69	32,50	23,69	36,07	36	5	31
g002_A	bwnr.2 - zuid	1,5	37,50	33,32	24,50	36,89	37	5	32
g002_B	bwnr.2 - noord	4,5	41,20	37,02	28,20	40,59	41	5	36
g002_B	bwnr.2 - oost	4,5	36,38	32,19	23,38	35,76	36	5	31
g002_B	bwnr.2 - west	4,5	42,89	38,71	29,90	42,28	42	5	37
g002_B	bwnr.2 - zuid	4,5	43,52	39,34	30,52	42,91	43	5	38
g002_C	bwnr.2 - noord	7,5	48,85	44,67	35,85	48,24	48	5	43
g002_C	bwnr.2 - oost	7,5	37,74	33,55	24,74	37,12	37	5	32
g002_C	bwnr.2 - west	7,5	51,23	47,04	38,23	50,61	51	5	46
g002_C	bwnr.2 - zuid	7,5	51,39	47,21	38,39	50,78	51	5	46
g003_A	bwnr.3 - oost	1,5	25,26	21,08	12,26	24,65	25	5	20
g003_A	bwnr.3 - west	1,5	37,35	33,17	24,35	36,74	37	5	32
g003_A	bwnr.3 - zuid	1,5	39,84	35,66	26,84	39,23	39	5	34
g003_B	bwnr.3 - oost	4,5	28,57	24,39	15,57	27,96	28	5	23
g003_B	bwnr.3 - west	4,5	42,79	38,60	29,79	42,17	42	5	37
g003_B	bwnr.3 - zuid	4,5	43,63	39,45	30,63	43,02	43	5	38
g003_C	bwnr.3 - oost	7,5	32,75	28,57	19,76	32,14	32	5	27
g003_C	bwnr.3 - west	7,5	50,85	46,67	37,85	50,24	50	5	45
g003_C	bwnr.3 - zuid	7,5	51,02	46,84	38,02	50,41	50	5	45
g004_A	bwnr.4 - noord	1,5	27,25	23,07	14,25	26,64	27	5	22
g004_A	bwnr.4 - oost	1,5	32,62	28,44	19,62	32,01	32	5	27
g004_A	bwnr.4 - west	1,5	37,22	33,03	24,22	36,60	37	5	32
g004_B	bwnr.4 - noord	4,5	15,96	11,77	2,96	15,34	15	5	10
g004_B	bwnr.4 - oost	4,5	37,83	33,64	24,83	37,21	37	5	32
g004_B	bwnr.4 - west	4,5	42,51	38,32	29,51	41,89	42	5	37
g004_C	bwnr.4 - noord	7,5	16,68	12,50	3,68	16,07	16	5	11
g004_C	bwnr.4 - oost	7,5	42,07	37,89	29,08	41,46	41	5	36
g004_C	bwnr.4 - west	7,5	50,53	46,35	37,53	49,92	50	5	45
g005_A	bwnr.5 - oost	1,5	32,11	27,93	19,11	31,50	32	5	27
g005_A	bwnr.5 - west	1,5	37,26	33,08	24,26	36,65	37	5	32
g005_A	bwnr.5 - zuid	1,5	41,03	36,85	28,04	40,42	40	5	35
g005_B	bwnr.5 - oost	4,5	36,77	32,59	23,77	36,16	36	5	31
g005_B	bwnr.5 - west	4,5	42,15	37,97	29,15	41,54	42	5	37
g005_B	bwnr.5 - zuid	4,5	44,37	40,19	31,37	43,76	44	5	39
g005_C	bwnr.5 - oost	7,5	34,01	29,82	21,01	33,39	33	5	28
g005_C	bwnr.5 - west	7,5	49,77	45,59	36,77	49,16	49	5	44
g005_C	bwnr.5 - zuid	7,5	46,66	42,48	33,66	46,05	46	5	41
g006_A	bwnr.6 - oost	1,5	28,18	24,00	15,19	27,57	28	5	23
g006_A	bwnr.6 - west	1,5	37,50	33,31	24,50	36,88	37	5	32
g006_B	bwnr.6 - noord	4,5	40,02	35,84	27,02	39,41	39	5	34
g006_B	bwnr.6 - oost	4,5	30,50	26,32	17,51	29,89	30	5	25
g006_B	bwnr.6 - west	4,5	42,41	38,23	29,41	41,80	42	5	37
g006_C	bwnr.6 - noord	7,5	46,78	42,60	33,78	46,17	46	5	41
g006_C	bwnr.6 - oost	7,5	35,09	30,91	22,10	34,48	34	5	29
g006_C	bwnr.6 - west	7,5	49,39	45,20	36,39	48,77	49	5	44
g007_A	bwnr.7 - oost	1,5	37,59	33,41	24,59	36,98	37	5	32
g007_A	bwnr.7 - west	1,5	37,90	33,72	24,90	37,29	37	5	32
g007_A	bwnr.7 - zuid	1,5	39,47	35,29	26,47	38,86	39	5	34
g007_B	bwnr.7 - oost	4,5	39,28	35,10	26,29	38,67	39	5	34
g007_B	bwnr.7 - west	4,5	42,03	37,85	29,03	41,42	41	5	36
g007_B	bwnr.7 - zuid	4,5	42,21	38,02	29,21	41,59	42	5	37
g007_C	bwnr.7 - oost	7,5	41,67	37,48	28,67	41,05	41	5	36
g007_C	bwnr.7 - west	7,5	49,02	44,83	36,02	48,40	48	5	43
g007_C	bwnr.7 - zuid	7,5	49,16	44,97	36,16	48,54	49	5	44
g008_A	bwnr.8 - oost	1,5	32,33	28,15	19,33	31,72	32	5	27
g008_A	bwnr.8 - west	1,5	38,23	34,05	25,23	37,62	38	5	33
g008_B	bwnr.8 - noord	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0	5	0

Rekenresultaten Bron: Zoetermeerselaan 50 km/uur

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden afgerond	Aftrek	Lden na aftrek
g008_B	bwnr.8 - oost	4,5	33,89	29,71	20,90	33,28	33	5	28
g008_B	bwnr.8 - west	4,5	41,81	37,63	28,81	41,20	41	5	36
g008_C	bwnr.8 - noord	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0	5	0
g008_C	bwnr.8 - oost	7,5	37,88	33,69	24,88	37,26	37	5	32
g008_C	bwnr.8 - west	7,5	48,86	44,67	35,86	48,24	48	5	43

Rekenresultaten **Bron:** **Kruisweg + nieuwe buurtontsluitingsweg / parkeren (30 km/uur)**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden afgerond	Aftrek	Lden na aftrek
g001_A	bwnr.1 - noord	1,5	43,38	41,42	30,82	43,47	43	5	38
g001_A	bwnr.1 - oost	1,5	45,90	43,94	33,34	45,99	46	5	41
g001_A	bwnr.1 - west	1,5	43,28	41,33	30,72	43,37	43	5	38
g001_A	bwnr.1 - zuid	1,5	43,43	41,47	30,87	43,52	44	5	39
g001_B	bwnr.1 - noord	4,5	43,67	41,71	31,11	43,76	44	5	39
g001_B	bwnr.1 - oost	4,5	47,11	45,15	34,55	47,20	47	5	42
g001_B	bwnr.1 - west	4,5	42,96	41,01	30,40	43,05	43	5	38
g001_B	bwnr.1 - zuid	4,5	44,26	42,30	31,70	44,35	44	5	39
g001_C	bwnr.1 - noord	7,5	44,00	42,04	31,44	44,09	44	5	39
g001_C	bwnr.1 - oost	7,5	47,13	45,17	34,57	47,22	47	5	42
g001_C	bwnr.1 - west	7,5	42,11	40,16	29,55	42,20	42	5	37
g001_C	bwnr.1 - zuid	7,5	44,18	42,22	31,62	44,27	44	5	39
g002_A	bwnr.2 - oost	1,5	41,26	39,31	28,70	41,35	41	5	36
g002_A	bwnr.2 - west	1,5	23,87	21,91	11,31	23,96	24	5	19
g002_A	bwnr.2 - zuid	1,5	37,80	35,84	25,24	37,89	38	5	33
g002_B	bwnr.2 - noord	4,5	35,87	33,91	23,31	35,96	36	5	31
g002_B	bwnr.2 - oost	4,5	42,29	40,33	29,73	42,38	42	5	37
g002_B	bwnr.2 - west	4,5	28,59	26,63	16,03	28,68	29	5	24
g002_B	bwnr.2 - zuid	4,5	39,52	37,56	26,96	39,61	46	5	41
g002_C	bwnr.2 - noord	7,5	36,55	34,59	23,99	36,64	37	5	32
g002_C	bwnr.2 - oost	7,5	42,42	40,46	29,86	42,51	43	5	38
g002_C	bwnr.2 - west	7,5	29,21	27,25	16,65	29,30	29	5	24
g002_C	bwnr.2 - zuid	7,5	39,63	37,68	27,08	39,72	40	5	35
g003_A	bwnr.3 - oost	1,5	39,67	37,72	27,11	39,76	40	5	35
g003_A	bwnr.3 - west	1,5	11,58	9,63	-0,98	11,67	12	5	7
g003_A	bwnr.3 - zuid	1,5	22,78	20,82	10,22	22,87	23	5	18
g003_B	bwnr.3 - oost	4,5	40,95	39,00	28,40	41,04	41	5	36
g003_B	bwnr.3 - west	4,5	26,70	24,74	14,14	26,79	27	5	22
g003_B	bwnr.3 - zuid	4,5	33,38	31,42	20,82	33,47	33	5	28
g003_C	bwnr.3 - oost	7,5	41,20	39,24	28,64	41,29	41	5	36
g003_C	bwnr.3 - west	7,5	29,23	27,28	16,67	29,32	29	5	24
g003_C	bwnr.3 - zuid	7,5	35,33	33,37	22,77	35,42	35	5	30
g004_A	bwnr.4 - noord	1,5	20,73	18,77	8,17	20,82	21	5	16
g004_A	bwnr.4 - oost	1,5	39,86	37,90	27,30	39,95	40	5	35
g004_A	bwnr.4 - west	1,5	11,76	9,80	-0,80	11,85	12	5	7
g004_B	bwnr.4 - noord	4,5	33,62	31,66	21,06	33,71	34	5	29
g004_B	bwnr.4 - oost	4,5	41,03	39,07	28,47	41,12	41	5	36
g004_B	bwnr.4 - west	4,5	27,04	25,08	14,48	27,13	27	5	22
g004_C	bwnr.4 - noord	7,5	35,11	33,15	22,55	35,20	35	5	30
g004_C	bwnr.4 - oost	7,5	41,33	39,37	28,77	41,42	41	5	36
g004_C	bwnr.4 - west	7,5	29,14	27,18	16,58	29,23	29	5	24
g005_A	bwnr.5 - oost	1,5	40,90	38,95	28,34	40,99	41	5	36
g005_A	bwnr.5 - west	1,5	10,95	8,99	-1,61	11,04	11	5	6
g005_A	bwnr.5 - zuid	1,5	40,15	38,19	27,59	40,24	40	5	35
g005_B	bwnr.5 - oost	4,5	41,80	39,85	29,24	41,89	42	5	37
g005_B	bwnr.5 - west	4,5	26,12	24,16	13,56	26,21	26	5	21
g005_B	bwnr.5 - zuid	4,5	39,42	37,46	26,86	39,51	40	5	35
g005_C	bwnr.5 - oost	7,5	41,92	39,97	29,36	42,01	42	5	37
g005_C	bwnr.5 - west	7,5	28,02	26,06	15,46	28,11	28	5	23
g005_C	bwnr.5 - zuid	7,5	39,77	37,81	27,21	39,86	40	5	35
g006_A	bwnr.6 - oost	1,5	40,90	38,95	28,34	40,99	41	5	36
g006_A	bwnr.6 - west	1,5	10,96	9,01	-1,59	11,05	11	5	6
g006_B	bwnr.6 - noord	4,5	34,22	32,27	21,66	34,31	34	5	29
g006_B	bwnr.6 - oost	4,5	41,76	39,80	29,20	41,85	42	5	37
g006_B	bwnr.6 - west	4,5	27,03	25,07	14,47	27,12	27	5	22
g006_C	bwnr.6 - noord	7,5	34,75	32,79	22,19	34,84	35	5	30
g006_C	bwnr.6 - oost	7,5	41,89	39,93	29,33	41,98	42	5	37
g006_C	bwnr.6 - west	7,5	28,64	26,68	16,08	28,73	29	5	24
g007_A	bwnr.7 - oost	1,5	38,32	36,37	25,76	38,41	38	5	33
g007_A	bwnr.7 - west	1,5	11,49	9,54	-1,07	11,58	12	5	7
g007_A	bwnr.7 - zuid	1,5	20,65	18,69	8,09	20,74	21	5	16
g007_B	bwnr.7 - oost	4,5	39,35	37,40	26,79	39,44	39	5	34
g007_B	bwnr.7 - west	4,5	26,57	24,61	14,01	26,66	27	5	22
g007_B	bwnr.7 - zuid	4,5	32,92	30,96	20,36	33,01	33	5	28
g007_C	bwnr.7 - oost	7,5	39,59	37,63	27,03	39,68	40	5	35
g007_C	bwnr.7 - west	7,5	28,41	26,45	15,85	28,50	29	5	24
g007_C	bwnr.7 - zuid	7,5	34,79	32,83	22,23	34,88	35	5	30
g008_A	bwnr.8 - oost	1,5	38,18	36,22	25,62	38,27	38	5	33
g008_A	bwnr.8 - west	1,5	11,32	9,36	-1,24	11,41	11	5	6
g008_B	bwnr.8 - noord	4,5	31,84	29,89	19,28	31,93	32	5	27

Rekenresultaten **Bron:** **Kruisweg + nieuwe buurtontsluitingsweg / parkeren (30 km/uur)**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden afgerond	Aftrek	Lden na aftrek
g008_B	bwnr.8 - oost	4,5	39,29	37,33	26,73	39,38	39	5	34
g008_B	bwnr.8 - west	4,5	26,28	24,32	13,72	26,37	26	5	21
g008_C	bwnr.8 - noord	7,5	33,09	31,14	20,54	33,18	33	5	28
g008_C	bwnr.8 - oost	7,5	39,49	37,53	26,93	39,58	40	5	35
g008_C	bwnr.8 - west	7,5	28,18	26,22	15,62	28,27	28	5	23

Rekenresultaten Bron: Spoorweglawaai (HSL)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden afgerond
g001_A	bwnr.1 - noord	1,5	39,27	38,32	34,52	42,37	42
g001_A	bwnr.1 - oost	1,5	41,04	40,11	36,25	44,12	44
g001_A	bwnr.1 - west	1,5	41,70	40,75	36,95	44,80	45
g001_A	bwnr.1 - zuid	1,5	43,07	42,12	38,31	46,16	46
g001_B	bwnr.1 - noord	4,5	45,92	44,97	41,17	49,02	49
g001_B	bwnr.1 - oost	4,5	44,82	43,86	40,10	47,93	48
g001_B	bwnr.1 - west	4,5	48,99	48,04	44,25	52,09	52
g001_B	bwnr.1 - zuid	4,5	49,90	48,93	45,17	53,00	53
g001_C	bwnr.1 - noord	7,5	49,81	48,86	45,08	52,92	53
g001_C	bwnr.1 - oost	7,5	14,28	13,49	9,11	17,19	17
g001_C	bwnr.1 - west	7,5	51,44	50,48	46,72	54,55	55
g001_C	bwnr.1 - zuid	7,5	50,19	49,22	45,49	53,31	53
g002_A	bwnr.2 - oost	1,5	42,55	41,59	37,82	45,66	46
g002_A	bwnr.2 - west	1,5	43,72	42,76	38,98	46,82	47
g002_A	bwnr.2 - zuid	1,5	43,21	42,26	38,49	46,32	46
g002_B	bwnr.2 - noord	4,5	47,63	46,69	42,88	50,73	51
g002_B	bwnr.2 - oost	4,5	46,67	45,72	41,95	49,78	50
g002_B	bwnr.2 - west	4,5	50,76	49,80	46,02	53,86	54
g002_B	bwnr.2 - zuid	4,5	47,94	46,97	43,26	51,07	51
g002_C	bwnr.2 - noord	7,5	51,54	50,60	46,77	54,63	55
g002_C	bwnr.2 - oost	7,5	47,42	46,47	42,68	50,52	51
g002_C	bwnr.2 - west	7,5	54,35	53,39	49,61	57,45	57
g002_C	bwnr.2 - zuid	7,5	50,48	49,52	45,77	53,60	54
g003_A	bwnr.3 - oost	1,5	42,09	41,14	37,33	45,18	45
g003_A	bwnr.3 - west	1,5	43,90	42,96	39,14	46,99	47
g003_A	bwnr.3 - zuid	1,5	40,78	39,83	36,03	43,88	44
g003_B	bwnr.3 - oost	4,5	47,70	46,75	42,95	50,80	51
g003_B	bwnr.3 - west	4,5	50,88	49,92	46,15	53,99	54
g003_B	bwnr.3 - zuid	4,5	48,15	47,19	43,44	51,27	51
g003_C	bwnr.3 - oost	7,5	49,28	48,33	44,54	52,38	52
g003_C	bwnr.3 - west	7,5	54,54	53,59	49,80	57,64	58
g003_C	bwnr.3 - zuid	7,5	50,96	50,00	46,24	54,07	54
g004_A	bwnr.4 - noord	1,5	44,38	43,44	39,63	47,48	47
g004_A	bwnr.4 - oost	1,5	43,70	42,75	38,94	46,79	47
g004_A	bwnr.4 - west	1,5	44,10	43,15	39,33	47,19	47
g004_B	bwnr.4 - noord	4,5	49,67	48,72	44,92	52,77	53
g004_B	bwnr.4 - oost	4,5	47,83	46,88	43,09	50,93	51
g004_B	bwnr.4 - west	4,5	50,93	49,97	46,20	54,04	54
g004_C	bwnr.4 - noord	7,5	52,97	52,04	48,20	56,06	56
g004_C	bwnr.4 - oost	7,5	48,91	47,96	44,16	52,01	52
g004_C	bwnr.4 - west	7,5	54,72	53,77	49,97	57,82	58
g005_A	bwnr.5 - oost	1,5	41,69	40,76	36,92	44,78	45
g005_A	bwnr.5 - west	1,5	44,05	43,10	39,29	47,14	47
g005_A	bwnr.5 - zuid	1,5	38,63	37,70	33,86	41,72	42
g005_B	bwnr.5 - oost	4,5	46,43	45,48	41,69	49,53	50
g005_B	bwnr.5 - west	4,5	51,10	50,15	46,36	54,20	54
g005_B	bwnr.5 - zuid	4,5	47,60	46,65	42,86	50,70	51
g005_C	bwnr.5 - oost	7,5	49,68	48,74	44,93	52,78	53
g005_C	bwnr.5 - west	7,5	54,81	53,86	50,07	57,91	58
g005_C	bwnr.5 - zuid	7,5	52,25	51,29	47,52	55,36	55
g006_A	bwnr.6 - oost	1,5	41,01	40,06	36,27	44,11	44
g006_A	bwnr.6 - west	1,5	43,66	42,70	38,92	46,76	47
g006_B	bwnr.6 - noord	4,5	47,60	46,66	42,84	50,69	51
g006_B	bwnr.6 - oost	4,5	46,01	45,06	41,26	49,11	49
g006_B	bwnr.6 - west	4,5	50,90	49,95	46,17	54,01	54
g006_C	bwnr.6 - noord	7,5	51,70	50,76	46,92	54,78	55
g006_C	bwnr.6 - oost	7,5	48,27	47,33	43,48	51,35	51
g006_C	bwnr.6 - west	7,5	54,64	53,69	49,90	57,74	58
g007_A	bwnr.7 - oost	1,5	39,65	38,69	34,92	42,76	43
g007_A	bwnr.7 - west	1,5	44,00	43,05	39,25	47,10	47
g007_A	bwnr.7 - zuid	1,5	42,00	41,05	37,25	45,10	45
g007_B	bwnr.7 - oost	4,5	43,64	42,70	38,85	46,72	47

Rekenresultaten Bron: Spoorweglawaai (HSL)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden afgerond
g007_B	bwnr.7 - west	4,5	51,22	50,27	46,47	54,32	54
g007_B	bwnr.7 - zuid	4,5	47,30	46,34	42,58	50,41	50
g007_C	bwnr.7 - oost	7,5	46,75	45,83	41,93	49,81	50
g007_C	bwnr.7 - west	7,5	54,80	53,85	50,06	57,90	58
g007_C	bwnr.7 - zuid	7,5	51,01	50,06	46,29	54,12	54
g008_A	bwnr.8 - oost	1,5	37,40	36,46	32,61	40,48	40
g008_A	bwnr.8 - west	1,5	44,01	43,06	39,27	47,11	47
g008_B	bwnr.8 - noord	4,5	50,78	49,84	46,01	53,87	54
g008_B	bwnr.8 - oost	4,5	41,69	40,76	36,90	44,77	45
g008_B	bwnr.8 - west	4,5	51,39	50,44	46,63	54,48	54
g008_C	bwnr.8 - noord	7,5	53,18	52,24	48,42	56,27	56
g008_C	bwnr.8 - oost	7,5	46,04	45,11	41,23	49,11	49
g008_C	bwnr.8 - west	7,5	54,95	54,00	50,21	58,05	58

Rekenresultaten overzicht per bron. Lden na aftrek en aan te vragen hogere waarden

Toetspunten				Lden na aftrek					
Toetspunt	Omschrijving	Gevel orientatie	Hoogte	A12 >70 km/u	Nieuw Hoefweg N209 volledig 80 km/u	Zoetermeerselaan 50 km/u	Kruisweg + parkeren 30 km/u	Lcum Wegverkeer (na aftrek)	Spoorweglawaai (geen aftrek)
g001_A	bwnr.1 - noord	Noord	1,5	42	41	29	38	--	42
g001_A	bwnr.1 - oost	Noord	1,5	46	36	30	41	--	44
g001_A	bwnr.1 - west	Noord	1,5	42	46	34	38	--	45
g001_A	bwnr.1 - zuid	Noord	1,5	47	43	34	39	--	46
g001_B	bwnr.1 - noord	Noord	4,5	46	44	30	39	--	49
g001_B	bwnr.1 - oost	Noord	4,5	50	37	35	42	50	48
g001_B	bwnr.1 - west	West	4,5	48	49	39	38	49	52
g001_B	bwnr.1 - zuid	West	4,5	51	46	40	39	51	53
g001_C	bwnr.1 - noord	West	7,5	47	47	34	39	--	53
g001_C	bwnr.1 - oost	West	7,5	50	35	29	42	50	17
g001_C	bwnr.1 - west	Zuid	7,5	48	52	45	37	52	55
g001_C	bwnr.1 - zuid	Zuid	7,5	52	49	44	39	53	53
g002_A	bwnr.2 - oost	Zuid	1,5	47	39	27	36	--	46
g002_A	bwnr.2 - west	Zuid	1,5	42	46	31	19	--	47
g002_A	bwnr.2 - zuid	Zuid	1,5	48	44	32	33	--	46
g002_B	bwnr.2 - noord	Zuid	4,5	38	46	36	31	--	51
g002_B	bwnr.2 - oost	Zuid	4,5	50	40	31	37	50	50
g002_B	bwnr.2 - west	Oost	4,5	46	51	37	24	51	54
g002_B	bwnr.2 - zuid	Oost	4,5	51	48	38	41	51	51
g002_C	bwnr.2 - noord	Oost	7,5	43	52	43	32	52	55
g002_C	bwnr.2 - oost	West	7,5	50	41	32	38	50	51
g002_C	bwnr.2 - west	West	7,5	49	57	46	24	57	57
g002_C	bwnr.2 - zuid	West	7,5	51	53	46	35	55	54
g003_A	bwnr.3 - oost	Zuid	1,5	46	37	20	35	--	45
g003_A	bwnr.3 - west	Zuid	1,5	41	49	32	7	49	47
g003_A	bwnr.3 - zuid	Zuid	1,5	39	45	34	18	--	44
g003_B	bwnr.3 - oost	Zuid	4,5	48	38	23	36	--	51
g003_B	bwnr.3 - west	Zuid	4,5	44	51	37	22	51	54
g003_B	bwnr.3 - zuid	Zuid	4,5	45	49	38	28	49	51
g003_C	bwnr.3 - oost	Oost	7,5	48	40	27	36	--	52
g003_C	bwnr.3 - west	Oost	7,5	48	56	45	24	56	58
g003_C	bwnr.3 - zuid	Oost	7,5	48	53	45	30	53	54
g004_A	bwnr.4 - noord	Noord	1,5	39	47	22	16	--	47
g004_A	bwnr.4 - oost	Noord	1,5	47	37	27	35	--	47
g004_A	bwnr.4 - west	Noord	1,5	41	49	32	7	49	47
g004_B	bwnr.4 - noord	Noord	4,5	41	48	10	29	--	53
g004_B	bwnr.4 - oost	Noord	4,5	49	38	32	36	49	51
g004_B	bwnr.4 - west	Noord	4,5	45	51	37	22	51	54
g004_C	bwnr.4 - noord	West	7,5	44	53	11	30	53	56
g004_C	bwnr.4 - oost	West	7,5	50	40	36	36	50	52
g004_C	bwnr.4 - west	West	7,5	48	56	45	24	56	58
g005_A	bwnr.5 - oost	Oost	1,5	46	39	27	36	--	45
g005_A	bwnr.5 - west	Oost	1,5	37	45	32	6	--	47
g005_A	bwnr.5 - zuid	Oost	1,5	48	40	35	35	--	42
g005_B	bwnr.5 - oost	West	4,5	48	41	31	37	--	50

Rekenresultaten overzicht per bron. Lden na aftrek en aan te vragen hogere waarden

Toetspunten				Lden na aftrek					
Toetspunt	**Omschrijving**	**Gevel orientatie**	**Hoogte**	**A12 >70 km/u**	**Nieuw Hoefweg N209 volledig 80 km/u**	**Zoetermeerselaan 50 km/u**	**Kruisweg + parkeren 30 km/u**	**Lcum Wegverkeer (na aftrek)**	**Spoorweglawaai (geen aftrek)**
g005_B	bwnr.5 - west	West	4,5	44	50	37	21	50	54
g005_B	bwnr.5 - zuid	West	4,5	48	44	39	35	--	51
g005_C	bwnr.5 - oost	Zuid	7,5	48	42	28	37	--	53
g005_C	bwnr.5 - west	Zuid	7,5	46	53	44	23	53	58
g005_C	bwnr.5 - zuid	Zuid	7,5	49	50	41	35	53	55
g006_A	bwnr.6 - oost	Zuid	1,5	45	39	23	36	--	44
g006_A	bwnr.6 - west	Zuid	1,5	38	45	32	6	--	47
g006_B	bwnr.6 - noord	Zuid	4,5	39	45	34	29	--	51
g006_B	bwnr.6 - oost	Oost	4,5	48	41	25	37	--	49
g006_B	bwnr.6 - west	Oost	4,5	47	50	37	22	50	54
g006_C	bwnr.6 - noord	Oost	7,5	42	51	41	30	51	55
g006_C	bwnr.6 - oost	Noord	7,5	48	42	29	37	--	51
g006_C	bwnr.6 - west	Noord	7,5	48	56	44	24	56	58
g007_A	bwnr.7 - oost	Noord	1,5	43	36	32	33	--	43
g007_A	bwnr.7 - west	Noord	1,5	41	49	32	7	49	47
g007_A	bwnr.7 - zuid	Noord	1,5	39	45	34	16	--	45
g007_B	bwnr.7 - oost	Noord	4,5	45	38	34	34	--	47
g007_B	bwnr.7 - west	West	4,5	47	51	36	22	51	54
g007_B	bwnr.7 - zuid	West	4,5	47	49	37	28	49	50
g007_C	bwnr.7 - oost	West	7,5	46	40	36	35	--	50
g007_C	bwnr.7 - west	Oost	7,5	48	56	43	24	56	58
g007_C	bwnr.7 - zuid	Oost	7,5	48	53	44	30	53	54
g008_A	bwnr.8 - oost	Oost	1,5	44	36	27	33	--	40
g008_A	bwnr.8 - west	West	1,5	41	48	33	6	--	47
g008_B	bwnr.8 - noord	West	4,5	40	47	0	27	--	54
g008_B	bwnr.8 - oost	West	4,5	46	38	28	34	--	45
g008_B	bwnr.8 - west	Zuid	4,5	47	51	36	21	51	54
g008_C	bwnr.8 - noord	Zuid	7,5	38	51	0	28	51	56
g008_C	bwnr.8 - oost	Zuid	7,5	47	41	32	35	--	49
g008_C	bwnr.8 - west	Zuid	7,5	48	56	43	23	56	58
	Maximale hogere waarde per bron			**52**	**57**	**geen**	**--**	**--**	**58**

Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (wegen met een zone > 48 dB, Spoorwegen > 55 dB) -> Hogere waarde nodig

Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (Buitenstedelijke situatie A12 > 53 dB, overige wegen met een zone > 63 dB, Spoorwegen > 68 dB) -> Hogere waarde vaststellen niet mogelijk

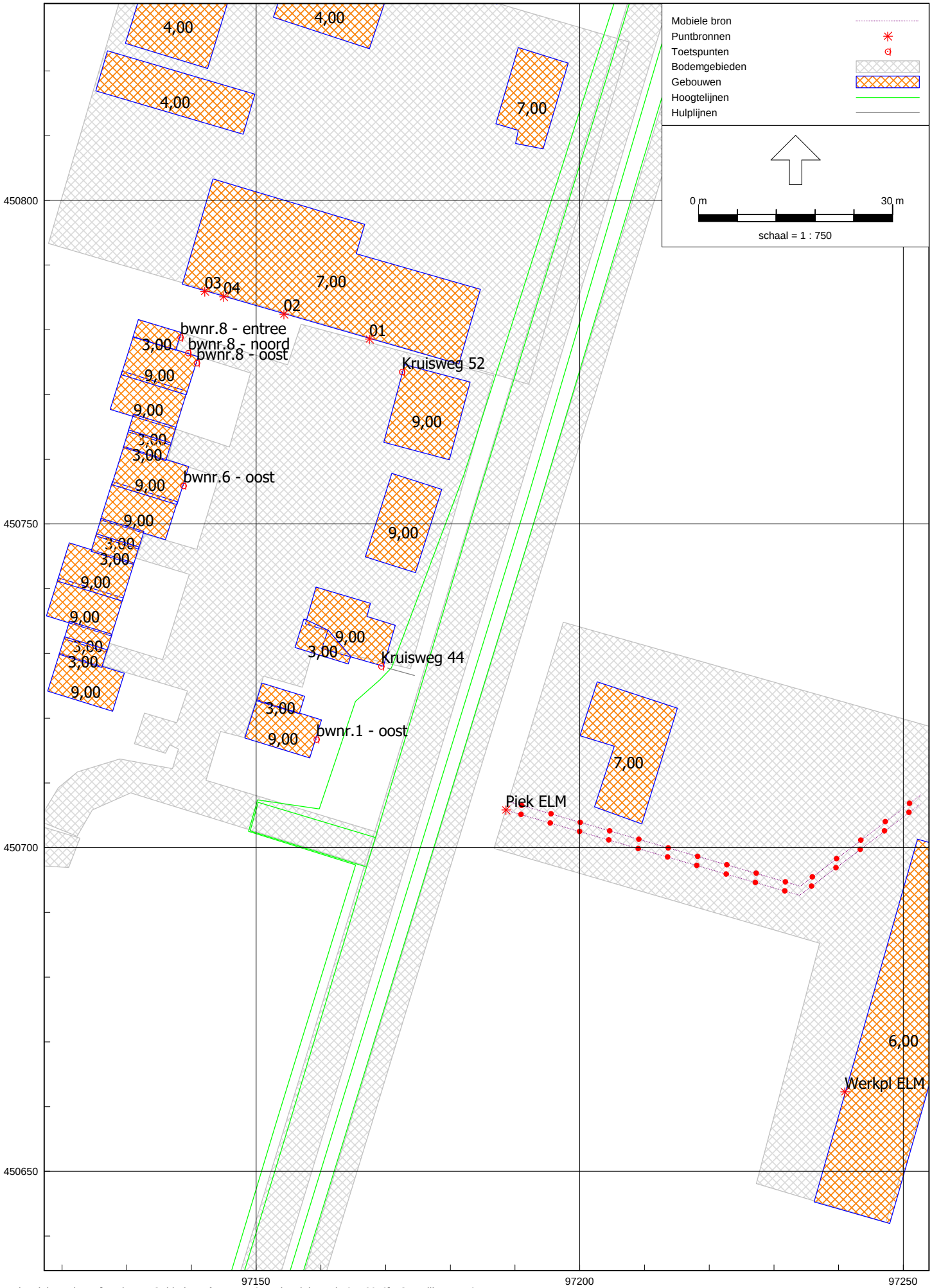
Bepaling Lcum voor aftrek

Toetspunt	Omschrijving	Gevel oriëntatie	Waarneemhoogte	Weg gecumuleerd zonder aftrek	Spoor	L_{cum} zonder aftrek	Maatgevende bronsoort	Gecumuleerde geluidbelasting naar bronsoort
g001_A	bwnr.1 - noord	Noord	1,5	--	--	--	--	--
g001_A	bwnr.1 - oost	Noord	1,5	--	--	--	--	--
g001_A	bwnr.1 - west	Noord	1,5	--	--	--	--	--
g001_A	bwnr.1 - zuid	Noord	1,5	--	--	--	--	--
g001_B	bwnr.1 - noord	Noord	4,5	--	--	--	--	--
g001_B	bwnr.1 - oost	Noord	4,5	52,38	--	52	weg	52
g001_B	bwnr.1 - west	West	4,5	51,16	--	51	weg	51
g001_B	bwnr.1 - zuid	West	4,5	53,16	--	53	weg	53
g001_C	bwnr.1 - noord	West	7,5	--	--	--	--	--
g001_C	bwnr.1 - oost	West	7,5	52,48	--	52	weg	52
g001_C	bwnr.1 - west	Zuid	7,5	53,69	54,55	55	weg	55
g001_C	bwnr.1 - zuid	Zuid	7,5	55,38	--	55	weg	55
g002_A	bwnr.2 - oost	Zuid	1,5	--	--	--	--	--
g002_A	bwnr.2 - west	Zuid	1,5	--	--	--	--	--
g002_A	bwnr.2 - zuid	Zuid	1,5	--	--	--	--	--
g002_B	bwnr.2 - noord	Zuid	4,5	--	--	--	--	--
g002_B	bwnr.2 - oost	Zuid	4,5	51,69	--	52	weg	52
g002_B	bwnr.2 - west	Oost	4,5	53,37	--	53	weg	53
g002_B	bwnr.2 - zuid	Oost	4,5	52,59	--	53	weg	53
g002_C	bwnr.2 - noord	Oost	7,5	54,27	54,63	56	weg	56
g002_C	bwnr.2 - oost	West	7,5	51,58	--	52	weg	52
g002_C	bwnr.2 - west	West	7,5	59,42	57,45	60	weg	60
g002_C	bwnr.2 - zuid	West	7,5	56,87	--	57	weg	57
g003_A	bwnr.3 - oost	Zuid	1,5	--	--	--	--	--
g003_A	bwnr.3 - west	Zuid	1,5	50,75	--	51	weg	51
g003_A	bwnr.3 - zuid	Zuid	1,5	--	--	--	--	--
g003_B	bwnr.3 - oost	Zuid	4,5	--	--	--	--	--
g003_B	bwnr.3 - west	Zuid	4,5	53,01	--	53	weg	53
g003_B	bwnr.3 - zuid	Zuid	4,5	51,12	--	51	weg	51
g003_C	bwnr.3 - oost	Oost	7,5	--	--	--	--	--
g003_C	bwnr.3 - west	Oost	7,5	58,42	57,64	60	weg	60
g003_C	bwnr.3 - zuid	Oost	7,5	56,49	--	56	weg	56
g004_A	bwnr.4 - noord	Noord	1,5	--	--	--	--	--
g004_A	bwnr.4 - oost	Noord	1,5	--	--	--	--	--
g004_A	bwnr.4 - west	Noord	1,5	50,74	--	51	weg	51
g004_B	bwnr.4 - noord	Noord	4,5	--	--	--	--	--
g004_B	bwnr.4 - oost	Noord	4,5	50,97	--	51	weg	51
g004_B	bwnr.4 - west	Noord	4,5	52,89	--	53	weg	53
g004_C	bwnr.4 - noord	West	7,5	55,12	56,06	57	weg	57
g004_C	bwnr.4 - oost	West	7,5	51,63	--	52	weg	52

Bepaling Lcum voor aftrek

Toetspunt	Omschrijving	Gevel oriëntatie	Waarneemhoogte	Weg gecumuleerd zonder aftrek	Spoor	L_{cum} zonder aftrek	Maatgevende bronsoort	Gecumuleerde geluidbelasting naar bronsoort
g004_C	bwnr.4 - west	West	7,5	58,29	57,82	60	weg	60
g005_A	bwnr.5 - oost	Oost	1,5	--	--	--	--	--
g005_A	bwnr.5 - west	Oost	1,5	--	--	--	--	--
g005_A	bwnr.5 - zuid	Oost	1,5	--	--	--	--	--
g005_B	bwnr.5 - oost	West	4,5	--	--	--	--	--
g005_B	bwnr.5 - west	West	4,5	52,39	--	52	weg	52
g005_B	bwnr.5 - zuid	West	4,5	--	--	--	--	--
g005_C	bwnr.5 - oost	Zuid	7,5	--	--	--	--	--
g005_C	bwnr.5 - west	Zuid	7,5	57,38	57,91	59	weg	59
g005_C	bwnr.5 - zuid	Zuid	7,5	54,77	55,36	56	weg	56
g006_A	bwnr.6 - oost	Zuid	1,5	--	--	--	--	--
g006_A	bwnr.6 - west	Zuid	1,5	--	--	--	--	--
g006_B	bwnr.6 - noord	Zuid	4,5	--	--	--	--	--
g006_B	bwnr.6 - oost	Oost	4,5	--	--	--	--	--
g006_B	bwnr.6 - west	Oost	4,5	52,43	--	52	weg	52
g006_C	bwnr.6 - noord	Oost	7,5	53,24	54,78	55	weg	55
g006_C	bwnr.6 - oost	Noord	7,5	--	--	--	--	--
g006_C	bwnr.6 - west	Noord	7,5	57,66	57,74	59	weg	59
g007_A	bwnr.7 - oost	Noord	1,5	--	--	--	--	--
g007_A	bwnr.7 - west	Noord	1,5	50,50	--	51	weg	51
g007_A	bwnr.7 - zuid	Noord	1,5	--	--	--	--	--
g007_B	bwnr.7 - oost	Noord	4,5	--	--	--	--	--
g007_B	bwnr.7 - west	West	4,5	53,33	--	53	weg	53
g007_B	bwnr.7 - zuid	West	4,5	50,81	--	51	weg	51
g007_C	bwnr.7 - oost	West	7,5	--	--	--	--	--
g007_C	bwnr.7 - west	Oost	7,5	57,94	57,90	59	weg	59
g007_C	bwnr.7 - zuid	Oost	7,5	55,77	--	56	weg	56
g008_A	bwnr.8 - oost	Oost	1,5	--	--	--	--	--
g008_A	bwnr.8 - west	West	1,5	--	--	--	--	--
g008_B	bwnr.8 - noord	West	4,5	--	--	--	--	--
g008_B	bwnr.8 - oost	West	4,5	--	--	--	--	--
g008_B	bwnr.8 - west	Zuid	4,5	53,34	--	53	weg	53
g008_C	bwnr.8 - noord	Zuid	7,5	53,24	56,27	56	weg	56
g008_C	bwnr.8 - oost	Zuid	7,5	--	--	--	--	--
g008_C	bwnr.8 - west	Zuid	7,5	57,78	58,05	59	weg	59
			Maximaal	**59,42**	**58,05**	**60**	**weg**	**60**

Bijlage IV Invoergegevens rekenmodel industrie


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
4,00
4,00
4,00
7,00
7,00
03
04
02
01
bwnr.8 - entree
bwnr.8 - noord
bwnr.8 - oost
Kruisweg 52
9,00
3,00
bwnr.6 - oost
Kruisweg 44
bwnr.1 - oost
Piek ELM
6,00
Werkpl ELM
450800
450750
450700
450650
97150
97200
97250

Lijst van toetspunten

Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B03	Kruisweg 52	-5,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
B02	Kruisweg 44	-5,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
g001	bwnr.1 - oost	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g006	bwnr.6 - oost	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g008	bwnr.8 - oost	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
g008	bwnr.8 - entree	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
g008	bwnr.8 - noord	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van mobiele bronnen (ELM)

Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
M01	Rijden vrachtwagens	1,25	-5,00	Relatief	40	--	--	31,05	--	--	20	5,00	72,00	82,00	86,00	91,00
M02	Rijden bestelbussen	1,00	-5,00	Relatief	100	100	100	27,07	22,30	25,31	20	5,00	60,00	70,00	72,00	77,00

Lijst van mobiele bronnen (ELM)

Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijst van puntbronnen

Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
Piek ELM	Vrachtwagen	1,00	-3,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee
Werkpl ELM	Geluidemissie westgevel werkplaatsen	3,20	-3,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	4,26	Ja	Nee
01	VOH Grote ramen	2,00	-5,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,01	--	--	Ja	Nee
02	VOH Kleine ramen	2,00	-5,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,01	--	--	Ja	Nee
03	Ramen	2,00	-5,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,01	--	--	Ja	Nee
04	Ramen	2,00	-5,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,01	--	--	Ja	Nee

Lijst van puntbronnen

Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Piek ELM	Nee	76,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Werkpl ELM	Nee	49,00	57,00	69,00	72,00	75,00	80,00	84,00	88,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Nee	24,80	37,10	43,90	45,70	53,00	53,60	56,70	57,80	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	25,70	38,00	44,80	46,60	53,90	54,50	57,60	58,70	51,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	24,80	37,10	43,90	45,70	53,00	53,60	56,70	57,80	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	24,80	37,10	43,90	45,70	53,00	53,60	56,70	57,80	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijst van puntbronnen

Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
Piek ELM	0,00
Werkpl ELM	0,00
01	0,00
02	0,00
03	0,00
04	0,00

Lijst van bodemgebieden

Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
4968	Bodemgebied-4968	0,00
4969	Bodemgebied-4969	0,00
4970	Bodemgebied-4970	0,00
4971	Bodemgebied-4971	0,00
4972	Bodemgebied-4972	0,00
4973	Bodemgebied-4973	0,00
4974	Bodemgebied-4974	0,00
5348	Bodemgebied-5348	0,00
5361	Bodemgebied-5361	0,00
5375	Bodemgebied-5375	0,00
5383	Bodemgebied-5383	0,00
5385	Bodemgebied-5385	0,00
5388	Bodemgebied-5388	0,00
5416	Bodemgebied-5416	0,00
5437	Bodemgebied-5437	0,00
5461	Bodemgebied-5461	0,00
5462	Bodemgebied-5462	0,00
5463	Bodemgebied-5463	0,00
5464	Bodemgebied-5464	0,00
5465	Bodemgebied-5465	0,00
5466	Bodemgebied-5466	0,00
5467	Bodemgebied-5467	0,00
5468	Bodemgebied-5468	0,00
5469	Bodemgebied-5469	0,00
5470	Bodemgebied-5470	0,00
5471	Bodemgebied-5471	0,00
5472	Bodemgebied-5472	0,00
5523	Bodemgebied-5523	0,00
5524	Bodemgebied-5524	0,00
5525	Bodemgebied-5525	0,00
5526	Bodemgebied-5526	0,00
5527	Bodemgebied-5527	0,00
5528	Bodemgebied-5528	0,00
5529	Bodemgebied-5529	0,00
5530	Bodemgebied-5530	0,00
5531	Bodemgebied-5531	0,00
5532	Bodemgebied-5532	0,00
5543	Bodemgebied-5543	0,00
5545	Bodemgebied-5545	0,00
5546	Bodemgebied-5546	0,00
5550	Bodemgebied-5550	0,00
5551	Bodemgebied-5551	0,00
5552	Bodemgebied-5552	0,00
5575	Bodemgebied-5575	0,00
5592	Bodemgebied-5592	0,00
5604	Bodemgebied-5604	0,00
5620	Bodemgebied-5620	0,00
5640	Bodemgebied-5640	0,00
5666	Bodemgebied-5666	0,00
5667	Bodemgebied-5667	0,00
5686	Bodemgebied-5686	0,00
5689	Bodemgebied-5689	0,00
5693	Bodemgebied-5693	0,00
5731	Bodemgebied-5731	0,00
5732	Bodemgebied-5732	0,00
5733	Bodemgebied-5733	0,00
5754	Bodemgebied-5754	0,00
5755	Bodemgebied-5755	0,00
5765	Bodemgebied-5765	0,00
5766	Bodemgebied-5766	0,00
5987	Bodemgebied-5987	0,00
5988	Bodemgebied-5988	0,00
5994	Bodemgebied-5994	0,00
5996	Bodemgebied-5996	0,00

Lijst van bodemgebieden

Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
6001	Bodemgebied-6001	0,00
349		0,00
171983	asf. SMA - NL 11B	0,00
171984	asf. SMA - NL 11B	0,00
weg	parkeren/weg	0,00
water	water	0,00
B01	Bedrijfsterrein ELM	0,20
B02	Bedrijfsterrein Van Oud Hout	0,20
1	hard	0,00

Lijst van gebouwen

Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	-2,55	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	-2,71	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	-2,78	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,00	-2,95	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60003	Kruisweg nr. 4	8,00	-4,64	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60004	Kruisweg nr. 4	8,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60007		3,00	-4,22	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60008		3,00	-4,22	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60009		5,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60013		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60014		6,00	-4,01	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60015		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60005	Kruisweg nr. 6	6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60006	Kruisweg nr. 6	6,00	-4,76	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60010	Kruisweg nr. ??	4,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768989		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768990		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768991		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768992		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768993		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768994		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768997		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768998		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768999		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769000		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769001		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60016		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769003		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		4,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		4,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		4,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van gebouwen

Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G012	gwnr. 44 - hoog	9,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		5,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		5,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		7,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		7,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		4,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		4,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		4,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		7,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		7,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		7,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		7,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g001	bwnr.1 - hoog	9,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g002	bwnr.2 - hoog	9,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g003	bwnr.3 - hoog	9,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g004	bwnr.4 - hoog	9,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g005	bwnr.5 - hoog	9,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g006	bwnr.6 - hoog	9,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g007	bwnr.7 - hoog	9,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g008	bwnr.8 - hoog	9,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g008b	bwnr.8 - laag	3,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g007b	bwnr.7 - laag	3,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g006b	bwnr.6 - laag	3,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g005b	bwnr.5 - laag	3,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g004b	bwnr.4 - laag	3,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g003b	bwnr.3 - laag	3,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g002b	bwnr.2 - laag	3,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g001b	bwnr.1 - laag	3,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44 bestaan	44 laag	3,00	-5,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van hoogtelijnen

Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
3_L	Kruisweg/Voorlaan_L	-3,00
3_R	Kruisweg/Voorlaan_R	-3,00
3_R_R	Kruisweg/Voorlaan_R_R	-5,00
3_L_L	Kruisweg/Voorlaan_L_L	-5,00
_L	_L	-5,00
		-5,00
1		-5,00
		-5,00
302_L	_L	-3,50
1_R	_R	-2,50
1_R	_R	--
hellingbaa	hellingbaan	--

Bijlage V Rekenresultaten industrie

Berekeningsresulten Industrielawaai ELM

Rapport: Resultatentabel
Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ELM
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B02_A	Kruisweg 44	2,00	42,8	41,4	37,3	47,3	72,8
B02_B	Kruisweg 44	5,00	44,4	43,1	39,0	49,0	73,2
B02_C	Kruisweg 44	8,00	45,0	43,8	39,7	49,7	73,3
B03_A	Kruisweg 52	2,00	28,0	27,3	23,1	33,1	55,8
B03_B	Kruisweg 52	5,00	29,3	28,6	24,5	34,5	55,1
B03_C	Kruisweg 52	8,00	25,4	23,1	19,3	29,3	54,8
g001_A	bwnr.1 - oost	1,50	41,9	41,0	36,8	46,8	71,9
g001_B	bwnr.1 - oost	4,50	44,3	42,9	38,8	48,8	73,2
g001_C	bwnr.1 - oost	7,50	45,1	43,8	39,7	49,7	73,1
g006_A	bwnr.6 - oost	1,50	27,3	25,0	21,1	31,1	60,3
g006_B	bwnr.6 - oost	4,50	28,0	25,4	21,6	31,6	59,8
g006_C	bwnr.6 - oost	7,50	31,7	29,8	25,8	35,8	60,5
g008_A	bwnr.8 - entree	1,50	23,8	22,0	18,0	28,0	57,4
g008_A	bwnr.8 - noord	1,50	22,3	21,0	17,0	27,0	54,0
g008_A	bwnr.8 - oost	1,50	31,9	30,7	26,6	36,6	62,0
g008_B	bwnr.8 - noord	4,50	24,6	23,5	19,4	29,4	54,1
g008_B	bwnr.8 - oost	4,50	33,2	32,1	28,0	38,0	61,7
g008_C	bwnr.8 - noord	7,50	20,8	18,5	14,6	24,6	50,3
g008_C	bwnr.8 - oost	7,50	34,9	33,8	29,7	39,7	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresulten Industrielawaai ELM maatg. bestaande woning

Rapport: Resultatentabel
Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: B02_C - Kruisweg 44
Groep: ELM
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B02_C	Kruisweg 44	8,00	45,0	43,8	39,7	49,7	73,3
Werkpl ELM	Geluidemissie westgevel werkplaatsen	3,20	43,3	43,3	39,0	49,0	43,3
M02	Rijden bestelbussen	1,00	29,5	34,3	31,3	41,3	56,6
M01	Rijden vrachtwagens	1,25	39,8	--	--	39,8	70,9
Piek ELM	Vrachtwagen	1,00	--	--	--	--	69,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: g001_C - bwnr.1 - oost
Groep: ELM
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
g001_C	bwnr.1 - oost	7,50	45,1	43,8	39,7	49,7	73,1
Werkpl ELM	Geluidemissie westgevel werkplaatsen	3,20	43,3	43,3	39,0	49,0	43,3
M02	Rijden bestelbussen	1,00	29,8	34,5	31,5	41,5	56,8
M01	Rijden vrachtwagens	1,25	40,0	--	--	40,0	71,0
Piek ELM	Vrachtwagen	1,00	--	--	--	--	68,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ELM

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B02_A	Kruisweg 44	2,00	63,1	47,6	47,6
B02_B	Kruisweg 44	5,00	64,7	50,9	50,9
B02_C	Kruisweg 44	8,00	64,6	50,9	50,9
B03_A	Kruisweg 52	2,00	44,7	34,3	34,3
B03_B	Kruisweg 52	5,00	46,0	35,3	35,3
B03_C	Kruisweg 52	8,00	47,5	36,7	36,7
g001_A	bwnr.1 - oost	1,50	59,1	43,5	43,5
g001_B	bwnr.1 - oost	4,50	64,1	50,1	50,1
g001_C	bwnr.1 - oost	7,50	64,0	50,0	50,0
g006_A	bwnr.6 - oost	1,50	49,3	36,9	36,9
g006_B	bwnr.6 - oost	4,50	49,5	37,1	37,1
g006_C	bwnr.6 - oost	7,50	50,8	38,3	38,3
g008_A	bwnr.8 - entree	1,50	42,5	30,4	30,4
g008_A	bwnr.8 - noord	1,50	40,4	27,5	27,5
g008_A	bwnr.8 - oost	1,50	51,8	38,0	38,0
g008_B	bwnr.8 - noord	4,50	42,5	29,0	29,0
g008_B	bwnr.8 - oost	4,50	53,5	39,9	39,9
g008_C	bwnr.8 - noord	7,50	42,5	29,3	29,3
g008_C	bwnr.8 - oost	7,50	55,0	41,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresulten LAmax ELM maatg. bestaande woning

Rapport: Resultatentabel
Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: B02_B - Kruisweg 44
Groep: ELM

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B02_B	Kruisweg 44	5,00	64,7	50,9	50,9
M01	Rijden vrachtwagens	1,25	64,7	--	--
M02	Rijden bestelbussen	1,00	50,9	50,9	50,9
Werkpl ELM	Geluidemissie westgevel werkplaatsen	3,20	42,5	42,5	42,5
Piek ELM	Vrachtwagen	1,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,7	50,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresulten LAmax ELM maatg. nieuwe woning

Rapport: Resultatentabel
Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: g001_B - bwnr.1 - oost
Groep: ELM

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
g001_B	bwnr.1 - oost	4,50	64,1	50,1	50,1
M01	Rijden vrachtwagens	1,25	64,1	--	--
M02	Rijden bestelbussen	1,00	50,1	50,1	50,1
Werkpl ELM	Geluidemissie westgevel werkplaatsen	3,20	42,2	42,2	42,2
Piek ELM	Vrachtwagen	1,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,1	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresulten Industrielawaai Van Oud Hout (VOH)

Rapport: Resultatentabel
Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VOH
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B02_A	Kruisweg 44	2,00	2,0	--	--	2,0	6,3
B02_B	Kruisweg 44	5,00	3,4	--	--	3,4	6,4
B02_C	Kruisweg 44	8,00	4,3	--	--	4,3	7,3
B03_A	Kruisweg 52	2,00	36,8	--	--	36,8	39,8
B03_B	Kruisweg 52	5,00	36,1	--	--	36,1	39,1
B03_C	Kruisweg 52	8,00	34,7	--	--	34,7	37,7
g001_A	bwnr.1 - oost	1,50	0,2	--	--	0,2	5,5
g001_B	bwnr.1 - oost	4,50	2,8	--	--	2,8	5,8
g001_C	bwnr.1 - oost	7,50	3,8	--	--	3,8	6,8
g006_A	bwnr.6 - oost	1,50	27,1	--	--	27,1	30,2
g006_B	bwnr.6 - oost	4,50	27,2	--	--	27,2	30,2
g006_C	bwnr.6 - oost	7,50	27,1	--	--	27,1	30,1
g008_A	bwnr.8 - entree	1,50	32,5	--	--	32,5	35,5
g008_A	bwnr.8 - noord	1,50	32,9	--	--	32,9	36,0
g008_A	bwnr.8 - oost	1,50	31,5	--	--	31,5	34,5
g008_B	bwnr.8 - noord	4,50	31,0	--	--	31,0	34,0
g008_B	bwnr.8 - oost	4,50	31,3	--	--	31,3	34,4
g008_C	bwnr.8 - noord	7,50	30,7	--	--	30,7	33,7
g008_C	bwnr.8 - oost	7,50	31,0	--	--	31,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresulten Industrielawaai Van Oud Hout (VOH) maatg. bestaande woning

Rapport: Resultatentabel
Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: B03_A - Kruisweg 52
Groep: VOH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B03_A	Kruisweg 52	2,00	36,8	--	--	36,8	39,8
01	VOH Grote ramen	2,00	36,2	--	--	36,2	39,2
02	VOH Kleine ramen	2,00	27,8	--	--	27,8	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresulten Industrielawaai Van Oud Hout (VOH) maatg. nieuwe woning

Rapport: Resultatentabel
Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: g008_A - bwnr.8 - noord
Groep: VOH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
g008_A	bwnr.8 - noord	1,50	32,9	--	--	32,9	36,0
02	VOH Kleine ramen	2,00	32,0	--	--	32,0	35,0
01	VOH Grote ramen	2,00	26,0	--	--	26,0	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Industrielawaai Werkplaats (lege bedrijsruimte)

Rapport: Resultatentabel
Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Werkplaats
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B02_A	Kruisweg 44	2,00	9,6	--	--	9,6	14,5
B02_B	Kruisweg 44	5,00	13,4	--	--	13,4	16,4
B02_C	Kruisweg 44	8,00	13,5	--	--	13,5	16,5
B03_A	Kruisweg 52	2,00	26,0	--	--	26,0	29,0
B03_B	Kruisweg 52	5,00	26,0	--	--	26,0	29,0
B03_C	Kruisweg 52	8,00	25,8	--	--	25,8	28,8
g001_A	bwnr.1 - oost	1,50	1,8	--	--	1,8	7,4
g001_B	bwnr.1 - oost	4,50	2,6	--	--	2,6	6,0
g001_C	bwnr.1 - oost	7,50	3,6	--	--	3,6	6,6
g006_A	bwnr.6 - oost	1,50	19,6	--	--	19,6	22,6
g006_B	bwnr.6 - oost	4,50	19,6	--	--	19,6	22,6
g006_C	bwnr.6 - oost	7,50	19,8	--	--	19,8	22,8
g008_A	bwnr.8 - entree	1,50	38,9	--	--	38,9	42,0
g008_A	bwnr.8 - noord	1,50	36,2	--	--	36,2	39,2
g008_A	bwnr.8 - oost	1,50	32,7	--	--	32,7	35,7
g008_B	bwnr.8 - noord	4,50	35,9	--	--	35,9	38,9
g008_B	bwnr.8 - oost	4,50	33,4	--	--	33,4	36,4
g008_C	bwnr.8 - noord	7,50	35,1	--	--	35,1	38,1
g008_C	bwnr.8 - oost	7,50	32,7	--	--	32,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Werkplaats (lege bedrijfsruimte) maatg. nieuwe woning

Rapport: Resultatentabel
Model: Def.Rapport 05 Industrielawaai 19-4-2019
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: g008_A - bwnr.8 - entree
Groep: Werkplaats
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
g008_A	bwnr.8 - entree	1,50	38,9	--	--	38,9	42,0
03	Ramen	2,00	36,4	--	--	36,4	39,4
04	Ramen	2,00	35,4	--	--	35,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen