



Directie Risico- en Crisisbeheersing

Postadres
Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

Bezoekadres
Wilhelminakade 947
Rotterdam

Telefoon [REDACTED]

E-Mail [REDACTED]

Ons kenmerk
21UIT22095/R&C/RH/ÖE

Betreft
VOBP Rottezoom, 2^e part. Herziening Kruisweg tussen 30
en 44 te Lansingerland
Veiligheidsadvies: 3814/058

Datum
17 mei 2021

Behandeld door [REDACTED]

Gemeente Lansingerland
College van Burgemeester en Wethouders

[REDACTED]
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Geacht College,

Op 6 mei 2021 heeft [REDACTED], adviseur Ruimtelijke Ordening, namens uw gemeente in het kader van het vooroverleg bij bestemmingsplannen zoals bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening, het voorontwerp bestemmingsplan "Rottezoom, 2^e partiele herziening Kruisweg tussen 30 en 44" vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen.

De afdeling Risicobeheersing van de VRR brengt in het kader van fysieke veiligheid advies uit over de mogelijkheden voor effectieve hulpverlening; de zelf- en samenredzaamheid van de aanwezigen en de continuïteit van de samenleving.

Dit wordt gedaan door middel van een analyse van de omgeving, waarbij risicobronnen, mogelijke scenario's en hun effecten worden beschouwd. Uiteindelijk kan dit zich vertalen in omgevings-, bouwkundige, installatietechnische en/of organisatorische maatregelen.

Situatiebeschrijving

De initiatiefnemer is voornemens 4 woningen te ontwikkelen op de weide aan de Kruisweg, tussen nummer 30 en 44. De functie wonen is op dit moment niet toegestaan op de locatie. Hiervoor wordt het onderhavige bestemmingsplan opgesteld.

Advies

Voor het bepalen van het effect en voor het bepalen van maatregelen met betrekking tot zeer kwetsbare bestemmingen wordt uitgegaan van de 1% letaliteitscontour (LC01) van het worst case scenario. Voor het bepalen van het effect en voor het bepalen van gewenste maatregelen voor (beperkt) kwetsbare bestemmingen wordt de 1% letaliteitscontour van het meest geloofwaardige scenario gebruikt.

Omgevingsmaatregelen

1. De VRR adviseert om bij de ontwikkelingen van de woningen zorg te dragen voor toereikende bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen zodat hulpdiensten bij een incident adequaat kunnen optreden. De regionaal vastgestelde 'Handleiding advies bluswater en bereikbaarheid VRR' biedt mogelijkheden om daar invulling aan te geven.

Bouwkundige maatregelen

2. Construeer de woningen conform 2.10 van de Regeling Bouwbesluit 2012, zodat de woningen veilig zijn om in te schuilen in geval van een toxisch incident op de N209 of bij de nabijgelegen risicovolle inrichting (distributiecentrum Hoogvliet)



Organisatorische maatregelen

3. Draag zorg voor een goede voorlichting en instructie van de aanwezige personen zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne "Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand". Doorgaans is schuilen in een (nabijgelegen) gebouw de beste optie; sluit ramen en deuren, schakel het ventilatiesysteem af, blijf weg bij ramen en schuil bij voorkeur in dat deel van het gebouw dat zo ver mogelijk van het incident af is gelegen. Op de website "www.rijnmondveilig.nl" vindt u meer informatie over wat te doen in geval van een incident.

Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met [REDACTED] beleidsmedewerker van de afdeling Risicobeheersing van de VRR. Zijn e-mailadres is: [REDACTED].

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,

[REDACTED]

[REDACTED]

directeur Risico- & Crisisbeheersing

Bijlage 1: Achtergrond veiligheidsadvies voorontwerp bestemmingsplan Rottezoom, partiele herziening kruisweg tussen 30 en 44.

Kopie naar:

- OVD-BZ, gemeente Lansingerland
- Clustercoördinator DCMR, [REDACTED]

Bijlage 1

Achtergrond veiligheidsadvies voorontwerp bestemmingsplan Rottezoom, partiele herziening kruisweg tussen 30 en 44.

Risicobronnen

In de nabijheid van het plangebied is één relevante risicobron aanwezig:

1. Transport van gevaarlijke stoffen over de N209;

Scenario's

Onderstaand zijn de worst case- en meest geloofwaardige scenario's inclusief gehanteerde afstanden weergegeven.

Worst case:

1. Vrijkomen toxische stoffen door het bezwijken van een tankwagen met toxische stoffen op de N209.

Scenario: transport toxische vloeistoffen (LT2) weg (WCS)				
Vrijkomen toxische vloeistof: Door het bezwijken van een tankwagen met toxische stoffen, komt de inhoud ervan vrij. Mensen die worden blootgesteld aan de toxische stof kunnen hieraan overlijden of gewond raken.				
1		LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	70 meter
2		LC50	50% van blootgestelde mensen komt te overlijden	100 meter
3		LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	200 meter
4	LBW		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	250 meter
5	AGW		Irreversibele gezondheidsschade is mogelijk	1100 meter
Uitgangspunten - Falen tankwagen gevuld met propylamine - Afstand vanuit de rechterzijde van de rechterrijstrook - Bronsterkte 4,5 kilogram per seconde				

2. Een explosie (BLEVE) door het bezwijken van een tankwagen met LPG op de N209.

Scenario: transport brandbare gassen (GF3) weg (WCS)				
Warme-BLEVE: Door verhitting van een tankwagen met LPG/propaan kan de tankwand bezwijken onder de toegenomen druk. Het gevolg is een explosie in de vorm van een vuurbal met grote hittestraling. In de omgeving van het incident zullen mensen overlijden; tot op grote afstand raken mensen gewond en breken secundaire branden uit.				
1	35 kW/m2	LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	90 meter
2	23 kW/m2	LC10	10% van blootgestelde mensen komt te overlijden	140 meter
3	12,5 kW/m2	LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	230 meter
4	5 kW/m2		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	400 meter
Uitgangspunten - BLEVE met LPG-tankwagen - Afstand vanuit het hart van de rijbaan - Overlijden op basis van een blootstellingsduur van 12 seconden				

Meest geloofwaardig:

1. Vrijkomen toxische stoffen door een lekkage in een tankwagen met toxische stoffen op de N209.

Scenario: transport toxische vloeistoffen (LT2) weg (MGS)				
Vrijkomen toxische vloeistof: Door lekkage van een tankwagen met toxische stoffen, komt de inhoud ervan vrij. Mensen die worden blootgesteld aan de toxische stof kunnen hieraan overlijden of gewond raken.				
1		LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	15 meter
2		LC50	50% van blootgestelde mensen komt te overlijden	25 meter
3		LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	40 meter
4	LBW		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	60 meter
5	AGW		Irreversibele gezondheidsschade is mogelijk	200 meter
Uitgangspunten - Lekkage tankwagen gevuld met propylamine (15 mm lek) - Afstand vanuit de rechterzijde van de rechterrijstrook - Bronsterkte 0,3 kilogram per seconde				

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om zich op eigen kracht in veiligheid te brengen. In beginsel geldt dat schuilen in een gebouw de beste optie is. Door ramen en deuren te sluiten, het ventilatiesysteem af te schakelen, weg te blijven bij ramen (hittestraling en mogelijke scherfwerking) en te schuilen aan die zijde van het gebouw die zo ver mogelijk van het incident is afgelegen, is het risico op verwondingen het kleinst. Op de website "www.rijnmondveilig.nl" vindt u meer informatie over wat te doen in geval van een incident.