

projectnaam
**AERIUS-berekening
Scharwoude 9**

datum
1 februari 2023

projectnummer
P05047

opdrachtgever
Elfi Vastgoed SPV A1 B.V.

Opgesteld door
EBa

Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
+31 (0)20 506 19 99
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

Elfi Vastgoed SPV A1 B.V. beoogt de herontwikkeling van het kantoorpand aan Scharwoude 9 in de gemeente Koggenland. Het bestaande bedrijfspand zal worden getransformeerd tot 42 appartementen verdeeld over drie verdiepingen. In verband met de aan te vragen vergunning is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder

meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is "Markermeer & IJmeer", gelegen op circa 175 m van het plangebied. Daarnaast is "Polder Zeevang" is op circa 6,0 km afstand gelegen. De "Eilandspolder" ligt op circa 9,0 kilometer afstand. De ligging is weergegeven in figuur 1.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling woningbouw betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Het planvoornemen

De projectlocatie is gelegen aan de Scharwoude 9 in de kern Scharwoude Hoorn. Beoogd wordt de transformatie van een bestaand bedrijfspand naar 42 woningen. Het pand bestaat uit 4 bouwlagen, inclusief kelder. Ook is er een kelder voor een gemeenschappelijke fietsenberging en 34 parkeerplaatsen. Hiervoor zal er sprake zijn van gedeeltelijke herontwikkeling (sloop/nieuwbouw) en gedeeltelijke nieuwbouw. De parkeerplaatsen worden binnen het projectgebied gerealiseerd. Na de transformatie zal het pand gasloos worden opgeleverd.



Figuur 1 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens toegelicht.

4.1 Aanlegfase

Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de herontwikkeling en interne verbouwing van een kantoorgebouw. Bij de berekening is uitgegaan van gegevens aangeleverd door de aannemer.

Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV die ten tijde van de realisatie gemiddeld 6 à 7 jaar oud zijn. Zie hiervoor tabel 1 en bijgevoegde voegde AERIUS- rapportage.

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van elektrische mobiele voertuigen, zijnde een bouwlift, lijmkraan en anhydrietpomp. Deze elektrische machines zijn niet meegenomen in de berekening, omdat deze niet zorgen voor een stikstofemissie. De mobiele hijskraan is op dit moment als dieselloertuig ingevoerd met 6% adblue. Het is voor de aannemer mogelijk om te kiezen voor een elektrische hijskraan. In dat geval is er geen sprake van stikstof uitstoot. Conform de huidige, worst-case, invoer is het rekenresultaat niet hoger dan 0,00 mol/ha/j en is de inzet van een elektrisch voertuig niet noodzakelijk.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de herontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen

plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 2. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde N-weg. Deze lijnbron loopt van het plangebied over de Scharwoude richting het oosten tot aan de rotonde bij de provinciale weg (N247). Bij de rotonde is het verkeer opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Hier zal het verkeer zich namelijk geheel verspreiden richting via de provinciale weg of via de Rijksweg A7 in de richting van Hoorn of Purmerend. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator. Omdat het bouwproces slechts enkele maanden in beslag neemt is het aantal verkeersbewegingen voor één jaar ingevoerd.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Tabel 2: Bouwverkeer aanlegfase

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	2158 mvt/jaar
Betonmixer of zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	338 mvt/jaar

Tabel 1: Mobiele werktuigen aanlegfase

Werktuig	Bouw-jaar	Brand-stof	Vermogen (kW)	Draai-uren	Brandstof-verbruik per uur ¹	Ad-blue	Tot. Brand-stofverbruik	Totale emissie (kg NO _x /J)	Totale emis-sie (kg NH ₃ /j)
Mobiele hijskraan	2016	Diesel	300	467	55,43	6%	25.866	142,2	6,2
Graafmachine (tevens sloopkraan)	2016	Diesel	120	390	22,49	-	8.771	291,4	2,1
Heistelling	2016	Diesel	180	72	33,47	-	2.410	79,9	0,6
Betonpomp	2016	Diesel	200	30	37,13	-	1.114	16,9	8,4

¹ TNO, tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (brandstofverbruiken)

4.2 Gebruiksfase

De nieuwbouw zal gasloos worden ontwikkeld. Deze bebouwing zorgt dan ook niet voor een emissie van stikstof. Wel zorgt de transformatie naar een andere functie voor een verandering van de verkeersgeneratie. Er is in de berekening uitgegaan van het rekenjaar 2024.

Voor de berekening van de verkeersgeneratie in de beoogde situatie wordt gebruik gemaakt van de CROW-381 publicatie ‘Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen’ gehanteerd. Op basis van deze CROW-kengetallen is de verkeersproductie van de toekomstige functie in beeld gebracht. Voor onderhavige ontwikkeling gelden de normen voor de zone “*rest bebouwde kom*” en de stedelijkheidsgraad “*niet stedelijk*”. Hieruit volgt dat de verkeersgeneratie in de beoogde situatie maximaal (worst-case) 231 motorvoertuigen per etmaal is.

Deze 231 mvt/etmaal zijn over een lijnbron ingevoerd in de AERIUS Calculator. Deze lijnbron loopt van het plangebied over de Scharwoude richting het oosten tot aan de rotonde bij de provinciale weg (N247). Bij de rotonde is het verkeer opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Hier zal het verkeer zich namelijk geheel verspreiden richting via de provinciale weg of via de Rijksweg A7 in de richting van Hoorn of Purmerend.

Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij de gebruiksfase en de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

BIJLAGEN:

Bijlage 1: AERIUS stikstofberekening aanlegfase

Bijlage 2: AERIUS stikstofberekening gebruiksfase

Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Scharwoude 9,
1634 EA Scharwoude

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P05047 Scharwoude 9 Aanlegfase
Ontwikkeling woningbouw Scharwoude 9 Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3viuThwcKCT
01 februari 2023, 13:06
Wnb-rekengrid

Totale emissie

P05047 Scharwoude 9 Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	9,0 kg/j	532,4 kg/j

Resultaten

P05047 Scharwoude 9 Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

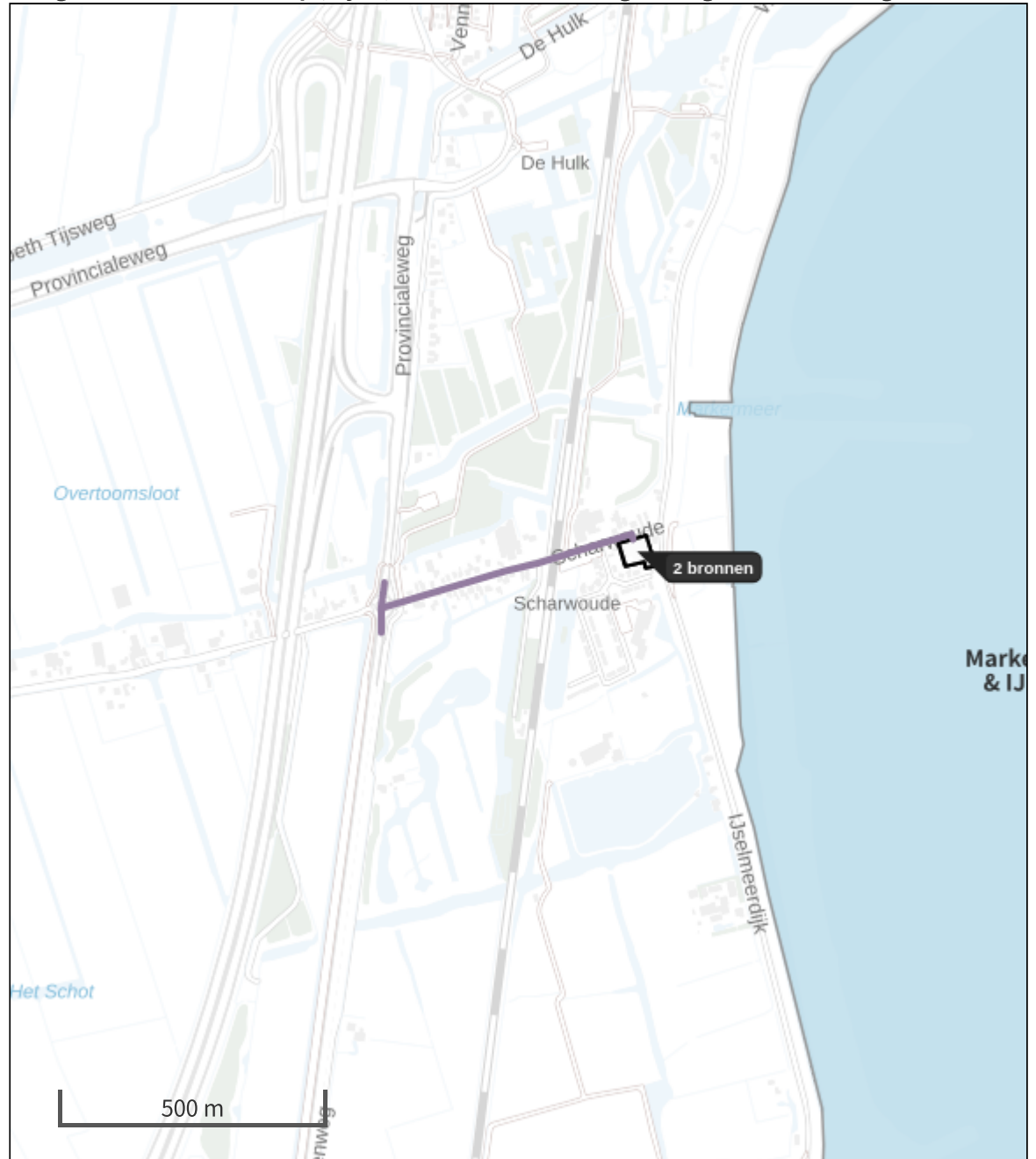
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

P05047 Scharwoude 9 Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Plangebied	-	-
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	8,9 kg/j	530,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	67,8 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P05047 Scharwoude 9 Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P05047 Scharwoude 9 Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:129749,29 Y:515049,63	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,28 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (noord)	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:129482,21 Y:515008,03	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	559,04 m	Hoogte	-	NH ₃	34,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2158 p/jaar	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	338 p/jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (zuid)	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:129483,42 Y:515008,41	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	556,50 m	Hoogte	-	NH ₃	33,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2158 p/jaar	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	338 p/jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	530,3 kg/j
Locatie	X:129749,57 Y:515049,6	NH ₃	8,9 kg/j
Oppervlakte	0,28 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8771 l/j	390 u/j	0 l/j	NO _x	291,4 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2410 l/j	72 u/j	0 l/j	NO _x	79,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Betonpomp	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1114 l/j	30 u/j		NO _x	16,9 kg/j
					NH ₃	8,4 g/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25886 l/j	467 u/j	1553 l/j	NO _x	142,2 kg/j
					NH ₃	6,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Scharwoude 9,
1634 EA Scharwoude

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P05047 Scharwoude 9 Gebruiksfase
Ontwikkeling woningbouw Scharwoude 9 Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RospQHsVi8f3
01 februari 2023, 13:06
Wnb-rekengrid

Totale emissie

P05047 Scharwoude 9 Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,4 kg/j	22,5 kg/j

Resultaten

P05047 Scharwoude 9 Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



P05047 Scharwoude 9 Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Plangebied		-	-
Verkeersnetwerk		1,4 kg/j	22,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P05047 Scharwoude 9 Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P05047 Scharwoude 9 Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:129749,29 Y:515049,63	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,28 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (noord)	Links	Rechts	NO _x	11,3 kg/j
Locatie	X:129482,21 Y:515008,03	Type scherm	-	NO ₂	2,5 kg/j
Lengte	559,04 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	231 p/etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (zuid)	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:129483,42 Y:515008,41	Type scherm	-	NO ₂	2,5 kg/j
Lengte	556,50 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	231 p/etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>