

Gemeente Koggenland
A. van Leeuwen
K. van het Hekke
Postbus 21
1633 ZG AVENHORN

Datum	10 mei 2022	Telefoon	06 1942 9646
Onze referentie	UIT-2022-25332	E-mail	pmeijer@vrnbn.nl
Uw referentie	e-mail	Bijlagen	-
Uw bericht van	12 april 2022	Onderwerp	Advies ontwerp nieuwbouwplan Zuidermeer .

Geachte heer Van Leeuwen en heer van het Hekke,

Op 12 april 2022 heeft u Veiligheidsregio Noord-Holland Noord in de gelegenheid gesteld te adviseren op het voorlopig ontwerp CPO Zuidermeer. Het planvoornemen bestaat uit 16 kavels voor het bouwen van grondgebonden woningen.

Conclusie

Het plangebied is niet gelegen in het invloedsgebied van risicovolle inrichtingen, hogedruk aardgastransportleidingen en/of transportroutes voor gevaarlijke stoffen. Externe veiligheid is niet van invloed op het planvoornemen. De inrichting van het plangebied voldoet niet aan de Handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid VRNHN 2021.

Toelichting

Om een adequate inzet te kunnen plegen is het van belang dat een woning bereikbaar is en er waterwinning in de nabijheid van de woning aanwezig is. Het toetsingskader hiervoor is de Handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid VRNHN 2021.

Op tekening met projectnummer 200-14 blad VO-3 is te zien dat de weg doodlopend is in het plangebied. Op grond van de Handreiking mag een doodlopende weg niet langer zijn dan 80 meter. De doodlopende weg is, gemeten vanaf de Zuidermeerweg, ongeveer 220 meter.

Een mogelijke oplossing om dit knelpunt te ondervangen is het doortrekken van de Omloop en aan te laten sluiten op de Overtoom.

Voor de brug die hiervoor nodig gelden de volgende voorwaarden:

- De minimale beschikbare rijstrookbreedte dient minimaal voor 3.25 meter te worden verhard met een vrije ruimte met een breedte van 3.50 meter.
- De doorgangshoogte moet minimaal 4.20 meter zijn.
- Er dient rekening gehouden te worden met de draaicirkel van de voertuigen en de hiermee gepaarde rijcurve en sleeplijn.
- Als richtlijn voor verharding geldt een totaal gewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton.
- Voor bruggen en viaducten is, voor gebruik door hulpdienstvoertuigen, minimaal verkeersklasse 45 van toepassing op basis van de aslast (11,5 ton oftewel 115 kN).

Graag ontvangen wij een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit. Voor vragen of een andere toelichting kunt u contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,



Peter Meijer
expert risico's en veiligheid