

Tuindersweijde Obdam

Onderzoek verkeer en milieu

Opdrachtgever

Titel rapport

Gemeente Koggenland

Tuindersweijde Obdam

Kenmerk

Kenmerk opdrachtgever

Datum publicatie

013318.20220131.R1.concept

Tuindersweijde

1 februari 2023

Projectleider Goudappel

Cor Koopmans

Status

Concept

© Copyright Goudappel BV 1-2-23

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Verkeerseffecten	3
2.1 Intensiteiten	3
2.2 Verschillen ten opzichte van autonome situatie	5
2.3 Verkeersafwikkeling rotonde	6
3. Akoestisch onderzoek	7
3.1 Wettelijk kader	7
3.2 Uitgangspunten	10
3.3 Resultaten	14
3.4 Geluidsreducerende maatregelen	20
3.5 Ontheffing hogere waarden	24
4. Luchtkwaliteit	26
4.1 Wettelijk kader	26
4.2 Analyse	26
Bijlage 1 Weergave geluidsmodel	28
Bijlage 2 Overzicht geluidsbelastingen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1. Inleiding

De gemeente Koggenland werkt aan de ontwikkeling van het plangebied Tuindersweijde ten oosten van Obdam. In 2021 heeft Goudappel een verkeerskundige onderbouwing voor fase 1 van het plangebied uitgevoerd, gevolgd door een onderzoek naar geluid en luchtkwaliteit voor fase 1. Uitgangspunt van deze plannen was dat de ontsluitingsweg aansloot op de parallelweg van de Braken en door het natuurgebied liep.

Inmiddels zijn de plannen aangepast en wordt de aansluiting gerealiseerd aan de oostzijde van het plangebied, waarbij deze direct wordt aangesloten op de Braken (N194) door middel van een rotonde. Daarnaast komen er meer woningen en wordt mogelijk in de toekomst ook woningbouw gerealiseerd aan de noordzijde van de Duinweid. Figuur 1.1 laat zien hoe de nieuwe gebiedsindeling er uit komt te zien en hoe de nieuwe ontsluitingsweg vanaf de Braken langs het gebied loopt.



Figuur 1.1: Nieuwe ontsluitingsstructuur Tuindersweijde

In het plangebied zijn nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen beoogd in de vorm van de volgende woningaantallen:

- Fase 1: 140 woningen;
- Fase 2: Rest Tuindersweijde-Zuid: 340 woningen;
- Fase 3: Tuindersweijde-Noord: 290 woningen.

De woningen zijn gelegen binnen de formele geluidszone van de provinciale weg N194 en de parallelweg (Braken) ten zuiden van het plangebied en de Duinweid ten noorden van het plangebied. Daarnaast komt er een nieuwe verbindingsweg door het plangebied waarvoor akoestisch onderzoek noodzakelijk is. De fysieke aanpassingen aan de weg ten behoeve van de rotonde kunnen ook zorgen voor een wijziging van de geluidsbelasting op bestaande woningen in de omgeving.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de situatie waarin alle woningbouw ten zuiden van de Duinweid is gerealiseerd. Deze rapportage geeft daarnaast ook een doorkijk naar de toekomst, waarvoor een berekening is uitgevoerd waarbij ook de 290 woningen ten noorden van de Duinweid zijn gerealiseerd. Op basis daarvan is bepaald of de mogelijk te realiseren woningen aan de noordzijde effect hebben op de plannen ten zuiden van de Duinweid.

Leeswijzer

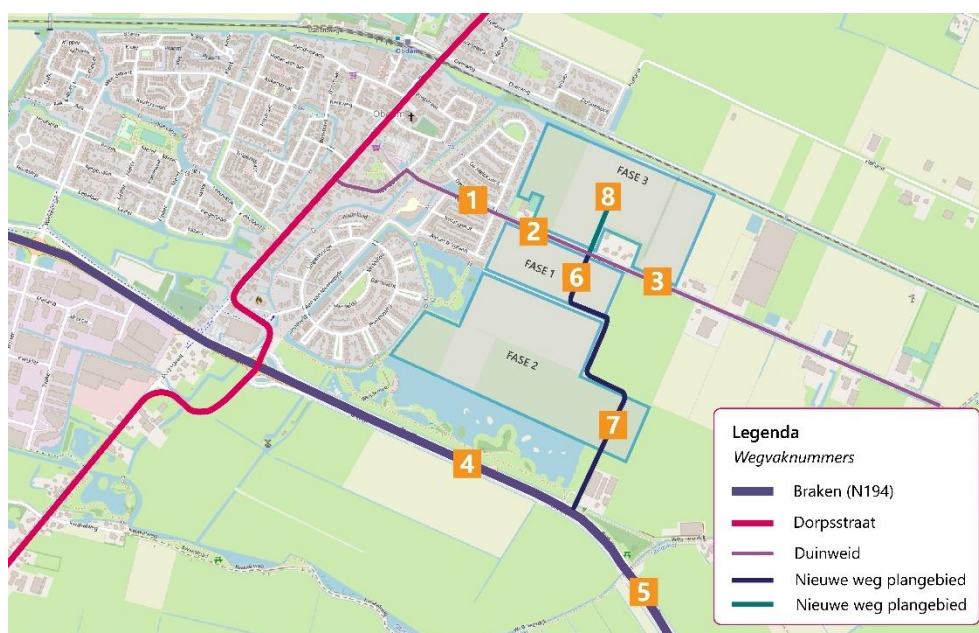
Hoofdstuk 2 beschrijft de verkeerseffecten op basis van de gewijzigde plannen. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 het akoestisch onderzoek aan bod. Hoofdstuk 4 gaat tot slot in op de effecten voor het aspect luchtkwaliteit.

2. Verkeerseffecten

Hoofdstuk 2 beschrijft de verkeerseffecten op basis van de gewijzigde plannen. Het verkeersmodel is aangepast met de volgende woningaantallen:

- Fase 1: 140 woningen;
- Fase 2: Rest Tuindersweijde-Zuid: 340 woningen;
- Fase 3: Tuindersweijde-Noord: 290 woningen.

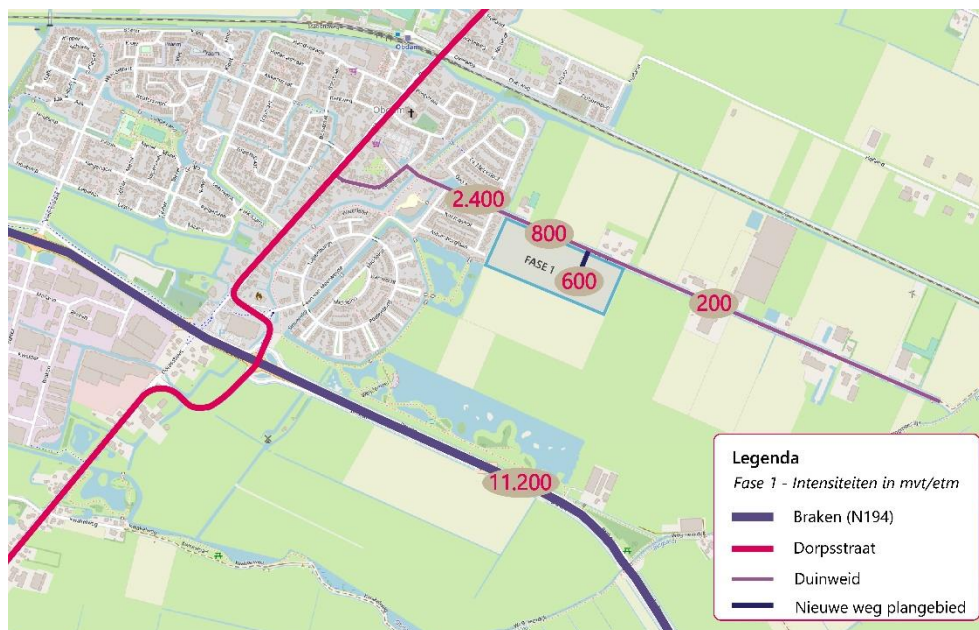
Figuur 2.1 geeft de beschouwde wegvaknummers weer.



Figuur 2.1 Wegvaknummers

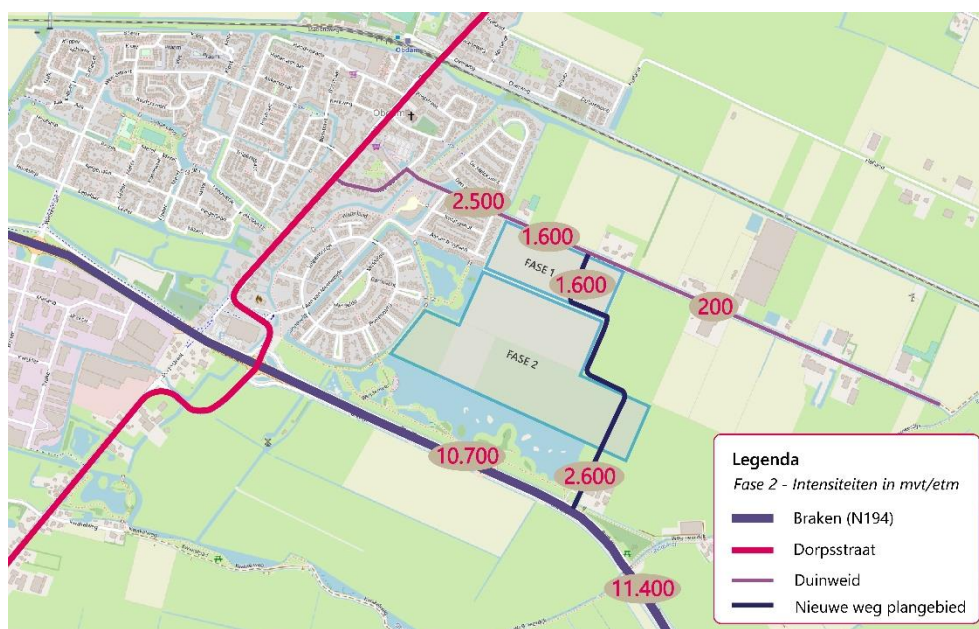
2.1 Intensiteiten

Per fase zijn de intensiteiten in het plangebied weergegeven op de kaart. Figuur 2.2 geeft een weergave van het verkeersmodel waarin fase 1 is gerealiseerd. In deze fase van het plan is alleen een toegangsweg gerealiseerd vanaf Duinweid. De intensiteiten op de Duinweid komen met de realisatie van fase 1 op 800 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm).



Figuur 2.2 Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal voor de situatie fase 1

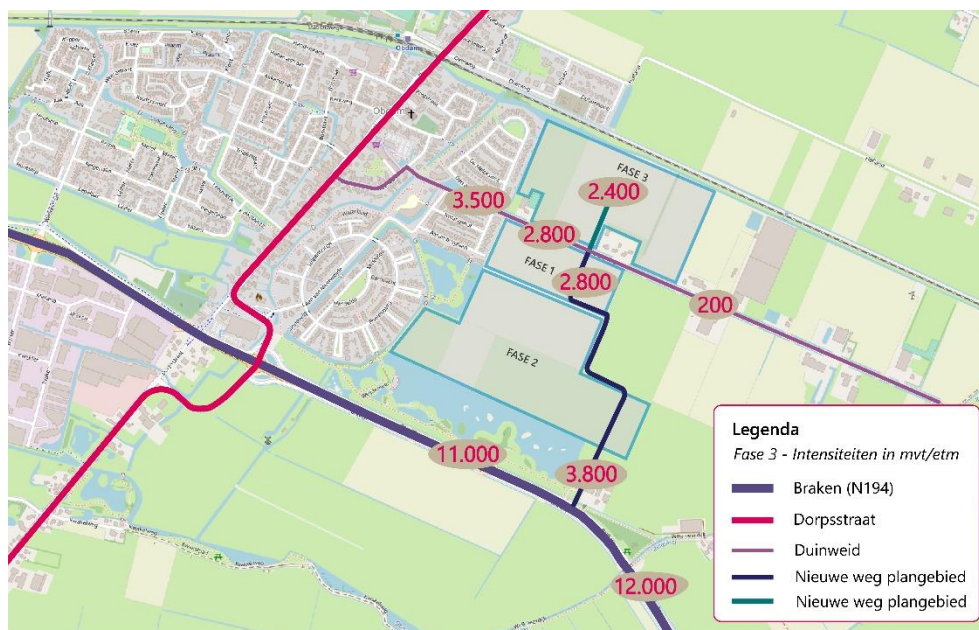
Figuur 2.3 geeft vervolgens de intensiteiten weer na de realisatie van fase 1 en fase 2. Hierop is de nieuwe toegangsweg te zien die een rechtstreekse verbinding heeft met de Braken (N194). De toegangsweg loopt rechts langs het plangebied en wordt ontsloten op de Duinweid. Op deze manier is het gebied via twee kanten te bereiken. De intensiteiten van de Duinweid komen hiermee op 1.600 mvt/etm.



Figuur 2.3 Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal voor de situatie fase 2

Vervolgens is er ook een modelberekening gedaan voor de situatie waarin alle drie de fases gerealiseerd zijn. In figuur 2.4 is te zien dat het aantal motorvoertuigen per etmaal op de

Duinweid naar 2.800 gaat. Voor de nieuwe verbindingsweg langs het plangebied komt het aantal mvt/etm neer op 3.800 op het gedeelte dat aansluit op de Braken (N194).



Figuur 2.4 Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal voor de situatie fase 3

De nieuwe route vormt niet alleen een ontsluitingsroute van de nieuwe woningen. Ook voor een deel van de bestaande woningen in Obdam is de route via de nieuwe weg aantrekkelijker waardoor er (naast het extra verkeer van de nieuwe woningen) sprake is van een verkeerstoename op de Nijenburglaan.

2.2 Verschillen ten opzichte van autonome situatie

In de volgende twee tabellen zijn de verschillen in intensiteiten van de verschillende fases opgenomen. Tabel 2.1 geeft een weergave van de verschillen ten opzichte van de autonome situatie 2030 en tabel 2.2 laat de verschillen tussen de fases zien.

Wegvak nr.	Wegvak	autonoom - 2030 (mvt/etm)	fase 1 t.o.v. autonoom - 2030 (mvt/etm)	fase 2 t.o.v. autonoom - 2030 (mvt/etm)	fase 3 t.o.v. autonoom - 2030 (mvt/etm)
1	Nijenburglaan	1.800	+ 600	+ 600	+ 1.700
2	Duinweid – west	200	+ 600	+ 1.400	+ 2.600
3	Duinweid – oost	200	+ 0	+ 0	+ 0
4	Braken (N194) – west	11.000	+ 200	- 300	+ 0
5	Braken (N194) – oost	11.000	+ 200	+ 400	+ 1.000
6	Nieuwe weg – noord	n.v.t.	+ 600	+ 1.600	+ 2.800
7	Nieuwe weg – zuid	n.v.t.	n.v.t.	+ 2.600	+ 3.800
8	Nieuwe weg fase 3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	+ 2.400

Tabel 2.1 Verschillen per fase ten opzichte van de autonome situatie 2030

Wegvak nr.	Wegvak	fase 1 - 2030 (mvt/etm)	fase 2 t.o.v. fase 1 - 2030 (mvt/etm)	fase 3 t.o.v. fase 2 - 2030 (mvt/etm)
1	Nijenburghlaan	2.400	+ 0	+ 1.100
2	Duinweid – west	800	+ 800	+ 1.200
3	Duinweid – oost	200	+ 0	+ 0
4	Braken (N194) – west	11.200	- 500	+ 300
5	Braken (N194) – oost	11.200	+ 200	+ 600
6	Nieuwe weg – noord	600	+ 1.000	+ 1.200
7	Nieuwe weg – zuid	n.v.t.	+ 2.600	+ 1.200
8	Nieuwe weg fase 3	n.v.t.	n.v.t.	+ 2.400

Tabel 2.2 Verschillen ten opzichte van de andere fase

2.3 Verkeersafwikkeling rotonde

Voor de aansluiting van de nieuwe verbindingsweg op de Provinciale weg N194 is de realisatie van een meerstrooksrotonde beoogd. Voor deze situatie is de verkeersafwikkeling getoetst. Daarbij is met de rotondeverkenner van Goudappel BV gekeken naar de verliestijden en verzadigingsgraad per richting. Het beoordelingskader is samengevat in tabel 2.3.

Verliestijden (s)	Hoofdrichting		Zijrichting		Verzadigingsgraad
	Motorvoertuigen	Langzaam verkeer	Motorvoertuigen	Langzaam verkeer	
Goed	< 25	< 10	< 40	< 20	< 0,7
Redelijk/matig	25 – 45	10 – 20	40 – 60	20 – 40	0,7 – 0,8
Slecht	> 45	> 20	> 60	> 40	> 0,8

Tabel 2.3: beoordelingskader verliestijden en verzadigingsgraad

Analyse

Uit de analyse blijkt dat bij meerstrooksrotonde de verliestijden in de ochtendspits gemiddeld 4 seconden te zijn. In de avondspits is de gemiddelde verliestijd circa 5 seconden. In beide perioden ligt de gemiddelde verliestijd ruim onder de 25 seconden, waarmee de situatie als "goed" beoordeeld is.

De verzadigingsgraad in de ochtendspits en avondspits is lager dan 0,5. Hiermee ligt de verzadigingsgraad ruim onder de 0,7 waarmee de situatie als "goed" beoordeeld is. Samenvattend vormt de verkeersafwikkeling bij de beoogde rotonde geen probleem.

3. Akoestisch onderzoek

3.1 Wettelijk kader

3.1.1 Geluidszones

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Dit is de zone langs een weg waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/u.

De breedte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedte van geluidszones per type weg.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 3.3.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

3.1.2 Geluidscriteria

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen, waarin akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. In tabel 3.2 zijn de geluidscriteria weergegeven, waaraan in deze verschillende situaties moet worden voldaan.

woning	weg	binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
		voorkeurs-grenswaarde	maximale ontheffing	voorkeurs-grenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

Tabel 3.3.2: Situaties, zoals beschreven in de Wet geluidhinder

Geluidsreducerende maatregelen

Indien niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen. De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende oplossingen is als volgt:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;

- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels', dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Hogere waarde en Bouwbesluit

Wanneer geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan ontheffing worden aangevraagd voor een hogere waarde.

Het Bouwbesluit stelt (in geval van ontheffing) eisen met betrekking tot het geluidsniveau in de geluidgevoelige vertrekken van geluidgevoelige bestemmingen. In het besluit is opgenomen dat in verblijfsruimten van woningen voldaan moet worden aan een maximale binnenwaarde van 33 dB.

3.1.3 De plannen in relatie tot het wettelijk kader

In voorliggend onderzoek is sprake van diverse onderzoeksaspecten:

- De realisatie van nieuwe woningen langs een bestaande weg;
- De realisatie van nieuwe woningen langs een nieuwe weg;
- De aanpassing van een bestaande weg;
- Geluidssituatie nieuw weg voor bestaande woningen;
- Indirecte planeffecten;
- Geluidssituatie langs 30 km/h-wegen.

De realisatie van nieuwe woningen langs een bestaande weg

Het plan voorziet in de realisatie van nieuwe woningen. Deze woningen worden (deels) gerealiseerd binnen de geluidszone van de Provinciale weg N194, de Parallelweg (Braken) en de Duinweid. In beginsel mag de geluidsbelasting van een geluidsbron (een weg) niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Indien de toekomstige geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen. Wanneer geluidsreducerende maatregelen niet inpasbaar zijn, bijvoorbeeld vanuit stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële bezwaren, is ontheffing voor een hogere waarde mogelijk. Voor binnenstedelijke situaties geldt in voorliggende situatie een maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Dit geldt voor nieuwe woningen binnen de geluidszone van bestaande wegen.

De realisatie van nieuwe woningen langs een nieuwe weg

Door het plangebied wordt een nieuwe verbindingsweg gerealiseerd, tussen de Duinweid en de Provinciale weg N194. Voor nieuwe woningen binnen de geluidszone van een nieuwe weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 58 dB.

De aanpassing van een bestaande weg

Voor het aansluiten van de nieuwe verbindingsweg op de Provinciale weg N194 wordt een rotonde gerealiseerd. Daarmee is sprake van een aanpassing van de Provinciale weg en de

Braken en dient een zogenaamd reconstructieonderzoek plaats te vinden. Daarbij wordt de geluidsbelasting in de toekomstige plansituatie vergeleken met de geluidsbelasting in de situatie vóór de benodigde aanpassing. Wanneer de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de huidige situatie (of een eerder vastgestelde hogere waarde) is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. In dat geval dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen. Ook in deze situatie geldt dat wanneer maatregelen niet (doelmatig) kunnen worden toegepast of onvoldoende effect sorteren, ontheffing voor een hogere waarde mogelijk is. Bij een reconstructiesituatie is ontheffing mogelijk tot ten hoogste 68 dB. Echter mag de geluidstoename in beginsel niet groter zijn dan 5 dB.

De ruimtelijke procedure voor Tuindersweijde maakt de rotonde in de N194 zelf niet mogelijk. In het kader van het Provinciaal Inpassingsplan Westfrisiaweg is reeds ruimte gereserveerd voor de aanleg van een rotonde in de Provinciale weg N194. Aangezien nu ook de aanleg van de nieuwe verbindingsweg getoetst wordt, is veiligheidshalve ook de aanpassing van de Provinciale weg N194 opnieuw inzichtelijk gemaakt.

Geluidssituatie nieuw weg voor bestaande woningen

Binnen de geluidszone van de nieuwe weg is één bestaande woning gesitueerd. Dit betreft de woning met adres Braken 10a te Obdam, nabij de aan te leggen rotonde in de Provinciale weg N194. Voor bestaande woningen langs een nieuwe weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 58 dB (buitenstedelijke situatie).

Indirecte planeffecten

De realisatie van nieuwe woningen zorgen voor een toename van het aantal verkeersbewegingen langs wegen in de omgeving. Ook de aanleg van een nieuwe verbindingsweg kan zorgen voor een gewijzigde routekeuze van het verkeer. De Wet geluidhinder schrijft voor om ook deze indirecte planeffecten inzichtelijk te maken. De toekomstige plansituatie wordt daarbij vergeleken met de toekomstige referentiesituatie (zonder de beoogde woningbouw en zonder de nieuwe verbindingsweg). Wanneer sprake is van een toename van de geluidsbelasting met 2 dB of meer is sprake van "gevolgen elders". In dat geval gelden vanuit de Wet geluidhinder geen verplichtingen tot het treffen van maatregelen, maar dienen deze in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel te worden overwogen.

Geluidssituatie langs 30 km/h-wegen

De woningen in het plangebied worden ontsloten door een aantal 30 km/h-wegen. Zoals hiervoor beschreven kennen 30 km/h-wegen geen geluidszone en behoeft de situatie geen toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de situatie wel in beeld te worden gebracht. De in gezoneerde situaties geldende voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan daarbij worden gehanteerd als richtwaarde voor een acceptabele geluidssituatie.

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 Rekenmethode

Er is een geluidsmodel opgesteld met het softwarepakket Geomilieu, versie 2022.4. Dit model rekent volgens Standaard Rekenmethode 2 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid (RMG 2012).

Correcties op geluidsbelasting

Correctie artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 RMG 2012

Op de geluidsbelasting mag een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/h geldt een correctie van -5 dB. Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h of meer gelden de volgende correcties:

- Bij een geluidsbelasting van 56 dB: -3 dB;
- Bij een geluidsbelasting van 57 dB: -4 dB;
- In overige gevallen: -2 dB.

Correctie artikel 3.5 RMG 2012

In lid 1 van artikel 3.5 van het RMG2012 is aangegeven dat, voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/h of hoger, een wegdekcorrectie mag worden toegepast voor stille banden. Voor de meeste asfalttypes bedraagt de wegdekcorrectie -2 dB.

Conform lid 2 van artikel 3.5 dient voor elementenverharding en de hierna genoemde asfaltverhardingen een wegdekcorrectie van -1 dB te worden toegepast:

- zeer open asfaltbeton;
- tweelaags zeer open asfaltbeton, met uitzondering van tweelaags zeer open asfaltbeton fijn;
- uitgeborsteld beton;
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- oppervlaktbewerking.

De in voorliggend rapport gepresenteerde geluidsbelastingen zijn inclusief deze wegdekcorrectie.

3.2.2 Verkeersgegevens

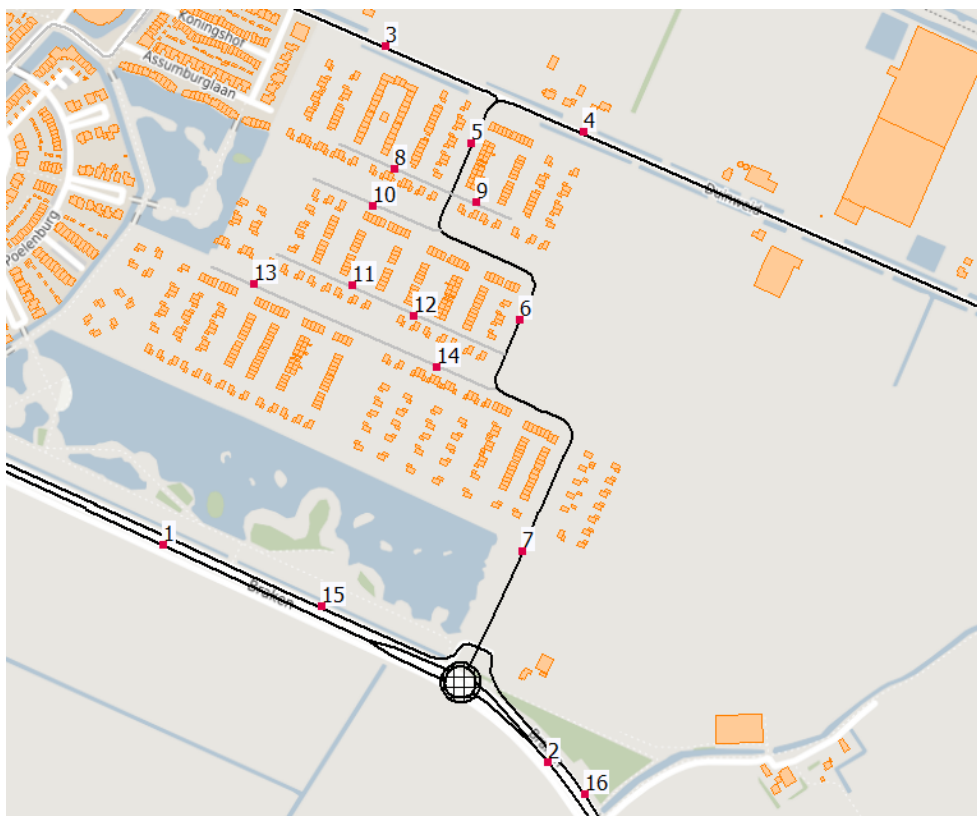
De verkeersgegevens zijn ontleend aan het hiervoor beschreven verkeersonderzoek. De gegevens uit het verkeersmodel Koggeland zijn verrijkt tot verkeersmilieugegevens. Daarbij zijn de verkeersintensiteiten omgerekend naar weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten n is de voertuigtypeverdeling en verdeling van het verkeer over de dagperiode (7-19h), avondperiode (19-23h) en nachtperiode (23-7h) bepaald. De verkeersmodelcijfers uit 2030 zijn met 1% per jaar gecorrigeerd voor autonome groei naar het benodigde toekomstjaar 2033. In de plansituatie is reeds rekening gehouden met de realisatie van woningen in fase 3, ten noorden van de Duinweid. De planinterne 30 km/h-wegen zijn niet specifiek opgenomen in het verkeersmodel. Voor de intensiteiten op deze wegen zijn aannames gedaan op basis van het aantal woningen dat ontsloten wordt via een bepaalde route.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 3.3. Figuur 3.1 geeft de situering van wegvakken weer.

wegvak	weekdaggem. etmaalintensiteit (mvt/etm)	gem. uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			middelzwaar vrachtverkeer (%)			zwaar vrachtverkeer (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Huidige situatie 2022										
1. Provinciale weg N194	8.350	6,7	2,6	1,2	9	4	10	3	1	5
2. Provinciale weg N194	8.350	6,7	2,6	1,2	9	4	10	3	1	5
Plansituatie 2033										
1. Provinciale weg N194	10.300	6,7	2,6	1,2	12	5	14	5	2	8
2. Provinciale weg N194	11.250	6,7	2,6	1,2	12	5	13	5	2	7
3. Duinweid	2.600	6,8	3,2	0,7	2	1	2	<1	<1	<1
4. Duinweid	100	6,9	2,6	0,8	37	30	44	10	2	5
5. nieuwe verbindingsweg	2.700	6,8	3,2	0,8	3	2	4	<1	<1	<1
6. nieuwe verbindingsweg	2.700	6,8	3,2	0,8	3	2	4	<1	<1	<1
7. nieuwe verbindingsweg	3.650	6,8	3,2	0,8	2	1	3	<1	<1	<1
8. planintern	250	6,6	4,1	0,6	1	1	1	1	1	1
9. planintern	250	6,6	4,1	0,6	1	1	1	1	1	1
10. planintern	250	6,6	4,1	0,6	1	1	1	1	1	1
11. planintern	250	6,6	4,1	0,6	1	1	1	1	1	1
12. planintern	500	6,6	4,1	0,6	1	1	1	1	1	1
13. planintern	1.100	6,6	4,1	0,6	1	1	1	1	1	1
14. planintern	1.300	6,6	4,1	0,6	1	1	1	1	1	1
15. Braken (parallelweg)	50	6,6	3,7	0,8	<1	<1	<1	<1	<1	<1
16. Braken (parallelweg)	100	6,6	3,7	0,8	<1	<1	<1	<1	<1	<1

Intensiteiten afgerond op 50-tallen

Tabel 3.3 Verkeersintensiteiten en verdelingen



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 3.1 Situering wegvakken

3.2.3 Omgevingskenmerken

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere bebouwing hebben een reflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift (RMG 2012) aangegeven wijze ingevoerd in het geluidsmodel.

Hoogteligging

Binnen het plangebied is geen sprake van grote hoogteverschillen die van invloed zijn op de geluidsbelasting. Gerekend is op basis van een standaard maaiveldhoogte. Wel is rekening gehouden met de grondwal van circa 2 meter hoog langs de Provinciale weg N194/Parallelweg Braken.

Wegdekverharding en maximumsnelheid

Het type wegdekverharding en de geldende maximumsnelheid is per wegvak weergegeven in tabel 3.4.

wegvak	wegdekverharding	maximumsnelheid (km/h)
1. Provinciale weg N194	Dunne deklagen B	80

wegvak	wegdekverharding	maximumsnelheid (km/h)
2. Provinciale weg N194	Dunne deklagen B	80
3. Duinweid	Referentiewegdek	60
4. Duinweid	Referentiewegdek	60
5. nieuwe verbindingsweg	Referentiewegdek	50
6. nieuwe verbindingsweg	Referentiewegdek	50
7. nieuwe verbindingsweg	Referentiewegdek	50
8. planintern	Elementenverharding in keperverband	30
9. planintern	Elementenverharding in keperverband	30
10. planintern	Elementenverharding in keperverband	30
11. planintern	Elementenverharding in keperverband	30
12. planintern	Elementenverharding in keperverband	30
13. planintern	Elementenverharding in keperverband	30
14. planintern	Elementenverharding in keperverband	30
15. Braken (parallelweg)	Referentiewegdek	60
16. Braken (parallelweg)	Referentiewegdek	60

Tabel 3.4 Wegdekverharding en maximumsnelheden

Voor de rotondes in de Provinciale weg N194 is uitgegaan van een standaard referentiewegdek van dichtasfaltbeton op het rotondevlak en de direct aansluitende wegdelen.

Bodemgebieden

Akoestisch harde oppervlakken, zoals waterpartijen en wegdekverhardingen, zijn als geluidsreflecterende gebieden opgenomen in het geluidsmodel.

Waarneempunten

In het geluidsmodel zijn op de gevels van nieuwe woningen waarneempunten aangebracht. Op deze punten is het invallend geluidsniveau berekend. De geluidsbelastingen zijn berekend voor verschillende waarneemhoogtes. Het betreft de waarneemhoogtes 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter. Deze waarneemhoogten zijn representatief voor respectievelijk de eerste, tweede en derde bouwlaag van een woning.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde items in het geluidsmodel. Hierin zijn tevens de waarneempunten met bijbehorend waarneempuntnummer weergegeven.

3.3 Resultaten

In deze paragraaf zijn de resultaten beschreven per situatie en per weg. Een overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 2 bij dit rapport. Daarbij zijn de resultaten op kaart gepresenteerd. Tevens is volledigheidshalve de situatie in tabelvorm opgenomen.

3.3.1 Geluidsbelasting nieuwe woningen

3.3.1.1 De realisatie van nieuwe woningen langs een bestaande weg

Voor de geluidsbelasting op de nieuwe woningen ten gevolge van het verkeer op de reeds aanwezige wegen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt in deze situatie 63 dB. Hierna is per geluidsbron de geluidssituatie beschreven.

Geluidsbelasting t.g.v. Provinciale weg N194

Voor de nieuwe woningen is geen sprake van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, als gevolg van het verkeer op de Provinciale weg N194. De hoogst berekende geluidsbelasting 46 dB. Daarmee zijn geluidsreducerende maatregelen niet benodigd.

Geluidsbelasting t.g.v. Braken (parallelweg)

Op de parallelweg van de Provinciale weg N194 is sprake van een relatief laag aantal verkeersbewegingen. De geluidsbelasting op de nieuwe woningen is daarmee beperkt en ligt in alle gevallen niet hoger dan 20 dB. Daarmee is geen sprake van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde en zijn maatregelen niet benodigd.

Geluidsbelasting t.g.v. Duinweid

Voor diverse enkele woningen is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, als gevolg van het verkeer op de Duinweid. De overschrijdingen zijn berekend op de eerstelijns bebouwing langs de Duinweid, ten westen van de aansluiting van de nieuwe verbindingsweg. Figuur 3.2 geeft de woningen met een geluidsbelasting groter dan de voorkeursgrenswaarde weer.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 3.2: Geluidsbelasting t.g.v. Duinweid (inclusief correctie art. 110g Wgh.)

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidsbelasting 52 dB bedraagt. Voor de betreffende twee woningen is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met 4 dB. In geen geval is sprake van overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde. In totaal is voor zes woningen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Daarom dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In paragraaf 3.4 is nader ingegaan op de mogelijke toepassing van maatregelen.

3.3.1.2 De realisatie van nieuwe woningen langs een nieuwe weg

Voor de geluidsbelasting op de nieuwe woningen ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt in deze situatie 58 dB.

Voor een groot aantal woningen langs de nieuwe verbindingsweg is sprake van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. In figuur 3.3 is een overzicht gegeven van de woningen met een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 3.3: Geluidsbelasting t.g.v. nieuwe weg (inclusief correctie art. 110g Wgh.)

Uit de kaart blijkt dat langs de verbindingsweg voor de eerstelijnsbebouwing sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 55 dB. Voor de betreffende twee woningen bedraagt de overschrijding 7 dB. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB wordt in geen geval overschreden. In totaal is voor 79 woningen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Daarom dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In paragraaf 3.4 is nader ingegaan op de mogelijke toepassing van maatregelen.

3.3.1.3 Geluidssituatie langs 30 km/h-wegen

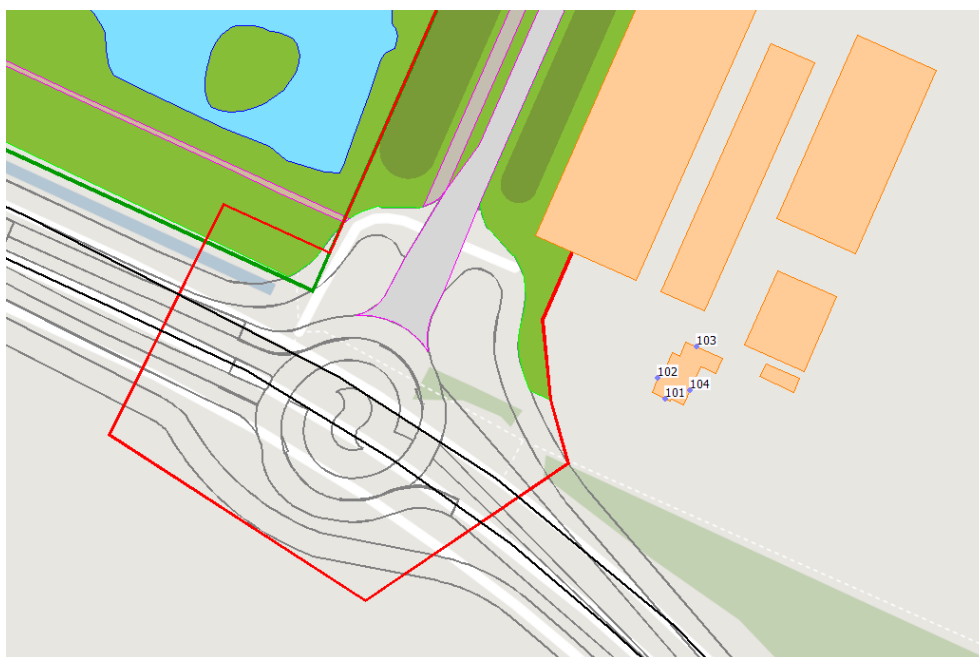
De planinterne 30 km/h-wegen kennen geen geluidszone. Daarmee behoeft de situatie geen toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder. De situatie is beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De in gezoneerde situaties geldende voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan daarbij worden gehanteerd als richtwaarde voor een acceptabele geluidssituatie.

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/h-wegen ten hoogste 48 dB bedraagt. Daarmee is ten gevolge van het verkeer op de planinterne woonstraten sprake van een acceptabele geluidssituatie. Het treffen van geluidsreducerende maatregelen is daarmee niet nodig voor deze wegen.

3.3.2 Aanpassing bestaande wegen

3.3.2.1 Aanpassing Provinciale weg N194

In het kader van het Provinciaal Inpassingsplan Westfrisiaweg is reeds ruimte gereserveerd voor de aanleg van een rotonde in de Provinciale weg N194. Aangezien nu ook de aanleg van de nieuwe verbindingsweg getoetst wordt, is veiligheidshalve ook de aanpassing van de Provinciale weg N194 opnieuw inzichtelijk gemaakt. Daarbij is de geluidsbelasting in de toekomstige plansituatie met rotonde vergeleken met de geluidsbelasting voor aanleg van de rotonde. Dit betreft de huidige situatie 2022. Nabij de rotonde is sprake van één bestaande woning. Dit betreft de woning met adres Braken 10a in Obdam¹. Figuur 3.4 geeft de situatie weer. In tabel 3.1 is de geluidsbelasting per waarneempunt en waarneemhoogte gepresenteerd.



Figuur 3.4: Situering waarneempunten woning Braken 10a en situering rotonde

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	L _{den} huidig 2022 (dB)	L _{den} plan 2033 (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
101_A	1,5	49,68	55,87	+6,19	+6
101_B	4,5	51,70	57,77	+6,07	+6

¹ Op enige afstand ligt de woning met adres Wogmeer 109 in Spierdijk. Veiligheidshalve is een controleberekening met het geluidsmodel uitgevoerd. Daaruit blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Provinciale weg N194 ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt. Derhalve is deze woning niet betrokken in voorliggend onderzoek.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	L _{den} huidig 2022 (dB)	L _{den} plan 2033 (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
102_A	1,5	47,71	53,98	+6,27	+6
102_B	4,5	49,68	55,85	+6,17	+6
103_A	1,5	40,93	<40	n.v.t.	n.v.t.
103_B	4,5	42,61	<40	n.v.t.	n.v.t.
104_A	1,5	46,26	50,91	+4,65	+5
104_B	4,5	48,25	52,84	+4,59	+5

Tabel 3.5 Geluidsbelasting t.g.v. Provinciale weg N194 (inclusief correctie art. 110g Wgh.)

Uit de tabel valt op te maken dat de geluidsbelasting op de betreffende woning tot 6 dB toeneemt ten opzichte van de huidige situatie, als gevolg van de plannen. Daarmee is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Toenames van 6 dB zijn niet toegestaan. Daarom dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden beschouwd. In paragraaf 3.4 is hier nader op ingegaan.

De toename van de geluidsbelasting kent diverse oorzaken. Door de aanleg van de rotonde komt de weg dichterbij de woning te liggen. In de huidige situatie is de Provinciale weg N194 ter hoogte van de woning voorzien van wegdektype Dunne deklagen B. Dit wegdektype betreft een geluidsreducerend wegdek. Omdat een dergelijk wegdek niet kan worden ingepast op locaties met optrekkend en afremmend verkeer is voor de plansituatie niet uitgegaan van een geluidsreducerend wegdektype. Tot slot zorgt ook de groei van het aantal verkeersbewegingen naar de toekomst voor een hogere geluidsbelasting op de woning.

Op waarneempunt 103 is sprake van een afname van de geluidsbelasting. Dit komt doordat in de toekomstige situatie de loodsen achter de woning geamoveerd worden, vanwege de aanleg van de nieuwe verbindingsweg. Daardoor is de toekomstige situatie geen sprake van geluidsreflecties naar de achterzijde van de woning.

3.3.2.2 Aanpassing Braken

Op de parallelweg Braken is sprake van een relatief laag aantal verkeersbewegingen. Daarmee is ook sprake van een lage geluidsbelasting. Aangezien de weg wordt verlegd om ruimte te maken voor de rotonde, is ook voor deze weg een reconstructieonderzoek benodigd. Uit een controle met het geluidsmodel blijkt dat de geluidsbelasting in de plansituatie met rotonde en inclusief de woningbouw in plangebied Tuindersweijde, niet hoger ligt dan 40 dB. Daarmee ligt de geluidsbelasting ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en is sprake van een acceptabele geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de parallelweg Braken. Het toepassen van geluidsreducerende maatregelen is daarmee niet nodig in deze situatie.

3.3.3 Geluidsbelasting nieuwe weg voor bestaande woningen

Voor de geluidsbelasting op de bestaande woningen ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt in deze buitenstedelijke situatie 58 dB.

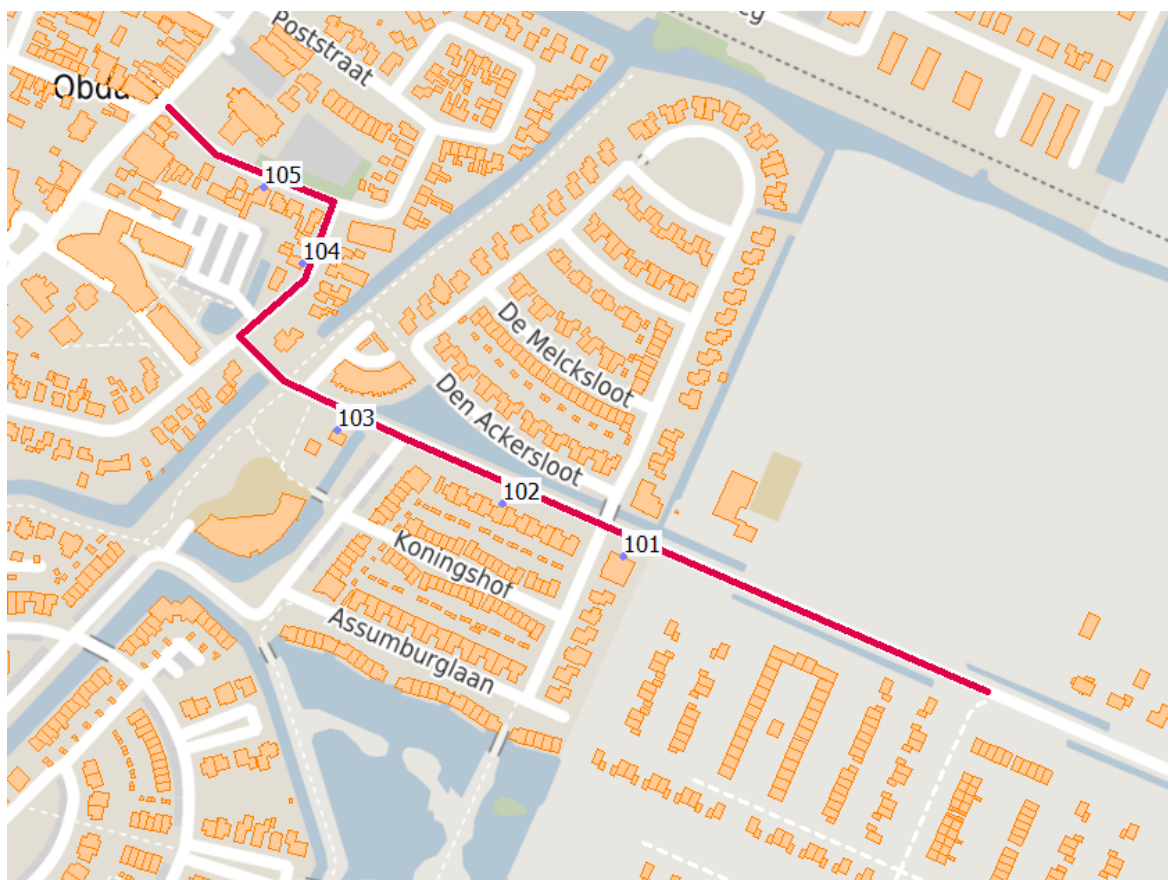
Uit een berekening blijkt dat de geluidsbelasting op de woning met adres Braken 10a ten

hoogste 42 dB bedraagt. Daarmee wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het toepassen van geluidsreducerende maatregelen is daarmee niet nodig in deze situatie.

3.3.4 Indirecte planeffecten

De realisatie van nieuwe woningen zorgen voor een toename van het aantal verkeersbewegingen langs wegen in de omgeving. Ook de aanleg van een nieuwe verbindingsweg kan zorgen voor een gewijzigde routekeuze van het verkeer. De Wet geluidhinder schrijft voor om ook deze indirecte planeffecten inzichtelijk te maken.

De toekomstige plansituatie wordt daarbij vergeleken met de toekomstige referentiesituatie (zonder de beoogde woningbouw en zonder de nieuwe verbindingsweg). Wanneer sprake is van een toename van de geluidsbelasting met 2 dB of meer is sprake van "gevolgen elders". Van een toename van 2 dB of meer is sprake bij een toename van verkeer met circa 40%. Uit een analyse van de verkeerscijfers blijkt dat langs de route Duinweid-Nijenburglaan-Van Wassenaerstraat sprake is van verkeerstoenames groter dan 40%. Deze route is weergegeven in figuur 3.5. Tabel 3.6 geeft de verkeersintensiteiten en gevolgen weer. Tevens is een indicatie gegeven van de geluidsbelasting op een maatgevende woning langs dit wegvak.



Figuur 3.5: Gevolgen elders

wegvak	intensiteit autonoom 2033 (mvt/etm)	intensiteit plan 2033 (mvt/etm)	relatief verschil	verschil geluidsbelasting (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)
101. Duinweid	100	2.600	+2500%	+14,1	53
102. Nijenburglaan	1.700	3.300	+94%	+2,9	49
103. Nijenburglaan	1.650	2.850	+73%	+2,4	50
104. Van Wassenaerstraat	1.350	2.450	+81%	+2,6	54
105. Van Wassenaerstraat	1.350	2.450	+81%	+2,6	53

Tabel 3.6 Indirecte planeffecten woningbouwplannen Tuindersweijde en aanleg nieuwe verbindingsweg

Op de Duinweid is sprake van een relatief grote toename van verkeer omdat in de autonome situatie nog geen sprake is van de nieuwe verbindingsweg en woningbouwplannen. Voor de aanliggende woningen, waaronder het appartementencomplex aan de Brederodelaan zal sprake zijn van een flinke toename van de geluidsbelasting. Langs de Nijenburglaan en Van Wassenaerstraat bedraagt de toename van de geluidsbelasting 2 tot 3 dB. Voor indirecte planeffecten gelden vanuit de Wet geluidhinder geen verplichtingen tot het treffen van maatregelen, maar dienen deze in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel te worden overwogen. In paragraaf 3.4 is hier nader op ingegaan.

3.4 Geluidsreducerende maatregelen

In voorliggende rapportage zijn diverse onderzoeksaspecten beschouwd. In diverse situaties is sprake van normoverschrijdingen en dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen. Tabel 3.7 geeft een samenvatting van de bevindingen. Daar waar wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde of richtwaarde is reeds sprake van een acceptabele geluidssituatie en is de toepassing van maatregelen niet nodig.

Situatie	bevindingen
Nieuwe woningen, bestaande weg	
Provinciale weg N194	Voldoet aan voorkeursgrenswaarde.
Braken	Voldoet aan voorkeursgrenswaarde.
Duinweid	6 woningen met overschrijding voorkeursgrenswaarde; Maximaal 52 dB.
Nieuwe woning, nieuwe weg	
Verbindingsweg plangebied	79 woningen met overschrijding voorkeursgrenswaarde; Maximaal 55 dB.
Planinterne 30 km/h-wegen	Voldoet aan richtwaarde.
Bestaande woningen, nieuwe weg	
Verbindingsweg plangebied	Voldoet aan voorkeursgrenswaarde.
Aanpassing wegen	
Provinciale weg N194	Reconstructiesituatie voor één woning; Toename 6 dB.
Braken	Voldoet aan voorkeursgrenswaarde.
Indirecte planeffecten	
Route Duinweid-Nijenburglaan-Van Wassenaerstraat	Waarneembare toenames geluidsbelasting.

Tabel 3.7: Bevindingen akoestisch onderzoek

De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende oplossingen is als volgt:

1. Bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen.
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen.
3. Ontvangermaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels'; dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Hierna is per situatie ingegaan op de mogelijke toepassing van maatregelen.

3.4.1 Nieuwe woningen, bestaande weg

Geconstateerd is dat ten gevolge van het verkeer op Duinweid sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hierna zijn de mogelijke oplossingsrichtingen uiteengezet.

Bronmaatregelen

Bij bronmaatregelen moet gedacht worden aan de toepassing van een geluidsreducerend wegdek. Op de betreffende wegen is momenteel sprake van een standaard asfaltverharding van dichtasfaltbeton. Met een geluidsreducerend wegdek kan de geluidsbelasting met circa 3 dB worden teruggebracht. Geluidsreducerende wegdekken zijn echter niet goed inpasbaar rond kruispuntvlakken en rotondes. Door wringingskrachten van optrekkend- en afremmend verkeer kan een geluidsreducerend wegdek sneller kapot worden gereden, vanwege een meer beperkte slijtvastheid ten opzichte van een standaard asfaltverharding.

Voor de Duinweid gelden naar verwachting beperkingen aan de inpasbaarheid van een geluidsreducerend wegdek, met name nabij de aansluiting van de nieuwe verbindingsweg door het plangebied en de aansluitingen van de planinterne wegen. Voor de realisatie van deze situatie dient overwogen worden in hoeverre een geluidsreducerend wegdek inpasbaar is.

De geluidssituatie kan worden verbeterd door de maximumsnelheid terug te brengen van 60 km/h naar 50 km/h of wellicht 30 km/h. Wel is het gezien de geluidssituatie van belang dat ook na aanpassing van de maximum snelheid de weg voorzien is van een asfaltverharding. Op 30 km/h-wegen is een elementenverharding echter een meer passende inrichting. Een elementenverharding levert echter een hogere geluidsbelasting op ten opzichte van een asfaltverharding.

Bij een maximumsnelheid van 50 km/h ligt de geluidsbelasting circa 1 tot 2 dB lager ten opzichte van een snelheid van 60 km/h. Daarmee is naar verwachting nog sprake van twee woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de snelheid wordt teruggebracht naar 30 km/h is (bij een asfaltverharding) de geluidsbelasting in alle gevallen lager dan 48 dB. Daarom wordt geadviseerd de maximumsnelheid op de Duinweid terug te brengen, bij voorkeur naar 30 km/h.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan geluidsafschermdende constructies zoals geluidswallen of geluidsschermen. In binnenstedelijke situaties ontmoeten dergelijke constructies doorgaans bezwaren van stedenbouwkundige aard. Vanwege de diverse

woonstraten die aangesloten worden op de Duinweid is een effectieve afscherming niet mogelijk.

Ontvangermaatregelen

Zoals hiervoor beschreven kan middels het terug brengen van de maximumsnelheid naar 30 km/h de geluidsbelasting worden teruggebracht tot ten hoogste de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wanneer geen aanpassingen gedaan worden aan de maximumsnelheid, is ontheffing voor een hogere waarde mogelijk. Daarbij gelden aanvullende eisen ten aanzien van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit. Mogelijk zijn ontvangermaatregelen nodig om te voldoen aan deze waarde. In paragraaf 3.5 is hier nader op ingegaan.

Wanneer uitgegaan wordt van een maximumsnelheid van 30 km/h, is geen sprake van een gezonde weg. In dat geval kan geen ontheffing voor een hogere waarde worden verleend. Wel wordt, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, geadviseerd om ook in deze situatie te kijken naar ontvangermaatregelen, om een acceptabele binnenwaarde de waarborgen.

3.4.2 Nieuwe woningen, nieuwe weg

Geconstateerd is dat ten gevolge van het verkeer op de nieuwe verbindingsweg sprake is van een groot aantal overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hierna zijn de mogelijke oplossingsrichtingen uiteengezet.

Bronmaatregelen

Het toepassen van een geluidsreducerend wegdek is in voorliggende situatie niet zondermeer mogelijk. In de verbindingsweg zijn diverse bochten opgenomen en er is ook sprake van een groot aantal kruispuntvlakken. Door het optrekken en afremmen van verkeer ontstaan wringingskrachten. Gezien een beperkte slijtvastheid zijn geluidsreducerende wegdekken doorgaans niet inpasbaar op dergelijke locaties.

Voor de nieuwe verbindingsweg is uitgegaan van een maximumsnelheid van 50 km/h. Wanneer de snelheid wordt teruggebracht naar 30 km/h, heeft dit een positief effect op de geluidssituatie. In dat geval ligt de geluidsbelasting circa 3 dB lager. De situatie is weergegeven in figuur 3.6.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 3.6: Geluidsbelasting t.g.v. nieuwe weg – maximumsnelheid 30 km/h (inclusief correctie art. 110g Wgh.)

Wanneer de maximumsnelheid 30 km/h is, bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 51 dB. Voor 57 woningen is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Er dient gerealiseerd te worden dat het gezien de geluidssituatie van belang is dat de weg voorzien is van een asfaltverharding. Op 30 km/h-wegen is een elementenverharding doorgaans een meer passende inrichting. Een elementenverharding levert echter een hogere geluidsbelasting op ten opzichte van een asfaltverharding.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan geluidsafschermende constructies zoals geluidswallen of geluidsschermen. In binnenstedelijke situaties ontmoeten dergelijke constructies doorgaans bezwaren van stedenbouwkundige aard. Vanwege de diverse woonstraten die aangesloten worden op de nieuwe verbindingsweg is een effectieve afscherming niet mogelijk. Overdrachtsmaatregelen worden daarom niet als reëel inpasbaar beschouwd.

Ontvangermaatregelen

Wanneer geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden toegepast, is ontheffing voor een hogere waarde mogelijk. Daarbij gelden aanvullende eisen ten aanzien van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit. In paragraaf 3.5 is hier nader op ingegaan.

Wanneer uitgegaan wordt van een maximumsnelheid van 30 km/h, is geen sprake van een gezoneerde weg. In dat geval kan geen ontheffing voor een hogere waarde worden verleend. Wel wordt, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, geadviseerd om ook in deze situatie te kijken naar ontvangermaatregelen, om een acceptabele binnenwaarde de waarborgen.

3.4.3 Reconstructiesituatie Provinciale weg N194

Geconstateerd is dat voor één woning sprake is van een reconstructiesituatie. Er is sprake van een toename van 6 dB ten opzichte van de huidige situatie. Een dergelijke toename is niet zondermeer toegestaan. **Geadviseerd wordt om met de Provincie Noord-Holland te overleggen over de situatie zoals beschouwd in het Provinciaal Inpassingsplan Westfrisiaweg en over de mogelijke toepasbaarheid van een geluidsreducerend wegdek rond de beoogde rotonde.**

3.4.4 Indirecte planeffecten

Geconstateerd is dat langs de route Duinweid-Nijenburglaan-Van Wassenaerstraat sprake is van verkeerstoenames groter dan 40%. Daarmee is sprake van significante toenames van de geluidsbelasting. In dit geval stelt de Wet geluidhinder geen eisen aan het eventueel toepassen van geluidsreducerende maatregelen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, dienen deze te worden afgewogen.

In voorliggende situatie zijn maatregelen echter niet eenvoudig inpasbaar. De route bedraagt grotendeels 30 km/h-wegen met een elementenverharding (keperverband). Doorgaans is het niet wenselijk een dergelijke wegdekverharding te vervangen door een asfaltverharding. Ook het toepassen van een geluidswal of geluidsscherm is in voorliggende situatie niet reëel vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Geadviseerd wordt daarom om, onderzoek uit te voeren naar het geluidsisolerend vermogen van de gevels van de langsegelegen woningen.

3.5 Ontheffing hogere waarden

Geconstateerd is dat in een aantal situaties sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Hiervoor zijn bron- en overdrachtsmaatregelen afgewogen. Deze zijn niet altijd reëel inpasbaar of sorteren onvoldoende effect. Daarom is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Tabel 3.8 geeft een overzicht.

Geluidsbron	Woning	Hogere waarde	Aantal
Nieuwe woning, bestaande weg			
Duinweid	Nieuw	49 dB	2
Duinweid	Nieuw	50 dB	2
Duinweid	Nieuw	51 dB	2
Nieuwe woning, nieuwe weg			
Nieuw	Nieuw	49 dB	7
Nieuw	Nieuw	50 dB	1

Geluidsbron	Woning	Hogere waarde	Aantal
Nieuw	Nieuw	51 dB	5
Nieuw	Nieuw	52 dB	11
Nieuw	Nieuw	53 dB	40
Nieuw	Nieuw	54 dB	13
Nieuw	Nieuw	55 dB	2
Aanpassing bestaande weg²			
Provinciale weg N194	Braken 10a	58 dB	1

Tabel 3.8: Benodigde hogere waarden

De locaties van de betreffende woningen zijn te zien in de eerder opgenomen figuren. Voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, is het Bouwbesluit van toepassing. De binnenwaarde in deze woningen mag in dit geval ten hoogste 33 dB bedragen. Hierna is ingegaan op deze situatie.

Indien op de Duinweid en de nieuwe verbindingsweg de maximumsnelheid op 30 km/h gesteld wordt, is geen sprake van gezoneerde wegen. In dat geval is ontheffing voor een hogere waarde niet mogelijk. Ten gevolge van de Duinweid is in dat geval geen sprake van geluidsbelastingen hoger dan 48 dB. Voor de geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe verbindingsweg is de situatie opgenomen in tabel 3.9. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd om ook voor deze woningen een maximale binnenwaarde van 33 dB aan te houden.

Geluidsbron	Woning	Geluidsbelasting	Aantal
Nieuwe woning, nieuwe weg (30 km/h)			
Nieuw	Nieuw	49 dB	42
Nieuw	Nieuw	50 dB	12
Nieuw	Nieuw	51 dB	3

Tabel 3.9: Geluidsbelastingen Nieuwe weg bij 30 km/h.

Binnenwaarde Bouwbesluit

Voor het bepalen van de binnenwaarde is de hoogste hogere waarde van toepassing, zonder correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder. In de praktijk wordt doorgaans de gecumuleerde geluidsbelasting gehanteerd voor het bepalen van de binnenwaarde. De gecumuleerde geluidsbelasting voor de nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 2. Hierop is geen correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder van toepassing. De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 60 dB. Om in deze situatie te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB dient het geluidsisolerend vermogen van de gevel ten minste 27 dB te bedragen. Op basis van de resultaten kan per woning en per gevel worden bepaald welke eisen gelden aan het geluidsisolerend vermogen van de gevel.

² Geadviseerd wordt om met de Provincie Noord Holland te overleggen over de situatie en de relatie met het Provinciaal Inpassingsplan Westfrisiaweg.

4. Luchtkwaliteit

4.1 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. In deze paragraaf, ook wel bekend als de Wet luchtkwaliteit, is de basis gelegd voor een programmasystematiek voor maatregelen en projecten, hetgeen geconcretiseerd is in het Nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit: het NSL.

Voor de toetsing aan de luchtkwaliteitsnormen zijn, conform de Handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit³, in de praktijk vier normen van toepassing:

- jaargemiddelde concentratie NO₂ (40 µg/m³);
- jaargemiddelde concentratie PM10 (40 µg/m³);
- aantal dagen overschrijding van de grenswaarde van de 24-uursgemiddelde concentratie PM10 (maximaal 35 dagen per jaar >50 µg/m³);
- jaargemiddelde concentratie PM2,5 (25 µg/m³).

Het plan in relatie tot het wettelijke kader

In navolging van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan worden gesteld dat een ruimtelijke ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit doorgang kan vinden indien wordt voldaan aan ten minste een van de volgende punten:

- a. er is geen sprake van normoverschrijding;
- b. er is per saldo sprake van een verbetering (saldobenadering);
- c. het project draagt niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de luchtkwaliteit⁴;
- d. het project is opgenomen in het Nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In voorliggend onderzoek is beschouwd in hoeverre overschrijdingen van de normen uit de Wet milieubeheer verwacht moeten worden.

4.2 Analyse

In het kader van de jaarlijkse monitoring van luchtkwaliteit ten behoeve van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit zijn concentratiegegevens beschikbaar langs de grotere wegen in de omgeving van het plangebied. Tabel 4.1 geeft een overzicht van de

³ Handreiking Rekenen aan luchtkwaliteit, actualisering 2011 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

⁴ Een plan draagt in betekenende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit indien de planbijdrage groter dan 1,2 µg/m³ is. Projecten met een bijdrage van 1,2 µg/m³ of lager zijn niet in betekenende mate (NIBM).

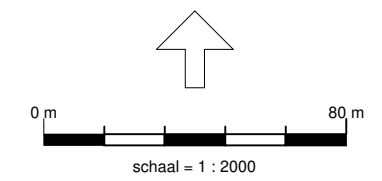
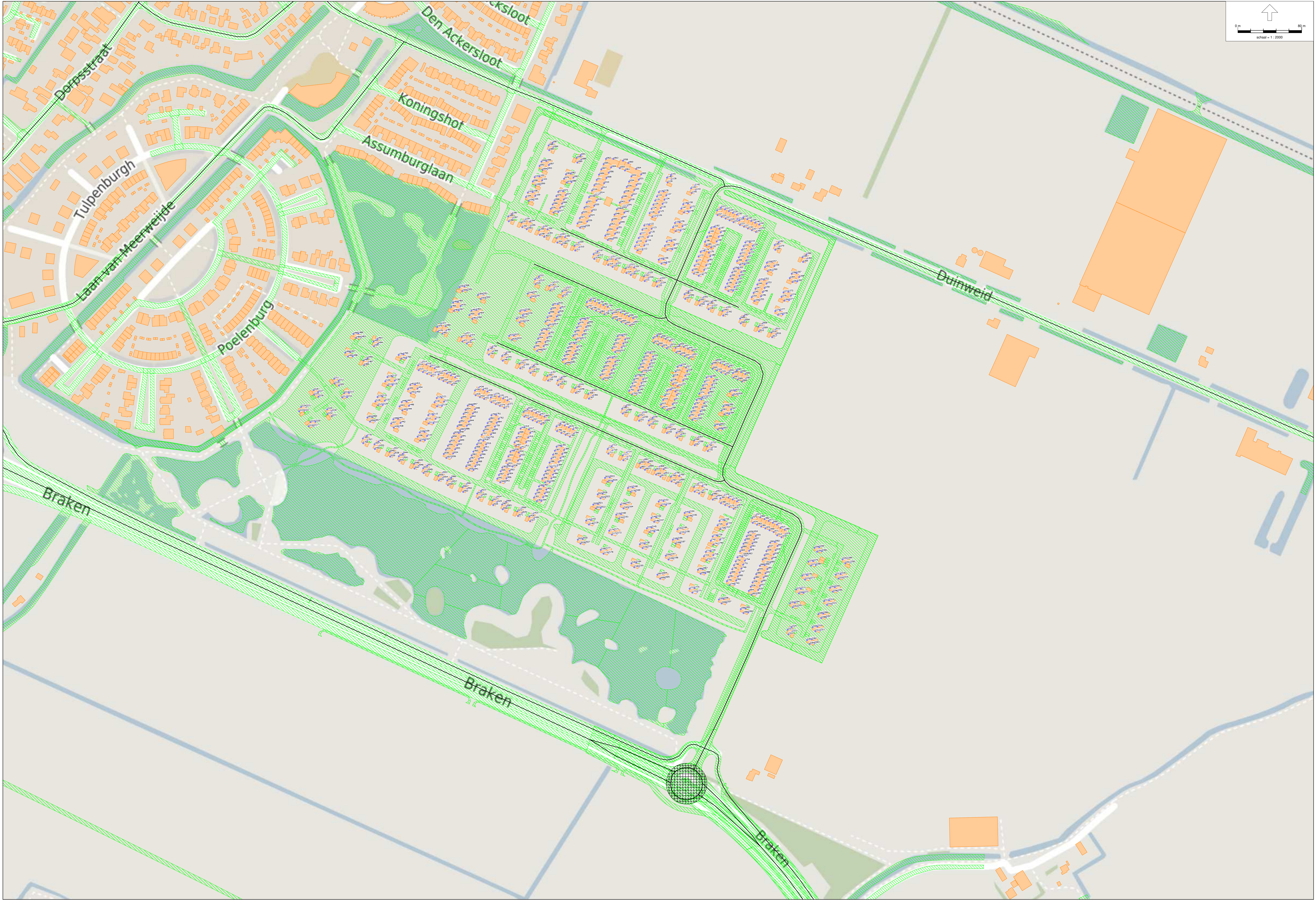
concentraties langs de Provinciale weg N194. De gegevens zijn gebaseerd op de monitoringsronde 2022.

Stof	Norm	Zichtjaar 2021	Zichtjaar 2030
Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide	40 µg/m ³	14 µg/m ³	9 µg/m ³
Jaargemiddelde concentratie fijn stof PM10	40 µg/m ³	15 µg/m ³	13 µg/m ³
Aantal overschrijdingsdagen 24h-PM10	35 dagen (>50 µg/m ³)	6 dagen	6 dagen
Jaargemiddelde concentratie fijn stof PM10	25 µg/m ³	8 µg/m ³	6 µg/m ³

Tabel 4.1: Concentraties langs Provinciale weg N194 nabij plangebied Tuindersweijde

Uit de gegevens blijkt dat langs de Provinciale weg N194 ruim aan de normen uit de Wet milieubeheer wordt voldaan. De wegen in het plangebied zijn niet specifiek opgenomen in de gegevens. Aangezien de verkeersintensiteiten veel lager liggen ten opzichte van de Provinciale weg, zal ook langs deze wegen geen sprake zijn van normoverschrijdingen. Geconcludeerd wordt dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de beoogde realisatie van de plannen.

Bijlage 1 Weergave geluidsmodel



Bijlage 2 Overzicht geluidsbelastingen

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1001_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1001_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1001_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1002_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1002_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1002_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1003_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	45
1003_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	46
1003_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
1004_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1004_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1004_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1005_A	1,5	<40	<40	43	<40	<40	48
1005_B	4,5	<40	<40	45	<40	<40	50
1005_C	7,5	<40	<40	45	<40	<40	50
1006_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1006_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1006_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1007_A	1,5	<40	<40	42	<40	<40	47
1007_B	4,5	<40	<40	44	<40	<40	49
1007_C	7,5	<40	<40	44	<40	<40	49
1008_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1008_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1008_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1009_A	1,5	<40	<40	41	<40	<40	46
1009_B	4,5	<40	<40	42	<40	<40	48
1009_C	7,5	<40	<40	43	<40	<40	49
1010_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1010_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1010_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1011_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1011_B	4,5	<40	<40	41	<40	<40	47
1011_C	7,5	<40	<40	42	<40	<40	48
1012_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1012_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1012_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1013_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1013_B	4,5	<40	<40	40	<40	<40	46
1013_C	7,5	<40	<40	42	<40	<40	47
1014_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1014_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1014_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1015_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1015_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1015_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1016_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1016_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1016_C	7,5	<40	<40	41	<40	<40	47
1017_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1017_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1017_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1018_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1018_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1018_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1019_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1019_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1019_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1020_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1020_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1020_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1021_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1021_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1021_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1022_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1022_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1022_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1023_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1023_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1023_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1024_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1024_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1024_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1025_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1025_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1025_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1026_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1026_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1026_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1027_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1027_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1027_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1028_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1028_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1028_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1029_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1029_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1029_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1030_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1030_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1030_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1031_A	1,5	<40	<40	43	<40	<40	48
1031_B	4,5	<40	<40	44	<40	<40	50
1031_C	7,5	<40	<40	45	<40	<40	50
1032_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1032_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1032_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1033_A	1,5	<40	<40	41	<40	<40	46
1033_B	4,5	<40	<40	43	<40	<40	48
1033_C	7,5	<40	<40	44	<40	<40	49
1034_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1034_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1034_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1035_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1035_B	4,5	<40	<40	42	<40	<40	47
1035_C	7,5	<40	<40	43	<40	<40	48
1036_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1036_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1036_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1037_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1037_B	4,5	<40	<40	41	<40	<40	46
1037_C	7,5	<40	<40	41	<40	<40	47
1038_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1038_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1038_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1039_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1039_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1039_C	7,5	<40	<40	40	<40	<40	47
1040_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1040_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1040_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1041_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1041_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1041_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1042_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1042_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1042_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1043_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1043_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1043_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1044_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1044_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1044_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1045_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1045_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1045_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1046_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1046_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1046_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1047_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1047_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1047_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1048_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1048_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1048_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1049_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1049_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1049_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1050_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1050_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1050_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1051_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1051_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1051_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1052_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1052_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1052_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1053_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1053_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1053_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1054_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1054_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1054_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1055_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1055_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1055_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1056_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1056_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1056_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1057_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1057_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1057_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1058_A	1,5	<40	<40	49	<40	<40	54
1058_B	4,5	<40	<40	50	<40	<40	55
1058_C	7,5	<40	<40	50	<40	<40	55
1059_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1059_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1059_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1060_A	1,5	<40	<40	49	<40	<40	54
1060_B	4,5	<40	<40	50	<40	<40	55
1060_C	7,5	<40	<40	50	<40	<40	55
1061_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1061_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1061_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1062_A	1,5	<40	<40	44	<40	<40	49
1062_B	4,5	<40	<40	46	<40	<40	51
1062_C	7,5	<40	<40	46	<40	<40	51
1063_A	1,5	<40	<40	48	<40	<40	53
1063_B	4,5	<40	<40	49	<40	<40	54
1063_C	7,5	<40	<40	49	<40	<40	54
1064_A	1,5	<40	<40	48	<40	<40	53
1064_B	4,5	<40	<40	49	<40	<40	54
1064_C	7,5	<40	<40	49	<40	<40	54
1065_A	1,5	<40	<40	44	<40	<40	49
1065_B	4,5	<40	<40	46	<40	<40	51
1065_C	7,5	<40	<40	46	<40	<40	51
1066_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1066_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1066_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1067_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1067_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1067_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1068_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1068_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1068_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1069_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1069_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1069_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1070_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1070_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1070_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1071_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1071_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1071_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1072_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1072_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1072_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1073_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1073_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1074_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1074_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1074_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1075_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1075_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1076_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1076_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1076_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1077_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1077_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1077_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1078_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1078_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1078_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1079_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1079_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1079_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1080_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1080_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1080_C	7,5	<40	<40	41	<40	<40	46
1081_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1081_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1081_C	7,5	<40	<40	41	<40	<40	46
1082_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1082_B	4,5	<40	<40	43	<40	<40	48
1082_C	7,5	<40	<40	44	<40	<40	49
1083_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1083_B	4,5	<40	<40	40	<40	<40	46
1083_C	7,5	<40	<40	41	<40	<40	47
1084_A	1,5	<40	<40	45	<40	<40	50
1084_B	4,5	<40	<40	44	<40	<40	49
1084_C	7,5	<40	<40	45	<40	<40	50
1085_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1085_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1085_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1086_A	1,5	<40	<40	42	<40	<40	47
1086_B	4,5	<40	<40	44	<40	<40	49
1086_C	7,5	<40	<40	44	<40	<40	50
1087_A	1,5	<40	<40	46	<40	<40	51
1087_B	4,5	<40	<40	48	<40	<40	53
1087_C	7,5	<40	<40	48	<40	<40	53
1088_A	1,5	<40	<40	42	<40	<40	47
1088_B	4,5	<40	<40	44	<40	<40	49
1088_C	7,5	<40	<40	44	<40	<40	50
1089_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1089_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1089_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1090_A	1,5	<40	<40	44	<40	<40	49
1090_B	4,5	<40	<40	44	<40	<40	49
1090_C	7,5	<40	<40	45	<40	<40	50
1091_A	1,5	<40	<40	46	<40	<40	51
1091_B	4,5	<40	<40	48	<40	<40	53
1091_C	7,5	<40	<40	48	<40	<40	53
1092_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1092_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1092_C	7,5	<40	<40	40	<40	<40	46
1093_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1093_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1093_C	7,5	<40	<40	41	<40	<40	46
1094_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1094_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1094_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1095_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1095_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1095_C	7,5	<40	<40	41	<40	<40	47
1096_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1096_B	4,5	<40	<40	42	<40	<40	47
1096_C	7,5	<40	<40	44	<40	<40	49
1097_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1097_B	4,5	<40	<40	40	<40	<40	45
1097_C	7,5	<40	<40	41	<40	<40	47
1098_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1098_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1098_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1099_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1099_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1099_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1100_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1100_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1100_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1101_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1101_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1101_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1102_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1102_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1102_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1103_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1103_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1103_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1104_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1104_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1104_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1105_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1105_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1105_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1106_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1106_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1106_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1107_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1107_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1107_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1108_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1108_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1108_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1109_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1109_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1109_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1110_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1110_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1110_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1111_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1111_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1111_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	49
1112_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1112_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1112_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	49
1113_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	48
1113_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1114_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1114_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1114_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1115_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1115_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1115_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1116_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1116_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1116_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	49
1117_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1117_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1117_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1118_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1118_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	47
1118_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1119_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1119_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1119_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1120_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1120_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	47
1120_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1121_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1121_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1121_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1122_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1122_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1123_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1123_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	47
1123_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1124_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1124_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1124_C	7,5	<40	<40	41	<40	<40	47
1125_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1125_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1125_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	49
1126_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1126_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	47
1126_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	48
1127_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1127_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1128_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1128_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1128_C	7,5	<40	<40	40	<40	<40	46
1129_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1129_B	4,5	<40	<40	41	<40	<40	46
1129_C	7,5	<40	<40	42	<40	<40	47
1130_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1130_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	48
1130_C	7,5	<40	<40	40	41	<40	49
1131_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1131_B	4,5	<40	<40	42	<40	<40	47
1131_C	7,5	<40	<40	42	<40	<40	48
1132_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1132_B	4,5	<40	<40	40	40	<40	48
1132_C	7,5	<40	<40	41	42	<40	50
1133_A	1,5	<40	<40	41	<40	<40	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1133_B	4,5	<40	<40	43	<40	<40	48
1133_C	7,5	<40	<40	43	<40	<40	49
1134_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1134_B	4,5	<40	<40	41	<40	<40	49
1134_C	7,5	<40	<40	42	41	<40	50
1135_A	1,5	<40	<40	42	<40	<40	47
1135_B	4,5	<40	<40	44	<40	<40	49
1135_C	7,5	<40	<40	44	<40	<40	49
1136_B	4,5	<40	<40	46	<40	<40	51
1136_C	7,5	<40	<40	46	<40	<40	52
1137_A	1,5	<40	<40	40	<40	<40	47
1137_B	4,5	<40	<40	42	<40	<40	49
1137_C	7,5	<40	<40	43	41	<40	50
1138_A	1,5	<40	<40	47	<40	<40	52
1138_B	4,5	<40	<40	47	<40	<40	53
1138_C	7,5	<40	<40	47	<40	<40	53
1139_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1139_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1140_A	1,5	<40	<40	47	<40	<40	52
1140_B	4,5	<40	<40	48	<40	<40	53
1140_C	7,5	<40	<40	48	<40	<40	53
1141_A	1,5	<40	<40	51	<40	<40	56
1141_B	4,5	<40	<40	52	<40	<40	57
1141_C	7,5	<40	<40	52	<40	<40	57
1142_A	1,5	<40	<40	51	40	--	57
1142_B	4,5	<40	<40	52	41	--	57
1142_C	7,5	<40	<40	52	41	--	57
1143_A	1,5	<40	<40	46	49	<40	55
1143_B	4,5	<40	<40	47	50	<40	56
1143_C	7,5	<40	<40	47	49	<40	56
1144_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	52
1144_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	53
1145_A	1,5	<40	<40	47	<40	<40	52
1145_B	4,5	<40	<40	48	<40	<40	53
1145_C	7,5	<40	<40	48	<40	<40	53
1146_A	1,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1146_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	53
1146_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	53
1147_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1147_B	4,5	<40	<40	41	<40	<40	47
1147_C	7,5	<40	<40	42	<40	<40	48
1148_A	1,5	<40	<40	<40	51	<40	56
1148_B	4,5	<40	<40	41	51	<40	57
1148_C	7,5	<40	<40	41	51	<40	57
1149_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1149_B	4,5	<40	<40	42	<40	<40	48
1149_C	7,5	<40	<40	43	<40	<40	49
1150_A	1,5	<40	<40	41	47	<40	53
1150_B	4,5	<40	<40	44	46	<40	53
1150_C	7,5	<40	<40	45	46	<40	54
1151_A	1,5	<40	<40	<40	51	<40	56
1151_B	4,5	<40	<40	42	51	<40	57
1151_C	7,5	<40	<40	42	51	<40	57
1152_A	1,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1152_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	53
1152_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1153_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1153_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1153_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1154_A	1,5	<40	<40	<40	51	<40	56
1154_B	4,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1154_C	7,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1155_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1155_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1155_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1156_A	1,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1156_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	53
1156_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	53
1157_A	1,5	<40	<40	<40	51	<40	56
1157_B	4,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1157_C	7,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1158_A	1,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1158_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1158_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1159_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1159_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1159_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1160_A	1,5	<40	<40	<40	51	<40	56
1160_B	4,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1160_C	7,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1161_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1161_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1161_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1162_A	1,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1162_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	52
1162_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	53
1163_A	1,5	<40	<40	<40	51	<40	56
1163_B	4,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1163_C	7,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1164_A	1,5	<40	<40	<40	46	42	53
1164_B	4,5	<40	<40	<40	48	42	54
1164_C	7,5	<40	<40	<40	48	42	54
1165_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1165_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1165_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1166_A	1,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1166_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	52
1166_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	53
1167_A	1,5	<40	<40	<40	51	<40	56
1167_B	4,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1167_C	7,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1168_A	1,5	<40	<40	<40	49	<40	55
1168_B	4,5	<40	<40	<40	50	40	55
1168_C	7,5	<40	<40	<40	50	40	55
1169_A	1,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1169_B	4,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1169_C	7,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1170_A	1,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1170_B	4,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1170_C	7,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1171_A	1,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1171_B	4,5	<40	<40	<40	54	<40	59

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1171_C	7,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1172_A	1,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1172_B	4,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1172_C	7,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1173_A	1,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1173_B	4,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1173_C	7,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1174_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1174_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1175_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1175_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1175_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1176_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
1176_B	4,5	<40	<40	<40	48	40	54
1176_C	7,5	<40	<40	<40	48	40	54
1177_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1177_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1177_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1178_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1178_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1178_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1179_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	49
1179_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	51
1180_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1180_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1180_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1181_A	1,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1181_B	4,5	<40	<40	42	54	<40	59
1181_C	7,5	<40	<40	43	54	<40	59
1182_A	1,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1182_B	4,5	<40	<40	40	49	<40	55
1182_C	7,5	<40	<40	41	49	<40	55
1183_A	1,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1183_B	4,5	<40	<40	41	54	<40	59
1183_C	7,5	<40	<40	42	54	<40	59
1184_A	1,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1184_B	4,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1184_C	7,5	<40	<40	41	54	<40	59
1185_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1185_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1186_A	1,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1186_B	4,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1186_C	7,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1187_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	51
1187_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	52
1187_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	52
1188_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1188_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1188_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1189_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1189_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1189_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1190_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1190_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1190_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1191_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1191_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1191_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1192_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	49
1192_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	51
1193_A	1,5	<40	<40	<40	41	40	49
1193_B	4,5	<40	<40	<40	43	41	50
1193_C	7,5	<40	<40	<40	45	40	51
1194_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1194_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1194_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	49
1195_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1195_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1195_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	47
1196_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1196_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	48
1196_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	49
1197_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1197_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1197_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1198_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1198_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1198_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1199_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1199_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1199_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1200_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1200_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1200_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1201_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1201_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1201_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1202_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1202_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1202_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	47
1203_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1203_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1203_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1204_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1204_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1204_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	47
1205_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1205_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1205_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1206_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1206_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1206_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1207_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1207_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1207_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1208_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1208_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1208_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1209_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1209_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1209_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1210_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1210_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1210_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1211_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1211_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1211_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1212_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1212_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1212_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1213_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1213_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1213_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1214_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1214_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1214_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1215_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1215_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1215_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1216_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1216_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1216_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	46
1217_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1217_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1217_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1218_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1218_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1218_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	47
1219_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1219_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1219_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1220_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1220_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1220_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1221_A	1,5	<40	<40	<40	50	<40	55
1221_B	4,5	<40	<40	<40	51	<40	56
1221_C	7,5	<40	<40	<40	50	<40	56
1222_A	1,5	<40	<40	44	55	<40	60
1222_B	4,5	<40	<40	46	55	<40	60
1222_C	7,5	<40	<40	46	54	<40	60
1223_A	1,5	<40	<40	45	50	<40	56
1223_B	4,5	<40	<40	47	50	<40	57
1223_C	7,5	<40	<40	47	49	<40	56
1224_A	1,5	<40	<40	45	47	<40	54
1224_B	4,5	<40	<40	46	47	<40	55
1224_C	7,5	<40	<40	46	47	<40	55
1225_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	53
1225_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1225_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1226_A	1,5	<40	<40	44	45	<40	52
1226_B	4,5	<40	<40	46	46	<40	54
1226_C	7,5	<40	<40	46	45	<40	54
1227_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	50
1227_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	52
1227_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	52
1228_A	1,5	<40	<40	43	43	<40	51
1228_B	4,5	<40	<40	45	44	<40	53
1228_C	7,5	<40	<40	45	44	<40	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1229_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	48
1229_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	50
1229_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	50
1230_A	1,5	<40	<40	43	41	<40	50
1230_B	4,5	<40	<40	44	43	<40	52
1230_C	7,5	<40	<40	45	43	<40	52
1231_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1231_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1231_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1232_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1232_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	49
1232_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	49
1233_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1233_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1233_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1234_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1234_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1234_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1235_A	1,5	<40	<40	42	<40	<40	49
1235_B	4,5	<40	<40	44	41	<40	51
1235_C	7,5	<40	<40	44	41	<40	51
1236_A	1,5	<40	<40	42	<40	<40	48
1236_B	4,5	<40	<40	43	<40	<40	50
1236_C	7,5	<40	<40	44	<40	<40	50
1237_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1237_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1237_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	46
1238_A	1,5	<40	<40	41	<40	<40	48
1238_B	4,5	<40	<40	43	<40	<40	49
1238_C	7,5	<40	<40	43	<40	<40	50
1239_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1239_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1239_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1240_A	1,5	<40	<40	41	<40	<40	47
1240_B	4,5	<40	<40	42	<40	<40	49
1240_C	7,5	<40	<40	43	<40	<40	49
1241_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1241_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1241_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1242_A	1,5	<40	<40	41	<40	<40	47
1242_B	4,5	<40	<40	42	<40	<40	48
1242_C	7,5	<40	<40	43	<40	<40	49
1243_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1243_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1243_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1244_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1244_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1244_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1245_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1245_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1245_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1246_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1246_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1246_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1247_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1247_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1247_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1248_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1248_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1248_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1249_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1249_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1249_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1250_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1250_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1250_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1251_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1251_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1251_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1252_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1252_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1253_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1253_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1253_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1254_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1254_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	47
1254_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	48
1255_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1255_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1255_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1256_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	49
1256_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	50
1257_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1257_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1257_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1258_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1258_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1258_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1259_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1259_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1259_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1260_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1260_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1260_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1261_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1261_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1261_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1262_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1262_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1262_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1263_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1263_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1263_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1264_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1264_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1264_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1265_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1265_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1265_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1266_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1266_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1266_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1267_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1267_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1267_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1268_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1268_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1268_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1269_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1269_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1269_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1270_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1270_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1270_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1271_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1271_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1271_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1272_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1272_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1272_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1273_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1273_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1273_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1274_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1274_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1274_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1275_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1275_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	46
1275_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1276_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1276_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	46
1276_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1277_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1277_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1277_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1278_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1278_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1278_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1279_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1279_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1279_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1280_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1280_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1280_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1281_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1281_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1281_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1282_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1282_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1282_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1283_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1283_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1283_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1284_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1284_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1284_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1285_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1285_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1285_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1286_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1286_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1286_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1287_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1287_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1287_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1288_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1288_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1288_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1289_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1289_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1289_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1290_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1290_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1290_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1291_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1291_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1291_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1292_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1292_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1292_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1293_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1293_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1293_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1294_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1294_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1294_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1295_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1295_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1295_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1296_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1296_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1296_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1297_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1297_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1297_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1298_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1298_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1298_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1299_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1299_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1299_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1300_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1300_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1300_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1301_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1301_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1301_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1302_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1302_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1302_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1303_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1303_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1303_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1304_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1304_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1304_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1305_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1305_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1305_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1306_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1306_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1306_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1307_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1307_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1307_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1308_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1308_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1308_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1309_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1309_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1309_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	47
1310_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1310_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1310_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1311_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1311_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1311_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1312_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1312_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1312_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1313_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1313_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1313_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1314_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1314_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1314_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1315_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1315_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1315_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1316_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1316_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1316_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1317_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1317_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1317_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	49
1318_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1318_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1318_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1319_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1319_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1319_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1320_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1320_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1320_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	49
1321_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1321_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1321_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	48
1322_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1322_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1322_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1323_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1323_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	50
1323_C	7,5	<40	<40	<40	40	42	50
1324_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1324_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	48
1324_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	49
1325_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1325_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1325_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1326_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1326_B	4,5	<40	<40	<40	41	43	50
1326_C	7,5	<40	<40	<40	41	42	50
1327_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1327_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	49
1327_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	50
1328_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1328_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1328_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	49
1329_A	1,5	<40	<40	<40	43	43	51
1329_B	4,5	<40	<40	<40	45	43	52
1329_C	7,5	<40	<40	<40	45	42	52
1330_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	49
1330_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	52
1330_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	52
1331_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	50
1331_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	50
1331_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	51
1332_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1332_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1332_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1333_A	1,5	<40	<40	<40	48	43	54
1333_B	4,5	<40	<40	<40	49	43	55
1333_C	7,5	<40	<40	<40	49	42	55
1334_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1334_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1334_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1335_A	1,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1335_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1335_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1336_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1336_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1336_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	48
1337_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1337_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	51
1337_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	51
1338_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
1338_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1338_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1339_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	49
1339_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	51
1339_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	51
1340_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	50
1340_B	4,5	<40	<40	<40	42	43	50
1340_C	7,5	<40	<40	<40	42	42	50
1341_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1341_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1341_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	49
1342_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	49
1342_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	50
1342_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	51
1343_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
1343_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1343_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1344_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1344_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	51
1344_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	51
1345_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1345_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1345_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	48
1346_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1346_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1346_C	7,5	41	<40	<40	<40	43	49
1347_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1347_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	46
1347_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	47
1348_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1348_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1348_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	47
1349_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1349_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1349_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1350_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1350_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1350_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1351_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1351_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1351_C	7,5	42	<40	<40	<40	43	50
1352_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1352_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1352_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	48
1353_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1353_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1353_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	48
1354_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1354_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1354_C	7,5	41	<40	<40	<40	43	49
1355_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1355_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1355_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1356_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1356_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1356_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1357_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1357_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1357_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1358_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1358_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1358_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1359_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1359_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1359_C	7,5	40	<40	<40	<40	43	49
1360_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1360_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1360_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1361_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1361_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1361_C	7,5	40	<40	<40	<40	41	48
1362_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1362_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1362_C	7,5	41	<40	<40	<40	43	50
1363_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1363_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1363_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1364_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1364_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1364_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1365_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1365_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1365_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1366_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40	46
1366_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1366_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1367_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1367_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1367_C	7,5	41	<40	<40	<40	43	50
1368_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1368_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1368_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	48
1369_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1369_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1369_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1370_A	1,5	<40	<40	<40	<40	46	51
1370_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1370_C	7,5	<40	<40	<40	<40	46	52
1371_A	1,5	<40	<40	<40	<40	46	52
1371_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1371_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1372_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	47
1372_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1372_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1373_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1373_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1373_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1374_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1374_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1374_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1375_A	1,5	<40	<40	<40	<40	46	51
1375_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1375_C	7,5	<40	<40	<40	<40	46	52
1376_A	1,5	<40	<40	<40	<40	46	51
1376_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1376_C	7,5	<40	<40	<40	<40	46	52
1377_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1377_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1377_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1378_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1378_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	45
1378_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1379_A	1,5	<40	<40	<40	53	42	59
1379_B	4,5	<40	<40	<40	54	43	59
1379_C	7,5	<40	<40	<40	54	43	59
1380_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1380_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1380_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	45
1381_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	53
1381_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	54
1381_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	54
1382_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1382_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1382_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1383_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1383_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1383_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	46
1384_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1384_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1384_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	46
1385_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1385_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1385_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1386_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1386_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1386_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1387_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1387_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1387_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
1388_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1388_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1388_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	46
1389_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1389_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1389_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	46
1390_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1390_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1390_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	44
1391_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1391_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1391_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1392_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	46
1392_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	47
1392_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	48
1393_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1393_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1393_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1394_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	45
1394_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	46
1394_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
1395_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1395_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1395_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1396_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	45
1396_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	46
1396_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
1397_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1397_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1397_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
1398_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1398_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1398_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1399_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1399_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1399_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	46
1400_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1400_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1400_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1401_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1401_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1401_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1402_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	44
1402_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	45
1402_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
1403_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1403_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1403_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1404_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1404_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	45
1404_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	46
1405_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1405_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1405_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1406_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1406_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	45
1406_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	46
1407_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1407_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1408_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1408_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1408_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1409_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1409_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1409_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1410_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1410_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1410_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	44
1411_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1411_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1411_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1412_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1412_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1413_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1413_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1413_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1414_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1414_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1414_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1415_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1415_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1415_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1416_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1416_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1416_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	44

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1417_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1417_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1417_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1418_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1418_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1418_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1419_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1419_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1419_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1420_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1420_B	4,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1420_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1421_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1421_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1421_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1422_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1422_B	4,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1422_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1423_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1423_B	4,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1423_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1424_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1424_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1424_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1425_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1425_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1425_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1426_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	45
1426_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	46
1426_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
1427_A	1,5	45	<40	<40	<40	<40	47
1427_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	48
1427_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	48
1428_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1428_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1428_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1429_A	1,5	<40	<40	<40	<40	46	51
1429_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1429_C	7,5	<40	<40	<40	<40	46	52
1430_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1430_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	45
1430_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	46
1431_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1431_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1431_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1432_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1432_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1432_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1433_A	1,5	<40	<40	<40	<40	46	51
1433_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1433_C	7,5	<40	<40	<40	<40	46	52
1434_A	1,5	<40	<40	<40	<40	46	51
1434_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1434_C	7,5	<40	<40	<40	<40	46	52
1435_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1435_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1435_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1436_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1436_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1436_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1437_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1437_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1437_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1438_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1438_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1438_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
1439_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1439_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1439_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
1440_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1440_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1440_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1441_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1441_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1441_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1442_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1442_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1442_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1443_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1443_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1443_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1444_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1444_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1444_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1445_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1445_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1445_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1446_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1446_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1446_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1447_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1447_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1447_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1448_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1448_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1448_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1449_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1449_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1449_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1450_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1450_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1450_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1451_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1451_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1451_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1452_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1452_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1452_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1453_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1453_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1453_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1454_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1454_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1454_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1455_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1455_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1455_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
1456_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	45
1456_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	47
1456_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	48
1457_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1457_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	45
1457_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
1458_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1458_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1458_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1459_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1459_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1459_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1460_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1460_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1460_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1461_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1461_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1461_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1462_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1462_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1462_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1463_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1463_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1463_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1464_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1464_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1464_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1465_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1465_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1465_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1466_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1466_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1466_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1467_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1467_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1467_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1468_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1468_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1468_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1469_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1469_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1469_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1470_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1470_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1470_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1471_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1471_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1471_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1472_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	47
1472_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1472_C	7,5	42	<40	<40	<40	43	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1473_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1473_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1473_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1474_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1474_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1474_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1475_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1475_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	46
1475_C	7,5	40	<40	<40	<40	41	48
1476_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1476_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1476_C	7,5	41	<40	<40	<40	43	50
1477_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1477_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1477_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1478_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40	46
1478_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1478_C	7,5	41	<40	<40	<40	42	48
1479_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1479_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1479_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1480_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1480_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1480_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1481_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1481_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	46
1481_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	48
1482_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1482_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1482_C	7,5	41	<40	<40	<40	42	49
1483_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1483_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1483_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1484_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1484_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1484_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1485_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1485_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1485_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1486_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1486_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1486_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1487_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1487_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1487_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1488_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1488_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1488_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
1489_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1489_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1489_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1490_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1490_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1490_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1491_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1491_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1491_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1492_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1492_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1492_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1493_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1493_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1493_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1494_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1494_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1494_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	45
1495_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1495_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1495_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
1496_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1496_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1496_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1497_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1497_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1497_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1498_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1498_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1498_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1499_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1499_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1499_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1500_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1500_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1500_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1501_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1501_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1501_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1502_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1502_B	4,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1502_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1503_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1503_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1503_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1504_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1504_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1504_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1505_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1505_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1505_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1506_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1506_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1506_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1507_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1507_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1507_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1508_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1508_B	4,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1508_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1509_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1509_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1509_C	7,5	<40	<40	<40	<40	46	52
1510_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1510_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1510_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1511_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1511_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1511_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1512_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1512_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1512_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1513_A	1,5	<40	<40	<40	<40	46	51
1513_B	4,5	<40	<40	<40	<40	46	51
1513_C	7,5	<40	<40	<40	<40	46	51
1514_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1514_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	49
1514_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1515_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1515_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1515_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1516_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1516_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1516_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1517_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1517_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1517_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1518_A	1,5	<40	<40	<40	<40	45	50
1518_B	4,5	<40	<40	<40	<40	45	50
1518_C	7,5	<40	<40	<40	<40	45	50
1519_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1519_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1519_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1520_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1520_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1521_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1521_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1521_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1522_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1522_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1522_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	48
1523_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1523_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1523_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	49
1524_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1524_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1524_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1525_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1525_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1526_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1526_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1526_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1527_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	48
1527_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	50
1527_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	51
1528_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	48
1528_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	50
1528_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	51
1529_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1529_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1529_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	50
1530_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1530_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1530_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	49
1531_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1531_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1531_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	49
1532_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1532_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1533_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1533_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1533_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1534_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1534_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	47
1534_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	49
1535_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1535_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1535_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1536_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1536_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1536_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1537_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1537_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1538_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1538_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1538_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1539_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1539_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	46
1539_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	47
1540_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40	46
1540_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1540_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	48
1541_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1541_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1541_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1542_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1542_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1542_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	47
1543_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1543_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1543_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1544_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1544_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1544_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1545_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1545_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1545_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1546_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1546_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1546_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1547_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1547_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1547_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1548_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1548_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1548_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1549_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1549_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1549_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1550_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1550_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1550_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1551_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1551_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1551_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1552_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1552_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1552_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1553_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1553_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1553_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1554_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1554_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1554_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1555_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1555_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1555_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1556_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1556_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1556_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	48
1557_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1557_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1557_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1558_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1558_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1558_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1559_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1559_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1559_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1560_A	1,5	<40	<40	<40	43	42	51
1560_B	4,5	<40	<40	<40	45	43	52
1560_C	7,5	<40	<40	<40	45	42	52
1561_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1561_B	4,5	<40	<40	<40	41	47	53
1561_C	7,5	<40	<40	<40	42	47	53
1562_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1562_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1562_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	50
1563_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	48
1563_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1563_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	49
1564_A	1,5	<40	<40	<40	42	41	50
1564_B	4,5	<40	<40	<40	45	41	51
1564_C	7,5	<40	<40	<40	46	41	52
1565_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1565_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	48
1565_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	49
1566_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	49
1566_B	4,5	<40	<40	<40	44	40	51
1566_C	7,5	<40	<40	<40	45	40	52
1567_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1567_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	47

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1567_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	48
1568_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1568_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	51
1568_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	52
1569_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1569_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1569_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	48
1570_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1570_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1570_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1571_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1571_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	50
1571_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	51
1572_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1572_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	50
1572_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	51
1573_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1573_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1573_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1574_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1574_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1574_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	48
1575_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1575_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	49
1575_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	50
1576_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	47
1576_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	50
1576_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	51
1577_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1577_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	50
1577_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	50
1578_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	47
1578_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	50
1578_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	51
1579_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	49
1579_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	50
1579_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	51
1580_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	49
1580_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	50
1580_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	51
1581_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	47
1581_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	49
1581_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	50
1582_A	1,5	<40	<40	<40	50	<40	55
1582_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	55
1582_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	55
1583_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1583_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1583_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	48
1584_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1584_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1584_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1585_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1585_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1585_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	48
1586_A	1,5	<40	<40	<40	49	<40	54

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1586_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1586_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1587_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1587_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1587_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1588_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40	46
1588_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	47
1588_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1589_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1589_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1589_C	7,5	42	<40	<40	<40	43	50
1590_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1590_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1590_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	48
1591_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1591_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	49
1591_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1592_A	1,5	<40	<40	<40	42	43	51
1592_B	4,5	<40	<40	<40	44	43	51
1592_C	7,5	<40	<40	<40	44	42	51
1593_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	49
1593_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	50
1593_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	51
1594_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
1594_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1594_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1595_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	50
1595_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	53
1595_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1596_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1596_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	51
1596_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	52
1597_A	1,5	<40	<40	<40	50	<40	55
1597_B	4,5	<40	<40	<40	50	<40	55
1597_C	7,5	<40	<40	<40	50	<40	56
1598_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1598_B	4,5	<40	<40	<40	52	<40	58
1598_C	7,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1599_A	1,5	<40	<40	<40	48	43	54
1599_B	4,5	<40	<40	<40	49	43	55
1599_C	7,5	<40	<40	<40	49	42	55
1600_A	1,5	<40	<40	<40	48	46	55
1600_B	4,5	<40	<40	<40	49	46	56
1600_C	7,5	<40	<40	<40	49	46	56
1601_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1601_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1601_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	50
1602_A	1,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1602_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1602_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	54
1603_A	1,5	<40	<40	<40	52	40	58
1603_B	4,5	<40	<40	<40	53	41	58
1603_C	7,5	<40	<40	<40	53	40	58
1604_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1604_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1604_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1605_A	1,5	45	<40	<40	<40	<40	48
1605_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	48
1605_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	49
1606_A	1,5	45	<40	<40	<40	<40	48
1606_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	49
1606_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	49
1607_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1607_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1607_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
1608_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1608_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	50
1608_C	7,5	<40	<40	<40	40	43	50
1609_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1609_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1609_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1610_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	48
1610_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	49
1610_C	7,5	<40	<40	<40	40	42	50
1611_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1611_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	48
1611_C	7,5	<40	<40	<40	41	40	49
1612_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1612_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1613_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1613_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1613_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	49
1614_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1614_B	4,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1614_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	52
1615_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1615_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1615_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1616_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	47
1616_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1616_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	48
1617_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1617_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1617_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1618_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1618_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1618_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1619_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1619_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1620_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1620_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	46
1620_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
1621_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	46
1621_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	48
1621_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	48
1622_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1622_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1622_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1623_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1623_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1623_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1624_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1624_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1624_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1625_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	42
1625_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1625_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1626_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	47
1626_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	48
1626_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	48
1627_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1627_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1627_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1628_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1628_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1628_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1629_A	1,5	<40	<40	<40	50	<40	55
1629_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1629_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1630_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	46
1630_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1630_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	49
1631_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
1631_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1631_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	54
1632_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1632_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1632_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1633_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1633_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1633_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1634_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1634_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	46
1634_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	47
1635_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1635_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	49
1635_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1636_A	1,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1636_B	4,5	40	<40	<40	53	<40	58
1636_C	7,5	41	<40	<40	53	<40	58
1637_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1637_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1637_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1638_A	1,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1638_B	4,5	40	<40	<40	53	<40	58
1638_C	7,5	41	<40	<40	53	<40	58
1639_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1639_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1639_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1640_A	1,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1640_B	4,5	40	<40	<40	53	<40	58
1640_C	7,5	41	<40	<40	53	<40	58
1641_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1641_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1641_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1642_A	1,5	40	<40	<40	53	<40	58
1642_B	4,5	41	<40	<40	53	<40	58
1642_C	7,5	42	<40	<40	53	<40	58

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1643_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1643_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1643_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	44
1644_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1644_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1644_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	47
1645_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1645_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1645_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1646_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1646_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1646_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1647_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1647_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1647_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1648_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1648_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1648_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1649_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1649_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1650_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1650_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1650_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1651_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1651_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1652_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1652_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1652_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1653_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1653_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1653_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1654_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	46
1654_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	48
1654_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	49
1655_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1655_B	4,5	<40	<40	<40	40	<40	47
1655_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1656_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1656_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	49
1656_C	7,5	40	<40	<40	44	<40	50
1657_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1657_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1657_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1658_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1658_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	49
1658_C	7,5	40	<40	<40	43	<40	49
1659_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1659_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1659_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1660_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	46
1660_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1660_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	49
1661_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1661_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1661_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	45
1662_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1662_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1662_C	7,5	40	<40	<40	42	<40	48
1663_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1663_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1663_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	46
1664_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1664_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1664_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1665_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1665_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1665_C	7,5	40	<40	<40	40	<40	47
1666_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1666_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1666_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1667_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1667_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1667_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1668_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1668_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1668_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1669_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1669_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1669_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1670_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1670_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1670_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1671_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1671_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1671_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1672_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1672_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1672_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1673_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1673_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1673_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	46
1674_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1674_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1674_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1675_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1675_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1675_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1676_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1676_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1676_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1677_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1677_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1677_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1678_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1678_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1678_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1679_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1679_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1679_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1680_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1680_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1680_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1681_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1681_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1681_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1682_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1682_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1682_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1683_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1683_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1683_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1684_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1684_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1684_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1685_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40	46
1685_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1685_C	7,5	40	<40	<40	<40	41	48
1686_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	49
1686_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	50
1686_C	7,5	40	<40	<40	<40	44	50
1687_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40	45
1687_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1687_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1688_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1688_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1688_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1689_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1689_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1689_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1690_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1690_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1690_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	46
1691_A	1,5	<40	<40	<40	44	43	51
1691_B	4,5	<40	<40	<40	45	43	52
1691_C	7,5	<40	<40	<40	46	42	53
1692_A	1,5	<40	<40	<40	46	43	52
1692_B	4,5	<40	<40	<40	47	43	54
1692_C	7,5	<40	<40	<40	48	42	54
1693_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	52
1693_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	53
1693_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1694_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1694_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1694_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1695_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1695_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1695_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	45
1696_A	1,5	<40	<40	<40	45	43	52
1696_B	4,5	<40	<40	<40	46	43	53
1696_C	7,5	<40	<40	<40	47	42	53
1697_A	1,5	<40	<40	<40	43	43	51
1697_B	4,5	<40	<40	<40	44	43	51
1697_C	7,5	<40	<40	<40	45	42	52
1698_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1698_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1698_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1699_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1699_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1699_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1700_A	1,5	<40	<40	<40	40	43	50
1700_B	4,5	<40	<40	<40	41	43	50
1700_C	7,5	<40	<40	<40	42	43	51
1701_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1701_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1701_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1702_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1702_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1702_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	44
1703_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1703_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1703_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1704_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1704_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	50
1704_C	7,5	<40	<40	<40	41	43	50
1705_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1705_B	4,5	<40	<40	<40	40	43	50
1705_C	7,5	<40	<40	<40	41	43	50
1706_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1706_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1706_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	44
1707_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1707_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1707_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1708_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1708_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1708_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1709_A	1,5	<40	<40	<40	41	43	50
1709_B	4,5	<40	<40	<40	42	43	51
1709_C	7,5	<40	<40	<40	43	42	51
1710_A	1,5	<40	<40	<40	<40	45	50
1710_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	49
1710_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1711_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1711_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1711_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1712_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1712_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1712_C	7,5	41	<40	<40	<40	43	49
1713_A	1,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1713_B	4,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1713_C	7,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1714_A	1,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1714_B	4,5	<40	<40	<40	<40	48	54
1714_C	7,5	<40	<40	<40	<40	48	54
1715_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1715_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	49
1715_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44	50
1716_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1716_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1716_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1717_A	1,5	<40	<40	<40	<40	45	50
1717_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1717_C	7,5	40	<40	<40	<40	43	50
1718_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1718_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	47
1718_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	48
1719_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1719_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1719_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	45
1720_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1720_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1720_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1721_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	46
1721_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	47
1721_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	48
1722_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1722_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	45
1722_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	46
1723_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1723_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1723_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	45
1724_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1724_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	50
1724_C	7,5	40	<40	<40	45	<40	50
1725_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1725_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1725_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1726_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	49
1726_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	49
1726_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	50
1727_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1727_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	49
1727_C	7,5	40	<40	<40	43	<40	49
1728_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1728_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1728_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	45
1729_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1729_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1729_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1730_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1730_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1730_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1731_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1731_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1731_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1732_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1732_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	44
1732_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	46
1733_A	1,5	<40	<40	<40	46	46	54
1733_B	4,5	<40	<40	<40	47	46	55
1733_C	7,5	<40	<40	<40	47	45	54
1734_A	1,5	<40	<40	<40	50	41	55
1734_B	4,5	<40	<40	<40	51	41	56
1734_C	7,5	<40	<40	<40	51	41	56
1735_A	1,5	<40	<40	<40	48	41	53
1735_B	4,5	<40	<40	<40	47	43	54
1735_C	7,5	<40	<40	<40	48	43	54
1736_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1736_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1736_C	7,5	<40	<40	<40	40	43	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1737_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1737_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	47
1737_C	7,5	41	<40	<40	41	<40	48
1738_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1738_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1738_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1739_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1739_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1739_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1740_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1740_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	46
1740_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	47
1741_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1741_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1741_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	45
1742_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1742_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1742_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	45
1743_A	1,5	40	<40	<40	41	<40	48
1743_B	4,5	42	<40	<40	43	<40	49
1743_C	7,5	42	<40	<40	43	<40	50
1744_A	1,5	40	<40	<40	41	<40	48
1744_B	4,5	43	<40	<40	43	<40	50
1744_C	7,5	43	<40	<40	44	<40	50
1745_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1745_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	45
1745_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	46
1746_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1746_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	45
1746_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	46
1747_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	45
1747_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	47
1747_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	47
1748_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1748_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1748_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	46
1749_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1749_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	45
1749_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	47
1750_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1750_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1750_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	46
1751_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1751_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	45
1751_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	46
1752_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1752_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1752_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	47
1753_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1753_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1753_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1754_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1754_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1754_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	46
1755_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1755_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1755_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1756_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1756_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1756_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1757_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1757_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1757_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1758_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1758_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1758_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1759_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1759_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1759_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	44
1760_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1760_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1760_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1761_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1761_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1761_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1762_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1762_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1762_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1763_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1763_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1763_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1764_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1764_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1764_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1765_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1765_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1765_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1766_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1766_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1766_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	46
1767_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1767_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1767_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1768_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	45
1768_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	47
1768_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	48
1769_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1769_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	45
1769_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
1770_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1770_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1770_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1771_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	48
1771_B	4,5	44	<40	<40	40	<40	49
1771_C	7,5	44	<40	<40	41	<40	49
1772_A	1,5	45	<40	<40	<40	<40	49
1772_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	50
1772_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	50
1773_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1773_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	45
1773_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
1774_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1774_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1774_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1775_A	1,5	<40	<40	<40	46	48	55
1775_B	4,5	<40	<40	<40	48	48	56
1775_C	7,5	<40	<40	<40	48	48	56
1776_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1776_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1776_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	46
1777_A	1,5	<40	<40	<40	<40	45	51
1777_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	50
1777_C	7,5	40	<40	<40	<40	44	50
1778_A	1,5	<40	<40	<40	47	48	56
1778_B	4,5	<40	<40	<40	49	48	56
1778_C	7,5	<40	<40	<40	49	47	56
1779_A	1,5	<40	<40	<40	49	44	55
1779_B	4,5	<40	<40	<40	48	42	54
1779_C	7,5	<40	<40	<40	48	42	54
1780_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1780_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1780_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
1781_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1781_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1781_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1782_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1782_B	4,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1782_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1783_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1783_B	4,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1783_C	7,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1784_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1784_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1784_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	50
1785_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1785_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1785_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1786_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1786_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1786_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1787_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	47
1787_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1787_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1788_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1788_B	4,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1788_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1789_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1789_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1789_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	48
1790_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	46
1790_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1790_C	7,5	41	<40	<40	<40	43	49
1791_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1791_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1791_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1792_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1792_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1792_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1793_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1793_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1793_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	48
1794_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	47
1794_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	48
1794_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	49
1795_A	1,5	<40	<40	<40	<40	45	50
1795_B	4,5	<40	<40	<40	<40	45	51
1795_C	7,5	41	<40	<40	<40	45	51
1796_A	1,5	<40	<40	<40	41	48	54
1796_B	4,5	<40	<40	<40	43	48	54
1796_C	7,5	<40	<40	<40	44	48	54
1797_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1797_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1797_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
1798_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	50
1798_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1798_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1799_A	1,5	<40	<40	<40	42	48	54
1799_B	4,5	<40	<40	<40	44	48	55
1799_C	7,5	<40	<40	<40	45	48	55
1800_A	1,5	<40	<40	<40	43	45	52
1800_B	4,5	<40	<40	<40	43	44	52
1800_C	7,5	<40	<40	<40	43	44	52
1801_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1801_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1801_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1802_A	1,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1802_B	4,5	<40	<40	<40	<40	48	54
1802_C	7,5	<40	<40	<40	<40	48	54
1803_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1803_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1803_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1804_A	1,5	<40	<40	<40	<40	45	50
1804_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	49
1804_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44	50
1805_A	1,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1805_B	4,5	<40	<40	<40	<40	48	54
1805_C	7,5	<40	<40	<40	40	48	54
1806_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	50
1806_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1806_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	50
1807_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1807_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1807_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1808_A	1,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1808_B	4,5	<40	<40	<40	41	48	54
1808_C	7,5	<40	<40	<40	42	48	54
1809_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1809_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1809_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1810_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	50
1810_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1810_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1811_A	1,5	<40	<40	<40	<40	48	54
1811_B	4,5	<40	<40	<40	41	48	54

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1811_C	7,5	<40	<40	<40	42	48	54
1812_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	50
1812_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1812_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	50
1813_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1813_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1813_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
1814_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1814_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1814_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1815_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1815_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1815_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1816_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1816_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1816_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1817_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1817_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1817_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1818_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1818_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1818_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1819_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1819_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1819_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1820_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1820_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1820_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1821_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1821_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1821_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	48
1822_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1822_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1822_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1823_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1823_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1823_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1824_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1824_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1824_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	48
1825_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1825_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	48
1825_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	49
1826_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	49
1826_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	49
1826_C	7,5	42	<40	<40	<40	44	50
1827_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1827_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	46
1827_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	47
1828_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1828_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1828_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1829_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1829_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1829_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1830_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1830_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1830_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1831_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1831_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1831_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	48
1832_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1832_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1832_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1833_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1833_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1833_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1834_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1834_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1834_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1835_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1835_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1835_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1836_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1836_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1836_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1837_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1837_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1837_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
1838_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1838_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1838_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1839_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1839_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1839_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1840_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1840_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1840_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1841_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1841_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1841_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1842_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1842_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1842_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1843_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1843_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1843_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1844_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1844_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1844_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1845_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1845_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1845_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1846_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1846_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1846_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1847_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1847_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1847_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1848_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1848_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1848_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1849_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1849_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1849_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1850_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1850_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1850_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1851_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1851_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1851_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1852_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1852_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1852_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1853_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1853_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1853_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1854_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1854_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1854_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	45
1855_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1855_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1855_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1856_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1856_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1856_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1857_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1857_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1857_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1858_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1858_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	45
1858_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
1859_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1859_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1859_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1860_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1860_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1860_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1861_A	1,5	<40	<40	<40	41	43	50
1861_B	4,5	<40	<40	<40	42	43	50
1861_C	7,5	<40	<40	<40	43	42	51
1862_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1862_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1862_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1863_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1863_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1863_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1864_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1864_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1864_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	45
1865_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1865_B	4,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1865_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1866_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
1866_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1866_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	49
1867_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1867_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1867_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1868_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	46
1868_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1868_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	49
1869_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	47
1869_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	50
1869_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	51
1870_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1870_B	4,5	<40	<40	<40	<40	48	53
1870_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	53
1871_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1871_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1871_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1872_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1872_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1872_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1873_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1873_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1873_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	46
1874_A	1,5	<40	<40	<40	50	<40	55
1874_B	4,5	<40	<40	<40	50	<40	56
1874_C	7,5	<40	<40	<40	50	<40	55
1875_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1875_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1875_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1876_A	1,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1876_B	4,5	<40	<40	<40	55	<40	60
1876_C	7,5	<40	<40	<40	54	<40	60
1877_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1877_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1877_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1878_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1878_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	47
1878_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	48
1879_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1879_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1879_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1880_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1880_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1880_C	7,5	40	<40	<40	41	<40	48
1881_A	1,5	41	<40	<40	53	<40	58
1881_B	4,5	42	<40	<40	53	<40	58
1881_C	7,5	42	<40	<40	53	<40	58
1882_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1882_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1882_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	45
1883_A	1,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1883_B	4,5	40	<40	<40	53	<40	58
1883_C	7,5	41	<40	<40	53	<40	58
1884_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	51
1884_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	51
1884_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	51
1885_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1885_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1885_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1886_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1886_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1886_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1887_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1887_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1887_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1888_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1888_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1888_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	44
1889_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1889_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1889_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	44
1890_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	50
1890_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	51
1890_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	51
1891_A	1,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1891_B	4,5	41	<40	<40	53	<40	58
1891_C	7,5	41	<40	<40	53	<40	58
1892_A	1,5	41	<40	<40	53	<40	58
1892_B	4,5	42	<40	<40	53	<40	59
1892_C	7,5	43	<40	<40	53	<40	58
1893_A	1,5	41	<40	<40	48	<40	54
1893_B	4,5	43	<40	<40	49	<40	55
1893_C	7,5	44	<40	<40	49	<40	55
1894_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1894_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1894_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
1895_A	1,5	41	<40	<40	53	<40	58
1895_B	4,5	41	<40	<40	53	<40	58
1895_C	7,5	42	<40	<40	53	<40	58
1896_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1896_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1896_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1897_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1897_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1897_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1898_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1898_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1898_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	44
1899_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1899_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1899_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	46
1900_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	46
1900_B	4,5	42	<40	<40	40	<40	48
1900_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	48
1901_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1901_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1901_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1902_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1902_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1902_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
1903_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1903_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1903_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1904_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1904_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1904_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1905_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1905_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1905_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1906_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1906_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1906_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1907_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1907_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1907_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
1908_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1908_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1908_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1909_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1909_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1909_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1910_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1910_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1910_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1911_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1911_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1911_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1912_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1912_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1912_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	45
1913_A	1,5	<40	<40	<40	54	41	59
1913_B	4,5	<40	<40	<40	54	42	60
1913_C	7,5	<40	<40	<40	54	42	59
1914_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
1914_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1914_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1915_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1915_B	4,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1915_C	7,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1916_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1916_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1916_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1917_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1917_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1917_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1918_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1918_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1918_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1919_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1919_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1919_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	49
1920_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1920_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1920_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	46
1921_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1921_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1921_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1922_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1922_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1922_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1923_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	47
1923_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1923_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	49
1924_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1924_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1924_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1925_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1925_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	48
1925_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	49
1926_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1926_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	49
1926_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	50
1927_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1927_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1927_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1928_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1928_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1928_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	50
1929_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1929_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1929_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1930_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1930_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1931_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1931_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1931_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
1932_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1932_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1932_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1933_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1933_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1933_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1934_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1934_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1935_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1935_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1935_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1936_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1936_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1936_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1937_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1937_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1937_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1938_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1938_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1938_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1939_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1939_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1939_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
1940_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1940_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1940_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
1941_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1941_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1941_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1942_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1942_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1942_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1943_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1943_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1943_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1944_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1944_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1944_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
1945_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1945_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1945_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1946_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1946_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1946_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1947_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1947_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	46
1947_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	47
1948_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44	49
1948_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44	49
1948_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44	50
1949_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1949_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40	46
1949_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40	46
1950_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1950_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1950_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1951_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1951_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1951_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1952_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1952_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1952_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1953_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1953_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1953_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1954_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1954_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1954_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1955_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1955_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1955_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1956_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1956_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1956_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1957_A	1,5	41	<40	<40	53	<40	58
1957_B	4,5	42	<40	<40	53	<40	58
1957_C	7,5	42	<40	<40	53	<40	58
1958_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1958_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1958_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	45
1959_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1959_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1959_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1960_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1960_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1960_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1961_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1961_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	45

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1961_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	46
1962_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	47
1962_B	4,5	42	<40	<40	42	<40	49
1962_C	7,5	42	<40	<40	42	<40	49
1963_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1963_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1963_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1964_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1964_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1964_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1965_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1965_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1965_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1966_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1966_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1966_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1967_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1967_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1967_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1968_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1968_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1968_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1969_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1969_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1969_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
1970_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1970_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1970_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1971_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1971_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	46
1971_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	47
1972_A	1,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1972_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1972_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1973_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	58
1973_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1973_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1974_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1974_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
1974_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	46
1975_A	1,5	<40	<40	<40	48	<40	53
1975_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	55
1975_C	7,5	<40	<40	<40	50	<40	55
1976_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1976_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	47
1976_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1977_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1977_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1977_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1978_A	1,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1978_B	4,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1978_C	7,5	<40	<40	<40	54	<40	59
1979_A	1,5	<40	<40	<40	50	<40	55
1979_B	4,5	<40	<40	<40	50	<40	56
1979_C	7,5	40	<40	<40	50	<40	56
1980_A	1,5	<40	<40	<40	53	<40	58

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1980_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1980_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1981_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1981_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	47
1981_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	48
1982_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
1982_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1982_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1983_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1983_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
1983_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	46
1984_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	58
1984_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1984_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
1985_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	47
1985_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	48
1985_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	48
1986_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1986_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	44
1986_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
1987_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
1987_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
1987_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1988_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	47
1988_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	48
1988_C	7,5	44	<40	<40	40	<40	48
1989_A	1,5	45	<40	<40	47	<40	53
1989_B	4,5	46	<40	<40	48	<40	54
1989_C	7,5	46	<40	<40	48	<40	54
1990_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	46
1990_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	45
1990_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
1991_A	1,5	<40	<40	<40	50	<40	55
1991_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1991_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
1992_A	1,5	41	<40	<40	52	<40	57
1992_B	4,5	42	<40	<40	53	<40	58
1992_C	7,5	43	<40	<40	53	<40	58
1993_A	1,5	<40	<40	<40	52	45	58
1993_B	4,5	<40	<40	<40	52	46	58
1993_C	7,5	<40	<40	<40	52	45	58
1994_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
1994_B	4,5	<40	<40	<40	47	<40	52
1994_C	7,5	<40	<40	<40	47	<40	52
1995_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
1995_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1995_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	45
1996_A	1,5	<40	<40	<40	44	45	52
1996_B	4,5	<40	<40	<40	42	43	51
1996_C	7,5	<40	<40	<40	42	43	51
1997_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
1997_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
1997_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
1998_A	1,5	<40	<40	<40	43	43	51
1998_B	4,5	<40	<40	<40	45	43	52
1998_C	7,5	<40	<40	<40	45	42	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
1999_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	46
1999_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	48
1999_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	49
2000_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
2000_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2000_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2001_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2001_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2001_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2002_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
2002_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2002_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2003_A	1,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2003_B	4,5	40	<40	<40	53	<40	58
2003_C	7,5	41	<40	<40	53	<40	58
2004_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2004_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	50
2004_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	51
2005_A	1,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2005_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2005_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	55
2006_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	49
2006_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	50
2006_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	51
2007_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2007_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2007_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2008_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2008_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2008_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2009_A	1,5	<40	<40	<40	44	<40	49
2009_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	50
2009_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	50
2010_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
2010_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2010_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	55
2011_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2011_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	50
2011_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	51
2012_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2012_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2012_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2013_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	47
2013_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
2013_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	49
2014_A	1,5	<40	<40	<40	<40	47	52
2014_B	4,5	<40	<40	<40	<40	48	53
2014_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47	53
2015_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2015_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2015_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2016_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	46
2016_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	47
2016_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	48
2017_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	51
2017_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2017_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2018_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2018_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	50
2018_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	51
2019_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2019_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2019_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2020_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2020_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2020_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2021_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2021_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2021_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2022_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2022_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2022_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2023_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2023_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2023_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2024_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2024_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2024_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2025_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2025_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2025_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2026_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2026_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2026_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2027_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	47
2027_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2027_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2028_A	1,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2028_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	49
2028_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	49
2029_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2029_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2029_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2030_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2030_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2030_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2031_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2031_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2031_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2032_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2032_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2032_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2033_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2033_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2033_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2034_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2034_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2034_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2035_A	1,5	41	<40	<40	53	<40	58
2035_B	4,5	42	<40	<40	53	<40	59
2035_C	7,5	42	<40	<40	53	<40	58
2036_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2036_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	44
2036_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	45
2037_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2037_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2037_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2038_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2038_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2038_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2039_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2039_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	47
2039_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2040_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2040_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2040_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2041_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2041_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2041_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2042_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2042_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	47
2042_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2043_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	42
2043_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2043_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2044_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2044_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2044_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2045_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2045_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2045_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2046_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2046_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2046_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2047_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2047_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2047_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	48
2048_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2048_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2048_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2049_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2049_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2049_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2050_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2050_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2050_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2051_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	43
2051_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2051_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2052_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2052_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2052_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2053_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2053_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2053_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2054_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2054_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2054_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2055_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2055_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2055_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	48
2056_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2056_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2056_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2057_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2057_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2057_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2058_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2058_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	48
2058_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	48
2059_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2059_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2059_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2060_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2060_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2060_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2061_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2061_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2061_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2062_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2062_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2062_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2063_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2063_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	48
2063_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	48
2064_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2064_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2064_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2065_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2065_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	47
2065_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	47
2066_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2066_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	48
2066_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	48
2067_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2067_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2067_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2068_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2068_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2068_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2069_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2069_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2069_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2070_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2070_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2070_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2071_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	47
2071_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	48
2071_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	48
2072_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2072_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2072_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2073_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
2073_B	4,5	<40	<40	<40	52	<40	58

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2073_C	7,5	<40	<40	<40	52	<40	58
2074_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
2074_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2074_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2075_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2075_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2075_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2076_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2076_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2076_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2077_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
2077_B	4,5	<40	<40	<40	52	<40	57
2077_C	7,5	<40	<40	<40	52	<40	57
2078_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2078_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2078_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2079_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	50
2079_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	51
2079_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	52
2080_A	1,5	<40	<40	<40	51	<40	56
2080_B	4,5	<40	<40	<40	51	<40	57
2080_C	7,5	<40	<40	<40	51	<40	57
2081_A	1,5	<40	<40	<40	51	<40	56
2081_B	4,5	<40	<40	<40	52	<40	57
2081_C	7,5	<40	<40	<40	52	<40	57
2082_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2082_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2082_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2083_A	1,5	<40	<40	<40	45	<40	50
2083_B	4,5	<40	<40	<40	46	<40	52
2083_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	52
2084_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
2084_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2084_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2085_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
2085_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2085_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2086_A	1,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2086_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2086_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2087_A	1,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2087_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2087_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2088_A	1,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2088_B	4,5	<40	<40	<40	50	<40	55
2088_C	7,5	<40	<40	<40	50	<40	55
2089_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
2089_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2089_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2090_A	1,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2090_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2090_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2091_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
2091_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2091_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2092_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2092_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	50
2092_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	51
2093_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
2093_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2093_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2094_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
2094_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2094_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2095_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2095_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	47
2095_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	48
2096_A	1,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2096_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2096_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2097_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2097_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2097_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2098_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2098_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2098_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2099_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2099_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2099_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2100_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2100_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2100_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2101_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	48
2101_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	50
2101_C	7,5	<40	<40	<40	45	<40	51
2102_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
2102_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2102_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2103_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	46
2103_B	4,5	<40	<40	<40	43	<40	48
2103_C	7,5	<40	<40	<40	44	<40	50
2104_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
2104_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2104_C	7,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2105_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2105_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2105_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2106_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2106_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2106_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2107_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2107_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2107_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2108_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2108_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2108_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
2109_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2109_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2109_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2110_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2110_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2110_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2111_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2111_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2111_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2112_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2112_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2112_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2113_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2113_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2113_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2114_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2114_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2114_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2115_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2115_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2115_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2116_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2116_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2116_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2117_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2117_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2117_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2118_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2118_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2118_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2119_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2119_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2119_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	44
2120_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2120_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2120_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2121_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2121_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2121_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2122_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2122_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2122_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	45
2123_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	49
2123_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
2123_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	49
2124_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2124_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2124_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2125_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2125_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2125_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2126_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2126_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2126_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2127_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2127_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2127_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2128_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2128_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2128_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2129_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2129_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2129_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2130_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2130_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2130_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
2131_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2131_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2131_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2132_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2132_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2132_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2133_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2133_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2133_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2134_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2134_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2134_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2135_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2135_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2135_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
2136_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2136_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2136_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2137_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2137_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2137_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2138_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2138_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2138_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2139_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2139_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2139_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2140_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2140_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2140_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2141_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2141_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2141_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2142_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2142_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2142_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2143_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2143_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2143_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2144_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2144_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2144_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2145_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2145_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2145_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2146_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2146_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	44
2146_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	46
2147_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2147_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2147_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	46
2148_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2148_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2148_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2149_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2149_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2149_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2150_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2150_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2150_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2151_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2151_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2151_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2152_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2152_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2152_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2153_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2153_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2153_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2154_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2154_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2154_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	46
2155_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2155_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2155_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2156_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2156_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	47
2156_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	47
2157_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2157_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2157_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2158_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2158_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2158_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2159_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2159_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2159_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2160_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2160_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2160_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2161_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2161_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2161_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2162_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2162_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2162_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2163_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2163_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2163_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2164_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2164_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2164_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	45
2165_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2165_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2165_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2166_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2166_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2166_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2167_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2167_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2167_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	46
2168_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2168_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2168_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2169_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2169_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2169_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2170_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2170_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2170_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2171_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2171_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2171_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2172_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2172_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2172_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2173_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2173_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2173_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2174_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2174_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	43
2174_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2175_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2175_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2175_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2176_A	1,5	<40	<40	<40	54	<40	59
2176_B	4,5	<40	<40	<40	54	41	60
2176_C	7,5	<40	<40	<40	54	41	59
2177_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2177_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2177_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2178_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	47
2178_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	47
2178_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	47
2179_A	1,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2179_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	49
2179_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	49
2180_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2180_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2180_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2181_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	47
2181_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2181_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	48
2182_A	1,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2182_B	4,5	46	<40	<40	<40	<40	49
2182_C	7,5	46	<40	<40	<40	<40	49
2183_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2183_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2183_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2184_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2184_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2184_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2185_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2185_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2185_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2186_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2186_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2186_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2187_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2187_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	46
2187_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	47
2188_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2188_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2188_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2189_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2189_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2189_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2190_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	43
2190_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2190_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	47
2191_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2191_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2191_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
2192_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2192_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2192_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2193_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2193_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2193_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2194_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2194_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2194_C	7,5	<40	<40	<40	40	<40	47
2195_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2195_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
2195_C	7,5	41	<40	<40	41	<40	48
2196_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2196_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2196_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2197_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2197_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2197_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2198_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	47
2198_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	47
2198_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	48
2199_A	1,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2199_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2199_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	48
2200_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2200_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2200_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2201_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2201_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2201_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2202_A	1,5	43	<40	<40	47	<40	53
2202_B	4,5	44	<40	<40	49	<40	54
2202_C	7,5	45	<40	<40	49	<40	54
2203_A	1,5	41	<40	<40	52	<40	57
2203_B	4,5	42	<40	<40	53	<40	58
2203_C	7,5	43	<40	<40	53	<40	58
2204_A	1,5	<40	<40	<40	48	<40	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2204_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2204_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2205_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2205_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2205_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	46
2206_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2206_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	47
2206_C	7,5	<40	<40	<40	42	<40	48
2207_A	1,5	45	<40	<40	43	<40	51
2207_B	4,5	44	<40	<40	45	<40	51
2207_C	7,5	44	<40	<40	46	<40	52
2208_A	1,5	45	<40	<40	41	<40	49
2208_B	4,5	46	<40	<40	43	<40	51
2208_C	7,5	46	<40	<40	43	<40	51
2209_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2209_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2209_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
2210_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2210_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2210_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2211_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2211_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2211_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2212_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2212_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2212_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2213_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	43
2213_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2213_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2214_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2214_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2214_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	43
2215_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2215_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2215_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2216_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2216_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	43
2216_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2217_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2217_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2217_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2218_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2218_B	4,5	45	<40	<40	<40	<40	47
2218_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	47
2219_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2219_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2219_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2220_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	43
2220_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2220_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2221_A	1,5	40	<40	<40	<40	<40	42
2221_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2221_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2222_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2222_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2222_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2223_A	1,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2223_B	4,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2223_C	7,5	45	<40	<40	<40	<40	47
2224_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2224_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2224_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2225_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2225_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2225_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2226_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2226_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2226_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2227_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2227_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2227_C	7,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2228_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2228_B	4,5	40	<40	<40	<40	<40	42
2228_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2229_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2229_B	4,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2229_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2230_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2230_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2230_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	44
2231_A	1,5	41	<40	<40	<40	<40	43
2231_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2231_C	7,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2232_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2232_B	4,5	43	<40	<40	<40	<40	45
2232_C	7,5	44	<40	<40	<40	<40	46
2233_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2233_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2233_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2234_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2234_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2234_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2235_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2235_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2235_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2236_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2236_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2236_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2237_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2237_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2237_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2238_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2238_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2238_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2239_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2239_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2239_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2240_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2240_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2240_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2241_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2241_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2241_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2242_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2242_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2242_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2243_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2243_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2243_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2244_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2244_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2244_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2245_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
2245_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	48
2245_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	48
2246_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2246_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	47
2246_C	7,5	40	<40	<40	<40	41	48
2247_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	47
2247_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
2247_C	7,5	41	<40	<40	<40	43	50
2248_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2248_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	47
2248_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41	48
2249_A	1,5	<40	<40	<40	<40	45	50
2249_B	4,5	<40	<40	<40	<40	45	50
2249_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44	50
2250_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	47
2250_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	48
2250_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	48
2251_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	48
2251_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
2251_C	7,5	41	<40	<40	<40	43	50
2252_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2252_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41	47
2252_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	48
2253_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
2253_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
2253_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44	50
2254_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	47
2254_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
2254_C	7,5	40	<40	<40	<40	43	50
2255_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	46
2255_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	47
2255_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	48
2256_A	1,5	<40	<40	<40	<40	46	51
2256_B	4,5	<40	<40	<40	<40	46	51
2256_C	7,5	<40	<40	<40	<40	45	51
2257_A	1,5	<40	<40	<40	<40	46	52
2257_B	4,5	<40	<40	<40	<40	46	52
2257_C	7,5	<40	<40	<40	<40	45	52
2258_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	47
2258_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	49
2258_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	49
2259_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	49
2259_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	50
2259_C	7,5	40	<40	<40	<40	44	51
2260_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48

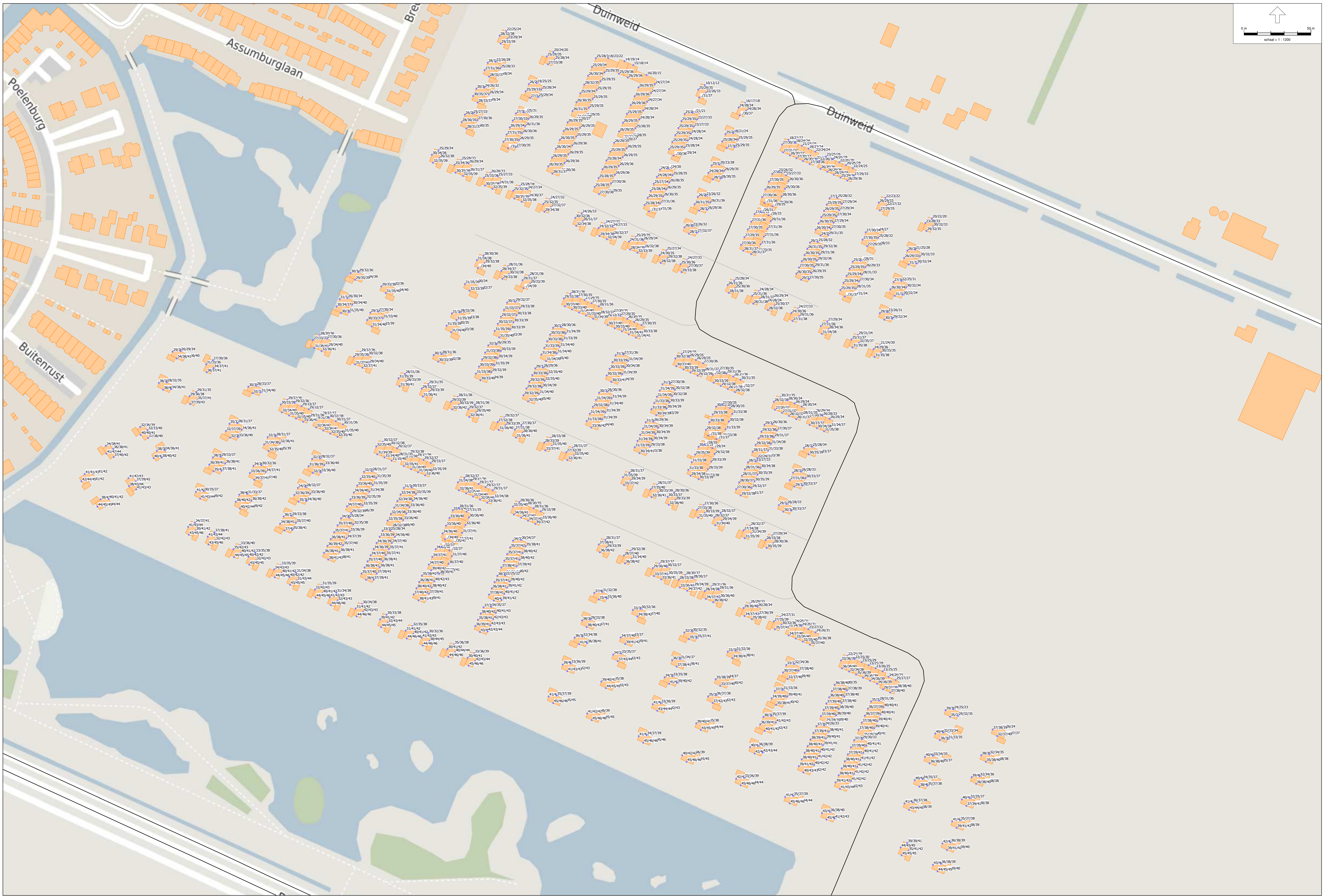
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2260_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
2260_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	50
2261_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	49
2261_B	4,5	<40	<40	<40	42	43	51
2261_C	7,5	<40	<40	<40	43	43	51
2262_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42	47
2262_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	50
2262_C	7,5	<40	<40	<40	41	43	51
2263_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41	47
2263_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42	48
2263_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42	49
2264_A	1,5	<40	<40	<40	<40	46	52
2264_B	4,5	<40	<40	<40	40	46	52
2264_C	7,5	<40	<40	<40	41	45	52
2265_A	1,5	<40	<40	<40	42	46	53
2265_B	4,5	<40	<40	<40	44	46	53
2265_C	7,5	<40	<40	<40	44	45	53
2266_A	1,5	<40	<40	<40	42	41	50
2266_B	4,5	<40	<40	<40	45	42	52
2266_C	7,5	<40	<40	<40	46	42	53
2267_A	1,5	<40	<40	<40	44	41	51
2267_B	4,5	<40	<40	<40	43	43	51
2267_C	7,5	<40	<40	<40	44	43	52
2268_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43	48
2268_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43	49
2268_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43	50
2269_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
2269_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2269_C	7,5	41	<40	<40	49	<40	54
2270_A	1,5	40	<40	<40	52	<40	57
2270_B	4,5	41	<40	<40	53	<40	58
2270_C	7,5	42	<40	<40	53	<40	58
2271_A	1,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2271_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2271_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2272_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2272_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2272_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2273_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2273_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2273_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2274_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
2274_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2274_C	7,5	40	<40	<40	49	<40	54
2275_A	1,5	40	<40	<40	52	<40	57
2275_B	4,5	41	<40	<40	53	<40	58
2275_C	7,5	41	<40	<40	53	<40	58
2276_A	1,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2276_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2276_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2277_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
2277_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2277_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2278_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
2278_B	4,5	40	<40	<40	53	<40	58
2278_C	7,5	41	<40	<40	53	<40	58

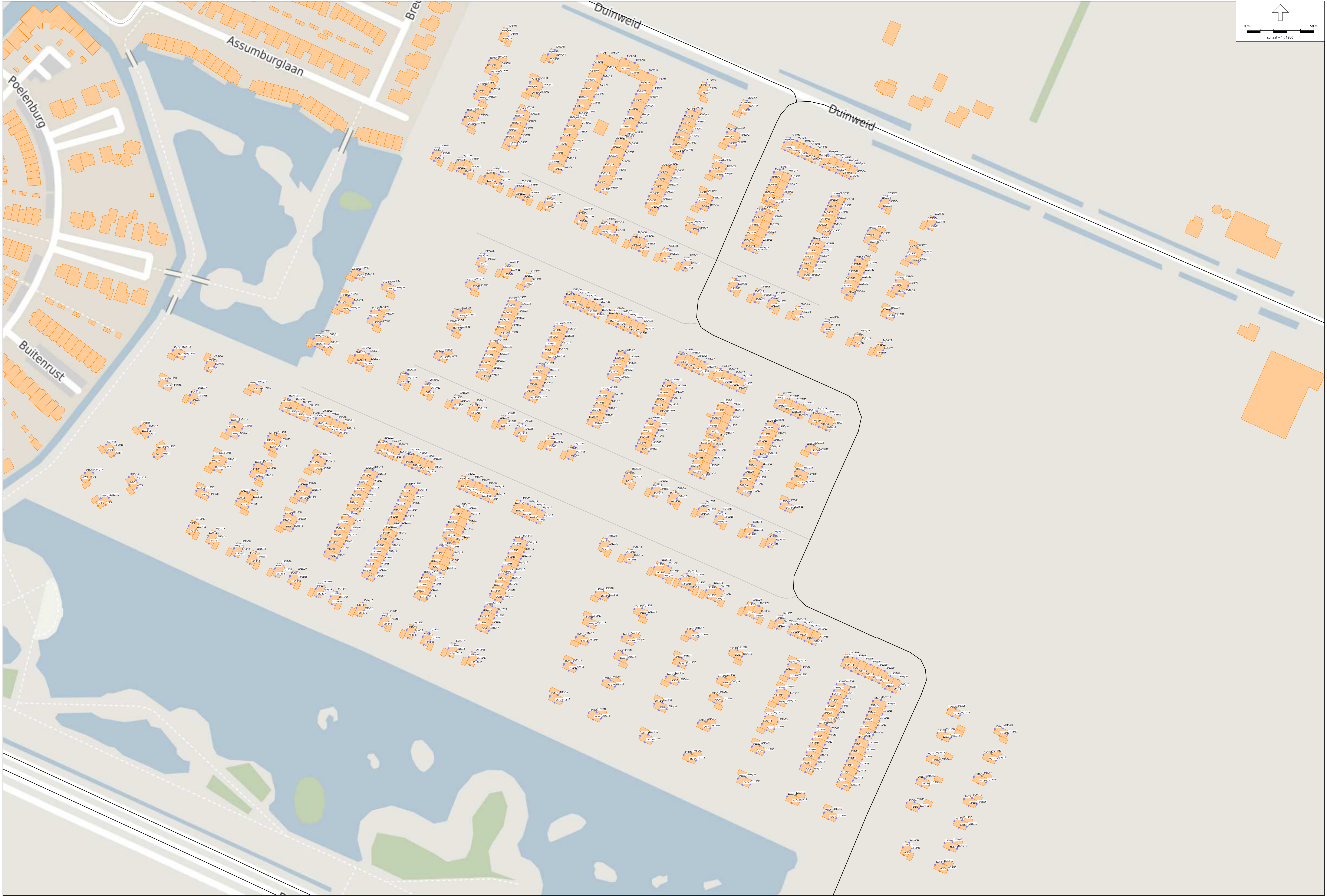
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2279_A	1,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2279_B	4,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2279_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2280_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2280_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2280_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2281_A	1,5	43	<40	<40	43	<40	50
2281_B	4,5	44	<40	<40	44	<40	51
2281_C	7,5	44	<40	<40	46	<40	52
2282_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	47
2282_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	48
2282_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	49
2283_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2283_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2283_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2284_A	1,5	44	<40	<40	<40	<40	49
2284_B	4,5	45	<40	<40	42	<40	50
2284_C	7,5	45	<40	<40	43	<40	50
2285_A	1,5	41	<40	<40	43	<40	49
2285_B	4,5	42	<40	<40	45	<40	51
2285_C	7,5	43	<40	<40	46	<40	52
2286_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2286_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	47
2286_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	49
2287_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2287_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2287_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2288_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	47
2288_B	4,5	41	<40	<40	42	<40	49
2288_C	7,5	42	<40	<40	43	<40	50
2289_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	47
2289_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	48
2289_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	48
2290_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2290_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2290_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2291_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	45
2291_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	47
2291_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	49
2292_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	49
2292_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	51
2292_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	52
2293_A	1,5	<40	<40	<40	42	<40	48
2293_B	4,5	<40	<40	<40	45	<40	50
2293_C	7,5	41	<40	<40	46	<40	52
2294_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	46
2294_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	47
2294_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	49
2295_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2295_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2295_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2296_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	46
2296_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	48
2296_C	7,5	40	<40	<40	43	<40	49
2297_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
2297_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	54

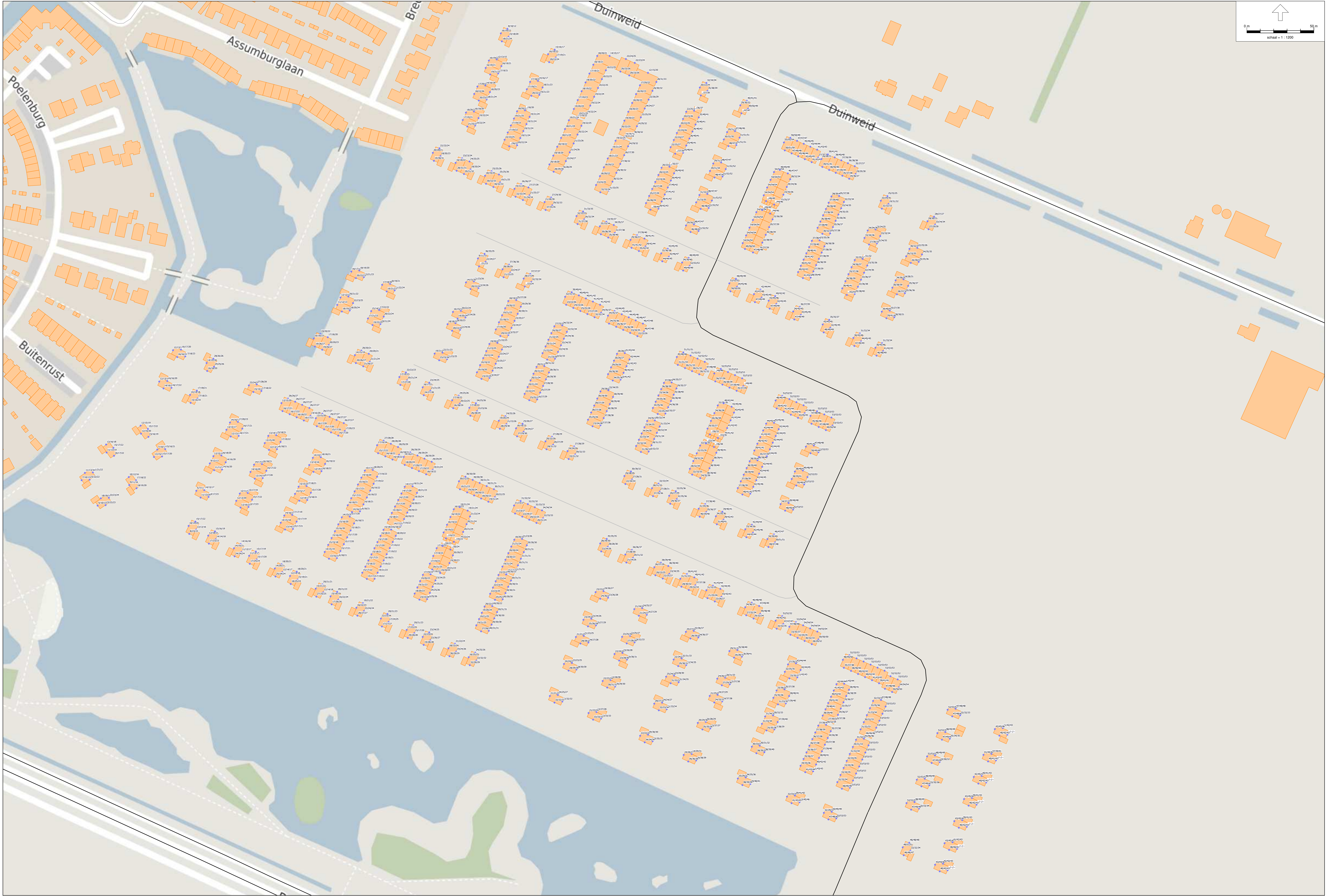
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2297_C	7,5	<40	<40	<40	49	<40	54
2298_A	1,5	<40	<40	<40	52	<40	57
2298_B	4,5	<40	<40	<40	53	<40	58
2298_C	7,5	41	<40	<40	53	<40	58
2299_A	1,5	<40	<40	<40	47	<40	52
2299_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2299_C	7,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2300_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2300_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2300_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2301_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2301_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2301_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2302_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2302_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2302_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2303_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2303_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2303_C	7,5	40	<40	<40	<40	<40	44
2304_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2304_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2304_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2305_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2305_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2305_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2306_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2306_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2306_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2307_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2307_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2307_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2308_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2308_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2308_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2309_A	1,5	42	<40	<40	43	<40	49
2309_B	4,5	43	<40	<40	45	<40	51
2309_C	7,5	44	<40	<40	46	<40	52
2310_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	46
2310_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	47
2310_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	49
2311_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2311_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2311_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	42
2312_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2312_B	4,5	41	<40	<40	40	<40	47
2312_C	7,5	42	<40	<40	41	<40	48
2313_A	1,5	<40	<40	<40	43	<40	49
2313_B	4,5	41	<40	<40	45	<40	51
2313_C	7,5	42	<40	<40	46	<40	52
2314_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	44
2314_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	46
2314_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	48
2315_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	41
2315_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2315_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2316_A	1,5	<40	<40	<40	40	<40	46

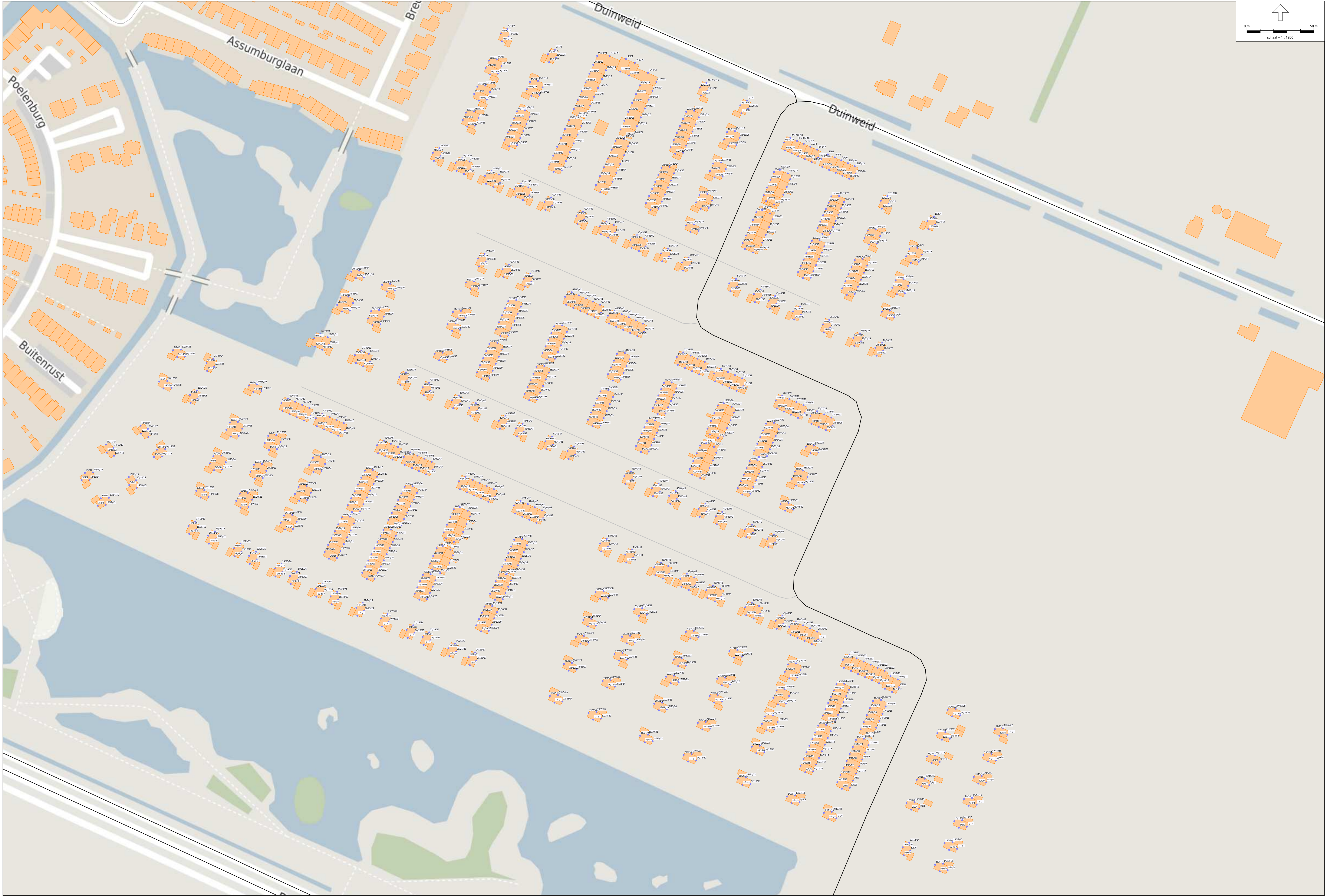
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	Lden N194 (dB)	Lden Braken (dB)	Lden Duinweid (dB)	Lden nieuw (dB)	Lden 30 km/h (dB)	Lcum (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
2316_B	4,5	<40	<40	<40	42	<40	48
2316_C	7,5	41	<40	<40	43	<40	49
2317_A	1,5	<40	<40	<40	41	<40	47
2317_B	4,5	<40	<40	<40	44	<40	50
2317_C	7,5	<40	<40	<40	46	<40	51
2318_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	43
2318_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2318_C	7,5	<40	<40	<40	41	<40	46
2319_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2319_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2319_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40	<40
2320_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	45
2320_B	4,5	<40	<40	<40	41	<40	47
2320_C	7,5	<40	<40	<40	43	<40	49
2321_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40	40
2321_B	4,5	41	<40	<40	<40	<40	44
2321_C	7,5	42	<40	<40	<40	<40	45
2322_A	1,5	45	<40	<40	46	<40	53
2322_B	4,5	45	<40	<40	46	<40	53
2322_C	7,5	45	<40	<40	47	<40	53
2323_A	1,5	44	<40	<40	49	<40	55
2323_B	4,5	45	<40	<40	51	<40	56
2323_C	7,5	45	<40	<40	51	<40	56
2324_A	1,5	<40	<40	<40	46	<40	51
2324_B	4,5	<40	<40	<40	48	<40	53
2324_C	7,5	41	<40	<40	48	<40	53

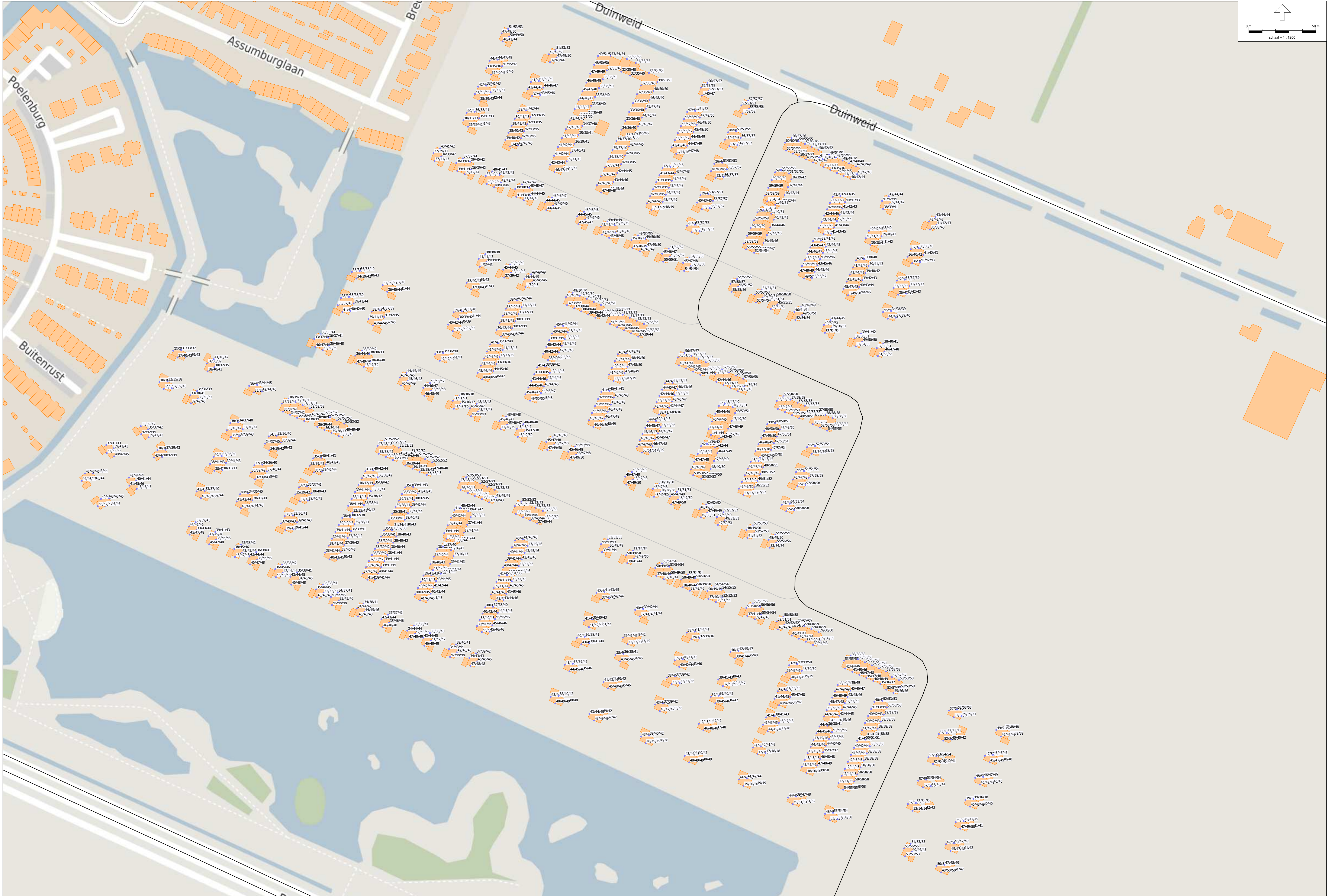
Tabel B2.1: Geluidsbelastingen per waarneempunt, waarneemhoogte en geluidsbron

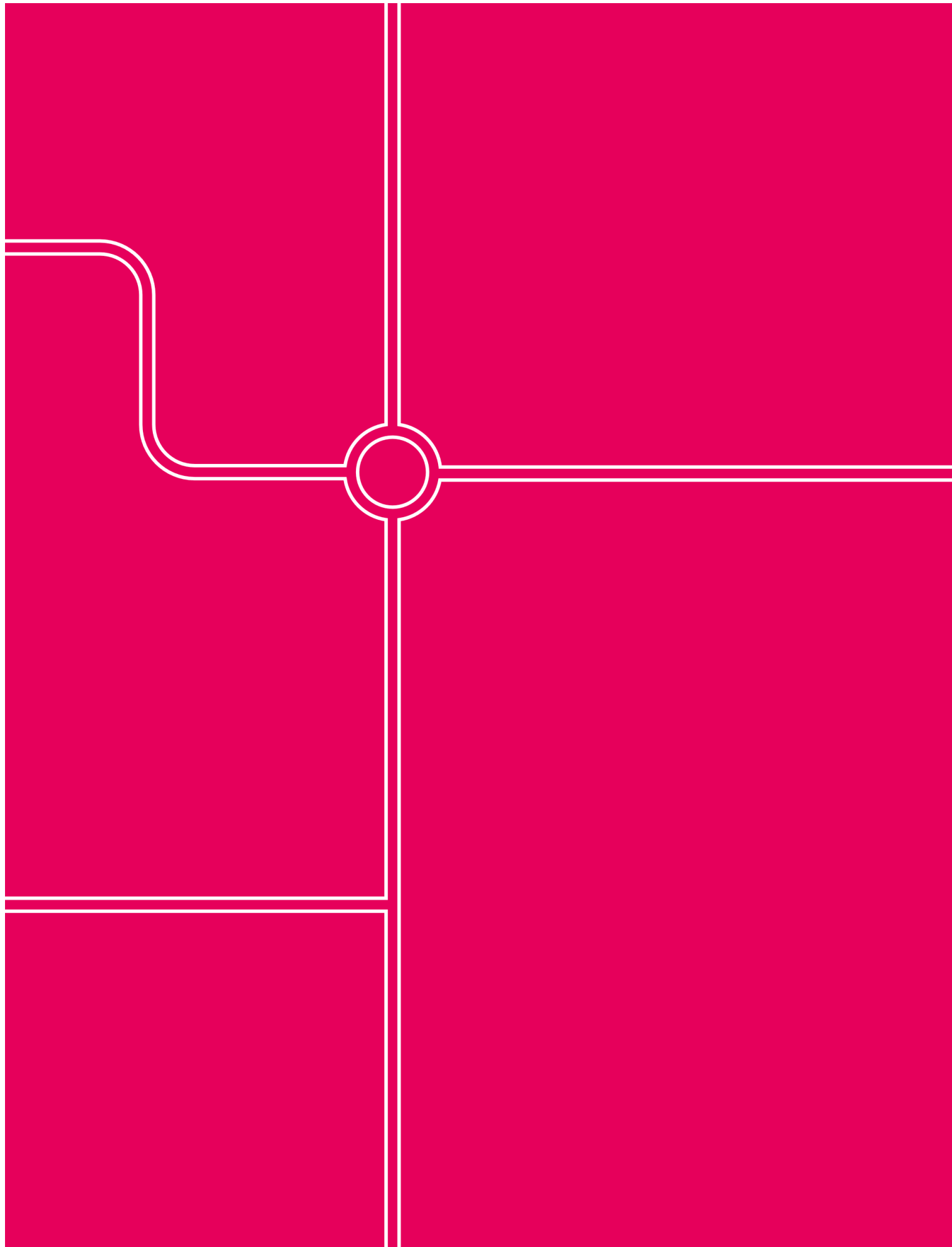












Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32