



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
SCHARWOUDE 16 SCHARWOUDE

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Onderzoek wegverkeerslawaaï Scharwoude 16 Scharwoude
Referentie:	20210135.v02
Datum:	9 november 2022
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelasting vanwege de IJsselmeerdijk	10
3.3. Geluidbelasting vanwege de N247	10
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	13
3.5. Cumulatie.....	13
4. CONCLUSIE.....	15
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	16
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	17
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	18
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	19

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer heeft het voornemen om het perceel Scharwoude 16 een kleine woonwijk te realiseren met circa 57 grondgebonden woningen.

In het kader van deze ontwikkeling zal onderzoek plaatsvinden naar wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï. In deze rapportage wordt het geluid afkomstig van wegverkeerslawaaï onderzocht.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de indicatieve indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de gewenste woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied ligt binnen de geluidszones van de IJselmeerdijk (60 km/u) en de N247 (80 km/u). In de directe omgeving zijn verder een aantal wegen binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze wegen zijn samen met de toekomstige wegen in het plangebied meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

Voor de IJselmeerdijk geldt een maximumsnelheid van 60 km/u, er mag daarom voor deze weg een aftrek van 5 dB toegepast worden. Bij de N247 (80 km/u) zijn er geen geluidbelastingen van 56 of 57 dB berekend. De aftrek voor deze weg bedraagt dus 2 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2021.1, module RMW 2012).

De gegevens van de omliggende wegen zijn afkomstig van verschillende wegbeheerders:

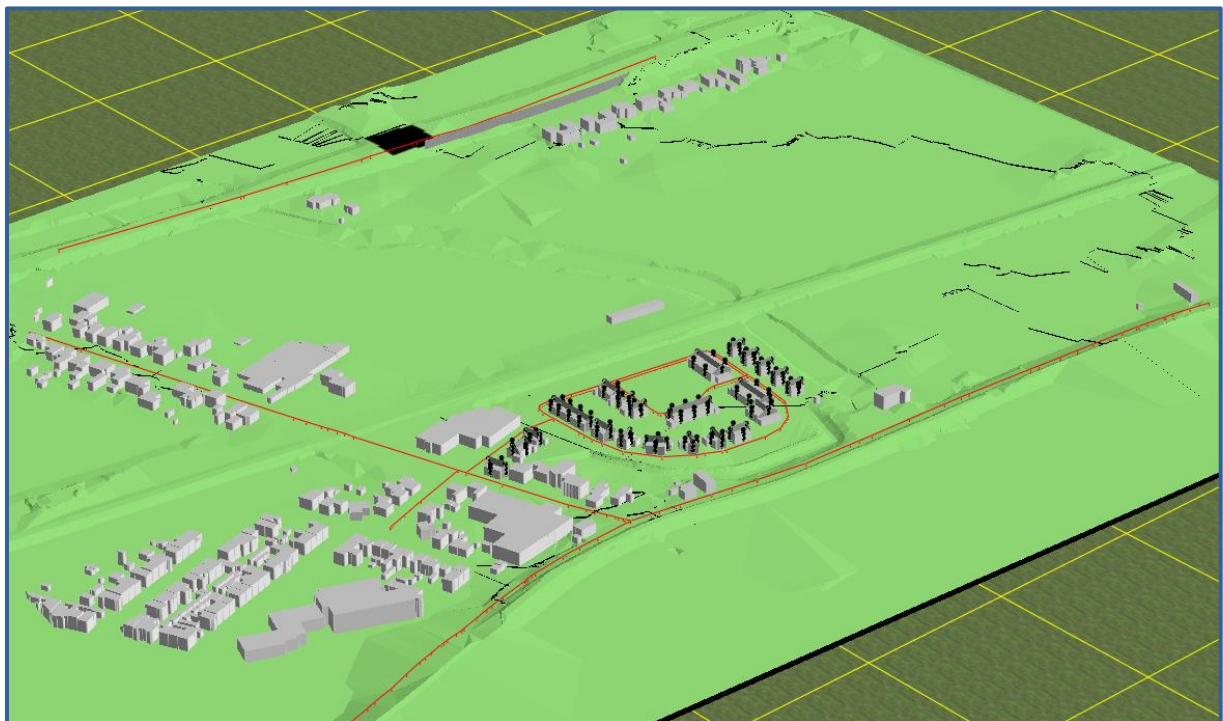
- Intensiteiten en verdelingen van de N247 zijn gedownload van de website van de provincie Noord-Holland
- Tellingen van de IJselmeerdijk (ten zuiden van de Scharwoude) zijn verkregen van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
- Intensiteiten uit het verkeersmodel voor de overige wegen en tellingen van de Scharwoude zijn verkregen van de gemeente Koggenland

De gebruikte intensiteiten zijn die van het planjaar 2033. Deze zijn verkregen door de bekende gegevens voor diverse jaren op te hogen met 1,0% per jaar.

De Jan Ooms Pz-sstraat is uitgevoerd met een elementenverharding niet in keperverband (W14). Bij de geplande straten in het plangebied is uitgegaan van een elementenverharding in keperverband (W13). De overige wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). In bijlage I, II en IV zijn de verkeersgegevens opgenomen. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 3.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

3.2. Geluidbelasting vanwege de IJselmeerdijk

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de IJselmeerdijk ter hoogte van de gewenste woningen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing

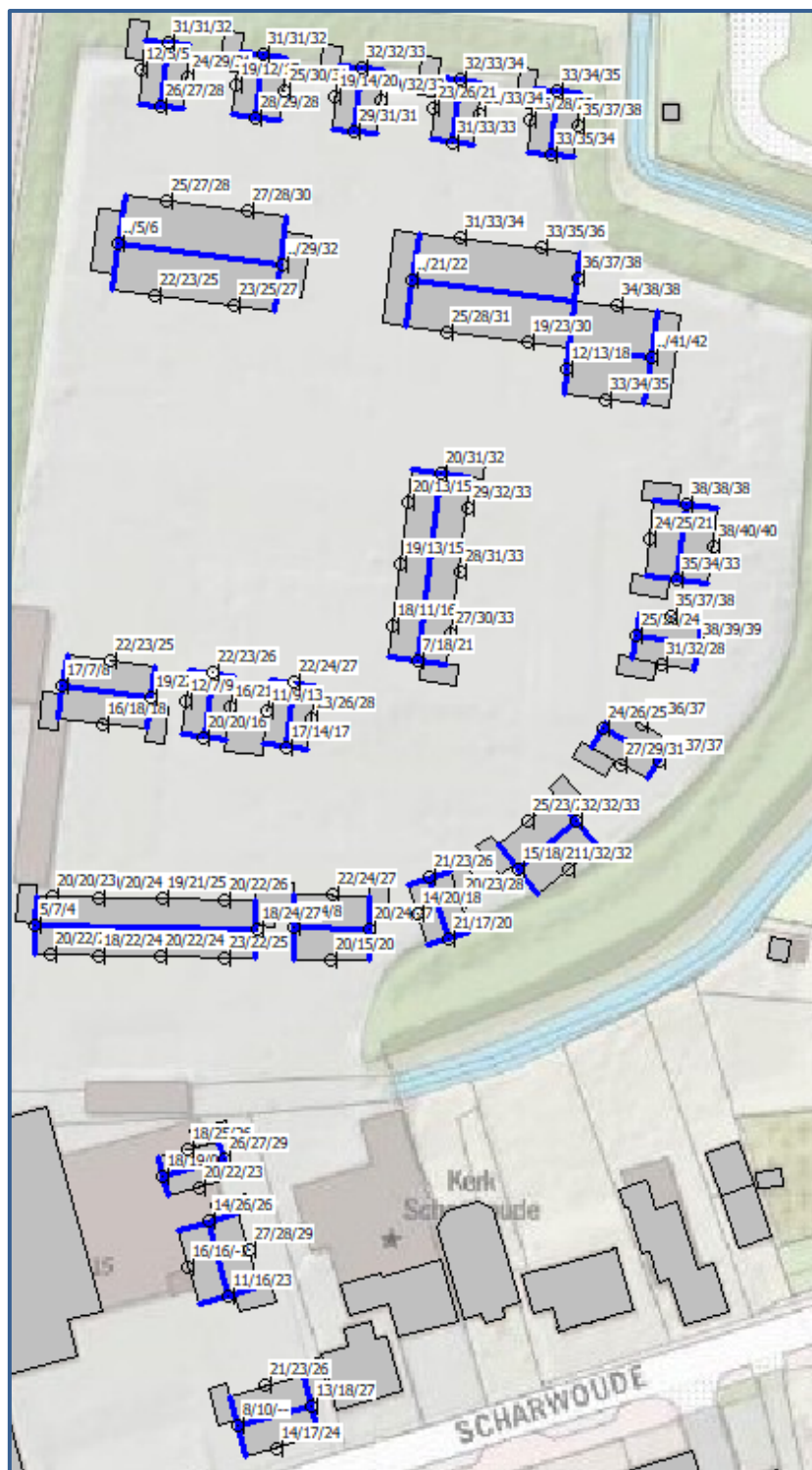
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 42 dB ter plaatse van de woningen aan de oostzijde van het plangebied (oostgevels). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelasting vanwege de N247

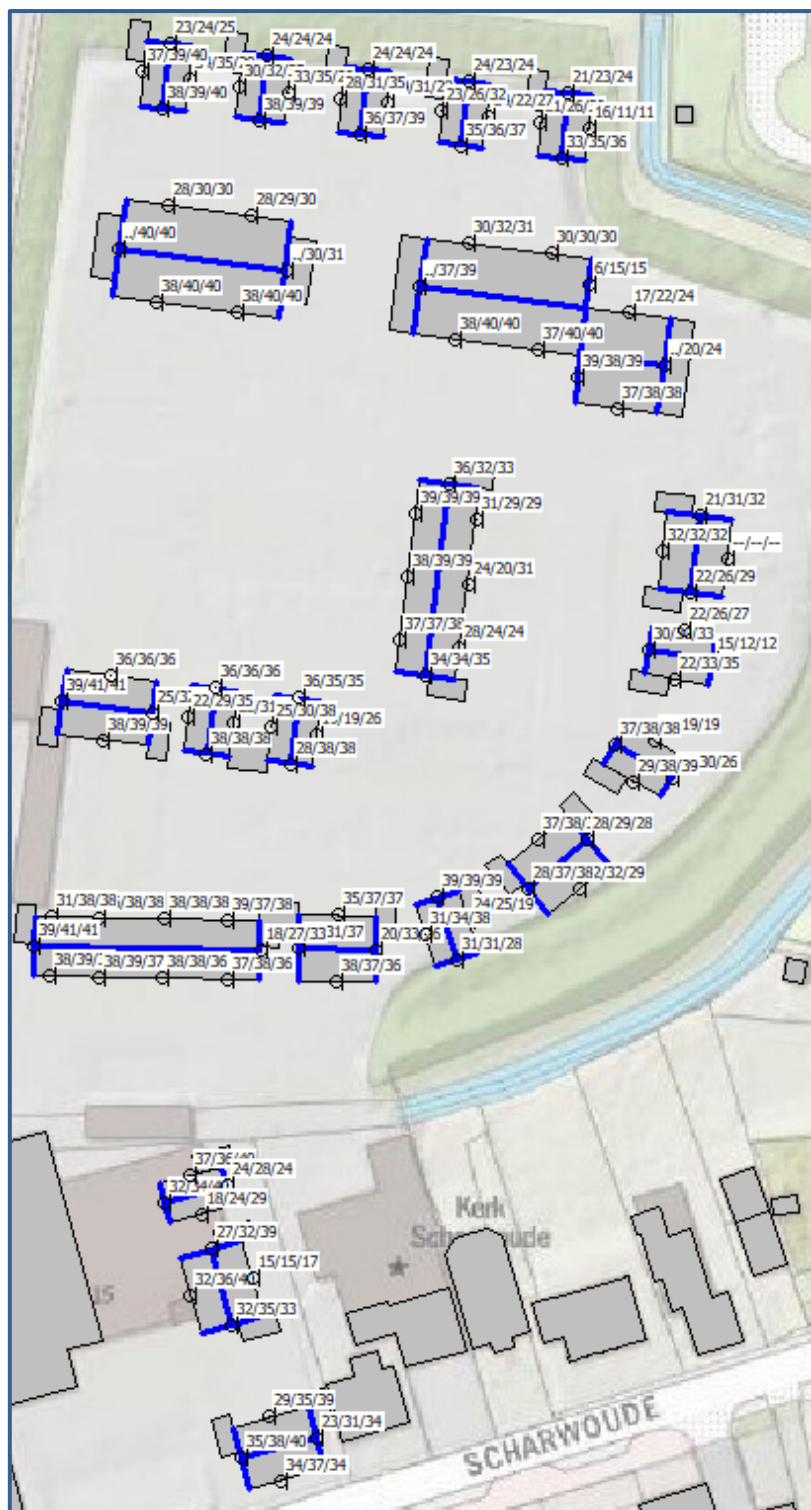
Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de N247 ter hoogte van de gewenste woningen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 41 dB ter plaatse van de woningen aan de westzijde van het plangebied (westgevels). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is niet aan de orde.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) IJselmeerdijk
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter



Afbeelding 7. Geluidbelastingen Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh) N247
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

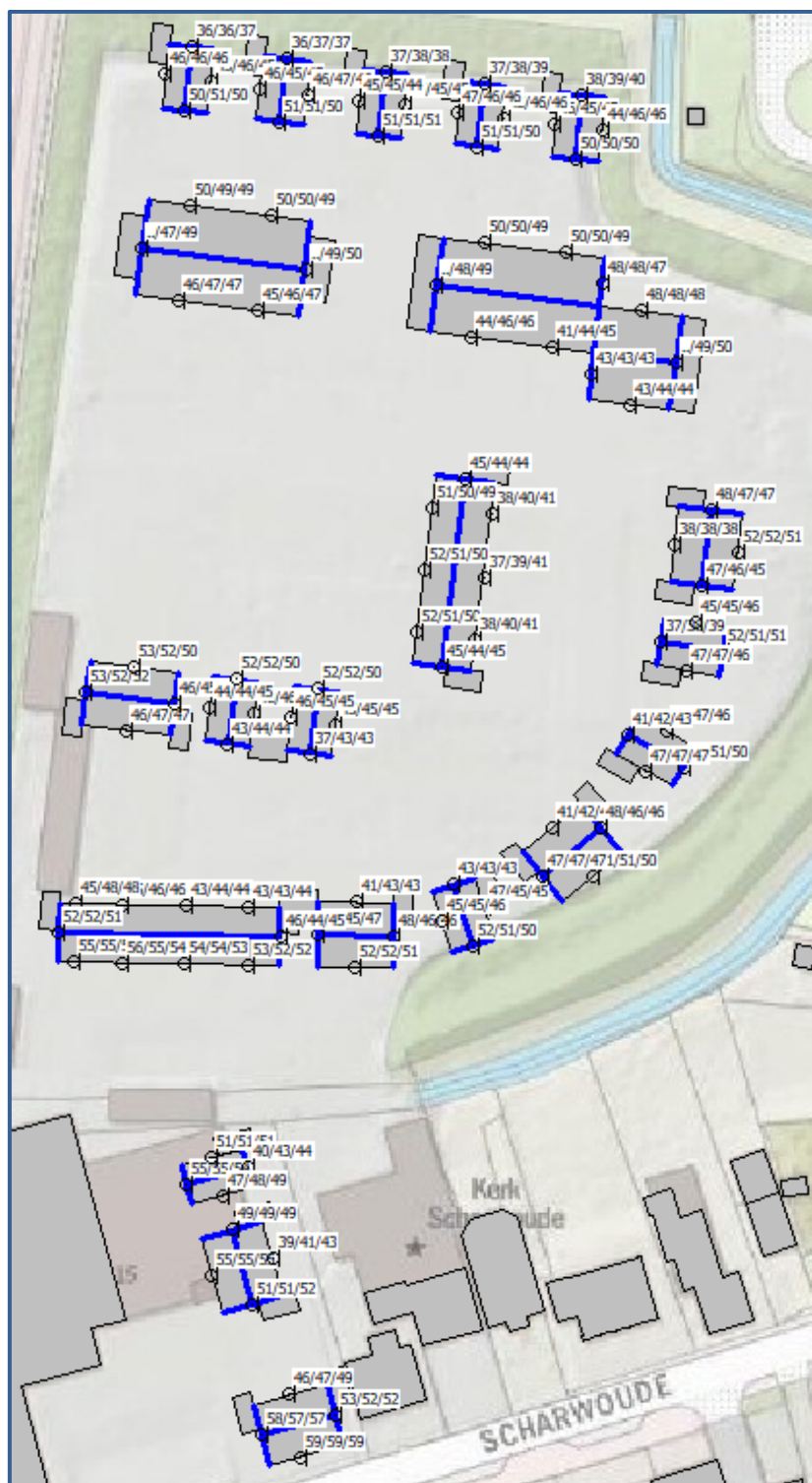
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Hierbij zijn de wegen binnen de 30 km/uur zone eveneens betrokken. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

3.5. Cumulatie

Indien op het onderzoeksgebied bij het geluid van meerdere geluidszones van de Wgh de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient de initiatiefnemer volgens artikel 110a lid 6 Wgh ook onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidsbronnen. Omdat in het plangebied alleen de voorkeursgrenswaarde van railverkeerslawaaai wordt overschreden, is er geen verder nader onderzoek uitgevoerd naar cumulatie in het kader van de Wgh.

Parallel onderzoek naar railverkeerslawaaai geeft een maximale cumulatieve geluidbelasting van 67 dB bij relevante gevels. In vergelijking met het railverkeerslawaaai wordt de geluidbelasting van wegverkeer als relatief klein beschouwd. Omdat de geluidbelasting van railverkeerslawaaai bij de meeste toetspunten overheersend is, is in het parallel rapport railverkeerslawaaai onderzoek gedaan naar cumulatie, benodigde gevelwering en het woon- en verblijfsklimaat.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (exclusief aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woningen op de Scharwoude 16 in Scharwoude berekend.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat alle berekende geluidsniveaus komende van de omliggende gezoneerde wegen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting van wegverkeer is berekend. In het parallel onderzoek railverkeerslawaaï is onderzoek gedaan naar de cumulatie van wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï. In dit rapport is de benodigde gevelwering bepaald en is het akoestisch woon- en verblijfsklimaat beoordeeld.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Woningaantallen		
rug-aan-rugwoningen	20	
rijwoning	9	
hoekwoning	4	
tweekapper	12	
vrijstaand	12	
totaal	57	

Parkeerbalans		
behoefte (o.b.v. CROW)	86	

<i>ingetekend</i>		
eigen terrein	27	
openbare ruimte	64	
totaal	91	

Oppervlaktestaat	m²	%
Totaal plangebied	29.347	100
Uitgeefbaar	12.269	42
Plot kantoor	3.365	11
Openbare ruimte	13.713	47

Rijweg	3.431	
Parkeerplaatsen	793	
Voetpad	909	
Bebouwing	5.435	
Tuin	6.745	
Water	404	
Openbaar groen	11.630	



Interpretatie verkeersgegevens

N247 tussen N194 en de oostelijke oprit A7 (beide richtingen)

	Provincie Noord-Holland (https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Verkeersgevens, bekeken 3-2-2021) Verdelingen over voertuigcategorieën niet beschikbaar, deze overgenomen uit wegdeel N247 tussen Scharwoude en N509					
Bron gegevens	Referentiewegdek (W0)					
Wegdektype	80 km/h					
Snelheid	2019					
Herkomstjaar gegevens	2033					
Planjaar	1,0%					
Autonome groei %	1,15					
Autonome groei factor						
Periode	Intensiteiten			Intensiteiten autonome groei		
	totaal	%	%/uur	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)	13327	78,85	6,57	15319	78,85	6,57
Avond (19.00-23.00 uur)	1949	11,53	2,88	2240	11,53	2,88
Nacht (23.00-07.00 uur)	1625	9,62	1,20	1868	9,62	1,20
Totaal weekdag	16901	100,00		19427	100,00	

N247 tussen de oostelijke oprit A7 en de Scharwoude (beide richtingen)

	Provincie Noord-Holland (https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Verkeersgevens, bekeken 3-2-2021) Verdelingen over voertuigcategorieën niet beschikbaar, deze overgenomen uit wegdeel N247 tussen Scharwoude en N509					
Bron gegevens	Referentiewegdek (W0)					
Wegdektype	80 km/h					
Snelheid	2019					
Herkomstjaar gegevens	2033					
Planjaar	1,0%					
Autonome groei %	1,15					
Autonome groei factor						
Periode	Intensiteiten			Intensiteiten autonome groei		
	totaal	%	%/uur	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)	7232	79,49	6,62	8313	79,49	6,62
Avond (19.00-23.00 uur)	944	10,37	2,59	1085	10,37	2,59
Nacht (23.00-07.00 uur)	922	10,14	1,27	1060	10,14	1,27
Totaal weekdag	9098	100,00		10458	100,00	

Scharwoude (ten westen van Jan Ooms Pz.-straat) (beide richtingen)

	Intensiteiten: Verkeersmodel gemeente Koggenland Verdelingen: Tellingen aangeleverd door gemeente					
Bron gegevens	Referentiewegdek (W0)					
Wegdektype	30 km/h					
Snelheid	2030					
Herkomstjaar intensiteiten	2033					
Planjaar	1,0%					
Autonome groei %	1,03					
Autonome groei factor						
Periode	Intensiteiten			Intensiteiten autonome groei		
Totaal weekdag	2910			2998		

Scharwoude (ten oosten van Jan Ooms Pz.-straat) (beide richtingen)

	Intensiteiten: Verkeersmodel gemeente Koggenland Verdelingen: volgens Scharwoude (ten westen van Jan Ooms Pz.-straat)					
Bron gegevens	Referentiewegdek (W0)					
Wegdektype	30 km/h					
Snelheid	2030					
Herkomstjaar intensiteiten	2033					
Planjaar	1,0%					
Autonome groei %	1,03					
Autonome groei factor						
Periode	Intensiteiten			Intensiteiten autonome groei		
Totaal weekdag	2010			2071		

IJselmeerdijk (Ten noorden van Scharwoude) (beide richtingen)

	Intensiteiten: Verkeersmodel gemeente Koggenland Verdelingen: volgens IJselmeerdijk (Ten zuiden van Scharwoude)					
Bron gegevens	Referentiewegdek (W0)					
Wegdektype	30 km/h (tot 90 meter ten zuiden van Scharwoude) 60 km/h (vanaf 90 meter ten zuiden van Scharwoude)					
Snelheid	2030					
Herkomstjaar gegevens	2033					
Planjaar	1,0%					
Autonome groei %	1,03					
Autonome groei factor						
Periode	Intensiteiten			Intensiteiten autonome groei		
Totaal weekdag	600			618		

IJselmeerdijk (Ten zuiden van Scharwoude) (beide richtingen)

	Tellingen Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier					
Bron gegevens	Referentiewegdek (W0)					
Wegdektype	30 km/h (tot 160 meter ten zuiden van Scharwoude) 60 km/h (vanaf 160 meter ten zuiden van Scharwoude)					
Snelheid	2017					
Herkomstjaar gegevens	2033					
Planjaar	1,0%					
Autonome groei %	1,17					
Autonome groei factor						
Periode	Intensiteiten			Intensiteiten autonome groei		
	totaal	%	%/uur	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)	336	81,75	6,81	394	81,75	6,81
Avond (19.00-23.00 uur)	65	15,82	3,95	76	15,82	3,95
Nacht (23.00-07.00 uur)	10	2,43	0,30	12	2,43	0,30
Totaal weekdag	411	100,00		482	100,00	

Jan Ooms Pz.-straat (beide richtingen)

	Intensiteiten: Verkeersmodel gemeente Koggenland Verdelingen: volgens Scharwoude (ten westen van Jan Ooms Pz.-straat)					
Bron gegevens	Elementenverharding niet in kerperverband (W9b)					
Wegdektype	30 km/h					
Snelheid	2030					
Herkomstjaar intensiteiten	2033					
Planjaar	1,0%					
Autonome groei %	1,03					
Autonome groei factor						
Periode	Intensiteiten			Intensiteiten autonome groei		
Totaal weekdag	820			845		

Intensiteit weg plangebied (mvt/dag)

Aantal woningen (nieuw)	57	
verkeersgeneratie per woning	8,6	Maximaal volgens CROW
Extra verkeersgeneratie	490,2	

Afwikkeling (aanname)

Toegangsweg	100%	490
Weg door plangebied zuid	67%	328
Weg door plangebied west	33%	162
Weg door plangebied midden	33%	162
Weg door plangebied oost	33%	162

Verdeling

Volgens Scharwoude (ten westen van Jan Ooms Pz.-straat)

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Berekening verdelingen

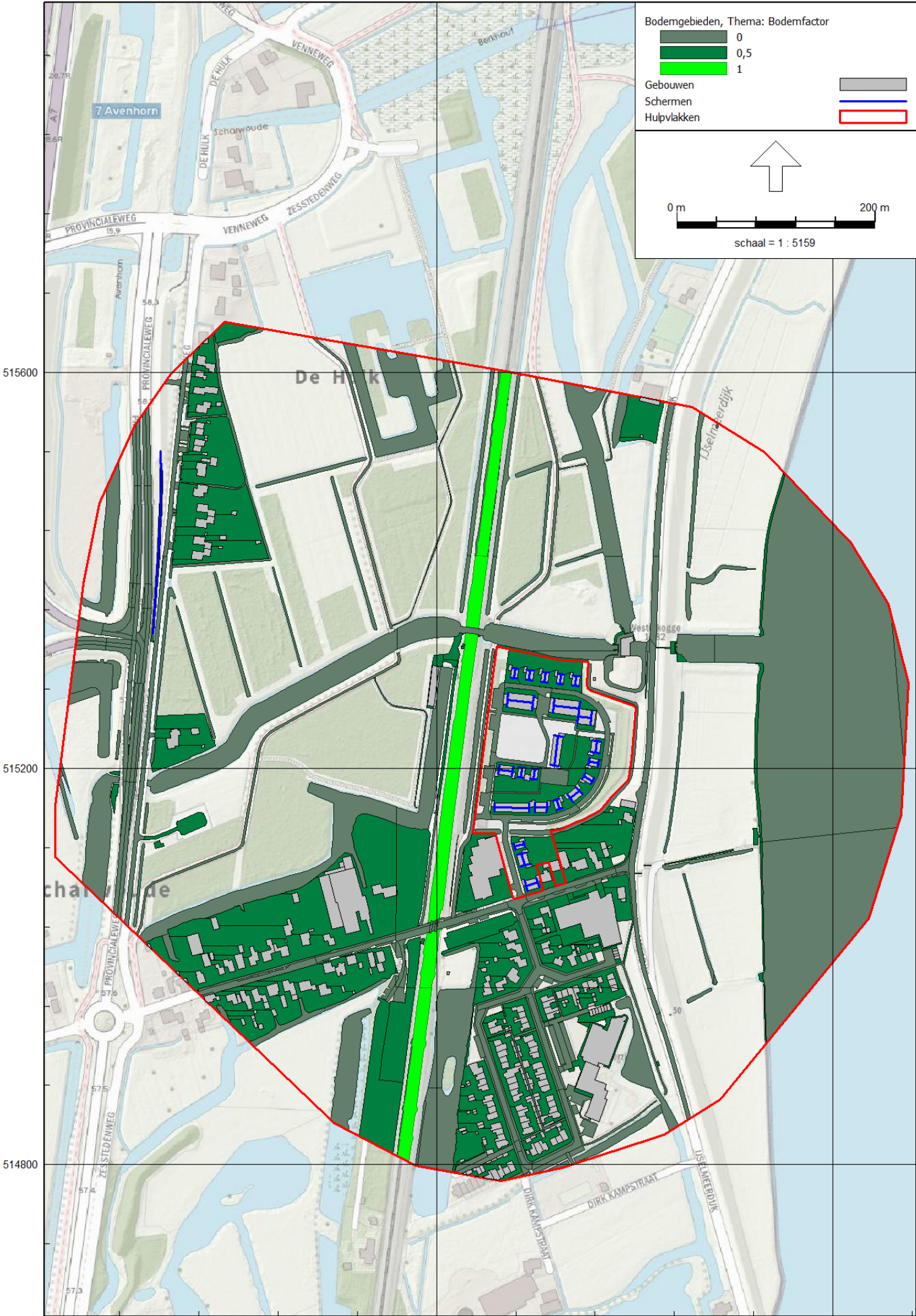
Intensiteiten autonome groei				Verdelingen			
licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
5482	515	260	6257	87,6%	8,2%	4,2%	100,0%
784	30	23	837	93,7%	3,5%	2,7%	100,0%
676	68	45	789	85,7%	8,6%	5,7%	100,0%

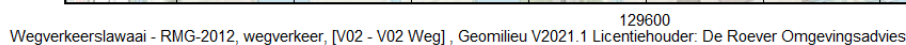
Berekening verdelingen

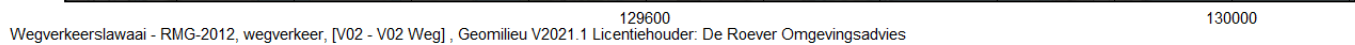
Periode	Intensiteiten						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	1430	198	31	1659	83,92	6,99	86,20%	11,93%	1,87%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	220	17	1	238	12,04	3,01	92,44%	7,14%	0,42%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	71	7	2	80	4,05	0,51	88,75%	8,75%	2,50%	100,0%
Totaal weekdag	1721	222	34	1977	100,00					

Verdelingen		
licht	middel	zwaar
97,70%	1,10%	1,20%

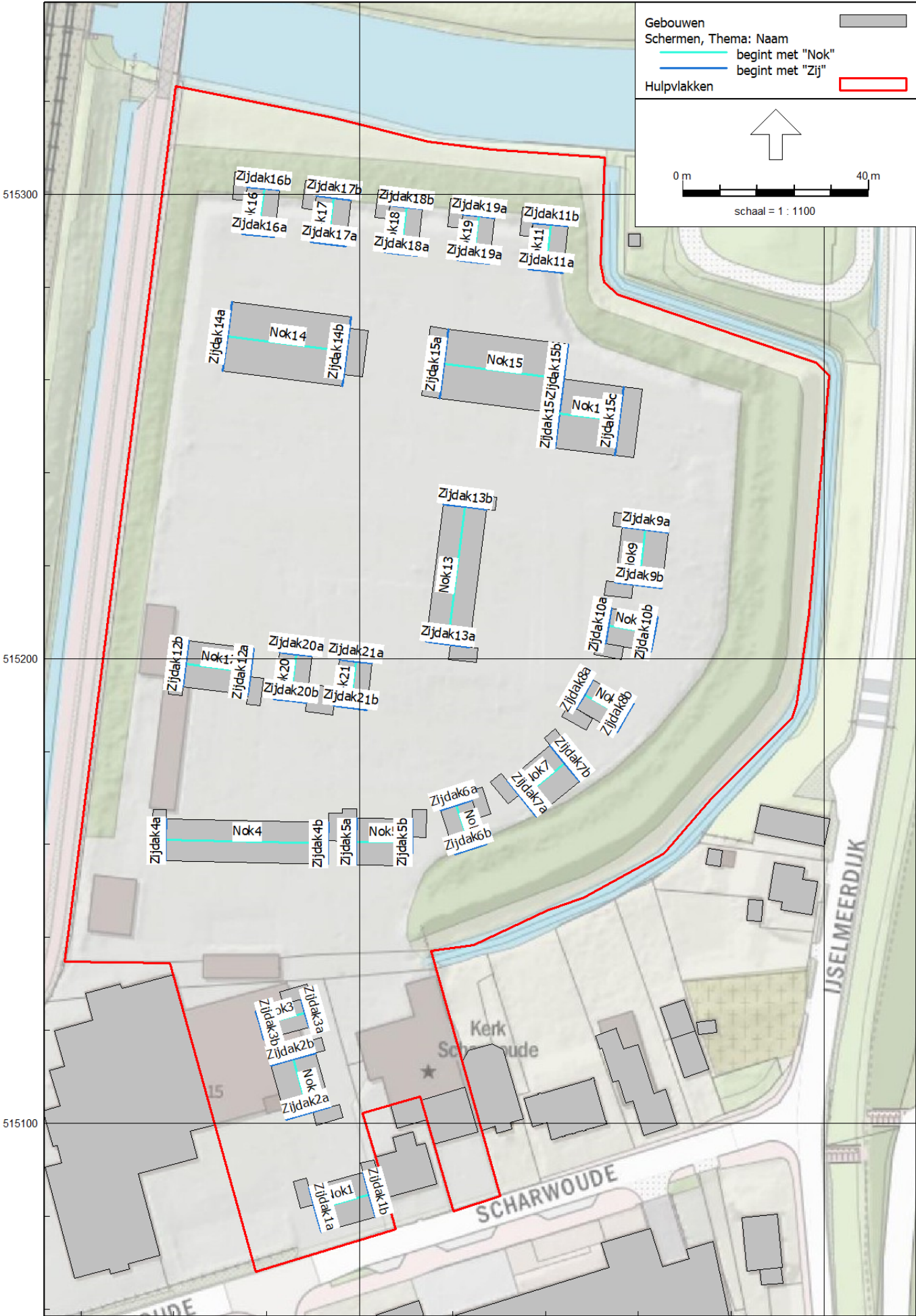
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

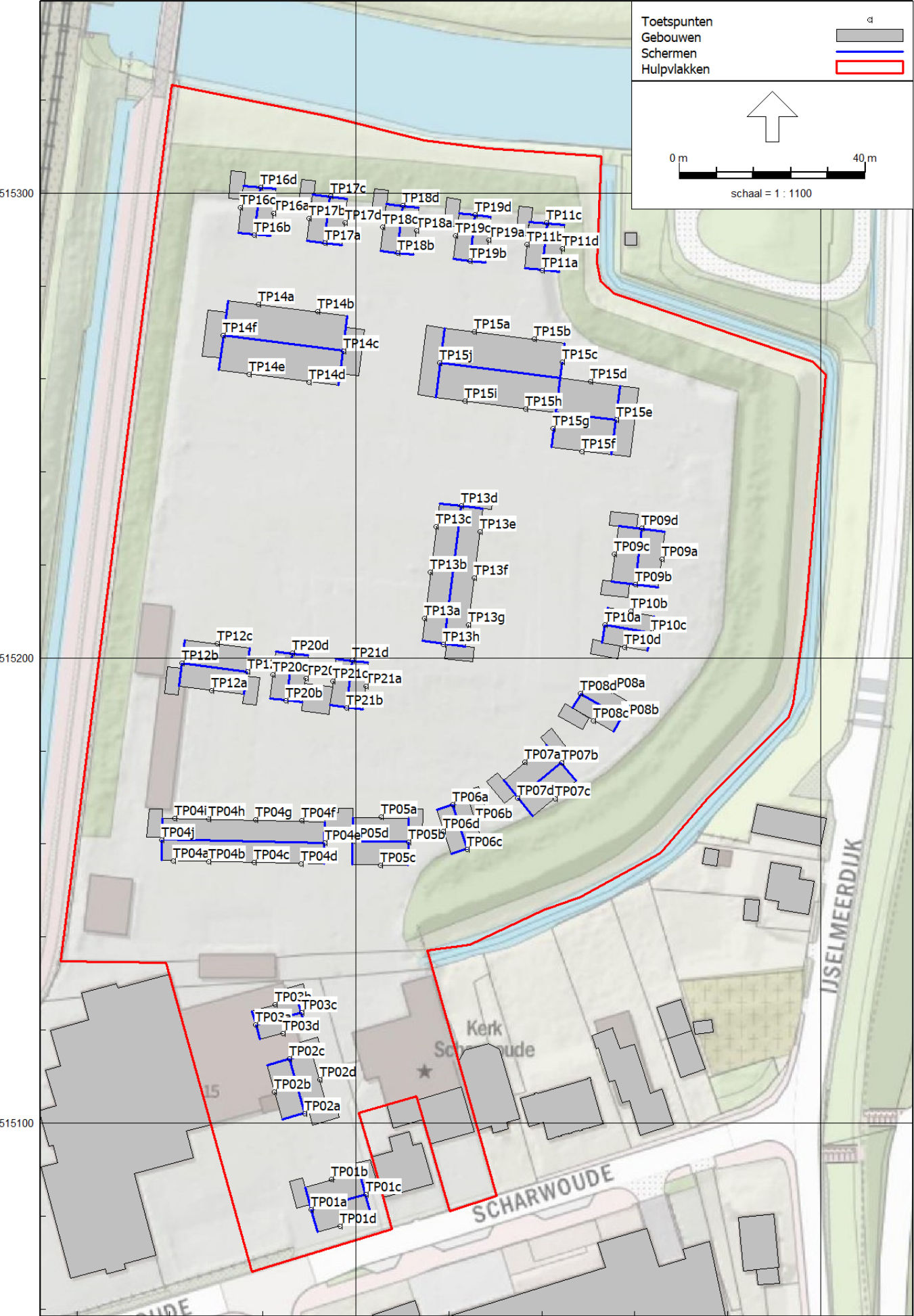


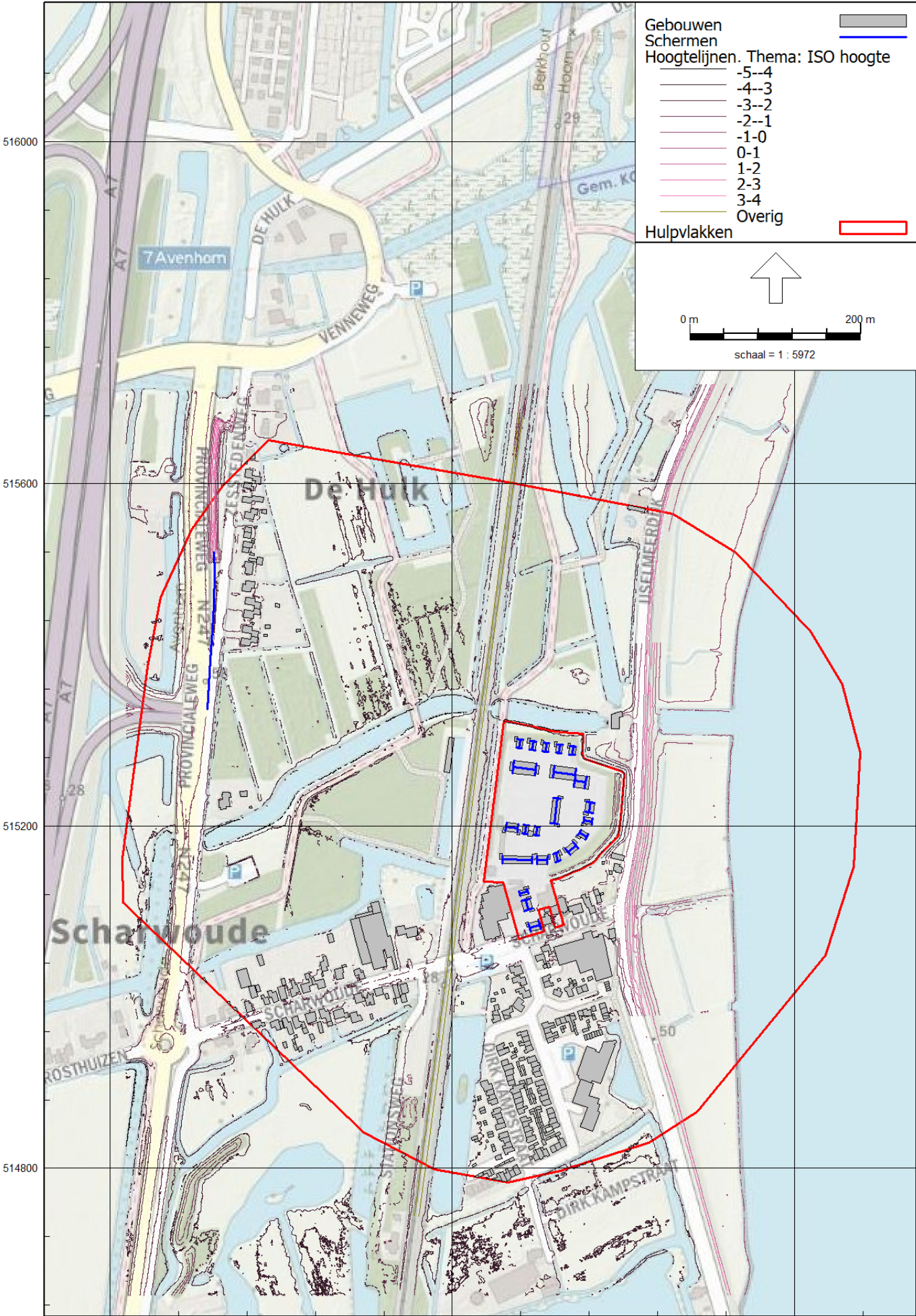












BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02 Weg

Model eigenschap	
Omschrijving	V02 Weg
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 3-2-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 8-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w
N247d4	N247 deel 4	N247	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
N247d2	N247 deel 2	N247	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
N247d1	N247 deel 1	N247	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
N247d3	N247 deel 3	N247	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
IJselmrdrk1	IJselmeerdijk	IJselmeerdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
IJselmrdrk4	IJselmeerdijk	IJselmeerdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
IJselmrdrk3	IJselmeerdijk	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Scharwoud1	Scharwoude	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
JnOmsPzStr	Jan Ooms Pz-straat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Toegangswg	Toegangsweg	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
WegPlanZd		30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
WegPlanWst	Weg Plangebied West	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
WegPlanMdn	Weg Plangebied Midden	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
WegPlanOst	Weg Plangebied Oost	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Scharwoud2	Scharwoude	30 km/u	0,00	-2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
IJselmrdrk2	IJselmeerdijk	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
N247d4	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80
N247d2	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80
N247d1	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80
N247d3	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80
IJselmrdk1	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60	60
IJselmrdk4	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60	60
IJselmrdk3	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
Scharwoud1	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
Jn0msPzStr	0,75	0	W14	30	30	30	30	30	30	30
Toegangswg	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
WegPlanZd	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
WegPlanWst	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
WegPlanMdn	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
WegPlanOst	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Scharwoud2	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
IJselmrdk2	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
N247d4	80	80	10458,00	6,62	2,59	1,27	87,60	93,70	85,70	8,20
N247d2	80	80	19427,00	6,57	2,88	1,20	87,60	93,70	85,70	8,20
N247d1	80	80	19427,00	6,57	2,88	1,20	87,60	93,70	85,70	8,20
N247d3	80	80	10458,00	6,62	2,59	1,27	87,60	93,70	85,70	8,20
IJselmrdk1	60	60	618,00	6,81	3,95	0,30	97,70	97,70	97,70	1,10
IJselmrdk4	60	60	482,00	6,81	3,95	0,30	97,70	97,70	97,70	1,10
IJselmrdk3	30	30	482,00	6,81	3,95	0,30	97,70	97,70	97,70	1,10
Scharwoud1	30	30	2071,00	6,99	3,01	0,51	86,20	92,44	88,75	11,93
Jn0msPzStr	30	30	845,00	6,99	3,01	0,51	86,20	92,44	88,75	11,93
Toegangswg	30	30	490,00	6,99	3,01	0,51	86,20	92,44	88,75	11,93
WegPlanZd	30	30	328,00	6,99	3,01	0,51	86,20	92,44	88,75	11,93
WegPlanWst	30	30	162,00	6,99	3,01	0,51	86,20	92,44	88,75	11,93
WegPlanMdn	30	30	162,00	6,99	3,01	0,51	86,20	92,44	88,75	11,93
WegPlanOst	30	30	162,00	6,99	3,01	0,51	86,20	92,44	88,75	11,93
Scharwoud2	30	30	2998,00	6,99	3,01	0,51	86,20	92,44	88,75	11,93
IJselmrdk2	30	30	618,00	6,81	3,95	0,30	97,70	97,70	97,70	1,10

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N247d4	3,50	8,60	4,20	2,70	5,70
N247d2	3,50	8,60	4,20	2,70	5,70
N247d1	3,50	8,60	4,20	2,70	5,70
N247d3	3,50	8,60	4,20	2,70	5,70
IJselmrdk1	1,10	1,10	1,20	1,20	1,20
IJselmrdk4	1,10	1,10	1,20	1,20	1,20
IJselmrdk3	1,10	1,10	1,20	1,20	1,20
Scharwoud1	7,14	8,75	1,87	0,42	2,50
Jn0msPzStr	7,14	8,75	1,87	0,42	2,50
Toegangswg	7,14	8,75	1,87	0,42	2,50
WegPlanZd	7,14	8,75	1,87	0,42	2,50
WegPlanWst	7,14	8,75	1,87	0,42	2,50
WegPlanMdn	7,14	8,75	1,87	0,42	2,50
WegPlanOst	7,14	8,75	1,87	0,42	2,50
Scharwoud2	7,14	8,75	1,87	0,42	2,50
IJselmrdk2	1,10	1,10	1,20	1,20	1,20

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
KruisN247		1

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.		Cp
SchermN247		129321,61	515520,47	4,00	--	Absoluut		0 dB
Nok1		129702,05	515084,65	4,50	2,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok2		129688,96	515102,16	4,50	2,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok3		129688,21	515123,75	4,50	2,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok4		129658,28	515160,95	4,50	2,22	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok5		129699,28	515160,61	4,50	3,29	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok6		129720,79	515168,42	4,50	3,35	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok7		129734,89	515169,93	4,50	3,21	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok8		129748,39	515192,26	4,50	3,11	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok9		129760,05	515215,84	4,50	2,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok10		129753,58	515207,09	4,50	2,55	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok11		129740,04	515283,47	4,50	1,57	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok12		129676,56	515197,09	4,50	2,18	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok13		129718,89	515203,09	4,50	2,76	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok14		129671,51	515269,33	4,50	1,89	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok15		129718,15	515263,44	4,50	1,73	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok16		129678,11	515291,11	4,50	1,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok17		129694,46	515299,24	4,50	1,61	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok18		129708,89	515287,11	4,50	1,79	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok19		129724,51	515285,41	4,50	1,70	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak1a		129691,75	515076,58	--	2,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak1b		129700,72	515089,45	--	2,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak2a		129693,80	515103,54	--	2,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak2b		129680,92	515112,39	--	2,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak3a		129687,39	515126,71	--	2,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak3b		129679,38	515117,99	--	2,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak4a		129658,24	515156,45	--	2,22	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak4b		129693,27	515164,80	--	2,22	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak5a		129699,34	515165,72	--	3,29	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak5b		129711,32	515165,58	--	3,29	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak6a		129724,20	515169,52	--	3,35	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak6b		129720,50	515157,83	--	3,35	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak7a		129738,09	515166,00	--	3,21	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak7b		129741,03	515181,31	--	3,21	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak8a		129746,63	515189,21	--	3,11	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak8b		129758,97	515190,33	--	3,11	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak9a		129756,51	515228,35	--	2,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak9b		129765,02	515215,23	--	--	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak10a		129754,22	515210,77	--	2,55	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak10b		129762,78	515201,53	--	2,55	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak11a		129743,84	515283,09	--	1,57	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak11b		129737,31	515293,81	--	1,57	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak12a		129675,94	515192,15	--	2,18	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak12b		129663,23	515203,87	--	2,18	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak13a		129723,58	515202,50	--	2,76	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak13b		129717,99	515233,25	--	2,76	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak14a		129672,47	515276,80	--	1,89	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak14b		129696,30	515258,63	--	1,89	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak15a		129719,10	515270,92	--	1,73	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak15c		129742,11	515245,35	--	1,73	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak16a		129681,68	515290,74	--	1,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak16b		129675,76	515301,55	--	1,50	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak17a		129697,03	515288,84	--	1,61	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak17b		129690,65	515299,69	--	1,61	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak18a		129712,38	515286,70	--	1,79	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak18b		129706,45	515297,63	--	1,79	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak19a		129727,96	515285,00	--	1,70	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak19a		129722,16	515295,64	--	1,70	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijdak15b		129743,42	515256,35	--	1,73	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Nok15		129742,94	515252,79	4,50	1,73	Relatief	aan onderliggend item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
SchermN247	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok1	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok2	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok4	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok5	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok6	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok7	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok8	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok9	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok10	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok11	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok12	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok13	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok14	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok15	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok16	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok17	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok18	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok19	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak1a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak1b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak2a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak2b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak3a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak3b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak4a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak4b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak5a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak5b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak6a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak6b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak7a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak7b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak8a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak8b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak9a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak9b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak10a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak10b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak11a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak11b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak12a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak12b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak13a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak13b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak14a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak14b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak15a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak15c	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak16a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak16b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak17a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak17b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak18a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak18b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak19a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak19a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak15b	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Nok15	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg									
V02 - Scharwoude 6									
Groep: (hoofdgroep)									
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.			Cp
Zijdak15c		129754,98	515243,74	--	1,73	Relatief	aan	onderliggend item	0 dB
Nok20		129686,28	515200,96	4,50	--	Relatief	aan	onderliggend item	0 dB
Zijdak20a		129682,76	515201,37	--	2,20	Relatief	aan	onderliggend item	0 dB
Zijdak20b		129688,50	515190,55	--	2,20	Relatief	aan	onderliggend item	0 dB
Nok21		129699,17	515199,43	4,50	2,46	Relatief	aan	onderliggend item	0 dB
Zijdak21a		129695,60	515199,83	--	2,46	Relatief	aan	onderliggend item	0 dB
Zijdak21b		129701,50	515188,98	--	2,46	Relatief	aan	onderliggend item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Zijdak15c	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Nok20	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak20a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak20b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Nok21	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak21a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak21b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01a		129690,31	515081,35	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP01b		129694,78	515087,90	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP01c		129702,15	515084,67	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP01d		129696,53	515077,81	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02a		129688,98	515102,07	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02b		129682,44	515106,65	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02c		129685,72	515113,86	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02d		129692,27	515109,30	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03a		129678,42	515121,05	-1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03b		129682,53	515125,50	-1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03c		129688,30	515123,81	-1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03d		129684,36	515119,29	-1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04a		129660,66	515156,30	-2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04b		129668,27	515156,15	-2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04c		129678,14	515155,96	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04d		129688,16	515155,76	-1,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05a		129705,43	515165,75	-1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05b		129711,36	515160,45	-1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05c		129705,26	515155,41	-1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05d		129699,18	515160,62	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06a		129720,75	515168,51	-1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06b		129725,81	515164,84	-1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06c		129723,89	515158,81	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06d		129718,83	515162,71	-1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07a		129736,37	515177,64	-1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07b		129744,23	515177,53	-1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07c		129742,82	515169,73	-1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07d		129734,82	515169,85	-1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08a		129754,57	515192,99	-1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08b		129757,27	515187,19	-1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08c		129751,08	515186,53	-1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08d		129748,30	515192,29	-1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09a		129765,86	515221,24	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09b		129760,03	515215,74	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09c		129755,66	515222,31	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09d		129761,46	515227,87	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10a		129753,49	515207,10	-1,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10b		129759,09	515210,02	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10c		129763,54	515205,34	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10d		129757,73	515202,31	-1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11a		129740,01	515283,37	-2,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11b		129736,72	515288,95	-2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11c		129741,05	515293,55	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11d		129744,44	515288,04	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12a		129668,89	515192,92	-2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12b		129662,51	515198,86	-2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12c		129670,25	515203,10	-2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12d		129676,65	515197,05	-2,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13a		129714,79	515208,45	-1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13b		129716,04	515218,45	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13c		129717,27	515228,30	-1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13d		129722,65	515232,77	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13e		129726,78	515227,20	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13f		129725,53	515217,22	-1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13g		129724,27	515207,18	-1,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13h		129718,85	515202,99	-1,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14a		129678,99	515276,06	-2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14b		129691,78	515274,43	-2,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14c		129697,35	515266,03	-2,54	Relatief	--	4,50	7,50	--
TP14d		129689,87	515259,35	-2,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01a	--	--	Ja
TP01b	--	--	Ja
TP01c	--	--	Ja
TP01d	--	--	Ja
TP02a	--	--	Ja
TP02b	--	--	Ja
TP02c	--	--	Ja
TP02d	--	--	Ja
TP03a	--	--	Ja
TP03b	--	--	Ja
TP03c	--	--	Ja
TP03d	--	--	Ja
TP04a	--	--	Ja
TP04b	--	--	Ja
TP04c	--	--	Ja
TP04d	--	--	Ja
TP05a	--	--	Ja
TP05b	--	--	Ja
TP05c	--	--	Ja
TP05d	--	--	Ja
TP06a	--	--	Ja
TP06b	--	--	Ja
TP06c	--	--	Ja
TP06d	--	--	Ja
TP07a	--	--	Ja
TP07b	--	--	Ja
TP07c	--	--	Ja
TP07d	--	--	Ja
TP08a	--	--	Ja
TP08b	--	--	Ja
TP08c	--	--	Ja
TP08d	--	--	Ja
TP09a	--	--	Ja
TP09b	--	--	Ja
TP09c	--	--	Ja
TP09d	--	--	Ja
TP10a	--	--	Ja
TP10b	--	--	Ja
TP10c	--	--	Ja
TP10d	--	--	Ja
TP11a	--	--	Ja
TP11b	--	--	Ja
TP11c	--	--	Ja
TP11d	--	--	Ja
TP12a	--	--	Ja
TP12b	--	--	Ja
TP12c	--	--	Ja
TP12d	--	--	Ja
TP13a	--	--	Ja
TP13b	--	--	Ja
TP13c	--	--	Ja
TP13d	--	--	Ja
TP13e	--	--	Ja
TP13f	--	--	Ja
TP13g	--	--	Ja
TP13h	--	--	Ja
TP14a	--	--	Ja
TP14b	--	--	Ja
TP14c	--	--	Ja
TP14d	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP14e		129677,07	515260,99	-2,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14f		129671,42	515269,40	-2,77	Relatief	--	4,50	7,50	--
TP15a		129725,53	515270,20	-2,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15b		129738,42	515268,55	-2,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15c		129744,43	515263,67	-2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15d		129750,44	515259,48	-2,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15e		129756,04	515251,22	-2,44	Relatief	--	4,50	7,50	--
TP15f		129748,59	515244,44	-2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15g		129742,45	515249,30	-2,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15h		129736,48	515253,51	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16a		129682,28	515295,59	-2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16b		129678,10	515291,01	-2,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16c		129675,18	515296,87	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16d		129679,46	515301,27	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17a		129693,27	515289,19	-2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17b		129689,94	515294,58	-2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17c		129694,50	515299,34	-2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17d		129697,69	515293,59	-2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18a		129713,08	515291,91	-2,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18b		129708,93	515287,00	-2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18c		129705,78	515292,70	-2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18d		129710,08	515297,31	-2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19a		129728,63	515289,88	-2,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19b		129724,50	515285,31	-2,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19c		129721,49	515290,81	-2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19d		129725,67	515295,34	-2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04e		129693,32	515160,23	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04f		129688,36	515164,99	-1,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04g		129678,34	515165,17	-1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04h		129668,36	515165,35	-2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04i		129661,00	515165,49	-2,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04j		129658,18	515160,89	-2,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15i		129723,47	515255,17	-2,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15j		129718,04	515263,42	-2,43	Relatief	--	4,50	7,50	--
TP20a		129689,23	515195,56	-2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20b		129684,98	515190,84	-2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20c		129682,08	515196,41	-2,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20d		129686,32	515201,06	-2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21a		129702,18	515193,92	-1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21b		129697,92	515189,30	-1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21c		129694,99	515194,95	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21d		129699,20	515199,52	-1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP14e	--	--	Ja
TP14f	--	--	Ja
TP15a	--	--	Ja
TP15b	--	--	Ja
TP15c	--	--	Ja
TP15d	--	--	Ja
TP15e	--	--	Ja
TP15f	--	--	Ja
TP15g	--	--	Ja
TP15h	--	--	Ja
TP16a	--	--	Ja
TP16b	--	--	Ja
TP16c	--	--	Ja
TP16d	--	--	Ja
TP17a	--	--	Ja
TP17b	--	--	Ja
TP17c	--	--	Ja
TP17d	--	--	Ja
TP18a	--	--	Ja
TP18b	--	--	Ja
TP18c	--	--	Ja
TP18d	--	--	Ja
TP19a	--	--	Ja
TP19b	--	--	Ja
TP19c	--	--	Ja
TP19d	--	--	Ja
TP04e	--	--	Ja
TP04f	--	--	Ja
TP04g	--	--	Ja
TP04h	--	--	Ja
TP04i	--	--	Ja
TP04j	--	--	Ja
TP15i	--	--	Ja
TP15j	--	--	Ja
TP20a	--	--	Ja
TP20b	--	--	Ja
TP20c	--	--	Ja
TP20d	--	--	Ja
TP21a	--	--	Ja
TP21b	--	--	Ja
TP21c	--	--	Ja
TP21d	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
WonBlok1		129691,75	515076,58	4,50	-2,00
Garage1b		129703,14	515092,10	3,00	-2,00
WonBlok2		129693,80	515103,54	4,50	-2,00
Garage2		129691,74	515118,45	3,00	-1,88
WonBlok3		129679,38	515117,99	4,50	-2,00
WonBlok12		129675,94	515192,15	4,50	-2,32
WonBlok14		129698,21	515273,50	4,50	-2,61
WonBlok13		129714,29	515203,66	4,50	-1,74
WonBlok15		129744,84	515267,62	4,50	-2,77
WonBlok4		129658,24	515156,45	4,50	-2,28
Garage4b		129696,21	515161,70	3,00	-1,56
WonBlok5		129711,20	515155,44	4,50	-1,21
WonBlok6		129727,26	515160,00	4,50	-1,15
WonBlok7		129731,77	515173,76	4,50	-1,29
WonBlok8		129750,21	515195,40	4,50	-1,39
WonBlok9		129755,03	515216,46	4,50	-2,00
WonBlok10		129754,22	515210,77	4,50	-1,95
WonBlok11		129743,84	515283,09	4,50	-2,93
WonBlok16		129675,76	515301,55	4,50	-3,00
WonBlok17		129698,21	515298,80	4,50	-2,89
WonBlok18		129705,28	515287,53	4,50	-2,71
WonBlok19		129727,96	515285,00	4,50	-2,80
Garage5		129714,41	515167,45	3,00	-1,30
Garage6		129723,52	515171,47	3,00	-1,30
Garage7a		129730,48	515175,22	3,00	-1,31
Garage7b		129739,72	515182,87	3,00	-1,35
Garage8		129743,47	515187,53	3,00	-1,37
Garage9a		129760,41	515227,90	3,00	-2,00
Garage9b		129758,91	515215,98	3,00	-2,00
Garage10		129756,83	515202,57	3,00	-1,61
Garage11		129737,01	515290,84	3,00	-2,96
Garage16b		129676,30	515304,47	3,00	-3,00
Garage17		129688,36	515302,93	3,00	-3,00
Garage18a		129704,00	515300,93	3,00	-2,87
Garage19b		129719,61	515298,98	3,00	-2,90
Schuur12a		129658,78	515192,37	2,50	-2,64
Schuur12b		129678,64	515189,88	2,50	-2,24
Schuur13a		129719,51	515203,01	2,50	-1,69
Schuur13b		129723,26	515232,59	2,50	-2,07
Schuur14a		129666,94	515264,94	2,50	-2,76
Schuur14b		129701,90	515270,64	2,50	-2,56
Schuur15a		129713,40	515256,58	2,50	-2,33
Schuur15b		129758,94	515243,25	2,50	-2,25
Schuur3a		129687,46	515126,48	2,50	-1,73
Schuur4a		129654,97	515161,45	2,50	-2,42
Garage1a		129689,07	515086,20	3,00	-2,00
Garage2		129689,88	515102,43	3,00	-2,00
Wonblok20		129682,76	515201,37	4,50	-2,30
Wonblok21		129695,60	515199,83	4,50	-2,04
garage2021		129689,00	515194,53	2,50	-2,10
231		129775,08	515159,08	-2,12	-2,57
284		129760,38	515288,83	0,22	-2,61
72	woonfunctie	129737,10	514978,44	3,26	-3,00
74	woonfunctie	129754,13	514978,38	3,83	-3,00
75	woonfunctie	129758,47	514984,59	3,20	-3,00
79	woonfunctie	129743,37	514978,42	3,94	-3,00
80	woonfunctie	129781,93	514982,37	4,14	-3,00
81	woonfunctie	129780,02	514988,03	4,35	-3,00
82	woonfunctie	129783,31	514978,28	4,13	-3,00
89		129786,09	515068,49	0,81	-1,35

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
WonBlok1	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage1b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok3	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok12	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok14	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok13	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok15	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok4	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage4b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok5	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok6	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok7	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok8	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok9	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok10	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok16	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok18	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok19	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage5	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage6	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage7a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage7b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage8	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage9a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage9b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage10	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage16b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage18a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage19b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur12a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur12b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur13a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur13b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur14a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur14b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur15a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur15b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur3a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur4a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage1a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Wonblok20	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Wonblok21	Relatief	0 dB	0,80	0,80
garage2021	Relatief	0 dB	0,80	0,80
231	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
284	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
90	woonfunctie	129783,32	515068,22	5,15	-2,00
91		129772,23	515119,90	2,66	-1,20
92	industriefunctie	129767,02	515118,10	2,64	-1,51
116	woonfunctie	129671,50	514983,08	2,67	-2,64
118		129766,43	514978,34	-0,54	-3,00
124	woonfunctie	129679,84	515022,34	2,55	-2,00
125	woonfunctie	129673,06	515035,02	0,95	-2,00
126	woonfunctie	129681,28	515004,45	1,78	-2,22
127	industriefunctie	129648,51	515130,02	3,89	-2,00
128	overige gebruiksfunctie	129777,21	515017,36	-0,44	-2,69
129	overige gebruiksfunctie	129784,50	515011,30	-0,49	-2,46
130	overige gebruiksfunctie	129764,46	515021,05	1,37	-3,07
131	woonfunctie	129752,81	515005,77	1,09	-2,87
132	woonfunctie	129752,81	515005,77	1,09	-2,87
133	woonfunctie	129726,44	515000,09	3,15	-2,72
135	woonfunctie	129718,40	515013,80	4,07	-2,39
136	woonfunctie	129712,78	515022,45	3,99	-2,19
137		129754,80	515018,80	-0,66	-2,69
138		129745,80	515013,99	-0,60	-2,67
139		129786,41	515143,41	0,90	-0,99
140		129776,92	515119,60	2,82	-1,00
143	industriefunctie	129799,95	515159,56	6,05	-0,02
168	industriefunctie	129597,06	515262,69	0,75	-2,84
172	woonfunctie	129655,15	514986,00	3,08	-2,62
175	woonfunctie	129683,54	514995,44	1,47	-2,45
181	industriefunctie	129722,63	515107,78	3,01	-2,00
182	woonfunctie	129707,97	515094,01	4,22	-2,00
183	woonfunctie	129706,31	515051,06	4,29	-2,00
186	woonfunctie	129712,74	515061,73	4,20	-2,00
187	industriefunctie	129753,69	515068,88	5,16	-3,39
189		129727,14	515019,17	0,21	-2,40
190	woonfunctie	129726,33	515098,48	6,27	-2,00
191	woonfunctie	129736,29	514999,92	3,04	-2,81
195	overige gebruiksfunctie	129785,54	515313,75	6,33	-1,91
196	woonfunctie	129790,68	515145,94	3,67	-0,60
198	overige gebruiksfunctie	129782,93	515016,36	0,17	-2,45
199	overige gebruiksfunctie	129778,79	515012,30	-0,47	-2,65
202	woonfunctie	129560,35	515074,99	3,86	-2,00
232		129763,96	514982,93	1,45	-3,00
238		129709,75	515038,96	0,36	-2,00
239	woonfunctie	129735,47	515105,34	5,87	-2,00
245		129658,70	515004,49	-0,21	-2,54
246		129610,23	514991,85	-1,40	-3,00
249		129664,89	515024,40	0,08	-2,02
250		129652,47	515006,36	0,05	-2,75
251		129650,26	514998,71	-1,66	-2,75
274		129711,87	515033,93	0,21	-2,00
275		129740,08	515017,85	-0,03	-2,57
276		129745,34	515016,16	-0,50	-2,63
286	woonfunctie	129756,75	515115,97	2,16	-1,79
1	woonfunctie	129654,86	514833,73	3,92	-3,00
2		129650,29	514812,52	1,25	-3,00
3		129436,71	514957,48	-0,19	-2,55
4	woonfunctie	129658,31	514784,84	4,56	-3,00
5	woonfunctie	129642,21	514787,63	0,31	-3,00
5	woonfunctie	129648,45	514786,55	0,31	-3,00
6	woonfunctie	129694,29	514844,73	4,71	-3,00
7	woonfunctie	129682,43	514877,54	4,31	-3,00
8	woonfunctie	129660,83	514829,32	4,39	-3,00
9	woonfunctie	129642,22	514885,25	4,36	-3,00

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
168	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
183	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
186	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
189	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
198	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
202	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
232	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
238	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
239	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
245	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
246	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
249	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
250	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
251	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
274	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
275	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
276	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
286	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
10		129637,63	514850,33	-0,28	-3,00
11		129629,44	514883,74	-0,25	-3,00
12	woonfunctie	129713,61	514857,38	4,55	-3,00
13		129704,08	514835,94	-0,09	-3,00
14	woonfunctie	129497,74	514998,66	2,60	-2,00
15	woonfunctie	129498,59	514995,58	1,94	-2,00
16		129445,05	514958,08	2,22	-2,50
17	woonfunctie	129693,51	514917,79	4,32	-3,00
18		129684,89	514915,23	-0,14	-3,00
19	woonfunctie	129348,88	514982,77	1,56	-2,00
20	woonfunctie	129659,54	514784,63	3,73	-3,00
21	woonfunctie	129660,69	514793,58	4,22	-3,00
22	woonfunctie	129674,91	514792,11	4,96	-3,00
23	woonfunctie	129688,66	514830,00	4,35	-3,00
24	woonfunctie	129691,08	514847,11	4,32	-3,00
25	woonfunctie	129682,88	514847,33	4,54	-3,00
26	woonfunctie	129668,14	514831,75	4,38	-3,00
27	woonfunctie	129724,76	514830,38	4,64	-3,00
28	woonfunctie	129707,89	514813,81	3,83	-3,00
29	woonfunctie	129718,98	514865,54	4,55	-3,00
30	woonfunctie	129718,98	514865,54	4,44	-3,00
31	woonfunctie	129717,44	514845,94	3,90	-3,00
32	woonfunctie	129704,61	514820,48	4,12	-3,00
33	woonfunctie	129696,92	514808,42	4,15	-3,00
34	woonfunctie	129717,17	514818,39	4,60	-3,00
35	woonfunctie	129728,03	514823,72	4,16	-3,00
36	woonfunctie	129680,37	514794,76	3,70	-3,00
37	woonfunctie	129659,50	514822,48	3,33	-3,00
38	woonfunctie	129680,96	514853,10	4,15	-3,00
39	woonfunctie	129653,44	514851,42	4,62	-3,00
40	woonfunctie	129651,52	514857,17	4,37	-3,00
41	woonfunctie	129660,79	514853,86	3,67	-3,00
42	woonfunctie	129682,89	514871,65	4,11	-3,00
43	woonfunctie	129679,47	514889,48	4,28	-3,00
44	woonfunctie	129673,90	514874,70	4,14	-3,00
45	woonfunctie	129651,51	514881,78	4,36	-3,00
46	woonfunctie	129642,75	514875,03	4,09	-3,00
47	woonfunctie	129706,49	514878,98	3,91	-3,00
48	woonfunctie	129711,77	514887,12	4,30	-3,00
49	woonfunctie	129699,84	514889,51	4,24	-3,00
50	woonfunctie	129713,69	514881,38	3,82	-3,00
51	woonfunctie	129700,74	514896,19	4,10	-3,00
52	woonfunctie	129670,02	514886,32	0,67	-3,00
53	woonfunctie	129662,74	514907,63	4,41	-3,00
54	woonfunctie	129671,98	514904,33	4,78	-3,00
55	woonfunctie	129647,69	514893,30	1,15	-3,00
56	woonfunctie	129691,57	514923,58	4,35	-3,00
57	woonfunctie	129681,74	514953,28	4,26	-3,00
58	woonfunctie	129684,57	514944,81	3,91	-3,00
59	woonfunctie	129667,17	514935,85	3,16	-3,00
60	woonfunctie	129660,82	514913,38	4,04	-3,00
61	woonfunctie	129666,23	514921,57	3,71	-3,00
62	woonfunctie	129652,98	514937,32	3,76	-3,00
63	woonfunctie	129694,63	514938,37	3,96	-3,00
64	woonfunctie	129681,74	514953,28	3,89	-3,00
65	woonfunctie	129691,57	514923,58	4,25	-3,00
66	woonfunctie	129666,23	514921,57	4,36	-3,00
67	woonfunctie	129723,44	514956,21	3,94	-3,00
68	woonfunctie	129731,05	514977,79	4,41	-3,00
69	woonfunctie	129737,10	514978,44	3,26	-3,00

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
70	woonfunctie	129720,57	514964,55	3,94	-3,00
71	woonfunctie	129754,13	514978,38	3,83	-3,00
72	woonfunctie	129760,21	514978,36	3,20	-3,00
73	woonfunctie	129723,44	514956,21	4,02	-3,00
74	woonfunctie	129706,29	514963,08	3,88	-3,00
75	woonfunctie	129727,86	514968,66	4,94	-3,00
76	woonfunctie	129743,37	514978,42	3,94	-3,00
79	woonfunctie	129783,31	514978,28	4,13	-3,00
80		129487,59	515092,02	-0,65	-2,98
81		129507,17	515100,79	-0,04	-2,96
82	woonfunctie	129492,99	515028,88	3,20	-2,00
83	woonfunctie	129433,84	515023,76	3,37	-2,00
84		129504,71	515109,70	0,71	-3,00
85	industriefunctie, winkelfunctie, woonfunctie	129516,80	515099,86	0,36	-2,85
94		129639,44	514856,21	-0,52	-3,00
95		129640,47	514841,77	-0,21	-3,00
96		129694,17	514887,62	-0,18	-3,00
97		129697,50	514882,38	-0,14	-3,00
98	overige gebruiksfunctie	129776,06	514956,43	0,14	-3,00
99	overige gebruiksfunctie	129771,09	514961,46	0,12	-3,00
100	overige gebruiksfunctie	129768,16	514960,47	0,12	-3,00
101	overige gebruiksfunctie	129765,23	514959,48	0,14	-3,00
102	overige gebruiksfunctie	129762,29	514958,49	0,12	-3,00
103	overige gebruiksfunctie	129759,36	514957,50	0,12	-3,00
104	overige gebruiksfunctie	129753,48	514955,51	0,14	-3,00
105		129643,05	514798,33	-0,17	-3,00
106		129656,23	514802,86	-0,21	-3,00
107		129660,55	514807,58	-0,19	-3,00
108	woonfunctie	129656,97	514865,36	4,14	-3,00
109	woonfunctie	129399,99	514962,62	2,14	-2,62
110	woonfunctie	129367,22	514984,25	3,74	-2,00
111		129487,90	514983,55	2,02	-2,00
112	woonfunctie	129441,38	514975,26	3,18	-2,00
113	woonfunctie	129429,58	514964,75	2,73	-2,14
114		129429,58	514964,75	0,36	-2,14
115	woonfunctie	129667,69	514978,68	2,67	-2,71
116	woonfunctie	129704,57	514908,64	4,22	-3,00
117		129766,43	514978,34	-0,54	-3,00
118		129694,23	514899,48	-0,17	-3,00
119	woonfunctie	129464,93	514984,87	3,99	-2,00
120	woonfunctie	129472,82	515028,56	0,78	-2,00
121	woonfunctie	129412,98	515011,91	3,79	-2,00
122	woonfunctie	129541,18	515004,73	2,52	-2,37
133		129364,98	515013,75	2,45	-2,22
146		129312,89	515017,14	0,62	-2,94
157	woonfunctie	129369,58	514963,01	0,79	-2,00
158		129365,59	515000,00	1,01	-2,01
164	woonfunctie	129376,23	515001,78	2,96	-2,00
165	woonfunctie	129386,18	515000,00	3,31	-2,00
166	woonfunctie	129399,10	515000,00	3,67	-2,00
167		129400,89	514972,13	0,76	-2,41
168		129407,52	514941,31	0,86	-3,00
169		129403,69	515022,18	2,05	-2,07
170	woonfunctie	129411,20	514956,62	2,55	-2,54
171		129674,31	514933,37	-0,14	-3,00
172	woonfunctie	129434,85	515022,52	4,09	-2,00
173	woonfunctie	129443,80	514985,03	3,38	-2,00
174	woonfunctie	129445,00	515041,06	3,59	-2,00
175		129448,27	515028,48	0,01	-2,00
176	woonfunctie	129519,87	515003,29	4,25	-2,26

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
114	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
168	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
173	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
177	woonfunctie	129521,92	515000,00	1,01	-2,37
178		129533,51	515000,00	2,47	-2,42
179		129539,34	515002,50	1,03	-2,43
181		129631,14	514878,95	-0,25	-3,00
182		129643,05	514798,33	-0,13	-3,00
183	woonfunctie	129654,95	514978,72	3,08	-2,60
184		129669,68	514935,80	-0,83	-3,00
185		129673,01	514809,79	-0,14	-3,00
187		129678,00	514928,21	0,74	-3,00
188		129684,98	514914,95	-0,13	-3,00
190		129685,38	514900,20	-0,16	-3,00
191		129695,39	514870,10	0,00	-3,00
195		129707,06	514833,93	0,43	-3,00
196		129717,98	514844,80	-0,21	-3,00
199		129725,98	514965,00	-0,12	-3,00
203	bijeenkomstfunctie, logiesfunctie, woonfuncti	129740,35	514877,19	3,50	-3,00
204		129762,27	514899,65	8,65	-3,00
205		129747,01	514956,64	-0,65	-3,00
211		129661,56	514805,50	-0,17	-3,00
212		129629,62	514789,82	-0,14	-3,00
213	woonfunctie	129544,72	515079,33	3,86	-2,00
214		129632,21	514866,58	0,00	-3,00
215		129641,47	514838,77	-0,32	-3,00
216		129639,34	514865,59	0,00	-3,00
217		129646,14	514824,80	-0,17	-3,00
218		129649,48	514825,88	-0,18	-3,00
219		129631,66	514789,46	-0,22	-3,00
220		129688,93	514825,19	0,93	-3,00
221		129699,91	514830,47	-0,14	-3,00
222		129715,35	514835,29	-0,11	-3,00
223		129720,78	514837,95	-0,10	-3,00
224		129726,86	514839,70	-0,13	-3,00
225		129700,48	514846,80	0,21	-3,00
226		129698,57	514852,57	-0,12	-3,00
227		129696,66	514858,34	-0,12	-3,00
228		129691,24	514862,39	-0,17	-3,00
229		129693,75	514875,09	-0,12	-3,00
230		129689,48	514879,90	-0,14	-3,00
231		129687,54	514885,73	-0,12	-3,00
232		129688,01	514892,33	-2,38	-3,00
233		129680,37	514907,39	-0,12	-3,00
234		129680,90	514913,74	-0,12	-3,00
235		129677,02	514925,40	-0,13	-3,00
236		129689,71	514892,96	-0,15	-3,00
237		129702,99	514873,12	-0,18	-3,00
238		129704,12	514869,78	-0,18	-3,00
239		129703,26	514860,29	-0,07	-3,00
240		129705,16	514854,57	-0,14	-3,00
241		129372,06	515006,04	0,86	-2,06
244		129759,21	514964,02	-0,25	-3,00
245		129730,54	514963,41	-0,12	-3,00
247		129421,22	514936,23	-0,24	-3,00
248		129505,32	514973,92	-0,47	-2,79
251		129622,08	514836,04	-1,01	-3,00
252		129677,25	514948,02	-0,08	-3,00
254		129371,42	515048,31	-2,55	-2,71
257		129741,11	514966,58	-0,63	-3,00
258		129728,23	514958,37	-2,50	-3,00
262		129669,48	514947,44	-0,43	-3,00
263		129675,38	514938,59	-0,48	-3,00

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
177	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
178	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
183	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
188	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
203	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
204	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
205	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
211	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
212	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
213	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
214	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
215	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
216	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
217	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
218	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
219	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
220	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
221	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
222	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
223	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
224	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
225	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
226	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
227	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
228	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
229	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
230	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
231	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
232	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
233	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
234	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
235	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
236	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
237	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
238	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
239	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
240	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
241	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
244	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
245	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
247	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
248	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
251	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
252	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
254	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
257	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
258	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
262	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
263	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
264		129675,30	514935,69	-0,48	-3,00
265		129726,10	514834,30	0,15	-3,00
266		129694,32	514810,99	-0,26	-3,00
267		129633,55	514854,52	5,03	-3,00
268		129624,10	514801,49	-0,99	-3,00
269		129630,18	514834,73	-0,94	-3,00
270		129639,37	514832,86	-0,53	-3,00
271		129629,88	514878,51	-1,55	-3,00
272		129627,52	514877,82	-1,41	-3,00
273		129712,54	514850,67	-0,17	-3,00
274		129341,01	514990,29	0,04	-2,15
275		129475,60	515038,17	-2,15	-2,00
276		129459,43	515074,74	-2,87	-2,87
277		129505,69	515106,16	0,31	-3,00
278		129515,81	514972,39	-1,15	-3,00
279		129460,21	514967,22	-0,10	-2,75
280		129414,14	514946,28	-0,59	-3,00
281		129417,51	514945,04	-1,20	-3,00
282		129414,45	514944,11	-0,07	-3,00
283		129416,18	514951,97	0,01	-2,78
288		129757,75	514968,30	-0,52	-3,00
289		129759,61	514973,86	-0,50	-3,00
90		129371,24	515508,87	0,74	-2,02
91		129371,37	515509,87	0,29	-2,03
92	woonfunctie	129376,44	515605,27	1,69	-2,41
93	woonfunctie	129363,50	515629,15	1,40	-2,00
140	woonfunctie	129368,06	515447,51	3,90	-2,00
141	woonfunctie	129368,55	515454,81	4,02	-2,00
143	woonfunctie	129356,37	515537,40	1,91	-2,00
144	woonfunctie	129357,08	515543,63	1,93	-2,00
145	woonfunctie	129367,92	515558,56	2,00	-2,00
150	woonfunctie	129353,50	515419,60	4,12	-2,00
151	woonfunctie	129365,00	515421,95	4,20	-2,00
152	woonfunctie	129362,95	515525,65	1,93	-2,00
153	woonfunctie	129363,66	515531,87	1,72	-2,00
154	woonfunctie	129358,67	515502,07	3,51	-2,00
155		129363,36	515519,12	0,09	-2,00
156	woonfunctie	129361,95	515474,34	3,81	-2,00
159	woonfunctie	129364,35	515592,68	5,01	-2,00
160		129365,35	515531,16	0,48	-2,00
161		129365,65	515533,70	0,51	-2,00
162	woonfunctie	129354,88	515585,48	1,18	-2,00
163		129371,42	515548,35	0,01	-2,15
208	woonfunctie	129805,73	515574,84	2,81	-2,11
148	woonfunctie	129331,16	515230,79	1,22	-2,00
149		129355,12	515240,47	1,33	-2,51
253		129381,06	515435,06	-0,68	-2,12
290		129383,66	515424,47	-0,47	-2,35
291		129366,05	515221,30	-0,19	-2,90
292		129357,89	515623,73	-0,83	-2,00
293		129382,75	515565,24	0,58	-2,49
294		129398,33	515459,68	-0,53	-2,59
295		129417,70	515426,83	-0,77	-3,00
296		129366,39	515438,18	0,22	-2,00
298		129808,10	515533,86	-0,15	-2,96

Itemeigenschappen

Model: V02 Weg
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
264	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
265	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
266	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
267	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
268	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
269	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
270	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
271	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
272	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
273	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
274	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
275	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
276	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
277	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
278	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
279	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
280	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
281	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
282	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
283	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
288	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
289	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
153	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
162	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
208	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
253	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
290	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
291	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
292	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
293	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
294	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
295	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
296	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
298	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V02 Weg

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen met hoogtes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
buiten plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen banen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IJsselmeerdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N247	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten IJsselmeerdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselmeerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01a_A		129690,31	515081,35	1,50	7,90	5,53	-5,66	7,69
TP01a_B		129690,31	515081,35	4,50	10,04	7,67	-3,52	9,83
TP01a_C		129690,31	515081,35	7,50	--	--	--	--
TP01b_A		129694,78	515087,90	1,50	21,37	19,00	7,81	21,16
TP01b_B		129694,78	515087,90	4,50	23,52	21,15	9,96	23,31
TP01b_C		129694,78	515087,90	7,50	26,43	24,06	12,87	26,22
TP01c_A		129702,15	515084,67	1,50	13,49	11,12	-0,07	13,28
TP01c_B		129702,15	515084,67	4,50	17,81	15,44	4,25	17,60
TP01c_C		129702,15	515084,67	7,50	27,18	24,81	13,62	26,97
TP01d_A		129696,53	515077,81	1,50	14,18	11,81	0,62	13,97
TP01d_B		129696,53	515077,81	4,50	16,97	14,60	3,41	16,76
TP01d_C		129696,53	515077,81	7,50	24,60	22,23	11,04	24,39
TP02a_A		129688,98	515102,07	1,50	11,46	9,09	-2,10	11,25
TP02a_B		129688,98	515102,07	4,50	16,49	14,12	2,93	16,28
TP02a_C		129688,98	515102,07	7,50	23,44	21,07	9,88	23,23
TP02b_A		129682,44	515106,65	1,50	16,36	13,99	2,80	16,15
TP02b_B		129682,44	515106,65	4,50	16,59	14,22	3,03	16,38
TP02b_C		129682,44	515106,65	7,50	-1,88	-4,25	-15,44	-2,09
TP02c_A		129685,72	515113,86	1,50	13,84	11,47	0,28	13,63
TP02c_B		129685,72	515113,86	4,50	25,72	23,35	12,16	25,51
TP02c_C		129685,72	515113,86	7,50	26,42	24,06	12,86	26,21
TP02d_A		129692,27	515109,30	1,50	27,29	24,92	13,73	27,08
TP02d_B		129692,27	515109,30	4,50	28,21	25,84	14,65	28,00
TP02d_C		129692,27	515109,30	7,50	29,04	26,67	15,48	28,83
TP03a_A		129678,42	515121,05	1,50	17,79	15,42	4,23	17,58
TP03a_B		129678,42	515121,05	4,50	19,26	16,89	5,70	19,05
TP03a_C		129678,42	515121,05	7,50	0,08	-2,29	-13,48	-0,13
TP03b_A		129682,53	515125,50	1,50	17,89	15,52	4,33	17,68
TP03b_B		129682,53	515125,50	4,50	25,15	22,78	11,59	24,94
TP03b_C		129682,53	515125,50	7,50	26,02	23,65	12,46	25,81
TP03c_A		129688,30	515123,81	1,50	25,87	23,50	12,31	25,66
TP03c_B		129688,30	515123,81	4,50	27,39	25,02	13,83	27,18
TP03c_C		129688,30	515123,81	7,50	28,85	26,48	15,29	28,64
TP03d_A		129684,36	515119,29	1,50	20,40	18,03	6,84	20,19
TP03d_B		129684,36	515119,29	4,50	21,79	19,43	8,23	21,58
TP03d_C		129684,36	515119,29	7,50	23,31	20,94	9,75	23,10
TP04a_A		129660,66	515156,30	1,50	19,96	17,59	6,40	19,75
TP04a_B		129660,66	515156,30	4,50	21,96	19,59	8,40	21,75
TP04a_C		129660,66	515156,30	7,50	23,21	20,84	9,65	23,00
TP04b_A		129668,27	515156,15	1,50	18,60	16,23	5,04	18,39
TP04b_B		129668,27	515156,15	4,50	21,71	19,34	8,15	21,50
TP04b_C		129668,27	515156,15	7,50	24,53	22,16	10,97	24,32
TP04c_A		129678,14	515155,96	1,50	20,11	17,74	6,55	19,90
TP04c_B		129678,14	515155,96	4,50	22,37	20,00	8,81	22,16
TP04c_C		129678,14	515155,96	7,50	24,26	21,89	10,70	24,05
TP04d_A		129688,16	515155,76	1,50	22,73	20,36	9,17	22,52
TP04d_B		129688,16	515155,76	4,50	21,95	19,58	8,39	21,74
TP04d_C		129688,16	515155,76	7,50	24,88	22,51	11,32	24,67
TP04e_A		129693,32	515160,23	1,50	18,47	16,10	4,91	18,26
TP04e_B		129693,32	515160,23	4,50	24,52	22,15	10,96	24,31
TP04e_C		129693,32	515160,23	7,50	27,69	25,32	14,13	27,48
TP04f_A		129688,36	515164,99	1,50	19,93	17,56	6,37	19,72
TP04f_B		129688,36	515164,99	4,50	22,37	20,00	8,81	22,16
TP04f_C		129688,36	515164,99	7,50	26,16	23,79	12,60	25,95
TP04g_A		129678,34	515165,17	1,50	18,98	16,61	5,42	18,77
TP04g_B		129678,34	515165,17	4,50	21,38	19,01	7,82	21,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IJsselmeerdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselmeerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04g_C		129678,34	515165,17	7,50	25,02	22,65	11,46	24,81
TP04h_A		129668,36	515165,35	1,50	20,08	17,71	6,52	19,87
TP04h_B		129668,36	515165,35	4,50	20,50	18,13	6,94	20,29
TP04h_C		129668,36	515165,35	7,50	24,01	21,64	10,45	23,80
TP04i_A		129661,00	515165,49	1,50	20,11	17,74	6,55	19,90
TP04i_B		129661,00	515165,49	4,50	19,81	17,44	6,25	19,60
TP04i_C		129661,00	515165,49	7,50	22,94	20,58	9,38	22,73
TP04j_A		129658,18	515160,89	1,50	5,08	2,71	-8,48	4,87
TP04j_B		129658,18	515160,89	4,50	7,32	4,95	-6,24	7,11
TP04j_C		129658,18	515160,89	7,50	4,27	1,90	-9,29	4,06
TP05a_A		129705,43	515165,75	1,50	22,18	19,81	8,62	21,97
TP05a_B		129705,43	515165,75	4,50	24,03	21,66	10,47	23,82
TP05a_C		129705,43	515165,75	7,50	26,77	24,40	13,21	26,56
TP05b_A		129711,36	515160,45	1,50	20,53	18,16	6,97	20,32
TP05b_B		129711,36	515160,45	4,50	24,13	21,76	10,57	23,92
TP05b_C		129711,36	515160,45	7,50	27,08	24,71	13,52	26,87
TP05c_A		129705,26	515155,41	1,50	20,22	17,86	6,66	20,01
TP05c_B		129705,26	515155,41	4,50	14,78	12,41	1,22	14,57
TP05c_C		129705,26	515155,41	7,50	20,31	17,94	6,75	20,10
TP05d_A		129699,18	515160,62	1,50	7,93	5,56	-5,63	7,72
TP05d_B		129699,18	515160,62	4,50	14,04	11,68	0,48	13,83
TP05d_C		129699,18	515160,62	7,50	8,29	5,92	-5,27	8,08
TP06a_A		129720,75	515168,51	1,50	21,46	19,09	7,90	21,25
TP06a_B		129720,75	515168,51	4,50	23,38	21,01	9,82	23,17
TP06a_C		129720,75	515168,51	7,50	26,53	24,16	12,97	26,32
TP06b_A		129725,81	515164,84	1,50	19,76	17,39	6,20	19,55
TP06b_B		129725,81	515164,84	4,50	22,83	20,46	9,27	22,62
TP06b_C		129725,81	515164,84	7,50	27,76	25,39	14,20	27,55
TP06c_A		129723,89	515158,81	1,50	21,31	18,94	7,75	21,10
TP06c_B		129723,89	515158,81	4,50	17,48	15,11	3,92	17,27
TP06c_C		129723,89	515158,81	7,50	20,43	18,06	6,87	20,22
TP06d_A		129718,83	515162,71	1,50	14,25	11,88	0,69	14,04
TP06d_B		129718,83	515162,71	4,50	20,06	17,69	6,50	19,85
TP06d_C		129718,83	515162,71	7,50	18,24	15,87	4,68	18,03
TP07a_A		129736,37	515177,64	1,50	24,81	22,44	11,25	24,60
TP07a_B		129736,37	515177,64	4,50	23,53	21,16	9,97	23,32
TP07a_C		129736,37	515177,64	7,50	26,65	24,28	13,09	26,44
TP07b_A		129744,23	515177,53	1,50	31,72	29,35	18,16	31,51
TP07b_B		129744,23	515177,53	4,50	32,39	30,02	18,83	32,18
TP07b_C		129744,23	515177,53	7,50	32,80	30,43	19,24	32,59
TP07c_A		129742,82	515169,73	1,50	30,99	28,62	17,43	30,78
TP07c_B		129742,82	515169,73	4,50	32,43	30,07	18,87	32,22
TP07c_C		129742,82	515169,73	7,50	32,67	30,30	19,11	32,46
TP07d_A		129734,82	515169,85	1,50	15,14	12,77	1,58	14,93
TP07d_B		129734,82	515169,85	4,50	17,78	15,41	4,22	17,57
TP07d_C		129734,82	515169,85	7,50	20,99	18,62	7,43	20,78
TP08a_A		129754,57	515192,99	1,50	35,33	32,96	21,77	35,12
TP08a_B		129754,57	515192,99	4,50	36,49	34,12	22,93	36,28
TP08a_C		129754,57	515192,99	7,50	36,81	34,44	23,25	36,60
TP08b_A		129757,27	515187,19	1,50	35,55	33,18	21,99	35,34
TP08b_B		129757,27	515187,19	4,50	36,80	34,43	23,24	36,59
TP08b_C		129757,27	515187,19	7,50	37,02	34,65	23,46	36,81
TP08c_A		129751,08	515186,53	1,50	26,93	24,56	13,37	26,72
TP08c_B		129751,08	515186,53	4,50	29,16	26,79	15,60	28,95
TP08c_C		129751,08	515186,53	7,50	31,11	28,74	17,55	30,90
TP08d_A		129748,30	515192,29	1,50	24,55	22,18	10,99	24,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IJselmeerdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJselmeerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08d_B		129748,30	515192,29	4,50	26,26	23,89	12,70	26,05
TP08d_C		129748,30	515192,29	7,50	25,61	23,24	12,05	25,40
TP09a_A		129765,86	515221,24	1,50	38,70	36,33	25,14	38,49
TP09a_B		129765,86	515221,24	4,50	40,01	37,64	26,45	39,80
TP09a_C		129765,86	515221,24	7,50	40,17	37,80	26,61	39,96
TP09b_A		129760,03	515215,74	1,50	34,79	32,42	21,23	34,58
TP09b_B		129760,03	515215,74	4,50	34,70	32,33	21,14	34,49
TP09b_C		129760,03	515215,74	7,50	33,01	30,64	19,45	32,80
TP09c_A		129755,66	515222,31	1,50	24,01	21,64	10,45	23,80
TP09c_B		129755,66	515222,31	4,50	24,79	22,42	11,23	24,58
TP09c_C		129755,66	515222,31	7,50	21,40	19,03	7,84	21,19
TP09d_A		129761,46	515227,87	1,50	38,67	36,30	25,11	38,46
TP09d_B		129761,46	515227,87	4,50	38,05	35,69	24,49	37,84
TP09d_C		129761,46	515227,87	7,50	38,24	35,87	24,68	38,03
TP10a_A		129753,49	515207,10	1,50	24,84	22,47	11,28	24,63
TP10a_B		129753,49	515207,10	4,50	26,54	24,17	12,98	26,33
TP10a_C		129753,49	515207,10	7,50	24,29	21,92	10,73	24,08
TP10b_A		129759,09	515210,02	1,50	35,16	32,80	21,60	34,95
TP10b_B		129759,09	515210,02	4,50	36,94	34,57	23,38	36,73
TP10b_C		129759,09	515210,02	7,50	37,95	35,58	24,39	37,74
TP10c_A		129763,54	515205,34	1,50	37,98	35,61	24,42	37,77
TP10c_B		129763,54	515205,34	4,50	39,16	36,79	25,60	38,95
TP10c_C		129763,54	515205,34	7,50	39,33	36,96	25,77	39,12
TP10d_A		129757,73	515202,31	1,50	30,88	28,51	17,32	30,67
TP10d_B		129757,73	515202,31	4,50	32,31	29,94	18,75	32,10
TP10d_C		129757,73	515202,31	7,50	28,22	25,85	14,66	28,01
TP11a_A		129740,01	515283,37	1,50	33,07	30,70	19,51	32,86
TP11a_B		129740,01	515283,37	4,50	34,84	32,47	21,28	34,63
TP11a_C		129740,01	515283,37	7,50	34,55	32,18	20,99	34,34
TP11b_A		129736,72	515288,95	1,50	24,82	22,45	11,26	24,61
TP11b_B		129736,72	515288,95	4,50	28,27	25,90	14,71	28,06
TP11b_C		129736,72	515288,95	7,50	22,53	20,16	8,97	22,32
TP11c_A		129741,05	515293,55	1,50	33,33	30,96	19,77	33,12
TP11c_B		129741,05	515293,55	4,50	34,47	32,11	20,91	34,26
TP11c_C		129741,05	515293,55	7,50	35,37	33,00	21,81	35,16
TP11d_A		129744,44	515288,04	1,50	35,28	32,91	21,72	35,07
TP11d_B		129744,44	515288,04	4,50	37,67	35,30	24,11	37,46
TP11d_C		129744,44	515288,04	7,50	38,38	36,01	24,82	38,17
TP12a_A		129668,89	515192,92	1,50	16,29	13,92	2,73	16,08
TP12a_B		129668,89	515192,92	4,50	18,15	15,79	4,59	17,94
TP12a_C		129668,89	515192,92	7,50	17,76	15,39	4,20	17,55
TP12b_A		129662,51	515198,86	1,50	17,65	15,28	4,09	17,44
TP12b_B		129662,51	515198,86	4,50	7,32	4,96	-6,24	7,11
TP12b_C		129662,51	515198,86	7,50	7,81	5,44	-5,75	7,60
TP12c_A		129670,25	515203,10	1,50	21,99	19,62	8,43	21,78
TP12c_B		129670,25	515203,10	4,50	23,09	20,72	9,53	22,88
TP12c_C		129670,25	515203,10	7,50	25,40	23,03	11,84	25,19
TP12d_A		129676,65	515197,05	1,50	19,33	16,96	5,77	19,12
TP12d_B		129676,65	515197,05	4,50	22,09	19,72	8,53	21,88
TP12d_C		129676,65	515197,05	7,50	24,62	22,25	11,06	24,41
TP13a_A		129714,79	515208,45	1,50	18,56	16,19	5,00	18,35
TP13a_B		129714,79	515208,45	4,50	11,44	9,07	-2,12	11,23
TP13a_C		129714,79	515208,45	7,50	15,71	13,34	2,15	15,50
TP13b_A		129716,04	515218,45	1,50	19,21	16,84	5,65	19,00
TP13b_B		129716,04	515218,45	4,50	13,43	11,07	-0,13	13,22
TP13b_C		129716,04	515218,45	7,50	15,27	12,90	1,71	15,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IJsselmeerdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselmeerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP13c_A		129717,27	515228,30	1,50	20,59	18,22	7,03	20,38
TP13c_B		129717,27	515228,30	4,50	13,04	10,67	-0,52	12,83
TP13c_C		129717,27	515228,30	7,50	15,17	12,80	1,61	14,96
TP13d_A		129722,65	515232,77	1,50	20,64	18,27	7,08	20,43
TP13d_B		129722,65	515232,77	4,50	30,80	28,43	17,24	30,59
TP13d_C		129722,65	515232,77	7,50	32,64	30,28	19,08	32,43
TP13e_A		129726,78	515227,20	1,50	29,45	27,08	15,89	29,24
TP13e_B		129726,78	515227,20	4,50	32,41	30,04	18,85	32,20
TP13e_C		129726,78	515227,20	7,50	33,67	31,30	20,11	33,46
TP13f_A		129725,53	515217,22	1,50	28,36	25,99	14,80	28,15
TP13f_B		129725,53	515217,22	4,50	31,64	29,27	18,08	31,43
TP13f_C		129725,53	515217,22	7,50	33,46	31,09	19,90	33,25
TP13g_A		129724,27	515207,18	1,50	27,06	24,69	13,50	26,85
TP13g_B		129724,27	515207,18	4,50	29,94	27,58	16,38	29,73
TP13g_C		129724,27	515207,18	7,50	32,76	30,39	19,20	32,55
TP13h_A		129718,85	515202,99	1,50	7,57	5,20	-5,99	7,36
TP13h_B		129718,85	515202,99	4,50	18,31	15,94	4,75	18,10
TP13h_C		129718,85	515202,99	7,50	21,64	19,27	8,08	21,43
TP14a_A		129678,99	515276,06	1,50	25,33	22,96	11,77	25,12
TP14a_B		129678,99	515276,06	4,50	26,82	24,46	13,26	26,61
TP14a_C		129678,99	515276,06	7,50	28,60	26,23	15,04	28,39
TP14b_A		129691,78	515274,43	1,50	27,47	25,11	13,91	27,26
TP14b_B		129691,78	515274,43	4,50	28,04	25,67	14,48	27,83
TP14b_C		129691,78	515274,43	7,50	30,02	27,65	16,46	29,81
TP14c_B		129697,35	515266,03	4,50	29,47	27,10	15,91	29,26
TP14c_C		129697,35	515266,03	7,50	32,36	29,99	18,80	32,15
TP14d_A		129689,87	515259,35	1,50	23,32	20,95	9,76	23,11
TP14d_B		129689,87	515259,35	4,50	24,88	22,51	11,32	24,67
TP14d_C		129689,87	515259,35	7,50	26,91	24,54	13,35	26,70
TP14e_A		129677,07	515260,99	1,50	22,44	20,08	8,88	22,23
TP14e_B		129677,07	515260,99	4,50	23,58	21,21	10,02	23,37
TP14e_C		129677,07	515260,99	7,50	25,42	23,05	11,86	25,21
TP14f_B		129671,42	515269,40	4,50	5,43	3,06	-8,13	5,22
TP14f_C		129671,42	515269,40	7,50	5,81	3,44	-7,75	5,60
TP15a_A		129725,53	515270,20	1,50	31,28	28,91	17,72	31,07
TP15a_B		129725,53	515270,20	4,50	33,39	31,02	19,83	33,18
TP15a_C		129725,53	515270,20	7,50	34,18	31,81	20,62	33,97
TP15b_A		129738,42	515268,55	1,50	33,63	31,26	20,07	33,42
TP15b_B		129738,42	515268,55	4,50	35,10	32,73	21,54	34,89
TP15b_C		129738,42	515268,55	7,50	35,79	33,42	22,23	35,58
TP15c_A		129744,43	515263,67	1,50	36,02	33,65	22,46	35,81
TP15c_B		129744,43	515263,67	4,50	37,52	35,15	23,96	37,31
TP15c_C		129744,43	515263,67	7,50	38,06	35,69	24,50	37,85
TP15d_A		129750,44	515259,48	1,50	34,29	31,92	20,73	34,08
TP15d_B		129750,44	515259,48	4,50	38,01	35,64	24,45	37,80
TP15d_C		129750,44	515259,48	7,50	37,73	35,36	24,17	37,52
TP15e_B		129756,04	515251,22	4,50	41,59	39,23	28,03	41,38
TP15e_C		129756,04	515251,22	7,50	41,93	39,56	28,37	41,72
TP15f_A		129748,59	515244,44	1,50	32,91	30,54	19,35	32,70
TP15f_B		129748,59	515244,44	4,50	34,47	32,10	20,91	34,26
TP15f_C		129748,59	515244,44	7,50	34,82	32,45	21,26	34,61
TP15g_A		129742,45	515249,30	1,50	12,00	9,63	-1,56	11,79
TP15g_B		129742,45	515249,30	4,50	13,39	11,02	-0,17	13,18
TP15g_C		129742,45	515249,30	7,50	18,18	15,82	4,62	17,97
TP15h_A		129736,48	515253,51	1,50	19,24	16,87	5,68	19,03
TP15h_B		129736,48	515253,51	4,50	23,26	20,89	9,70	23,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IJselmeerdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJselmeerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP15h_C		129736,48	515253,51	7,50	30,37	28,00	16,81	30,16
TP15i_A		129723,47	515255,17	1,50	25,57	23,20	12,01	25,36
TP15i_B		129723,47	515255,17	4,50	28,02	25,65	14,46	27,81
TP15i_C		129723,47	515255,17	7,50	31,38	29,01	17,82	31,17
TP15j_B		129718,04	515263,42	4,50	21,25	18,88	7,69	21,04
TP15j_C		129718,04	515263,42	7,50	22,23	19,87	8,67	22,02
TP16a_A		129682,28	515295,59	1,50	24,09	21,72	10,53	23,88
TP16a_B		129682,28	515295,59	4,50	29,64	27,27	16,08	29,43
TP16a_C		129682,28	515295,59	7,50	30,72	28,35	17,16	30,51
TP16b_A		129678,10	515291,01	1,50	26,09	23,72	12,53	25,88
TP16b_B		129678,10	515291,01	4,50	27,38	25,02	13,82	27,17
TP16b_C		129678,10	515291,01	7,50	27,83	25,46	14,27	27,62
TP16c_A		129675,18	515296,87	1,50	11,73	9,36	-1,83	11,52
TP16c_B		129675,18	515296,87	4,50	5,21	2,85	-8,35	5,00
TP16c_C		129675,18	515296,87	7,50	5,29	2,93	-8,27	5,08
TP16d_A		129679,46	515301,27	1,50	30,82	28,45	17,26	30,61
TP16d_B		129679,46	515301,27	4,50	31,17	28,80	17,61	30,96
TP16d_C		129679,46	515301,27	7,50	31,72	29,35	18,16	31,51
TP17a_A		129693,27	515289,19	1,50	28,06	25,69	14,50	27,85
TP17a_B		129693,27	515289,19	4,50	28,75	26,39	15,19	28,54
TP17a_C		129693,27	515289,19	7,50	28,71	26,34	15,15	28,50
TP17b_A		129689,94	515294,58	1,50	19,60	17,23	6,04	19,39
TP17b_B		129689,94	515294,58	4,50	11,96	9,59	-1,60	11,75
TP17b_C		129689,94	515294,58	7,50	17,64	15,28	4,08	17,43
TP17c_A		129694,50	515299,34	1,50	31,00	28,63	17,44	30,79
TP17c_B		129694,50	515299,34	4,50	31,45	29,08	17,89	31,24
TP17c_C		129694,50	515299,34	7,50	32,16	29,79	18,60	31,95
TP17d_A		129697,69	515293,59	1,50	25,59	23,22	12,03	25,38
TP17d_B		129697,69	515293,59	4,50	30,50	28,13	16,94	30,29
TP17d_C		129697,69	515293,59	7,50	31,49	29,13	17,93	31,28
TP18a_A		129713,08	515291,91	1,50	28,84	26,47	15,28	28,63
TP18a_B		129713,08	515291,91	4,50	32,14	29,77	18,58	31,93
TP18a_C		129713,08	515291,91	7,50	32,76	30,39	19,20	32,55
TP18b_A		129708,93	515287,00	1,50	29,58	27,21	16,02	29,37
TP18b_B		129708,93	515287,00	4,50	30,87	28,50	17,31	30,66
TP18b_C		129708,93	515287,00	7,50	30,88	28,51	17,32	30,67
TP18c_A		129705,78	515292,70	1,50	19,48	17,11	5,92	19,27
TP18c_B		129705,78	515292,70	4,50	14,54	12,18	0,98	14,33
TP18c_C		129705,78	515292,70	7,50	19,86	17,50	6,30	19,65
TP18d_A		129710,08	515297,31	1,50	31,99	29,62	18,43	31,78
TP18d_B		129710,08	515297,31	4,50	32,63	30,26	19,07	32,42
TP18d_C		129710,08	515297,31	7,50	33,42	31,05	19,86	33,21
TP19a_A		129728,63	515289,88	1,50	30,86	28,49	17,30	30,65
TP19a_B		129728,63	515289,88	4,50	33,43	31,06	19,87	33,22
TP19a_C		129728,63	515289,88	7,50	34,32	31,96	20,76	34,11
TP19b_A		129724,50	515285,31	1,50	31,35	28,98	17,79	31,14
TP19b_B		129724,50	515285,31	4,50	33,02	30,65	19,46	32,81
TP19b_C		129724,50	515285,31	7,50	32,82	30,45	19,26	32,61
TP19c_A		129721,49	515290,81	1,50	23,15	20,78	9,59	22,94
TP19c_B		129721,49	515290,81	4,50	25,99	23,62	12,43	25,78
TP19c_C		129721,49	515290,81	7,50	21,49	19,12	7,93	21,28
TP19d_A		129725,67	515295,34	1,50	31,87	29,50	18,31	31,66
TP19d_B		129725,67	515295,34	4,50	33,44	31,07	19,88	33,23
TP19d_C		129725,67	515295,34	7,50	34,33	31,96	20,77	34,12
TP20a_A		129689,23	515195,56	1,50	16,48	14,11	2,92	16,27
TP20a_B		129689,23	515195,56	4,50	21,17	18,80	7,61	20,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IJsselmeerdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselmeerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP20a_C		129689,23	515195,56	7,50	23,43	21,06	9,87	23,22
TP20b_A		129684,98	515190,84	1,50	19,74	17,37	6,18	19,53
TP20b_B		129684,98	515190,84	4,50	20,02	17,65	6,46	19,81
TP20b_C		129684,98	515190,84	7,50	15,94	13,57	2,38	15,73
TP20c_A		129682,08	515196,41	1,50	12,33	9,96	-1,23	12,12
TP20c_B		129682,08	515196,41	4,50	7,65	5,28	-5,91	7,44
TP20c_C		129682,08	515196,41	7,50	9,33	6,96	-4,23	9,12
TP20d_A		129686,32	515201,06	1,50	22,08	19,71	8,52	21,87
TP20d_B		129686,32	515201,06	4,50	22,93	20,56	9,37	22,72
TP20d_C		129686,32	515201,06	7,50	26,10	23,73	12,54	25,89
TP21a_A		129702,18	515193,92	1,50	23,13	20,76	9,57	22,92
TP21a_B		129702,18	515193,92	4,50	25,72	23,35	12,16	25,51
TP21a_C		129702,18	515193,92	7,50	28,42	26,05	14,86	28,21
TP21b_A		129697,92	515189,30	1,50	17,22	14,86	3,66	17,01
TP21b_B		129697,92	515189,30	4,50	14,17	11,80	0,61	13,96
TP21b_C		129697,92	515189,30	7,50	16,83	14,46	3,27	16,62
TP21c_A		129694,99	515194,95	1,50	11,03	8,66	-2,53	10,82
TP21c_B		129694,99	515194,95	4,50	9,29	6,93	-4,27	9,08
TP21c_C		129694,99	515194,95	7,50	13,30	10,93	-0,26	13,09
TP21d_A		129699,20	515199,52	1,50	22,08	19,71	8,52	21,87
TP21d_B		129699,20	515199,52	4,50	23,93	21,56	10,37	23,72
TP21d_C		129699,20	515199,52	7,50	27,15	24,78	13,59	26,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N247

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N247
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01a_A		129690,31	515081,35	1,50	33,24	28,88	26,22	34,56
TP01a_B		129690,31	515081,35	4,50	36,82	32,45	29,80	38,14
TP01a_C		129690,31	515081,35	7,50	38,83	34,44	31,81	40,15
TP01b_A		129694,78	515087,90	1,50	27,20	22,73	20,21	28,52
TP01b_B		129694,78	515087,90	4,50	33,35	28,91	26,36	34,67
TP01b_C		129694,78	515087,90	7,50	38,14	33,75	31,12	39,46
TP01c_A		129702,15	515084,67	1,50	21,85	17,42	14,84	23,16
TP01c_B		129702,15	515084,67	4,50	30,10	25,65	23,11	31,42
TP01c_C		129702,15	515084,67	7,50	32,91	28,49	25,90	34,23
TP01d_A		129696,53	515077,81	1,50	32,91	28,51	25,90	34,23
TP01d_B		129696,53	515077,81	4,50	35,36	30,96	28,35	36,68
TP01d_C		129696,53	515077,81	7,50	32,46	28,05	25,46	33,78
TP02a_A		129688,98	515102,07	1,50	30,65	26,31	23,62	31,97
TP02a_B		129688,98	515102,07	4,50	33,68	29,38	26,63	34,99
TP02a_C		129688,98	515102,07	7,50	31,32	26,98	24,28	32,63
TP02b_A		129682,44	515106,65	1,50	31,16	26,84	24,11	32,47
TP02b_B		129682,44	515106,65	4,50	34,88	30,57	27,84	36,20
TP02b_C		129682,44	515106,65	7,50	38,74	34,37	31,72	40,06
TP02c_A		129685,72	515113,86	1,50	25,68	21,18	18,70	27,00
TP02c_B		129685,72	515113,86	4,50	31,13	26,71	24,13	32,45
TP02c_C		129685,72	515113,86	7,50	37,88	33,49	30,86	39,20
TP02d_A		129692,27	515109,30	1,50	13,23	9,07	6,10	14,53
TP02d_B		129692,27	515109,30	4,50	13,54	9,32	6,43	14,84
TP02d_C		129692,27	515109,30	7,50	15,70	11,39	8,65	17,01
TP03a_A		129678,42	515121,05	1,50	31,13	26,85	24,06	32,44
TP03a_B		129678,42	515121,05	4,50	33,13	28,77	26,10	34,45
TP03a_C		129678,42	515121,05	7,50	38,59	34,20	31,57	39,91
TP03b_A		129682,53	515125,50	1,50	35,66	31,28	28,64	36,98
TP03b_B		129682,53	515125,50	4,50	34,74	30,32	27,74	36,06
TP03b_C		129682,53	515125,50	7,50	38,39	33,99	31,38	39,71
TP03c_A		129688,30	515123,81	1,50	22,45	18,18	15,39	23,76
TP03c_B		129688,30	515123,81	4,50	26,53	22,12	19,53	27,85
TP03c_C		129688,30	515123,81	7,50	23,16	18,78	16,14	24,48
TP03d_A		129684,36	515119,29	1,50	16,88	12,63	9,80	18,19
TP03d_B		129684,36	515119,29	4,50	22,67	18,40	15,60	23,98
TP03d_C		129684,36	515119,29	7,50	27,52	23,15	20,50	28,84
TP04a_A		129660,66	515156,30	1,50	36,31	31,94	29,28	37,62
TP04a_B		129660,66	515156,30	4,50	37,24	32,82	30,23	38,56
TP04a_C		129660,66	515156,30	7,50	36,04	31,62	29,04	37,36
TP04b_A		129668,27	515156,15	1,50	36,85	32,48	29,83	38,17
TP04b_B		129668,27	515156,15	4,50	37,57	33,16	30,57	38,89
TP04b_C		129668,27	515156,15	7,50	35,56	31,14	28,55	36,88
TP04c_A		129678,14	515155,96	1,50	36,52	32,13	29,51	37,84
TP04c_B		129678,14	515155,96	4,50	37,00	32,58	30,01	38,33
TP04c_C		129678,14	515155,96	7,50	34,92	30,51	27,92	36,24
TP04d_A		129688,16	515155,76	1,50	35,95	31,55	28,94	37,27
TP04d_B		129688,16	515155,76	4,50	36,33	31,91	29,33	37,65
TP04d_C		129688,16	515155,76	7,50	34,78	30,35	27,78	36,10
TP04e_A		129693,32	515160,23	1,50	16,84	12,37	9,86	18,16
TP04e_B		129693,32	515160,23	4,50	25,39	21,01	18,37	26,71
TP04e_C		129693,32	515160,23	7,50	31,38	26,97	24,37	32,70
TP04f_A		129688,36	515164,99	1,50	37,61	33,21	30,61	38,93
TP04f_B		129688,36	515164,99	4,50	36,14	31,72	29,14	37,46
TP04f_C		129688,36	515164,99	7,50	36,42	32,00	29,42	37,74
TP04g_A		129678,34	515165,17	1,50	36,62	32,24	29,61	37,94
TP04g_B		129678,34	515165,17	4,50	36,31	31,89	29,30	37,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N247

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N247
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04g_C		129678,34	515165,17	7,50	36,62	32,20	29,62	37,94
TP04h_A		129668,36	515165,35	1,50	34,80	30,44	27,78	36,12
TP04h_B		129668,36	515165,35	4,50	36,61	32,19	29,61	37,93
TP04h_C		129668,36	515165,35	7,50	36,93	32,50	29,92	38,24
TP04i_A		129661,00	515165,49	1,50	29,25	24,85	22,23	30,56
TP04i_B		129661,00	515165,49	4,50	36,68	32,26	29,67	38,00
TP04i_C		129661,00	515165,49	7,50	37,04	32,62	30,03	38,36
TP04j_A		129658,18	515160,89	1,50	38,10	33,74	31,08	39,42
TP04j_B		129658,18	515160,89	4,50	39,80	35,39	32,80	41,12
TP04j_C		129658,18	515160,89	7,50	39,64	35,22	32,63	40,96
TP05a_A		129705,43	515165,75	1,50	34,05	29,65	27,04	35,37
TP05a_B		129705,43	515165,75	4,50	35,78	31,36	28,78	37,10
TP05a_C		129705,43	515165,75	7,50	36,09	31,66	29,08	37,40
TP05b_A		129711,36	515160,45	1,50	18,97	14,40	12,03	20,30
TP05b_B		129711,36	515160,45	4,50	32,02	27,58	25,02	33,34
TP05b_C		129711,36	515160,45	7,50	25,16	20,75	18,15	26,48
TP05c_A		129705,26	515155,41	1,50	36,34	31,93	29,33	37,66
TP05c_B		129705,26	515155,41	4,50	35,35	30,93	28,35	36,67
TP05c_C		129705,26	515155,41	7,50	34,93	30,51	27,93	36,25
TP05d_A		129699,18	515160,62	1,50	28,05	23,77	20,99	29,36
TP05d_B		129699,18	515160,62	4,50	29,19	24,81	22,17	30,51
TP05d_C		129699,18	515160,62	7,50	36,12	31,72	29,11	37,44
TP06a_A		129720,75	515168,51	1,50	37,86	33,45	30,86	39,18
TP06a_B		129720,75	515168,51	4,50	37,33	32,90	30,33	38,65
TP06a_C		129720,75	515168,51	7,50	37,68	33,26	30,68	39,00
TP06b_A		129725,81	515164,84	1,50	23,17	18,73	16,18	24,49
TP06b_B		129725,81	515164,84	4,50	23,23	18,79	16,23	24,55
TP06b_C		129725,81	515164,84	7,50	17,55	13,54	10,37	18,85
TP06c_A		129723,89	515158,81	1,50	29,85	25,46	22,83	31,17
TP06c_B		129723,89	515158,81	4,50	29,40	24,99	22,39	30,72
TP06c_C		129723,89	515158,81	7,50	26,73	22,31	19,72	28,05
TP06d_A		129718,83	515162,71	1,50	29,39	25,00	22,38	30,71
TP06d_B		129718,83	515162,71	4,50	32,29	27,91	25,27	33,61
TP06d_C		129718,83	515162,71	7,50	36,56	32,15	29,56	37,88
TP07a_A		129736,37	515177,64	1,50	35,83	31,43	28,81	37,14
TP07a_B		129736,37	515177,64	4,50	36,58	32,16	29,58	37,90
TP07a_C		129736,37	515177,64	7,50	37,30	32,88	30,29	38,62
TP07b_A		129744,23	515177,53	1,50	26,22	21,82	19,21	27,54
TP07b_B		129744,23	515177,53	4,50	27,46	23,03	20,46	28,78
TP07b_C		129744,23	515177,53	7,50	27,05	22,62	20,05	28,37
TP07c_A		129742,82	515169,73	1,50	30,21	25,81	23,20	31,53
TP07c_B		129742,82	515169,73	4,50	30,72	26,32	23,72	32,04
TP07c_C		129742,82	515169,73	7,50	28,05	23,70	21,03	29,37
TP07d_A		129734,82	515169,85	1,50	26,26	21,89	19,23	27,57
TP07d_B		129734,82	515169,85	4,50	35,62	31,20	28,62	36,94
TP07d_C		129734,82	515169,85	7,50	36,51	32,09	29,51	37,83
TP08a_A		129754,57	515192,99	1,50	15,25	11,04	8,14	16,55
TP08a_B		129754,57	515192,99	4,50	17,71	13,48	10,60	19,01
TP08a_C		129754,57	515192,99	7,50	18,06	13,82	10,95	19,35
TP08b_A		129757,27	515187,19	1,50	25,81	21,40	18,80	27,13
TP08b_B		129757,27	515187,19	4,50	28,96	24,53	21,96	30,28
TP08b_C		129757,27	515187,19	7,50	25,04	20,61	18,04	26,36
TP08c_A		129751,08	515186,53	1,50	27,72	23,31	20,71	29,04
TP08c_B		129751,08	515186,53	4,50	36,64	32,24	29,64	37,96
TP08c_C		129751,08	515186,53	7,50	37,44	33,02	30,43	38,76
TP08d_A		129748,30	515192,29	1,50	35,75	31,35	28,74	37,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N247

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N247
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08d_B		129748,30	515192,29	4,50	36,19	31,77	29,18	37,51
TP08d_C		129748,30	515192,29	7,50	37,00	32,58	30,00	38,32
TP09a_A		129765,86	515221,24	1,50	--	--	--	--
TP09a_B		129765,86	515221,24	4,50	--	--	--	--
TP09a_C		129765,86	515221,24	7,50	--	--	--	--
TP09b_A		129760,03	515215,74	1,50	21,15	16,77	14,12	22,46
TP09b_B		129760,03	515215,74	4,50	24,21	19,76	17,20	25,52
TP09b_C		129760,03	515215,74	7,50	27,95	23,47	20,97	29,27
TP09c_A		129755,66	515222,31	1,50	31,02	26,64	24,00	32,34
TP09c_B		129755,66	515222,31	4,50	30,88	26,47	23,87	32,20
TP09c_C		129755,66	515222,31	7,50	30,35	25,94	23,34	31,67
TP09d_A		129761,46	515227,87	1,50	19,72	15,43	12,65	21,03
TP09d_B		129761,46	515227,87	4,50	29,97	25,62	22,94	31,29
TP09d_C		129761,46	515227,87	7,50	30,57	26,20	23,55	31,89
TP10a_A		129753,49	515207,10	1,50	29,00	24,67	21,96	30,31
TP10a_B		129753,49	515207,10	4,50	28,58	24,16	21,58	29,90
TP10a_C		129753,49	515207,10	7,50	31,94	27,53	24,94	33,26
TP10b_A		129759,09	515210,02	1,50	20,97	16,69	13,90	22,28
TP10b_B		129759,09	515210,02	4,50	24,25	19,92	17,20	25,56
TP10b_C		129759,09	515210,02	7,50	25,94	21,58	18,91	27,26
TP10c_A		129763,54	515205,34	1,50	13,42	9,16	6,33	14,72
TP10c_B		129763,54	515205,34	4,50	10,93	6,63	3,86	12,23
TP10c_C		129763,54	515205,34	7,50	11,20	6,88	4,13	12,50
TP10d_A		129757,73	515202,31	1,50	21,05	16,61	14,06	22,37
TP10d_B		129757,73	515202,31	4,50	31,81	27,39	24,81	33,13
TP10d_C		129757,73	515202,31	7,50	33,35	28,93	26,34	34,67
TP11a_A		129740,01	515283,37	1,50	32,00	27,62	24,98	33,32
TP11a_B		129740,01	515283,37	4,50	33,40	28,99	26,40	34,72
TP11a_C		129740,01	515283,37	7,50	35,00	30,57	28,00	36,32
TP11b_A		129736,72	515288,95	1,50	20,16	15,83	13,11	21,47
TP11b_B		129736,72	515288,95	4,50	24,53	20,19	17,49	25,84
TP11b_C		129736,72	515288,95	7,50	28,67	24,24	21,66	29,98
TP11c_A		129741,05	515293,55	1,50	19,98	15,85	12,84	21,28
TP11c_B		129741,05	515293,55	4,50	21,75	17,54	14,64	23,05
TP11c_C		129741,05	515293,55	7,50	22,30	18,09	15,18	23,59
TP11d_A		129744,44	515288,04	1,50	14,37	10,08	7,29	15,67
TP11d_B		129744,44	515288,04	4,50	10,03	5,36	3,12	11,36
TP11d_C		129744,44	515288,04	7,50	9,24	4,71	2,29	10,57
TP12a_A		129668,89	515192,92	1,50	36,25	31,87	29,22	37,56
TP12a_B		129668,89	515192,92	4,50	37,21	32,78	30,21	38,53
TP12a_C		129668,89	515192,92	7,50	37,33	32,89	30,33	38,65
TP12b_A		129662,51	515198,86	1,50	37,42	33,06	30,38	38,73
TP12b_B		129662,51	515198,86	4,50	39,30	34,89	32,30	40,62
TP12b_C		129662,51	515198,86	7,50	39,56	35,14	32,56	40,88
TP12c_A		129670,25	515203,10	1,50	34,43	30,11	27,38	35,74
TP12c_B		129670,25	515203,10	4,50	35,07	30,70	28,05	36,39
TP12c_C		129670,25	515203,10	7,50	34,71	30,33	27,70	36,03
TP12d_A		129676,65	515197,05	1,50	24,07	19,73	17,03	25,38
TP12d_B		129676,65	515197,05	4,50	30,83	26,41	23,83	32,15
TP12d_C		129676,65	515197,05	7,50	28,88	24,50	21,86	30,20
TP13a_A		129714,79	515208,45	1,50	35,20	30,84	28,18	36,52
TP13a_B		129714,79	515208,45	4,50	35,99	31,57	28,99	37,31
TP13a_C		129714,79	515208,45	7,50	37,09	32,67	30,08	38,41
TP13b_A		129716,04	515218,45	1,50	36,57	32,19	29,55	37,89
TP13b_B		129716,04	515218,45	4,50	37,28	32,86	30,28	38,60
TP13b_C		129716,04	515218,45	7,50	37,72	33,30	30,72	39,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N247

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N247
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP13c_A		129717,27	515228,30	1,50	37,60	33,22	30,57	38,91
TP13c_B		129717,27	515228,30	4,50	37,59	33,18	30,59	38,91
TP13c_C		129717,27	515228,30	7,50	37,75	33,33	30,74	39,07
TP13d_A		129722,65	515232,77	1,50	35,03	30,69	27,99	36,34
TP13d_B		129722,65	515232,77	4,50	31,04	26,67	24,01	32,35
TP13d_C		129722,65	515232,77	7,50	31,50	27,13	24,48	32,82
TP13e_A		129726,78	515227,20	1,50	29,91	25,55	22,89	31,23
TP13e_B		129726,78	515227,20	4,50	28,16	23,79	21,14	29,48
TP13e_C		129726,78	515227,20	7,50	27,73	23,30	20,73	29,05
TP13f_A		129725,53	515217,22	1,50	23,06	18,75	16,00	24,37
TP13f_B		129725,53	515217,22	4,50	18,97	14,71	11,88	20,27
TP13f_C		129725,53	515217,22	7,50	29,33	24,89	22,33	30,65
TP13g_A		129724,27	515207,18	1,50	27,11	22,83	20,05	28,42
TP13g_B		129724,27	515207,18	4,50	23,08	18,75	16,03	24,39
TP13g_C		129724,27	515207,18	7,50	22,85	18,55	15,79	24,16
TP13h_A		129718,85	515202,99	1,50	33,12	28,71	26,12	34,44
TP13h_B		129718,85	515202,99	4,50	32,37	27,94	25,37	33,69
TP13h_C		129718,85	515202,99	7,50	34,07	29,64	27,07	35,39
TP14a_A		129678,99	515276,06	1,50	26,64	22,51	19,51	27,94
TP14a_B		129678,99	515276,06	4,50	28,70	24,51	21,60	30,01
TP14a_C		129678,99	515276,06	7,50	28,82	24,59	21,73	30,12
TP14b_A		129691,78	515274,43	1,50	26,68	22,54	19,56	27,98
TP14b_B		129691,78	515274,43	4,50	27,96	23,76	20,87	29,27
TP14b_C		129691,78	515274,43	7,50	28,31	24,08	21,23	29,62
TP14c_B		129697,35	515266,03	4,50	28,24	23,82	21,24	29,56
TP14c_C		129697,35	515266,03	7,50	30,11	25,71	23,10	31,43
TP14d_A		129689,87	515259,35	1,50	37,01	32,63	29,99	38,33
TP14d_B		129689,87	515259,35	4,50	38,35	33,92	31,35	39,67
TP14d_C		129689,87	515259,35	7,50	38,57	34,13	31,57	39,89
TP14e_A		129677,07	515260,99	1,50	37,09	32,72	30,07	38,41
TP14e_B		129677,07	515260,99	4,50	38,29	33,87	31,30	39,62
TP14e_C		129677,07	515260,99	7,50	38,86	34,43	31,87	40,18
TP14f_B		129671,42	515269,40	4,50	38,45	34,06	31,44	39,77
TP14f_C		129671,42	515269,40	7,50	38,95	34,54	31,95	40,27
TP15a_A		129725,53	515270,20	1,50	28,77	24,52	21,70	30,08
TP15a_B		129725,53	515270,20	4,50	30,49	26,14	23,46	31,81
TP15a_C		129725,53	515270,20	7,50	29,66	25,33	22,62	30,97
TP15b_A		129738,42	515268,55	1,50	28,44	24,18	21,38	29,75
TP15b_B		129738,42	515268,55	4,50	29,16	24,86	22,11	30,47
TP15b_C		129738,42	515268,55	7,50	28,75	24,46	21,69	30,06
TP15c_A		129744,43	515263,67	1,50	4,83	0,28	-2,13	6,15
TP15c_B		129744,43	515263,67	4,50	13,42	8,84	6,47	14,74
TP15c_C		129744,43	515263,67	7,50	13,36	8,93	6,33	14,67
TP15d_A		129750,44	515259,48	1,50	15,38	11,15	8,28	16,68
TP15d_B		129750,44	515259,48	4,50	20,51	16,28	13,42	21,81
TP15d_C		129750,44	515259,48	7,50	22,23	17,96	15,15	23,53
TP15e_B		129756,04	515251,22	4,50	19,14	14,89	12,06	20,45
TP15e_C		129756,04	515251,22	7,50	22,79	18,42	15,75	24,10
TP15f_A		129748,59	515244,44	1,50	35,30	30,92	28,28	36,62
TP15f_B		129748,59	515244,44	4,50	36,49	32,05	29,49	37,81
TP15f_C		129748,59	515244,44	7,50	36,20	31,76	29,20	37,52
TP15g_A		129742,45	515249,30	1,50	37,87	33,48	30,85	39,19
TP15g_B		129742,45	515249,30	4,50	37,01	32,60	30,01	38,33
TP15g_C		129742,45	515249,30	7,50	37,28	32,86	30,28	38,60
TP15h_A		129736,48	515253,51	1,50	35,98	31,60	28,97	37,30
TP15h_B		129736,48	515253,51	4,50	38,96	34,52	31,97	40,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N247

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N247
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP15h_C		129736,48	515253,51	7,50	38,39	33,95	31,40	39,71
TP15i_A		129723,47	515255,17	1,50	36,63	32,24	29,62	37,95
TP15i_B		129723,47	515255,17	4,50	38,71	34,28	31,72	40,03
TP15i_C		129723,47	515255,17	7,50	38,42	33,98	31,43	39,74
TP15j_B		129718,04	515263,42	4,50	35,63	31,21	28,64	36,96
TP15j_C		129718,04	515263,42	7,50	37,54	33,12	30,54	38,86
TP16a_A		129682,28	515295,59	1,50	32,32	27,96	25,30	33,64
TP16a_B		129682,28	515295,59	4,50	33,74	29,33	26,73	35,06
TP16a_C		129682,28	515295,59	7,50	27,97	23,56	20,97	29,29
TP16b_A		129678,10	515291,01	1,50	36,22	31,86	29,19	37,54
TP16b_B		129678,10	515291,01	4,50	37,91	33,50	30,90	39,23
TP16b_C		129678,10	515291,01	7,50	38,62	34,19	31,63	39,94
TP16c_A		129675,18	515296,87	1,50	36,15	31,83	29,10	37,46
TP16c_B		129675,18	515296,87	4,50	37,92	33,54	30,90	39,24
TP16c_C		129675,18	515296,87	7,50	38,50	34,09	31,49	39,82
TP16d_A		129679,46	515301,27	1,50	22,15	18,04	15,00	23,44
TP16d_B		129679,46	515301,27	4,50	22,95	18,75	15,83	24,24
TP16d_C		129679,46	515301,27	7,50	23,36	19,15	16,25	24,66
TP17a_A		129693,27	515289,19	1,50	36,37	32,02	29,34	37,69
TP17a_B		129693,27	515289,19	4,50	37,74	33,34	30,73	39,06
TP17a_C		129693,27	515289,19	7,50	38,17	33,75	31,17	39,49
TP17b_A		129689,94	515294,58	1,50	29,16	24,78	22,13	30,47
TP17b_B		129689,94	515294,58	4,50	30,98	26,58	23,98	32,30
TP17b_C		129689,94	515294,58	7,50	34,10	29,68	27,09	35,42
TP17c_A		129694,50	515299,34	1,50	22,50	18,38	15,37	23,80
TP17c_B		129694,50	515299,34	4,50	22,57	18,37	15,46	23,87
TP17c_C		129694,50	515299,34	7,50	22,96	18,74	15,85	24,26
TP17d_A		129697,69	515293,59	1,50	31,78	27,40	24,76	33,10
TP17d_B		129697,69	515293,59	4,50	33,36	28,94	26,36	34,68
TP17d_C		129697,69	515293,59	7,50	27,81	23,39	20,81	29,13
TP18a_A		129713,08	515291,91	1,50	27,95	23,59	20,92	29,27
TP18a_B		129713,08	515291,91	4,50	29,85	25,44	22,84	31,17
TP18a_C		129713,08	515291,91	7,50	26,50	22,09	19,50	27,82
TP18b_A		129708,93	515287,00	1,50	34,75	30,39	27,72	36,07
TP18b_B		129708,93	515287,00	4,50	36,07	31,67	29,06	37,39
TP18b_C		129708,93	515287,00	7,50	37,25	32,83	30,25	38,57
TP18c_A		129705,78	515292,70	1,50	26,26	21,85	19,25	27,58
TP18c_B		129705,78	515292,70	4,50	29,62	25,22	22,61	30,94
TP18c_C		129705,78	515292,70	7,50	33,96	29,55	26,96	35,28
TP18d_A		129710,08	515297,31	1,50	22,89	18,74	15,77	24,19
TP18d_B		129710,08	515297,31	4,50	22,78	18,56	15,67	24,08
TP18d_C		129710,08	515297,31	7,50	23,14	18,91	16,03	24,44
TP19a_A		129728,63	515289,88	1,50	22,93	18,59	15,89	24,24
TP19a_B		129728,63	515289,88	4,50	21,11	16,68	14,10	22,42
TP19a_C		129728,63	515289,88	7,50	25,19	20,77	18,18	26,51
TP19b_A		129724,50	515285,31	1,50	33,47	29,09	26,44	34,78
TP19b_B		129724,50	515285,31	4,50	34,73	30,32	27,72	36,05
TP19b_C		129724,50	515285,31	7,50	35,94	31,51	28,94	37,26
TP19c_A		129721,49	515290,81	1,50	21,23	16,92	14,16	22,53
TP19c_B		129721,49	515290,81	4,50	25,08	20,74	18,04	26,39
TP19c_C		129721,49	515290,81	7,50	30,40	25,98	23,39	31,72
TP19d_A		129725,67	515295,34	1,50	22,24	18,08	15,11	23,54
TP19d_B		129725,67	515295,34	4,50	22,11	17,89	15,00	23,41
TP19d_C		129725,67	515295,34	7,50	22,46	18,23	15,35	23,76
TP20a_A		129689,23	515195,56	1,50	23,84	19,52	16,79	25,15
TP20a_B		129689,23	515195,56	4,50	30,11	25,70	23,10	31,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N247

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N247
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP20a_C		129689,23	515195,56	7,50	29,55	25,12	22,54	30,86
TP20b_A		129684,98	515190,84	1,50	36,50	32,11	29,48	37,82
TP20b_B		129684,98	515190,84	4,50	36,80	32,37	29,80	38,12
TP20b_C		129684,98	515190,84	7,50	36,89	32,46	29,89	38,21
TP20c_A		129682,08	515196,41	1,50	21,08	16,74	14,03	22,39
TP20c_B		129682,08	515196,41	4,50	27,36	22,98	20,33	28,67
TP20c_C		129682,08	515196,41	7,50	33,86	29,46	26,85	35,18
TP20d_A		129686,32	515201,06	1,50	34,88	30,52	27,85	36,20
TP20d_B		129686,32	515201,06	4,50	34,32	29,93	27,31	35,64
TP20d_C		129686,32	515201,06	7,50	34,38	29,98	27,37	35,70
TP21a_A		129702,18	515193,92	1,50	17,62	13,39	10,52	18,92
TP21a_B		129702,18	515193,92	4,50	17,28	12,71	10,34	18,61
TP21a_C		129702,18	515193,92	7,50	24,52	20,10	17,51	25,84
TP21b_A		129697,92	515189,30	1,50	27,09	22,65	20,10	28,41
TP21b_B		129697,92	515189,30	4,50	36,46	32,02	29,47	37,78
TP21b_C		129697,92	515189,30	7,50	36,59	32,15	29,59	37,91
TP21c_A		129694,99	515194,95	1,50	23,97	19,63	16,92	25,28
TP21c_B		129694,99	515194,95	4,50	28,89	24,46	21,89	30,21
TP21c_C		129694,99	515194,95	7,50	36,96	32,56	29,95	38,28
TP21d_A		129699,20	515199,52	1,50	34,27	29,91	27,24	35,59
TP21d_B		129699,20	515199,52	4,50	34,00	29,61	26,99	35,32
TP21d_C		129699,20	515199,52	7,50	34,10	29,70	27,09	35,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01a_A		129690,31	515081,35	1,50	58,28	53,34	46,65	57,81
TP01a_B		129690,31	515081,35	4,50	57,18	52,22	45,62	56,73
TP01a_C		129690,31	515081,35	7,50	57,18	52,20	45,68	56,74
TP01b_A		129694,78	515087,90	1,50	46,72	41,67	35,12	46,24
TP01b_B		129694,78	515087,90	4,50	47,78	42,74	36,48	47,38
TP01b_C		129694,78	515087,90	7,50	49,62	44,66	38,73	49,35
TP01c_A		129702,15	515084,67	1,50	53,72	48,92	42,11	53,28
TP01c_B		129702,15	515084,67	4,50	52,44	47,62	40,88	52,01
TP01c_C		129702,15	515084,67	7,50	52,68	47,92	41,17	52,28
TP01d_A		129696,53	515077,81	1,50	59,78	54,93	48,17	59,33
TP01d_B		129696,53	515077,81	4,50	59,71	54,85	48,12	59,27
TP01d_C		129696,53	515077,81	7,50	59,00	54,13	47,37	58,55
TP02a_A		129688,98	515102,07	1,50	51,55	46,55	39,95	51,08
TP02a_B		129688,98	515102,07	4,50	51,45	46,47	39,96	51,01
TP02a_C		129688,98	515102,07	7,50	52,14	47,20	40,55	51,68
TP02b_A		129682,44	515106,65	1,50	55,25	50,17	43,57	54,74
TP02b_B		129682,44	515106,65	4,50	55,63	50,54	44,01	55,14
TP02b_C		129682,44	515106,65	7,50	55,33	50,26	43,88	54,89
TP02c_A		129685,72	515113,86	1,50	49,91	44,83	38,23	49,40
TP02c_B		129685,72	515113,86	4,50	49,56	44,52	37,99	49,09
TP02c_C		129685,72	515113,86	7,50	49,02	44,04	38,18	48,76
TP02d_A		129692,27	515109,30	1,50	38,95	34,70	26,87	38,51
TP02d_B		129692,27	515109,30	4,50	41,90	37,39	29,95	41,44
TP02d_C		129692,27	515109,30	7,50	43,86	39,32	31,98	43,41
TP03a_A		129678,42	515121,05	1,50	55,15	50,05	43,46	54,64
TP03a_B		129678,42	515121,05	4,50	55,34	50,22	43,67	54,83
TP03a_C		129678,42	515121,05	7,50	54,92	49,83	43,48	54,47
TP03b_A		129682,53	515125,50	1,50	51,62	46,55	40,21	51,19
TP03b_B		129682,53	515125,50	4,50	51,02	45,94	39,56	50,57
TP03b_C		129682,53	515125,50	7,50	50,94	45,89	39,86	50,60
TP03c_A		129688,30	515123,81	1,50	40,03	35,54	28,28	39,62
TP03c_B		129688,30	515123,81	4,50	43,52	38,83	31,90	43,10
TP03c_C		129688,30	515123,81	7,50	44,01	39,40	32,18	43,56
TP03d_A		129684,36	515119,29	1,50	47,77	42,71	36,03	47,25
TP03d_B		129684,36	515119,29	4,50	48,32	43,25	36,59	47,80
TP03d_C		129684,36	515119,29	7,50	49,93	44,91	38,25	49,44
TP04a_A		129660,66	515156,30	1,50	55,84	50,68	44,23	55,34
TP04a_B		129660,66	515156,30	4,50	55,31	50,16	43,75	54,82
TP04a_C		129660,66	515156,30	7,50	54,23	49,08	42,66	53,74
TP04b_A		129668,27	515156,15	1,50	56,10	50,94	44,49	55,60
TP04b_B		129668,27	515156,15	4,50	55,66	50,50	44,10	55,17
TP04b_C		129668,27	515156,15	7,50	54,63	49,49	43,03	54,13
TP04c_A		129678,14	515155,96	1,50	54,30	49,16	42,77	53,82
TP04c_B		129678,14	515155,96	4,50	54,06	48,92	42,56	53,59
TP04c_C		129678,14	515155,96	7,50	53,24	48,11	41,67	52,75
TP04d_A		129688,16	515155,76	1,50	53,20	48,07	41,68	52,73
TP04d_B		129688,16	515155,76	4,50	52,89	47,75	41,41	52,42
TP04d_C		129688,16	515155,76	7,50	52,02	46,91	40,49	51,55
TP04e_A		129693,32	515160,23	1,50	46,21	41,07	34,45	45,67
TP04e_B		129693,32	515160,23	4,50	44,60	39,58	32,95	44,11
TP04e_C		129693,32	515160,23	7,50	45,34	40,50	34,00	44,97
TP04f_A		129688,36	515164,99	1,50	42,55	37,89	33,82	43,07
TP04f_B		129688,36	515164,99	4,50	42,73	37,95	33,23	42,94
TP04f_C		129688,36	515164,99	7,50	43,37	38,68	33,69	43,53
TP04g_A		129678,34	515165,17	1,50	43,16	38,38	33,70	43,38
TP04g_B		129678,34	515165,17	4,50	44,15	39,27	34,19	44,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04g_C		129678,34	515165,17	7,50	44,21	39,40	34,31	44,28
TP04h_A		129668,36	515165,35	1,50	45,04	40,09	34,41	44,85
TP04h_B		129668,36	515165,35	4,50	45,93	40,95	35,52	45,80
TP04h_C		129668,36	515165,35	7,50	45,94	41,01	35,61	45,84
TP04i_A		129661,00	515165,49	1,50	45,81	40,73	34,33	45,36
TP04i_B		129661,00	515165,49	4,50	47,76	42,73	36,95	47,50
TP04i_C		129661,00	515165,49	7,50	48,21	43,18	37,37	47,94
TP04j_A		129658,18	515160,89	1,50	52,65	47,53	41,35	52,24
TP04j_B		129658,18	515160,89	4,50	51,99	46,94	41,01	51,68
TP04j_C		129658,18	515160,89	7,50	51,62	46,53	40,65	51,30
TP05a_A		129705,43	515165,75	1,50	40,41	35,74	30,98	40,66
TP05a_B		129705,43	515165,75	4,50	42,35	37,64	32,84	42,57
TP05a_C		129705,43	515165,75	7,50	43,09	38,43	33,37	43,24
TP05b_A		129711,36	515160,45	1,50	48,13	43,06	36,37	47,61
TP05b_B		129711,36	515160,45	4,50	46,88	41,89	35,49	46,47
TP05b_C		129711,36	515160,45	7,50	46,07	41,22	34,31	45,59
TP05c_A		129705,26	515155,41	1,50	52,88	47,75	41,40	52,42
TP05c_B		129705,26	515155,41	4,50	52,28	47,15	40,78	51,81
TP05c_C		129705,26	515155,41	7,50	51,20	46,11	39,74	50,75
TP05d_A		129699,18	515160,62	1,50	46,45	41,33	34,88	45,96
TP05d_B		129699,18	515160,62	4,50	45,90	40,79	34,41	45,44
TP05d_C		129699,18	515160,62	7,50	47,22	42,18	36,41	46,96
TP06a_A		129720,75	515168,51	1,50	41,81	37,26	33,59	42,55
TP06a_B		129720,75	515168,51	4,50	42,04	37,44	33,40	42,60
TP06a_C		129720,75	515168,51	7,50	42,70	38,19	33,87	43,20
TP06b_A		129725,81	515164,84	1,50	47,40	42,45	35,64	46,90
TP06b_B		129725,81	515164,84	4,50	45,71	40,85	33,92	45,22
TP06b_C		129725,81	515164,84	7,50	45,97	41,30	34,04	45,48
TP06c_A		129723,89	515158,81	1,50	52,04	46,92	40,34	51,52
TP06c_B		129723,89	515158,81	4,50	51,47	46,37	39,76	50,95
TP06c_C		129723,89	515158,81	7,50	50,35	45,31	38,60	49,83
TP06d_A		129718,83	515162,71	1,50	45,09	39,99	33,68	44,65
TP06d_B		129718,83	515162,71	4,50	45,51	40,45	34,34	45,14
TP06d_C		129718,83	515162,71	7,50	46,62	41,67	36,02	46,44
TP07a_A		129736,37	515177,64	1,50	40,25	35,86	31,72	40,89
TP07a_B		129736,37	515177,64	4,50	41,19	36,64	32,59	41,78
TP07a_C		129736,37	515177,64	7,50	42,14	37,70	33,39	42,69
TP07b_A		129744,23	515177,53	1,50	48,12	43,42	36,27	47,64
TP07b_B		129744,23	515177,53	4,50	46,70	42,18	34,84	46,26
TP07b_C		129744,23	515177,53	7,50	46,05	41,68	34,13	45,63
TP07c_A		129742,82	515169,73	1,50	51,94	46,94	40,21	51,44
TP07c_B		129742,82	515169,73	4,50	51,43	46,53	39,68	50,94
TP07c_C		129742,82	515169,73	7,50	50,32	45,52	38,49	49,83
TP07d_A		129734,82	515169,85	1,50	47,68	42,61	36,01	47,18
TP07d_B		129734,82	515169,85	4,50	46,90	41,95	36,04	46,64
TP07d_C		129734,82	515169,85	7,50	46,75	41,85	36,10	46,56
TP08a_A		129754,57	515192,99	1,50	47,00	42,76	34,86	46,55
TP08a_B		129754,57	515192,99	4,50	47,20	43,11	34,97	46,77
TP08a_C		129754,57	515192,99	7,50	46,63	42,74	34,29	46,22
TP08b_A		129757,27	515187,19	1,50	52,45	47,60	40,59	51,94
TP08b_B		129757,27	515187,19	4,50	51,86	47,17	39,97	51,38
TP08b_C		129757,27	515187,19	7,50	50,68	46,17	38,68	50,21
TP08c_A		129751,08	515186,53	1,50	47,84	42,96	36,14	47,37
TP08c_B		129751,08	515186,53	4,50	47,30	42,60	36,48	47,10
TP08c_C		129751,08	515186,53	7,50	47,46	42,86	36,76	47,31
TP08d_A		129748,30	515192,29	1,50	40,10	35,71	31,61	40,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08d_B		129748,30	515192,29	4,50	41,15	36,73	32,33	41,67
TP08d_C		129748,30	515192,29	7,50	42,05	37,55	33,21	42,55
TP09a_A		129765,86	515221,24	1,50	52,54	47,89	40,57	52,05
TP09a_B		129765,86	515221,24	4,50	52,12	47,71	40,03	51,65
TP09a_C		129765,86	515221,24	7,50	51,12	46,92	38,92	50,67
TP09b_A		129760,03	515215,74	1,50	47,10	42,77	35,02	46,65
TP09b_B		129760,03	515215,74	4,50	46,14	41,99	34,02	45,72
TP09b_C		129760,03	515215,74	7,50	45,10	40,94	33,17	44,72
TP09c_A		129755,66	515222,31	1,50	37,21	32,97	27,74	37,52
TP09c_B		129755,66	515222,31	4,50	38,32	34,00	28,34	38,45
TP09c_C		129755,66	515222,31	7,50	38,22	33,60	28,16	38,27
TP09d_A		129761,46	515227,87	1,50	48,33	44,35	36,06	47,91
TP09d_B		129761,46	515227,87	4,50	47,25	43,39	35,17	46,90
TP09d_C		129761,46	515227,87	7,50	47,04	43,28	34,95	46,71
TP10a_A		129753,49	515207,10	1,50	36,36	32,32	26,32	36,52
TP10a_B		129753,49	515207,10	4,50	37,64	33,61	26,99	37,62
TP10a_C		129753,49	515207,10	7,50	38,59	34,16	28,97	38,82
TP10b_A		129759,09	515210,02	1,50	45,09	41,04	32,89	44,67
TP10b_B		129759,09	515210,02	4,50	45,80	42,00	33,49	45,42
TP10b_C		129759,09	515210,02	7,50	46,55	42,83	34,22	46,18
TP10c_A		129763,54	515205,34	1,50	52,35	47,67	40,39	51,85
TP10c_B		129763,54	515205,34	4,50	51,97	47,49	39,90	51,49
TP10c_C		129763,54	515205,34	7,50	51,00	46,72	38,84	50,54
TP10d_A		129757,73	515202,31	1,50	47,96	43,30	36,05	47,48
TP10d_B		129757,73	515202,31	4,50	46,99	42,54	35,37	46,62
TP10d_C		129757,73	515202,31	7,50	46,44	41,88	35,12	46,13
TP11a_A		129740,01	515283,37	1,50	50,67	45,73	39,01	50,20
TP11a_B		129740,01	515283,37	4,50	50,88	46,03	39,24	50,43
TP11a_C		129740,01	515283,37	7,50	50,35	45,53	38,85	49,94
TP11b_A		129736,72	515288,95	1,50	46,03	40,99	34,28	45,51
TP11b_B		129736,72	515288,95	4,50	45,74	40,80	33,99	45,24
TP11b_C		129736,72	515288,95	7,50	44,98	39,90	33,50	44,53
TP11c_A		129741,05	515293,55	1,50	38,43	36,03	25,20	38,26
TP11c_B		129741,05	515293,55	4,50	39,59	37,18	26,40	39,42
TP11c_C		129741,05	515293,55	7,50	40,48	38,07	27,26	40,31
TP11d_A		129744,44	515288,04	1,50	44,51	40,67	32,17	44,11
TP11d_B		129744,44	515288,04	4,50	45,98	42,38	33,47	45,60
TP11d_C		129744,44	515288,04	7,50	46,27	42,79	33,66	45,90
TP12a_A		129668,89	515192,92	1,50	46,04	41,08	35,52	45,88
TP12a_B		129668,89	515192,92	4,50	46,65	41,67	36,22	46,51
TP12a_C		129668,89	515192,92	7,50	46,88	41,89	36,43	46,74
TP12b_A		129662,51	515198,86	1,50	52,96	47,83	41,56	52,52
TP12b_B		129662,51	515198,86	4,50	52,39	47,32	41,26	52,03
TP12b_C		129662,51	515198,86	7,50	51,90	46,79	40,87	51,56
TP12c_A		129670,25	515203,10	1,50	53,01	47,87	41,43	52,52
TP12c_B		129670,25	515203,10	4,50	52,24	47,10	40,72	51,76
TP12c_C		129670,25	515203,10	7,50	50,95	45,83	39,49	50,49
TP12d_A		129676,65	515197,05	1,50	46,37	41,26	34,69	45,86
TP12d_B		129676,65	515197,05	4,50	45,70	40,63	34,35	45,28
TP12d_C		129676,65	515197,05	7,50	44,39	39,41	32,93	43,96
TP13a_A		129714,79	515208,45	1,50	51,97	46,84	40,48	51,50
TP13a_B		129714,79	515208,45	4,50	51,19	46,05	39,83	50,76
TP13a_C		129714,79	515208,45	7,50	50,00	44,88	38,88	49,64
TP13b_A		129716,04	515218,45	1,50	51,98	46,86	40,60	51,55
TP13b_B		129716,04	515218,45	4,50	51,31	46,18	40,06	50,91
TP13b_C		129716,04	515218,45	7,50	50,15	45,05	39,10	49,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP13c_A		129717,27	515228,30	1,50	51,09	46,01	39,90	50,71
TP13c_B		129717,27	515228,30	4,50	50,63	45,52	39,50	50,27
TP13c_C		129717,27	515228,30	7,50	49,56	44,48	38,62	49,25
TP13d_A		129722,65	515232,77	1,50	44,64	39,77	34,17	44,51
TP13d_B		129722,65	515232,77	4,50	44,16	39,63	32,83	43,85
TP13d_C		129722,65	515232,77	7,50	44,15	39,87	32,78	43,88
TP13e_A		129726,78	515227,20	1,50	38,28	34,77	27,68	38,39
TP13e_B		129726,78	515227,20	4,50	40,35	37,01	28,61	40,21
TP13e_C		129726,78	515227,20	7,50	41,28	38,06	29,24	41,10
TP13f_A		129725,53	515217,22	1,50	36,98	33,53	25,02	36,76
TP13f_B		129725,53	515217,22	4,50	39,73	36,41	27,16	39,41
TP13f_C		129725,53	515217,22	7,50	41,64	38,33	29,85	41,49
TP13g_A		129724,27	515207,18	1,50	37,65	33,87	26,48	37,54
TP13g_B		129724,27	515207,18	4,50	40,03	36,32	27,91	39,71
TP13g_C		129724,27	515207,18	7,50	41,18	37,87	28,72	40,89
TP13h_A		129718,85	515202,99	1,50	45,59	40,53	34,55	45,26
TP13h_B		129718,85	515202,99	4,50	44,76	39,76	33,69	44,43
TP13h_C		129718,85	515202,99	7,50	45,06	40,16	34,21	44,81
TP14a_A		129678,99	515276,06	1,50	50,03	44,91	38,32	49,51
TP14a_B		129678,99	515276,06	4,50	49,82	44,71	38,13	49,31
TP14a_C		129678,99	515276,06	7,50	49,04	43,97	37,35	48,53
TP14b_A		129691,78	515274,43	1,50	50,42	45,32	38,70	49,90
TP14b_B		129691,78	515274,43	4,50	50,19	45,09	38,48	49,67
TP14b_C		129691,78	515274,43	7,50	49,41	44,37	37,69	48,90
TP14c_B		129697,35	515266,03	4,50	49,09	44,13	37,41	48,61
TP14c_C		129697,35	515266,03	7,50	50,09	45,13	38,38	49,60
TP14d_A		129689,87	515259,35	1,50	45,36	40,53	35,23	45,35
TP14d_B		129689,87	515259,35	4,50	46,46	41,61	36,41	46,47
TP14d_C		129689,87	515259,35	7,50	46,58	41,76	36,54	46,60
TP14e_A		129677,07	515260,99	1,50	45,64	40,79	35,46	45,61
TP14e_B		129677,07	515260,99	4,50	46,61	41,73	36,50	46,59
TP14e_C		129677,07	515260,99	7,50	46,76	41,91	36,78	46,79
TP14f_B		129671,42	515269,40	4,50	47,04	42,09	36,86	46,99
TP14f_C		129671,42	515269,40	7,50	48,90	43,87	38,34	48,72
TP15a_A		129725,53	515270,20	1,50	50,40	45,39	38,68	49,90
TP15a_B		129725,53	515270,20	4,50	50,28	45,35	38,55	49,79
TP15a_C		129725,53	515270,20	7,50	49,60	44,77	37,83	49,12
TP15b_A		129738,42	515268,55	1,50	50,62	45,70	38,84	50,12
TP15b_B		129738,42	515268,55	4,50	50,41	45,59	38,61	49,92
TP15b_C		129738,42	515268,55	7,50	49,63	44,94	37,78	49,16
TP15c_A		129744,43	515263,67	1,50	48,47	43,97	36,45	47,99
TP15c_B		129744,43	515263,67	4,50	48,71	44,39	36,58	48,25
TP15c_C		129744,43	515263,67	7,50	47,54	43,57	35,21	47,11
TP15d_A		129750,44	515259,48	1,50	48,09	43,41	36,14	47,59
TP15d_B		129750,44	515259,48	4,50	48,64	44,42	36,47	48,19
TP15d_C		129750,44	515259,48	7,50	48,49	44,25	36,35	48,04
TP15e_B		129756,04	515251,22	4,50	49,43	46,03	36,84	49,09
TP15e_C		129756,04	515251,22	7,50	50,44	46,81	37,97	50,06
TP15f_A		129748,59	515244,44	1,50	42,85	39,04	32,68	43,02
TP15f_B		129748,59	515244,44	4,50	44,28	40,47	34,01	44,42
TP15f_C		129748,59	515244,44	7,50	44,26	40,52	33,86	44,37
TP15g_A		129742,45	515249,30	1,50	42,10	37,47	33,74	42,77
TP15g_B		129742,45	515249,30	4,50	42,40	37,64	33,46	42,82
TP15g_C		129742,45	515249,30	7,50	42,23	37,52	33,49	42,74
TP15h_A		129736,48	515253,51	1,50	40,88	36,27	32,16	41,41
TP15h_B		129736,48	515253,51	4,50	43,41	38,81	34,93	44,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP15h_C		129736,48	515253,51	7,50	44,36	39,98	35,05	44,71
TP15i_A		129723,47	515255,17	1,50	44,15	39,43	34,28	44,24
TP15i_B		129723,47	515255,17	4,50	45,54	40,86	35,93	45,73
TP15i_C		129723,47	515255,17	7,50	45,98	41,45	36,03	46,08
TP15j_B		129718,04	515263,42	4,50	48,72	43,72	37,61	48,38
TP15j_C		129718,04	515263,42	7,50	49,53	44,45	38,55	49,21
TP16a_A		129682,28	515295,59	1,50	45,01	40,05	33,90	44,68
TP16a_B		129682,28	515295,59	4,50	45,90	41,09	34,81	45,60
TP16a_C		129682,28	515295,59	7,50	45,09	40,37	33,42	44,65
TP16b_A		129678,10	515291,01	1,50	50,85	45,77	39,51	50,43
TP16b_B		129678,10	515291,01	4,50	50,92	45,86	39,77	50,56
TP16b_C		129678,10	515291,01	7,50	50,30	45,28	39,36	50,01
TP16c_A		129675,18	515296,87	1,50	45,93	40,95	35,40	45,76
TP16c_B		129675,18	515296,87	4,50	45,50	40,58	35,64	45,56
TP16c_C		129675,18	515296,87	7,50	45,46	40,56	35,83	45,60
TP16d_A		129679,46	515301,27	1,50	36,12	33,65	23,40	36,02
TP16d_B		129679,46	515301,27	4,50	36,49	34,02	23,86	36,40
TP16d_C		129679,46	515301,27	7,50	37,03	34,55	24,37	36,94
TP17a_A		129693,27	515289,19	1,50	51,20	46,14	39,85	50,78
TP17a_B		129693,27	515289,19	4,50	51,29	46,23	40,06	50,91
TP17a_C		129693,27	515289,19	7,50	50,70	45,66	39,61	50,36
TP17b_A		129689,94	515294,58	1,50	46,10	41,02	34,61	45,64
TP17b_B		129689,94	515294,58	4,50	45,60	40,49	34,29	45,19
TP17b_C		129689,94	515294,58	7,50	45,04	39,98	34,25	44,78
TP17c_A		129694,50	515299,34	1,50	36,30	33,83	23,62	36,20
TP17c_B		129694,50	515299,34	4,50	36,73	34,26	23,99	36,62
TP17c_C		129694,50	515299,34	7,50	37,41	34,95	24,62	37,30
TP17d_A		129697,69	515293,59	1,50	46,13	41,15	34,82	45,74
TP17d_B		129697,69	515293,59	4,50	47,06	42,22	35,76	46,70
TP17d_C		129697,69	515293,59	7,50	46,24	41,49	34,52	45,79
TP18a_A		129713,08	515291,91	1,50	44,94	40,13	33,35	44,51
TP18a_B		129713,08	515291,91	4,50	45,87	41,23	34,25	45,46
TP18a_C		129713,08	515291,91	7,50	45,31	40,79	33,46	44,87
TP18b_A		129708,93	515287,00	1,50	51,94	46,87	40,40	51,47
TP18b_B		129708,93	515287,00	4,50	51,94	46,88	40,48	51,49
TP18b_C		129708,93	515287,00	7,50	51,23	46,20	39,94	50,84
TP18c_A		129705,78	515292,70	1,50	45,58	40,49	33,98	45,09
TP18c_B		129705,78	515292,70	4,50	44,98	39,86	33,60	44,55
TP18c_C		129705,78	515292,70	7,50	44,64	39,61	33,89	44,40
TP18d_A		129710,08	515297,31	1,50	37,25	34,80	24,48	37,14
TP18d_B		129710,08	515297,31	4,50	37,86	35,41	24,98	37,73
TP18d_C		129710,08	515297,31	7,50	38,63	36,19	25,69	38,50
TP19a_A		129728,63	515289,88	1,50	45,55	40,82	33,72	45,07
TP19a_B		129728,63	515289,88	4,50	46,44	41,86	34,49	45,96
TP19a_C		129728,63	515289,88	7,50	45,94	41,56	33,96	45,50
TP19b_A		129724,50	515285,31	1,50	51,18	46,16	39,60	50,71
TP19b_B		129724,50	515285,31	4,50	51,34	46,36	39,80	50,89
TP19b_C		129724,50	515285,31	7,50	50,75	45,81	39,35	50,34
TP19c_A		129721,49	515290,81	1,50	47,10	42,02	35,37	46,58
TP19c_B		129721,49	515290,81	4,50	46,51	41,47	34,81	46,01
TP19c_C		129721,49	515290,81	7,50	45,97	40,89	34,56	45,53
TP19d_A		129725,67	515295,34	1,50	37,11	34,66	24,26	36,99
TP19d_B		129725,67	515295,34	4,50	38,60	36,17	25,54	38,45
TP19d_C		129725,67	515295,34	7,50	39,47	37,06	26,36	39,32
TP20a_A		129689,23	515195,56	1,50	46,86	41,75	35,17	46,35
TP20a_B		129689,23	515195,56	4,50	46,14	41,05	34,69	45,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Weg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP20a_C		129689,23	515195,56	7,50	45,23	40,19	33,79	44,79
TP20b_A		129684,98	515190,84	1,50	42,47	37,74	33,24	42,79
TP20b_B		129684,98	515190,84	4,50	43,69	38,87	34,08	43,85
TP20b_C		129684,98	515190,84	7,50	44,01	39,17	34,31	44,14
TP20c_A		129682,08	515196,41	1,50	44,04	38,90	32,35	43,52
TP20c_B		129682,08	515196,41	4,50	44,93	39,81	33,41	44,46
TP20c_C		129682,08	515196,41	7,50	45,75	40,67	34,79	45,44
TP20d_A		129686,32	515201,06	1,50	52,79	47,65	41,24	52,31
TP20d_B		129686,32	515201,06	4,50	52,02	46,87	40,48	51,54
TP20d_C		129686,32	515201,06	7,50	50,69	45,57	39,21	50,23
TP21a_A		129702,18	515193,92	1,50	45,55	40,49	33,78	45,03
TP21a_B		129702,18	515193,92	4,50	46,00	40,99	34,19	45,47
TP21a_C		129702,18	515193,92	7,50	45,87	41,00	34,09	45,38
TP21b_A		129697,92	515189,30	1,50	36,93	32,11	26,35	36,78
TP21b_B		129697,92	515189,30	4,50	42,34	37,58	33,16	42,67
TP21b_C		129697,92	515189,30	7,50	42,94	38,21	33,54	43,19
TP21c_A		129694,99	515194,95	1,50	46,41	41,27	34,73	45,89
TP21c_B		129694,99	515194,95	4,50	45,45	40,30	33,97	44,98
TP21c_C		129694,99	515194,95	7,50	45,29	40,31	35,17	45,25
TP21d_A		129699,20	515199,52	1,50	52,89	47,74	41,30	52,39
TP21d_B		129699,20	515199,52	4,50	52,07	46,92	40,50	51,58
TP21d_C		129699,20	515199,52	7,50	50,74	45,63	39,24	50,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TP01d_A

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V02 Weg
TP01d_A
Wegen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01d_A		129696,53	515077,81	1,50	59,78	54,93	48,17	59,33
Scharwoud1	Scharwoude	129796,90	515101,85	0,00	58,55	53,73	46,93	58,11
JnOmsPzStr	Jan Ooms Pz-straat	129680,15	515065,95	0,00	50,95	45,92	39,25	50,45
Scharwoud2	Scharwoude	129680,04	515065,92	0,00	48,87	44,09	37,26	48,44
Toegangswg	Toegangsweg	129685,50	515067,57	0,00	44,68	39,54	32,93	44,14
N247d4	N247 deel 4	129277,39	515051,04	0,00	33,75	29,31	26,76	35,07
N247d3	N247 deel 3	129303,26	515312,53	0,00	25,50	21,07	18,50	26,82
N247d2	N247 deel 2	129304,89	515332,13	0,00	23,62	19,65	16,43	24,92
IJselmrk3	IJselmeerdijk	129796,88	515101,71	0,00	24,66	22,29	11,10	24,45
IJselmrk2	IJselmeerdijk	129810,47	515191,08	0,00	23,72	21,35	10,16	23,51
N247d1	N247 deel 1	129306,47	515352,23	0,00	21,33	17,13	14,22	22,63
WegPlanZd		129656,74	515209,41	0,00	20,24	15,07	8,46	19,70
IJselmrk1	IJselmeerdijk	129837,67	515568,63	0,00	16,85	14,49	3,29	16,64
WegPlanOst	Weg Plangebied Oost	129669,66	515150,65	0,00	16,89	11,46	5,01	16,27
IJselmrk4	IJselmeerdijk	129824,61	514946,07	0,00	15,36	12,99	1,80	15,15
WegPlanMdn	Weg Plangebied Midden	129656,74	515209,41	0,00	12,30	6,82	0,39	11,67
WegPlanWst	Weg Plangebied West	129656,74	515209,41	0,00	9,19	3,73	-2,71	8,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



AKOESTISCH ONDERZOEK
RAILVERKEERSLAWAAI
SCHARWOUDE 16, SCHARWOUDE
REALISATIE WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15

Postbus 64

5480 AB Schijndel

T 073 594 10 11

F 073 594 11 20

E info@deroever.nl

W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11

Advies- en ingenieursbureau

J.G. de Roever B.V.

KvK 16068733

BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï, Scharwoude 16 Scharwoude
Referentie:	20210136.v02
Datum:	8 november 2022
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Gegevensbronnen	6
2.4. Rekenmethode	6
2.5. Model en uitgangspunten	7
3. REKENRESULTATEN	8
3.1. Algemeen.....	8
3.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Zaandam – Enkhuizen.....	8
3.3. Hogere-waardebeleid	10
3.4. Cumulatie.....	11
3.5. Bouwbesluit	11
3.6. Woon- en verblijfsklimaat	12
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. BEOOGD PLAN	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer heeft het voornemen om het perceel Scharwoude 16 een kleine woonwijk te realiseren met circa 57 grondgebonden woningen.

In het kader van deze ontwikkeling zal onderzoek plaatsvinden naar wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï. In deze rapportage wordt het geluid afkomstig van wegverkeerslawaaï onderzocht.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de indicatieve indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door railverkeer op de beoogde woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke spoorwegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de gewenste woning. Het plangebied ligt op een afstand van circa 20 meter van een spoorlijn (Zaandam – Enkhuizen, ter hoogte van Scharwoude). Deze spoorlijn is opgenomen in het Geluidregister Spoor. Op basis van het vastgestelde geluidproductieplafond (maximaal 65 dB) is de geluidzone 300 meter van het spoor. Het plangebied ligt binnen deze zone, en daarom wordt het spoorgeluid nader onderzocht.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De grenswaarden voor railverkeerslawaaai zijn vastgelegd in art. 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder (Bgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 4.9 t/m 4.12 Bgh

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

De gewenste ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen. Voor een woning geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de spoorweg bedraagt 68 dB.

2.3. Gegevensbronnen

De spoorweggegevens zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor. De gedownloade data is direct in Geomilieu ingeladen.

De hoogtes van de gebouwen, de hoogtelijnen van het maaiveld en overige omgevingskenmerken zijn nauwkeurig ingetekend op basis van het AHN. De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

2.4. Rekenmethode

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (V2021.1, module RMR 2012).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5).

Voor het ballastbed onder het spoor is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem, zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012.

2.5. Model en uitgangspunten

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3D weergaven van het model weergegeven.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Voor de spoorlijn zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

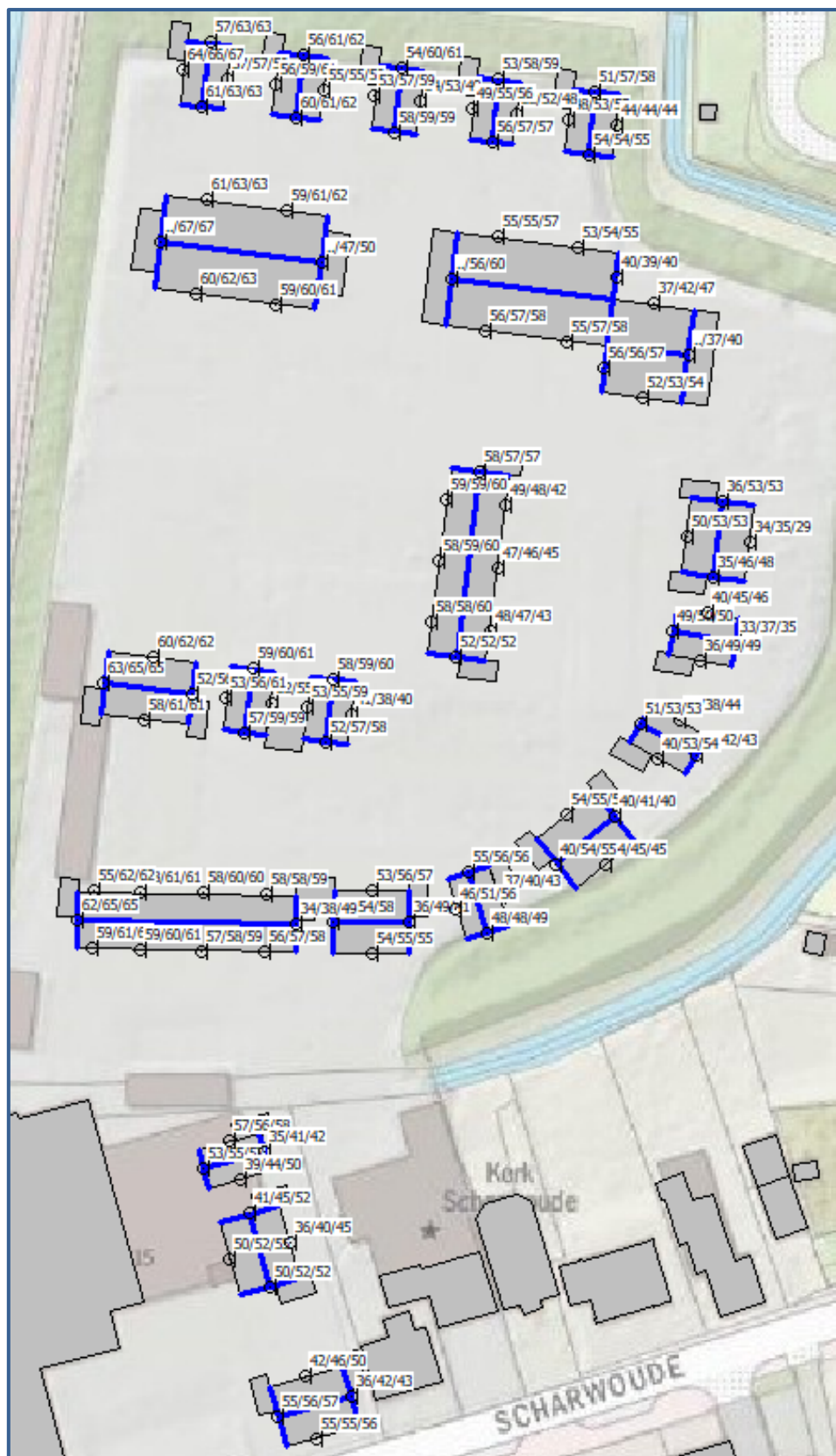
3.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Zaandam – Enkhuizen

Op afbeelding 5 zijn de geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing

De geluidbelasting afkomstig van de spoorlijn Zaandam – Enkhuizen bedraagt op zijn hoogst 67 dB ter plaatse van de blokken woningen 14 en 16 (1^e en 2^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op 43 beoordelingspunten overschreden (alle hoogtes).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt niet overschreden. Omdat niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.3.



Abbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} spoorlijn Zaandam - Enkhuizen
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.3. Hogere-waardebeleid

In de Wet geluidhinder zijn ontheffingsgronden opgenomen op grond waarvan van de voorkeursgrenswaarde kan worden afgeweken en er een hogere waarde kan worden verleend. Deze ontheffingsgronden zijn gebaseerd op stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeer/vervoerskundige en financiële aspecten. Alleen als blijkt dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel in conflict zijn met één of meerdere van de genoemde ontheffingsgronden, kan worden overgegaan tot het verlenen van een hogere waarde. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Ten aanzien van de spoorlijn kunnen de sporen worden voorzien van raildempers. Met behulp van raildempers kan een geluidreductie van circa 2-3 dB gerealiseerd worden. Door toepassing van deze eventuele maatregel kan echter nog steeds niet worden voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Toepassen van deze maatregel is daarmee niet voldoende effectief. Opgemerkt wordt dat tevens toestemming van de spoorbeheerder dient te worden verkregen.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot het spoor kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Om de geluidbelasting vanwege de spoorlijn Zaandam-Enkhuizen te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde dient een zeer hoge afscherming te worden gerealiseerd. De hoogste overschrijdingen worden namelijk berekend mede op hoogten van 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

Hoewel er ruimte beschikbaar is om een dergelijk scherm te realiseren, zou dit niet passen in het landschap. Aan de overzijde van het spoor is een natuurgebied gelegen. Een eventueel scherm zou duidelijk zichtbaar zijn vanuit dit gebied en zou afbreuk doen aan het groene karakter van deze omgeving. Bovendien is, gezien de omvang van het plan (slechts 57 woningen) en de benodigde reductie, het realiseren van een effectieve afscherming vanuit financieel oogpunt niet rendabel.

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde worden berekend in vrijwel de gehele westelijke helft van het plangebied. Het verplaatsen van de woningen zal niet leiden tot een situatie waarin de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.5 wordt ingegaan op de benodigde gevelwering om een acceptabel woon- en verblijfsklimaat te bereiken. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering en/of voorzieningen van de desbetreffende

geveldelen. De gemeente zal bepalen welke voorzieningen/voorwaarden nodig zijn om de benodigde hogere waarden te verlenen.

3.4. Cumulatie

Indien het onderzoeksgebied binnen meerdere geluidszones van de Wgh ligt, dient de initiatiefnemer volgens artikel 110a lid 6 Wgh ook onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidsbronnen. In de directe omgeving zijn echter geen gezoneerde industriegebieden aanwezig, en bij alle gezoneerde wegen in de omgeving blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde.

Parallel onderzoek naar wegverkeerslawaaï geeft een maximale cumulatieve geluidbelasting van 60 dB¹. Formeel is cumulatie niet nodig, maar is voor de volledigheid aan deze rapportage toegevoegd. Het geluid afkomstig van de verschillende bronnen wordt gecumuleerd conform de rekenmethode in hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

met:

- $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$ (railverkeer)
- $L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03$ (luchtverkeer)
- $L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$ (industrie)
- $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$ (wegverkeer)

De gecumuleerde waarde voor de bronsoort wegverkeer is berekend voor elk toetspunt aan de hand van de berekende waarden voor wegverkeer en railverkeer. Met behulp van de formule $L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$ is deze cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} vervolgens weer omgerekend naar $L_{RL,CUM}$, de gecumuleerde waarde voor de bronsoort railverkeer. De maximale gecumuleerde geluidsbelasting per woningblok is weergegeven in tabel 2. Alle resultaten zijn weergegeven in Bijlage IV.

3.5. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) ook vereist dat de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied ten minste gelijk is aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

¹ zie het 'Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï, Scharwoude 16 Scharwoude van De Roever Omgevingsadvies d.d. 11 februari 2021 met het kenmerk 20210135.v01

Tabel 2: Hoogste gecumuleerde geluidbelasting en vereiste gevelwering per woonblok

Woonblok	Hoogste gecumuleerde Geluidbelasting (dB)	Vereiste gevelwering (dB)
1	64	31
2	61	28
3	61	28
4	65	32
5	59	26
6	57	24
7	56	23
8	56	23
9	56	23
10	56	23
11	58	25
12	65	32
13	62	29
14	67	34
15	61	28
16	67	34
17	62	29
18	61	28
19	59	26
20	62	29
21	61	28

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeer bedraagt ten hoogste 67 dB ter plaatse van de woonblokken 14 en 16. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $67 - 33 = 34$ dB. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ voor de overige woonblokken is weergegeven in tabel 2. Een nader onderzoek naar de geluidwering van geveldelen van de geplande woningen zal nodig zijn

3.6. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelastingen zoals gepresenteerd in bijlage IV. Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in Lden

Gecumuleerd Lden	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 43 tot 67 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Zeer Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De meeste woningen beschikken over minimaal 1 geluidluwe gevel.
- De meeste woningen beschikken over een geluidluwe achtertuin.
- De verwachting is dat de gevels voldoende gevelwering zullen hebben om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het railverkeerslawaai berekend voor de gewenste woningen op de Scharwoude 16.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor de spoorlijn Zaandam-Enkhuizen. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 67 dB aan de voorgevel van de woningen aan de westzijde van het plangebied. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.3. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht mits er een geluidluwe gevel wordt gecreëerd.

Cumulatie

Aangezien railverkeerslawaai de enige gezoneerde geluidsbron is waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is cumulatie op basis van de wet Wgh niet nader onderzocht. Wel is in het kader van de benodigde gevelwering en het woon- en leefklimaat de geluidbelasting van weg- en railverkeerslawaai gecumuleerd.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaai)

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 67 dB. Voor de geveldelen van de gewenste woningen bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ dan maximaal $67 - 33 = 34$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende gevels noodzakelijk is.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit voor de woningen wordt geclassificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Zeer Slecht'. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting van weg- en railverkeer een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. BEOOGD PLAN



Woningaantallen		
rug-aan-rugwoningen	20	
rijwoning	9	
hoekwoning	4	
tweekapper	12	
vrijstaand	12	
totaal	57	

Parkeerbalans		
behoefte (o.b.v. CROW)	86	

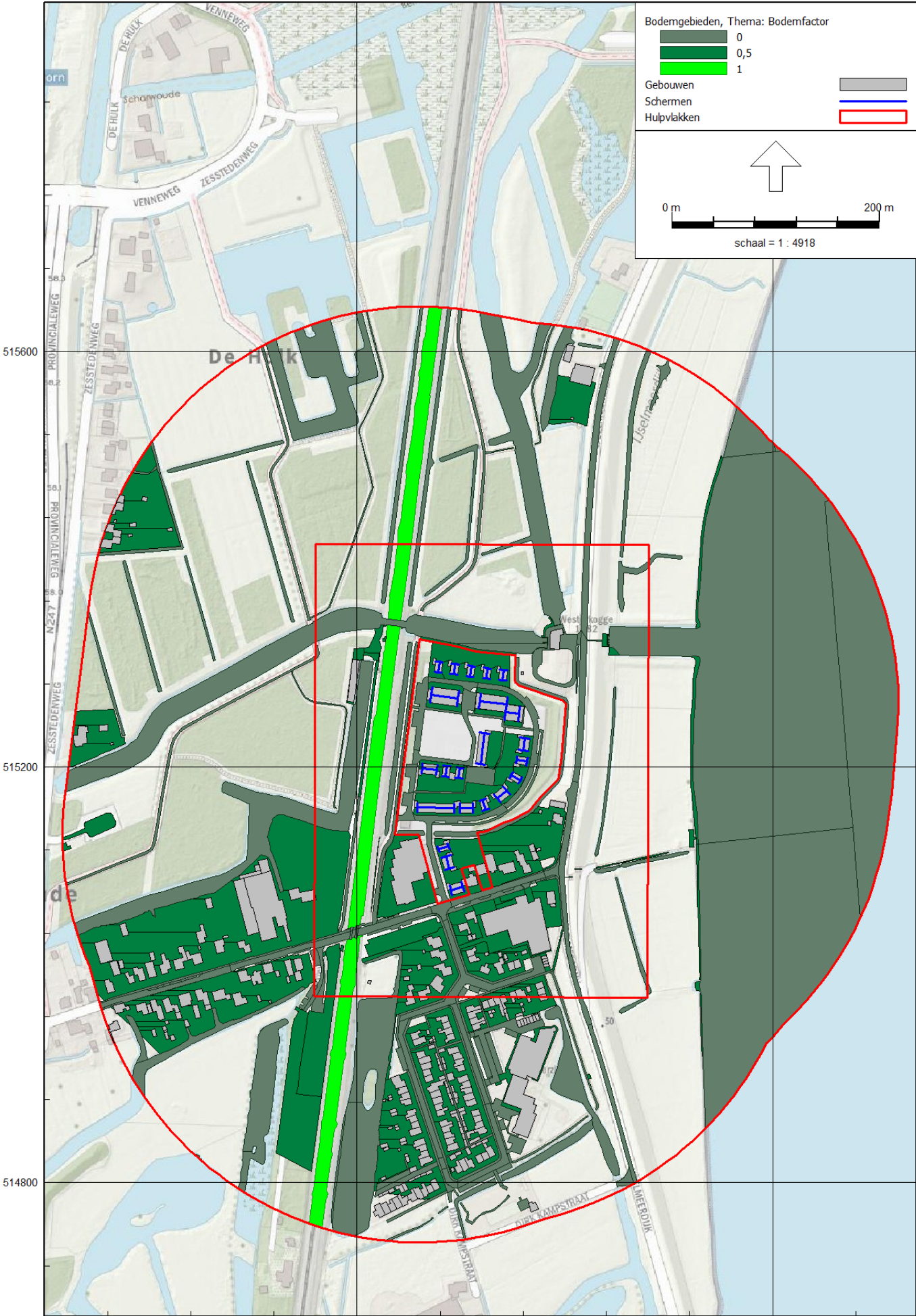
<i>ingetekend</i>		
eigen terrein	27	
openbare ruimte	64	
totaal	91	

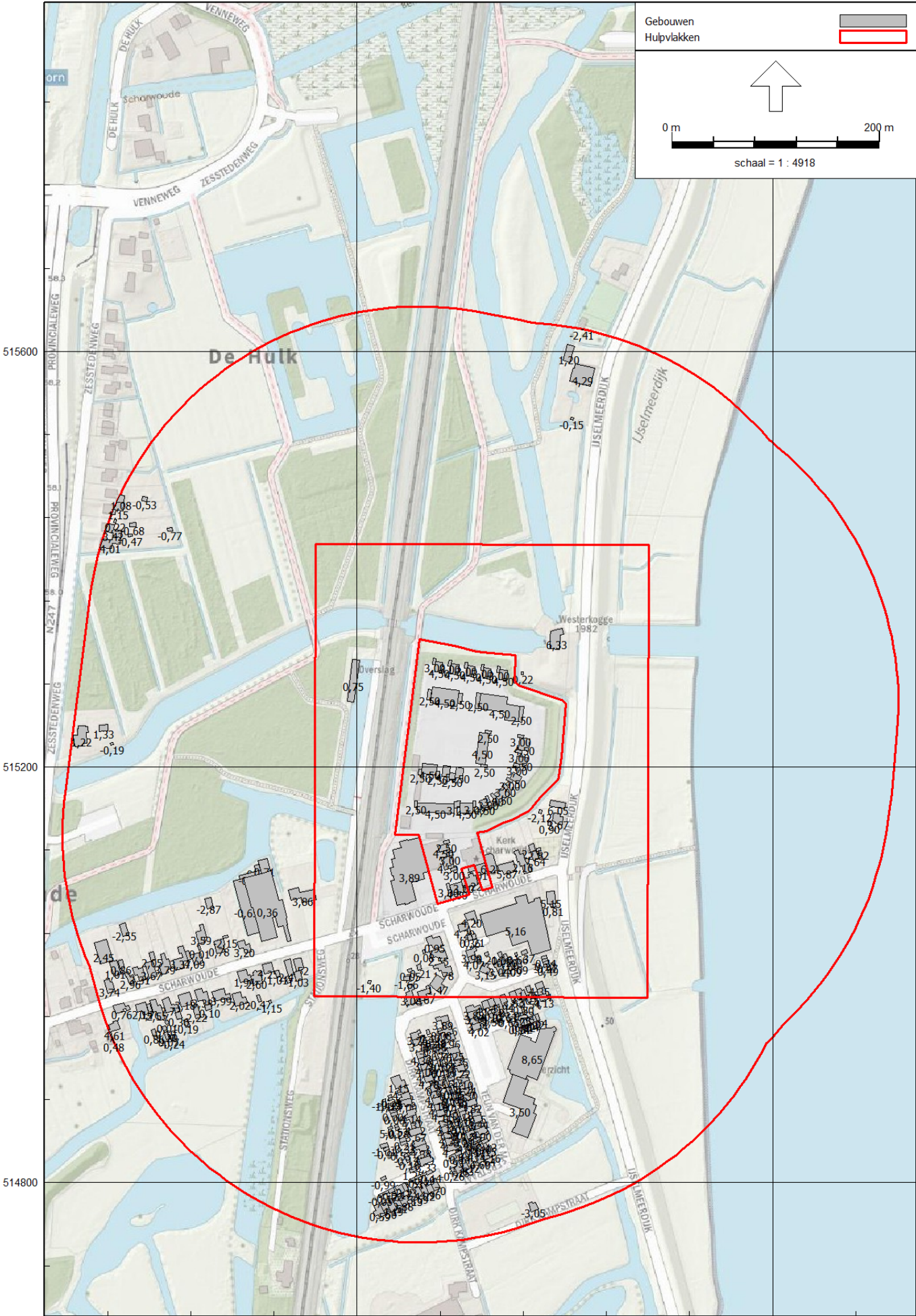
Oppervlaktestaat	m²	%
Totaal plangebied	29.347	100
Uitgeefbaar	12.269	42
Plot kantoor	3.365	11
Openbare ruimte	13.713	47

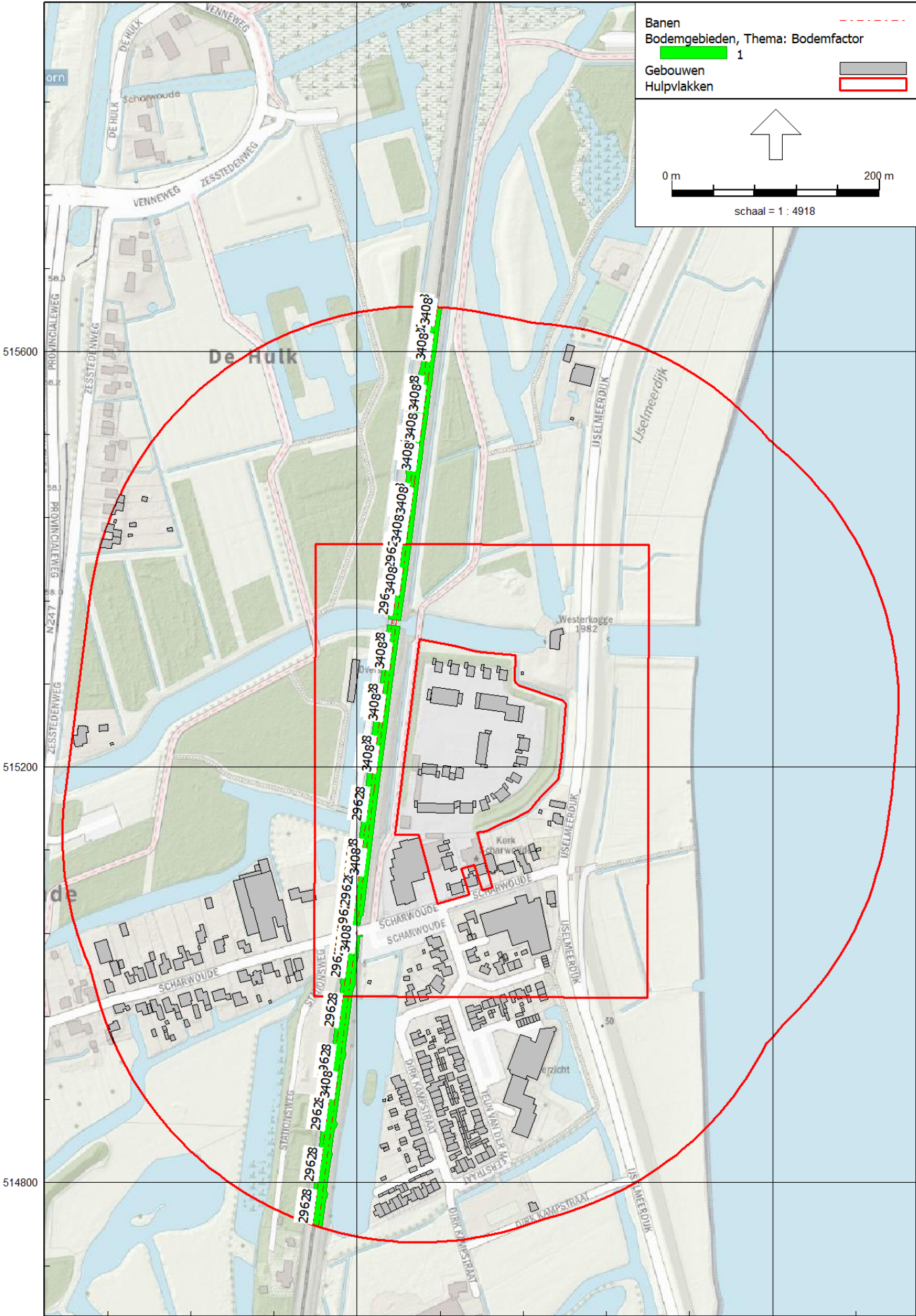
Rijweg	3.431	
Parkeerplaatsen	793	
Voetpad	909	
Bebouwing	5.435	
Tuin	6.745	
Water	404	
Openbaar groen	11.630	



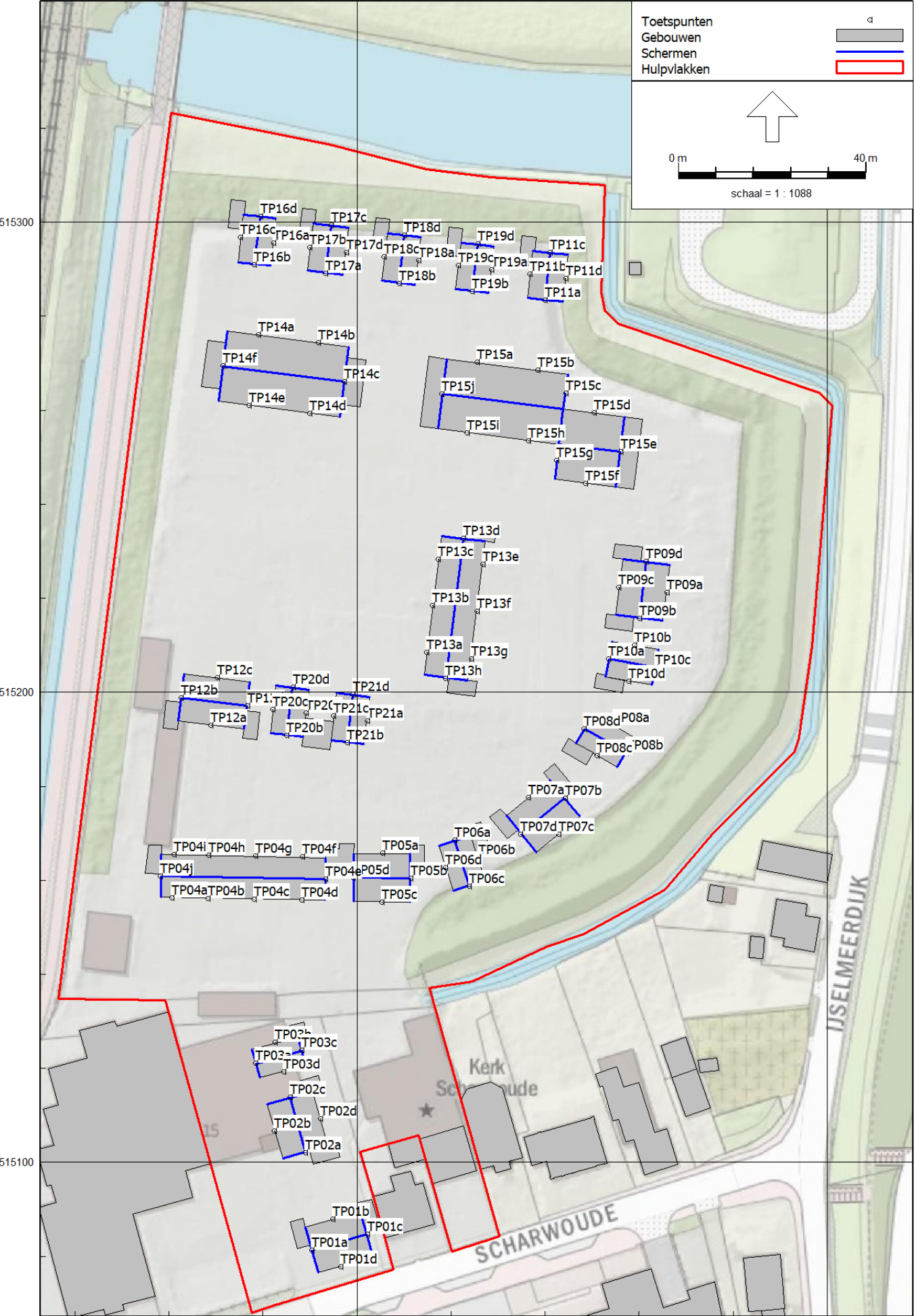
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

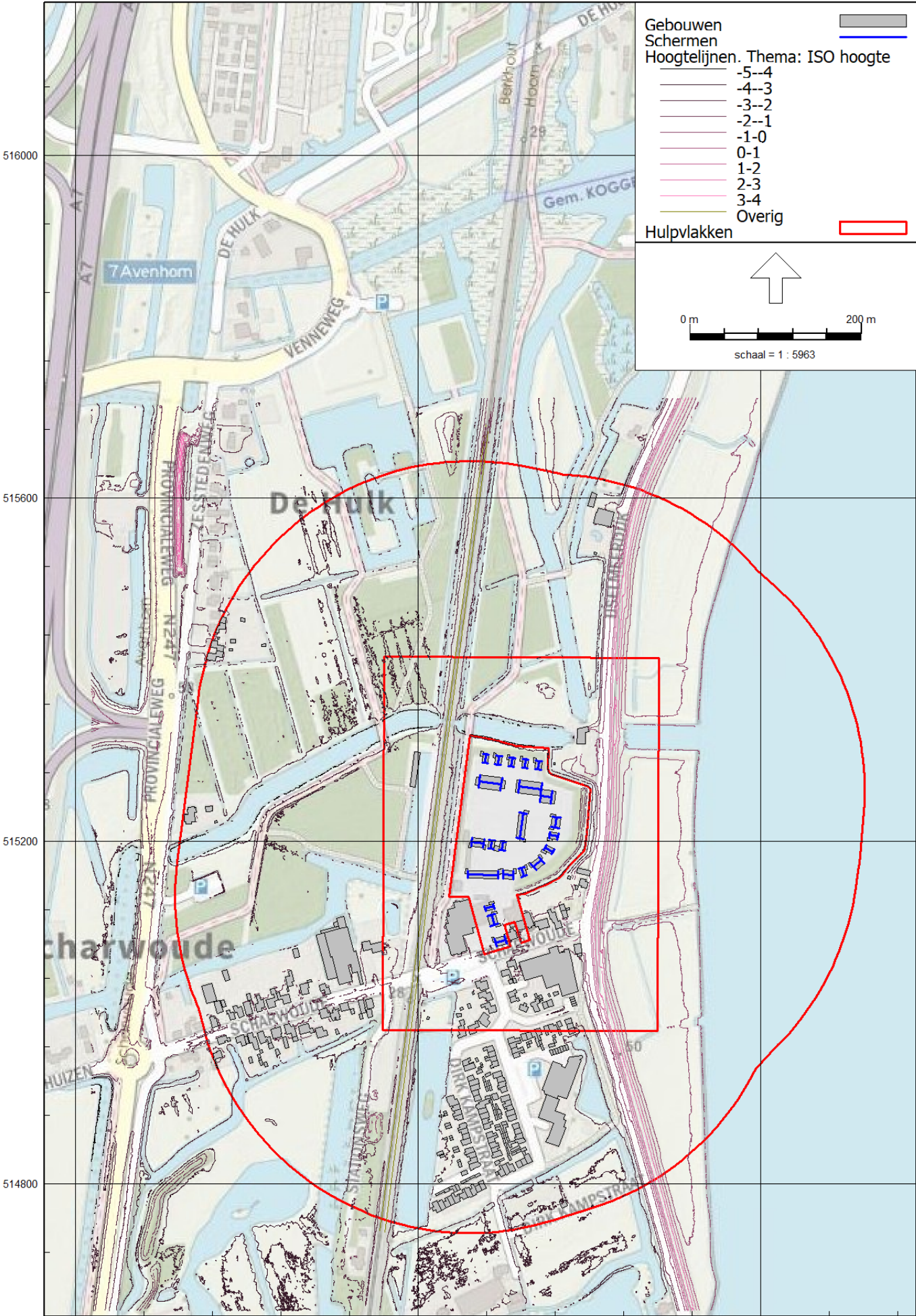












BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02 Spoor

Model eigenschap	
Omschrijving	V02 Spoor
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 27-1-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 8-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

27-01-2021 14:03: Importeren Geluidregister Spoor
27-01-2021 14:38: Importeren Geluidregister Spoor
07-11-2022 14:15: Importeren Geluidregister Spoor

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29628	27690000 - 27762000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	27797154 - 27810000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	27810000 - 27862000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	27890000 - 27910000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	27910000 - 27962000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	27996024 - 28006000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28006000 - 28010000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28010000 - 28015000	Banen	-1,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28015000 - 28045000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28050000 - 28062000	Banen	-1,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28090000 - 28110000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28110000 - 28162000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28162000 - 28210000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28237067 - 28262000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28290000 - 28310000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28335000 - 28362000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28397761 - 28400000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28400000 - 28462000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28490000 - 28510000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28510000 - 28562000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28562000 - 28610000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28610000 - 28662000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28000568 - 28006000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28006000 - 28015000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28117921 - 28155000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28214000 - 28215000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28237000 - 28255000	Banen	-1,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28302871 - 28315000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28377000 - 28400000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28402290 - 28415000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28415000 - 28455000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28455000 - 28500000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28501709 - 28515000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28515000 - 28555000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28572319 - 28615000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28642930 - 28655000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

8-11-2022 14:34:46

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	138	138	138	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	138	138	138	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	137	137	137	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	137	137	137	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	134	134	134	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	134	134	134	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	132	132	132	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	132	132	132	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	129	129	129	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	129	129	129	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	127	127	127	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	127	127	127	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	125	125	125	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	125	125	125	MAT'64-V	Stoppend	1,920
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-139	-139	-139	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-139	-139	-139	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-137	-137	-137	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-137	-137	-137	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-133	-133	-133	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-133	-133	-133	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-133	-133	-133	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-129	-129	-129	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-129	-129	-129	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-124	-124	-124	MAT'64-V	Stoppend	1,880

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
29628	1,980	0,480	140	140	140	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	138	138	138	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	138	138	138	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	137	137	137	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	137	137	137	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	135	135	135	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	135	135	135	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	135	135	135	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	135	135	135	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	135	135	135	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	134	134	134	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	134	134	134	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	132	132	132	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	132	132	132	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	129	129	129	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	129	129	129	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	127	127	127	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	127	127	127	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	125	125	125	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	125	125	125	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
3408	1,580	0,700	140	140	140	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	140	140	140	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	140	140	140	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	140	140	140	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	140	140	140	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-139	-139	-139	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-139	-139	-139	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-137	-137	-137	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-137	-137	-137	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-133	-133	-133	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-133	-133	-133	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-133	-133	-133	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-129	-129	-129	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-129	-129	-129	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-124	-124	-124	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
29628	0,000	140	140	140	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	140
29628	0,000	140	140	140	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	138
29628	0,000	137	137	137	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	138
29628	0,000	137	137	137	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	137
29628	0,000	136	136	136	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	137
29628	0,000	136	136	136	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	135
29628	0,000	136	136	136	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	135
29628	0,000	135	135	135	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	135
29628	0,000	135	135	135	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	135
29628	0,000	135	135	135	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	135
29628	0,000	135	135	135	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	134
29628	0,000	133	133	133	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	134
29628	0,000	133	133	133	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	132
29628	0,000	131	131	131	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	132
29628	0,000	131	131	131	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	130
29628	0,000	130	130	130	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	130
29628	0,000	130	130	130	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	129
29628	0,000	128	128	128	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	129
29628	0,000	128	128	128	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	127
29628	0,000	126	126	126	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	127
29628	0,000	126	126	126	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	125
29628	0,000	125	125	125	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	125
3408	0,050	140	140	140	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	140
3408	0,050	140	140	140	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	140
3408	0,050	140	140	140	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	140
3408	0,050	140	140	140	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	140
3408	0,050	-139	-139	-139	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	140
3408	0,050	-139	-139	-139	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-139
3408	0,050	-138	-138	-138	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-139
3408	0,050	-138	-138	-138	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-137
3408	0,050	-136	-136	-136	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-137
3408	0,050	-136	-136	-136	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-133
3408	0,050	-134	-134	-134	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-133
3408	0,050	-131	-131	-131	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-133
3408	0,050	-131	-131	-131	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-129
3408	0,050	-127	-127	-127	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-129
3408	0,050	-127	-127	-127	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-124

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
29628	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	140	140	140
29628	138	138	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	140	140	140
29628	138	138	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	137	137	137
29628	137	137	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	137	137	137
29628	137	137	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	136	136	136
29628	135	135	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	136	136	136
29628	135	135	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	136	136	136
29628	135	135	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	135	135	135
29628	135	135	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	135	135	135
29628	135	135	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	135	135	135
29628	134	134	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	135	135	135
29628	134	134	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	133	133	133
29628	132	132	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	133	133	133
29628	132	132	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	131	131	131
29628	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	131	131	131
29628	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29628	129	129	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29628	129	129	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	128	128	128
29628	127	127	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	128	128	128
29628	127	127	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	126	126	126
29628	125	125	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	126	126	126
29628	125	125	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	125	125	125
3408	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	140	140
3408	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	140	140
3408	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	140	140
3408	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	140	140
3408	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-139	-139	-139
3408	-139	-139	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-139	-139	-139
3408	-139	-139	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-138	-138	-138
3408	-137	-137	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-138	-138	-138
3408	-137	-137	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-136	-136	-136
3408	-133	-133	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-136	-136	-136
3408	-133	-133	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-134	-134	-134
3408	-133	-133	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-131	-131	-131
3408	-129	-129	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-131	-131	-131
3408	-129	-129	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-127	-127	-127
3408	-124	-124	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-127	-127	-127

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
29628	0,000	0,030	0,000	140	140	140	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	140	140	140	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	137	137	137	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	137	137	137	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	136	136	136	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	136	136	136	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	136	136	136	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	135	135	135	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	135	135	135	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	135	135	135	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	133	133	133	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	133	133	133	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	131	131	131	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	131	131	131	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	128	128	128	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	128	128	128	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	126	126	126	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	126	126	126	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	125	125	125	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	140	140	140	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	140	140	140	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	140	140	140	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-139	-139	-139	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-139	-139	-139	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-138	-138	-138	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-138	-138	-138	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-136	-136	-136	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-136	-136	-136	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-134	-134	-134	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-131	-131	-131	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-131	-131	-131	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-127	-127	-127	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-127	-127	-127	MDDM	Stoppend	1,510

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
29628	1,150	0,330	140	140	140	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	138	138	138	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	138	138	138	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	137	137	137	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	137	137	137	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	135	135	135	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	135	135	135	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	135	135	135	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	135	135	135	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	135	135	135	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	134	134	134	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	134	134	134	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	132	132	132	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	132	132	132	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	130	130	130	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	130	130	130	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	129	129	129	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	129	129	129	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	127	127	127	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	127	127	127	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	125	125	125	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	125	125	125	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
3408	1,090	0,330	140	140	140	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	140	140	140	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	140	140	140	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	140	140	140	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	140	140	140	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-139	-139	-139	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-139	-139	-139	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-137	-137	-137	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-137	-137	-137	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-133	-133	-133	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-133	-133	-133	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-133	-133	-133	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-129	-129	-129	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-129	-129	-129	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-124	-124	-124	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11
29628	140	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	140
29628	140	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	138
29628	137	137	137	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	138
29628	137	137	137	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	137
29628	136	136	136	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	137
29628	136	136	136	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	135
29628	136	136	136	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	135
29628	135	135	135	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	135
29628	135	135	135	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	135
29628	135	135	135	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	135
29628	135	135	135	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	134
29628	133	133	133	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	134
29628	133	133	133	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	132
29628	131	131	131	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	132
29628	131	131	131	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	130
29628	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	130
29628	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	129
29628	128	128	128	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	129
29628	128	128	128	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	127
29628	126	126	126	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	127
29628	126	126	126	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	125
29628	125	125	125	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	125
3408	140	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	140
3408	140	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	140
3408	140	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	140
3408	-139	-139	-139	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	140
3408	-139	-139	-139	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-139
3408	-138	-138	-138	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-139
3408	-138	-138	-138	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-137
3408	-136	-136	-136	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-137
3408	-136	-136	-136	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-133
3408	-134	-134	-134	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-133
3408	-131	-131	-131	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-133
3408	-131	-131	-131	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-129
3408	-127	-127	-127	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-129
3408	-127	-127	-127	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-124

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12
29628	140	140	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	140	140
29628	138	138	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	138	138
29628	138	138	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	138	138
29628	137	137	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	137	137
29628	137	137	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	137	137
29628	135	135	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	135	135
29628	135	135	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	135	135
29628	135	135	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	135	135
29628	135	135	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	135	135
29628	135	135	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	135	135
29628	134	134	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	134	134
29628	134	134	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	134	134
29628	132	132	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	132	132
29628	132	132	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	132	132
29628	130	130	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	130	130
29628	130	130	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	130	130
29628	129	129	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	129	129
29628	129	129	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	129	129
29628	127	127	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	127	127
29628	127	127	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	127	127
29628	125	125	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	125	125
29628	125	125	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	125	125
3408	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	140	140
3408	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	140	140
3408	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	140	140
3408	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	140	140
3408	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-139	-139
3408	-139	-139	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-139	-139
3408	-139	-139	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-138	-138
3408	-137	-137	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-138	-138
3408	-137	-137	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-136	-136
3408	-133	-133	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-136	-136
3408	-133	-133	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-134	-134
3408	-133	-133	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-131	-131
3408	-129	-129	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-131	-131
3408	-129	-129	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-127	-127
3408	-124	-124	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-127	-127

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
29628	140	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	134	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	134	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3408	140	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	140	140	140
3408	140	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	140	140	140
3408	140	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	140	140	140
3408	-139	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	140	140	140
3408	-139	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-139	-139	-139
3408	-138	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-139	-139	-139
3408	-138	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-137	-137	-137
3408	-136	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-137	-137	-137
3408	-136	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-133	-133	-133
3408	-134	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-133	-133	-133
3408	-131	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-133	-133	-133
3408	-131	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-129	-129	-129
3408	-127	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-129	-129	-129
3408	-127	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-124	-124	-124

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies 8-11-2022 14:34:46

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	V(D) 21	V(A) 21
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
3408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
3408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
3408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
3408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
3408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
3408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
3408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
3408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
3408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
3408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
3408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
3408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
3408	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.				Cp
Nok1		129702,05	515084,65	4,50	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok2		129688,96	515102,16	4,50	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok3		129688,21	515123,75	4,50	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok4		129658,28	515160,95	4,50	2,22	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok5		129699,28	515160,61	4,50	3,29	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok6		129720,79	515168,42	4,50	3,35	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok7		129734,89	515169,93	4,50	3,21	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok8		129748,39	515192,26	4,50	3,11	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok9		129760,05	515215,84	4,50	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok10		129753,58	515207,09	4,50	2,55	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok11		129740,04	515283,47	4,50	1,57	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok12		129676,56	515197,09	4,50	2,18	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok13		129718,89	515203,09	4,50	2,76	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok14		129671,51	515269,33	4,50	1,89	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok15		129718,15	515263,44	4,50	1,73	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok16		129678,11	515291,11	4,50	1,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok17		129694,46	515299,24	4,50	1,61	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok18		129708,89	515287,11	4,50	1,79	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok19		129724,51	515285,41	4,50	1,70	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak1a		129691,75	515076,58	--	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak1b		129700,72	515089,45	--	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak2a		129693,80	515103,54	--	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak2b		129680,92	515112,39	--	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak3a		129687,39	515126,71	--	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak3b		129679,38	515117,99	--	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak4a		129658,24	515156,45	--	2,22	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak4b		129693,27	515164,80	--	2,22	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak5a		129699,34	515165,72	--	3,29	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak5b		129711,32	515165,58	--	3,29	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak6a		129724,20	515169,52	--	3,35	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak6b		129720,50	515157,83	--	3,35	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak7a		129738,09	515166,00	--	3,21	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak7b		129741,03	515181,31	--	3,21	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak8a		129746,63	515189,21	--	3,11	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak8b		129758,97	515190,33	--	3,11	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak9a		129756,51	515228,35	--	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak9b		129765,02	515215,23	--	--	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak10a		129754,22	515210,77	--	2,55	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak10b		129762,78	515201,53	--	2,55	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak11a		129743,84	515283,09	--	1,57	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak11b		129737,31	515293,81	--	1,57	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak12a		129675,94	515192,15	--	2,18	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak12b		129663,23	515203,87	--	2,18	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak13a		129723,58	515202,50	--	2,76	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak13b		129717,99	515233,25	--	2,76	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak14a		129672,47	515276,80	--	1,89	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak14b		129696,30	515258,63	--	1,89	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak15a		129719,10	515270,92	--	1,73	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak15c		129742,11	515245,35	--	1,73	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak16a		129681,68	515290,74	--	1,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak16b		129675,76	515301,55	--	1,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak17a		129697,03	515288,84	--	1,61	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak17b		129690,65	515299,69	--	1,61	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak18a		129712,38	515286,70	--	1,79	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak18b		129706,45	515297,63	--	1,79	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak19a		129727,96	515285,00	--	1,70	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak19a		129722,16	515295,64	--	1,70	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak15b		129743,42	515256,35	--	1,73	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok15		129742,94	515252,79	4,50	1,73	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak15c		129754,98	515243,74	--	1,73	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok1	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok2	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok4	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok5	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok6	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok7	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok8	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok9	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok10	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok11	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok12	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok13	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok14	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok15	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok16	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok17	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok18	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok19	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak1a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak1b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak2a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak2b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak3a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak3b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak4a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak4b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak5a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak5b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak6a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak6b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak7a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak7b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak8a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak8b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak9a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak9b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak10a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak10b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak11a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak11b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak12a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak12b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak13a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak13b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak14a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak14b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak15a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak15c	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak16a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak16b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak17a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak17b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak18a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak18b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak19a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak19a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak15b	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Nok15	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak15c	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp
Nok20		129686,28	515200,96	4,50	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijdak20a		129682,76	515201,37	--	2,20	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijdak20b		129688,50	515190,55	--	2,20	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Nok21		129699,17	515199,43	4,50	2,46	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijdak21a		129695,60	515199,83	--	2,46	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijdak21b		129701,50	515188,98	--	2,46	Relatief aan onderliggend item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok20	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak20a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak20b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Nok21	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak21a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak21b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01a		129690,31	515081,35	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP01b		129694,78	515087,90	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP01c		129702,15	515084,67	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP01d		129696,53	515077,81	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02a		129688,98	515102,07	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02b		129682,44	515106,65	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02c		129685,72	515113,86	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02d		129692,27	515109,30	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03a		129678,42	515121,05	-1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03b		129682,53	515125,50	-1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03c		129688,30	515123,81	-1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03d		129684,36	515119,29	-1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04a		129660,66	515156,30	-2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04b		129668,27	515156,15	-2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04c		129678,14	515155,96	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04d		129688,16	515155,76	-1,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05a		129705,43	515165,75	-1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05b		129711,36	515160,45	-1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05c		129705,26	515155,41	-1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05d		129699,18	515160,62	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06a		129720,75	515168,51	-1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06b		129725,81	515164,84	-1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06c		129723,89	515158,81	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06d		129718,83	515162,71	-1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07a		129736,37	515177,64	-1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07b		129744,23	515177,53	-1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07c		129742,82	515169,73	-1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07d		129734,82	515169,85	-1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08a		129754,57	515192,99	-1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08b		129757,27	515187,19	-1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08c		129751,08	515186,53	-1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08d		129748,30	515192,29	-1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09a		129765,86	515221,24	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09b		129760,03	515215,74	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09c		129755,66	515222,31	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09d		129761,46	515227,87	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10a		129753,49	515207,10	-1,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10b		129759,09	515210,02	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10c		129763,54	515205,34	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10d		129757,73	515202,31	-1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11a		129740,01	515283,37	-2,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11b		129736,72	515288,95	-2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11c		129741,05	515293,55	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11d		129744,44	515288,04	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12a		129668,89	515192,92	-2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12b		129662,51	515198,86	-2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12c		129670,25	515203,10	-2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12d		129676,65	515197,05	-2,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13a		129714,79	515208,45	-1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13b		129716,04	515218,45	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13c		129717,27	515228,30	-1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13d		129722,65	515232,77	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13e		129726,78	515227,20	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13f		129725,53	515217,22	-1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13g		129724,27	515207,18	-1,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13h		129718,85	515202,99	-1,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14a		129678,99	515276,06	-2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14b		129691,78	515274,43	-2,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14c		129697,35	515266,03	-2,54	Relatief	--	4,50	7,50	--
TP14d		129689,87	515259,35	-2,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01a	--	--	Ja
TP01b	--	--	Ja
TP01c	--	--	Ja
TP01d	--	--	Ja
TP02a	--	--	Ja
TP02b	--	--	Ja
TP02c	--	--	Ja
TP02d	--	--	Ja
TP03a	--	--	Ja
TP03b	--	--	Ja
TP03c	--	--	Ja
TP03d	--	--	Ja
TP04a	--	--	Ja
TP04b	--	--	Ja
TP04c	--	--	Ja
TP04d	--	--	Ja
TP05a	--	--	Ja
TP05b	--	--	Ja
TP05c	--	--	Ja
TP05d	--	--	Ja
TP06a	--	--	Ja
TP06b	--	--	Ja
TP06c	--	--	Ja
TP06d	--	--	Ja
TP07a	--	--	Ja
TP07b	--	--	Ja
TP07c	--	--	Ja
TP07d	--	--	Ja
TP08a	--	--	Ja
TP08b	--	--	Ja
TP08c	--	--	Ja
TP08d	--	--	Ja
TP09a	--	--	Ja
TP09b	--	--	Ja
TP09c	--	--	Ja
TP09d	--	--	Ja
TP10a	--	--	Ja
TP10b	--	--	Ja
TP10c	--	--	Ja
TP10d	--	--	Ja
TP11a	--	--	Ja
TP11b	--	--	Ja
TP11c	--	--	Ja
TP11d	--	--	Ja
TP12a	--	--	Ja
TP12b	--	--	Ja
TP12c	--	--	Ja
TP12d	--	--	Ja
TP13a	--	--	Ja
TP13b	--	--	Ja
TP13c	--	--	Ja
TP13d	--	--	Ja
TP13e	--	--	Ja
TP13f	--	--	Ja
TP13g	--	--	Ja
TP13h	--	--	Ja
TP14a	--	--	Ja
TP14b	--	--	Ja
TP14c	--	--	Ja
TP14d	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP14e		129677,07	515260,99	-2,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14f		129671,42	515269,40	-2,77	Relatief	--	4,50	7,50	--
TP15a		129725,53	515270,20	-2,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15b		129738,42	515268,55	-2,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15c		129744,43	515263,67	-2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15d		129750,44	515259,48	-2,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15e		129756,04	515251,22	-2,44	Relatief	--	4,50	7,50	--
TP15f		129748,59	515244,44	-2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15g		129742,45	515249,30	-2,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15h		129736,48	515253,51	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16a		129682,28	515295,59	-2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16b		129678,10	515291,01	-2,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16c		129675,18	515296,87	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16d		129679,46	515301,27	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17a		129693,27	515289,19	-2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17b		129689,94	515294,58	-2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17c		129694,50	515299,34	-2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17d		129697,69	515293,59	-2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18a		129713,08	515291,91	-2,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18b		129708,93	515287,00	-2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18c		129705,78	515292,70	-2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18d		129710,08	515297,31	-2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19a		129728,63	515289,88	-2,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19b		129724,50	515285,31	-2,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19c		129721,49	515290,81	-2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19d		129725,67	515295,34	-2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04e		129693,32	515160,23	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04f		129688,36	515164,99	-1,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04g		129678,34	515165,17	-1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04h		129668,36	515165,35	-2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04i		129661,00	515165,49	-2,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04j		129658,18	515160,89	-2,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15i		129723,47	515255,17	-2,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15j		129718,04	515263,42	-2,43	Relatief	--	4,50	7,50	--
TP20a		129689,23	515195,56	-2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20b		129684,98	515190,84	-2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20c		129682,08	515196,41	-2,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20d		129686,32	515201,06	-2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21a		129702,18	515193,92	-1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21b		129697,92	515189,30	-1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21c		129694,99	515194,95	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21d		129699,20	515199,52	-1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP14e	--	--	Ja
TP14f	--	--	Ja
TP15a	--	--	Ja
TP15b	--	--	Ja
TP15c	--	--	Ja
TP15d	--	--	Ja
TP15e	--	--	Ja
TP15f	--	--	Ja
TP15g	--	--	Ja
TP15h	--	--	Ja
TP16a	--	--	Ja
TP16b	--	--	Ja
TP16c	--	--	Ja
TP16d	--	--	Ja
TP17a	--	--	Ja
TP17b	--	--	Ja
TP17c	--	--	Ja
TP17d	--	--	Ja
TP18a	--	--	Ja
TP18b	--	--	Ja
TP18c	--	--	Ja
TP18d	--	--	Ja
TP19a	--	--	Ja
TP19b	--	--	Ja
TP19c	--	--	Ja
TP19d	--	--	Ja
TP04e	--	--	Ja
TP04f	--	--	Ja
TP04g	--	--	Ja
TP04h	--	--	Ja
TP04i	--	--	Ja
TP04j	--	--	Ja
TP15i	--	--	Ja
TP15j	--	--	Ja
TP20a	--	--	Ja
TP20b	--	--	Ja
TP20c	--	--	Ja
TP20d	--	--	Ja
TP21a	--	--	Ja
TP21b	--	--	Ja
TP21c	--	--	Ja
TP21d	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
141	woonfunctie	129363,72	515443,12	1,15	-2,00
142	woonfunctie	129368,72	515454,79	1,08	-2,00
144		129798,03	515591,36	1,20	-2,65
148	woonfunctie	129352,81	515411,45	4,01	-2,00
149	woonfunctie	129357,47	515426,28	3,42	-2,00
197	woonfunctie	129807,92	515583,88	4,29	-2,25
231		129775,08	515159,08	-2,12	-2,57
242		129381,06	515435,06	-0,68	-2,12
266		129505,69	515106,16	0,31	-3,00
279		129383,66	515424,47	-0,47	-2,35
280		129366,05	515221,30	-0,19	-2,90
281		129398,33	515459,68	-0,53	-2,59
282		129417,70	515426,83	-0,77	-3,00
283		129366,39	515438,18	0,22	-2,00
284		129760,38	515288,83	0,22	-2,61
285		129808,10	515533,86	-0,15	-2,92
287	woonfunctie	129815,43	515621,71	-2,41	-3,00
1	woonfunctie	129654,86	514833,73	3,92	-3,00
3		129650,29	514812,52	1,25	-3,00
5		129436,71	514957,48	-0,19	-2,55
8	woonfunctie	129694,29	514844,73	4,71	-3,00
9	woonfunctie	129682,43	514877,54	4,31	-3,00
10	woonfunctie	129660,83	514829,32	4,39	-3,00
11	woonfunctie	129642,22	514885,25	4,36	-3,00
12		129637,63	514850,33	-0,28	-3,00
13		129629,44	514883,74	-0,25	-3,00
14	woonfunctie	129713,61	514857,38	4,55	-3,00
15		129704,08	514835,94	-0,09	-3,00
16	woonfunctie	129497,74	514998,66	2,60	-2,00
17	woonfunctie	129498,59	514995,58	1,94	-2,00
18		129445,05	514958,08	2,22	-2,50
19	woonfunctie	129693,51	514917,79	4,32	-3,00
20		129684,89	514915,23	-0,14	-3,00
26	woonfunctie	129688,66	514830,00	4,35	-3,00
27	woonfunctie	129691,08	514847,11	4,32	-3,00
28	woonfunctie	129682,88	514847,33	4,54	-3,00
29	woonfunctie	129668,14	514831,75	4,38	-3,00
30	woonfunctie	129724,76	514830,38	4,64	-3,00
31	woonfunctie	129707,89	514813,81	3,83	-3,00
32	woonfunctie	129718,98	514865,54	4,55	-3,00
33	woonfunctie	129718,98	514865,54	4,44	-3,00
34	woonfunctie	129717,44	514845,94	3,90	-3,00
35	woonfunctie	129704,61	514820,48	4,12	-3,00
36	woonfunctie	129696,92	514808,42	4,15	-3,00
37	woonfunctie	129717,17	514818,39	4,60	-3,00
38	woonfunctie	129728,03	514823,72	4,16	-3,00
39	woonfunctie	129680,37	514794,76	3,70	-3,00
40	woonfunctie	129659,50	514822,48	3,33	-3,00
41	woonfunctie	129680,96	514853,10	4,15	-3,00
42	woonfunctie	129653,44	514851,42	4,62	-3,00
43	woonfunctie	129651,52	514857,17	4,37	-3,00
44	woonfunctie	129660,79	514853,86	3,67	-3,00
45	woonfunctie	129682,89	514871,65	4,11	-3,00
46	woonfunctie	129679,47	514889,48	4,28	-3,00
47	woonfunctie	129673,90	514874,70	4,14	-3,00
48	woonfunctie	129651,51	514881,78	4,36	-3,00
49	woonfunctie	129642,75	514875,03	4,09	-3,00
50	woonfunctie	129706,49	514878,98	3,91	-3,00
51	woonfunctie	129711,77	514887,12	4,30	-3,00
52	woonfunctie	129699,84	514889,51	4,24	-3,00

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
141	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
197	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
231	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
242	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
266	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
279	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
280	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
281	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
282	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
283	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
284	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
285	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
287	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
53	woonfunctie	129713,69	514881,38	3,82	-3,00
54	woonfunctie	129700,74	514896,19	4,10	-3,00
55	woonfunctie	129670,02	514886,32	0,67	-3,00
56	woonfunctie	129662,74	514907,63	4,41	-3,00
57	woonfunctie	129671,98	514904,33	4,78	-3,00
58	woonfunctie	129647,69	514893,30	1,15	-3,00
59	woonfunctie	129691,57	514923,58	4,35	-3,00
60	woonfunctie	129681,74	514953,28	4,26	-3,00
61	woonfunctie	129684,57	514944,81	3,91	-3,00
62	woonfunctie	129667,17	514935,85	3,16	-3,00
63	woonfunctie	129660,82	514913,38	4,04	-3,00
64	woonfunctie	129666,23	514921,57	3,71	-3,00
65	woonfunctie	129652,98	514937,32	3,76	-3,00
66	woonfunctie	129694,63	514938,37	3,96	-3,00
67	woonfunctie	129681,74	514953,28	3,89	-3,00
68	woonfunctie	129691,57	514923,58	4,25	-3,00
69	woonfunctie	129666,23	514921,57	4,36	-3,00
70	woonfunctie	129723,44	514956,21	3,94	-3,00
71	woonfunctie	129731,05	514977,79	4,41	-3,00
72	woonfunctie	129736,68	514979,69	3,26	-3,00
73	woonfunctie	129720,57	514964,55	3,94	-3,00
74	woonfunctie	129754,24	514978,06	3,83	-3,00
75	woonfunctie	129757,60	514986,92	3,20	-3,00
76	woonfunctie	129723,44	514956,21	4,02	-3,00
77	woonfunctie	129706,29	514963,08	3,88	-3,00
78	woonfunctie	129727,86	514968,66	4,94	-3,00
79	woonfunctie	129742,30	514981,59	3,94	-3,00
80	woonfunctie	129781,93	514982,37	4,14	-3,00
81	woonfunctie	129780,02	514988,03	4,35	-3,00
82	woonfunctie	129783,84	514976,71	4,13	-3,00
83		129487,59	515092,02	-0,65	-2,98
84		129507,17	515100,79	-0,04	-2,96
85	woonfunctie	129492,99	515028,88	3,20	-2,00
86	woonfunctie	129433,84	515023,76	3,37	-2,00
87		129504,71	515109,70	0,71	-3,00
88	industriefunctie, winkelfunctie, woonfunctie	129516,80	515099,86	0,36	-2,85
89		129786,09	515068,49	0,81	-1,35
90	woonfunctie	129783,32	515068,22	5,15	-2,00
91		129772,23	515119,90	2,66	-1,20
92	industriefunctie	129767,02	515118,10	2,64	-1,51
93		129639,44	514856,21	-0,52	-3,00
94		129640,47	514841,77	-0,21	-3,00
95		129694,17	514887,62	-0,18	-3,00
96		129697,50	514882,38	-0,14	-3,00
97	overige gebruiksfunctie	129776,06	514956,43	0,14	-3,00
98	overige gebruiksfunctie	129771,09	514961,46	0,12	-3,00
99	overige gebruiksfunctie	129768,16	514960,47	0,12	-3,00
100	overige gebruiksfunctie	129765,23	514959,48	0,14	-3,00
101	overige gebruiksfunctie	129762,29	514958,49	0,12	-3,00
102	overige gebruiksfunctie	129759,36	514957,50	0,12	-3,00
103	overige gebruiksfunctie	129753,48	514955,51	0,14	-3,00
105		129656,23	514802,86	-0,21	-3,00
106		129660,55	514807,58	-0,19	-3,00
107	woonfunctie	129656,97	514865,36	4,14	-3,00
108	woonfunctie	129399,99	514962,62	2,14	-2,62
109	woonfunctie	129364,69	514938,36	4,61	-2,05
110	woonfunctie	129367,22	514984,25	3,74	-2,00
111		129366,54	514934,02	0,48	-2,18
112		129487,90	514983,55	2,02	-2,00
113	woonfunctie	129441,38	514975,26	3,18	-2,00

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
114	woonfunctie	129429,58	514964,75	2,73	-2,14
115		129429,58	514964,75	0,36	-2,14
116	woonfunctie	129671,50	514983,08	2,67	-2,64
117	woonfunctie	129704,57	514908,64	4,22	-3,00
118		129762,80	514979,89	-0,54	-3,00
119		129694,23	514899,48	-0,17	-3,00
120	woonfunctie	129464,93	514984,87	3,99	-2,00
121	woonfunctie	129472,82	515028,56	0,78	-2,00
122	woonfunctie	129412,98	515011,91	3,79	-2,00
123	woonfunctie	129541,18	515004,73	2,52	-2,37
124	woonfunctie	129679,84	515022,34	2,55	-2,00
125	woonfunctie	129673,06	515035,02	0,95	-2,00
126	woonfunctie	129681,28	515004,45	1,78	-2,22
127	industriefunctie	129648,51	515130,02	3,89	-2,00
128	overige gebruiksfunctie	129777,21	515017,36	-0,44	-2,69
129	overige gebruiksfunctie	129784,50	515011,30	-0,49	-2,46
130	overige gebruiksfunctie	129764,46	515021,05	1,37	-3,07
131	woonfunctie	129752,81	515005,77	1,09	-2,87
132	woonfunctie	129752,81	515005,77	1,09	-2,87
133	woonfunctie	129726,44	515000,09	3,15	-2,72
134		129364,98	515013,75	2,45	-2,22
135	woonfunctie	129718,40	515013,80	4,07	-2,39
136	woonfunctie	129712,78	515022,45	3,99	-2,19
137		129754,80	515018,80	-0,66	-2,69
138		129745,80	515013,99	-0,60	-2,67
139		129786,41	515143,41	0,90	-0,99
140		129776,92	515119,60	2,82	-1,00
143	industriefunctie	129799,95	515159,56	6,05	-0,02
146	woonfunctie	129331,16	515230,79	1,22	-2,00
147		129355,12	515240,47	1,33	-2,51
150	woonfunctie	129365,35	514970,00	0,76	-2,00
151		129365,59	515000,00	1,01	-2,01
152	woonfunctie	129376,23	515001,78	2,96	-2,00
153	woonfunctie	129386,18	515000,00	3,31	-2,00
154	woonfunctie	129399,10	515000,00	3,67	-2,00
155		129400,89	514972,13	0,76	-2,41
156		129407,52	514941,31	0,86	-3,00
157		129403,69	515022,18	2,05	-2,07
158	woonfunctie	129411,20	514956,62	2,55	-2,54
159		129674,31	514933,37	-0,14	-3,00
160	woonfunctie	129434,85	515022,52	4,09	-2,00
161	woonfunctie	129443,80	514985,03	3,38	-2,00
162	woonfunctie	129445,00	515041,06	3,59	-2,00
163		129448,27	515028,48	0,01	-2,00
164	woonfunctie	129519,87	515003,29	4,25	-2,26
165		129521,92	515000,00	1,01	-2,37
166	woonfunctie	129533,51	515000,00	2,47	-2,42
167		129539,34	515002,50	1,03	-2,43
168	industriefunctie	129597,06	515262,69	0,75	-2,84
170		129631,14	514878,95	-0,25	-3,00
172	woonfunctie	129653,36	514991,44	3,08	-2,66
173		129669,68	514935,80	-0,83	-3,00
174		129673,01	514809,79	-0,14	-3,00
175	woonfunctie	129683,54	514995,44	1,47	-2,45
176		129678,00	514928,21	0,74	-3,00
177		129684,98	514914,95	-0,13	-3,00
179		129685,38	514900,20	-0,16	-3,00
180		129695,39	514870,10	0,00	-3,00
181	industriefunctie	129722,63	515107,78	3,01	-2,00
182	woonfunctie	129707,97	515094,01	4,22	-2,00

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
114	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
153	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
162	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
168	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
173	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
177	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
180	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
183	woonfunctie	129706,31	515051,06	4,29	-2,00
184		129707,06	514833,93	0,43	-3,00
185		129717,98	514844,80	-0,21	-3,00
186		129712,74	515061,73	4,20	-2,00
187		129753,69	515068,88	5,16	-3,39
188	woonfunctie	129725,98	514965,00	-0,12	-3,00
189		129727,14	515019,17	0,21	-2,40
190		129726,33	515098,48	6,27	-2,00
191		129736,29	514999,92	3,04	-2,81
192		129740,35	514877,19	3,50	-3,00
193	woonfunctie	129762,27	514899,65	8,65	-3,00
194		129747,01	514956,64	-0,65	-3,00
195		129785,54	515313,75	6,33	-1,91
196		129790,68	515145,94	3,67	-0,60
198		129782,93	515016,36	0,17	-2,45
199	overige gebruiksfunctie	129778,79	515012,30	-0,47	-2,65
200		129661,56	514805,50	-0,17	-3,00
202		129534,12	515081,59	3,86	-2,05
203		129632,21	514866,58	0,00	-3,00
204		129641,47	514838,77	-0,32	-3,00
205	woonfunctie	129639,34	514865,59	0,00	-3,00
206		129646,14	514824,80	-0,17	-3,00
207		129649,48	514825,88	-0,18	-3,00
209		129688,93	514825,19	0,93	-3,00
210		129699,91	514830,47	-0,14	-3,00
211	woonfunctie	129715,35	514835,29	-0,11	-3,00
212		129720,78	514837,95	-0,10	-3,00
213		129726,86	514839,70	-0,13	-3,00
214		129700,48	514846,80	0,21	-3,00
215		129698,57	514852,57	-0,12	-3,00
216	woonfunctie	129696,66	514858,34	-0,12	-3,00
217		129691,24	514862,39	-0,17	-3,00
218		129693,75	514875,09	-0,12	-3,00
219		129689,48	514879,90	-0,14	-3,00
220		129687,54	514885,73	-0,12	-3,00
221	woonfunctie	129688,01	514892,33	-2,38	-3,00
222		129680,37	514907,39	-0,12	-3,00
223		129680,90	514913,74	-0,12	-3,00
224		129677,02	514925,40	-0,13	-3,00
225		129689,71	514892,96	-0,15	-3,00
226	woonfunctie	129702,99	514873,12	-0,18	-3,00
227		129704,12	514869,78	-0,18	-3,00
228		129703,26	514860,29	-0,07	-3,00
229		129705,16	514854,57	-0,14	-3,00
230		129372,06	515006,04	0,86	-2,06
232	woonfunctie	129763,96	514982,93	1,45	-3,00
233		129759,21	514964,02	-0,25	-3,00
234		129730,54	514963,41	-0,12	-3,00
236		129421,22	514936,23	-0,24	-3,00
237		129505,32	514973,92	-0,47	-2,79
238	woonfunctie	129709,75	515038,96	0,36	-2,00
239		129735,47	515105,34	5,87	-2,00
240		129622,08	514836,04	-1,01	-3,00
241		129677,25	514948,02	-0,08	-3,00
244		129371,42	515048,31	-2,55	-2,71
245	woonfunctie	129658,70	515004,49	-0,21	-2,54
246		129610,23	514991,85	-1,40	-3,00
247		129741,11	514966,58	-0,63	-3,00
248		129728,23	514958,37	-2,50	-3,00
249		129664,89	515024,40	0,08	-2,02

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
183	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
186	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
188	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
189	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
192	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
193	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
194	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
198	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
200	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
202	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
203	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
204	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
205	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
206	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
207	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
209	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
210	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
211	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
212	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
213	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
214	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
215	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
216	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
217	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
218	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
219	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
220	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
221	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
222	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
223	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
224	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
225	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
226	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
227	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
228	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
229	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
230	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
232	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
233	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
234	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
236	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
237	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
238	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
239	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
240	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
241	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
244	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
245	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
246	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
247	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
248	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
249	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
250		129652,47	515006,36	0,05	-2,75
251		129650,26	514998,71	-1,66	-2,75
252		129669,48	514947,44	-0,43	-3,00
253		129675,38	514938,59	-0,48	-3,00
254		129675,30	514935,69	-0,48	-3,00
255		129726,10	514834,30	0,15	-3,00
256		129694,32	514810,99	-0,26	-3,00
257		129633,55	514854,52	5,03	-3,00
258		129624,10	514801,49	-0,99	-3,00
259		129630,18	514834,73	-0,94	-3,00
260		129639,37	514832,86	-0,53	-3,00
261		129629,88	514878,51	-1,55	-3,00
262		129627,52	514877,82	-1,41	-3,00
263		129712,54	514850,67	-0,17	-3,00
264		129475,60	515038,17	-2,15	-2,00
265		129459,43	515074,74	-2,87	-2,87
267		129515,81	514972,39	-1,15	-3,00
268		129460,21	514967,22	-0,10	-2,75
269		129414,14	514946,28	-0,59	-3,00
270		129417,51	514945,04	-1,20	-3,00
271		129414,45	514944,11	-0,07	-3,00
272		129416,18	514951,97	0,01	-2,78
274		129711,87	515033,93	0,21	-2,00
275		129740,08	515017,85	-0,03	-2,57
276		129745,34	515016,16	-0,50	-2,63
277		129757,75	514968,30	-0,52	-3,00
278		129759,61	514973,86	-0,50	-3,00
286	woonfunctie	129756,75	515115,97	2,16	-1,79
2	woonfunctie	129627,67	514769,11	3,50	-3,00
4	woonfunctie	129640,69	514783,77	4,51	-3,00
6	woonfunctie	129651,74	514791,91	4,13	-3,00
7	woonfunctie	129640,63	514783,74	3,88	-3,00
21	woonfunctie	129633,10	514771,76	4,19	-3,00
22	woonfunctie	129627,67	514769,11	0,59	-3,00
23	woonfunctie	129664,00	514786,80	3,69	-3,00
24	woonfunctie	129660,69	514793,58	4,22	-3,00
25	woonfunctie	129674,91	514792,11	4,96	-3,00
104		129643,05	514798,33	-0,17	-3,00
169		129620,39	514788,16	-0,05	-3,00
171		129643,05	514798,33	-0,13	-3,00
201		129624,36	514790,09	-0,17	-3,00
208		129635,15	514795,34	-0,22	-3,00
243	bijeenkomstfunctie, industrie functie	129768,53	514781,38	-3,05	-3,00
WonBlok1		129691,75	515076,58	4,50	-2,00
Garage1b		129703,14	515092,10	3,00	-2,00
WonBlok2		129693,80	515103,54	4,50	-2,00
Garage2		129691,74	515118,45	3,00	-1,88
WonBlok3		129679,38	515117,99	4,50	-2,00
WonBlok12		129675,94	515192,15	4,50	-2,32
WonBlok14		129698,21	515273,50	4,50	-2,61
WonBlok13		129714,29	515203,66	4,50	-1,74
WonBlok15		129744,84	515267,62	4,50	-2,77
WonBlok4		129658,24	515156,45	4,50	-2,28
Garage4b		129696,21	515161,70	3,00	-1,56
WonBlok5		129711,20	515155,44	4,50	-1,21
WonBlok6		129727,26	515160,00	4,50	-1,15
WonBlok7		129731,77	515173,76	4,50	-1,29
WonBlok8		129750,21	515195,40	4,50	-1,39
WonBlok9		129755,03	515216,46	4,50	-2,00
WonBlok10		129754,22	515210,77	4,50	-1,95

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
250	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
251	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
252	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
253	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
254	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
255	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
256	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
257	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
258	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
259	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
260	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
261	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
262	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
263	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
264	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
265	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
267	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
268	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
269	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
270	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
271	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
272	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
274	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
275	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
276	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
277	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
278	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
286	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
201	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
208	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
243	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
WonBlok1	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage1b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok3	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok12	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok14	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok13	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok15	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok4	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage4b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok5	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok6	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok7	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok8	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok9	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok10	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
WonBlok11		129743,84	515283,09	4,50	-2,93
WonBlok16		129675,76	515301,55	4,50	-3,00
WonBlok17		129698,21	515298,80	4,50	-2,89
WonBlok18		129705,28	515287,53	4,50	-2,71
WonBlok19		129727,96	515285,00	4,50	-2,80
Garage5		129714,41	515167,45	3,00	-1,30
Garage6		129723,52	515171,47	3,00	-1,30
Garage7a		129730,48	515175,22	3,00	-1,31
Garage7b		129739,72	515182,87	3,00	-1,35
Garage8		129743,47	515187,53	3,00	-1,37
Garage9a		129760,41	515227,90	3,00	-2,00
Garage9b		129758,91	515215,98	3,00	-2,00
Garage10		129756,83	515202,57	3,00	-1,61
Garage11		129737,01	515290,84	3,00	-2,96
Garage16b		129676,30	515304,47	3,00	-3,00
Garage17		129688,36	515302,93	3,00	-3,00
Garage18a		129704,00	515300,93	3,00	-2,87
Garage19b		129719,61	515298,98	3,00	-2,90
Schuur12a		129658,78	515192,37	2,50	-2,64
Schuur12b		129678,64	515189,88	2,50	-2,24
Schuur13a		129719,51	515203,01	2,50	-1,69
Schuur13b		129723,26	515232,59	2,50	-2,07
Schuur14a		129666,94	515264,94	2,50	-2,76
Schuur14b		129701,90	515270,64	2,50	-2,56
Schuur15a		129713,40	515256,58	2,50	-2,33
Schuur15b		129758,94	515243,25	2,50	-2,25
Schuur3a		129687,46	515126,48	2,50	-1,73
Schuur4a		129654,97	515161,45	2,50	-2,42
Garage1a		129689,07	515086,20	3,00	-2,00
Garage2		129689,88	515102,43	3,00	-2,00
Wonblok20		129682,76	515201,37	4,50	-2,30
Wonblok21		129695,60	515199,83	4,50	-2,04
garage2021		129689,00	515194,53	2,50	-2,10

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
WonBlok11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok16	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok18	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok19	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage5	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage6	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage7a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage7b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage8	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage9a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage9b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage10	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage16b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage18a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage19b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur12a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur12b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur13a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur13b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur14a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur14b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur15a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur15b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur3a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur4a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage1a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Wonblok20	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Wonblok21	Relatief	0 dB	0,80	0,80
garage2021	Relatief	0 dB	0,80	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Spoor
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01a_A		129690,31	515081,35	1,50	53,10	51,60	47,11	55,44
TP01a_B		129690,31	515081,35	4,50	53,50	52,00	47,52	55,84
TP01a_C		129690,31	515081,35	7,50	54,47	52,98	48,50	56,82
TP01b_A		129694,78	515087,90	1,50	39,85	38,48	33,99	42,28
TP01b_B		129694,78	515087,90	4,50	43,53	42,16	37,67	45,96
TP01b_C		129694,78	515087,90	7,50	47,25	45,84	41,40	49,67
TP01c_A		129702,15	515084,67	1,50	34,05	32,67	28,24	36,50
TP01c_B		129702,15	515084,67	4,50	39,73	38,35	33,91	42,18
TP01c_C		129702,15	515084,67	7,50	40,69	39,25	34,83	43,10
TP01d_A		129696,53	515077,81	1,50	52,35	50,84	46,35	54,68
TP01d_B		129696,53	515077,81	4,50	52,90	51,39	46,88	55,22
TP01d_C		129696,53	515077,81	7,50	53,47	51,96	47,45	55,79
TP02a_A		129688,98	515102,07	1,50	48,12	46,64	42,18	50,48
TP02a_B		129688,98	515102,07	4,50	49,37	47,88	43,40	51,72
TP02a_C		129688,98	515102,07	7,50	50,02	48,53	44,03	52,36
TP02b_A		129682,44	515106,65	1,50	47,76	46,29	41,92	50,18
TP02b_B		129682,44	515106,65	4,50	49,67	48,21	43,81	52,08
TP02b_C		129682,44	515106,65	7,50	52,36	50,93	46,48	54,77
TP02c_A		129685,72	515113,86	1,50	38,69	37,32	32,90	41,15
TP02c_B		129685,72	515113,86	4,50	42,97	41,59	37,17	45,43
TP02c_C		129685,72	515113,86	7,50	49,14	47,74	43,29	51,57
TP02d_A		129692,27	515109,30	1,50	33,57	32,11	27,69	35,97
TP02d_B		129692,27	515109,30	4,50	37,44	35,97	31,53	39,82
TP02d_C		129692,27	515109,30	7,50	42,17	40,69	36,25	44,54
TP03a_A		129678,42	515121,05	1,50	50,76	49,31	44,92	53,18
TP03a_B		129678,42	515121,05	4,50	52,43	51,00	46,59	54,86
TP03a_C		129678,42	515121,05	7,50	54,78	53,35	48,92	57,20
TP03b_A		129682,53	515125,50	1,50	54,68	53,23	48,81	57,09
TP03b_B		129682,53	515125,50	4,50	53,51	52,07	47,66	55,93
TP03b_C		129682,53	515125,50	7,50	55,09	53,66	49,23	57,51
TP03c_A		129688,30	515123,81	1,50	32,67	31,23	26,91	35,13
TP03c_B		129688,30	515123,81	4,50	38,28	36,81	32,48	40,72
TP03c_C		129688,30	515123,81	7,50	39,70	38,20	33,81	42,09
TP03d_A		129684,36	515119,29	1,50	36,52	35,11	30,61	38,91
TP03d_B		129684,36	515119,29	4,50	41,83	40,38	35,86	44,19
TP03d_C		129684,36	515119,29	7,50	47,83	46,37	41,85	50,18
TP04a_A		129660,66	515156,30	1,50	57,04	55,59	51,16	59,44
TP04a_B		129660,66	515156,30	4,50	58,78	57,34	52,90	61,18
TP04a_C		129660,66	515156,30	7,50	59,27	57,83	53,38	61,67
TP04b_A		129668,27	515156,15	1,50	56,17	54,72	50,28	58,57
TP04b_B		129668,27	515156,15	4,50	57,85	56,40	51,96	60,25
TP04b_C		129668,27	515156,15	7,50	58,42	56,98	52,52	60,81
TP04c_A		129678,14	515155,96	1,50	54,62	53,17	48,72	57,01
TP04c_B		129678,14	515155,96	4,50	56,10	54,65	50,21	58,50
TP04c_C		129678,14	515155,96	7,50	56,96	55,52	51,06	59,35
TP04d_A		129688,16	515155,76	1,50	53,48	52,03	47,58	55,87
TP04d_B		129688,16	515155,76	4,50	54,76	53,32	48,88	57,16
TP04d_C		129688,16	515155,76	7,50	55,49	54,04	49,59	57,88
TP04e_A		129693,32	515160,23	1,50	31,65	30,13	25,85	34,08
TP04e_B		129693,32	515160,23	4,50	35,19	33,67	29,38	37,61
TP04e_C		129693,32	515160,23	7,50	46,82	45,38	41,01	49,26
TP04f_A		129688,36	515164,99	1,50	55,32	53,87	49,52	57,76
TP04f_B		129688,36	515164,99	4,50	55,79	54,34	50,00	58,24
TP04f_C		129688,36	515164,99	7,50	56,51	55,05	50,71	58,95
TP04g_A		129678,34	515165,17	1,50	55,66	54,17	49,85	58,09
TP04g_B		129678,34	515165,17	4,50	57,34	55,86	51,54	59,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04g_C		129678,34	515165,17	7,50	57,85	56,36	52,04	60,28
TP04h_A		129668,36	515165,35	1,50	55,88	54,38	50,10	58,32
TP04h_B		129668,36	515165,35	4,50	58,62	57,13	52,82	61,05
TP04h_C		129668,36	515165,35	7,50	58,88	57,39	53,06	61,30
TP04i_A		129661,00	515165,49	1,50	53,05	51,50	47,25	55,47
TP04i_B		129661,00	515165,49	4,50	59,53	58,05	53,73	61,96
TP04i_C		129661,00	515165,49	7,50	59,61	58,13	53,80	62,04
TP04j_A		129658,18	515160,89	1,50	59,42	57,98	53,54	61,82
TP04j_B		129658,18	515160,89	4,50	62,28	60,83	56,43	64,70
TP04j_C		129658,18	515160,89	7,50	62,55	61,09	56,69	64,96
TP05a_A		129705,43	515165,75	1,50	51,00	49,55	45,20	53,44
TP05a_B		129705,43	515165,75	4,50	53,27	51,82	47,47	55,71
TP05a_C		129705,43	515165,75	7,50	54,72	53,23	48,92	57,15
TP05b_A		129711,36	515160,45	1,50	34,04	32,62	28,22	36,48
TP05b_B		129711,36	515160,45	4,50	46,40	44,94	40,57	48,82
TP05b_C		129711,36	515160,45	7,50	38,47	36,97	32,61	40,87
TP05c_A		129705,26	515155,41	1,50	51,45	49,99	45,53	53,83
TP05c_B		129705,26	515155,41	4,50	52,33	50,87	46,42	54,71
TP05c_C		129705,26	515155,41	7,50	52,83	51,37	46,91	55,21
TP05d_A		129699,18	515160,62	1,50	45,80	44,34	39,94	48,21
TP05d_B		129699,18	515160,62	4,50	51,09	49,64	45,25	53,51
TP05d_C		129699,18	515160,62	7,50	55,97	54,51	50,14	58,39
TP06a_A		129720,75	515168,51	1,50	52,76	51,30	46,92	55,18
TP06a_B		129720,75	515168,51	4,50	53,29	51,82	47,48	55,72
TP06a_C		129720,75	515168,51	7,50	53,42	51,91	47,60	55,84
TP06b_A		129725,81	515164,84	1,50	34,88	33,35	29,28	37,41
TP06b_B		129725,81	515164,84	4,50	37,65	36,01	31,81	40,03
TP06b_C		129725,81	515164,84	7,50	40,29	38,66	34,41	42,65
TP06c_A		129723,89	515158,81	1,50	45,13	43,64	39,23	47,51
TP06c_B		129723,89	515158,81	4,50	46,03	44,53	40,08	48,39
TP06c_C		129723,89	515158,81	7,50	46,28	44,76	40,33	48,63
TP06d_A		129718,83	515162,71	1,50	43,65	42,20	37,78	46,06
TP06d_B		129718,83	515162,71	4,50	48,83	47,36	43,01	51,26
TP06d_C		129718,83	515162,71	7,50	53,46	51,95	47,63	55,87
TP07a_A		129736,37	515177,64	1,50	52,00	50,38	46,14	54,37
TP07a_B		129736,37	515177,64	4,50	53,09	51,49	47,24	55,47
TP07a_C		129736,37	515177,64	7,50	53,68	52,06	47,83	56,06
TP07b_A		129744,23	515177,53	1,50	37,70	36,24	31,80	40,09
TP07b_B		129744,23	515177,53	4,50	38,32	36,84	32,43	40,71
TP07b_C		129744,23	515177,53	7,50	37,81	36,17	31,95	40,18
TP07c_A		129742,82	515169,73	1,50	41,50	40,06	35,60	43,89
TP07c_B		129742,82	515169,73	4,50	42,79	41,33	36,89	45,18
TP07c_C		129742,82	515169,73	7,50	42,19	40,71	36,27	44,56
TP07d_A		129734,82	515169,85	1,50	37,80	36,35	32,00	40,24
TP07d_B		129734,82	515169,85	4,50	51,38	49,84	45,55	53,79
TP07d_C		129734,82	515169,85	7,50	52,36	50,80	46,51	54,75
TP08a_A		129754,57	515192,99	1,50	34,94	33,37	29,07	37,32
TP08a_B		129754,57	515192,99	4,50	35,53	33,87	29,70	37,91
TP08a_C		129754,57	515192,99	7,50	41,41	39,66	35,56	43,76
TP08b_A		129757,27	515187,19	1,50	39,33	37,78	33,39	41,68
TP08b_B		129757,27	515187,19	4,50	39,26	37,80	33,32	41,63
TP08b_C		129757,27	515187,19	7,50	40,51	39,06	34,56	42,88
TP08c_A		129751,08	515186,53	1,50	37,43	36,15	31,77	39,98
TP08c_B		129751,08	515186,53	4,50	50,78	49,28	44,95	53,20
TP08c_C		129751,08	515186,53	7,50	51,40	49,87	45,55	53,80
TP08d_A		129748,30	515192,29	1,50	48,84	47,39	43,01	51,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08d_B		129748,30	515192,29	4,50	50,31	48,85	44,49	52,74
TP08d_C		129748,30	515192,29	7,50	51,05	49,57	45,23	53,47
TP09a_A		129765,86	515221,24	1,50	32,09	30,31	26,19	34,41
TP09a_B		129765,86	515221,24	4,50	32,86	31,11	26,96	35,19
TP09a_C		129765,86	515221,24	7,50	26,38	24,84	20,55	28,79
TP09b_A		129760,03	515215,74	1,50	32,71	31,33	26,95	35,19
TP09b_B		129760,03	515215,74	4,50	43,88	42,43	38,05	46,31
TP09b_C		129760,03	515215,74	7,50	45,55	44,09	39,69	47,96
TP09c_A		129755,66	515222,31	1,50	47,53	45,89	41,68	49,91
TP09c_B		129755,66	515222,31	4,50	50,21	48,52	44,34	52,56
TP09c_C		129755,66	515222,31	7,50	50,72	49,01	44,84	53,07
TP09d_A		129761,46	515227,87	1,50	33,90	32,29	28,10	36,31
TP09d_B		129761,46	515227,87	4,50	50,48	48,71	44,58	52,80
TP09d_C		129761,46	515227,87	7,50	51,10	49,31	45,20	53,42
TP10a_A		129753,49	515207,10	1,50	46,53	45,07	40,71	48,96
TP10a_B		129753,49	515207,10	4,50	47,21	45,74	41,38	49,63
TP10a_C		129753,49	515207,10	7,50	47,87	46,33	42,02	50,27
TP10b_A		129759,09	515210,02	1,50	37,10	35,60	31,27	39,52
TP10b_B		129759,09	515210,02	4,50	42,38	40,80	36,53	44,77
TP10b_C		129759,09	515210,02	7,50	43,46	41,68	37,59	45,80
TP10c_A		129763,54	515205,34	1,50	30,92	29,12	25,05	33,25
TP10c_B		129763,54	515205,34	4,50	34,88	33,24	28,96	37,22
TP10c_C		129763,54	515205,34	7,50	32,15	30,69	26,20	34,51
TP10d_A		129757,73	515202,31	1,50	33,06	31,69	27,29	35,53
TP10d_B		129757,73	515202,31	4,50	46,41	44,96	40,57	48,83
TP10d_C		129757,73	515202,31	7,50	46,86	45,37	40,97	49,25
TP11a_A		129740,01	515283,37	1,50	51,24	49,43	45,35	53,56
TP11a_B		129740,01	515283,37	4,50	51,93	50,13	46,05	54,26
TP11a_C		129740,01	515283,37	7,50	52,91	51,14	47,04	55,25
TP11b_A		129736,72	515288,95	1,50	46,04	44,30	40,19	48,39
TP11b_B		129736,72	515288,95	4,50	51,07	49,31	45,22	53,42
TP11b_C		129736,72	515288,95	7,50	53,00	51,26	47,15	55,35
TP11c_A		129741,05	515293,55	1,50	48,32	46,53	42,46	50,66
TP11c_B		129741,05	515293,55	4,50	55,06	53,25	49,19	57,39
TP11c_C		129741,05	515293,55	7,50	55,99	54,18	50,12	58,32
TP11d_A		129744,44	515288,04	1,50	41,55	39,77	35,69	43,89
TP11d_B		129744,44	515288,04	4,50	41,60	39,83	35,74	43,94
TP11d_C		129744,44	515288,04	7,50	42,12	40,36	36,27	44,47
TP12a_A		129668,89	515192,92	1,50	55,68	54,22	49,84	58,10
TP12a_B		129668,89	515192,92	4,50	58,13	56,68	52,32	60,57
TP12a_C		129668,89	515192,92	7,50	58,46	57,02	52,63	60,89
TP12b_A		129662,51	515198,86	1,50	60,47	58,92	54,70	62,90
TP12b_B		129662,51	515198,86	4,50	62,39	60,88	56,59	64,82
TP12b_C		129662,51	515198,86	7,50	62,58	61,08	56,78	65,01
TP12c_A		129670,25	515203,10	1,50	57,85	56,20	52,03	60,24
TP12c_B		129670,25	515203,10	4,50	59,41	57,78	53,60	61,81
TP12c_C		129670,25	515203,10	7,50	59,56	57,93	53,74	61,95
TP12d_A		129676,65	515197,05	1,50	49,87	48,11	44,01	52,22
TP12d_B		129676,65	515197,05	4,50	53,53	51,91	47,67	55,90
TP12d_C		129676,65	515197,05	7,50	46,19	44,71	40,41	48,63
TP13a_A		129714,79	515208,45	1,50	55,27	53,59	49,41	57,63
TP13a_B		129714,79	515208,45	4,50	56,08	54,42	50,24	58,46
TP13a_C		129714,79	515208,45	7,50	57,35	55,69	51,52	59,73
TP13b_A		129716,04	515218,45	1,50	55,87	54,20	50,01	58,23
TP13b_B		129716,04	515218,45	4,50	56,75	55,08	50,91	59,12
TP13b_C		129716,04	515218,45	7,50	57,75	56,07	51,91	60,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP13c_A		129717,27	515228,30	1,50	56,29	54,60	50,43	58,65
TP13c_B		129717,27	515228,30	4,50	57,13	55,43	51,28	59,49
TP13c_C		129717,27	515228,30	7,50	57,80	56,11	51,95	60,17
TP13d_A		129722,65	515232,77	1,50	55,29	53,49	49,39	57,61
TP13d_B		129722,65	515232,77	4,50	54,39	52,60	48,51	56,72
TP13d_C		129722,65	515232,77	7,50	54,81	53,00	48,92	57,13
TP13e_A		129726,78	515227,20	1,50	46,16	44,45	40,28	48,51
TP13e_B		129726,78	515227,20	4,50	45,90	44,14	39,97	48,21
TP13e_C		129726,78	515227,20	7,50	39,76	38,11	33,90	42,13
TP13f_A		129725,53	515217,22	1,50	44,75	42,94	38,86	47,07
TP13f_B		129725,53	515217,22	4,50	43,63	41,83	37,73	45,95
TP13f_C		129725,53	515217,22	7,50	42,56	40,99	36,75	44,97
TP13g_A		129724,27	515207,18	1,50	45,49	43,80	39,62	47,84
TP13g_B		129724,27	515207,18	4,50	44,24	42,45	38,34	46,56
TP13g_C		129724,27	515207,18	7,50	41,12	39,39	35,24	43,46
TP13h_A		129718,85	515202,99	1,50	49,28	47,82	43,50	51,73
TP13h_B		129718,85	515202,99	4,50	49,97	48,45	44,18	52,40
TP13h_C		129718,85	515202,99	7,50	49,60	48,12	43,80	52,03
TP14a_A		129678,99	515276,06	1,50	58,68	56,86	52,81	61,01
TP14a_B		129678,99	515276,06	4,50	60,56	58,74	54,70	62,89
TP14a_C		129678,99	515276,06	7,50	60,89	59,09	55,02	63,22
TP14b_A		129691,78	515274,43	1,50	56,55	54,72	50,68	58,88
TP14b_B		129691,78	515274,43	4,50	58,20	56,38	52,33	60,53
TP14b_C		129691,78	515274,43	7,50	59,22	57,41	53,34	61,55
TP14c_B		129697,35	515266,03	4,50	44,38	42,63	38,53	46,73
TP14c_C		129697,35	515266,03	7,50	47,38	45,63	41,50	49,72
TP14d_A		129689,87	515259,35	1,50	56,39	54,68	50,54	58,75
TP14d_B		129689,87	515259,35	4,50	57,93	56,21	52,08	60,29
TP14d_C		129689,87	515259,35	7,50	58,70	57,00	52,85	61,06
TP14e_A		129677,07	515260,99	1,50	58,09	56,34	52,24	60,44
TP14e_B		129677,07	515260,99	4,50	59,86	58,12	54,01	62,21
TP14e_C		129677,07	515260,99	7,50	60,21	58,49	54,36	62,57
TP14f_B		129671,42	515269,40	4,50	64,27	62,47	58,39	66,60
TP14f_C		129671,42	515269,40	7,50	64,32	62,55	58,45	66,66
TP15a_A		129725,53	515270,20	1,50	52,42	50,61	46,54	54,75
TP15a_B		129725,53	515270,20	4,50	52,89	51,07	47,01	55,21
TP15a_C		129725,53	515270,20	7,50	54,34	52,53	48,47	56,67
TP15b_A		129738,42	515268,55	1,50	51,02	49,21	45,12	53,34
TP15b_B		129738,42	515268,55	4,50	51,62	49,82	45,74	53,95
TP15b_C		129738,42	515268,55	7,50	52,24	50,45	46,37	54,57
TP15c_A		129744,43	515263,67	1,50	37,35	35,58	31,52	39,71
TP15c_B		129744,43	515263,67	4,50	36,41	34,66	30,59	38,78
TP15c_C		129744,43	515263,67	7,50	37,37	35,68	31,57	39,76
TP15d_A		129750,44	515259,48	1,50	34,85	33,18	29,03	37,23
TP15d_B		129750,44	515259,48	4,50	39,16	37,43	33,32	41,52
TP15d_C		129750,44	515259,48	7,50	44,70	42,95	38,85	47,05
TP15e_B		129756,04	515251,22	4,50	34,23	32,56	28,41	36,61
TP15e_C		129756,04	515251,22	7,50	37,34	35,76	31,54	39,75
TP15f_A		129748,59	515244,44	1,50	49,70	48,05	43,85	52,07
TP15f_B		129748,59	515244,44	4,50	50,54	48,90	44,71	52,93
TP15f_C		129748,59	515244,44	7,50	51,54	49,92	45,72	53,93
TP15g_A		129742,45	515249,30	1,50	53,78	52,11	47,93	56,15
TP15g_B		129742,45	515249,30	4,50	53,50	51,79	47,64	55,86
TP15g_C		129742,45	515249,30	7,50	54,37	52,68	48,52	56,74
TP15h_A		129736,48	515253,51	1,50	52,65	50,97	46,79	55,01
TP15h_B		129736,48	515253,51	4,50	54,84	53,16	48,99	57,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Spoor
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP15h_C		129736,48	515253,51	7,50	55,51	53,82	49,66	57,88
TP15i_A		129723,47	515255,17	1,50	53,62	51,93	47,76	55,98
TP15i_B		129723,47	515255,17	4,50	54,41	52,73	48,56	56,78
TP15i_C		129723,47	515255,17	7,50	55,91	54,20	50,05	58,27
TP15j_B		129718,04	515263,42	4,50	54,07	52,43	48,24	56,46
TP15j_C		129718,04	515263,42	7,50	57,71	55,98	51,86	60,07
TP16a_A		129682,28	515295,59	1,50	54,49	52,70	48,63	56,83
TP16a_B		129682,28	515295,59	4,50	54,75	52,93	48,88	57,08
TP16a_C		129682,28	515295,59	7,50	47,75	45,98	41,88	50,09
TP16b_A		129678,10	515291,01	1,50	58,76	56,95	52,89	61,09
TP16b_B		129678,10	515291,01	4,50	60,49	58,69	54,61	62,82
TP16b_C		129678,10	515291,01	7,50	60,89	59,11	55,01	63,22
TP16c_A		129675,18	515296,87	1,50	61,86	60,05	56,00	64,20
TP16c_B		129675,18	515296,87	4,50	64,16	62,35	58,29	66,49
TP16c_C		129675,18	515296,87	7,50	64,40	62,60	58,53	66,73
TP16d_A		129679,46	515301,27	1,50	54,54	52,73	48,69	56,88
TP16d_B		129679,46	515301,27	4,50	60,85	59,04	54,99	63,19
TP16d_C		129679,46	515301,27	7,50	61,13	59,33	55,26	63,46
TP17a_A		129693,27	515289,19	1,50	57,44	55,64	51,57	59,77
TP17a_B		129693,27	515289,19	4,50	58,76	56,94	52,88	61,08
TP17a_C		129693,27	515289,19	7,50	59,17	57,37	53,29	61,50
TP17b_A		129689,94	515294,58	1,50	53,33	51,54	47,47	55,67
TP17b_B		129689,94	515294,58	4,50	56,64	54,84	50,78	58,98
TP17b_C		129689,94	515294,58	7,50	58,59	56,81	52,73	60,93
TP17c_A		129694,50	515299,34	1,50	53,32	51,52	47,46	55,66
TP17c_B		129694,50	515299,34	4,50	58,76	56,94	52,89	61,09
TP17c_C		129694,50	515299,34	7,50	59,63	57,83	53,76	61,96
TP17d_A		129697,69	515293,59	1,50	53,13	51,34	47,26	55,46
TP17d_B		129697,69	515293,59	4,50	53,00	51,18	47,12	55,32
TP17d_C		129697,69	515293,59	7,50	47,43	45,66	41,55	49,76
TP18a_A		129713,08	515291,91	1,50	51,31	49,51	45,44	53,64
TP18a_B		129713,08	515291,91	4,50	51,05	49,24	45,17	53,38
TP18a_C		129713,08	515291,91	7,50	46,57	44,79	40,69	48,90
TP18b_A		129708,93	515287,00	1,50	55,50	53,69	49,62	57,83
TP18b_B		129708,93	515287,00	4,50	56,65	54,84	50,77	58,98
TP18b_C		129708,93	515287,00	7,50	56,78	54,98	50,90	59,11
TP18c_A		129705,78	515292,70	1,50	50,31	48,50	44,43	52,64
TP18c_B		129705,78	515292,70	4,50	54,69	52,89	48,83	57,03
TP18c_C		129705,78	515292,70	7,50	56,50	54,70	50,64	58,84
TP18d_A		129710,08	515297,31	1,50	51,58	49,78	45,71	53,91
TP18d_B		129710,08	515297,31	4,50	57,30	55,48	51,43	59,63
TP18d_C		129710,08	515297,31	7,50	58,45	56,64	52,58	60,78
TP19a_A		129728,63	515289,88	1,50	49,77	47,97	43,90	52,10
TP19a_B		129728,63	515289,88	4,50	49,60	47,79	43,72	51,93
TP19a_C		129728,63	515289,88	7,50	45,93	44,15	40,05	48,26
TP19b_A		129724,50	515285,31	1,50	53,96	52,16	48,06	56,28
TP19b_B		129724,50	515285,31	4,50	54,77	52,97	48,88	57,09
TP19b_C		129724,50	515285,31	7,50	55,07	53,29	49,19	57,40
TP19c_A		129721,49	515290,81	1,50	47,12	45,34	41,26	49,46
TP19c_B		129721,49	515290,81	4,50	52,45	50,66	46,59	54,79
TP19c_C		129721,49	515290,81	7,50	54,14	52,36	48,29	56,49
TP19d_A		129725,67	515295,34	1,50	50,86	49,05	45,00	53,20
TP19d_B		129725,67	515295,34	4,50	56,07	54,26	50,20	58,40
TP19d_C		129725,67	515295,34	7,50	57,16	55,35	51,29	59,49
TP20a_A		129689,23	515195,56	1,50	49,49	47,70	43,60	51,81
TP20a_B		129689,23	515195,56	4,50	52,38	50,72	46,50	54,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP20a_C		129689,23	515195,56	7,50	46,67	45,13	40,85	49,08
TP20b_A		129684,98	515190,84	1,50	54,78	53,31	48,92	57,19
TP20b_B		129684,98	515190,84	4,50	56,27	54,81	50,45	58,70
TP20b_C		129684,98	515190,84	7,50	56,65	55,20	50,80	59,07
TP20c_A		129682,08	515196,41	1,50	50,62	48,83	44,73	52,94
TP20c_B		129682,08	515196,41	4,50	53,60	51,92	47,71	55,95
TP20c_C		129682,08	515196,41	7,50	58,28	56,65	52,41	60,65
TP20d_A		129686,32	515201,06	1,50	56,86	55,18	51,02	59,23
TP20d_B		129686,32	515201,06	4,50	57,90	56,22	52,07	60,28
TP20d_C		129686,32	515201,06	7,50	58,25	56,59	52,42	60,63
TP21a_A		129702,18	515193,92	1,50	38,52	36,73	32,66	40,86
TP21a_B		129702,18	515193,92	4,50	35,74	34,09	29,92	38,13
TP21a_C		129702,18	515193,92	7,50	37,86	36,18	32,01	40,23
TP21b_A		129697,92	515189,30	1,50	49,59	48,11	43,76	52,01
TP21b_B		129697,92	515189,30	4,50	54,91	53,45	49,09	57,34
TP21b_C		129697,92	515189,30	7,50	55,15	53,69	49,31	57,57
TP21c_A		129694,99	515194,95	1,50	50,34	48,54	44,45	52,66
TP21c_B		129694,99	515194,95	4,50	52,55	50,88	46,70	54,92
TP21c_C		129694,99	515194,95	7,50	56,53	54,92	50,67	58,91
TP21d_A		129699,20	515199,52	1,50	56,08	54,38	50,23	58,44
TP21d_B		129699,20	515199,52	4,50	56,81	55,11	50,96	59,17
TP21d_C		129699,20	515199,52	7,50	57,25	55,56	51,41	59,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Spoor verdeling TP16c_C

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V02 Spoor
TP16c_C
Banen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP16c_C		129675,18	515296,87	7,50	64,40	62,60	58,53	66,73
3408	28302871 - 28315000	129629,54	515276,96	-1,59	61,55	59,53	55,76	63,88
29628	28290000 - 28310000	129627,06	515288,83	-1,58	55,74	54,52	49,62	58,08
3408	28237000 - 28255000	129624,38	515237,29	-1,59	55,21	53,17	49,43	57,54
3408	28377000 - 28400000	129637,30	515336,45	-1,60	53,69	51,69	47,93	56,04
29628	28237067 - 28262000	129620,29	515237,27	-1,61	53,49	52,24	47,31	55,79
29628	28335000 - 28362000	129633,31	515336,42	-1,55	49,49	48,25	43,36	51,81
3408	28214000 - 28215000	129616,64	515177,79	-1,58	43,45	41,87	37,99	46,04
29628	28162000 - 28210000	129614,04	515189,68	-1,62	42,46	41,21	36,28	44,76
29628	28397761 - 28400000	129640,09	515387,98	-1,50	38,22	37,01	32,11	40,56
3408	28117921 - 28155000	129599,32	515038,87	-1,57	38,08	36,46	32,41	40,55
29628	28110000 - 28162000	129607,27	515138,12	-1,64	37,33	36,04	31,06	39,58
3408	28415000 - 28455000	129650,34	515435,60	-1,53	34,32	32,35	28,60	36,69
3408	28402290 - 28415000	129648,38	515420,73	-1,56	33,98	31,96	28,21	36,32
29628	28400000 - 28462000	129645,03	515425,66	-1,46	33,33	32,10	27,20	35,66
3408	28455000 - 28500000	129655,55	515475,26	-1,44	30,10	28,13	24,37	32,47
3408	28006000 - 28015000	129598,23	515029,93	-1,56	29,63	27,61	23,69	31,88
29628	28090000 - 28110000	129601,02	515090,53	-1,64	28,45	27,16	22,18	30,70
29628	28006000 - 28010000	129593,73	515035,01	-1,62	27,51	26,00	20,98	29,59
3408	28000568 - 28006000	129562,78	514757,72	-1,45	26,84	25,24	21,17	29,32
29628	28010000 - 28015000	129594,25	515038,97	-1,63	26,89	25,46	20,41	29,01
29628	28050000 - 28062000	129598,81	515073,68	-1,64	25,87	24,57	19,58	28,11
29628	28490000 - 28510000	129653,07	515487,14	-1,37	25,71	24,52	19,63	28,07
29628	27996024 - 28006000	129587,97	514991,39	-1,60	25,77	24,49	19,59	28,06
29628	28015000 - 28045000	129594,90	515043,93	-1,63	25,15	23,69	18,67	27,26
3408	28515000 - 28555000	129663,36	515534,75	-1,31	23,66	21,74	17,96	26,05
3408	28501709 - 28515000	129661,42	515519,88	-1,34	22,07	20,09	16,32	24,42
3408	28572319 - 28615000	129668,54	515574,41	-1,23	21,91	19,98	16,18	24,29
29628	28510000 - 28562000	129659,30	515534,73	-1,27	21,47	20,27	15,38	23,83
29628	27910000 - 27962000	129581,16	514939,83	-1,58	20,07	18,77	13,81	22,32
29628	28562000 - 28610000	129666,04	515586,29	-1,14	17,61	16,44	11,58	20,00
29628	27890000 - 27910000	129574,87	514892,25	-1,56	14,43	13,09	8,07	16,63
29628	27810000 - 27862000	129568,06	514840,69	-1,54	12,29	10,94	5,91	14,47
3408	28642930 - 28655000	129676,31	515633,91	-1,08	10,81	8,96	5,17	13,25
29628	27797154 - 27810000	129561,77	514793,11	-1,53	9,49	8,15	3,11	11,68
29628	28610000 - 28662000	129672,26	515633,89	-1,01	8,62	7,44	2,58	11,00
29628	27690000 - 27762000	129557,34	514759,54	-1,53	6,38	5,00	-0,06	8,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

CUMULATIE GELUIDSBELASTINGEN

Naam	Hoogte (meter)	L _D (dB) RVL	L _D (dB) WVL	L* RL	L* WL	L _{WVL} , CUM	L _{RVL} , CUM
TP01a_A	1,5	55,4	57,8	51,3	57,8	58,7	63,1
TP01a_B	4,5	55,8	56,7	51,6	56,7	57,9	62,3
TP01a_C	7,5	56,8	56,7	52,6	56,7	58,2	62,5
TP01b_A	1,5	42,3	46,2	38,8	46,2	47,0	50,8
TP01b_B	4,5	46,0	47,4	42,3	47,4	48,5	52,4
TP01b_C	7,5	49,7	49,4	45,8	49,4	50,9	55,0
TP01c_A	1,5	36,5	53,3	33,3	53,3	53,3	57,5
TP01c_B	4,5	42,2	52,0	38,7	52,0	52,2	56,3
TP01c_C	7,5	43,1	52,3	39,5	52,3	52,5	56,6
TP01d_A	1,5	54,7	59,3	50,5	59,3	59,9	64,3
TP01d_B	4,5	55,2	59,3	51,1	59,3	59,9	64,3
TP01d_C	7,5	55,8	58,6	51,6	58,6	59,3	63,8
TP02a_A	1,5	50,5	51,1	46,6	51,1	52,4	56,5
TP02a_B	4,5	51,7	51,0	47,7	51,0	52,7	56,8
TP02a_C	7,5	52,4	51,7	48,3	51,7	53,3	57,5
TP02b_A	1,5	50,2	54,7	46,3	54,7	55,3	59,6
TP02b_B	4,5	52,1	55,1	48,1	55,1	55,9	60,2
TP02b_C	7,5	54,8	54,9	50,6	54,9	56,3	60,6
TP02c_A	1,5	41,2	49,4	37,7	49,4	49,7	53,6
TP02c_B	4,5	45,4	49,1	41,8	49,1	49,8	53,8
TP02c_C	7,5	51,6	48,8	47,6	48,8	51,2	55,3
TP02d_A	1,5	36,0	38,5	32,8	38,5	39,5	43,0
TP02d_B	4,5	39,8	41,4	36,4	41,4	42,6	46,2
TP02d_C	7,5	44,5	43,4	40,9	43,4	45,3	49,1
TP03a_A	1,5	53,2	54,6	49,1	54,6	55,7	60,0
TP03a_B	4,5	54,9	54,8	50,7	54,8	56,3	60,5
TP03a_C	7,5	57,2	54,5	52,9	54,5	56,8	61,1
TP03b_A	1,5	57,1	51,2	52,8	51,2	55,1	59,3
TP03b_B	4,5	55,9	50,6	51,7	50,6	54,2	58,4
TP03b_C	7,5	57,5	50,6	53,2	50,6	55,1	59,4
TP03c_A	1,5	35,1	39,6	32,0	39,6	40,3	43,8
TP03c_B	4,5	40,7	43,1	37,3	43,1	44,1	47,8
TP03c_C	7,5	42,1	43,6	38,6	43,6	44,8	48,5
TP03d_A	1,5	38,9	47,3	35,6	47,3	47,5	51,4
TP03d_B	4,5	44,2	47,8	40,6	47,8	48,6	52,5
TP03d_C	7,5	50,2	49,4	46,3	49,4	51,1	55,2
TP04a_A	1,5	59,4	55,3	55,1	55,3	58,2	62,6
TP04a_B	4,5	61,2	54,8	56,7	54,8	58,9	63,3
TP04a_C	7,5	61,7	53,7	57,2	53,7	58,8	63,2
TP04b_A	1,5	58,6	55,6	54,2	55,6	58,0	62,4
TP04b_B	4,5	60,3	55,2	55,8	55,2	58,5	62,9
TP04b_C	7,5	60,8	54,1	56,4	54,1	58,4	62,8
TP04c_A	1,5	57,0	53,8	52,8	53,8	56,3	60,6

TP04c_B	4,5	58,5	53,6	54,2	53,6	56,9	61,2
TP04c_C	7,5	59,4	52,8	55,0	52,8	57,0	61,3
TP04d_A	1,5	55,9	52,7	51,7	52,7	55,2	59,5
TP04d_B	4,5	57,2	52,4	52,9	52,4	55,7	59,9
TP04d_C	7,5	57,9	51,6	53,6	51,6	55,7	60,0
TP04e_A	1,5	34,1	45,7	31,0	45,7	45,8	49,6
TP04e_B	4,5	37,6	44,1	34,3	44,1	44,5	48,2
TP04e_C	7,5	49,3	45,0	45,4	45,0	48,2	52,1
TP04f_A	1,5	57,8	43,1	53,5	43,1	53,9	58,0
TP04f_B	4,5	58,2	42,9	53,9	42,9	54,3	58,4
TP04f_C	7,5	59,0	43,5	54,6	43,5	54,9	59,1
TP04g_A	1,5	58,1	43,4	53,8	43,4	54,2	58,3
TP04g_B	4,5	59,8	44,2	55,4	44,2	55,7	60,0
TP04g_C	7,5	60,3	44,3	55,9	44,3	56,2	60,4
TP04h_A	1,5	58,3	44,9	54,0	44,9	54,5	58,7
TP04h_B	4,5	61,1	45,8	56,6	45,8	56,9	61,3
TP04h_C	7,5	61,3	45,8	56,8	45,8	57,2	61,5
TP04i_A	1,5	55,5	45,4	51,3	45,4	52,3	56,4
TP04i_B	4,5	62,0	47,5	57,5	47,5	57,9	62,2
TP04i_C	7,5	62,0	47,9	57,5	47,9	58,0	62,4
TP04j_A	1,5	61,8	52,2	57,3	52,2	58,5	62,9
TP04j_B	4,5	64,7	51,7	60,1	51,7	60,7	65,2
TP04j_C	7,5	65,0	51,3	60,3	51,3	60,8	65,3
TP05a_A	1,5	53,4	40,7	49,4	40,7	49,9	53,9
TP05a_B	4,5	55,7	42,6	51,5	42,6	52,0	56,1
TP05a_C	7,5	57,2	43,2	52,9	43,2	53,3	57,5
TP05b_A	1,5	36,5	47,6	33,3	47,6	47,8	51,6
TP05b_B	4,5	48,8	46,5	45,0	46,5	48,8	52,7
TP05b_C	7,5	40,9	45,6	37,4	45,6	46,2	50,0
TP05c_A	1,5	53,8	52,4	49,7	52,4	54,3	58,5
TP05c_B	4,5	54,7	51,8	50,6	51,8	54,2	58,4
TP05c_C	7,5	55,2	50,8	51,0	50,8	53,9	58,1
TP05d_A	1,5	48,2	46,0	44,4	46,0	48,3	52,1
TP05d_B	4,5	53,5	45,4	49,4	45,4	50,9	54,9
TP05d_C	7,5	58,4	47,0	54,1	47,0	54,8	59,1
TP06a_A	1,5	55,2	42,6	51,0	42,6	51,6	55,6
TP06a_B	4,5	55,7	42,6	51,5	42,6	52,1	56,1
TP06a_C	7,5	55,8	43,2	51,6	43,2	52,2	56,3
TP06b_A	1,5	37,4	46,9	34,1	46,9	47,1	51,0
TP06b_B	4,5	40,0	45,2	36,6	45,2	45,8	49,5
TP06b_C	7,5	42,7	45,5	39,1	45,5	46,4	50,2
TP06c_A	1,5	47,5	51,5	43,7	51,5	52,2	56,3
TP06c_B	4,5	48,4	51,0	44,6	51,0	51,8	55,9
TP06c_C	7,5	48,6	49,8	44,8	49,8	51,0	55,0
TP06d_A	1,5	46,1	44,7	42,4	44,7	46,7	50,5
TP06d_B	4,5	51,3	45,1	47,3	45,1	49,4	53,3

TP06d_C	7,5	55,9	46,4	51,7	46,4	52,8	56,9
TP07a_A	1,5	54,4	40,9	50,3	40,9	50,7	54,7
TP07a_B	4,5	55,5	41,8	51,3	41,8	51,8	55,8
TP07a_C	7,5	56,1	42,7	51,9	42,7	52,4	56,4
TP07b_A	1,5	40,1	47,6	36,7	47,6	48,0	51,8
TP07b_B	4,5	40,7	46,3	37,3	46,3	46,8	50,6
TP07b_C	7,5	40,2	45,6	36,8	45,6	46,2	49,9
TP07c_A	1,5	43,9	51,4	40,3	51,4	51,8	55,8
TP07c_B	4,5	45,2	50,9	41,5	50,9	51,4	55,5
TP07c_C	7,5	44,6	49,8	40,9	49,8	50,4	54,3
TP07d_A	1,5	40,2	47,2	36,8	47,2	47,6	51,4
TP07d_B	4,5	53,8	46,6	49,7	46,6	51,4	55,5
TP07d_C	7,5	54,8	46,6	50,6	46,6	52,1	56,1
TP08a_A	1,5	37,3	46,6	34,1	46,6	46,8	50,6
TP08a_B	4,5	37,9	46,8	34,6	46,8	47,0	50,8
TP08a_C	7,5	43,8	46,2	40,2	46,2	47,2	51,0
TP08b_A	1,5	41,7	51,9	38,2	51,9	52,1	56,2
TP08b_B	4,5	41,6	51,4	38,1	51,4	51,6	55,6
TP08b_C	7,5	42,9	50,2	39,3	50,2	50,6	54,5
TP08c_A	1,5	40,0	47,4	36,6	47,4	47,7	51,6
TP08c_B	4,5	53,2	47,1	49,1	47,1	51,2	55,3
TP08c_C	7,5	53,8	47,3	49,7	47,3	51,7	55,7
TP08d_A	1,5	51,3	40,8	47,3	40,8	48,2	52,1
TP08d_B	4,5	52,7	41,7	48,7	41,7	49,5	53,4
TP08d_C	7,5	53,5	42,6	49,4	42,6	50,2	54,2
TP09a_A	1,5	34,4	52,1	31,3	52,1	52,1	56,2
TP09a_B	4,5	35,2	51,7	32,0	51,7	51,7	55,8
TP09a_C	7,5	28,8	50,7	26,0	50,7	50,7	54,7
TP09b_A	1,5	35,2	46,7	32,0	46,7	46,8	50,6
TP09b_B	4,5	46,3	45,7	42,6	45,7	47,4	51,3
TP09b_C	7,5	48,0	44,7	44,2	44,7	47,5	51,3
TP09c_A	1,5	49,9	37,5	46,0	37,5	46,6	50,4
TP09c_B	4,5	52,6	38,5	48,5	38,5	48,9	52,9
TP09c_C	7,5	53,1	38,3	49,0	38,3	49,4	53,3
TP09d_A	1,5	36,3	47,9	33,1	47,9	48,1	51,9
TP09d_B	4,5	52,8	46,9	48,8	46,9	50,9	55,0
TP09d_C	7,5	53,4	46,7	49,3	46,7	51,2	55,3
TP10a_A	1,5	49,0	36,5	45,1	36,5	45,7	49,4
TP10a_B	4,5	49,6	37,6	45,7	37,6	46,4	50,2
TP10a_C	7,5	50,3	38,8	46,4	38,8	47,1	50,9
TP10b_A	1,5	39,5	44,7	36,1	44,7	45,2	49,0
TP10b_B	4,5	44,8	45,4	41,1	45,4	46,8	50,6
TP10b_C	7,5	45,8	46,2	42,1	46,2	47,6	51,5
TP10c_A	1,5	33,3	51,9	30,2	51,9	51,9	55,9
TP10c_B	4,5	37,2	51,5	34,0	51,5	51,6	55,6
TP10c_C	7,5	34,5	50,5	31,4	50,5	50,6	54,6

TP10d_A	1,5	35,5	47,5	32,4	47,5	47,6	51,5
TP10d_B	4,5	48,8	46,6	45,0	46,6	48,9	52,8
TP10d_C	7,5	49,3	46,1	45,4	46,1	48,8	52,7
TP11a_A	1,5	53,6	50,2	49,5	50,2	52,9	57,0
TP11a_B	4,5	54,3	50,4	50,1	50,4	53,3	57,4
TP11a_C	7,5	55,3	49,9	51,1	49,9	53,6	57,7
TP11b_A	1,5	48,4	45,5	44,6	45,5	48,1	51,9
TP11b_B	4,5	53,4	45,2	49,3	45,2	50,8	54,8
TP11b_C	7,5	55,4	44,5	51,2	44,5	52,0	56,1
TP11c_A	1,5	50,7	38,3	46,7	38,3	47,3	51,1
TP11c_B	4,5	57,4	39,4	53,1	39,4	53,3	57,4
TP11c_C	7,5	58,3	40,3	54,0	40,3	54,2	58,4
TP11d_A	1,5	43,9	44,1	40,3	44,1	45,6	49,4
TP11d_B	4,5	43,9	45,6	40,3	45,6	46,7	50,5
TP11d_C	7,5	44,5	45,9	40,8	45,9	47,1	50,9
TP12a_A	1,5	58,1	45,9	53,8	45,9	54,4	58,6
TP12a_B	4,5	60,6	46,5	56,1	46,5	56,6	60,9
TP12a_C	7,5	60,9	46,7	56,4	46,7	56,9	61,2
TP12b_A	1,5	62,9	52,5	58,4	52,5	59,4	63,8
TP12b_B	4,5	64,8	52,0	60,2	52,0	60,8	65,3
TP12b_C	7,5	65,0	51,6	60,4	51,6	60,9	65,4
TP12c_A	1,5	60,2	52,5	55,8	52,5	57,5	61,8
TP12c_B	4,5	61,8	51,8	57,3	51,8	58,4	62,8
TP12c_C	7,5	62,0	50,5	57,5	50,5	58,2	62,6
TP12d_A	1,5	52,2	45,9	48,2	45,9	50,2	54,2
TP12d_B	4,5	55,9	45,3	51,7	45,3	52,6	56,7
TP12d_C	7,5	48,6	44,0	44,8	44,0	47,4	51,3
TP13a_A	1,5	57,6	51,5	53,3	51,5	55,5	59,8
TP13a_B	4,5	58,5	50,8	54,1	50,8	55,8	60,0
TP13a_C	7,5	59,7	49,6	55,3	49,6	56,4	60,7
TP13b_A	1,5	58,2	51,6	53,9	51,6	55,9	60,2
TP13b_B	4,5	59,1	50,9	54,8	50,9	56,3	60,5
TP13b_C	7,5	60,1	49,8	55,7	49,8	56,7	61,0
TP13c_A	1,5	58,7	50,7	54,3	50,7	55,9	60,2
TP13c_B	4,5	59,5	50,3	55,1	50,3	56,3	60,6
TP13c_C	7,5	60,2	49,3	55,8	49,3	56,6	60,9
TP13d_A	1,5	57,6	44,5	53,3	44,5	53,9	58,0
TP13d_B	4,5	56,7	43,9	52,5	43,9	53,0	57,2
TP13d_C	7,5	57,1	43,9	52,9	43,9	53,4	57,5
TP13e_A	1,5	48,5	38,4	44,7	38,4	45,6	49,4
TP13e_B	4,5	48,2	40,2	44,4	40,2	45,8	49,6
TP13e_C	7,5	42,1	41,1	38,6	41,1	43,0	46,7
TP13f_A	1,5	47,1	36,8	43,3	36,8	44,2	47,9
TP13f_B	4,5	46,0	39,4	42,3	39,4	44,1	47,7
TP13f_C	7,5	45,0	41,5	41,3	41,5	44,4	48,1
TP13g_A	1,5	47,8	37,5	44,0	37,5	44,9	48,6

TP13g_B	4,5	46,6	39,7	42,8	39,7	44,6	48,3
TP13g_C	7,5	43,5	40,9	39,9	40,9	43,4	47,1
TP13h_A	1,5	51,7	45,3	47,7	45,3	49,7	53,6
TP13h_B	4,5	52,4	44,4	48,4	44,4	49,8	53,8
TP13h_C	7,5	52,0	44,8	48,0	44,8	49,7	53,7
TP14a_A	1,5	61,0	49,5	56,6	49,5	57,3	61,7
TP14a_B	4,5	62,9	49,3	58,3	49,3	58,9	63,3
TP14a_C	7,5	63,2	48,5	58,7	48,5	59,1	63,5
TP14b_A	1,5	58,9	49,9	54,5	49,9	55,8	60,1
TP14b_B	4,5	60,5	49,7	56,1	49,7	57,0	61,3
TP14b_C	7,5	61,6	48,9	57,1	48,9	57,7	62,0
TP14c_B	4,5	46,7	48,6	43,0	48,6	49,7	53,6
TP14c_C	7,5	49,7	49,6	45,8	49,6	51,1	55,1
TP14d_A	1,5	58,8	45,4	54,4	45,4	54,9	59,1
TP14d_B	4,5	60,3	46,5	55,9	46,5	56,3	60,6
TP14d_C	7,5	61,1	46,6	56,6	46,6	57,0	61,3
TP14e_A	1,5	60,4	45,6	56,0	45,6	56,4	60,7
TP14e_B	4,5	62,2	46,6	57,7	46,6	58,0	62,4
TP14e_C	7,5	62,6	46,8	58,0	46,8	58,4	62,7
TP14f_B	4,5	66,6	47,0	61,9	47,0	62,0	66,6
TP14f_C	7,5	66,7	48,7	61,9	48,7	62,1	66,7
TP15a_A	1,5	54,8	49,9	50,6	49,9	53,3	57,4
TP15a_B	4,5	55,2	49,8	51,0	49,8	53,5	57,6
TP15a_C	7,5	56,7	49,1	52,4	49,1	54,1	58,3
TP15b_A	1,5	53,3	50,1	49,3	50,1	52,7	56,8
TP15b_B	4,5	54,0	49,9	49,9	49,9	52,9	57,0
TP15b_C	7,5	54,6	49,2	50,4	49,2	52,9	57,0
TP15c_A	1,5	39,7	48,0	36,3	48,0	48,3	52,2
TP15c_B	4,5	38,8	48,3	35,4	48,3	48,5	52,4
TP15c_C	7,5	39,8	47,1	36,4	47,1	47,5	51,3
TP15d_A	1,5	37,2	47,6	34,0	47,6	47,8	51,6
TP15d_B	4,5	41,5	48,2	38,0	48,2	48,6	52,5
TP15d_C	7,5	47,1	48,0	43,3	48,0	49,3	53,2
TP15e_B	4,5	36,6	49,1	33,4	49,1	49,2	53,1
TP15e_C	7,5	39,8	50,1	36,4	50,1	50,2	54,2
TP15f_A	1,5	52,1	43,0	48,1	43,0	49,2	53,2
TP15f_B	4,5	52,9	44,4	48,9	44,4	50,2	54,2
TP15f_C	7,5	53,9	44,4	49,8	44,4	50,9	54,9
TP15g_A	1,5	56,2	42,8	51,9	42,8	52,4	56,5
TP15g_B	4,5	55,9	42,8	51,7	42,8	52,2	56,3
TP15g_C	7,5	56,7	42,7	52,5	42,7	52,9	57,1
TP15h_A	1,5	55,0	41,4	50,9	41,4	51,3	55,4
TP15h_B	4,5	57,2	44,0	52,9	44,0	53,5	57,6
TP15h_C	7,5	57,9	44,7	53,6	44,7	54,1	58,3
TP15i_A	1,5	56,0	44,2	51,8	44,2	52,5	56,6
TP15i_B	4,5	56,8	45,7	52,5	45,7	53,4	57,5

TP15i_C	7,5	58,3	46,1	54,0	46,1	54,6	58,8
TP15j_B	4,5	56,5	48,4	52,2	48,4	53,7	57,9
TP15j_C	7,5	60,1	49,2	55,7	49,2	56,6	60,8
TP16a_A	1,5	56,8	44,7	52,6	44,7	53,2	57,4
TP16a_B	4,5	57,1	45,6	52,8	45,6	53,6	57,7
TP16a_C	7,5	50,1	44,7	46,2	44,7	48,5	52,4
TP16b_A	1,5	61,1	50,4	56,6	50,4	57,6	61,9
TP16b_B	4,5	62,8	50,6	58,3	50,6	59,0	63,4
TP16b_C	7,5	63,2	50,0	58,7	50,0	59,2	63,6
TP16c_A	1,5	64,2	45,8	59,6	45,8	59,8	64,2
TP16c_B	4,5	66,5	45,6	61,8	45,6	61,9	66,4
TP16c_C	7,5	66,7	45,6	62,0	45,6	62,1	66,7
TP16d_A	1,5	56,9	36,0	52,6	36,0	52,7	56,8
TP16d_B	4,5	63,2	36,4	58,6	36,4	58,7	63,1
TP16d_C	7,5	63,5	36,9	58,9	36,9	58,9	63,3
TP17a_A	1,5	59,8	50,8	55,4	50,8	56,7	61,0
TP17a_B	4,5	61,1	50,9	56,6	50,9	57,7	62,0
TP17a_C	7,5	61,5	50,4	57,0	50,4	57,9	62,2
TP17b_A	1,5	55,7	45,6	51,5	45,6	52,5	56,6
TP17b_B	4,5	59,0	45,2	54,6	45,2	55,1	59,3
TP17b_C	7,5	60,9	44,8	56,5	44,8	56,8	61,1
TP17c_A	1,5	55,7	36,2	51,5	36,2	51,6	55,7
TP17c_B	4,5	61,1	36,6	56,6	36,6	56,7	61,0
TP17c_C	7,5	62,0	37,3	57,5	37,3	57,5	61,8
TP17d_A	1,5	55,5	45,7	51,3	45,7	52,4	56,4
TP17d_B	4,5	55,3	46,7	51,2	46,7	52,5	56,6
TP17d_C	7,5	49,8	45,8	45,9	45,8	48,8	52,8
TP18a_A	1,5	53,6	44,5	49,6	44,5	50,7	54,7
TP18a_B	4,5	53,4	45,5	49,3	45,5	50,8	54,8
TP18a_C	7,5	48,9	44,9	45,1	44,9	48,0	51,8
TP18b_A	1,5	57,8	51,5	53,5	51,5	55,6	59,9
TP18b_B	4,5	59,0	51,5	54,6	51,5	56,3	60,6
TP18b_C	7,5	59,1	50,8	54,8	50,8	56,2	60,5
TP18c_A	1,5	52,6	45,1	48,6	45,1	50,2	54,2
TP18c_B	4,5	57,0	44,6	52,8	44,6	53,4	57,5
TP18c_C	7,5	58,8	44,4	54,5	44,4	54,9	59,1
TP18d_A	1,5	53,9	37,1	49,8	37,1	50,0	54,0
TP18d_B	4,5	59,6	37,7	55,2	37,7	55,3	59,6
TP18d_C	7,5	60,8	38,5	56,3	38,5	56,4	60,7
TP19a_A	1,5	52,1	45,1	48,1	45,1	49,9	53,8
TP19a_B	4,5	51,9	46,0	47,9	46,0	50,1	54,0
TP19a_C	7,5	48,3	45,5	44,4	45,5	48,0	51,9
TP19b_A	1,5	56,3	50,7	52,1	50,7	54,5	58,6
TP19b_B	4,5	57,1	50,9	52,8	50,9	55,0	59,2
TP19b_C	7,5	57,4	50,3	53,1	50,3	55,0	59,2
TP19c_A	1,5	49,5	46,6	45,6	46,6	49,1	53,0

TP19c_B	4,5	54,8	46,0	50,7	46,0	51,9	56,0
TP19c_C	7,5	56,5	45,5	52,3	45,5	53,1	57,2
TP19d_A	1,5	53,2	37,0	49,1	37,0	49,4	53,3
TP19d_B	4,5	58,4	38,5	54,1	38,5	54,2	58,4
TP19d_C	7,5	59,5	39,3	55,1	39,3	55,2	59,5
TP20a_A	1,5	51,8	46,4	47,8	46,4	50,2	54,1
TP20a_B	4,5	54,7	45,7	50,6	45,7	51,8	55,9
TP20a_C	7,5	49,1	44,8	45,2	44,8	48,0	51,9
TP20b_A	1,5	57,2	42,8	52,9	42,8	53,3	57,5
TP20b_B	4,5	58,7	43,9	54,4	43,9	54,7	58,9
TP20b_C	7,5	59,1	44,1	54,7	44,1	55,1	59,3
TP20c_A	1,5	52,9	43,5	48,9	43,5	50,0	54,0
TP20c_B	4,5	56,0	44,5	51,8	44,5	52,5	56,6
TP20c_C	7,5	60,7	45,4	56,2	45,4	56,6	60,9
TP20d_A	1,5	59,2	52,3	54,9	52,3	56,8	61,1
TP20d_B	4,5	60,3	51,5	55,9	51,5	57,2	61,6
TP20d_C	7,5	60,6	50,2	56,2	50,2	57,2	61,5
TP21a_A	1,5	40,9	45,0	37,4	45,0	45,7	49,5
TP21a_B	4,5	38,1	45,5	34,8	45,5	45,8	49,6
TP21a_C	7,5	40,2	45,4	36,8	45,4	45,9	49,7
TP21b_A	1,5	52,0	36,8	48,0	36,8	48,3	52,2
TP21b_B	4,5	57,3	42,7	53,1	42,7	53,5	57,6
TP21b_C	7,5	57,6	43,2	53,3	43,2	53,7	57,9
TP21c_A	1,5	52,7	45,9	48,6	45,9	50,5	54,5
TP21c_B	4,5	54,9	45,0	50,8	45,0	51,8	55,8
TP21c_C	7,5	58,9	45,3	54,6	45,3	55,0	59,3
TP21d_A	1,5	58,4	52,4	54,1	52,4	56,3	60,6
TP21d_B	4,5	59,2	51,6	54,8	51,6	56,5	60,8
TP21d_C	7,5	59,6	50,3	55,2	50,3	56,4	60,7



AKOESTISCH ONDERZOEK
RAILVERKEERSLAWAAI
SCHARWOUDE 16, SCHARWOUDE
REALISATIE WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï, Scharwoude 16 Scharwoude
Referentie:	20210136.v02.1
Datum:	8 november 2023
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Gegevensbronnen	6
2.4. Rekenmethode	6
2.5. Model en uitgangspunten	7
3. REKENRESULTATEN	8
3.1. Algemeen.....	8
3.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Zaandam – Enkhuizen.....	8
3.3. Hogere-waardebeleid	10
3.4. Cumulatie.....	11
3.5. Bouwbesluit	11
3.6. Woon- en verblijfsklimaat	12
4. CONCLUSIE.....	15
BIJLAGE I. BEOOGD PLAN	16
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	17
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	18
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	19

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer heeft het voornemen om het perceel Scharwoude 16 een kleine woonwijk te realiseren met circa 57 grondgebonden woningen.

In het kader van deze ontwikkeling zal onderzoek plaatsvinden naar wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï. In deze rapportage wordt het geluid afkomstig van wegverkeerslawaaï onderzocht.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de indicatieve indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door railverkeer op de beoogde woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke spoorwegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de gewenste woning. Het plangebied ligt op een afstand van circa 20 meter van een spoorlijn (Zaandam – Enkhuizen, ter hoogte van Scharwoude). Deze spoorlijn is opgenomen in het Geluidregister Spoor. Op basis van het vastgestelde geluidproductieplafond (maximaal 65 dB) is de geluidzone 300 meter van het spoor. Het plangebied ligt binnen deze zone, en daarom wordt het spoorgeluid nader onderzocht.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De grenswaarden voor railverkeerslawaaai zijn vastgelegd in art. 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder (Bgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 4.9 t/m 4.12 Bgh

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

De gewenste ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen. Voor een woning geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de spoorweg bedraagt 68 dB.

2.3. Gegevensbronnen

De spoorweggegevens zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor. De gedownloade data is direct in Geomilieu ingeladen.

De hoogtes van de gebouwen, de hoogtelijnen van het maaiveld en overige omgevingskenmerken zijn nauwkeurig ingetekend op basis van het AHN. De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

2.4. Rekenmethode

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (V2021.1, module RMR 2012).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5).

Voor het ballastbed onder het spoor is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem, zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012.

2.5. Model en uitgangspunten

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3D weergaven van het model weergegeven.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Voor de spoorlijn zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

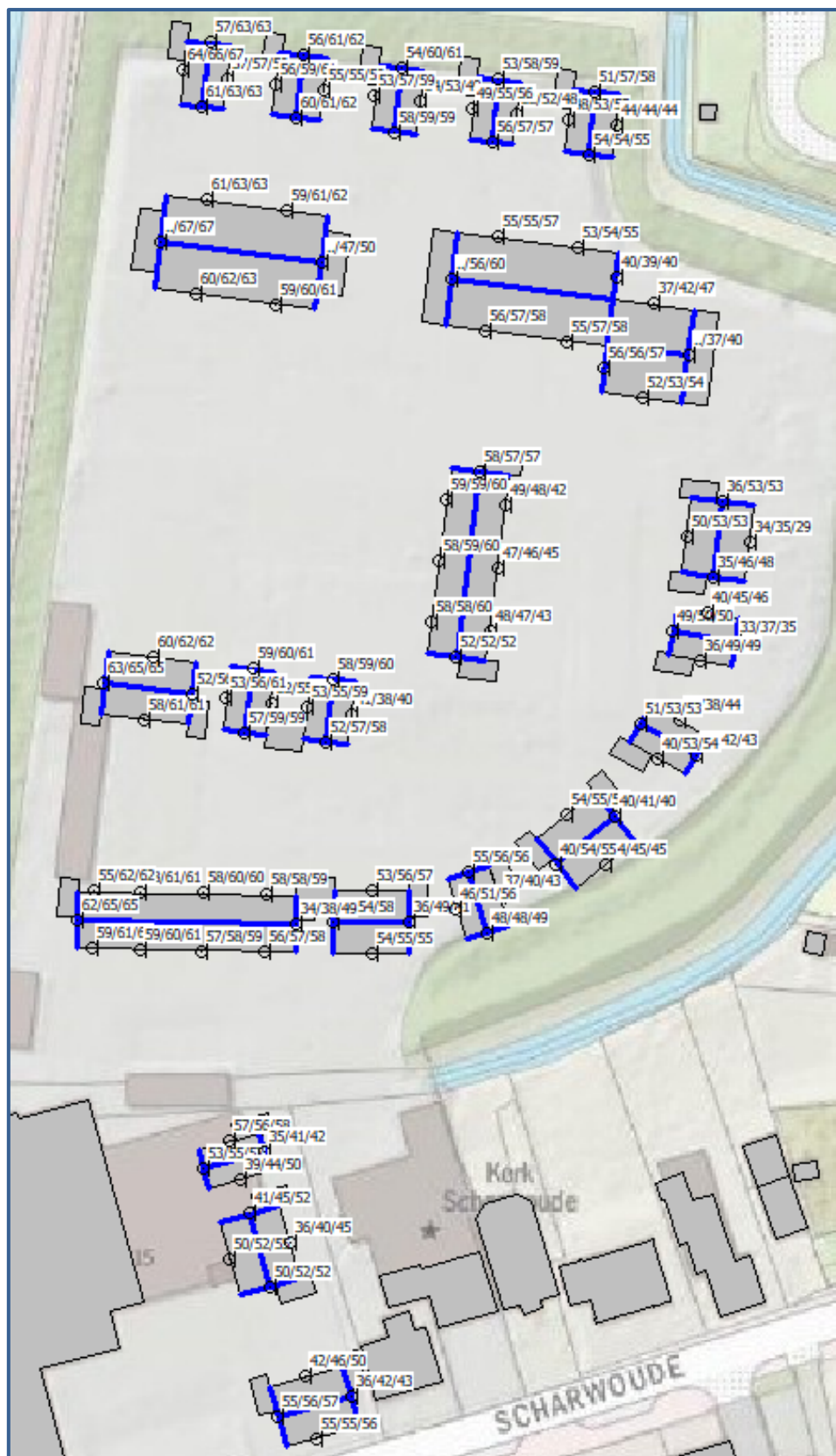
3.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Zaandam – Enkhuizen

Op afbeelding 5 zijn de geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing

De geluidbelasting afkomstig van de spoorlijn Zaandam – Enkhuizen bedraagt op zijn hoogst 67 dB ter plaatse van de blokken woningen 14 en 16 (1^e en 2^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op 43 beoordelingspunten overschreden (alle hoogtes).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt niet overschreden. Omdat niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.3.



Abbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} spoorlijn Zaandam - Enkhuizen
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.3. Hogere-waardebeleid

In de Wet geluidhinder zijn ontheffingsgronden opgenomen op grond waarvan van de voorkeursgrenswaarde kan worden afgeweken en er een hogere waarde kan worden verleend. Deze ontheffingsgronden zijn gebaseerd op stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeer/vervoerskundige en financiële aspecten. Alleen als blijkt dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel in conflict zijn met één of meerdere van de genoemde ontheffingsgronden, kan worden overgegaan tot het verlenen van een hogere waarde. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Ten aanzien van de spoorlijn kunnen de sporen worden voorzien van raildempers. Met behulp van raildempers kan een geluidreductie van circa 2-3 dB gerealiseerd worden. Door toepassing van deze eventuele maatregel kan echter nog steeds niet worden voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Toepassen van deze maatregel is daarmee niet voldoende effectief. Opgemerkt wordt dat tevens toestemming van de spoorbeheerder dient te worden verkregen.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot het spoor kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Om de geluidbelasting vanwege de spoorlijn Zaandam-Enkhuizen te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde dient een zeer hoge afscherming te worden gerealiseerd. De hoogste overschrijdingen worden namelijk berekend mede op hoogten van 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

Hoewel er ruimte beschikbaar is om een dergelijk scherm te realiseren, zou dit niet passen in het landschap. Aan de overzijde van het spoor is een natuurgebied gelegen. Een eventueel scherm zou duidelijk zichtbaar zijn vanuit dit gebied en zou afbreuk doen aan het groene karakter van deze omgeving. Bovendien is, gezien de omvang van het plan (slechts 57 woningen) en de benodigde reductie, het realiseren van een effectieve afscherming vanuit financieel oogpunt niet rendabel.

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde worden berekend in vrijwel de gehele westelijke helft van het plangebied. Het verplaatsen van de woningen zal niet leiden tot een situatie waarin de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.5 wordt ingegaan op de benodigde gevelwering om een acceptabel woon- en verblijfsklimaat te bereiken. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering en/of voorzieningen van de desbetreffende

geveldelen. De gemeente zal bepalen welke voorzieningen/voorwaarden nodig zijn om de benodigde hogere waarden te verlenen.

3.4. Cumulatie

Indien het onderzoeksgebied binnen meerdere geluidszones van de Wgh ligt, dient de initiatiefnemer volgens artikel 110a lid 6 Wgh ook onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidsbronnen. In de directe omgeving zijn echter geen gezoneerde industriegebieden aanwezig, en bij alle gezoneerde wegen in de omgeving blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde.

Parallel onderzoek naar wegverkeerslawaaï geeft een maximale cumulatieve geluidbelasting van 60 dB¹. Formeel is cumulatie niet nodig, maar is voor de volledigheid aan deze rapportage toegevoegd. Het geluid afkomstig van de verschillende bronnen wordt gecumuleerd conform de rekenmethode in hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

met:

- $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$ (railverkeer)
- $L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03$ (luchtverkeer)
- $L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$ (industrie)
- $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$ (wegverkeer)

De gecumuleerde waarde voor de bronsoort wegverkeer is berekend voor elk toetspunt aan de hand van de berekende waarden voor wegverkeer en railverkeer. Met behulp van de formule $L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$ is deze cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} vervolgens weer omgerekend naar $L_{RL,CUM}$, de gecumuleerde waarde voor de bronsoort railverkeer. De maximale gecumuleerde geluidsbelasting per woningblok is weergegeven in tabel 2. Hierin is ook de te verlenen hogere waarde per woonblok weergegeven. De nummering van de woonblokken is weergegeven in afbeelding 6. Alle resultaten zijn weergegeven in Bijlage IV.

3.5. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) ook vereist dat de karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied ten minste gelijk is aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

¹ zie het 'Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï, Scharwoude 16 Scharwoude van De Roever Omgevingsadvies d.d. 11 februari 2021 met het kenmerk 20210135.v01

Tabel 2: Te verlenen hogere waarde, hoogste gecumuleerde geluidbelasting en vereiste gevelwering per woonblok

Woonblok	Te verlenen hogere waarde railverkeer (dB)	Hoogste gecumuleerde Geluidsbelasting (dB)	Vereiste gevelwering (dB)
1	57	64	31
2	-	61	28
3	58	61	28
4	65	65	32
5	58	59	26
6	56	57	24
7	56	56	23
8	-	56	23
9	-	56	23
10	-	56	23
11	58	58	25
12	65	65	32
13	60	62	29
14	67	67	34
15	60	61	28
16	67	67	34
17	62	62	29
18	61	61	28
19	59	59	26
20	61	62	29
21	60	61	28

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeer bedraagt ten hoogste 67 dB ter plaatse van de woonblokken 14 en 16. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $67 - 33 = 34$ dB. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ voor de overige woonblokken is weergegeven in tabel 2. Een nader onderzoek naar de geluidwering van geveldelen van de geplande woningen zal nodig zijn

3.6. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelastingen zoals gepresenteerd in bijlage IV. Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.



Afbeelding 6. Overzicht nummering woonblokken

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in Lden

Gecumuleerd Lden	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 43 tot 67 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Zeer Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De meeste woningen beschikken over minimaal 1 geluidluwe gevel.
- De meeste woningen beschikken over een geluidluwe achtertuin.
- De verwachting is dat de gevels voldoende gevelwering zullen hebben om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het railverkeerslawaai berekend voor de gewenste woningen op de Scharwoude 16.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor de spoorlijn Zaandam-Enkhuizen. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 67 dB aan de voorgevel van de woningen aan de westzijde van het plangebied. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.3. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht mits er een geluidluwe gevel wordt gecreëerd.

Cumulatie

Aangezien railverkeerslawaai de enige gezoneerde geluidsbron is waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is cumulatie op basis van de wet Wgh niet nader onderzocht. Wel is in het kader van de benodigde gevelwering en het woon- en leefklimaat de geluidbelasting van weg- en railverkeerslawaai gecumuleerd.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaai)

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 67 dB. Voor de geveldelen van de gewenste woningen bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ dan maximaal $67 - 33 = 34$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende gevels noodzakelijk is.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit voor de woningen wordt geclassificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Zeer Slecht'. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting van weg- en railverkeer een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. BEOOGD PLAN



Woningaantallen		
rug-aan-rugwoningen	20	
rijwoning	9	
hoekwoning	4	
tweekapper	12	
vrijstaand	12	
totaal	57	

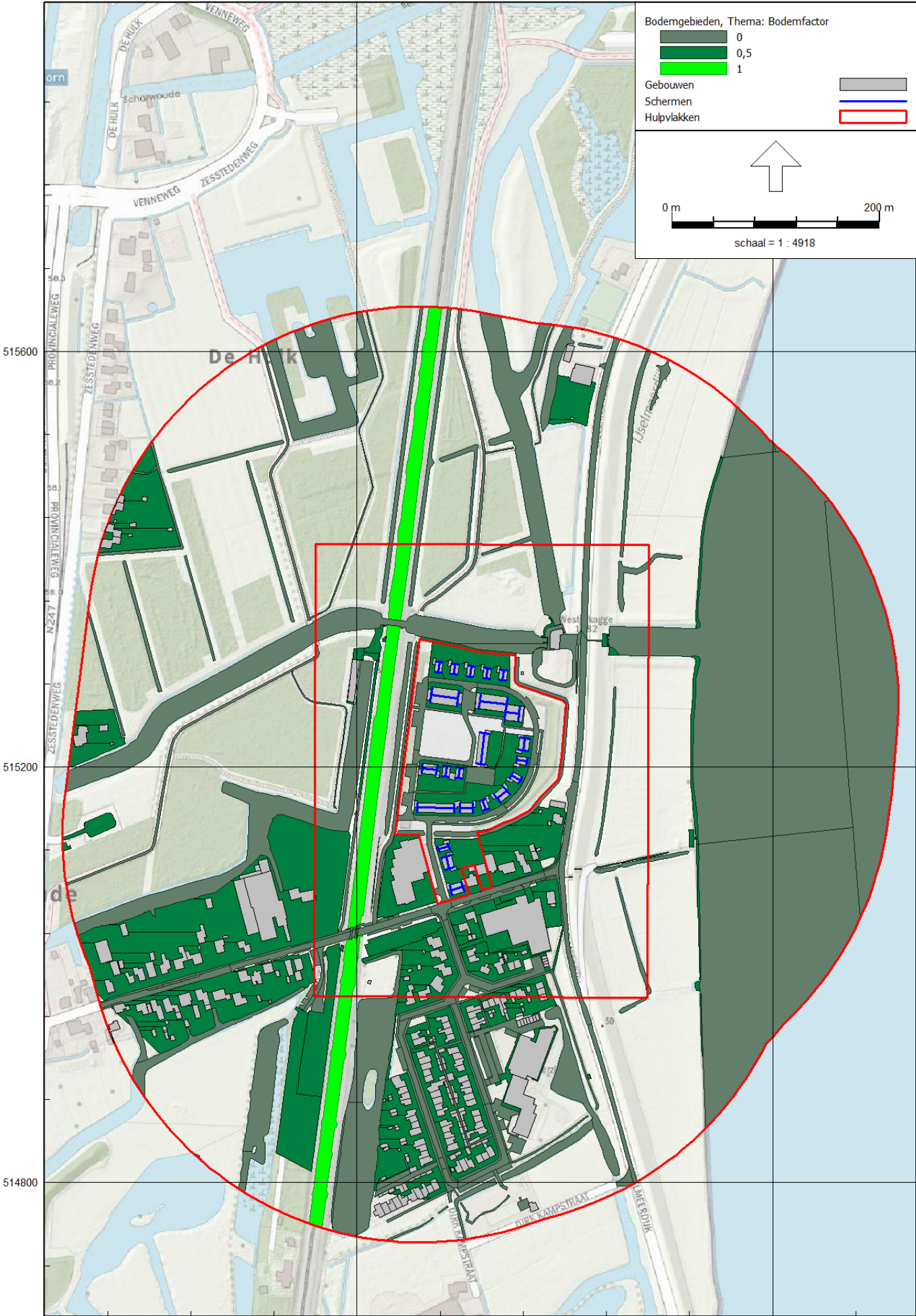
Parkeerbalans		
behoefte (o.b.v. CROW)	86	

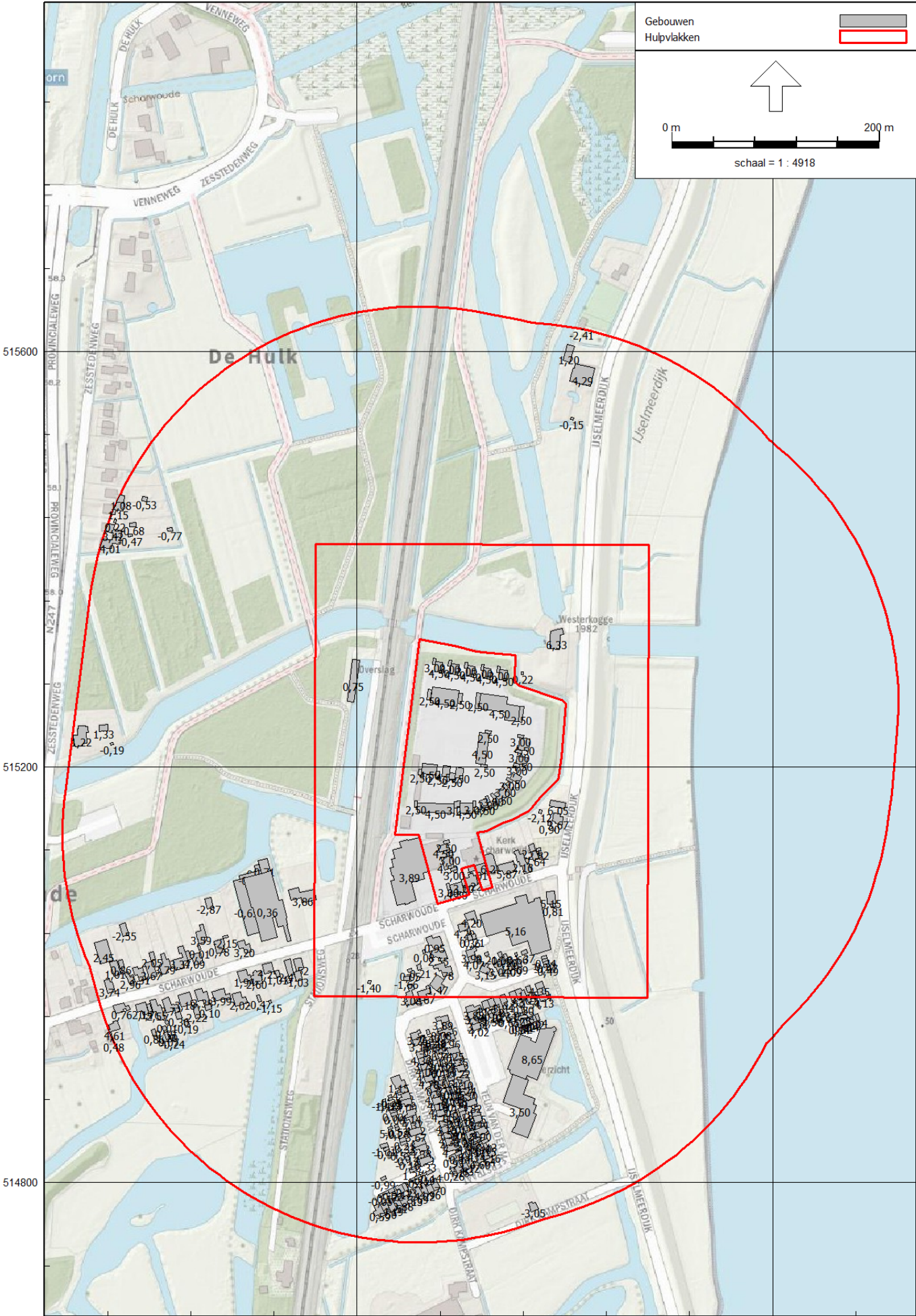
<i>ingetekend</i>		
eigen terrein	27	
openbare ruimte	64	
totaal	91	

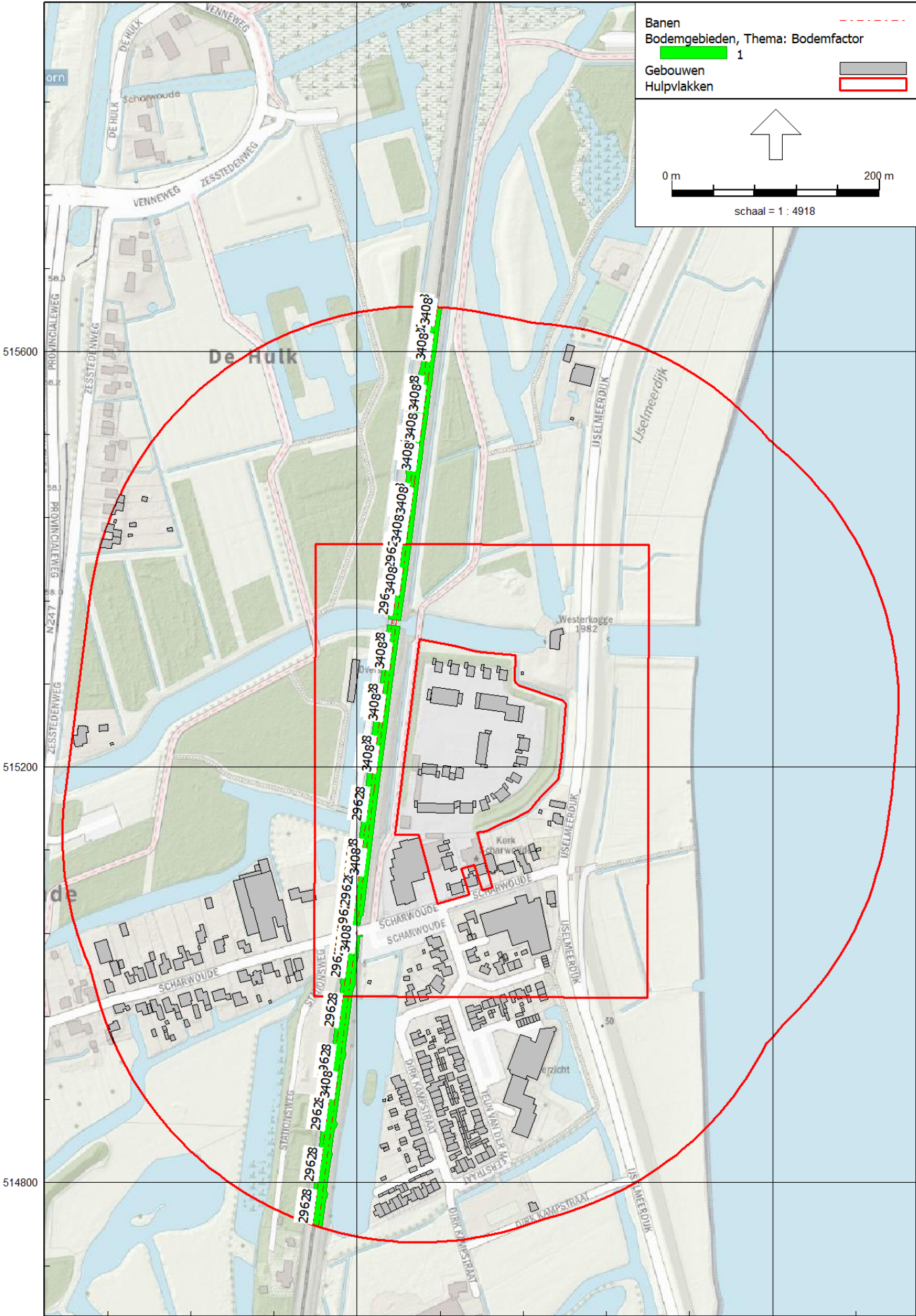
Oppervlaktestaat	m²	%
Totaal plangebied	29.347	100
Uitgeefbaar	12.269	42
Plot kantoor	3.365	11
Openbare ruimte	13.713	47

Rijweg	3.431	
Parkeerplaatsen	793	
Voetpad	909	
Bebouwing	5.435	
Tuin	6.745	
Water	404	
Openbaar groen	11.630	

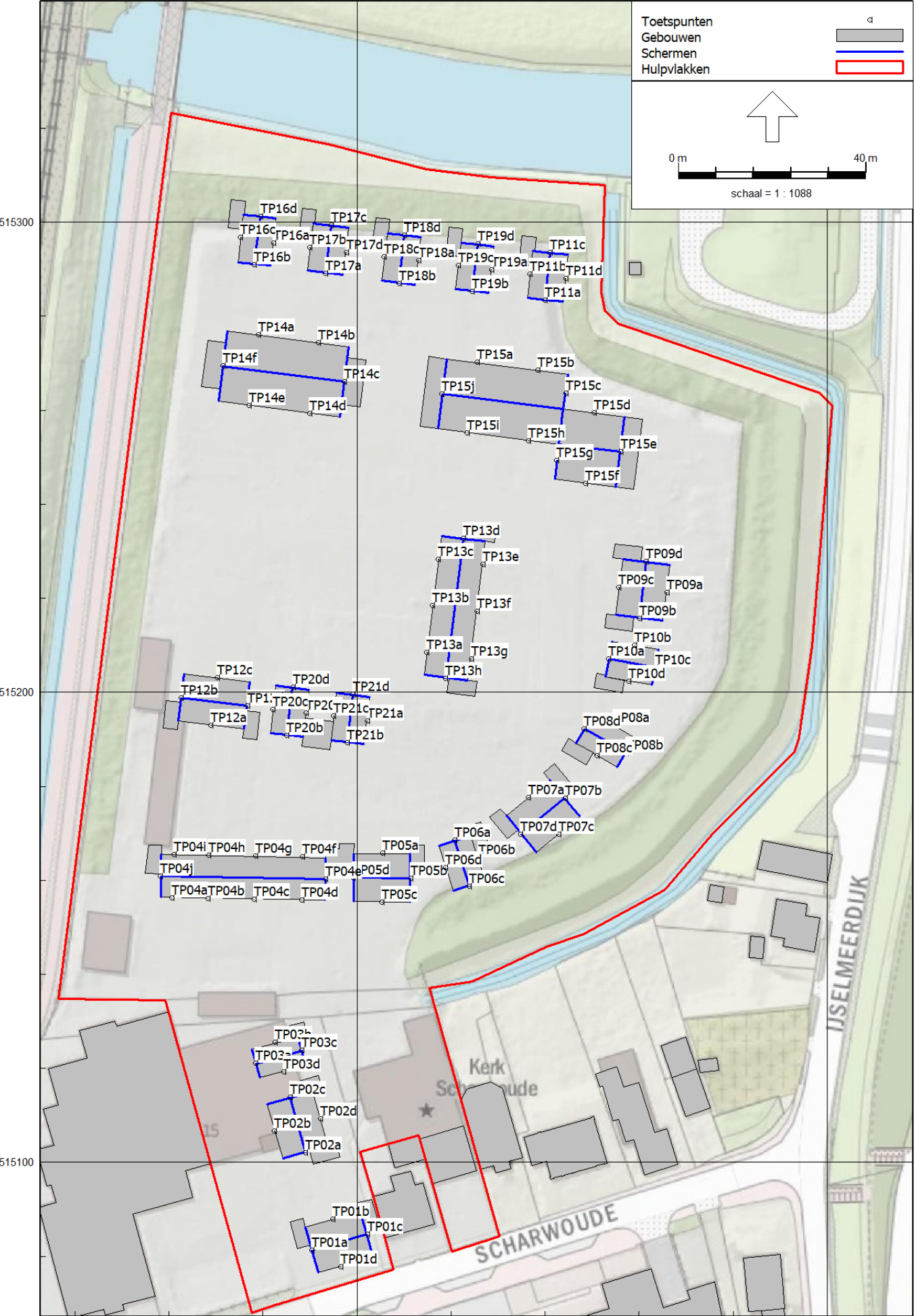
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

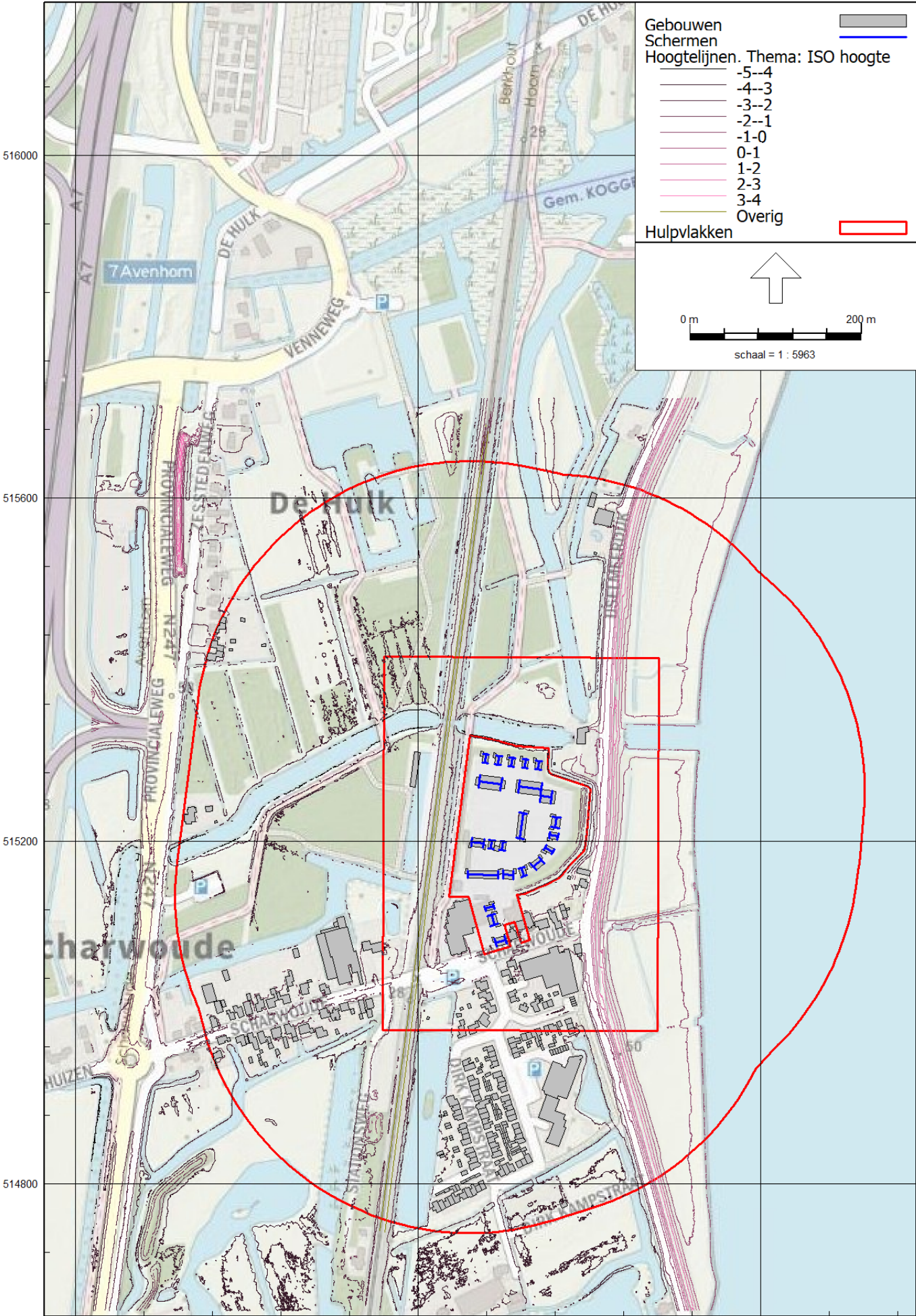












BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02 Spoor

Model eigenschap	
Omschrijving	V02 Spoor
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 27-1-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 8-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

27-01-2021 14:03: Importeren Geluidregister Spoor
27-01-2021 14:38: Importeren Geluidregister Spoor
07-11-2022 14:15: Importeren Geluidregister Spoor

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29628	27690000 - 27762000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	27797154 - 27810000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	27810000 - 27862000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	27890000 - 27910000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	27910000 - 27962000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	27996024 - 28006000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28006000 - 28010000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28010000 - 28015000	Banen	-1,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28015000 - 28045000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28050000 - 28062000	Banen	-1,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28090000 - 28110000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28110000 - 28162000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28162000 - 28210000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28237067 - 28262000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28290000 - 28310000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28335000 - 28362000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28397761 - 28400000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28400000 - 28462000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28490000 - 28510000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28510000 - 28562000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28562000 - 28610000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29628	28610000 - 28662000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28000568 - 28006000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28006000 - 28015000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28117921 - 28155000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28214000 - 28215000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28237000 - 28255000	Banen	-1,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28302871 - 28315000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28377000 - 28400000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28402290 - 28415000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28415000 - 28455000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28455000 - 28500000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28501709 - 28515000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28515000 - 28555000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28572319 - 28615000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3408	28642930 - 28655000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	138	138	138	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	138	138	138	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	137	137	137	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	137	137	137	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	134	134	134	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	134	134	134	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	132	132	132	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	132	132	132	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	129	129	129	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	129	129	129	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	127	127	127	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	127	127	127	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	125	125	125	MAT'64-V	Stoppend	1,920
29628	Stoppend	0,000	0,080	0,120	125	125	125	MAT'64-V	Stoppend	1,920
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-139	-139	-139	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-139	-139	-139	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-137	-137	-137	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-137	-137	-137	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-133	-133	-133	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-133	-133	-133	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-133	-133	-133	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-129	-129	-129	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-129	-129	-129	MAT'64-V	Stoppend	1,880
3408	Stoppend	0,000	0,040	0,040	-124	-124	-124	MAT'64-V	Stoppend	1,880

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
29628	1,980	0,480	140	140	140	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	138	138	138	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	138	138	138	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	137	137	137	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	137	137	137	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	135	135	135	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	135	135	135	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	135	135	135	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	135	135	135	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	135	135	135	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	134	134	134	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	134	134	134	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	132	132	132	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	132	132	132	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	130	130	130	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	129	129	129	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	129	129	129	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	127	127	127	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	127	127	127	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	125	125	125	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
29628	1,980	0,480	125	125	125	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010
3408	1,580	0,700	140	140	140	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	140	140	140	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	140	140	140	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	140	140	140	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	140	140	140	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-139	-139	-139	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-139	-139	-139	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-137	-137	-137	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-137	-137	-137	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-133	-133	-133	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-133	-133	-133	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-133	-133	-133	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-129	-129	-129	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-129	-129	-129	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
3408	1,580	0,700	-124	-124	-124	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4
29628	0,000	140	140	140	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	140
29628	0,000	140	140	140	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	138
29628	0,000	137	137	137	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	138
29628	0,000	137	137	137	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	137
29628	0,000	136	136	136	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	137
29628	0,000	136	136	136	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	135
29628	0,000	136	136	136	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	135
29628	0,000	135	135	135	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	135
29628	0,000	135	135	135	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	135
29628	0,000	135	135	135	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	135
29628	0,000	135	135	135	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	134
29628	0,000	133	133	133	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	134
29628	0,000	133	133	133	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	132
29628	0,000	131	131	131	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	132
29628	0,000	131	131	131	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	130
29628	0,000	130	130	130	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	130
29628	0,000	130	130	130	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	129
29628	0,000	128	128	128	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	129
29628	0,000	128	128	128	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	127
29628	0,000	126	126	126	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	127
29628	0,000	126	126	126	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	125
29628	0,000	125	125	125	DDM-1	Stoppend	2,640	0,930	0,140	125
3408	0,050	140	140	140	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	140
3408	0,050	140	140	140	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	140
3408	0,050	140	140	140	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	140
3408	0,050	140	140	140	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	140
3408	0,050	-139	-139	-139	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	140
3408	0,050	-139	-139	-139	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-139
3408	0,050	-138	-138	-138	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-139
3408	0,050	-138	-138	-138	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-137
3408	0,050	-136	-136	-136	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-137
3408	0,050	-136	-136	-136	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-133
3408	0,050	-134	-134	-134	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-133
3408	0,050	-131	-131	-131	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-133
3408	0,050	-131	-131	-131	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-129
3408	0,050	-127	-127	-127	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-129
3408	0,050	-127	-127	-127	DDM-1	Stoppend	2,530	0,820	0,320	-124

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
29628	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	140	140	140
29628	138	138	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	140	140	140
29628	138	138	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	137	137	137
29628	137	137	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	137	137	137
29628	137	137	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	136	136	136
29628	135	135	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	136	136	136
29628	135	135	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	136	136	136
29628	135	135	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	135	135	135
29628	135	135	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	135	135	135
29628	135	135	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	135	135	135
29628	134	134	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	135	135	135
29628	134	134	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	133	133	133
29628	132	132	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	133	133	133
29628	132	132	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	131	131	131
29628	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	131	131	131
29628	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29628	129	129	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130
29628	129	129	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	128	128	128
29628	127	127	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	128	128	128
29628	127	127	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	126	126	126
29628	125	125	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	126	126	126
29628	125	125	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	125	125	125
3408	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	140	140
3408	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	140	140
3408	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	140	140
3408	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	140	140
3408	140	140	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-139	-139	-139
3408	-139	-139	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-139	-139	-139
3408	-139	-139	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-138	-138	-138
3408	-137	-137	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-138	-138	-138
3408	-137	-137	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-136	-136	-136
3408	-133	-133	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-136	-136	-136
3408	-133	-133	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-134	-134	-134
3408	-133	-133	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-131	-131	-131
3408	-129	-129	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-131	-131	-131
3408	-129	-129	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-127	-127	-127
3408	-124	-124	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-127	-127	-127

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
29628	0,000	0,030	0,000	140	140	140	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	140	140	140	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	137	137	137	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	137	137	137	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	136	136	136	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	136	136	136	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	136	136	136	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	135	135	135	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	135	135	135	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	135	135	135	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	133	133	133	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	133	133	133	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	131	131	131	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	131	131	131	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	130	130	130	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	128	128	128	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	128	128	128	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	126	126	126	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	126	126	126	MDDM	Stoppend	1,510
29628	0,000	0,030	0,000	125	125	125	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	140	140	140	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	140	140	140	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	140	140	140	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-139	-139	-139	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-139	-139	-139	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-138	-138	-138	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-138	-138	-138	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-136	-136	-136	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-136	-136	-136	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-134	-134	-134	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-131	-131	-131	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-131	-131	-131	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-127	-127	-127	MDDM	Stoppend	1,510
3408	0,000	0,000	0,020	-127	-127	-127	MDDM	Stoppend	1,510

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
29628	1,150	0,330	140	140	140	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	138	138	138	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	138	138	138	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	137	137	137	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	137	137	137	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	135	135	135	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	135	135	135	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	135	135	135	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	135	135	135	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	135	135	135	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	134	134	134	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	134	134	134	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	132	132	132	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	132	132	132	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	130	130	130	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	130	130	130	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	129	129	129	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	129	129	129	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	127	127	127	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	127	127	127	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	125	125	125	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
29628	1,150	0,330	125	125	125	SGM-3	Stoppend	0,930	2,580
3408	1,090	0,330	140	140	140	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	140	140	140	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	140	140	140	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	140	140	140	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	140	140	140	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-139	-139	-139	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-139	-139	-139	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-137	-137	-137	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-137	-137	-137	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-133	-133	-133	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-133	-133	-133	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-133	-133	-133	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-129	-129	-129	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-129	-129	-129	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630
3408	1,090	0,330	-124	-124	-124	SGM-3	Stoppend	0,840	3,630

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11
29628	140	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	140
29628	140	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	138
29628	137	137	137	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	138
29628	137	137	137	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	137
29628	136	136	136	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	137
29628	136	136	136	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	135
29628	136	136	136	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	135
29628	135	135	135	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	135
29628	135	135	135	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	135
29628	135	135	135	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	135
29628	135	135	135	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	134
29628	133	133	133	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	134
29628	133	133	133	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	132
29628	131	131	131	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	132
29628	131	131	131	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	130
29628	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	130
29628	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	129
29628	128	128	128	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	129
29628	128	128	128	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	127
29628	126	126	126	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	127
29628	126	126	126	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	125
29628	125	125	125	DDM-2/3	Stoppend	7,730	5,830	1,740	125
3408	140	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	140
3408	140	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	140
3408	140	140	140	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	140
3408	-139	-139	-139	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	140
3408	-139	-139	-139	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-139
3408	-138	-138	-138	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-139
3408	-138	-138	-138	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-137
3408	-136	-136	-136	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-137
3408	-136	-136	-136	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-133
3408	-134	-134	-134	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-133
3408	-131	-131	-131	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-133
3408	-131	-131	-131	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-129
3408	-127	-127	-127	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-129
3408	-127	-127	-127	DDM-2/3	Stoppend	7,800	5,470	1,660	-124

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12
29628	140	140	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	140	140
29628	138	138	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	138	138
29628	138	138	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	138	138
29628	137	137	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	137	137
29628	137	137	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	137	137
29628	135	135	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	135	135
29628	135	135	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	135	135
29628	135	135	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	135	135
29628	135	135	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	135	135
29628	135	135	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	135	135
29628	134	134	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	134	134
29628	134	134	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	134	134
29628	132	132	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	132	132
29628	132	132	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	132	132
29628	130	130	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	130	130
29628	130	130	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	130	130
29628	129	129	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	129	129
29628	129	129	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	129	129
29628	127	127	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	127	127
29628	127	127	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	127	127
29628	125	125	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	125	125
29628	125	125	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,440	125	125
3408	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	140	140
3408	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	140	140
3408	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	140	140
3408	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	140	140
3408	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-139	-139
3408	-139	-139	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-139	-139
3408	-139	-139	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-138	-138
3408	-137	-137	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-138	-138
3408	-137	-137	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-136	-136
3408	-133	-133	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-136	-136
3408	-133	-133	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-134	-134
3408	-133	-133	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-131	-131
3408	-129	-129	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-131	-131
3408	-129	-129	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-127	-127
3408	-124	-124	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-127	-127

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
29628	140	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	134	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	134	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29628	125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3408	140	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	140	140	140
3408	140	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	140	140	140
3408	140	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	140	140	140
3408	-139	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	140	140	140
3408	-139	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-139	-139	-139
3408	-138	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-139	-139	-139
3408	-138	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-137	-137	-137
3408	-136	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-137	-137	-137
3408	-136	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-133	-133	-133
3408	-134	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-133	-133	-133
3408	-131	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-133	-133	-133
3408	-131	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-129	-129	-129
3408	-127	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-129	-129	-129
3408	-127	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,320	-124	-124	-124

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies 8-11-2022 14:34:46

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
29628	0,000	0	0	0 0	Doorgaand	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0	Doorgaand	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0	Doorgaand	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0	Doorgaand	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0	Doorgaand	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29628	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0	Doorgaand	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0	Doorgaand	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0	Doorgaand	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0	Doorgaand	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0	Doorgaand	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3408	0,000	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.				Cp
Nok1		129702,05	515084,65	4,50	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok2		129688,96	515102,16	4,50	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok3		129688,21	515123,75	4,50	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok4		129658,28	515160,95	4,50	2,22	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok5		129699,28	515160,61	4,50	3,29	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok6		129720,79	515168,42	4,50	3,35	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok7		129734,89	515169,93	4,50	3,21	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok8		129748,39	515192,26	4,50	3,11	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok9		129760,05	515215,84	4,50	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok10		129753,58	515207,09	4,50	2,55	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok11		129740,04	515283,47	4,50	1,57	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok12		129676,56	515197,09	4,50	2,18	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok13		129718,89	515203,09	4,50	2,76	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok14		129671,51	515269,33	4,50	1,89	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok15		129718,15	515263,44	4,50	1,73	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok16		129678,11	515291,11	4,50	1,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok17		129694,46	515299,24	4,50	1,61	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok18		129708,89	515287,11	4,50	1,79	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok19		129724,51	515285,41	4,50	1,70	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak1a		129691,75	515076,58	--	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak1b		129700,72	515089,45	--	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak2a		129693,80	515103,54	--	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak2b		129680,92	515112,39	--	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak3a		129687,39	515126,71	--	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak3b		129679,38	515117,99	--	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak4a		129658,24	515156,45	--	2,22	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak4b		129693,27	515164,80	--	2,22	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak5a		129699,34	515165,72	--	3,29	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak5b		129711,32	515165,58	--	3,29	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak6a		129724,20	515169,52	--	3,35	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak6b		129720,50	515157,83	--	3,35	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak7a		129738,09	515166,00	--	3,21	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak7b		129741,03	515181,31	--	3,21	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak8a		129746,63	515189,21	--	3,11	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak8b		129758,97	515190,33	--	3,11	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak9a		129756,51	515228,35	--	2,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak9b		129765,02	515215,23	--	--	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak10a		129754,22	515210,77	--	2,55	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak10b		129762,78	515201,53	--	2,55	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak11a		129743,84	515283,09	--	1,57	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak11b		129737,31	515293,81	--	1,57	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak12a		129675,94	515192,15	--	2,18	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak12b		129663,23	515203,87	--	2,18	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak13a		129723,58	515202,50	--	2,76	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak13b		129717,99	515233,25	--	2,76	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak14a		129672,47	515276,80	--	1,89	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak14b		129696,30	515258,63	--	1,89	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak15a		129719,10	515270,92	--	1,73	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak15c		129742,11	515245,35	--	1,73	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak16a		129681,68	515290,74	--	1,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak16b		129675,76	515301,55	--	1,50	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak17a		129697,03	515288,84	--	1,61	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak17b		129690,65	515299,69	--	1,61	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak18a		129712,38	515286,70	--	1,79	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak18b		129706,45	515297,63	--	1,79	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak19a		129727,96	515285,00	--	1,70	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak19a		129722,16	515295,64	--	1,70	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak15b		129743,42	515256,35	--	1,73	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Nok15		129742,94	515252,79	4,50	1,73	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB
Zijdak15c		129754,98	515243,74	--	1,73	Relatief	aan	onderliggend	item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok1	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok2	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok4	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok5	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok6	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok7	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok8	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok9	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok10	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok11	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok12	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok13	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok14	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok15	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok16	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok17	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok18	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok19	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak1a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak1b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak2a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak2b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak3a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak3b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak4a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak4b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak5a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak5b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak6a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak6b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak7a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak7b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak8a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak8b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak9a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak9b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak10a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak10b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak11a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak11b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak12a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak12b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak13a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak13b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak14a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak14b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak15a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak15c	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak16a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak16b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak17a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak17b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak18a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak18b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak19a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak19a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak15b	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Nok15	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak15c	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp
Nok20		129686,28	515200,96	4,50	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijdak20a		129682,76	515201,37	--	2,20	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijdak20b		129688,50	515190,55	--	2,20	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Nok21		129699,17	515199,43	4,50	2,46	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijdak21a		129695,60	515199,83	--	2,46	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijdak21b		129701,50	515188,98	--	2,46	Relatief aan onderliggend item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok20	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak20a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak20b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Nok21	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak21a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijdak21b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01a		129690,31	515081,35	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP01b		129694,78	515087,90	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP01c		129702,15	515084,67	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP01d		129696,53	515077,81	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02a		129688,98	515102,07	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02b		129682,44	515106,65	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02c		129685,72	515113,86	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02d		129692,27	515109,30	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03a		129678,42	515121,05	-1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03b		129682,53	515125,50	-1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03c		129688,30	515123,81	-1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03d		129684,36	515119,29	-1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04a		129660,66	515156,30	-2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04b		129668,27	515156,15	-2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04c		129678,14	515155,96	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04d		129688,16	515155,76	-1,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05a		129705,43	515165,75	-1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05b		129711,36	515160,45	-1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05c		129705,26	515155,41	-1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05d		129699,18	515160,62	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06a		129720,75	515168,51	-1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06b		129725,81	515164,84	-1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06c		129723,89	515158,81	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06d		129718,83	515162,71	-1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07a		129736,37	515177,64	-1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07b		129744,23	515177,53	-1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07c		129742,82	515169,73	-1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07d		129734,82	515169,85	-1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08a		129754,57	515192,99	-1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08b		129757,27	515187,19	-1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08c		129751,08	515186,53	-1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08d		129748,30	515192,29	-1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09a		129765,86	515221,24	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09b		129760,03	515215,74	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09c		129755,66	515222,31	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09d		129761,46	515227,87	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10a		129753,49	515207,10	-1,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10b		129759,09	515210,02	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10c		129763,54	515205,34	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10d		129757,73	515202,31	-1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11a		129740,01	515283,37	-2,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11b		129736,72	515288,95	-2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11c		129741,05	515293,55	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11d		129744,44	515288,04	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12a		129668,89	515192,92	-2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12b		129662,51	515198,86	-2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12c		129670,25	515203,10	-2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12d		129676,65	515197,05	-2,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13a		129714,79	515208,45	-1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13b		129716,04	515218,45	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13c		129717,27	515228,30	-1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13d		129722,65	515232,77	-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13e		129726,78	515227,20	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13f		129725,53	515217,22	-1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13g		129724,27	515207,18	-1,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13h		129718,85	515202,99	-1,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14a		129678,99	515276,06	-2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14b		129691,78	515274,43	-2,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14c		129697,35	515266,03	-2,54	Relatief	--	4,50	7,50	--
TP14d		129689,87	515259,35	-2,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01a	--	--	Ja
TP01b	--	--	Ja
TP01c	--	--	Ja
TP01d	--	--	Ja
TP02a	--	--	Ja
TP02b	--	--	Ja
TP02c	--	--	Ja
TP02d	--	--	Ja
TP03a	--	--	Ja
TP03b	--	--	Ja
TP03c	--	--	Ja
TP03d	--	--	Ja
TP04a	--	--	Ja
TP04b	--	--	Ja
TP04c	--	--	Ja
TP04d	--	--	Ja
TP05a	--	--	Ja
TP05b	--	--	Ja
TP05c	--	--	Ja
TP05d	--	--	Ja
TP06a	--	--	Ja
TP06b	--	--	Ja
TP06c	--	--	Ja
TP06d	--	--	Ja
TP07a	--	--	Ja
TP07b	--	--	Ja
TP07c	--	--	Ja
TP07d	--	--	Ja
TP08a	--	--	Ja
TP08b	--	--	Ja
TP08c	--	--	Ja
TP08d	--	--	Ja
TP09a	--	--	Ja
TP09b	--	--	Ja
TP09c	--	--	Ja
TP09d	--	--	Ja
TP10a	--	--	Ja
TP10b	--	--	Ja
TP10c	--	--	Ja
TP10d	--	--	Ja
TP11a	--	--	Ja
TP11b	--	--	Ja
TP11c	--	--	Ja
TP11d	--	--	Ja
TP12a	--	--	Ja
TP12b	--	--	Ja
TP12c	--	--	Ja
TP12d	--	--	Ja
TP13a	--	--	Ja
TP13b	--	--	Ja
TP13c	--	--	Ja
TP13d	--	--	Ja
TP13e	--	--	Ja
TP13f	--	--	Ja
TP13g	--	--	Ja
TP13h	--	--	Ja
TP14a	--	--	Ja
TP14b	--	--	Ja
TP14c	--	--	Ja
TP14d	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP14e		129677,07	515260,99	-2,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14f		129671,42	515269,40	-2,77	Relatief	--	4,50	7,50	--
TP15a		129725,53	515270,20	-2,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15b		129738,42	515268,55	-2,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15c		129744,43	515263,67	-2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15d		129750,44	515259,48	-2,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15e		129756,04	515251,22	-2,44	Relatief	--	4,50	7,50	--
TP15f		129748,59	515244,44	-2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15g		129742,45	515249,30	-2,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15h		129736,48	515253,51	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16a		129682,28	515295,59	-2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16b		129678,10	515291,01	-2,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16c		129675,18	515296,87	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16d		129679,46	515301,27	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17a		129693,27	515289,19	-2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17b		129689,94	515294,58	-2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17c		129694,50	515299,34	-2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17d		129697,69	515293,59	-2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18a		129713,08	515291,91	-2,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18b		129708,93	515287,00	-2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18c		129705,78	515292,70	-2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18d		129710,08	515297,31	-2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19a		129728,63	515289,88	-2,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19b		129724,50	515285,31	-2,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19c		129721,49	515290,81	-2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19d		129725,67	515295,34	-2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04e		129693,32	515160,23	-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04f		129688,36	515164,99	-1,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04g		129678,34	515165,17	-1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04h		129668,36	515165,35	-2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04i		129661,00	515165,49	-2,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04j		129658,18	515160,89	-2,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15i		129723,47	515255,17	-2,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15j		129718,04	515263,42	-2,43	Relatief	--	4,50	7,50	--
TP20a		129689,23	515195,56	-2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20b		129684,98	515190,84	-2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20c		129682,08	515196,41	-2,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20d		129686,32	515201,06	-2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21a		129702,18	515193,92	-1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21b		129697,92	515189,30	-1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21c		129694,99	515194,95	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21d		129699,20	515199,52	-1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP14e	--	--	Ja
TP14f	--	--	Ja
TP15a	--	--	Ja
TP15b	--	--	Ja
TP15c	--	--	Ja
TP15d	--	--	Ja
TP15e	--	--	Ja
TP15f	--	--	Ja
TP15g	--	--	Ja
TP15h	--	--	Ja
TP16a	--	--	Ja
TP16b	--	--	Ja
TP16c	--	--	Ja
TP16d	--	--	Ja
TP17a	--	--	Ja
TP17b	--	--	Ja
TP17c	--	--	Ja
TP17d	--	--	Ja
TP18a	--	--	Ja
TP18b	--	--	Ja
TP18c	--	--	Ja
TP18d	--	--	Ja
TP19a	--	--	Ja
TP19b	--	--	Ja
TP19c	--	--	Ja
TP19d	--	--	Ja
TP04e	--	--	Ja
TP04f	--	--	Ja
TP04g	--	--	Ja
TP04h	--	--	Ja
TP04i	--	--	Ja
TP04j	--	--	Ja
TP15i	--	--	Ja
TP15j	--	--	Ja
TP20a	--	--	Ja
TP20b	--	--	Ja
TP20c	--	--	Ja
TP20d	--	--	Ja
TP21a	--	--	Ja
TP21b	--	--	Ja
TP21c	--	--	Ja
TP21d	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
141	woonfunctie	129363,72	515443,12	1,15	-2,00
142	woonfunctie	129368,72	515454,79	1,08	-2,00
144		129798,03	515591,36	1,20	-2,65
148	woonfunctie	129352,81	515411,45	4,01	-2,00
149	woonfunctie	129357,47	515426,28	3,42	-2,00
197	woonfunctie	129807,92	515583,88	4,29	-2,25
231		129775,08	515159,08	-2,12	-2,57
242		129381,06	515435,06	-0,68	-2,12
266		129505,69	515106,16	0,31	-3,00
279		129383,66	515424,47	-0,47	-2,35
280		129366,05	515221,30	-0,19	-2,90
281		129398,33	515459,68	-0,53	-2,59
282		129417,70	515426,83	-0,77	-3,00
283		129366,39	515438,18	0,22	-2,00
284		129760,38	515288,83	0,22	-2,61
285		129808,10	515533,86	-0,15	-2,92
287	woonfunctie	129815,43	515621,71	-2,41	-3,00
1	woonfunctie	129654,86	514833,73	3,92	-3,00
3		129650,29	514812,52	1,25	-3,00
5		129436,71	514957,48	-0,19	-2,55
8	woonfunctie	129694,29	514844,73	4,71	-3,00
9	woonfunctie	129682,43	514877,54	4,31	-3,00
10	woonfunctie	129660,83	514829,32	4,39	-3,00
11	woonfunctie	129642,22	514885,25	4,36	-3,00
12		129637,63	514850,33	-0,28	-3,00
13		129629,44	514883,74	-0,25	-3,00
14	woonfunctie	129713,61	514857,38	4,55	-3,00
15		129704,08	514835,94	-0,09	-3,00
16	woonfunctie	129497,74	514998,66	2,60	-2,00
17	woonfunctie	129498,59	514995,58	1,94	-2,00
18		129445,05	514958,08	2,22	-2,50
19	woonfunctie	129693,51	514917,79	4,32	-3,00
20		129684,89	514915,23	-0,14	-3,00
26	woonfunctie	129688,66	514830,00	4,35	-3,00
27	woonfunctie	129691,08	514847,11	4,32	-3,00
28	woonfunctie	129682,88	514847,33	4,54	-3,00
29	woonfunctie	129668,14	514831,75	4,38	-3,00
30	woonfunctie	129724,76	514830,38	4,64	-3,00
31	woonfunctie	129707,89	514813,81	3,83	-3,00
32	woonfunctie	129718,98	514865,54	4,55	-3,00
33	woonfunctie	129718,98	514865,54	4,44	-3,00
34	woonfunctie	129717,44	514845,94	3,90	-3,00
35	woonfunctie	129704,61	514820,48	4,12	-3,00
36	woonfunctie	129696,92	514808,42	4,15	-3,00
37	woonfunctie	129717,17	514818,39	4,60	-3,00
38	woonfunctie	129728,03	514823,72	4,16	-3,00
39	woonfunctie	129680,37	514794,76	3,70	-3,00
40	woonfunctie	129659,50	514822,48	3,33	-3,00
41	woonfunctie	129680,96	514853,10	4,15	-3,00
42	woonfunctie	129653,44	514851,42	4,62	-3,00
43	woonfunctie	129651,52	514857,17	4,37	-3,00
44	woonfunctie	129660,79	514853,86	3,67	-3,00
45	woonfunctie	129682,89	514871,65	4,11	-3,00
46	woonfunctie	129679,47	514889,48	4,28	-3,00
47	woonfunctie	129673,90	514874,70	4,14	-3,00
48	woonfunctie	129651,51	514881,78	4,36	-3,00
49	woonfunctie	129642,75	514875,03	4,09	-3,00
50	woonfunctie	129706,49	514878,98	3,91	-3,00
51	woonfunctie	129711,77	514887,12	4,30	-3,00
52	woonfunctie	129699,84	514889,51	4,24	-3,00

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
141	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
197	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
231	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
242	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
266	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
279	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
280	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
281	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
282	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
283	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
284	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
285	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
287	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
53	woonfunctie	129713,69	514881,38	3,82	-3,00
54	woonfunctie	129700,74	514896,19	4,10	-3,00
55	woonfunctie	129670,02	514886,32	0,67	-3,00
56	woonfunctie	129662,74	514907,63	4,41	-3,00
57	woonfunctie	129671,98	514904,33	4,78	-3,00
58	woonfunctie	129647,69	514893,30	1,15	-3,00
59	woonfunctie	129691,57	514923,58	4,35	-3,00
60	woonfunctie	129681,74	514953,28	4,26	-3,00
61	woonfunctie	129684,57	514944,81	3,91	-3,00
62	woonfunctie	129667,17	514935,85	3,16	-3,00
63	woonfunctie	129660,82	514913,38	4,04	-3,00
64	woonfunctie	129666,23	514921,57	3,71	-3,00
65	woonfunctie	129652,98	514937,32	3,76	-3,00
66	woonfunctie	129694,63	514938,37	3,96	-3,00
67	woonfunctie	129681,74	514953,28	3,89	-3,00
68	woonfunctie	129691,57	514923,58	4,25	-3,00
69	woonfunctie	129666,23	514921,57	4,36	-3,00
70	woonfunctie	129723,44	514956,21	3,94	-3,00
71	woonfunctie	129731,05	514977,79	4,41	-3,00
72	woonfunctie	129736,68	514979,69	3,26	-3,00
73	woonfunctie	129720,57	514964,55	3,94	-3,00
74	woonfunctie	129754,24	514978,06	3,83	-3,00
75	woonfunctie	129757,60	514986,92	3,20	-3,00
76	woonfunctie	129723,44	514956,21	4,02	-3,00
77	woonfunctie	129706,29	514963,08	3,88	-3,00
78	woonfunctie	129727,86	514968,66	4,94	-3,00
79	woonfunctie	129742,30	514981,59	3,94	-3,00
80	woonfunctie	129781,93	514982,37	4,14	-3,00
81	woonfunctie	129780,02	514988,03	4,35	-3,00
82	woonfunctie	129783,84	514976,71	4,13	-3,00
83		129487,59	515092,02	-0,65	-2,98
84		129507,17	515100,79	-0,04	-2,96
85	woonfunctie	129492,99	515028,88	3,20	-2,00
86	woonfunctie	129433,84	515023,76	3,37	-2,00
87		129504,71	515109,70	0,71	-3,00
88	industriefunctie, winkelfunctie, woonfunctie	129516,80	515099,86	0,36	-2,85
89		129786,09	515068,49	0,81	-1,35
90	woonfunctie	129783,32	515068,22	5,15	-2,00
91		129772,23	515119,90	2,66	-1,20
92	industriefunctie	129767,02	515118,10	2,64	-1,51
93		129639,44	514856,21	-0,52	-3,00
94		129640,47	514841,77	-0,21	-3,00
95		129694,17	514887,62	-0,18	-3,00
96		129697,50	514882,38	-0,14	-3,00
97	overige gebruiksfunctie	129776,06	514956,43	0,14	-3,00
98	overige gebruiksfunctie	129771,09	514961,46	0,12	-3,00
99	overige gebruiksfunctie	129768,16	514960,47	0,12	-3,00
100	overige gebruiksfunctie	129765,23	514959,48	0,14	-3,00
101	overige gebruiksfunctie	129762,29	514958,49	0,12	-3,00
102	overige gebruiksfunctie	129759,36	514957,50	0,12	-3,00
103	overige gebruiksfunctie	129753,48	514955,51	0,14	-3,00
105		129656,23	514802,86	-0,21	-3,00
106		129660,55	514807,58	-0,19	-3,00
107	woonfunctie	129656,97	514865,36	4,14	-3,00
108	woonfunctie	129399,99	514962,62	2,14	-2,62
109	woonfunctie	129364,69	514938,36	4,61	-2,05
110	woonfunctie	129367,22	514984,25	3,74	-2,00
111		129366,54	514934,02	0,48	-2,18
112		129487,90	514983,55	2,02	-2,00
113	woonfunctie	129441,38	514975,26	3,18	-2,00

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
114	woonfunctie	129429,58	514964,75	2,73	-2,14
115		129429,58	514964,75	0,36	-2,14
116	woonfunctie	129671,50	514983,08	2,67	-2,64
117	woonfunctie	129704,57	514908,64	4,22	-3,00
118		129762,80	514979,89	-0,54	-3,00
119		129694,23	514899,48	-0,17	-3,00
120	woonfunctie	129464,93	514984,87	3,99	-2,00
121	woonfunctie	129472,82	515028,56	0,78	-2,00
122	woonfunctie	129412,98	515011,91	3,79	-2,00
123	woonfunctie	129541,18	515004,73	2,52	-2,37
124	woonfunctie	129679,84	515022,34	2,55	-2,00
125	woonfunctie	129673,06	515035,02	0,95	-2,00
126	woonfunctie	129681,28	515004,45	1,78	-2,22
127	industriefunctie	129648,51	515130,02	3,89	-2,00
128	overige gebruiksfunctie	129777,21	515017,36	-0,44	-2,69
129	overige gebruiksfunctie	129784,50	515011,30	-0,49	-2,46
130	overige gebruiksfunctie	129764,46	515021,05	1,37	-3,07
131	woonfunctie	129752,81	515005,77	1,09	-2,87
132	woonfunctie	129752,81	515005,77	1,09	-2,87
133	woonfunctie	129726,44	515000,09	3,15	-2,72
134		129364,98	515013,75	2,45	-2,22
135	woonfunctie	129718,40	515013,80	4,07	-2,39
136	woonfunctie	129712,78	515022,45	3,99	-2,19
137		129754,80	515018,80	-0,66	-2,69
138		129745,80	515013,99	-0,60	-2,67
139		129786,41	515143,41	0,90	-0,99
140		129776,92	515119,60	2,82	-1,00
143	industriefunctie	129799,95	515159,56	6,05	-0,02
146	woonfunctie	129331,16	515230,79	1,22	-2,00
147		129355,12	515240,47	1,33	-2,51
150	woonfunctie	129365,35	514970,00	0,76	-2,00
151		129365,59	515000,00	1,01	-2,01
152	woonfunctie	129376,23	515001,78	2,96	-2,00
153	woonfunctie	129386,18	515000,00	3,31	-2,00
154	woonfunctie	129399,10	515000,00	3,67	-2,00
155		129400,89	514972,13	0,76	-2,41
156		129407,52	514941,31	0,86	-3,00
157		129403,69	515022,18	2,05	-2,07
158	woonfunctie	129411,20	514956,62	2,55	-2,54
159		129674,31	514933,37	-0,14	-3,00
160	woonfunctie	129434,85	515022,52	4,09	-2,00
161	woonfunctie	129443,80	514985,03	3,38	-2,00
162	woonfunctie	129445,00	515041,06	3,59	-2,00
163		129448,27	515028,48	0,01	-2,00
164	woonfunctie	129519,87	515003,29	4,25	-2,26
165		129521,92	515000,00	1,01	-2,37
166	woonfunctie	129533,51	515000,00	2,47	-2,42
167		129539,34	515002,50	1,03	-2,43
168	industriefunctie	129597,06	515262,69	0,75	-2,84
170		129631,14	514878,95	-0,25	-3,00
172	woonfunctie	129653,36	514991,44	3,08	-2,66
173		129669,68	514935,80	-0,83	-3,00
174		129673,01	514809,79	-0,14	-3,00
175	woonfunctie	129683,54	514995,44	1,47	-2,45
176		129678,00	514928,21	0,74	-3,00
177		129684,98	514914,95	-0,13	-3,00
179		129685,38	514900,20	-0,16	-3,00
180		129695,39	514870,10	0,00	-3,00
181	industriefunctie	129722,63	515107,78	3,01	-2,00
182	woonfunctie	129707,97	515094,01	4,22	-2,00

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
114	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
153	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
162	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
168	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
173	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
177	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
180	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
183	woonfunctie	129706,31	515051,06	4,29	-2,00
184		129707,06	514833,93	0,43	-3,00
185		129717,98	514844,80	-0,21	-3,00
186		129712,74	515061,73	4,20	-2,00
187		129753,69	515068,88	5,16	-3,39
188	woonfunctie	129725,98	514965,00	-0,12	-3,00
189		129727,14	515019,17	0,21	-2,40
190		129726,33	515098,48	6,27	-2,00
191		129736,29	514999,92	3,04	-2,81
192		129740,35	514877,19	3,50	-3,00
193	woonfunctie	129762,27	514899,65	8,65	-3,00
194		129747,01	514956,64	-0,65	-3,00
195		129785,54	515313,75	6,33	-1,91
196		129790,68	515145,94	3,67	-0,60
198		129782,93	515016,36	0,17	-2,45
199	overige gebruiksfunctie	129778,79	515012,30	-0,47	-2,65
200		129661,56	514805,50	-0,17	-3,00
202		129534,12	515081,59	3,86	-2,05
203		129632,21	514866,58	0,00	-3,00
204		129641,47	514838,77	-0,32	-3,00
205	woonfunctie	129639,34	514865,59	0,00	-3,00
206		129646,14	514824,80	-0,17	-3,00
207		129649,48	514825,88	-0,18	-3,00
209		129688,93	514825,19	0,93	-3,00
210		129699,91	514830,47	-0,14	-3,00
211	woonfunctie	129715,35	514835,29	-0,11	-3,00
212		129720,78	514837,95	-0,10	-3,00
213		129726,86	514839,70	-0,13	-3,00
214		129700,48	514846,80	0,21	-3,00
215		129698,57	514852,57	-0,12	-3,00
216	woonfunctie	129696,66	514858,34	-0,12	-3,00
217		129691,24	514862,39	-0,17	-3,00
218		129693,75	514875,09	-0,12	-3,00
219		129689,48	514879,90	-0,14	-3,00
220		129687,54	514885,73	-0,12	-3,00
221	woonfunctie	129688,01	514892,33	-2,38	-3,00
222		129680,37	514907,39	-0,12	-3,00
223		129680,90	514913,74	-0,12	-3,00
224		129677,02	514925,40	-0,13	-3,00
225		129689,71	514892,96	-0,15	-3,00
226	woonfunctie	129702,99	514873,12	-0,18	-3,00
227		129704,12	514869,78	-0,18	-3,00
228		129703,26	514860,29	-0,07	-3,00
229		129705,16	514854,57	-0,14	-3,00
230		129372,06	515006,04	0,86	-2,06
232	woonfunctie	129763,96	514982,93	1,45	-3,00
233		129759,21	514964,02	-0,25	-3,00
234		129730,54	514963,41	-0,12	-3,00
236		129421,22	514936,23	-0,24	-3,00
237		129505,32	514973,92	-0,47	-2,79
238	woonfunctie	129709,75	515038,96	0,36	-2,00
239		129735,47	515105,34	5,87	-2,00
240		129622,08	514836,04	-1,01	-3,00
241		129677,25	514948,02	-0,08	-3,00
244		129371,42	515048,31	-2,55	-2,71
245	woonfunctie	129658,70	515004,49	-0,21	-2,54
246		129610,23	514991,85	-1,40	-3,00
247		129741,11	514966,58	-0,63	-3,00
248		129728,23	514958,37	-2,50	-3,00
249		129664,89	515024,40	0,08	-2,02

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
183	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
186	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
188	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
189	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
192	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
193	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
194	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
198	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
200	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
202	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
203	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
204	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
205	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
206	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
207	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
209	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
210	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
211	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
212	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
213	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
214	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
215	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
216	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
217	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
218	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
219	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
220	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
221	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
222	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
223	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
224	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
225	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
226	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
227	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
228	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
229	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
230	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
232	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
233	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
234	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
236	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
237	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
238	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
239	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
240	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
241	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
244	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
245	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
246	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
247	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
248	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
249	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
250		129652,47	515006,36	0,05	-2,75
251		129650,26	514998,71	-1,66	-2,75
252		129669,48	514947,44	-0,43	-3,00
253		129675,38	514938,59	-0,48	-3,00
254		129675,30	514935,69	-0,48	-3,00
255		129726,10	514834,30	0,15	-3,00
256		129694,32	514810,99	-0,26	-3,00
257		129633,55	514854,52	5,03	-3,00
258		129624,10	514801,49	-0,99	-3,00
259		129630,18	514834,73	-0,94	-3,00
260		129639,37	514832,86	-0,53	-3,00
261		129629,88	514878,51	-1,55	-3,00
262		129627,52	514877,82	-1,41	-3,00
263		129712,54	514850,67	-0,17	-3,00
264		129475,60	515038,17	-2,15	-2,00
265		129459,43	515074,74	-2,87	-2,87
267		129515,81	514972,39	-1,15	-3,00
268		129460,21	514967,22	-0,10	-2,75
269		129414,14	514946,28	-0,59	-3,00
270		129417,51	514945,04	-1,20	-3,00
271		129414,45	514944,11	-0,07	-3,00
272		129416,18	514951,97	0,01	-2,78
274		129711,87	515033,93	0,21	-2,00
275		129740,08	515017,85	-0,03	-2,57
276		129745,34	515016,16	-0,50	-2,63
277		129757,75	514968,30	-0,52	-3,00
278		129759,61	514973,86	-0,50	-3,00
286	woonfunctie	129756,75	515115,97	2,16	-1,79
2	woonfunctie	129627,67	514769,11	3,50	-3,00
4	woonfunctie	129640,69	514783,77	4,51	-3,00
6	woonfunctie	129651,74	514791,91	4,13	-3,00
7	woonfunctie	129640,63	514783,74	3,88	-3,00
21	woonfunctie	129633,10	514771,76	4,19	-3,00
22	woonfunctie	129627,67	514769,11	0,59	-3,00
23	woonfunctie	129664,00	514786,80	3,69	-3,00
24	woonfunctie	129660,69	514793,58	4,22	-3,00
25	woonfunctie	129674,91	514792,11	4,96	-3,00
104		129643,05	514798,33	-0,17	-3,00
169		129620,39	514788,16	-0,05	-3,00
171		129643,05	514798,33	-0,13	-3,00
201		129624,36	514790,09	-0,17	-3,00
208		129635,15	514795,34	-0,22	-3,00
243	bijeenkomstfunctie, industrie functie	129768,53	514781,38	-3,05	-3,00
WonBlok1		129691,75	515076,58	4,50	-2,00
Garage1b		129703,14	515092,10	3,00	-2,00
WonBlok2		129693,80	515103,54	4,50	-2,00
Garage2		129691,74	515118,45	3,00	-1,88
WonBlok3		129679,38	515117,99	4,50	-2,00
WonBlok12		129675,94	515192,15	4,50	-2,32
WonBlok14		129698,21	515273,50	4,50	-2,61
WonBlok13		129714,29	515203,66	4,50	-1,74
WonBlok15		129744,84	515267,62	4,50	-2,77
WonBlok4		129658,24	515156,45	4,50	-2,28
Garage4b		129696,21	515161,70	3,00	-1,56
WonBlok5		129711,20	515155,44	4,50	-1,21
WonBlok6		129727,26	515160,00	4,50	-1,15
WonBlok7		129731,77	515173,76	4,50	-1,29
WonBlok8		129750,21	515195,40	4,50	-1,39
WonBlok9		129755,03	515216,46	4,50	-2,00
WonBlok10		129754,22	515210,77	4,50	-1,95

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
250	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
251	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
252	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
253	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
254	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
255	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
256	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
257	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
258	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
259	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
260	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
261	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
262	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
263	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
264	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
265	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
267	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
268	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
269	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
270	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
271	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
272	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
274	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
275	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
276	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
277	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
278	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
286	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
201	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
208	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
243	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
WonBlok1	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage1b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok3	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok12	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok14	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok13	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok15	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok4	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage4b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok5	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok6	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok7	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok8	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok9	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok10	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
WonBlok11		129743,84	515283,09	4,50	-2,93
WonBlok16		129675,76	515301,55	4,50	-3,00
WonBlok17		129698,21	515298,80	4,50	-2,89
WonBlok18		129705,28	515287,53	4,50	-2,71
WonBlok19		129727,96	515285,00	4,50	-2,80
Garage5		129714,41	515167,45	3,00	-1,30
Garage6		129723,52	515171,47	3,00	-1,30
Garage7a		129730,48	515175,22	3,00	-1,31
Garage7b		129739,72	515182,87	3,00	-1,35
Garage8		129743,47	515187,53	3,00	-1,37
Garage9a		129760,41	515227,90	3,00	-2,00
Garage9b		129758,91	515215,98	3,00	-2,00
Garage10		129756,83	515202,57	3,00	-1,61
Garage11		129737,01	515290,84	3,00	-2,96
Garage16b		129676,30	515304,47	3,00	-3,00
Garage17		129688,36	515302,93	3,00	-3,00
Garage18a		129704,00	515300,93	3,00	-2,87
Garage19b		129719,61	515298,98	3,00	-2,90
Schuur12a		129658,78	515192,37	2,50	-2,64
Schuur12b		129678,64	515189,88	2,50	-2,24
Schuur13a		129719,51	515203,01	2,50	-1,69
Schuur13b		129723,26	515232,59	2,50	-2,07
Schuur14a		129666,94	515264,94	2,50	-2,76
Schuur14b		129701,90	515270,64	2,50	-2,56
Schuur15a		129713,40	515256,58	2,50	-2,33
Schuur15b		129758,94	515243,25	2,50	-2,25
Schuur3a		129687,46	515126,48	2,50	-1,73
Schuur4a		129654,97	515161,45	2,50	-2,42
Garage1a		129689,07	515086,20	3,00	-2,00
Garage2		129689,88	515102,43	3,00	-2,00
Wonblok20		129682,76	515201,37	4,50	-2,30
Wonblok21		129695,60	515199,83	4,50	-2,04
garage2021		129689,00	515194,53	2,50	-2,10

Itemeigenschappen

Model: V02 Spoor
V02 - Scharwoude 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
WonBlok11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok16	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok18	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WonBlok19	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage5	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage6	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage7a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage7b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage8	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage9a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage9b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage10	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage16b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage18a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage19b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur12a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur12b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur13a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur13b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur14a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur14b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur15a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur15b	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur3a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schuur4a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage1a	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Garage2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Wonblok20	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Wonblok21	Relatief	0 dB	0,80	0,80
garage2021	Relatief	0 dB	0,80	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Spoor
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01a_A		129690,31	515081,35	1,50	53,10	51,60	47,11	55,44
TP01a_B		129690,31	515081,35	4,50	53,50	52,00	47,52	55,84
TP01a_C		129690,31	515081,35	7,50	54,47	52,98	48,50	56,82
TP01b_A		129694,78	515087,90	1,50	39,85	38,48	33,99	42,28
TP01b_B		129694,78	515087,90	4,50	43,53	42,16	37,67	45,96
TP01b_C		129694,78	515087,90	7,50	47,25	45,84	41,40	49,67
TP01c_A		129702,15	515084,67	1,50	34,05	32,67	28,24	36,50
TP01c_B		129702,15	515084,67	4,50	39,73	38,35	33,91	42,18
TP01c_C		129702,15	515084,67	7,50	40,69	39,25	34,83	43,10
TP01d_A		129696,53	515077,81	1,50	52,35	50,84	46,35	54,68
TP01d_B		129696,53	515077,81	4,50	52,90	51,39	46,88	55,22
TP01d_C		129696,53	515077,81	7,50	53,47	51,96	47,45	55,79
TP02a_A		129688,98	515102,07	1,50	48,12	46,64	42,18	50,48
TP02a_B		129688,98	515102,07	4,50	49,37	47,88	43,40	51,72
TP02a_C		129688,98	515102,07	7,50	50,02	48,53	44,03	52,36
TP02b_A		129682,44	515106,65	1,50	47,76	46,29	41,92	50,18
TP02b_B		129682,44	515106,65	4,50	49,67	48,21	43,81	52,08
TP02b_C		129682,44	515106,65	7,50	52,36	50,93	46,48	54,77
TP02c_A		129685,72	515113,86	1,50	38,69	37,32	32,90	41,15
TP02c_B		129685,72	515113,86	4,50	42,97	41,59	37,17	45,43
TP02c_C		129685,72	515113,86	7,50	49,14	47,74	43,29	51,57
TP02d_A		129692,27	515109,30	1,50	33,57	32,11	27,69	35,97
TP02d_B		129692,27	515109,30	4,50	37,44	35,97	31,53	39,82
TP02d_C		129692,27	515109,30	7,50	42,17	40,69	36,25	44,54
TP03a_A		129678,42	515121,05	1,50	50,76	49,31	44,92	53,18
TP03a_B		129678,42	515121,05	4,50	52,43	51,00	46,59	54,86
TP03a_C		129678,42	515121,05	7,50	54,78	53,35	48,92	57,20
TP03b_A		129682,53	515125,50	1,50	54,68	53,23	48,81	57,09
TP03b_B		129682,53	515125,50	4,50	53,51	52,07	47,66	55,93
TP03b_C		129682,53	515125,50	7,50	55,09	53,66	49,23	57,51
TP03c_A		129688,30	515123,81	1,50	32,67	31,23	26,91	35,13
TP03c_B		129688,30	515123,81	4,50	38,28	36,81	32,48	40,72
TP03c_C		129688,30	515123,81	7,50	39,70	38,20	33,81	42,09
TP03d_A		129684,36	515119,29	1,50	36,52	35,11	30,61	38,91
TP03d_B		129684,36	515119,29	4,50	41,83	40,38	35,86	44,19
TP03d_C		129684,36	515119,29	7,50	47,83	46,37	41,85	50,18
TP04a_A		129660,66	515156,30	1,50	57,04	55,59	51,16	59,44
TP04a_B		129660,66	515156,30	4,50	58,78	57,34	52,90	61,18
TP04a_C		129660,66	515156,30	7,50	59,27	57,83	53,38	61,67
TP04b_A		129668,27	515156,15	1,50	56,17	54,72	50,28	58,57
TP04b_B		129668,27	515156,15	4,50	57,85	56,40	51,96	60,25
TP04b_C		129668,27	515156,15	7,50	58,42	56,98	52,52	60,81
TP04c_A		129678,14	515155,96	1,50	54,62	53,17	48,72	57,01
TP04c_B		129678,14	515155,96	4,50	56,10	54,65	50,21	58,50
TP04c_C		129678,14	515155,96	7,50	56,96	55,52	51,06	59,35
TP04d_A		129688,16	515155,76	1,50	53,48	52,03	47,58	55,87
TP04d_B		129688,16	515155,76	4,50	54,76	53,32	48,88	57,16
TP04d_C		129688,16	515155,76	7,50	55,49	54,04	49,59	57,88
TP04e_A		129693,32	515160,23	1,50	31,65	30,13	25,85	34,08
TP04e_B		129693,32	515160,23	4,50	35,19	33,67	29,38	37,61
TP04e_C		129693,32	515160,23	7,50	46,82	45,38	41,01	49,26
TP04f_A		129688,36	515164,99	1,50	55,32	53,87	49,52	57,76
TP04f_B		129688,36	515164,99	4,50	55,79	54,34	50,00	58,24
TP04f_C		129688,36	515164,99	7,50	56,51	55,05	50,71	58,95
TP04g_A		129678,34	515165,17	1,50	55,66	54,17	49,85	58,09
TP04g_B		129678,34	515165,17	4,50	57,34	55,86	51,54	59,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04g_C		129678,34	515165,17	7,50	57,85	56,36	52,04	60,28
TP04h_A		129668,36	515165,35	1,50	55,88	54,38	50,10	58,32
TP04h_B		129668,36	515165,35	4,50	58,62	57,13	52,82	61,05
TP04h_C		129668,36	515165,35	7,50	58,88	57,39	53,06	61,30
TP04i_A		129661,00	515165,49	1,50	53,05	51,50	47,25	55,47
TP04i_B		129661,00	515165,49	4,50	59,53	58,05	53,73	61,96
TP04i_C		129661,00	515165,49	7,50	59,61	58,13	53,80	62,04
TP04j_A		129658,18	515160,89	1,50	59,42	57,98	53,54	61,82
TP04j_B		129658,18	515160,89	4,50	62,28	60,83	56,43	64,70
TP04j_C		129658,18	515160,89	7,50	62,55	61,09	56,69	64,96
TP05a_A		129705,43	515165,75	1,50	51,00	49,55	45,20	53,44
TP05a_B		129705,43	515165,75	4,50	53,27	51,82	47,47	55,71
TP05a_C		129705,43	515165,75	7,50	54,72	53,23	48,92	57,15
TP05b_A		129711,36	515160,45	1,50	34,04	32,62	28,22	36,48
TP05b_B		129711,36	515160,45	4,50	46,40	44,94	40,57	48,82
TP05b_C		129711,36	515160,45	7,50	38,47	36,97	32,61	40,87
TP05c_A		129705,26	515155,41	1,50	51,45	49,99	45,53	53,83
TP05c_B		129705,26	515155,41	4,50	52,33	50,87	46,42	54,71
TP05c_C		129705,26	515155,41	7,50	52,83	51,37	46,91	55,21
TP05d_A		129699,18	515160,62	1,50	45,80	44,34	39,94	48,21
TP05d_B		129699,18	515160,62	4,50	51,09	49,64	45,25	53,51
TP05d_C		129699,18	515160,62	7,50	55,97	54,51	50,14	58,39
TP06a_A		129720,75	515168,51	1,50	52,76	51,30	46,92	55,18
TP06a_B		129720,75	515168,51	4,50	53,29	51,82	47,48	55,72
TP06a_C		129720,75	515168,51	7,50	53,42	51,91	47,60	55,84
TP06b_A		129725,81	515164,84	1,50	34,88	33,35	29,28	37,41
TP06b_B		129725,81	515164,84	4,50	37,65	36,01	31,81	40,03
TP06b_C		129725,81	515164,84	7,50	40,29	38,66	34,41	42,65
TP06c_A		129723,89	515158,81	1,50	45,13	43,64	39,23	47,51
TP06c_B		129723,89	515158,81	4,50	46,03	44,53	40,08	48,39
TP06c_C		129723,89	515158,81	7,50	46,28	44,76	40,33	48,63
TP06d_A		129718,83	515162,71	1,50	43,65	42,20	37,78	46,06
TP06d_B		129718,83	515162,71	4,50	48,83	47,36	43,01	51,26
TP06d_C		129718,83	515162,71	7,50	53,46	51,95	47,63	55,87
TP07a_A		129736,37	515177,64	1,50	52,00	50,38	46,14	54,37
TP07a_B		129736,37	515177,64	4,50	53,09	51,49	47,24	55,47
TP07a_C		129736,37	515177,64	7,50	53,68	52,06	47,83	56,06
TP07b_A		129744,23	515177,53	1,50	37,70	36,24	31,80	40,09
TP07b_B		129744,23	515177,53	4,50	38,32	36,84	32,43	40,71
TP07b_C		129744,23	515177,53	7,50	37,81	36,17	31,95	40,18
TP07c_A		129742,82	515169,73	1,50	41,50	40,06	35,60	43,89
TP07c_B		129742,82	515169,73	4,50	42,79	41,33	36,89	45,18
TP07c_C		129742,82	515169,73	7,50	42,19	40,71	36,27	44,56
TP07d_A		129734,82	515169,85	1,50	37,80	36,35	32,00	40,24
TP07d_B		129734,82	515169,85	4,50	51,38	49,84	45,55	53,79
TP07d_C		129734,82	515169,85	7,50	52,36	50,80	46,51	54,75
TP08a_A		129754,57	515192,99	1,50	34,94	33,37	29,07	37,32
TP08a_B		129754,57	515192,99	4,50	35,53	33,87	29,70	37,91
TP08a_C		129754,57	515192,99	7,50	41,41	39,66	35,56	43,76
TP08b_A		129757,27	515187,19	1,50	39,33	37,78	33,39	41,68
TP08b_B		129757,27	515187,19	4,50	39,26	37,80	33,32	41,63
TP08b_C		129757,27	515187,19	7,50	40,51	39,06	34,56	42,88
TP08c_A		129751,08	515186,53	1,50	37,43	36,15	31,77	39,98
TP08c_B		129751,08	515186,53	4,50	50,78	49,28	44,95	53,20
TP08c_C		129751,08	515186,53	7,50	51,40	49,87	45,55	53,80
TP08d_A		129748,30	515192,29	1,50	48,84	47,39	43,01	51,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08d_B		129748,30	515192,29	4,50	50,31	48,85	44,49	52,74
TP08d_C		129748,30	515192,29	7,50	51,05	49,57	45,23	53,47
TP09a_A		129765,86	515221,24	1,50	32,09	30,31	26,19	34,41
TP09a_B		129765,86	515221,24	4,50	32,86	31,11	26,96	35,19
TP09a_C		129765,86	515221,24	7,50	26,38	24,84	20,55	28,79
TP09b_A		129760,03	515215,74	1,50	32,71	31,33	26,95	35,19
TP09b_B		129760,03	515215,74	4,50	43,88	42,43	38,05	46,31
TP09b_C		129760,03	515215,74	7,50	45,55	44,09	39,69	47,96
TP09c_A		129755,66	515222,31	1,50	47,53	45,89	41,68	49,91
TP09c_B		129755,66	515222,31	4,50	50,21	48,52	44,34	52,56
TP09c_C		129755,66	515222,31	7,50	50,72	49,01	44,84	53,07
TP09d_A		129761,46	515227,87	1,50	33,90	32,29	28,10	36,31
TP09d_B		129761,46	515227,87	4,50	50,48	48,71	44,58	52,80
TP09d_C		129761,46	515227,87	7,50	51,10	49,31	45,20	53,42
TP10a_A		129753,49	515207,10	1,50	46,53	45,07	40,71	48,96
TP10a_B		129753,49	515207,10	4,50	47,21	45,74	41,38	49,63
TP10a_C		129753,49	515207,10	7,50	47,87	46,33	42,02	50,27
TP10b_A		129759,09	515210,02	1,50	37,10	35,60	31,27	39,52
TP10b_B		129759,09	515210,02	4,50	42,38	40,80	36,53	44,77
TP10b_C		129759,09	515210,02	7,50	43,46	41,68	37,59	45,80
TP10c_A		129763,54	515205,34	1,50	30,92	29,12	25,05	33,25
TP10c_B		129763,54	515205,34	4,50	34,88	33,24	28,96	37,22
TP10c_C		129763,54	515205,34	7,50	32,15	30,69	26,20	34,51
TP10d_A		129757,73	515202,31	1,50	33,06	31,69	27,29	35,53
TP10d_B		129757,73	515202,31	4,50	46,41	44,96	40,57	48,83
TP10d_C		129757,73	515202,31	7,50	46,86	45,37	40,97	49,25
TP11a_A		129740,01	515283,37	1,50	51,24	49,43	45,35	53,56
TP11a_B		129740,01	515283,37	4,50	51,93	50,13	46,05	54,26
TP11a_C		129740,01	515283,37	7,50	52,91	51,14	47,04	55,25
TP11b_A		129736,72	515288,95	1,50	46,04	44,30	40,19	48,39
TP11b_B		129736,72	515288,95	4,50	51,07	49,31	45,22	53,42
TP11b_C		129736,72	515288,95	7,50	53,00	51,26	47,15	55,35
TP11c_A		129741,05	515293,55	1,50	48,32	46,53	42,46	50,66
TP11c_B		129741,05	515293,55	4,50	55,06	53,25	49,19	57,39
TP11c_C		129741,05	515293,55	7,50	55,99	54,18	50,12	58,32
TP11d_A		129744,44	515288,04	1,50	41,55	39,77	35,69	43,89
TP11d_B		129744,44	515288,04	4,50	41,60	39,83	35,74	43,94
TP11d_C		129744,44	515288,04	7,50	42,12	40,36	36,27	44,47
TP12a_A		129668,89	515192,92	1,50	55,68	54,22	49,84	58,10
TP12a_B		129668,89	515192,92	4,50	58,13	56,68	52,32	60,57
TP12a_C		129668,89	515192,92	7,50	58,46	57,02	52,63	60,89
TP12b_A		129662,51	515198,86	1,50	60,47	58,92	54,70	62,90
TP12b_B		129662,51	515198,86	4,50	62,39	60,88	56,59	64,82
TP12b_C		129662,51	515198,86	7,50	62,58	61,08	56,78	65,01
TP12c_A		129670,25	515203,10	1,50	57,85	56,20	52,03	60,24
TP12c_B		129670,25	515203,10	4,50	59,41	57,78	53,60	61,81
TP12c_C		129670,25	515203,10	7,50	59,56	57,93	53,74	61,95
TP12d_A		129676,65	515197,05	1,50	49,87	48,11	44,01	52,22
TP12d_B		129676,65	515197,05	4,50	53,53	51,91	47,67	55,90
TP12d_C		129676,65	515197,05	7,50	46,19	44,71	40,41	48,63
TP13a_A		129714,79	515208,45	1,50	55,27	53,59	49,41	57,63
TP13a_B		129714,79	515208,45	4,50	56,08	54,42	50,24	58,46
TP13a_C		129714,79	515208,45	7,50	57,35	55,69	51,52	59,73
TP13b_A		129716,04	515218,45	1,50	55,87	54,20	50,01	58,23
TP13b_B		129716,04	515218,45	4,50	56,75	55,08	50,91	59,12
TP13b_C		129716,04	515218,45	7,50	57,75	56,07	51,91	60,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP13c_A		129717,27	515228,30	1,50	56,29	54,60	50,43	58,65
TP13c_B		129717,27	515228,30	4,50	57,13	55,43	51,28	59,49
TP13c_C		129717,27	515228,30	7,50	57,80	56,11	51,95	60,17
TP13d_A		129722,65	515232,77	1,50	55,29	53,49	49,39	57,61
TP13d_B		129722,65	515232,77	4,50	54,39	52,60	48,51	56,72
TP13d_C		129722,65	515232,77	7,50	54,81	53,00	48,92	57,13
TP13e_A		129726,78	515227,20	1,50	46,16	44,45	40,28	48,51
TP13e_B		129726,78	515227,20	4,50	45,90	44,14	39,97	48,21
TP13e_C		129726,78	515227,20	7,50	39,76	38,11	33,90	42,13
TP13f_A		129725,53	515217,22	1,50	44,75	42,94	38,86	47,07
TP13f_B		129725,53	515217,22	4,50	43,63	41,83	37,73	45,95
TP13f_C		129725,53	515217,22	7,50	42,56	40,99	36,75	44,97
TP13g_A		129724,27	515207,18	1,50	45,49	43,80	39,62	47,84
TP13g_B		129724,27	515207,18	4,50	44,24	42,45	38,34	46,56
TP13g_C		129724,27	515207,18	7,50	41,12	39,39	35,24	43,46
TP13h_A		129718,85	515202,99	1,50	49,28	47,82	43,50	51,73
TP13h_B		129718,85	515202,99	4,50	49,97	48,45	44,18	52,40
TP13h_C		129718,85	515202,99	7,50	49,60	48,12	43,80	52,03
TP14a_A		129678,99	515276,06	1,50	58,68	56,86	52,81	61,01
TP14a_B		129678,99	515276,06	4,50	60,56	58,74	54,70	62,89
TP14a_C		129678,99	515276,06	7,50	60,89	59,09	55,02	63,22
TP14b_A		129691,78	515274,43	1,50	56,55	54,72	50,68	58,88
TP14b_B		129691,78	515274,43	4,50	58,20	56,38	52,33	60,53
TP14b_C		129691,78	515274,43	7,50	59,22	57,41	53,34	61,55
TP14c_B		129697,35	515266,03	4,50	44,38	42,63	38,53	46,73
TP14c_C		129697,35	515266,03	7,50	47,38	45,63	41,50	49,72
TP14d_A		129689,87	515259,35	1,50	56,39	54,68	50,54	58,75
TP14d_B		129689,87	515259,35	4,50	57,93	56,21	52,08	60,29
TP14d_C		129689,87	515259,35	7,50	58,70	57,00	52,85	61,06
TP14e_A		129677,07	515260,99	1,50	58,09	56,34	52,24	60,44
TP14e_B		129677,07	515260,99	4,50	59,86	58,12	54,01	62,21
TP14e_C		129677,07	515260,99	7,50	60,21	58,49	54,36	62,57
TP14f_B		129671,42	515269,40	4,50	64,27	62,47	58,39	66,60
TP14f_C		129671,42	515269,40	7,50	64,32	62,55	58,45	66,66
TP15a_A		129725,53	515270,20	1,50	52,42	50,61	46,54	54,75
TP15a_B		129725,53	515270,20	4,50	52,89	51,07	47,01	55,21
TP15a_C		129725,53	515270,20	7,50	54,34	52,53	48,47	56,67
TP15b_A		129738,42	515268,55	1,50	51,02	49,21	45,12	53,34
TP15b_B		129738,42	515268,55	4,50	51,62	49,82	45,74	53,95
TP15b_C		129738,42	515268,55	7,50	52,24	50,45	46,37	54,57
TP15c_A		129744,43	515263,67	1,50	37,35	35,58	31,52	39,71
TP15c_B		129744,43	515263,67	4,50	36,41	34,66	30,59	38,78
TP15c_C		129744,43	515263,67	7,50	37,37	35,68	31,57	39,76
TP15d_A		129750,44	515259,48	1,50	34,85	33,18	29,03	37,23
TP15d_B		129750,44	515259,48	4,50	39,16	37,43	33,32	41,52
TP15d_C		129750,44	515259,48	7,50	44,70	42,95	38,85	47,05
TP15e_B		129756,04	515251,22	4,50	34,23	32,56	28,41	36,61
TP15e_C		129756,04	515251,22	7,50	37,34	35,76	31,54	39,75
TP15f_A		129748,59	515244,44	1,50	49,70	48,05	43,85	52,07
TP15f_B		129748,59	515244,44	4,50	50,54	48,90	44,71	52,93
TP15f_C		129748,59	515244,44	7,50	51,54	49,92	45,72	53,93
TP15g_A		129742,45	515249,30	1,50	53,78	52,11	47,93	56,15
TP15g_B		129742,45	515249,30	4,50	53,50	51,79	47,64	55,86
TP15g_C		129742,45	515249,30	7,50	54,37	52,68	48,52	56,74
TP15h_A		129736,48	515253,51	1,50	52,65	50,97	46,79	55,01
TP15h_B		129736,48	515253,51	4,50	54,84	53,16	48,99	57,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Spoor
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP15h_C		129736,48	515253,51	7,50	55,51	53,82	49,66	57,88
TP15i_A		129723,47	515255,17	1,50	53,62	51,93	47,76	55,98
TP15i_B		129723,47	515255,17	4,50	54,41	52,73	48,56	56,78
TP15i_C		129723,47	515255,17	7,50	55,91	54,20	50,05	58,27
TP15j_B		129718,04	515263,42	4,50	54,07	52,43	48,24	56,46
TP15j_C		129718,04	515263,42	7,50	57,71	55,98	51,86	60,07
TP16a_A		129682,28	515295,59	1,50	54,49	52,70	48,63	56,83
TP16a_B		129682,28	515295,59	4,50	54,75	52,93	48,88	57,08
TP16a_C		129682,28	515295,59	7,50	47,75	45,98	41,88	50,09
TP16b_A		129678,10	515291,01	1,50	58,76	56,95	52,89	61,09
TP16b_B		129678,10	515291,01	4,50	60,49	58,69	54,61	62,82
TP16b_C		129678,10	515291,01	7,50	60,89	59,11	55,01	63,22
TP16c_A		129675,18	515296,87	1,50	61,86	60,05	56,00	64,20
TP16c_B		129675,18	515296,87	4,50	64,16	62,35	58,29	66,49
TP16c_C		129675,18	515296,87	7,50	64,40	62,60	58,53	66,73
TP16d_A		129679,46	515301,27	1,50	54,54	52,73	48,69	56,88
TP16d_B		129679,46	515301,27	4,50	60,85	59,04	54,99	63,19
TP16d_C		129679,46	515301,27	7,50	61,13	59,33	55,26	63,46
TP17a_A		129693,27	515289,19	1,50	57,44	55,64	51,57	59,77
TP17a_B		129693,27	515289,19	4,50	58,76	56,94	52,88	61,08
TP17a_C		129693,27	515289,19	7,50	59,17	57,37	53,29	61,50
TP17b_A		129689,94	515294,58	1,50	53,33	51,54	47,47	55,67
TP17b_B		129689,94	515294,58	4,50	56,64	54,84	50,78	58,98
TP17b_C		129689,94	515294,58	7,50	58,59	56,81	52,73	60,93
TP17c_A		129694,50	515299,34	1,50	53,32	51,52	47,46	55,66
TP17c_B		129694,50	515299,34	4,50	58,76	56,94	52,89	61,09
TP17c_C		129694,50	515299,34	7,50	59,63	57,83	53,76	61,96
TP17d_A		129697,69	515293,59	1,50	53,13	51,34	47,26	55,46
TP17d_B		129697,69	515293,59	4,50	53,00	51,18	47,12	55,32
TP17d_C		129697,69	515293,59	7,50	47,43	45,66	41,55	49,76
TP18a_A		129713,08	515291,91	1,50	51,31	49,51	45,44	53,64
TP18a_B		129713,08	515291,91	4,50	51,05	49,24	45,17	53,38
TP18a_C		129713,08	515291,91	7,50	46,57	44,79	40,69	48,90
TP18b_A		129708,93	515287,00	1,50	55,50	53,69	49,62	57,83
TP18b_B		129708,93	515287,00	4,50	56,65	54,84	50,77	58,98
TP18b_C		129708,93	515287,00	7,50	56,78	54,98	50,90	59,11
TP18c_A		129705,78	515292,70	1,50	50,31	48,50	44,43	52,64
TP18c_B		129705,78	515292,70	4,50	54,69	52,89	48,83	57,03
TP18c_C		129705,78	515292,70	7,50	56,50	54,70	50,64	58,84
TP18d_A		129710,08	515297,31	1,50	51,58	49,78	45,71	53,91
TP18d_B		129710,08	515297,31	4,50	57,30	55,48	51,43	59,63
TP18d_C		129710,08	515297,31	7,50	58,45	56,64	52,58	60,78
TP19a_A		129728,63	515289,88	1,50	49,77	47,97	43,90	52,10
TP19a_B		129728,63	515289,88	4,50	49,60	47,79	43,72	51,93
TP19a_C		129728,63	515289,88	7,50	45,93	44,15	40,05	48,26
TP19b_A		129724,50	515285,31	1,50	53,96	52,16	48,06	56,28
TP19b_B		129724,50	515285,31	4,50	54,77	52,97	48,88	57,09
TP19b_C		129724,50	515285,31	7,50	55,07	53,29	49,19	57,40
TP19c_A		129721,49	515290,81	1,50	47,12	45,34	41,26	49,46
TP19c_B		129721,49	515290,81	4,50	52,45	50,66	46,59	54,79
TP19c_C		129721,49	515290,81	7,50	54,14	52,36	48,29	56,49
TP19d_A		129725,67	515295,34	1,50	50,86	49,05	45,00	53,20
TP19d_B		129725,67	515295,34	4,50	56,07	54,26	50,20	58,40
TP19d_C		129725,67	515295,34	7,50	57,16	55,35	51,29	59,49
TP20a_A		129689,23	515195,56	1,50	49,49	47,70	43,60	51,81
TP20a_B		129689,23	515195,56	4,50	52,38	50,72	46,50	54,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Spoor
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP20a_C		129689,23	515195,56	7,50	46,67	45,13	40,85	49,08
TP20b_A		129684,98	515190,84	1,50	54,78	53,31	48,92	57,19
TP20b_B		129684,98	515190,84	4,50	56,27	54,81	50,45	58,70
TP20b_C		129684,98	515190,84	7,50	56,65	55,20	50,80	59,07
TP20c_A		129682,08	515196,41	1,50	50,62	48,83	44,73	52,94
TP20c_B		129682,08	515196,41	4,50	53,60	51,92	47,71	55,95
TP20c_C		129682,08	515196,41	7,50	58,28	56,65	52,41	60,65
TP20d_A		129686,32	515201,06	1,50	56,86	55,18	51,02	59,23
TP20d_B		129686,32	515201,06	4,50	57,90	56,22	52,07	60,28
TP20d_C		129686,32	515201,06	7,50	58,25	56,59	52,42	60,63
TP21a_A		129702,18	515193,92	1,50	38,52	36,73	32,66	40,86
TP21a_B		129702,18	515193,92	4,50	35,74	34,09	29,92	38,13
TP21a_C		129702,18	515193,92	7,50	37,86	36,18	32,01	40,23
TP21b_A		129697,92	515189,30	1,50	49,59	48,11	43,76	52,01
TP21b_B		129697,92	515189,30	4,50	54,91	53,45	49,09	57,34
TP21b_C		129697,92	515189,30	7,50	55,15	53,69	49,31	57,57
TP21c_A		129694,99	515194,95	1,50	50,34	48,54	44,45	52,66
TP21c_B		129694,99	515194,95	4,50	52,55	50,88	46,70	54,92
TP21c_C		129694,99	515194,95	7,50	56,53	54,92	50,67	58,91
TP21d_A		129699,20	515199,52	1,50	56,08	54,38	50,23	58,44
TP21d_B		129699,20	515199,52	4,50	56,81	55,11	50,96	59,17
TP21d_C		129699,20	515199,52	7,50	57,25	55,56	51,41	59,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Spoor verdeling TP16c_C

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V02 Spoor
TP16c_C
Banen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP16c_C		129675,18	515296,87	7,50	64,40	62,60	58,53	66,73
3408	28302871 - 28315000	129629,54	515276,96	-1,59	61,55	59,53	55,76	63,88
29628	28290000 - 28310000	129627,06	515288,83	-1,58	55,74	54,52	49,62	58,08
3408	28237000 - 28255000	129624,38	515237,29	-1,59	55,21	53,17	49,43	57,54
3408	28377000 - 28400000	129637,30	515336,45	-1,60	53,69	51,69	47,93	56,04
29628	28237067 - 28262000	129620,29	515237,27	-1,61	53,49	52,24	47,31	55,79
29628	28335000 - 28362000	129633,31	515336,42	-1,55	49,49	48,25	43,36	51,81
3408	28214000 - 28215000	129616,64	515177,79	-1,58	43,45	41,87	37,99	46,04
29628	28162000 - 28210000	129614,04	515189,68	-1,62	42,46	41,21	36,28	44,76
29628	28397761 - 28400000	129640,09	515387,98	-1,50	38,22	37,01	32,11	40,56
3408	28117921 - 28155000	129599,32	515038,87	-1,57	38,08	36,46	32,41	40,55
29628	28110000 - 28162000	129607,27	515138,12	-1,64	37,33	36,04	31,06	39,58
3408	28415000 - 28455000	129650,34	515435,60	-1,53	34,32	32,35	28,60	36,69
3408	28402290 - 28415000	129648,38	515420,73	-1,56	33,98	31,96	28,21	36,32
29628	28400000 - 28462000	129645,03	515425,66	-1,46	33,33	32,10	27,20	35,66
3408	28455000 - 28500000	129655,55	515475,26	-1,44	30,10	28,13	24,37	32,47
3408	28006000 - 28015000	129598,23	515029,93	-1,56	29,63	27,61	23,69	31,88
29628	28090000 - 28110000	129601,02	515090,53	-1,64	28,45	27,16	22,18	30,70
29628	28006000 - 28010000	129593,73	515035,01	-1,62	27,51	26,00	20,98	29,59
3408	28000568 - 28006000	129562,78	514757,72	-1,45	26,84	25,24	21,17	29,32
29628	28010000 - 28015000	129594,25	515038,97	-1,63	26,89	25,46	20,41	29,01
29628	28050000 - 28062000	129598,81	515073,68	-1,64	25,87	24,57	19,58	28,11
29628	28490000 - 28510000	129653,07	515487,14	-1,37	25,71	24,52	19,63	28,07
29628	27996024 - 28006000	129587,97	514991,39	-1,60	25,77	24,49	19,59	28,06
29628	28015000 - 28045000	129594,90	515043,93	-1,63	25,15	23,69	18,67	27,26
3408	28515000 - 28555000	129663,36	515534,75	-1,31	23,66	21,74	17,96	26,05
3408	28501709 - 28515000	129661,42	515519,88	-1,34	22,07	20,09	16,32	24,42
3408	28572319 - 28615000	129668,54	515574,41	-1,23	21,91	19,98	16,18	24,29
29628	28510000 - 28562000	129659,30	515534,73	-1,27	21,47	20,27	15,38	23,83
29628	27910000 - 27962000	129581,16	514939,83	-1,58	20,07	18,77	13,81	22,32
29628	28562000 - 28610000	129666,04	515586,29	-1,14	17,61	16,44	11,58	20,00
29628	27890000 - 27910000	129574,87	514892,25	-1,56	14,43	13,09	8,07	16,63
29628	27810000 - 27862000	129568,06	514840,69	-1,54	12,29	10,94	5,91	14,47
3408	28642930 - 28655000	129676,31	515633,91	-1,08	10,81	8,96	5,17	13,25
29628	27797154 - 27810000	129561,77	514793,11	-1,53	9,49	8,15	3,11	11,68
29628	28610000 - 28662000	129672,26	515633,89	-1,01	8,62	7,44	2,58	11,00
29628	27690000 - 27762000	129557,34	514759,54	-1,53	6,38	5,00	-0,06	8,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

CUMULATIE GELUIDSBELASTINGEN

Naam	Hoogte (meter)	L _D (dB) RVL	L _D (dB) WVL	L* RL	L* WL	L _{WVL} , CUM	L _{RVL} , CUM
TP01a_A	1,5	55,4	57,8	51,3	57,8	58,7	63,1
TP01a_B	4,5	55,8	56,7	51,6	56,7	57,9	62,3
TP01a_C	7,5	56,8	56,7	52,6	56,7	58,2	62,5
TP01b_A	1,5	42,3	46,2	38,8	46,2	47,0	50,8
TP01b_B	4,5	46,0	47,4	42,3	47,4	48,5	52,4
TP01b_C	7,5	49,7	49,4	45,8	49,4	50,9	55,0
TP01c_A	1,5	36,5	53,3	33,3	53,3	53,3	57,5
TP01c_B	4,5	42,2	52,0	38,7	52,0	52,2	56,3
TP01c_C	7,5	43,1	52,3	39,5	52,3	52,5	56,6
TP01d_A	1,5	54,7	59,3	50,5	59,3	59,9	64,3
TP01d_B	4,5	55,2	59,3	51,1	59,3	59,9	64,3
TP01d_C	7,5	55,8	58,6	51,6	58,6	59,3	63,8
TP02a_A	1,5	50,5	51,1	46,6	51,1	52,4	56,5
TP02a_B	4,5	51,7	51,0	47,7	51,0	52,7	56,8
TP02a_C	7,5	52,4	51,7	48,3	51,7	53,3	57,5
TP02b_A	1,5	50,2	54,7	46,3	54,7	55,3	59,6
TP02b_B	4,5	52,1	55,1	48,1	55,1	55,9	60,2
TP02b_C	7,5	54,8	54,9	50,6	54,9	56,3	60,6
TP02c_A	1,5	41,2	49,4	37,7	49,4	49,7	53,6
TP02c_B	4,5	45,4	49,1	41,8	49,1	49,8	53,8
TP02c_C	7,5	51,6	48,8	47,6	48,8	51,2	55,3
TP02d_A	1,5	36,0	38,5	32,8	38,5	39,5	43,0
TP02d_B	4,5	39,8	41,4	36,4	41,4	42,6	46,2
TP02d_C	7,5	44,5	43,4	40,9	43,4	45,3	49,1
TP03a_A	1,5	53,2	54,6	49,1	54,6	55,7	60,0
TP03a_B	4,5	54,9	54,8	50,7	54,8	56,3	60,5
TP03a_C	7,5	57,2	54,5	52,9	54,5	56,8	61,1
TP03b_A	1,5	57,1	51,2	52,8	51,2	55,1	59,3
TP03b_B	4,5	55,9	50,6	51,7	50,6	54,2	58,4
TP03b_C	7,5	57,5	50,6	53,2	50,6	55,1	59,4
TP03c_A	1,5	35,1	39,6	32,0	39,6	40,3	43,8
TP03c_B	4,5	40,7	43,1	37,3	43,1	44,1	47,8
TP03c_C	7,5	42,1	43,6	38,6	43,6	44,8	48,5
TP03d_A	1,5	38,9	47,3	35,6	47,3	47,5	51,4
TP03d_B	4,5	44,2	47,8	40,6	47,8	48,6	52,5
TP03d_C	7,5	50,2	49,4	46,3	49,4	51,1	55,2
TP04a_A	1,5	59,4	55,3	55,1	55,3	58,2	62,6
TP04a_B	4,5	61,2	54,8	56,7	54,8	58,9	63,3
TP04a_C	7,5	61,7	53,7	57,2	53,7	58,8	63,2
TP04b_A	1,5	58,6	55,6	54,2	55,6	58,0	62,4
TP04b_B	4,5	60,3	55,2	55,8	55,2	58,5	62,9
TP04b_C	7,5	60,8	54,1	56,4	54,1	58,4	62,8
TP04c_A	1,5	57,0	53,8	52,8	53,8	56,3	60,6

TP04c_B	4,5	58,5	53,6	54,2	53,6	56,9	61,2
TP04c_C	7,5	59,4	52,8	55,0	52,8	57,0	61,3
TP04d_A	1,5	55,9	52,7	51,7	52,7	55,2	59,5
TP04d_B	4,5	57,2	52,4	52,9	52,4	55,7	59,9
TP04d_C	7,5	57,9	51,6	53,6	51,6	55,7	60,0
TP04e_A	1,5	34,1	45,7	31,0	45,7	45,8	49,6
TP04e_B	4,5	37,6	44,1	34,3	44,1	44,5	48,2
TP04e_C	7,5	49,3	45,0	45,4	45,0	48,2	52,1
TP04f_A	1,5	57,8	43,1	53,5	43,1	53,9	58,0
TP04f_B	4,5	58,2	42,9	53,9	42,9	54,3	58,4
TP04f_C	7,5	59,0	43,5	54,6	43,5	54,9	59,1
TP04g_A	1,5	58,1	43,4	53,8	43,4	54,2	58,3
TP04g_B	4,5	59,8	44,2	55,4	44,2	55,7	60,0
TP04g_C	7,5	60,3	44,3	55,9	44,3	56,2	60,4
TP04h_A	1,5	58,3	44,9	54,0	44,9	54,5	58,7
TP04h_B	4,5	61,1	45,8	56,6	45,8	56,9	61,3
TP04h_C	7,5	61,3	45,8	56,8	45,8	57,2	61,5
TP04i_A	1,5	55,5	45,4	51,3	45,4	52,3	56,4
TP04i_B	4,5	62,0	47,5	57,5	47,5	57,9	62,2
TP04i_C	7,5	62,0	47,9	57,5	47,9	58,0	62,4
TP04j_A	1,5	61,8	52,2	57,3	52,2	58,5	62,9
TP04j_B	4,5	64,7	51,7	60,1	51,7	60,7	65,2
TP04j_C	7,5	65,0	51,3	60,3	51,3	60,8	65,3
TP05a_A	1,5	53,4	40,7	49,4	40,7	49,9	53,9
TP05a_B	4,5	55,7	42,6	51,5	42,6	52,0	56,1
TP05a_C	7,5	57,2	43,2	52,9	43,2	53,3	57,5
TP05b_A	1,5	36,5	47,6	33,3	47,6	47,8	51,6
TP05b_B	4,5	48,8	46,5	45,0	46,5	48,8	52,7
TP05b_C	7,5	40,9	45,6	37,4	45,6	46,2	50,0
TP05c_A	1,5	53,8	52,4	49,7	52,4	54,3	58,5
TP05c_B	4,5	54,7	51,8	50,6	51,8	54,2	58,4
TP05c_C	7,5	55,2	50,8	51,0	50,8	53,9	58,1
TP05d_A	1,5	48,2	46,0	44,4	46,0	48,3	52,1
TP05d_B	4,5	53,5	45,4	49,4	45,4	50,9	54,9
TP05d_C	7,5	58,4	47,0	54,1	47,0	54,8	59,1
TP06a_A	1,5	55,2	42,6	51,0	42,6	51,6	55,6
TP06a_B	4,5	55,7	42,6	51,5	42,6	52,1	56,1
TP06a_C	7,5	55,8	43,2	51,6	43,2	52,2	56,3
TP06b_A	1,5	37,4	46,9	34,1	46,9	47,1	51,0
TP06b_B	4,5	40,0	45,2	36,6	45,2	45,8	49,5
TP06b_C	7,5	42,7	45,5	39,1	45,5	46,4	50,2
TP06c_A	1,5	47,5	51,5	43,7	51,5	52,2	56,3
TP06c_B	4,5	48,4	51,0	44,6	51,0	51,8	55,9
TP06c_C	7,5	48,6	49,8	44,8	49,8	51,0	55,0
TP06d_A	1,5	46,1	44,7	42,4	44,7	46,7	50,5
TP06d_B	4,5	51,3	45,1	47,3	45,1	49,4	53,3

TP06d_C	7,5	55,9	46,4	51,7	46,4	52,8	56,9
TP07a_A	1,5	54,4	40,9	50,3	40,9	50,7	54,7
TP07a_B	4,5	55,5	41,8	51,3	41,8	51,8	55,8
TP07a_C	7,5	56,1	42,7	51,9	42,7	52,4	56,4
TP07b_A	1,5	40,1	47,6	36,7	47,6	48,0	51,8
TP07b_B	4,5	40,7	46,3	37,3	46,3	46,8	50,6
TP07b_C	7,5	40,2	45,6	36,8	45,6	46,2	49,9
TP07c_A	1,5	43,9	51,4	40,3	51,4	51,8	55,8
TP07c_B	4,5	45,2	50,9	41,5	50,9	51,4	55,5
TP07c_C	7,5	44,6	49,8	40,9	49,8	50,4	54,3
TP07d_A	1,5	40,2	47,2	36,8	47,2	47,6	51,4
TP07d_B	4,5	53,8	46,6	49,7	46,6	51,4	55,5
TP07d_C	7,5	54,8	46,6	50,6	46,6	52,1	56,1
TP08a_A	1,5	37,3	46,6	34,1	46,6	46,8	50,6
TP08a_B	4,5	37,9	46,8	34,6	46,8	47,0	50,8
TP08a_C	7,5	43,8	46,2	40,2	46,2	47,2	51,0
TP08b_A	1,5	41,7	51,9	38,2	51,9	52,1	56,2
TP08b_B	4,5	41,6	51,4	38,1	51,4	51,6	55,6
TP08b_C	7,5	42,9	50,2	39,3	50,2	50,6	54,5
TP08c_A	1,5	40,0	47,4	36,6	47,4	47,7	51,6
TP08c_B	4,5	53,2	47,1	49,1	47,1	51,2	55,3
TP08c_C	7,5	53,8	47,3	49,7	47,3	51,7	55,7
TP08d_A	1,5	51,3	40,8	47,3	40,8	48,2	52,1
TP08d_B	4,5	52,7	41,7	48,7	41,7	49,5	53,4
TP08d_C	7,5	53,5	42,6	49,4	42,6	50,2	54,2
TP09a_A	1,5	34,4	52,1	31,3	52,1	52,1	56,2
TP09a_B	4,5	35,2	51,7	32,0	51,7	51,7	55,8
TP09a_C	7,5	28,8	50,7	26,0	50,7	50,7	54,7
TP09b_A	1,5	35,2	46,7	32,0	46,7	46,8	50,6
TP09b_B	4,5	46,3	45,7	42,6	45,7	47,4	51,3
TP09b_C	7,5	48,0	44,7	44,2	44,7	47,5	51,3
TP09c_A	1,5	49,9	37,5	46,0	37,5	46,6	50,4
TP09c_B	4,5	52,6	38,5	48,5	38,5	48,9	52,9
TP09c_C	7,5	53,1	38,3	49,0	38,3	49,4	53,3
TP09d_A	1,5	36,3	47,9	33,1	47,9	48,1	51,9
TP09d_B	4,5	52,8	46,9	48,8	46,9	50,9	55,0
TP09d_C	7,5	53,4	46,7	49,3	46,7	51,2	55,3
TP10a_A	1,5	49,0	36,5	45,1	36,5	45,7	49,4
TP10a_B	4,5	49,6	37,6	45,7	37,6	46,4	50,2
TP10a_C	7,5	50,3	38,8	46,4	38,8	47,1	50,9
TP10b_A	1,5	39,5	44,7	36,1	44,7	45,2	49,0
TP10b_B	4,5	44,8	45,4	41,1	45,4	46,8	50,6
TP10b_C	7,5	45,8	46,2	42,1	46,2	47,6	51,5
TP10c_A	1,5	33,3	51,9	30,2	51,9	51,9	55,9
TP10c_B	4,5	37,2	51,5	34,0	51,5	51,6	55,6
TP10c_C	7,5	34,5	50,5	31,4	50,5	50,6	54,6

TP10d_A	1,5	35,5	47,5	32,4	47,5	47,6	51,5
TP10d_B	4,5	48,8	46,6	45,0	46,6	48,9	52,8
TP10d_C	7,5	49,3	46,1	45,4	46,1	48,8	52,7
TP11a_A	1,5	53,6	50,2	49,5	50,2	52,9	57,0
TP11a_B	4,5	54,3	50,4	50,1	50,4	53,3	57,4
TP11a_C	7,5	55,3	49,9	51,1	49,9	53,6	57,7
TP11b_A	1,5	48,4	45,5	44,6	45,5	48,1	51,9
TP11b_B	4,5	53,4	45,2	49,3	45,2	50,8	54,8
TP11b_C	7,5	55,4	44,5	51,2	44,5	52,0	56,1
TP11c_A	1,5	50,7	38,3	46,7	38,3	47,3	51,1
TP11c_B	4,5	57,4	39,4	53,1	39,4	53,3	57,4
TP11c_C	7,5	58,3	40,3	54,0	40,3	54,2	58,4
TP11d_A	1,5	43,9	44,1	40,3	44,1	45,6	49,4
TP11d_B	4,5	43,9	45,6	40,3	45,6	46,7	50,5
TP11d_C	7,5	44,5	45,9	40,8	45,9	47,1	50,9
TP12a_A	1,5	58,1	45,9	53,8	45,9	54,4	58,6
TP12a_B	4,5	60,6	46,5	56,1	46,5	56,6	60,9
TP12a_C	7,5	60,9	46,7	56,4	46,7	56,9	61,2
TP12b_A	1,5	62,9	52,5	58,4	52,5	59,4	63,8
TP12b_B	4,5	64,8	52,0	60,2	52,0	60,8	65,3
TP12b_C	7,5	65,0	51,6	60,4	51,6	60,9	65,4
TP12c_A	1,5	60,2	52,5	55,8	52,5	57,5	61,8
TP12c_B	4,5	61,8	51,8	57,3	51,8	58,4	62,8
TP12c_C	7,5	62,0	50,5	57,5	50,5	58,2	62,6
TP12d_A	1,5	52,2	45,9	48,2	45,9	50,2	54,2
TP12d_B	4,5	55,9	45,3	51,7	45,3	52,6	56,7
TP12d_C	7,5	48,6	44,0	44,8	44,0	47,4	51,3
TP13a_A	1,5	57,6	51,5	53,3	51,5	55,5	59,8
TP13a_B	4,5	58,5	50,8	54,1	50,8	55,8	60,0
TP13a_C	7,5	59,7	49,6	55,3	49,6	56,4	60,7
TP13b_A	1,5	58,2	51,6	53,9	51,6	55,9	60,2
TP13b_B	4,5	59,1	50,9	54,8	50,9	56,3	60,5
TP13b_C	7,5	60,1	49,8	55,7	49,8	56,7	61,0
TP13c_A	1,5	58,7	50,7	54,3	50,7	55,9	60,2
TP13c_B	4,5	59,5	50,3	55,1	50,3	56,3	60,6
TP13c_C	7,5	60,2	49,3	55,8	49,3	56,6	60,9
TP13d_A	1,5	57,6	44,5	53,3	44,5	53,9	58,0
TP13d_B	4,5	56,7	43,9	52,5	43,9	53,0	57,2
TP13d_C	7,5	57,1	43,9	52,9	43,9	53,4	57,5
TP13e_A	1,5	48,5	38,4	44,7	38,4	45,6	49,4
TP13e_B	4,5	48,2	40,2	44,4	40,2	45,8	49,6
TP13e_C	7,5	42,1	41,1	38,6	41,1	43,0	46,7
TP13f_A	1,5	47,1	36,8	43,3	36,8	44,2	47,9
TP13f_B	4,5	46,0	39,4	42,3	39,4	44,1	47,7
TP13f_C	7,5	45,0	41,5	41,3	41,5	44,4	48,1
TP13g_A	1,5	47,8	37,5	44,0	37,5	44,9	48,6

TP13g_B	4,5	46,6	39,7	42,8	39,7	44,6	48,3
TP13g_C	7,5	43,5	40,9	39,9	40,9	43,4	47,1
TP13h_A	1,5	51,7	45,3	47,7	45,3	49,7	53,6
TP13h_B	4,5	52,4	44,4	48,4	44,4	49,8	53,8
TP13h_C	7,5	52,0	44,8	48,0	44,8	49,7	53,7
TP14a_A	1,5	61,0	49,5	56,6	49,5	57,3	61,7
TP14a_B	4,5	62,9	49,3	58,3	49,3	58,9	63,3
TP14a_C	7,5	63,2	48,5	58,7	48,5	59,1	63,5
TP14b_A	1,5	58,9	49,9	54,5	49,9	55,8	60,1
TP14b_B	4,5	60,5	49,7	56,1	49,7	57,0	61,3
TP14b_C	7,5	61,6	48,9	57,1	48,9	57,7	62,0
TP14c_B	4,5	46,7	48,6	43,0	48,6	49,7	53,6
TP14c_C	7,5	49,7	49,6	45,8	49,6	51,1	55,1
TP14d_A	1,5	58,8	45,4	54,4	45,4	54,9	59,1
TP14d_B	4,5	60,3	46,5	55,9	46,5	56,3	60,6
TP14d_C	7,5	61,1	46,6	56,6	46,6	57,0	61,3
TP14e_A	1,5	60,4	45,6	56,0	45,6	56,4	60,7
TP14e_B	4,5	62,2	46,6	57,7	46,6	58,0	62,4
TP14e_C	7,5	62,6	46,8	58,0	46,8	58,4	62,7
TP14f_B	4,5	66,6	47,0	61,9	47,0	62,0	66,6
TP14f_C	7,5	66,7	48,7	61,9	48,7	62,1	66,7
TP15a_A	1,5	54,8	49,9	50,6	49,9	53,3	57,4
TP15a_B	4,5	55,2	49,8	51,0	49,8	53,5	57,6
TP15a_C	7,5	56,7	49,1	52,4	49,1	54,1	58,3
TP15b_A	1,5	53,3	50,1	49,3	50,1	52,7	56,8
TP15b_B	4,5	54,0	49,9	49,9	49,9	52,9	57,0
TP15b_C	7,5	54,6	49,2	50,4	49,2	52,9	57,0
TP15c_A	1,5	39,7	48,0	36,3	48,0	48,3	52,2
TP15c_B	4,5	38,8	48,3	35,4	48,3	48,5	52,4
TP15c_C	7,5	39,8	47,1	36,4	47,1	47,5	51,3
TP15d_A	1,5	37,2	47,6	34,0	47,6	47,8	51,6
TP15d_B	4,5	41,5	48,2	38,0	48,2	48,6	52,5
TP15d_C	7,5	47,1	48,0	43,3	48,0	49,3	53,2
TP15e_B	4,5	36,6	49,1	33,4	49,1	49,2	53,1
TP15e_C	7,5	39,8	50,1	36,4	50,1	50,2	54,2
TP15f_A	1,5	52,1	43,0	48,1	43,0	49,2	53,2
TP15f_B	4,5	52,9	44,4	48,9	44,4	50,2	54,2
TP15f_C	7,5	53,9	44,4	49,8	44,4	50,9	54,9
TP15g_A	1,5	56,2	42,8	51,9	42,8	52,4	56,5
TP15g_B	4,5	55,9	42,8	51,7	42,8	52,2	56,3
TP15g_C	7,5	56,7	42,7	52,5	42,7	52,9	57,1
TP15h_A	1,5	55,0	41,4	50,9	41,4	51,3	55,4
TP15h_B	4,5	57,2	44,0	52,9	44,0	53,5	57,6
TP15h_C	7,5	57,9	44,7	53,6	44,7	54,1	58,3
TP15i_A	1,5	56,0	44,2	51,8	44,2	52,5	56,6
TP15i_B	4,5	56,8	45,7	52,5	45,7	53,4	57,5

TP15i_C	7,5	58,3	46,1	54,0	46,1	54,6	58,8
TP15j_B	4,5	56,5	48,4	52,2	48,4	53,7	57,9
TP15j_C	7,5	60,1	49,2	55,7	49,2	56,6	60,8
TP16a_A	1,5	56,8	44,7	52,6	44,7	53,2	57,4
TP16a_B	4,5	57,1	45,6	52,8	45,6	53,6	57,7
TP16a_C	7,5	50,1	44,7	46,2	44,7	48,5	52,4
TP16b_A	1,5	61,1	50,4	56,6	50,4	57,6	61,9
TP16b_B	4,5	62,8	50,6	58,3	50,6	59,0	63,4
TP16b_C	7,5	63,2	50,0	58,7	50,0	59,2	63,6
TP16c_A	1,5	64,2	45,8	59,6	45,8	59,8	64,2
TP16c_B	4,5	66,5	45,6	61,8	45,6	61,9	66,4
TP16c_C	7,5	66,7	45,6	62,0	45,6	62,1	66,7
TP16d_A	1,5	56,9	36,0	52,6	36,0	52,7	56,8
TP16d_B	4,5	63,2	36,4	58,6	36,4	58,7	63,1
TP16d_C	7,5	63,5	36,9	58,9	36,9	58,9	63,3
TP17a_A	1,5	59,8	50,8	55,4	50,8	56,7	61,0
TP17a_B	4,5	61,1	50,9	56,6	50,9	57,7	62,0
TP17a_C	7,5	61,5	50,4	57,0	50,4	57,9	62,2
TP17b_A	1,5	55,7	45,6	51,5	45,6	52,5	56,6
TP17b_B	4,5	59,0	45,2	54,6	45,2	55,1	59,3
TP17b_C	7,5	60,9	44,8	56,5	44,8	56,8	61,1
TP17c_A	1,5	55,7	36,2	51,5	36,2	51,6	55,7
TP17c_B	4,5	61,1	36,6	56,6	36,6	56,7	61,0
TP17c_C	7,5	62,0	37,3	57,5	37,3	57,5	61,8
TP17d_A	1,5	55,5	45,7	51,3	45,7	52,4	56,4
TP17d_B	4,5	55,3	46,7	51,2	46,7	52,5	56,6
TP17d_C	7,5	49,8	45,8	45,9	45,8	48,8	52,8
TP18a_A	1,5	53,6	44,5	49,6	44,5	50,7	54,7
TP18a_B	4,5	53,4	45,5	49,3	45,5	50,8	54,8
TP18a_C	7,5	48,9	44,9	45,1	44,9	48,0	51,8
TP18b_A	1,5	57,8	51,5	53,5	51,5	55,6	59,9
TP18b_B	4,5	59,0	51,5	54,6	51,5	56,3	60,6
TP18b_C	7,5	59,1	50,8	54,8	50,8	56,2	60,5
TP18c_A	1,5	52,6	45,1	48,6	45,1	50,2	54,2
TP18c_B	4,5	57,0	44,6	52,8	44,6	53,4	57,5
TP18c_C	7,5	58,8	44,4	54,5	44,4	54,9	59,1
TP18d_A	1,5	53,9	37,1	49,8	37,1	50,0	54,0
TP18d_B	4,5	59,6	37,7	55,2	37,7	55,3	59,6
TP18d_C	7,5	60,8	38,5	56,3	38,5	56,4	60,7
TP19a_A	1,5	52,1	45,1	48,1	45,1	49,9	53,8
TP19a_B	4,5	51,9	46,0	47,9	46,0	50,1	54,0
TP19a_C	7,5	48,3	45,5	44,4	45,5	48,0	51,9
TP19b_A	1,5	56,3	50,7	52,1	50,7	54,5	58,6
TP19b_B	4,5	57,1	50,9	52,8	50,9	55,0	59,2
TP19b_C	7,5	57,4	50,3	53,1	50,3	55,0	59,2
TP19c_A	1,5	49,5	46,6	45,6	46,6	49,1	53,0

TP19c_B	4,5	54,8	46,0	50,7	46,0	51,9	56,0
TP19c_C	7,5	56,5	45,5	52,3	45,5	53,1	57,2
TP19d_A	1,5	53,2	37,0	49,1	37,0	49,4	53,3
TP19d_B	4,5	58,4	38,5	54,1	38,5	54,2	58,4
TP19d_C	7,5	59,5	39,3	55,1	39,3	55,2	59,5
TP20a_A	1,5	51,8	46,4	47,8	46,4	50,2	54,1
TP20a_B	4,5	54,7	45,7	50,6	45,7	51,8	55,9
TP20a_C	7,5	49,1	44,8	45,2	44,8	48,0	51,9
TP20b_A	1,5	57,2	42,8	52,9	42,8	53,3	57,5
TP20b_B	4,5	58,7	43,9	54,4	43,9	54,7	58,9
TP20b_C	7,5	59,1	44,1	54,7	44,1	55,1	59,3
TP20c_A	1,5	52,9	43,5	48,9	43,5	50,0	54,0
TP20c_B	4,5	56,0	44,5	51,8	44,5	52,5	56,6
TP20c_C	7,5	60,7	45,4	56,2	45,4	56,6	60,9
TP20d_A	1,5	59,2	52,3	54,9	52,3	56,8	61,1
TP20d_B	4,5	60,3	51,5	55,9	51,5	57,2	61,6
TP20d_C	7,5	60,6	50,2	56,2	50,2	57,2	61,5
TP21a_A	1,5	40,9	45,0	37,4	45,0	45,7	49,5
TP21a_B	4,5	38,1	45,5	34,8	45,5	45,8	49,6
TP21a_C	7,5	40,2	45,4	36,8	45,4	45,9	49,7
TP21b_A	1,5	52,0	36,8	48,0	36,8	48,3	52,2
TP21b_B	4,5	57,3	42,7	53,1	42,7	53,5	57,6
TP21b_C	7,5	57,6	43,2	53,3	43,2	53,7	57,9
TP21c_A	1,5	52,7	45,9	48,6	45,9	50,5	54,5
TP21c_B	4,5	54,9	45,0	50,8	45,0	51,8	55,8
TP21c_C	7,5	58,9	45,3	54,6	45,3	55,0	59,3
TP21d_A	1,5	58,4	52,4	54,1	52,4	56,3	60,6
TP21d_B	4,5	59,2	51,6	54,8	51,6	56,5	60,8
TP21d_C	7,5	59,6	50,3	55,2	50,3	56,4	60,7