

BESLUIT VASTSTELLING WIJZIGINGSPLAN N243- rotonde Kathoek Avenhorn

Burgemeester en wethouders van de gemeente Koggenland;

Gelezen het verzoek van: de provincie Noord-Holland

Voor: het omzetten van de bestemming Groen en Bedrijf naar Verkeer om een rotonde op de kruising N243 – Kathoek, Avenhorn mogelijk te maken door middel van een wijziging van het bestemmingsplan als bedoeld in artikel 3.6, lid 1 onder a Wet ruimtelijke ordening.

Overwegende:

dat de provincie Noord-Holland de verkeersveiligheid en doorstroming van de doorgaande weg N243 wil vergroten en, als onderdeel daarvan, het stoplichtenkruispunt N243- Kathoek te Avenhorn wil omvormen naar een rotonde;

dat voor de rotonde meer ruimte nodig is en het daarom noodzakelijk is om gronden te benutten die in het bestemmingsplan Landelijk Gebied Koggenland, zoals vastgesteld in 2013, de bestemming 'Groen' of 'Bedrijf' hebben;

dat het bestemmingsplan Landelijk Gebied Koggenland in de algemene wijzigingsregels (artikel 56 onder f) de mogelijkheid voor Burgemeester en wethouders bevat om (onder voorwaarden) bestemmingen te wijzigen in de bestemming 'Verkeer';

dat aan deze voorwaarden wordt voldaan en daarom de bestemming 'Groen' en een deel van de bestemming 'Bedrijf' kan worden gewijzigd in de bestemming 'Verkeer' ten behoeve van de aanleg van de rotonde;

dat er vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening geen overwegende bezwaren tegen de planwijziging bestaan;

dat ter voorbereiding van het besluit tot vaststelling van het wijzigingsplan het ontwerpbesluit en het ontwerpwijzigingsplan gedurende 6 weken ter inzage hebben gelegen;

dat tijdens deze periode zienswijzen zijn ingebracht;

dat deze zienswijzen zijn beoordeeld en geen aanleiding geven om de gewenste bestemmingswijziging niet of gewijzigd vast te stellen;

dat de beoordeling van de zienswijze is opgenomen in de bij dit besluit behorende bijlage;

dat gelet op het bepaalde in artikel 3.6 lid 1 onder a van de Wet ruimtelijke ordening en artikel 56 onder f van de regels van het bestemmingsplan Landelijk Gebied Koggenland;

B E S L U I T E N:

Het wijzigingsplan N243 rotonde Kathoek Avenhorn met identificatienummer NL.IMRO.1598.BPLGKathoekN243-va01, ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp vast te stellen.

De Goorn, 26 juni 2018

Burgemeester en wethouders van Koggenland,

de gemeentesecretaris,



A.M.T. Beuker

de burgemeester,



R. Posthumus



D18.009696

ZAAKNUMMER: ZK18000508

Beoordeling zienswijzen ingediend tegen het ontwerp wijzigingsplan N 243 Kathoek door burgemeester en wethouders van Koggenland

De volgende zienswijzen, hier geanonimiseerd weergegeven, zijn ingediend.

Ingediende zienswijze door omwonende aan de Kathoek

1. Er lopen gesprekken met de provincie over een goede uitvoering. Er is niet over alle punten overeenstemming bereikt en daarom zijn er nu zienswijzen tegen het ontwerp ingediend.
2. De onderwerpen die goed geregeld moeten zijn:
 - a. zijn de verplaatsing van de lantaarnpalen;
 - b. het behoud van de iepenrij in de noord-oosthoek van de rotonde / weg Kathoek
 - c. een veilige verkeerssituatie vanaf de Walingsdijk via de Kathoek naar de kruising.

Beoordeling van deze zienswijze

- A. Omwonende aan de Kathoek
1. De gesprekken zijn gevoerd en er is inmiddels overeenstemming bereikt. Overigens betreffen dit onderdelen die geen verband houden met de bestemmingswijziging maar zijn activiteiten die binnen de reeds bestaande bestemmig Verkeer plaatsvinden.
 2. a.. De lantaarnpalen worden verplaatst en voorzien van een verlichting die minder hinderlijk is;
b. Door aanpassingen in het ontwerp worden de meeste bomen behouden;
c. Hierover is overleg gevoerd met de politie. Uit dat overleg blijkt dat er geen aanleiding om de situatie te herzien omdat de situatie goed overzichtelijk is. Een voorwaarde is wel dat er goed wordt gemaaid en dat zeggen wij toe. De verkeersincidenten die de omwonende noemt zijn niet gerelateerd aan de verkeerssituatie waar omwonende op doelt.

Ingediende zienswijze door bewoners van de Middenweg en Noorddijk, Noordbeemster

- B. Bewoners van de Middenweg en Noorddijk, Noordbeemster
1. Een rotonde in plaats van een kruising met stoplichten is niet veiliger als gekeken wordt naar de cijfers die voor de rotonde Middenweg-Schermerhornerweg en de stoplichtenkruising Kathoek-Jaagweg in de Ongevallenkaart 2008-2013 zijn opgenomen.
 2. Door een rotonde ontstaat er geen ruimte of gat in de verkeersstroom. Dit maakt het invoegen vanuit de erven Middenweg moeilijker en gevaarlijker;
 3. Handhaving van de verkeerslichten op de kruising Kathoek/Jaagweg met een beperking van de snelheid tot 70 km/u met flitspalen is de beste oplossing.

Beoordeling van deze zienswijze

Antwoord 1:

Historie:

De N243 is de provinciale weg door Alkmaar (Noordervaart), Beemster (Schermerhornerweg en Middenweg) en Koggenland (Provincialeweg). Het is een smalle weg met veel verkeer, een aantal drukke kruispunten en veel directe wegaansluitingen van woningen en bedrijven. De provincie wil deze weg veiliger maken.

In het afgelopen decennium heeft de provincie meerdere projectstudies uitgevoerd om hier invulling aan te geven. In 2008 is de aanleg van een parallelweg onderzocht tussen Alkmaar en de rotonde bij de Middenweg. In 2011 is vervolgens het verbreden van de weg onderzocht en uitgewerkt.

Beide oplossingsrichtingen vragen extra ruimte ten opzichte van het huidige wegprofiel. Helaas is gebleken dat er voor beide ontwerpen onvoldoende draagvlak was om het noodzakelijke ruimtebeslag vrij te maken. Van hieruit is de provincie in 2012 gestart met een trajectstudie waarbij als vertrekpunt is genomen een optimale invulling van het ruimtebeslag van de weg. Wij onderschrijven dit.

Nieuw wegontwerp

De provincie wil de veiligheid verbeteren door met een samenhangend pakket van maatregelen zoveel als mogelijk een eenduidig wegbeeld te creëren. Het gaat daarbij om rijstroken voor auto- en fietsverkeer, een obstakelvrije zone, kruispunten en andere uitwisselpunten zoals inritten naar percelen. Het resultaat is een weg met een voorspelbare inrichting. Optisch blijft het een smalle weg. Daardoor nodigt de weg niet uit om hard te gaan rijden. Rotondes zorgen voor een aanzienlijke verlaging van de rij snelheid ter hoogte van de kruispunten waar ook kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers de provinciale weg moeten oversteken. Ook de voorrangssituatie is bij een rotonde veel eenvoudiger en beter te overzien omdat het verkeer waaraan voorrang moet worden verleend maar uit 1 richting kan komen. Het aanbrengen van een geleiderail in combinatie met een vergevingsgezinde berm en de bermverharding zijn de oplossing voor de te smalle obstakelvrije zone aan de zuidkant van de weg (ter hoogte van de Noordervaart/ Schermerhornerweg) en de oostkant van de weg (Middenweg). De weg wordt door dit samenhangende pakket van maatregelen veiliger gemaakt. Wij onderschrijven dit.

Burgerparticipatie

Een projectgroep bestaande uit vertegenwoordigers van de gemeente, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de politie hebben het ontwerp van de herinrichting van de N243 begeleid. De bewoners in het gebied zijn betrokken via een aantal georganiseerde inloopavonden. De inbreng van bewoners is gebruikt om het ontwerp te verbeteren. Zo is op verzoek van bewoners een inhaalverbod ingesteld (behalve voor het inhalen van landbouwverkeer). In overleg met de bewoners is ook een oplossing gevonden voor uitvoering van de grote stroken asfalt langs de weg die uitnodigen tot ongewenste manoeuvres en ongewenst parkeren. De stroken worden na de reconstructie uitgevoerd in een combinatie van asfalt met een print van patroonbestrating en de half verharding met de grasbetontegel. Wij vinden dat op deze manier een goede herinrichtingsplan is opgesteld.

Rotonde Kathoek

Rotonde Kathoek maakt deel uit van het samenhangende pakket van maatregelen om de N243 veiliger te maken. Een rotonde is als kruispuntoplossing per definitie veiliger dan een kruispunt met verkeerslichten. Dat komt omdat – zoals eerder gezegd – een rotonde op het uitwisselpunt een lage rijssnelheid afdwingt en zorgt voor een simpele en overzichtelijke voorrangssituatie. Als er een verkeersincident plaatsvindt, dan is door de lagere snelheid de impact van het incident minder dan bij een kruising met een verkeersregelininstallatie. Op een kruising met verkeerslichten blijft het risico bestaan dat bestuurders met te hoge snelheid de kruising op rijden of het rode licht negeren. Het risico op ongevallen met ernstige afloop is daardoor groter dan op een kruising met een rotonde.

Wij vinden de keuze voor een rotonde bij de Kathoek een goede keuze en nemen de zienswijze niet over.

Antwoord 2

Hiaten in de verkeersstroom.

De N243 was in de oude situatie de hoofdroute tussen Alkmaar en Hoorn. In de toekomst is het de bedoeling dat de N23 Westfriisaweg de hoofdroute wordt. Het kruispunt tussen de N243 en de N23 is inmiddels op die manier vormgegeven. De N243 is nu de afslag terwijl dat in het verleden niet het geval was. Dit verkeerslicht zorgt voor hiaten op de N243. Ter hoogte van rotonde Kathoek zullen ook hiaten ontstaan door:

- verkeer vanuit de Beemster linksaf naar Avenhorn;
- verkeer vanuit Grosthuizen rechtdoor naar Avenhorn of linksaf in de richting van Middenbeemster;

Het oversteken van de provinciale weg van en naar de inritten is niet ideaal. Dat is ook de reden waarom de provincie in het verleden onderzoek heeft gedaan naar het aanleggen van een parallelweg bij de N243 (zie historie). In de huidige situatie en de situatie na de herinrichting moet voorzichtig de oversteek gemaakt worden van en naar de inritten. Dat geldt voor het gewone verkeer, maar ook voor landbouwverkeer en langzaam verkeer. Door het aanleggen van rotonde Kathoek in combinatie met de rotonde Middenweg-Schermerhornerweg kan de oversteek van wegverkeer van en naar de inritten veiliger plaatsvinden dan voorheen. De keuze kan namelijk gemaakt worden om een rotonde te gebruiken om te keren en zodoende alleen rechtsaf de weg op te gaan of af te rijden. De meest gevaarlijke manier, het linksaf slaan van en naar de inrit, kan daarmee voorkomen worden.

Hiermee is aangetoond dat ook bij een rotonde de door de bewoners gewenste hiaten in de verkeersstrook ontstaan.

Wij nemen de zienswijze niet over.

Antwoord 3

Zoals eerder gezegd in de beantwoording, is een rotonde als kruispuntoplossing per definitie veiliger dan een kruispunt met verkeerslichten. Dat komt omdat een rotonde op het uitwisselpunt een lage rijssnelheid afdwingt en zorgt voor een simpele en overzichtelijke voorrangssituatie. Als er een verkeersincident plaatsvindt, dan is door de lagere snelheid de impact van het incident minder dan bij een kruising met een verkeersregelininstallatie. Op een kruising met verkeerslichten blijft het risico bestaan dat bestuurders met te hoge snelheid de kruising op rijden of het rode licht negeren. Het risico op ongevallen met ernstige afloop is daardoor groter dan op een kruising met een rotonde.

Dat het kruispunt Kathoek en de rotonde Middenweg-Schermerhornerweg goed vergelijkbaar met elkaar zijn, deelt de provincie niet. Het aantal rijrichtingen en de differentiatie van de verschillende verkeersbewegingen verschillen te veel van elkaar.

Het voorstel om de verkeerslichten bij kruispunt Kathoek te laten staan, de maximum snelheid tot 70 km/u te verlagen en flitspalen te plaatsen, vindt de provincie geen goed idee. Onder beantwoording van zienswijze 1 is uitgelegd dat juist het samenhangende pakket van maatregelen de weg veiliger maakt. Het maken van de rotonde bij kruising Kathoek maakt deel uit van het samenhangende pakket van maatregelen dat volgens ons de weg veiliger maakt. Ten opzichte van een kruispunt met verkeerslichten biedt een rotonde voor de verkeersveiligheid het voordeel van lage rijssnelheden en een simpele verkeersafwikkeling op het kruispunt.

Overigens is het inzetten van flitspalen en de daarbij horende handhaving geen bevoegdheid van de provincie, maar van de politie en het openbaar ministerie. Maar door de aanleg van de rotonde is dat niet nodig.

Deze zienswijze wordt niet overgenomen.