

Dekker Chrysanten BV
Uitbreiding Dekker Chrysanten BV

Akoestisch onderzoek inrichtingslawaaai



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Dekker Chrysanten B.V.

Uitbreiding Dekker Chrysanten B.V.

Akoestisch onderzoek inrichtingslawaa

identificatie

projectnummer:

4010013.1099177.06

projectleider:

mevr. ir. R.J.F. Keijzer

auteur(s):

ing. J. Lauf

ing. A.R.J. Kramer

planstatus

datum:

06-09-2016

opdrachtgever:

Dekker Chrysanten BV

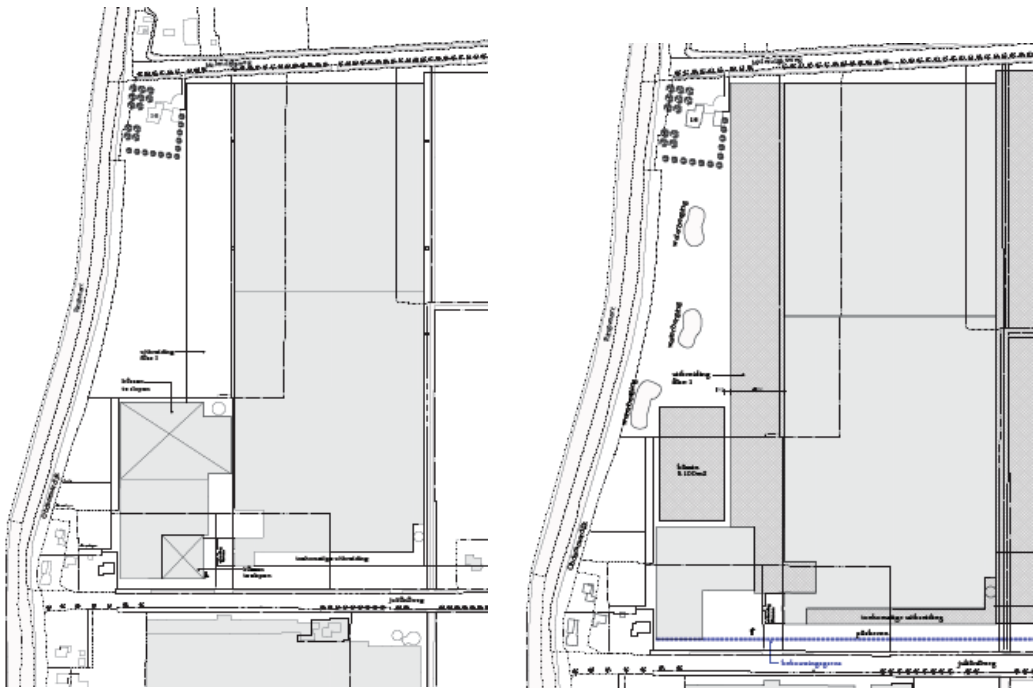
Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Gebiedstypering	5
2.3. Activiteitenbesluit	6
2.4. Indirecte hinder	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek	7
3.2. Uitgangspunten	7
3.3. Geluidbronnen	8
3.4. Ruimtelijke gegevens	10
4. Rekenresultaten	14
4.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	14
4.2. Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)	14
4.3. Indirecte hinder	15
5. Conclusie	16

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 3 Rekenresultaten maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
- 4 Rekenresultaten indirecte hinder

Aan de Julianaweg 6a, te Hensbroek is Dekker Chrysanten BV gevestigd. Om bedrijfstechnische redenen is het gewenst om dit bedrijf uit te breiden. De uitbreiding is onder andere voorzien in westelijke richting over de volledige lengte van het bedrijf. Ten gevolge van deze ontwikkeling zal de geluiduitstraling op deze locatie wijzigen c.q. toenemen. Aangetoond dient te worden of sprake blijft van een 'goede ruimtelijke ordening' ter plaatse van de omliggende woningen. In figuur 1.1 is zowel de huidige (links) als de toekomstige situatie (rechts) weergegeven.



Figuur 1.1: Huidige en toekomstige situatie Dekker Chrysanten BV

Om deze vraag te kunnen beantwoorden is de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe bedrijfsvoering onderzocht en beoordeeld op basis van de normen uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). De geluiduitstraling is berekend conform de regels zoals gesteld in de Handleiding Rekenen en Meten Industrielawaai (HMRI) 1999. In het kader van de uitvoerbaarheid in het milieuspoor, is tevens getoetst aan het Activiteitenbesluit.

In het onderzoek is gerekend voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) en indirecte hinder.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de rekenresultaten weergegeven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2. Toetsingskader

2.1. Normstelling

Om de belangenafweging tussen een goed woon- en leefklimaat en de bedrijfsvoering goed mee te nemen wordt voor dit plan gebruik gemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). In deze uitgave is een lijst opgenomen met allerlei activiteiten en bijbehorende richtafstanden en milieunormen die gehanteerd worden voor gevoelige functies.

2.2. Gebiedstypering

De VNG-brochure hanteert twee soorten omgevingstypen. Een rustige woonwijk en gemengd gebied, voor beide omgevingstypen gelden andere richtafstanden en/of normen.

De definitie van een rustige woonwijk/ rustig buitengebied is:

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

De definitie van een gemengd gebied is:

“een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

In onderhavige situatie is sprake van woningen in de zone 2 grote bedrijven, te weten Dekker Chrysanten B.V. en het ten zuiden van Dekker Chrysanten BV gelegen grote kassencomplex. Daardoor is er sprake van matige functie menging en kan gesteld worden dat de woningen in een gemengd gebied gelegen zijn.

De normen die gelden voor woningen in een gemengd gebied zijn in tabel 2.1 weergegeven:

Tabel 2.1 Geluidnormen voor een gemengd gebied

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

Dekker Chrysanten heeft weliswaar een grote oppervlakte aan kassen in gebruik, maar is geen glastuinbedrijf in de traditionele zin van het woord. Het is een veredelingsbedrijf, dat slechts gedeeltelijk bestaat uit een normaal glastuinbouwbedrijf (de proeftuin), een laboratorium en een productiegedeelte. In het productiegedeelte worden stekken uit Afrika en Zuid Amerika opgekweekt tot plantjes, die vervolgens worden geleverd aan de telers.

2.3. Activiteitenbesluit

Om te toetsen of het plan daadwerkelijk uitvoerbaar is, is tevens toetsing aan het Activiteitenbesluit nodig. Op verzoek van de RUD Noord-Holland Noord wordt bij deze toetsing uitgegaan van de grenswaarden die gelden voor inrichtingen "waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied".

Tabel 2.2 Geluidnormen Activiteitenbesluit

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Maximale geluidbelasting ($L_{A,max}$)
Dagperiode (06:00 - 19:00)	45 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 22:00)	40 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (22:00 - 06:00)	35 dB(A)	60 dB(A)

Wat opvalt is dat de indeling van de etmaalperioden afwijkt van de reguliere indeling, zoals die gehanteerd wordt in de VNG-publicatie. Daarnaast zijn de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 5 dB strenger.

De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zijn maatgevend voor de beoordeling. In dit rapport wordt de toetsing daarom beperkt tot het Activiteitenbesluit.

2.4. Indirecte hinder

De verkeersbewegingen op de openbare weg, die worden veroorzaakt door Dekker Chrysanten, kunnen zorgen voor geluidhinder. Deze hinder wordt echter niet direct toegerekend aan de inrichting. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt deze indirecte hinder echter wel inzichtelijk gemaakt.

Wegens het ontbreken van een toetsingskader voor de ruimtelijke ordening, wordt aangesloten bij het toetsingskader voor vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer/Wabo. Dit toetsingskader betreft de Circulaire *Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm* (VROM 29 februari 1996), ook wel bekend als de Schrikkelcircularie.

De voorkeurswaarde voor indirecte hinder bedraagt volgens de circulaire 50 dB(A) en de maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde.

3. Berekeningsuitgangspunten

3.1. Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 (HMRI-99). De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma GeoMilieu versie 3.11 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van de inrichting hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op de activiteiten (geluiduitstraling); voor een ander deel op de omgeving van de inrichting (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Uitgangspunten

Het maatgevende aspect voor wat betreft de geluiduitstraling van de inrichting betreffen de vrachtwagenbewegingen inclusief het laden en lossen. In overleg met de initiatiefnemer is dan ook bepaald dat enkel de geluiduitstraling als gevolg van deze activiteiten significant is. Zeker omdat de andere bestaande activiteiten niet wijzigen ten opzichte van de huidige situatie.

Verkeersgeneratie vrachtwagens en personenauto's

Omdat Dekker Chrysanten BV een bestaand bedrijf is, kan de verkeersgeneratie ten behoeve van de bedrijfsvoering de toekomstige situatie bepaald op basis van de door Dekkers Chrysanten aangeleverde transportgegevens. Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van de volgende voertuigbewegingen. Hierbij is rekening gehouden met het aantal werkbare dagen in een jaar. Er is geen sprake van seizoensinvloeden of pieken in de productie. Deze verkeersaantallen zijn daarom representatief voor het gehele jaar.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie RBS (aantal bewegingen)

Soort voertuig	06:00 – 19:00	19:00 – 22:00	22:00 – 06:00
Vrachtwagen	24	3	9
Personenauto	140	6	6

Hierbij levert 1 voertuig 2 bewegingen op. Voor een uitgebreide verdeling van de voertuigen wordt verwezen naar bijlage 1.

Aanvullend vinden er 3 dagen per jaar zogenaamde bloeiproeven plaats. Op deze dagen vinden circa 70 extra voertuigbewegingen met personenauto's plaats. Aangezien deze situatie niet representatief is, wordt deze situatie niet betrokken bij het onderzoek.

Koeling vrachtwagens

Elke vrachtwagen is voorzien van transportkoeling. Door de opdrachtgever is aangegeven dat met twee types transportkoeling gewerkt wordt, elektrisch- en diesel aangedreven koeling, en dat er zowel koeling op de arriverende/vertrekkende vrachtwagens in bedrijf is als op de vrachtwagens die staan te wachten. Voor de arriverende en vertrekkende vrachtwagens geldt dat deze allen beschikken over een

diesel-aangedreven koeling. Voor de stilstaande vrachtwagens geldt dat de diesel-aangedreven koeling overdag in bedrijf is, en de elektrisch aangedreven koeling in de avond en nachtperiode. In de dagperiode zal de koeling gedurende 5 uur aan staan, in de avondperiode 4 uur en in de nachtperiode eveneens 5 uur.

Het laden en lossen van goederen zelf vindt plaats met behulp van een laaddock. Deze activiteiten zijn dan ook niet akoestisch relevant.

Installaties

Door Dekker Chrysanten is een overzicht gegeven van de aanwezig installaties. Zie hiervoor bijlage 1. De installaties in de buitenlucht zijn overgenomen in het geluidmodel. Hierbij is de afscherming vanwege de gepunte daken niet in rekening gebracht. De installaties die inpandig zijn geplaatst of zijn voorzien van een akoestische omkasting zijn buiten beschouwing gelaten.

Voor de bedrijfsduur van de installaties is uitgegaan van een worst case waarbij de installaties volcontinu in werking zijn.

Laaddocks

In de toekomstige situatie worden de Laaddocks verplaatst. De docks die in de bijlagen zijn aangegeven zijn de enige die in de toekomst worden gebruikt.

Molendijkseweg

Aan de achterzijde van de inrichting, aan de Molendijkseweg, is een inrit aanwezig. Deze inrit wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet gebruikt. De bijbehorende ingang wordt alleen zeer incidenteel gebruikt. Deze inrit wordt daarom verder buiten beschouwing gelaten.

3.3. Geluidbronnen

Om zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale piekgeluiden als de indirecte hinder te berekenen is het model voorzien van drie groepen. Een groep $L_{A,r,LT}$, een groep $L_{A,max}$ en een groep indirecte hinder. De bronnen zijn verdeeld onder deze drie groepen.

In het akoestisch rekenmodel zijn de volgende geluidbronnen ingevoerd:

- arriverende en vertrekkende personenauto's;
- arriverende en vertrekkende vrachtwagens¹;
- afblazen remlucht vrachtwagen;
- dichtslaan van autoportieren;
- in werking zijn van de koelmotoren;
- in werking zijn van installaties in de buitenlucht.

Voor het bronvermogen van de condensoren van het merk Goedhart is uitgegaan van productinformatie van vergelijkbare installaties van Goedhart op www.kelvion.com.

Voor het bronvermogen van de koelinstallaties van het merk Bitzer is uitgegaan van productinformatie van vergelijkbare installaties op www.bitzer.de.

De overige geluidbronnen zijn ingevoerd op basis van kentallen, zie tabel 3.2.

¹ Inclusief de eventuele 5 dB(A) straffactor voor tonaal geluid ten gevolge van de achteruitrijsignalering

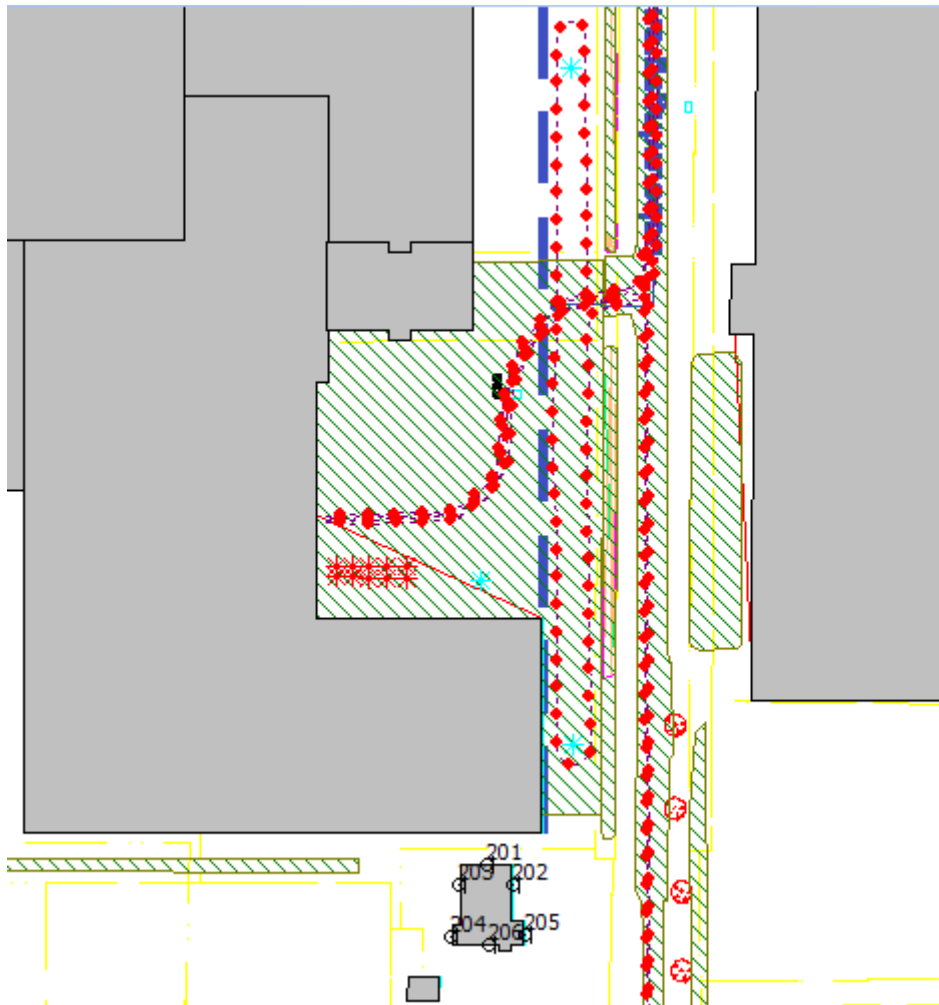
Tabel 3.2 Gehanteerde bronvermogens

Bron	Bronvermogen (Lw)	Type geluidbron		Indirecte hinder
		L _{A,r,LT}	L _{A,max}	
Personenauto	89 dB(A)	X		X
Vrachtwagen	104 dB(A)	X		X
Piekgeluid vrachtwagens	110 dB(A)		X	
Dichtslaan autoportier	100 dB(A)		X	
Koeling vrachtwagens (Diesel)	95 dB(A)	X		X
Koeling vrachtwagens (Elektrisch)	86 dB(A)	X		
Condensors	75 dB(A)	X		
Koelinstallaties	80 dB(A)	X		

In tabel 3.2 is tevens aangegeven voor welke groepen de ingevoerde bronnen relevant zijn.

Voor het aantal rijbewegingen wordt verwezen naar paragraaf 3.2. De snelheid op de inrichting en het parkeerterrein bedraagt 10 km/h. De snelheid van de (vracht)auto's buiten de inrichting bedraagt gemiddeld 30 km/h. De bedrijfsduurcorrectie wordt door het geluidmodel zelf berekend op basis van de aanwezigheidsduur van de auto's (gedurende de rijroute) en het aantal deelbronnen.

De puntbronnen voor de maximale geluidniveaus zijn gemodelleerd op de meest realistische kritische positie. Zo zijn de puntbronnen voor het dichtslaan van de autoportieren gemodelleerd op de parkeervakken dicht bij de woningen.



Figuur 3.3 Locatie maximale geluidbronnen (blauw) en toetspunten (zwarte microfoonpunten)

3.4. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

De woning met het adres Julianaweg 6b betreft een bedrijfswoning van Dekker Chrysanten. Hier woont een zoon van de heer Dekker en deze zoon is tevens werkzaam in het bedrijf. Vanwege de binding met het bedrijf hoeft er bij deze bedrijfswoning niet aan de grenswaarden te worden getoetst.

In een vorige versie van het rapport zijn toetspunten geplaatst ter plaatse van Julianaweg 7. Inmiddels is duidelijk dat de bewoning hier is beëindigd en dat er een laboratorium is gevestigd. Toetsing aan de grenswaarden is op dit adres daarom niet meer aan de orde.

Waarneempunten

De waarneemhoogte waarop de invallende geluidbelasting berekend is, is conform het HMRI. Voor woningen geldt dat voor de dagperiode de toetsing plaatsvindt op een waarneemhoogte van 1,5 meter en voor de avondperiode op een waarneemhoogte van 5 meter. Uitzondering hierop vormt de Julianaweg 8, daar hier enkel op 1,5 meter hoogte getoetst kan worden, daar er geen sprake is van een 1^e verdieping.

Bodemfactor

Het bodemgebied is standaard zacht ($B_f=1,0$) ingevoerd. Met uitzondering van de harde delen in het model ($B_f=0,0$). Dit betreft verharding en water in dit geval.

4. Rekenresultaten

14

4.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) is berekend voor een drukke representatieve bedrijfssituatie (RBS) voor zowel de dag-, avond-, als nachtperiode. In tabel 4.1 is een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau weergegeven. In bijlage 2 zijn de volledige rekenresultaten weergegeven.

Tabel 4.1: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Omschrijving	Dag (dB(A))	Avond(dB(A))	Nacht(dB(A))	Etmaal(dB(A))
Oudelandsedijkje 14	34	36	35	45
Oudelandsedijkje 13	32	35	35	45
Oudelandsdijkje 16	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil
Julianaweg 8	36	33	32	42

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogste geluidbelasting 45 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hierbij wordt de norm van 45 dB(A) niet overschreden.

4.2. Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)

Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) is berekend voor een drukke representatieve bedrijfssituatie (RBS) voor zowel de dag-, avond-, als nachtperiode. In tabel 4.2 is een overzicht van de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau weergegeven. Het betreft hier enkel de rekenresultaten voor de 5 toetspunten waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Daarom kan het zijn dat niet alle hoogtes weergegeven worden. In bijlage 3 zijn de volledige rekenresultaten voor het maximale geluidniveau weergegeven.

Tabel 4.2: Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Omschrijving	Dag (dB(A))	Avond(dB(A))	Nacht(dB(A))
Oudelandsedijkje 14	51	51	51
Oudelandsedijkje 13	47	52	52
Oudelandsedijkje 16	Nihil	Nihil	Nihil
Julianaweg 8	56	56	56

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogste geluidbelasting in de dagperiode 56 dB(A) bedraagt. Hierbij wordt de norm van 70 dB(A) die in de dagperiode geldt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting in de avond- en nachtperiode bedraagt eveneens 56 dB(A). De norm van 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode wordt ook hier niet overschreden.

4.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder is berekend voor een representatieve bedrijfssituatie (RBS) voor zowel de dag-, avond-, als nachtperiode. In tabel 4.3 is een overzicht van de rekenresultaten voor indirecte hinder weergegeven. In bijlage 4 zijn de volledige rekenresultaten voor de indirecte hinder weergegeven.

Tabel 4.3: Rekenresultaten indirecte hinder

Omschrijving	Dag (dB(A))	Avond(dB(A))	Nacht(dB(A))	Etmaal(dB(A))
Oudelandsedijkje 14	38	36	36	46
Oudelandsedijkje 13	30	32	32	42
Oudelandsedijkje 16	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil
Julianaweg 8	37	36	35	45

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogste geluidbelasting 46 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hierbij wordt de voorkeurswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

5. Conclusie

Aan de Julianaweg 6a, te Hensbroek is Dekker Chrysanten BV gevestigd. Om bedrijfstechnische redenen is het gewenst om dit bedrijf uit te breiden. In verband met deze uitbreiding, én gezien het feit dat er op korte afstand woningen aanwezig zijn is akoestisch onderzoek uitgevoerd om te toetsen of er sprake blijft van een goed woon- en leefklimaat. Hiervoor heeft toetsing aan de normen uit de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit plaatsgevonden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat zowel voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus als de indirecte hinder voldaan wordt aan de normen die de VNG-publicatie, het Activiteitenbesluit en de schrikkelcirculaire hieraan stelt. Daarmee kan gesteld worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat, en dat de uitbreiding inpasbaar is binnen het Activiteitenbesluit.

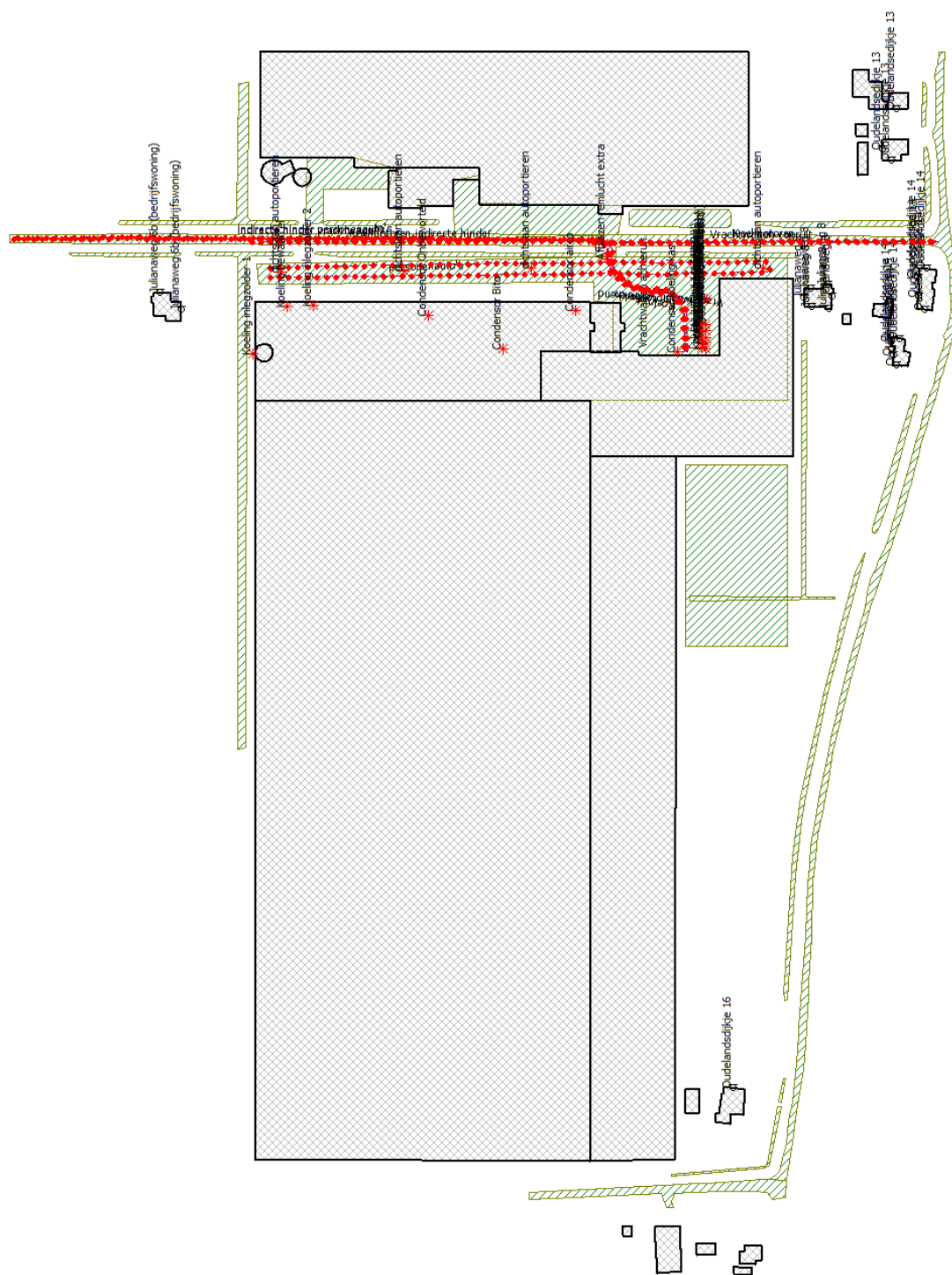


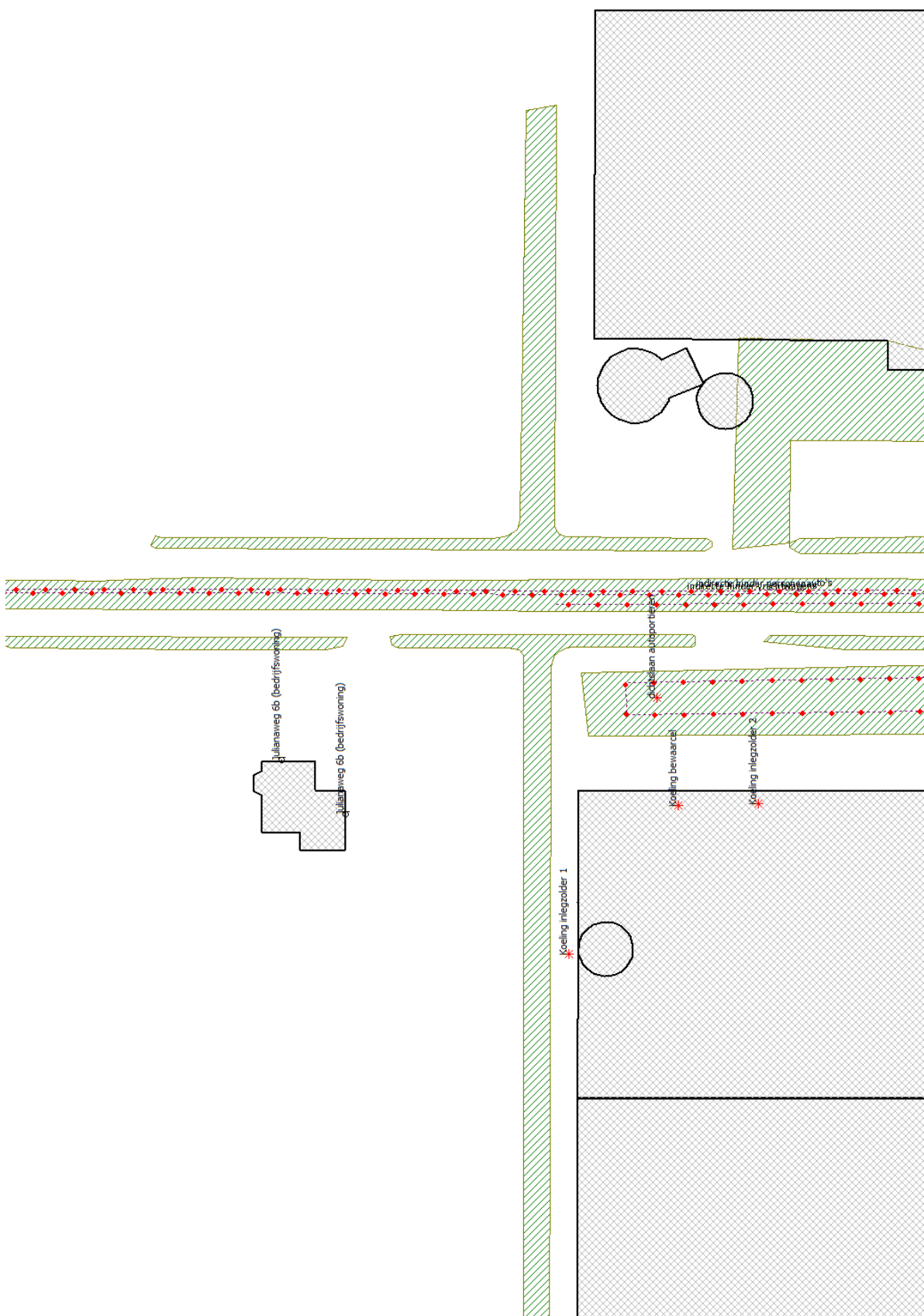
Rho

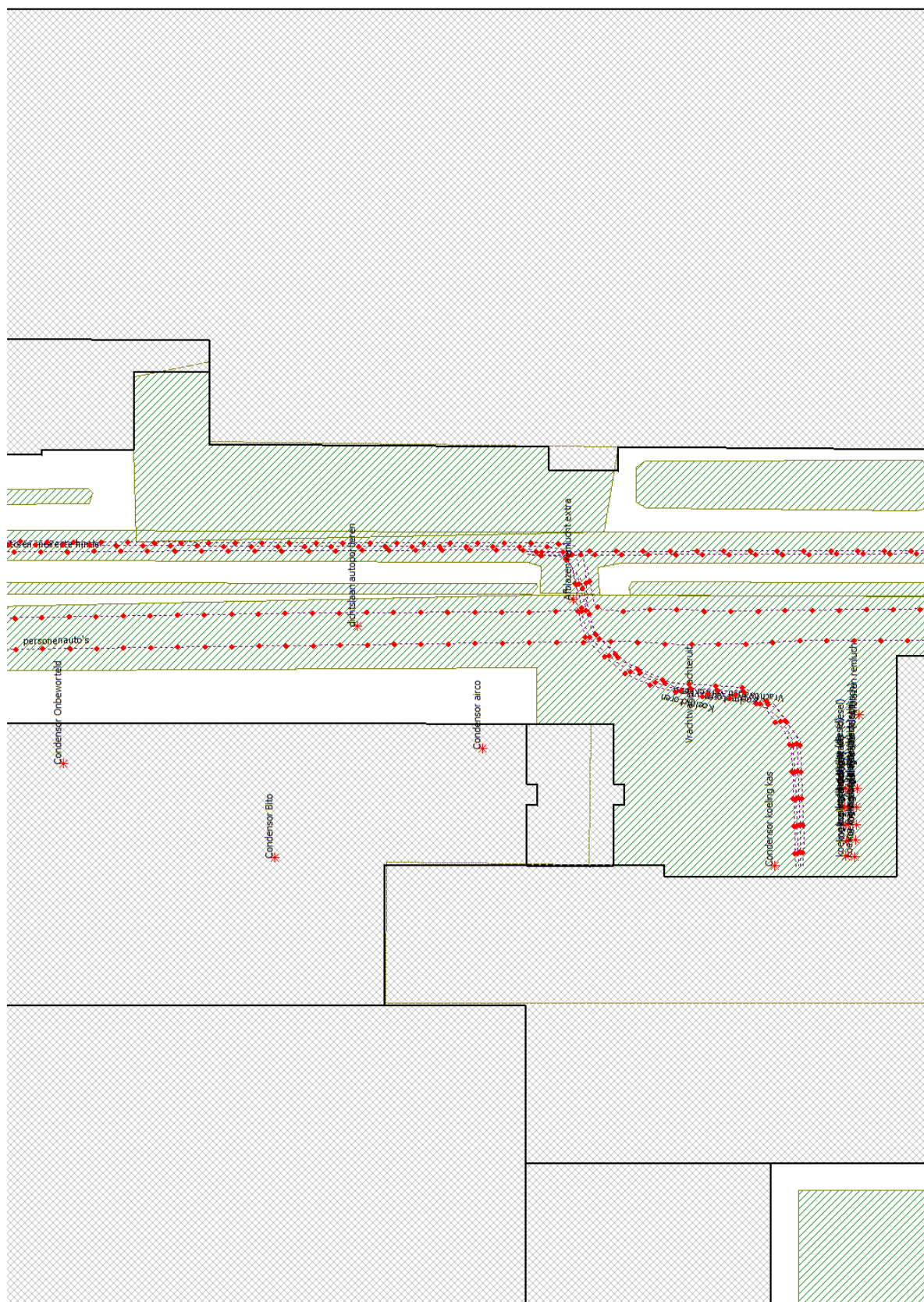
—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

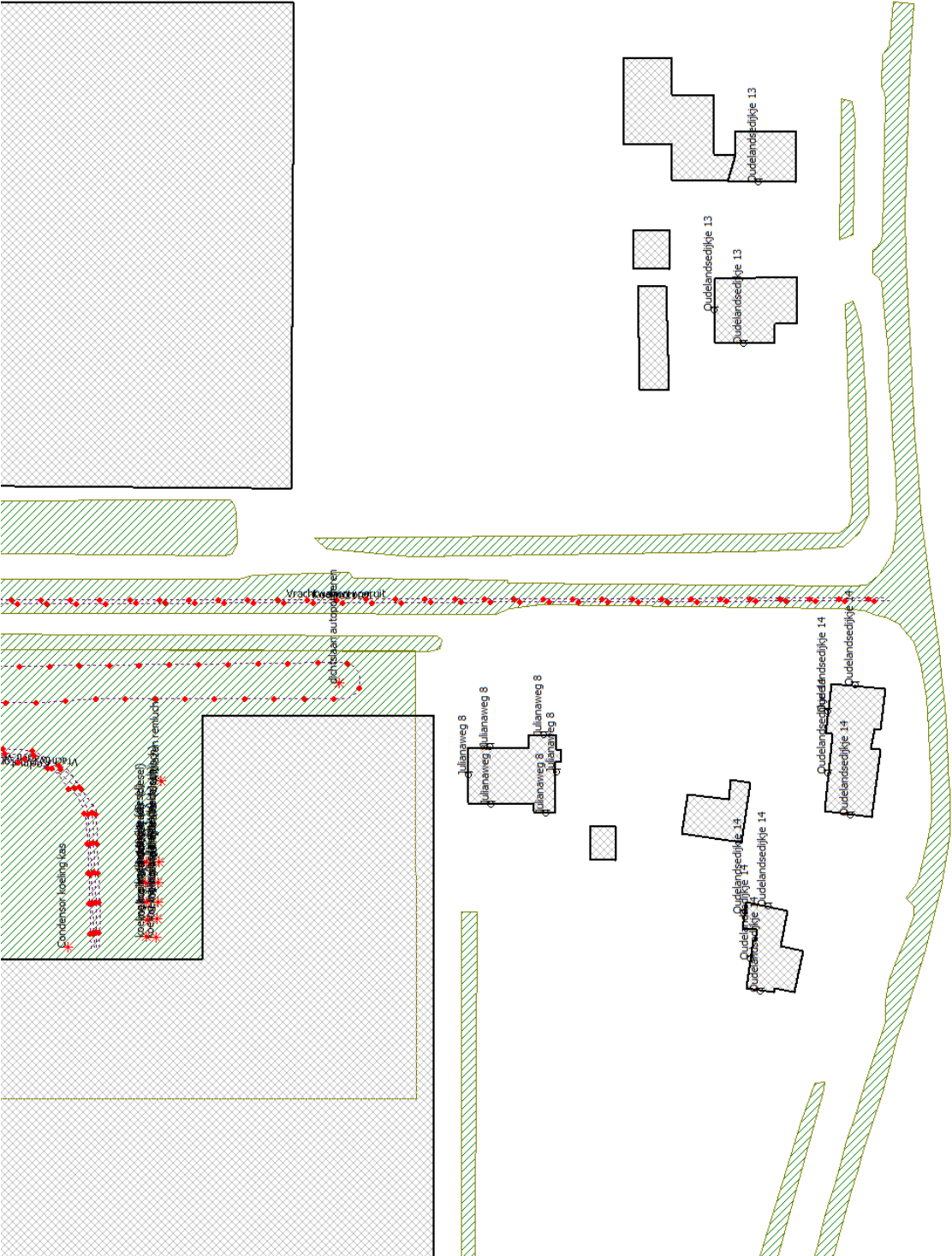
Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model 29-08-2016

Model eigenschap	
Omschrijving	Model 29-08-2016
Verantwoordelijke	akramer
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	jlauf op 15-1-2016
Laatst ingezien door	akramer op 6-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Model: Model 29-08-2016
Dekkers Chrysanten - Koggenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
402	Vrachtwagen achteruit	--	0,00	Relatief	12	2	5	30,37
403	Vrachtwagen vertrekkend	0,75	0,00	Relatief	12	2	5	33,38
404	personenauto's	--	0,00	Relatief	70	3	3	25,73
408	Koelmotoren	2,00	0,00	Relatief	12	2	5	33,42
409	Koelmotoren	2,00	0,00	Relatief	12	2	5	30,35
401	Vrachtwagen vooruit	0,75	0,00	Relatief	12	2	5	38,20
405	indirecte hinder vrachtwagens	0,75	0,00	Relatief	12	2	5	38,19
406	indirecte hinder personenauto's	0,75	0,00	Relatief	140	6	6	27,52
407	Koelmotoren	2,00	0,00	Relatief	12	2	5	38,20
407	Koelmotoren indirecte hinder	2,00	0,00	Relatief	12	2	5	33,43

Model: Model 29-08-2016
Dekkers Chrysanten - Koggenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
402	31,79	32,07	5	5,00	--	76,00	87,00	91,00	97,00	101,00	97,00
403	34,79	35,07	10	5,00	--	76,00	87,00	91,00	97,00	101,00	97,00
404	33,04	37,30	10	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00	83,00
408	34,83	35,11	10	5,00	53,80	63,80	81,80	88,80	90,80	88,80	86,80
409	31,76	32,04	5	5,00	53,80	63,80	81,80	88,80	90,80	88,80	86,80
401	39,62	39,90	30	5,00	--	76,00	87,00	91,00	97,00	101,00	97,00
405	39,60	39,88	30	5,00	--	76,00	87,00	91,00	97,00	101,00	97,00
406	34,83	39,09	30	5,00	--	75,00	77,00	79,00	83,00	85,00	83,00
407	39,62	39,90	30	5,00	53,80	63,80	81,80	88,80	90,80	88,80	86,80
407	34,84	35,13	10	5,00	53,80	63,80	81,80	88,80	90,80	88,80	86,80

Model: Model 29-08-2016
Dekkers Chrysanten - Koggenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
402	89,00	81,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
403	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
404	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
408	79,80	70,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
409	79,80	70,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
405	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
406	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
407	79,80	70,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
407	79,80	70,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model 29-08-2016
 Dekkers Chrysanten - Koggenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
504	koeling trailer (elektrisch)	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
505	koeling trailer (elektrisch)	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
506	koeling trailer (elektrisch)	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
507	koeling trailer (elektrisch)	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
508	koeling trailer (elektrisch)	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
504a	koeling trailer (diesel)	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80
505a	koeling trailer (diesel)	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80
506a	koeling trailer (diesel)	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80
507a	koeling trailer (diesel)	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80
508a	koeling trailer (diesel)	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80
4	Condensor koeling kas	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
7	Condensor airco	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
8	Condensor Bito	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
9	Condensor Onbeworteld	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
8	Koeling inlegzolder 1	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
13	Koeling inlegzolder 2	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
13	Koeling bewaarcel	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
501	Afblazen remlucht	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
503	dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
502	dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
501	Afblazen remlucht extra	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
502	dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
502	dichtslaan autoportieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00

Model: Model 29-08-2016
 Dekkers Chrysanten - Koggenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
504	0,00	2,04	Nee	Nee	Nee	44,10	54,40	72,40	79,40	81,40	79,40
505	0,00	2,04	Nee	Nee	Nee	44,10	54,40	72,40	79,40	81,40	79,40
506	0,00	2,04	Nee	Nee	Nee	44,10	54,40	72,40	79,40	81,40	79,40
507	0,00	2,04	Nee	Nee	Nee	44,10	54,40	72,40	79,40	81,40	79,40
508	0,00	2,04	Nee	Nee	Nee	44,10	54,40	72,40	79,40	81,40	79,40
504a	--	--	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,80	88,80	90,80	88,80
505a	--	--	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,80	88,80	90,80	88,80
506a	--	--	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,80	88,80	90,80	88,80
507a	--	--	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,80	88,80	90,80	88,80
508a	--	--	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,80	88,80	90,80	88,80
4	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,00	59,00	69,00	73,00	78,00	81,00
7	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,00	59,00	69,00	73,00	78,00	81,00
8	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,00	59,00	69,00	73,00	78,00	81,00
9	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,00	59,00	69,00	73,00	78,00	81,00
8	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,00	59,00	69,00	73,00	78,00	81,00
13	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,00	59,00	69,00	73,00	78,00	81,00
13	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	54,00	59,00	69,00	73,00	78,00	81,00
501	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	81,00	92,00	96,00	102,00	106,00
503	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00
502	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00
501	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	81,00	92,00	96,00	102,00	106,00
502	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00
502	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	81,00	88,00	91,00	94,00	93,00

Model: Model 29-08-2016
 Dekkers Chrysanten - Koggenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
504	77,40	70,40	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
505	77,40	70,40	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
506	77,40	70,40	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
507	77,40	70,40	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
508	77,40	70,40	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
504a	86,80	79,80	70,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
505a	86,80	79,80	70,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
506a	86,80	79,80	70,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
507a	86,80	79,80	70,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
508a	86,80	79,80	70,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	80,00	74,00	65,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
7	80,00	74,00	65,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
8	80,00	74,00	65,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
9	80,00	74,00	65,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
8	80,00	74,00	65,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
13	80,00	74,00	65,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
13	80,00	74,00	65,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
501	102,00	94,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
503	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
502	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501	102,00	94,00	86,00	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
502	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
502	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model 29-08-2016
Dekkers Chrysanten - Koggenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
504	0,00
505	0,00
506	0,00
507	0,00
508	0,00
504a	0,00
505a	0,00
506a	0,00
507a	0,00
508a	0,00
4	10,00
7	10,00
8	10,00
9	10,00
8	-5,00
13	-5,00
13	-5,00
501	0,00
503	0,00
502	0,00
501	-1,00
502	0,00
502	0,00

Model: Model 29-08-2016
 Dekkers Chrysanten - Koggenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
201	Julianaweg 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
202	Julianaweg 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
203	Julianaweg 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
204	Julianaweg 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
205	Julianaweg 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
206	Julianaweg 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
207	Oudelandsdijkje 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
208	Oudelandsdijkje 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
209	Oudelandsdijkje 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
210	Oudelandsdijkje 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
211	Oudelandsdijkje 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
212	Oudelandsdijkje 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
213	Oudelandsdijkje 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
214	Oudelandsdijkje 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
215	Oudelandsdijkje 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
216	Oudelandsdijkje 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
217	Oudelandsdijkje 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
220	Julianaweg 6b (bedrijfswoning)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
221	Julianaweg 6b (bedrijfswoning)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
222	Oudelandsdijkje 16	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--

Model: Model 29-08-2016
Dekkers Chrysanten - Koggenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
201	--	Ja
202	--	Ja
203	--	Ja
204	--	Ja
205	--	Ja
206	--	Ja
207	--	Ja
208	--	Ja
209	--	Ja
210	--	Ja
211	--	Ja
212	--	Ja
213	--	Ja
214	--	Ja
215	--	Ja
216	--	Ja
217	--	Ja
220	--	Ja
221	--	Ja
222	--	Ja

Model: Model 29-08-2016
Dekkers Chrysanten - Koggenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
301	Weg	0,00
302	Nieuw water	0,00
304	Waterbassin	0,00
305	la/lo locatie	0,00
306	weg	0,00
307	water	0,00
308	water	0,00
309	water	0,00
310	water	0,00
311	water	0,00
312	water	0,00
313	water	0,00
314	water	0,00
315	water	0,00
316	water	0,00
317	water	0,00
318	water	0,00
319	water	0,00
1		0,00

Model: Model 29-08-2016
 Dekkers Chrysanten - Koggenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31
101	Bestaande Kassen Dekkers Chrysanten	6,10	0,00	Relatief		0 dB	0,80
102	Bestaande Bebouwing Dekkers Chrysanten	9,10	0,00	Relatief		0 dB	0,80
103	Obdammerdijk 21	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
104	Obdammerdijk 21 (schuur)	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
105	Obdammerdijk 21 (schuur)	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
106	Obdammerdijk 21 (kassen)	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
107	Obdammerdijk 21 (tuinhuis)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
108	Julianaweg 7 (kassen)	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
109	Julianaweg 7	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
110	Julianaweg 7 Silo	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
111	Julianaweg 7 Silo	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
112	Julianaweg 6a Bestaande Silo	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
113	Julianaweg 8	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
114	Julianaweg 8 (kassen)	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
115	Oudelandsedijkje 14 (Schuur)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
116	Oudelandsedijkje 14	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
117	Oudelandsedijkje 15	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
118	Oudelandsedijkje 13	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
119	Oudelandsedijkje 12	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
120	Oudelandsedijkje 13 (schuur)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
121	Oudelandsedijkje 13 (schuur)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
122	Oudelandsedijkje 12 (schuur)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
123	Julianaweg 6b	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
124	Nieuwe kassen	6,10	0,00	Relatief		0 dB	0,80
125	Nieuwe corridor	6,10	0,00	Relatief		0 dB	0,80
126	Oudelandsedijkje 16	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
127	Oudelandsedijkje 16 schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80
128	uitbreiding kantoor	9,10	0,00	Relatief		0 dB	0,80

Model: Model 29-08-2016
Dekkers Chrysanten - Koggenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Bijlage 2 Rekenresultaten langtijdgemiddelde
beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 29-08-2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
201_A	Julianaweg 8	1,50	30,1	26,3	25,6	35,6
202_A	Julianaweg 8	1,50	35,8	32,8	32,2	42,2
203_A	Julianaweg 8	1,50	30,7	25,9	25,1	35,1
204_A	Julianaweg 8	1,50	32,8	27,6	26,2	36,2
205_A	Julianaweg 8	1,50	35,2	32,1	31,5	41,5
206_A	Julianaweg 8	1,50	29,9	28,2	27,9	37,9
207_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	33,9	31,0	30,5	40,5
208_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	32,0	29,6	29,2	39,2
209_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	28,4	25,9	25,5	35,5
210_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	28,5	25,8	25,2	35,2
211_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	30,8	27,1	26,3	36,3
211_B	Oudelandsedijkje 14	5,00	40,2	36,3	35,1	45,1
212_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	28,0	25,4	24,9	34,9
212_B	Oudelandsedijkje 14	5,00	35,1	31,2	30,2	40,2
213_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	30,7	27,1	26,3	36,3
213_B	Oudelandsedijkje 14	5,00	40,2	36,2	35,0	45,0
214_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	29,7	26,2	25,3	35,3
214_B	Oudelandsedijkje 14	5,00	39,2	35,0	33,9	43,9
215_A	Oudelandsedijkje 13	1,50	32,2	29,0	28,3	38,3
215_B	Oudelandsedijkje 13	5,00	38,2	35,4	34,8	44,8
216_A	Oudelandsedijkje 13	1,50	29,5	27,5	27,2	37,2
216_B	Oudelandsedijkje 13	5,00	36,9	34,7	34,3	44,3
217_A	Oudelandsedijkje 13	1,50	29,7	28,5	28,3	38,3
217_B	Oudelandsedijkje 13	5,00	35,5	33,3	32,9	42,9
220_A	Julianaweg 6b (bedrijfswoning)	1,50	32,8	30,9	30,5	40,5
220_B	Julianaweg 6b (bedrijfswoning)	5,00	39,3	38,7	38,6	48,6
221_A	Julianaweg 6b (bedrijfswoning)	1,50	45,5	45,4	45,4	55,4
221_B	Julianaweg 6b (bedrijfswoning)	5,00	48,7	48,7	48,6	58,6
222_A	Oudelandsdijkje 16	4,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten maximale geluidbelasting

($L_{A,max}$)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 29-08-2016
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La.max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
201_A	Julianaweg 8	1,50	44,3	44,3	44,3
202_A	Julianaweg 8	1,50	55,6	55,6	55,6
203_A	Julianaweg 8	1,50	39,8	39,8	39,8
204_A	Julianaweg 8	1,50	42,1	42,1	42,1
205_A	Julianaweg 8	1,50	55,7	55,7	55,7
206_A	Julianaweg 8	1,50	42,4	42,4	42,4
207_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	50,7	50,7	50,7
208_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	48,9	48,9	48,9
209_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	46,5	46,5	46,5
210_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	39,6	39,6	39,6
211_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	42,8	42,8	42,8
211_B	Oudelandsedijkje 14	5,00	51,0	51,0	51,0
212_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	43,2	43,2	43,2
212_B	Oudelandsedijkje 14	5,00	50,7	50,7	50,7
213_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	43,1	43,1	43,1
213_B	Oudelandsedijkje 14	5,00	50,1	50,1	50,1
214_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	37,2	37,2	37,2
214_B	Oudelandsedijkje 14	5,00	48,3	48,3	48,3
215_A	Oudelandsedijkje 13	1,50	46,9	46,9	46,9
215_B	Oudelandsedijkje 13	5,00	52,3	52,3	52,3
216_A	Oudelandsedijkje 13	1,50	40,5	40,5	40,5
216_B	Oudelandsedijkje 13	5,00	49,8	49,8	49,8
217_A	Oudelandsedijkje 13	1,50	39,1	39,1	39,1
217_B	Oudelandsedijkje 13	5,00	48,3	48,3	48,3
220_A	Julianaweg 6b (bedrijfswoning)	1,50	48,0	48,0	48,0
220_B	Julianaweg 6b (bedrijfswoning)	5,00	51,6	51,6	51,6
221_A	Julianaweg 6b (bedrijfswoning)	1,50	49,7	49,7	49,7
221_B	Julianaweg 6b (bedrijfswoning)	5,00	53,3	53,3	53,3
222_A	Oudelandsdijkje 16	4,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 29-08-2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
201_A	Julianaweg 8	1,50	31,5	30,1	29,8	39,8
202_A	Julianaweg 8	1,50	36,1	34,7	34,4	44,4
203_A	Julianaweg 8	1,50	17,2	15,6	15,3	25,3
204_A	Julianaweg 8	1,50	19,7	18,0	17,7	27,7
205_A	Julianaweg 8	1,50	37,0	35,5	35,2	45,2
206_A	Julianaweg 8	1,50	29,3	27,8	27,5	37,5
207_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	36,1	34,6	34,3	44,3
208_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	32,0	30,5	30,2	40,2
209_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	37,9	36,5	36,2	46,2
210_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	20,2	18,6	18,2	28,2
211_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	24,8	23,2	22,9	32,9
211_B	Oudelandsedijkje 14	5,00	31,2	29,7	29,4	39,4
212_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	26,0	24,6	24,3	34,3
212_B	Oudelandsedijkje 14	5,00	31,7	30,2	29,9	39,9
213_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	21,7	20,2	19,8	29,8
213_B	Oudelandsedijkje 14	5,00	28,2	26,6	26,2	36,2
214_A	Oudelandsedijkje 14	1,50	11,8	9,8	9,4	19,4
214_B	Oudelandsedijkje 14	5,00	18,9	16,8	16,4	26,4
215_A	Oudelandsedijkje 13	1,50	30,3	28,9	28,6	38,6
215_B	Oudelandsedijkje 13	5,00	33,8	32,4	32,1	42,1
216_A	Oudelandsedijkje 13	1,50	27,3	25,8	25,5	35,5
216_B	Oudelandsedijkje 13	5,00	32,1	30,6	30,3	40,3
217_A	Oudelandsedijkje 13	1,50	19,5	17,8	17,5	27,5
217_B	Oudelandsedijkje 13	5,00	27,4	25,8	25,5	35,5
220_A	Julianaweg 6b (bedrijfswoning)	1,50	36,3	33,7	33,1	43,1
220_B	Julianaweg 6b (bedrijfswoning)	5,00	38,4	35,8	35,3	45,3
221_A	Julianaweg 6b (bedrijfswoning)	1,50	32,2	29,7	29,1	39,1
221_B	Julianaweg 6b (bedrijfswoning)	5,00	34,7	32,3	31,7	41,7
222_A	Oudelandsdijkje 16	4,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**