

AERIUS Berekening **Berkhout, Bobeldijk**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS-BEREKENING

BERKHOUT, BOBELDIJK 110

Auteur: Mevr. K.J. Kloeze
Status: Definitief
Datum: November 2020
Projectnummer: 2020-460



***Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle***

***Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo***

***T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu***

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	ALGEMEEN	7
3.2	AANLEGFASE	7
3.3	GEBRUIKSFASE	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	11
4.1	AANLEGFASE	11
4.2	GEBRUIKSFASE	11
4.3	CONCLUSIE	11
BIJLAGEN		12
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE	13
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Bobeldijk 110 in Berkhout bevindt zich een agrarisch bedrijfsperceel. Initiatiefnemer is voornemens om in het kader van de Ruimte voor Ruimte regeling (RvR) de bestaande bebouwing te slopen en daarvoor in de plaats drie compensatie woningen te realiseren. De nieuwe woningen worden niet aan de Bobeldijk 110 gerealiseerd maar aan het lintdorp Bobeldijk. In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de (in)directe omgeving (rode sterren en rode kader) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied cijfer 1 duidt het projectgebied aan waar bebouwing wordt gesloopt. Cijfer 2 duidt het gebied aan waar nieuwe woningen worden gerealiseerd. (Bron: PDOK)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Zoals in de aanleiding reeds aangegeven, gaat het in dit geval om een agrarisch bedrijfsperceel. Het erf wordt aan de noordzijde begrensd door de Bobeldijk.

In het project gebied bevindt zich een stolpboerderij tevens bedrijfswoning met daarachter en ernaast diverse stallen en schuren. Tussen deze gebouwen en functies is nagenoeg volledige erfverharding aanwezig. Twee kleine schuren ten zuidwesten van de stolpboerderij blijven behouden.

In afbeelding 2.1 is de huidige situatie ter plaatse van het projectgebied weergegeven. Links staat de stolpboerderij met opstallen. Rechts de kavel waar drie nieuwe woningen worden gerealiseerd. De nieuwe kavel staat in het kadaster bekend onder sectie AA, nummer 301.



Afbeelding 2.1 Huidige situatie projectgebied bestaande bebouwing (links) en nieuwe kavel (rechts) (Bron: initiatiefnemer)

2.2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Initiatiefnemer is voornemens de opstallen te slopen en daarvoor in de plaats drie woningen te realiseren. Het concrete plan gaat uit van de sloop van de aanwezige ontsierende bebouwing (circa 2.100 m²) en het verwijderen van de overtollige erfverharding. Ter compensatie worden er drie woningen gerealiseerd en wordt de bestaande stolpboerderij omgezet naar een reguliere woning. Het geheel wordt landschappelijk ingepast. In afbeelding 2.2 is een weergave van de te slopen bebouwing weergegeven.



Afbeelding 2.2 Weergave van de te slopen en behouden bebouwing (Bron: initiatiefnemer)

Het schetsontwerp gaat uit van de realisatie van drie vrijstaande woningen. De kavel van deze woningen variëren in grootte tussen 9000m² en 1.500m². Alle woningen worden gebouwd ten oosten van de stolpboerderij in het lint van Bobeldijk.

De drie woningen krijgen een eigen in-en uitrit die wordt ontsloten op de Bobeldijk. Tussen de woningen worden hagen op de erfafscheidingen aangebracht. Rondom het gehele projectgebied worden bomen geplant. In afbeelding 2.4 is een impressie van de gewenste situatie ter plaatse weergegeven.



Afbeelding 2.4 Situatieschets nieuwe bebouwing (Bron: initiatiefnemer)

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 ALGEMEEN

Ten zuidwesten van het projectgebied bevindt zich op circa 8,5 kilometer (projectgebied 1) en 9,3 kilometer (projectgebied 2) afstand het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Eilandspolder'.

Ten behoeve van het voornemen zijn, in het kader van de stikstofdepositie als gevolg van het project twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) en een berekening voor de gebruiksfase (gebruik voornemen).

Hieronder worden de uitgangspunten voor van deze berekeningen en de resultaten toegelicht.

3.2 AANLEGFASE

3.2.1 Algemeen

Het is onbekend hoelang de aanlegfase zal gaan duren. Ingeschat wordt dat deze circa 12 maanden (240 werkdagen) in beslag gaat nemen. Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer sloop- en bouwverkeer;
2. Sloopactiviteiten;
3. Bouwactiviteiten;
4. Herinrichting oprit en landschappelijke inpassing.

3.2.2 Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens de bouwperiode van 1 jaar gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbeweging (aantal voertuigen x2)
Verkeer t.b.v. sloopactiviteiten		
Lichtverkeer	27	54
Zwaar verkeer	107	214
Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten		
Licht verkeer	240	480
Middelzwaar verkeer	120	240
Zwaar verkeer	120	240

De vorenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfer van BJZ.nu¹.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van de bouwlocatie van uitgegaan dat het bouwverkeer van beide projectgebieden in westelijke richting vertrekken richting de N194. Vanaf de N194 zal het bouwverkeer opgaan in het heersende verkeersbeeld. In bijlage 1 zijn de gemodelleerde routes opgenomen.

¹ De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop en bouwpartijen.

3.2.3 Sloop- en bouwactiviteiten

Voor de realisatie van het voornemen is tijdens de sloop- en bouwperiode eveneens een aantal dagen sprake van werktuigen die worden gebruikt binnen het projectgebied. Dergelijke werktuigen stoten op deze dagen eveneens stikstof uit.

In voorliggend geval zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal project uren	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor NO _x (g/kWh)	Emissiefactor NH ₃ (kg/kWh)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
sloopwerkzaamheden							
Graafmachine met kraker (bouwjaar vanaf 2015)	154	100	69	0,8	0,00251	8,50	0,02667
Hijskraan (bouwjaar vanaf 2015)	9	125	69	1	0,00288	0,78	0,00224
bouwwerkzaamheden							
Graafmachine (bouwjaar vanaf 2014)	9	200	69	0,8	0,00241	0,99	0,003
Heistelling (bouwjaar vanaf 2014)	4	250	69	1	0,00276	0,69	0,002
Hijskraan (bouwjaar vanaf 2014)	27	200	69	1	0,00276	3,73	0,010
Aanlegwerkzaamheden landschapsmaatregelen, infrastructuur en parkeervoorzieningen							
Minishovel (bouwjaar vanaf 2015)	12	30	55	0,9	0,00293	0,18	0,001
Trilplaat (bouwjaar vanaf 2008)	12	10	40	1,1	0,00062	0,053	<0,000
totaal						14,92	0,04491

Kenmerken van werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-calculator, met uitzondering van de kenmerken van een heistelling. Deze zijn niet opgenomen in de calculator. Voor deze kenmerken zijn waarden aangehouden die gebaseerd zijn op gelijksoortige werktuigen. Opgemerkt wordt dat het verhardingsmateriaal voor het aanleggen van de oprit en wandelpaden naar de woning, machinaal wordt ingelegd met behulp van een minishovel.

Tevens is in de tabel is een post onvoorzien opgenomen. Hiermee worden eventuele onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan (kleine) werktuigen die toch worden ingezet, dan wel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders van werktuigen). Hiervoor is rekening gehouden met 10% van de totale emissie die wordt verwacht als gevolg van de werktuigen.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie **NO_x van 14,92** en **NH₃ van 0,04** kg/jaar.

3.3 GEBRUIKSFASE

3.3.1 Algemeen

Binnen de gebruiksfase (gewenst gebruik) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Uitstoot bebouwing binnen projectgebied 1;
2. Verkeersgeneratie gebruikersverkeer van en naar beide projectgebieden.

3.3.1 Uitstoot bebouwing

Bestaande woning

Doordat de bestaande te behouden woning reeds aangesloten is op het gas, is ten aanzien van het gebruik van de woning zelf, sprake van stikstofemissies en mogelijke depositie op Natura 2000-gebieden.

Voor het berekenen van de stikstofemissie voor de bestaande woning is gebruik gemaakt van gegevens van de 'Factsheet Ruimtelijke plannen – emissiefactoren, versie 5 juli 2018'. De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

Woning	Aantal	NOx/jaar per woning	NH ₃ /jaar per woning
Vrijstaande woning	1	3,59	0,47
Totale emissie		3,59	0,47

Naast de bovenstaande NOx en NH₃ emissies, zijn de emissiehoogte, spreiding en de warmteinhoud van invloed op de rekenresultaten. Conform het rapport 'Emissiekentallen NOx en NH₃ voor PAS/AERIUS', TAUW 31 augustus 2018' is voor de emissiehoogte het volgende aangehouden:

- 1) hanteer in de modelberekening voor de uitstoothoogte de maximale bouwhoogte;
- 2) hanteer voor de spreiding de helft van de maximale bouwhoogte. De spreiding geeft de mate aan waarin de uitstoothoogte kan afwijken van de ingevoerde uitstoothoogte.

De maximale bouwhoogte bedraagt in voorliggend geval 10 meter. Voor de uitstoothoogte is 10 meter aangehouden en voor de spreiding is daarom 5 meter aangehouden. Voor de warmte inhoud is aangesloten op de default-waarde vanuit AERIUS voor woningen, namelijk 0,000MW.

Nieuwe woningen

Initiatiefnemer is voornemers om de drie nieuwe woningen gasloos op te leveren. Dat wil zeggen dat de drie nieuwe woningen niet aangesloten worden op het gasnet. Gelet op het vorenstaande zijn de nieuwe woningen neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk / Koggenland (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: buitengebied.

In de CROW wordt de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. In voorliggend geval wordt voor de nieuwe woning in het projectgebied uitgegaan van de functie 'Koop, huis, vrijstaand'. In de CROW wordt geen inzicht gegeven in de verkeersgeneratie van vakantiewoningen, daarom is in voorliggend geval en voor de nieuwe vakantiewoning de functie 'Bungalowpark (huisjescomplex)' gebruikt. Daarnaast wordt in de CROW een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddeld aantal verkeersbewegingen uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld:

Functie	Verkeersgeneratie	Aantal woningen	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis vrijstaand	8,2	3	24,6
	8,2	1	8,2
Totaal			32,8

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woning komt neer op **afgerond 33 verkeersbewegingen per weekdagemaal**. De verkeersbewegingen zullen bij het verlaten van het projectgebied in verschillende richtingen plaatsvinden.

Vanuit de bestaande woning zal het verkeer vanaf de Bobeldijk in westelijke richting tot en met de Sevendeelweg rijden. Vanaf dit punt zal het verkeer in op gaan in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer van de bestaande woning zal ook in oostelijke richting vertrekken. Vanaf de Veldhuizerweg gaat het verkeer voor de bestaande woning op in het heersende verkeersbeeld.

Het verkeer zal vanuit de nieuwe woningen ook vertrekken in oostelijke en westelijke richting. Het verkeer richting het westen zal opgaan in het heersende verkeersbeeld vanaf de Veldhuizerweg. Het verkeer in oostelijke richting zal opgaan in het heersende verkeersbeeld vanaf slagterslaan. Alle vier de routes zijn opgenomen in bijlage 2.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 AANLEGFASE

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j ten aanzien van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura-2000 gebied 'Eilandspolder' en op grotere afstand gelegen Natura-2000 gebieden. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn als bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 GEBRUIKSFASE

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j ten aanzien van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura-2000 gebied 'Eilandspolder' en op grotere afstand gelegen Natura-2000 gebieden. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn als bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 CONCLUSIE

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j ten aanzien van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura-2000 gebied 'Eilandspolder' en op grotere afstand gelegen Natura-2000 gebieden. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1 REKENRESULTATEN AANLEGFASE

BIJLAGE 2 REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.NU	Bobeldijk 110, 1647 CL Berkhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Berhout, Bobeldijk RvR	RV78dJDyXCfN	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 november 2020, 09:21	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	22,58 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

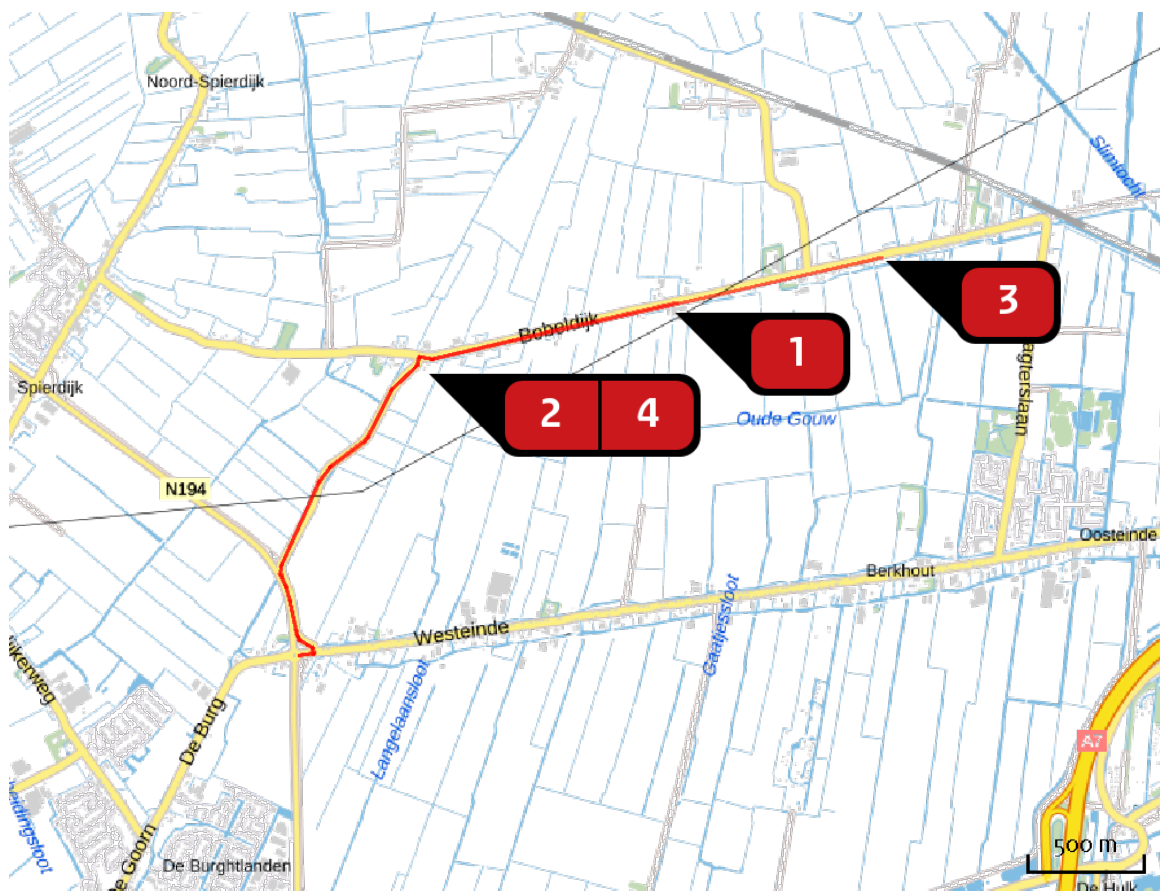
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

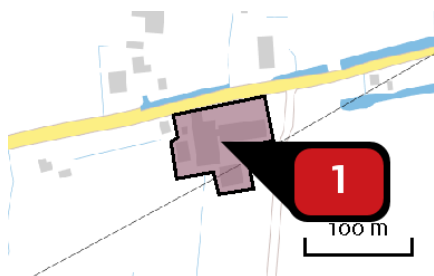
Toelichting

Slopen opstellen, bouw 3 nieuwe woningen.

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Projectgebied 1 (sloop) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	9,28 kg/j
2	 verkeersgeneratie sloopverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,98 kg/j
3	 projectgebied 2 bouw Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	5,64 kg/j
4	 verkeersgeneratie bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,68 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Projectgebied 1 (sloop)

127497, 518138

9,28 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine met kraker t.b.v. sloop	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	8,50 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan t.b.v. sloop	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

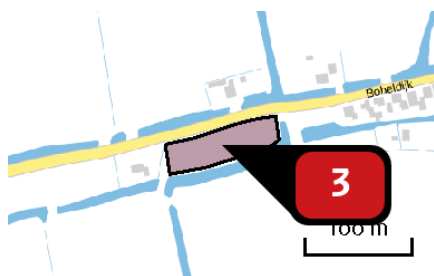
NH₃verkeersgeneratie
sloopverkeer

126255, 517770

1,98 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	196,0 / jaar	NOx NH ₃	1,95 kg/j < 1 kg/j



Naam

projectgebied 2 bouw

Locatie (X,Y)

128403, 518362

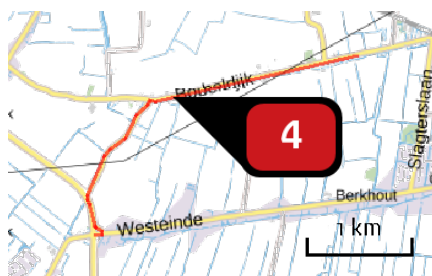
NOx

5,64 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine t.b.v. bouwwerkzaamheden	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	heistelling t.b.v. bouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	kranen t.b.v. bouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,73 kg/j < 1 kg/j
AFW	minishovel t.b.v. erfinrichting	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	triplaat	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

verkeersgeneratie
bouwverkeer

Locatie (X,Y)

126613, 517977

NOx

5,68 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	480,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	240,0 / jaar	NOx NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0 / jaar	NOx NH ₃	3,17 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.NU	Bobeldijk 110, 1647 CL Berkhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Berhout, Bobeldijk RvR	RmV6DPXmHMNk	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 november 2020, 13:52	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	7,32	kg/j
NH ₃	< 1	kg/j

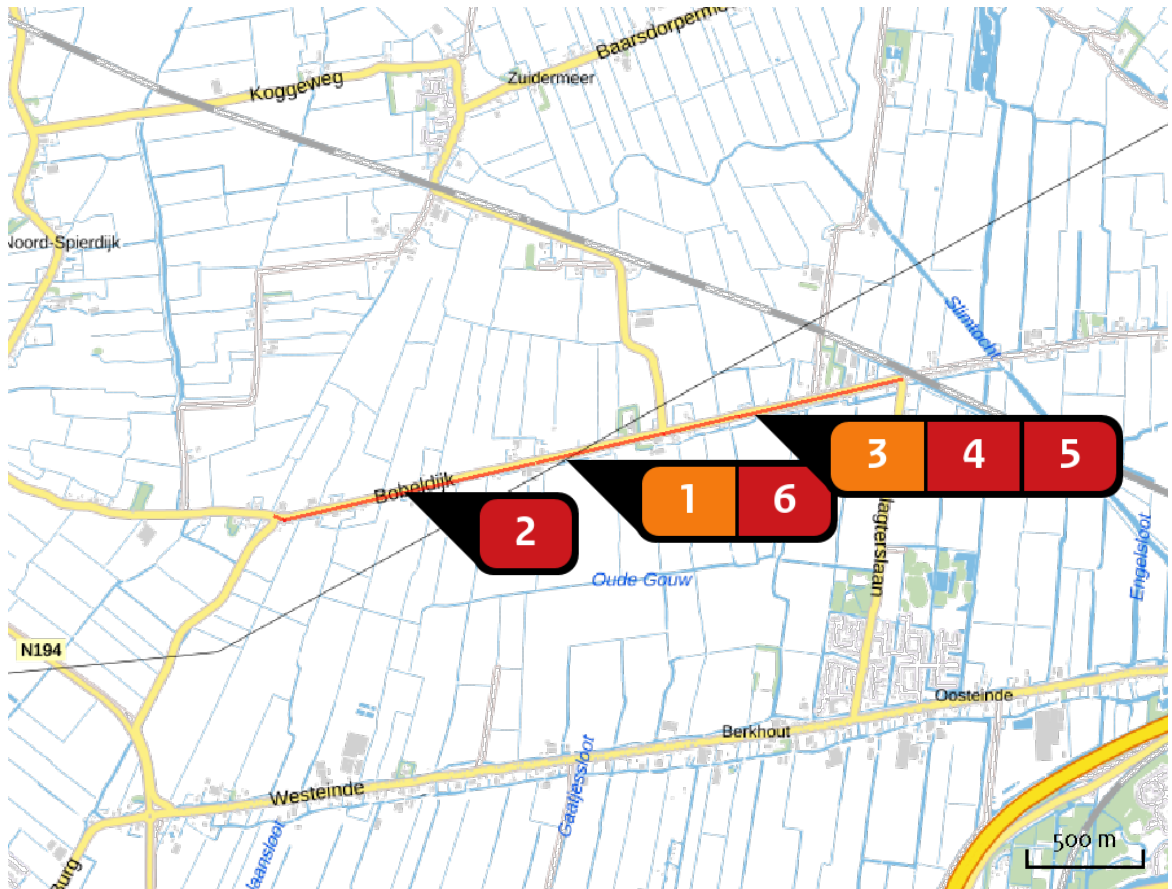
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

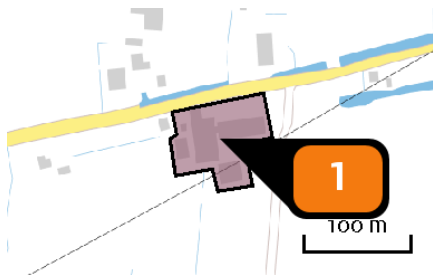
Toelichting

Slopen opstellen, bouw 3 nieuwe woningen. gebruiksfase

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  stolpwoning Wonen en Werken Woningen	< 1 kg/j	3,60 kg/j
2  woonverkeer bestaande woning route 1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3  nieuwe woningen Wonen en Werken Woningen	-	-
4  woonverkeer nieuwe woningen route 1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,58 kg/j
5  woonverkeer nieuwe woningen route 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6  woonverkeer bestaande woning route 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

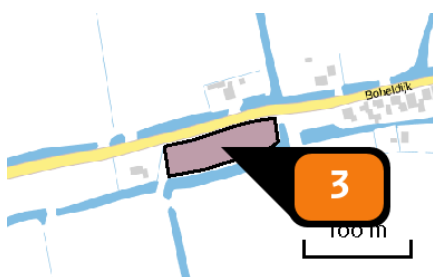


Naam **stolpwoning**
 Locatie (X,Y) **127497, 518138**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,6 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **3,60 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

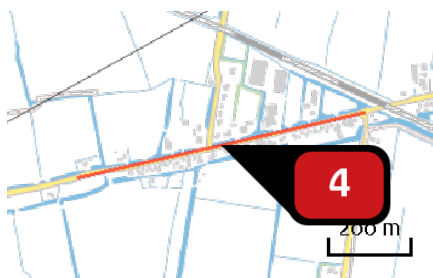


Naam **woonverkeer bestaande
woning route 1**
 Locatie (X,Y) **126948, 518052**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **nieuwe woningen**
 Locatie (X,Y) **128403, 518362**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,3 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



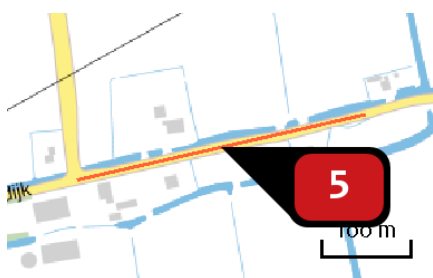
Naam
woonverkeer nieuwe
woningen route 1

Locatie (X,Y)
128742, 518460

NOx
1,58 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,58 kg/j < 1 kg/j



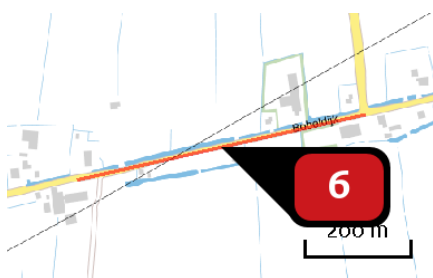
Naam
woonverkeer nieuwe
woningen route 2

Locatie (X,Y)
128228, 518344

NOx
< 1 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
woonverkeer bestaande
woning route 2

Locatie (X,Y)
127793, 518243

NOx
< 1 kg/j

NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>