

RAPPORTAGE

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Appartementen Het Veer in
Avenhorn

Projectnr.: 2200743
25 juli 2022

Inbreidingslocatie Het Veer in Avenhorn



abtWassenaar
Inventief met techniek



abtwassenaar.nl

Constructie | Installatie | Bouwfysica | Brandveiligheid | Akoestiek | Bouwkunde | Geotechniek | Seismisch advies | Duurzaamheid

Project
Onderdeel
Projectnr
Datum

Inbreidingslocatie Het Veer in Avenhorn
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï appartementen Het Veer in Avenhorn
2200743
25 juli 2022

Opdrachtgever		Gemeente Koggenland
	Discipline	Bouwfysica
	Auteur	
	Projectleider	
	Status	Definitief
	Documentnaam	2200743_BFY_Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï appartementen Het Veer in Avenhorn_20220725

Datum
25-07-2022

Omschrijving
Versie 1.0

Gecontroleerd **Goedgekeurd**
GNW JKU



Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Wettelijk kader	5
2.1 Wet geluidhinder	5
2.2 Bouwbesluit	5
3 Beschrijving van de situatie	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Appartementsgebouwen en woningen	7
4 Referenties en uitgangspunten	8
5 Geluidbelasting	10
5.1 Wegverkeerslawaaï	10
6 Conclusie	13
Figuur 1: situatie onderzoeksgebied	14
Figuur 2: ligging van de wegen	16
Figuur 3: ligging objecten	18
Figuur 4: ligging rekenpunten	20
Figuur 5: ligging bodemgebieden	22
Bijlage 1: gegevens van de wegen	24
Bijlage 2: gegevens van de objecten	26
Bijlage 3: gegevens van de rekenpunten	31
Bijlage 4: gegevens van de bodemgebieden	33
Bijlage 5: geluidbelasting inclusief aftrek Wgh	35



1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Koggenland is door abtWassenaar een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geplande nieuwbouw van een aantal appartementsgebouwen en woningen aan het Veer in Avenhorn.

Het voorliggende onderzoek geeft inzicht in de berekende geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer vanwege de Provincialeweg N243 in het onderzoeksgebied. Bij het vaststellen (berekenen) van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van de, door de gemeente Koggenland, aangeleverde verkeersgegevens en de door opdrachtgever verstrekte situatietekening. In dit rekenmodel is rekening gehouden met de verkeersintensiteiten 10 jaar na planvorming (van het originele plan), namelijk het toekomstige jaar 2032.

Bij de beoordeling van de optredende geluidbelasting is getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder. Voorliggend onderzoek voorziet in de berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de te realiseren appartementsgebouwen en woningen.



2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) kent regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder. Er zijn onder andere grenswaarden in opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten.

Voor het nieuw te realiseren appartementengebouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van de weg is, voor gezonde wegen in stedelijk gebied bestaande uit:

- een of twee rijstroken: 200 meter
- drie of meer rijstroken: 350 meter.

Er is een zogenaamde voorkeurswaarde waaronder, vanuit akoestisch oogpunt, geen bezwaren zijn voor de realisatie van een plan. Boven de voorkeurswaarde, tot de maximale ontheffingswaarde, verplicht de Wgh maatregelonderzoek naar het verlagen van de geluidbelasting (bijvoorbeeld door het aanleggen van een stiller asfalt of het plaatsen van geluidschermen).

Bij wettelijk gezonde wegen is een hogere waarde mogelijk tot de maximale ontheffingswaarde. Zie Tabel 1 voor een overzicht van de wettelijke grenswaarden.

Geluidgevoelig object	Grenswaarde	Geluidbelasting in L_{den} (dB) wegverkeer	
Nieuw te bouwen woning langs bestaande weg	Voorkeurswaarde	48	
	Maximale ontheffingswaarde*	63	53
*de waarden zijn respectievelijk binnen en buiten de bebouwde kom			

Tabel 1: grenswaarden wegverkeerslawaai vanuit de Wet geluidhinder

2.2 Bouwbesluit

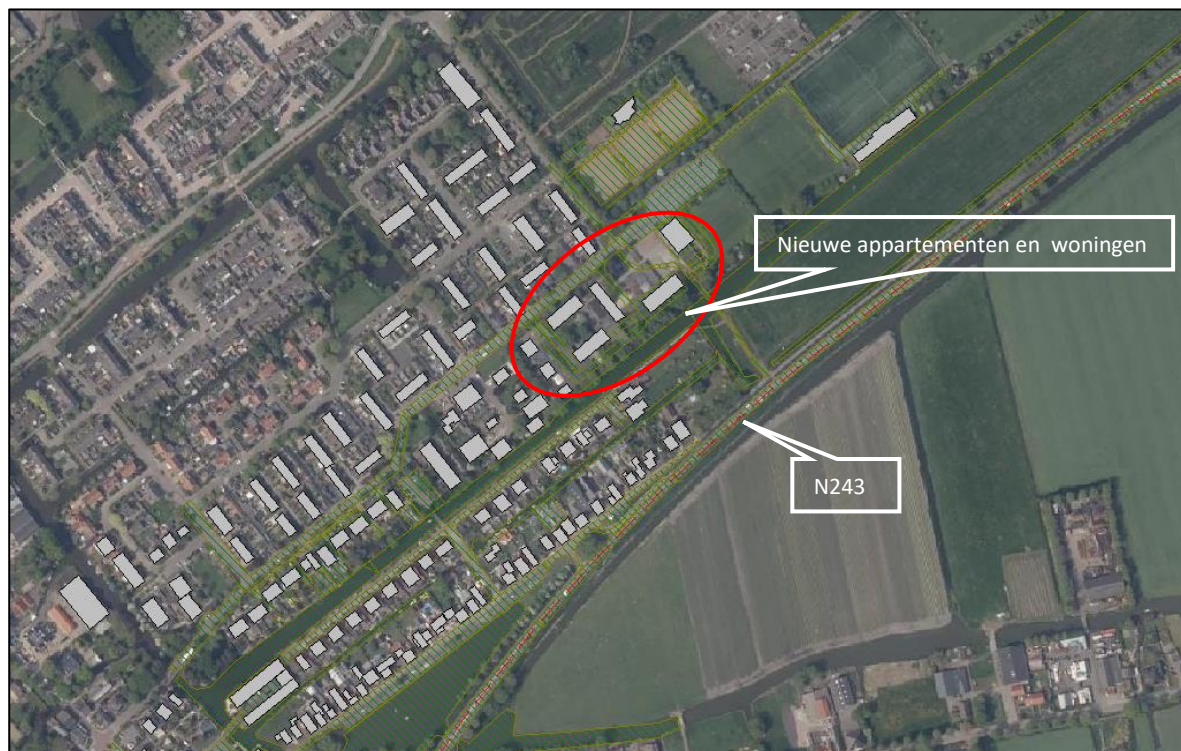
Naast de bepalingen in de Wet geluidhinder dient, bij het verlenen van Hogere Waarden, ook rekening te worden gehouden met de eisen uit het Bouwbesluit. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$). De karakteristieke geluidwering (zoals bedoeld in NEN 5077) van de uitwendige scheidingsconstructie, van een verblijfsgebied, moet ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en 33 dB voor woonfuncties. Hierbij geldt een minimum van 20 dB. De geluidbelasting moet worden bepaald zonder aftrek artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).



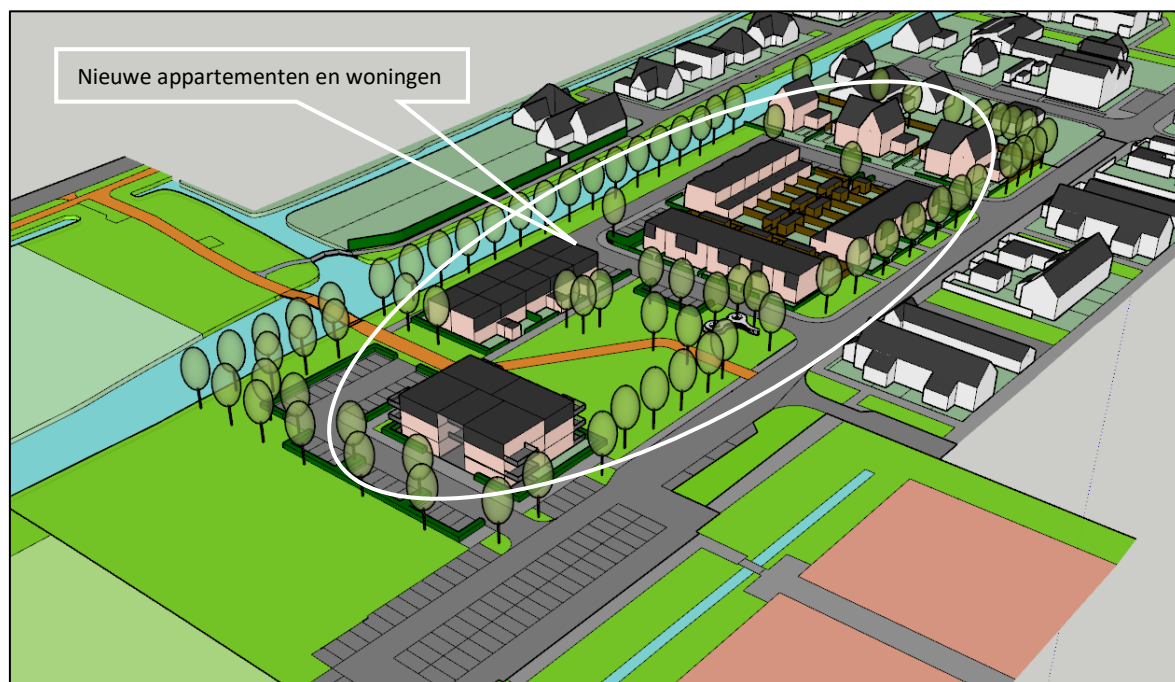
3 Beschrijving van de situatie

3.1 Algemeen

Het plangebied met appartementsgebouwen en woningen ligt binnen de invloedssfeer van de Provincialeweg N243. De maximumsnelheid op deze weg bedraagt, ter hoogte van het plangebied, 80 km/uur. In de twee afbeeldingen hieronder is de situering alsmede de ligging van de nieuw te realiseren appartementsgebouwen en woningen weergegeven.



Afbeelding 1: plattegronden nieuw te bouwen appartementsgebouwen en woningen in Avenhorn



Afbeelding 2: impressie nieuw te bouwen appartementsgebouwen en woningen in Avenhorn

3.2 Appartementsgebouwen en woningen

De appartementsgebouwen en woningen worden gerealiseerd aan Het Veer in Avenhorn, met twee respectievelijk drie bouwlagen. Aan de noordoostzijde bevinden zich de velden van voetbalvereniging Kwiek78.

Aan de zuidwestzijde zijn enkele vrijstaande woningen voorzien.



4 Referenties en uitgangspunten

Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

Aftrek artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen, bedraagt:

Artikel 3.4 🔗 📄 ↺ ⌂ ⬇

1 De ingevolge [artikel 110g van de Wet geluidhinder](#) toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van [artikel 110g van de Wet geluidhinder](#) 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van [artikel 110g van de Wet geluidhinder](#) 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de [artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012](#) en bij toepassing van de [artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder](#).

Afbeelding 3: overzicht aftrek conform artikel 3.4

Geluidzone

Het plan ligt binnen de invloedssfeer, en tevens de wettelijke geluidzone, van de Provincialeweg. Binnen het onderzoeksgebied bevindt zich tevens de wijkontsluitingsweg het Veer met een snelheidsregiem van 30 km/h. Dit is conform art. 74 Wgh geen wettelijk gezoneerde weg en - gelet op de te verwachten lage verkeersintensiteit - niet nader onderzocht.

Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken van het plangebied en zijn omgeving zijn vanuit www.google.maps.nl overgenomen. In het rekenmodel is rekening gehouden met een hard bodemgebied voor de wegen, verhardingen van parkeerterreinen, waterpartijen e.d. zoals vastgesteld tijdens een locatiebezoek en weergegeven in de figuren van dit rapport.

Beoordelingspunten

De geluidbelasting is vastgesteld op een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven verdiepingshoogte, dit resulteert in de volgende beoordelingshoogten voor een appartement met drie bouwlagen:

- begane grond: 1,5 meter
- 1^e verdieping: 4,5 meter
- 2^e verdieping: 7,5 meter.



De weekdaggemiddelde etmaalintensiteit voor het jaar 2021 op het wegvak N243 tussen Kathoek en de Braken bedraagt 10.810 mvt/etmaal. Voor de berekeningen moet worden uitgegaan van 10 jaar na planvorming, namelijk het peiljaar 2032. Uitgaande van een autonome groei van 1% levert dit voor het maatgevende jaar een etmaalintensiteit van 12.059 mvt/etmaal.

Omdat geen gegevens beschikbaar zijn over de verdeling van lichte, middelzware en zware voertuigen per etmaalperiode, alsmede de uurverdeling in % van motorvoertuigen, zijn ervaringscijfers gehanteerd. Deze gegevens zijn vastgesteld in overleg met de gemeente en weergegeven in onderstaande Tabel 2 t/m Tabel 4.

Weg					
Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit [%]	6,70	2,50	1,20	100,00	12059,00
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	95,00	95,00	95,00		
Middelzware mvtg [%]	2,50	2,50	2,50		
Zware mvtg [%]	2,50	2,50	2,50		
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00		

Tabel 2: overzicht verkeersintensiteit en samenstelling

In Tabel 3 t/m Tabel 5 zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat.

Straat	Etmaalintensiteit mvt		Uurintensiteit [%]		
	2021	jaar 2032	dag	avond	nacht
N243	10.810	12.059	6,70	2,50	1,20

Tabel 3: gehanteerde verkeersintensiteit en uurintensiteit van de wegen binnen het onderzoeksgebied

Straat	Verdeling [%]		
	lichte mvt	middelzware mvt	zware mvt
Provincialeweg N243	95,00	2,50	2,50

Tabel 4: gehanteerde voertuigverdeling binnen het onderzoeksgebied

Wegdekverharding/ maximumsnelheid

De relevante gegevens ten aanzien van wegdekverharding en snelheid op de N243 is opgenomen in Tabel 5 en zijn tevens opgenomen in de bijlagen van voorliggend rapport.

Wegvak	Snelheid km/uur			Wegdekverharding
	lichte mvt	middelzware mvt	zware mvt	
Provincialeweg N243	80	80	80	WO referentiewegdek

Tabel 5: gehanteerde wegdekverharding + snelheid

Akoestisch rekenmodel

Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van computerrekenmodel GeoMilieu versie V2021.1 voor het berekenen van het wegverkeerslawaai. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren, zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke, in rekening gebracht.

5 Geluidbelasting

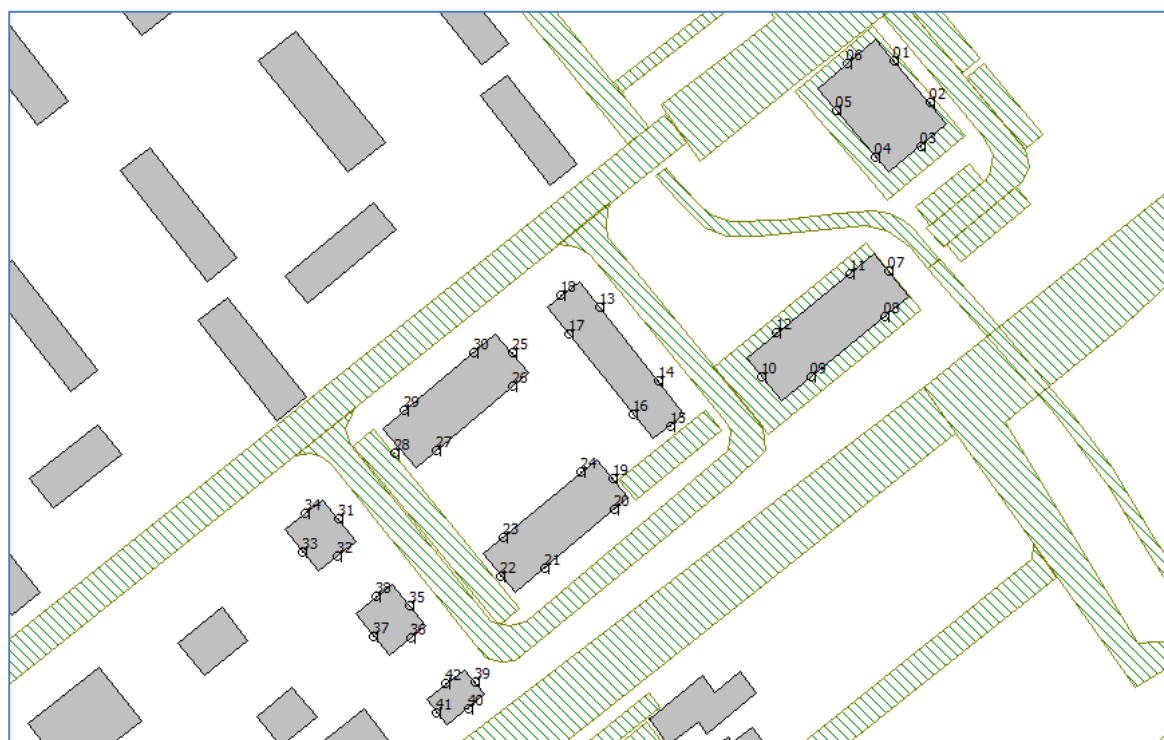
5.1 Wegverkeerslawaaï

Van de relevante wegen in het onderzoeksgebied zijn afzonderlijk de gevelbelastingen bepaald.

In Tabel 6 zijn de maximale geluidbelastingen ten gevolge van de Provincialeweg per verdiepingshoogte weergegeven. De geluidbelastingen in de tabel zijn exclusief aftrek artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder 2012. In Afbeelding 4 is een overzicht van het 3D rekenmodel gegeven en in Afbeelding 5 zijn de posities van de rekenpunten vermeld.



Afbeelding 4: overzicht 3D rekenmodel en ligging appartementengebouw



Afbeelding 5: overzicht rekenmodel en ligging rekenpunten

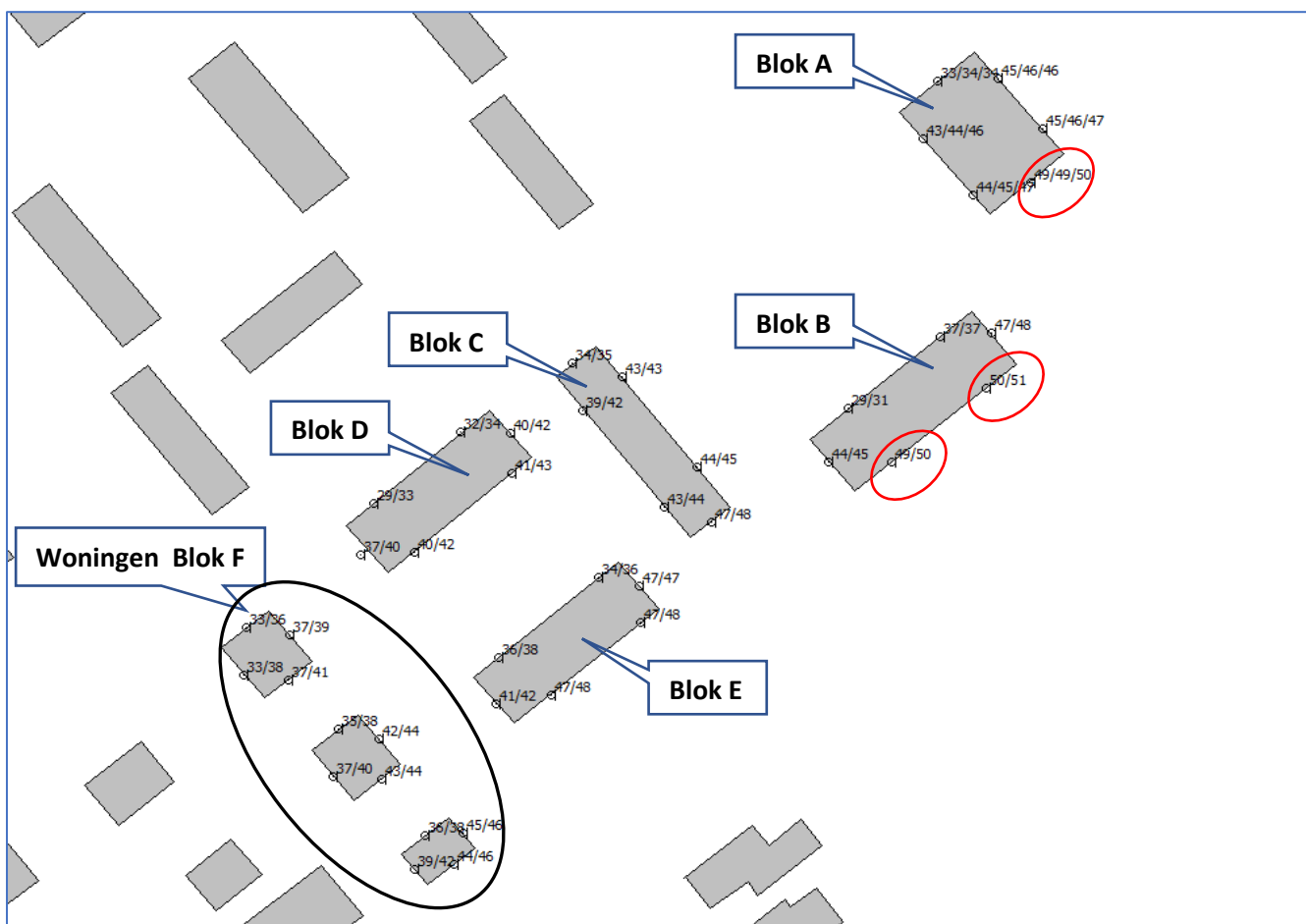
In onderstaande Tabel 6 is de geluidbelasting van de Provincialeweg op de verschillende blokken inclusief en exclusief aftrek art. 110 g weergegeven. Hierbij is de geluidbelasting vermeld op een beoordelingshoogte van 1,5 mv⁺, 4,5 mv⁺ en indien van toepassing op 7,5 mv⁺. De geluidbelasting inclusief aftrek (de waarde die voor toetsing aan de Wet geluidhinder wordt gebruikt) is aangegeven in:

- groen: voldoet aan de voorkeursgrenswaarde (≤ 48 dB)
- blauw: waarde tussen voorkeursgrenswaarde (> 48 & ≤ 63 dB)
- rood: voldoet niet aan de maximale ontheffingswaarde (> 63 dB).

Rekenpunt	Gevel	Geluidbelasting incl. aftrek L_{den} in dB	Geluidbelasting excl. aftrek L_{den} in dB
Blok A			
03	zuidoostgevel	49/49/50	51/51/52
Blok B			
08	zuidoostgevel	50/51	52/53
09	zuidoostgevel	49/50	51/52
Blok C t/m E			
15, 20 en 21	zuidoostgevel	48	50
Woningen F			
39, 40	noordoost en zuidoost	46	48

Tabel 6: Provincialeweg geluidbelasting in L_{den} inclusief en excl. aftrek conform Wgh

In onderstaande afbeelding 6 is de geluidbelasting grafisch weergegeven.



Afbeelding 6: Provincialeweg geluidbelasting in L_{den} inclusief aftrek conform Wgh, rood omcirkeld Hogere Waarde noodzakelijk

De geluidbelasting inclusief aftrek art. 3.4 RMG 2012 voor de zuidoostgevel bedraagt voor blok A en B meer dan de voorkeurswaarde van de Wgh van 48 dB L_{den} en minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste $L_{den} = 51$ dB. Dit betekent dat een Hogere Waarde verleend moet worden voor deze appartementen van Blok A en B.

De minimale karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) conform Bouwbesluit dient ter plaatse van de maximale geluidbelasting exclusief aftrek (53 minus 33 =) 20 dB te bedragen.



6 Conclusie

Het onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Provincialeweg N243 in het onderzoeksgebied voor de geplande, nieuw te bouwen appartementen en woningen, leidt tot de volgende conclusies.

N243

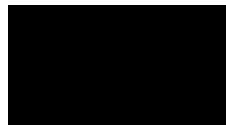
De geluidbelasting inclusief aftrek art. 3.4 RMG 2012 bedraagt voor de meeste appartementen ten hoogste 48 dB L_{den} . Voor een aantal appartementen bedraagt de geluidbelasting meer dan de voorkeurswaarde van de Wgh van 48 dB L_{den} en minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} .

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste $L_{den} = 51$ dB. Dit betekent dat een Hogere Waarde verleend moet worden voor deze appartementen van Blok A en B.

De minimale karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) conform Bouwbesluit dient ter plaatse van de maximale geluidbelasting exclusief aftrek ($53 - 33 =$) 20 dB te bedragen.

Haren, 25 juli 2022

abtWassenaar



Senior adviseur industrielawaai en akoestiek



Figuur 1: situatie onderzoeksgebied



Figuur 1
Situatie onderzoeksgebied



Figuur 2: ligging van de wegen



Figuur 2

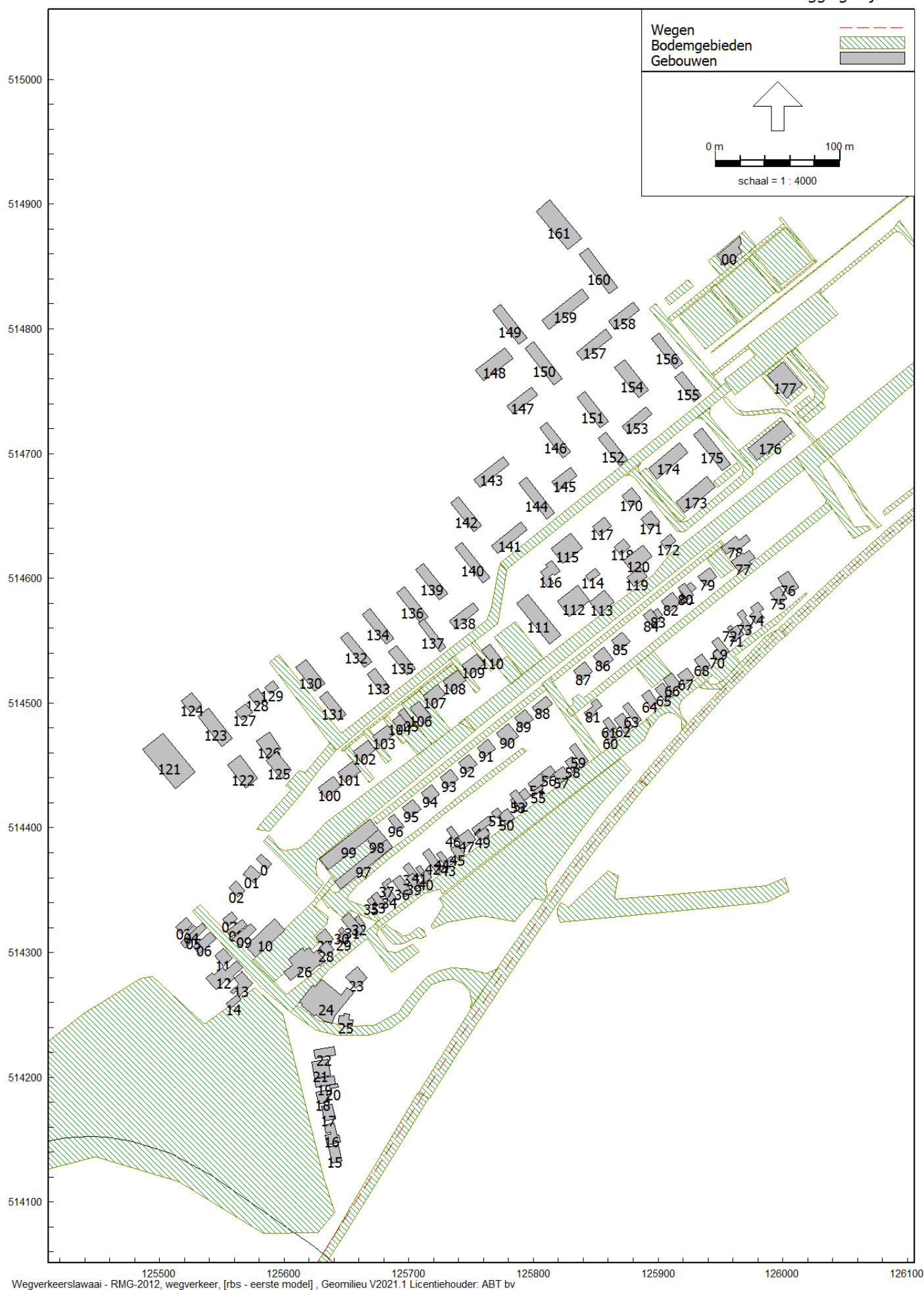
Computerplot onderzoeksgebied met ligging weg



Figuur 3: ligging objecten



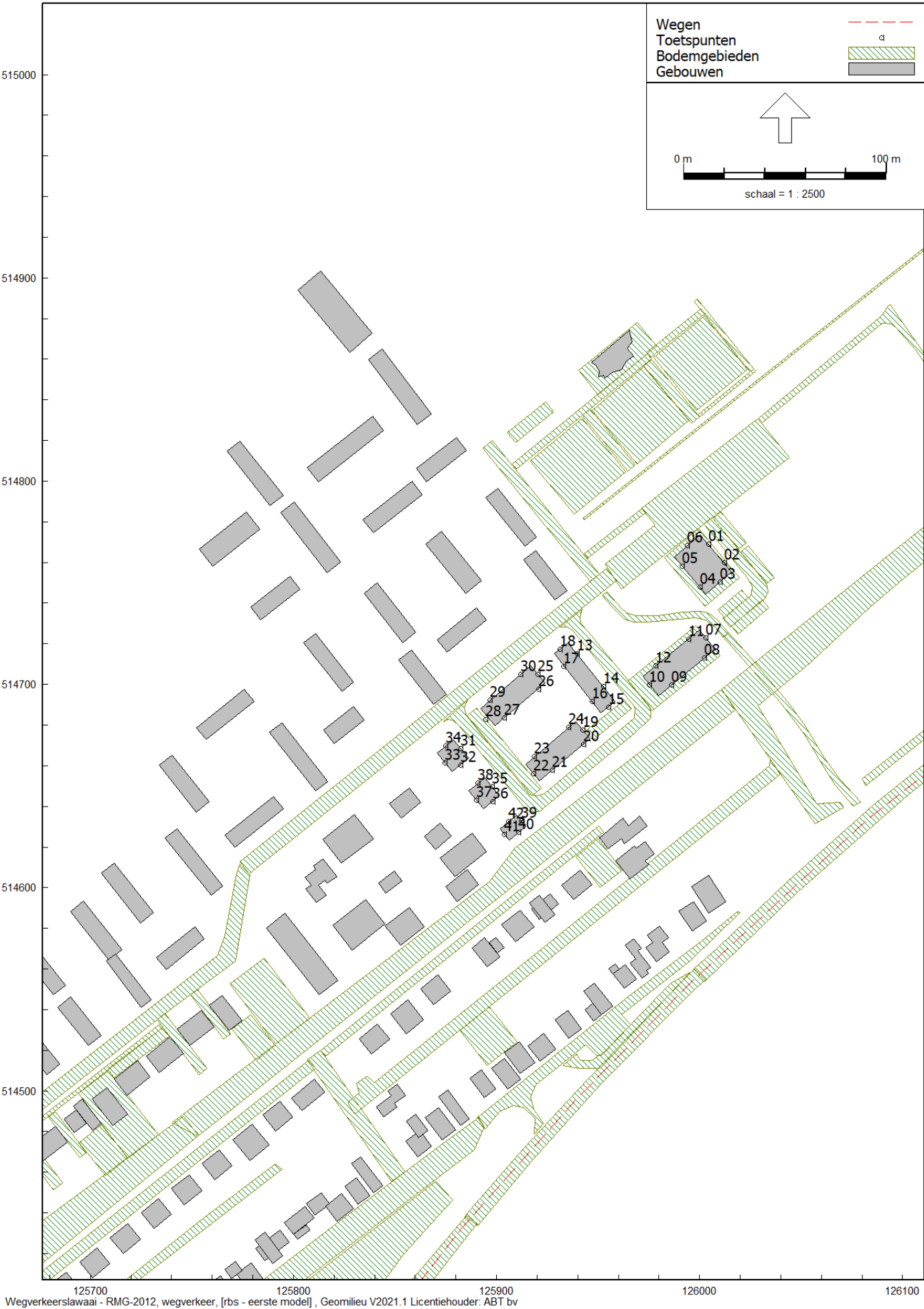
Figuur 3
Ligging objecten



Figuur 4: ligging rekenpunten



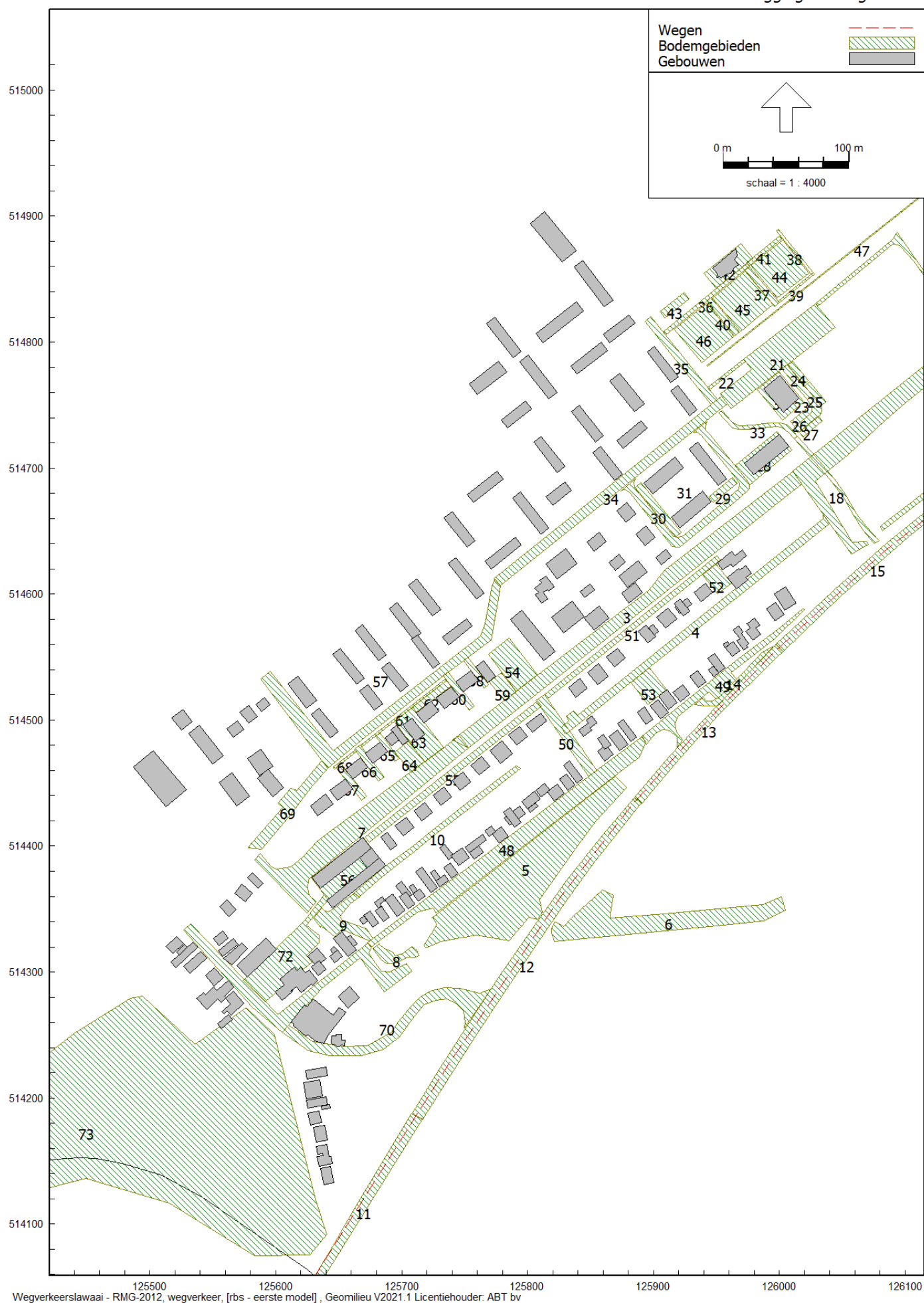
Figuur 4
Ligging rekenpunten



Figuur 5: ligging bodemgebieden



Figuur 5
Ligging bodemgebieden



Bijlage 1: gegevens van de wegen



Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO M.	Hdef.	Hbron	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (ZV (D))	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
N243	Provincialeweg	0,00	Relatief	0,75	W1	80	80	80	80	80	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	12059,00	6,70	2,50	1,20

Bijlage 2: gegevens van de objecten



	Name	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00			5,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24			5,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51			7,00	0,00	Relatief			0		0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
52		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
105		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
159		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3: gegevens van de rekenpunten



Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
33		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
34		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
35		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
36		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
37		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
38		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
39		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
40		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
41		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
42		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4: gegevens van de bodemgebieden



Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembegebeden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
28		0,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
33		0,00
34		0,00
35		0,00
36		0,00
37		0,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00
41		0,00
42		0,00
43		0,00
44		0,00
45		0,00
46		0,00
47		0,00
48		0,00
49		0,00
50		0,00
51		0,00
52		0,00
53		0,00
54		0,00
55		0,00
56		0,00
57		0,00
58		0,00
59		0,00
60		0,00
61		0,00
62		0,00
63		0,00
64		0,00
65		0,00
66		0,00
67		0,00
68		0,00
69		0,00
70		0,00
71		0,00
72		0,00
73		0,00

Bijlage 5: geluidbelasting inclusief aftrek Wgh



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B		126002,32	514712,96	4,50	50	45	42	51
09_B		125986,03	514699,57	4,50	49	45	42	50
03_C		126010,04	514750,21	7,50	49	45	42	50
08_A		126002,32	514712,96	1,50	48	44	41	50
03_B		126010,04	514750,21	4,50	48	44	41	49
09_A		125986,03	514699,57	1,50	48	44	41	49
03_A		126010,04	514750,21	1,50	47	43	40	49
15_B		125955,13	514688,92	4,50	47	43	40	48
20_B		125943,00	514670,67	4,50	47	43	40	48
07_B		126003,20	514722,90	4,50	47	43	40	48
21_B		125927,54	514657,69	4,50	46	42	39	48
19_B		125942,69	514677,36	4,50	46	42	39	47
04_C		126000,18	514747,77	7,50	46	42	39	47
20_A		125943,00	514670,67	1,50	46	42	39	47
15_A		125955,13	514688,92	1,50	46	42	39	47
07_A		126003,20	514722,90	1,50	46	42	39	47
19_A		125942,69	514677,36	1,50	46	41	38	47
21_A		125927,54	514657,69	1,50	45	41	38	47
02_C		126012,07	514759,81	7,50	45	41	38	47
05_C		125991,51	514757,97	7,50	45	41	38	46
02_B		126012,07	514759,81	4,50	45	41	38	46
01_C		126004,31	514768,94	7,50	45	40	37	46
40_B		125910,86	514627,04	5,00	45	40	37	46
39_B		125912,33	514632,75	5,00	45	40	37	46
01_B		126004,31	514768,94	4,50	45	40	37	46
10_B		125975,34	514699,58	4,50	44	40	37	45
02_A		126012,07	514759,81	1,50	44	40	37	45
01_A		126004,31	514768,94	1,50	44	40	37	45
04_B		126000,18	514747,77	4,50	44	40	37	45
14_B		125952,58	514698,85	4,50	44	40	37	45
39_A		125912,33	514632,75	1,50	44	40	36	45
40_A		125910,86	514627,04	1,50	43	39	36	44
04_A		126000,18	514747,77	1,50	43	39	36	44
14_A		125952,58	514698,85	1,50	43	39	36	44
36_B		125898,26	514642,42	5,00	43	39	35	44
16_B		125946,96	514691,52	4,50	43	38	35	44
05_B		125991,51	514757,97	4,50	43	38	35	44
35_B		125897,91	514649,64	5,00	42	38	35	44
10_A		125975,34	514699,58	1,50	42	38	35	44
13_B		125939,66	514715,02	4,50	42	38	35	43
26_B		125920,66	514697,65	4,50	42	38	35	43
05_A		125991,51	514757,97	1,50	42	37	34	43
16_A		125946,96	514691,52	1,50	42	37	34	43
36_A		125898,26	514642,42	1,50	42	37	34	43
13_A		125939,66	514715,02	1,50	41	37	34	43
35_A		125897,91	514649,64	1,50	41	37	34	42
22_B		125918,12	514656,07	4,50	41	37	34	42
27_B		125903,91	514683,46	4,50	41	37	34	42
25_B		125920,49	514704,97	4,50	41	36	33	42
41_B		125903,94	514626,09	5,00	40	36	33	42
17_B		125932,99	514709,00	4,50	40	36	33	42
32_B		125882,26	514660,27	5,00	40	36	33	41
26_A		125920,66	514697,65	1,50	40	36	32	41
22_A		125918,12	514656,07	1,50	39	35	32	41
25_A		125920,49	514704,97	1,50	39	35	32	40
27_A		125903,91	514683,46	1,50	39	35	32	40
37_B		125889,99	514642,89	5,00	39	35	32	40
28_B		125894,78	514682,85	4,50	39	34	31	40
31_B		125882,53	514668,51	5,00	38	34	31	39
41_A		125903,94	514626,09	1,50	38	33	30	39
17_A		125932,99	514709,00	1,50	37	33	30	39
33_B		125874,64	514661,22	5,00	37	33	30	38
23_B		125918,50	514664,50	4,50	37	32	29	38
42_B		125905,91	514632,35	5,00	37	32	29	38
38_B		125890,78	514651,47	5,00	36	32	29	38
11_B		125994,47	514722,39	4,50	36	32	29	37
32_A		125882,26	514660,27	1,50	36	32	29	37
37_A		125889,99	514642,89	1,50	36	32	28	37
31_A		125882,53	514668,51	1,50	36	32	28	37
28_A		125894,78	514682,85	1,50	36	31	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A		125994,47	514722,39	1,50	35	31	28	37
24_B		125935,65	514678,90	4,50	35	31	28	36
23_A		125918,50	514664,50	1,50	35	31	27	36
34_B		125875,14	514669,80	5,00	35	30	27	36
42_A		125905,91	514632,35	1,50	35	30	27	36
18_B		125931,20	514717,45	4,50	34	30	27	35
38_A		125890,78	514651,47	1,50	34	29	26	35
24_A		125935,65	514678,90	1,50	33	29	26	34
30_B		125912,02	514705,05	4,50	33	28	25	34
18_A		125931,20	514717,45	1,50	33	28	25	34
06_B		125994,01	514768,42	4,50	33	28	25	34
06_C		125994,01	514768,42	7,50	33	28	25	34
29_B		125896,92	514692,25	4,50	32	28	25	33
33_A		125874,64	514661,22	1,50	32	28	24	33
34_A		125875,14	514669,80	1,50	32	27	24	33
06_A		125994,01	514768,42	1,50	31	27	24	33
30_A		125912,02	514705,05	1,50	31	27	23	32
12_B		125978,57	514709,31	4,50	30	26	23	31
29_A		125896,92	514692,25	1,50	28	24	21	29
12_A		125978,57	514709,31	1,50	27	23	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

abtWassenaar B.V.
Rummerinkhof 6
9751 SL Haren
Tel: +31 50 5347345
info@abtwassenaar.nl

