

Om het aantal benodigde parkeerplaatsen te bepalen wordt er onderscheid gemaakt tussen medewerkers en het brengen en halen van schoolgaande kinderen. De parkeervraag wordt bepaald door het opstellen van een parkeerbalans aan de hand van de gemeentelijke parkeernormen.

Medewerkers

De parkeervraag voor de medewerkers wordt bepaald mbv een parkeerbalans die aan de hand van de parkeernormen is opgesteld. In de nota parkeernormen wordt met het gemiddelde CROW kencijfer gerekend. Het gemiddelde kencijfer voor een basisschool is 0,75 parkeerplaats per lokaal.

SCHOOL	AANTAL GROEPEN / LOKALEN	PARKEERVRAAG
De leveling	7	5
Jozefschool / De Overhaal	20	15
Totaal	27	20

Kinderopvang / peuterspeelzaal

Er blijkt een behoefte aan ca. 575 m2 ruimte voor de nieuwe voorziening. Het streven zou zijn om 6 lokalen te creëren. De norm die wordt gehanteerd is 1,4 per 100 m2 BVO.

Dit komt neer op 8 parkeerplaatsen.

Halen en brengen (Kiss en Ride)

De grootste parkeer- en verkeersdruk ontstaat door het brengen en halen van kinderen.

Het percentage leerlingen dat met de auto wordt gebracht en gehaald is sterk afhankelijk van de stedelijkheidsgraad, de stedelijke zone, (streek)functie van de school en de gemiddelde afstand naar school. In CROW publicatie 182 wordt ingegaan op het benodigde aantal parkeerplaatsen voor halen/brengen bij scholen. De berekeningsmethode conform CROW is onderstaand weergegeven.

Groepen 1 t/m 3:	aantal leerlingen x % leerlingen met de auto x 0,5 ¹ x 0,75 ²
Groepen 4 t/m 8:	aantal leerlingen x % leerlingen met de auto x 0,25 ¹ x 0,85 ²
Kinderdagverblijf/peuterspeelzaal:	aantal leerlingen x % leerlingen met auto x 0,25 ¹ x 0,75 ²

¹ = reductiefactor parkeerduur

groepen 1 t/m 3 gemiddeld 10 minuten in periode van 20 minuten = 0,5

groepen 4 t/m 8 gemiddeld 2,5 minuten in periode van 10 minuten = 0,25

kinderdagverblijf gemiddeld 15 minuten in periode van een uur = 0,25

² = reductiefactor aantal kinderen per auto

groepen 1 t/m 3 = 0,75

groepen 4 t/m 8 = 0,85

kinderdagverblijf = 0,75

Het gemiddelde percentage leerlingen met de auto ligt op:

Groepen 1 t/m 3 : 30 – 60%

Groepen 4 t/m 8: 5 – 40%

Kinderdagverblijf/peuterspeelzaal: 50 – 80%

Sweco heeft een inschatting gemaakt van de verdeling van de modal split.

- Auto 35 - 40 %
- Fiets / lopen 60 - 65 %

(prognose) aantal leerlingen

School	Aantal leerlingen 2018	Ruimtebehoefte in m2 bvo	Verwacht aantal leerlingen 2032	Ruimtebehoefte in m2 bvo
leveling	156	985	127	840
Jozefschool / Overhaal	469	2559	492	2675
Totaal	625	3544	619	3515

Verdeling onder- en bovenbouw

SCHOOL	ONDERBOUW	BOVENBOUW
De leveling	62	65
Jozefschool	200	190
De Overhaal	36	38
Totaal	298	293

Aantal leerlingen prognose 2025

Parkeercijfers halen en brengen

				MINIMAAL		SWECO		MAXIMAAL	
	Aantal kinderen	% Bezetting pp	Red.factor meerijden	Aandeel auto	pp	Aandeel auto	pp		Pp
Onderbouw	300	50%	75	30	33,8	40	45	60	67,5
Bovenbouw	300	25%	85	5	3,2	35	22,3	40	25,5
Kinderdagverblijf/ peuterspeelzaal	100	25%	75	50	9,4	65	12,2	80	15
					46		80		108

Gezien het hoge autobezit in Koggenland (1,25 per woning tov 1,07 landelijk) en gezien is het raadzaam uit te gaan van het maximale aandeel auto's.

Totale parkeerbehoefte op basis van rekenformule CROW

Onderscheiden	parkeervraag
Medewerkers	
Basisschool	20
Kinderopvang / peuterspeelzaal	8
Leerlingen	108
Totaal	136

De totale parkeervraag is berekend op basis van gelijke begin- en eindtijden van alle groepen. Bij een gescheiden aanvang – en eindtijd van de groepen 1 t/m 3 en 4 t/m 8 mag het aantal parkeerplaatsen worden gereduceerd.

Dit is een onzekere factor en hangt af van de invulling hiervan door de schoolbesturen.

Dit hangt mede samen met de onzekere factor over het dubbele gebruik van de parkeerplaatsen. Is dit reëel? Hier is, conform de formule van het CROW, wel mee gerekend, echter moet in de praktijk blijken.

Omdat bovengenoemde factoren onzeker zijn is het raadzaam om wellicht een ruimer aantal parkeerplaatsen aan te leggen dan uit de formule naar voren komt.

