

23 APR. 2015



i15.001604

Gemeente Koggenland
De heer W. Zilver
Postbus 21
1633 ZG AVENHORN

Datum	22 april 2015	Telefoon	06 1942 9646
Onze referentie	Uitgaand/522/PME	E-mail	pmeijer@vrnhn.nl
Uw referentie	e-mail	Bijlagen	1
Uw bericht van	30 maart 2015	Onderwerp	Verantwoording groepsrisico in verband met herontwikkeling Noorddijkerweg 54 in Ursem

Geachte heer Zilver,

Op 30 maart 2015 heeft de Afdeling Specialisme en Beleid van Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (verder VR NHN) van u per email, ter advies, de berekening groepsrisico van het LPG tankstation aan de Leet 1 in Ursem ontvangen.

Op grond van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) moet het ruimtelijk ordeningsbesluit, herontwikkeling Noorddijkerweg 54 in Ursem worden getoetst aan de normen voor het plaatsgebonden risico en de normen van het groepsrisico. VR NHN is gevraagd om invulling te geven aan de onderdelen rampbestrijding en zelfredzaamheid van de verantwoording.

In bijlage 1 worden deze twee onderdelen toegelicht.

Met vriendelijke groet,

Peter Meijer
specialist risicobeheersing

Gezien : 22 april 2015
Naam : Leo Doombos
Paraaf :



BIJLAGE 1

Aanleiding

Op de locatie van de voormalige Langereisschool aan de Noorddijkerweg 52 in Ursem wordt een ruimtelijke procedure gevolgd voor de realisatie van maximaal acht woningen, waarvan vier levensloop bestendige woningen en vier vrijstaande woningen. Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation aan De Leet 1 te Ursem.

Op verzoek van de gemeente Koggenland heeft Prevent Adviesgroep B.V. een rapportage opgesteld (projectnummer 195, versie V.01 d.d. 25 maart 2015) waarin het LPG-tankstation wordt getoetst aan de normen voor het plaatsgebonden risico en wordt het groepsrisico berekend voor de bestaande situatie en de te bestemmen situatie.

De normen voor het plaatsgebonden risico vormen geen belemmering voor de herontwikkeling van het plangebied.

Verantwoording groepsrisico

Bij een verantwoording van het groepsrisico moet op grond van artikel 13 van het Bevi het volgende worden vermeld:

1. Het aantal personen in het invloedsgebied moet worden aangegeven. Dit geldt voor de bestaande situatie en de volgens het bestemmingsplan mogelijke situatie.
2. Het groepsrisico van de bestaande situatie en de bestemde situatie (fN-curve).
3. De mogelijkheden tot risicovermindering bij het bedrijf moeten worden aangegeven.
4. De voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico moeten worden aangegeven.
5. De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval (rampbestrijding: advies VR NHN).
6. De mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen als zich een ramp of zwaar ongeval voordoet (zelfredzaamheid: advies VR NHN).

In het rapport van Prevent Adviesgroep BV zijn punt 1 tot en met 4 voldoende verantwoord.

Ad 5. Rampenbestrijding

Binnen het plangebied is voor het LPG tankstation het maatgevende scenario een warme BLEVE. Een warme BLEVE van een tankauto bij een LPG-tankstation kan optreden ten gevolge van een langdurige brand bij een tankauto met brandbare gassen. Dit scenario valt onder de definitie van inrichting en niet van vervoer van gevaarlijke stoffen. Door de hitte neemt de druk in de tank toe en de sterkte van de tank af, waardoor deze op een gegeven moment ineens zal bezwijken. Er komt dan een vuurbal vrij met een straal van circa 85 meter en in het gebied tussen de 85 en de 160 meter kunnen dodelijke slachtoffers vallen. Bij een dreigende warme BLEVE is koeling van de tankauto van belang. Het moment vanaf de brand totdat de tankauto bezwijkt, bedraagt maximaal 15 minuten. Deze tijd is van toepassing op tankauto's zonder hittewerende bekleding.

Pagina 3
Onderwerp Verantwoording groepsrisico in verband met herontwikkeling Noordijkerweg 54 in Ursem
Datum 22 april 2015

Hittewerende bekleding moet, wanneer de tankauto wordt blootgesteld aan een (plas)brand, tenminste 75 minuten voorkomen dat er een warme BLEVE optreedt. Dit betekent dat tijdige alarmering van het incident vereist is, zodat de mensen in de omgeving van het incident veilig kunnen vluchten en de brandweer de tankauto kan koelen om een ontploffing van de tankauto te voorkomen.

In het kader van de rampenbestrijding zijn twee aspecten van belang:

- De bereikbaarheid
- Bluswatervoorzieningen.

De bereikbaarheid van het LPG tankstation is goed. Het LPG tankstation is bereikbaar via de bestaande infrastructuur,

Het toetsingskader voor de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen is de Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid van brandweer Nederland, uitgave november 2012. Geadviseerd wordt bovengenoemde handleiding toe te passen voor de benodigde capaciteit van primaire en secundaire bluswatervoorzieningen voor het plangebied en dit af te stemmen met de lokale brandweer.

Ad6. Zelfredzaamheid

Bij incidenten zal een afweging gemaakt moeten worden tussen schuilen of vluchten. Wanneer bij een LPG-tankstation een incident dreigt is vluchten het meest veilig, aangezien schuilen niet effectief is. Gerealiseerd dient te worden dat, indien daadwerkelijk een ontploffing van een tankauto dreigt, de vluchttijd bijzonder kort is. Dit vluchtaspect zal doorwerking moeten vinden in de ruimtelijke inrichting. Het is zaak de functionele inrichting zoveel mogelijk te optimaliseren op basis van mobilisatie. De infrastructuur dient zo ingericht te zijn dat er voldoende vluchtwegen aanwezig zijn, dat de capaciteit toereikend is en dat de richting zoveel mogelijk loodrecht op de bron is.

Conclusie

Met de risicoanalyse van Prevent Adviesgroep BV is het groepsrisico van het LPG-tankstation voldoende verantwoord. Een extern veiligheidsadvies ten aanzien van de aspecten rampbestrijding en zelfredzaamheid is vereist op grond van het Bevi. Met deze brief is daarmee invulling gegeven.

Ten besluit

De regionale brandweer draagt mede de verantwoordelijkheid voor de rampenbestrijding en de voorbereiding op grootschalige incidenten. Om onze dienstverlening efficiënt in te richten wil ik u verzoeken, indien u besluit van het advies af te wijken, dit gemotiveerd en schriftelijk aan ons kenbaar te maken.