Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bouwplan Dwingel (De Goorn)

OPGESTELD VOOR:
Gemeente Koggenland

OPGESTELD DOOR:
STANTEC

2-11-2023
REFERENTIE 327200741

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bouwplan Dwingel (De Goorn)

In opdracht van:
Gemeente Koggenland

Opgesteld door:
K.K.L. Koopmans MSc

Projectnummer:
327200741

Documentnaam:
327200741_AKO_RAP_Dwingel (De Goorn)_d02.docx

Datum:
2 november 2023

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
d02	ing. J. Sips		02-11-2023

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding 3

2.0 Onderzoekslocatie 4

3.0 Toetsingskader 6
- 3.1 Wet geluidhinder 6
- 3.2 Wet ruimtelijke ordening 6
- 3.3 Bouwbesluit 2012 6

4.0 Uitgangspunten 8
- 4.1 Wegverkeersgegevens 8
- 4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai 8
- 4.3 Rekenmodel 8

5.0 Rekenresultaten 10
- 5.1 Goede ruimtelijke ordening 10
- 5.2 Karakteristieke geluidwering gevels 10

6.0 Conclusie 11

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren
Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
Bijlage 4: Berekeningsresultaten

1.0 INLEIDING

Het voornemen is om aan de Dwingel te De Goorn ter plaatse van de voormalige Jozefschool nieuwbouw te realiseren. Het bouwplan bestaat uit de realisatie van een Huisartsenpraktijk Onder Een Dak (HOED) met apotheek, een kinderopvang en woningbouw. Om dit voornemen juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

Omdat de ontwikkeling niet gelegen is in een geluidzone van een weg, een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidhinder niet noodzakelijk, maar wel gewenst in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De gemeente Koggenland heeft aan Stantec opdracht verstrekt voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai.

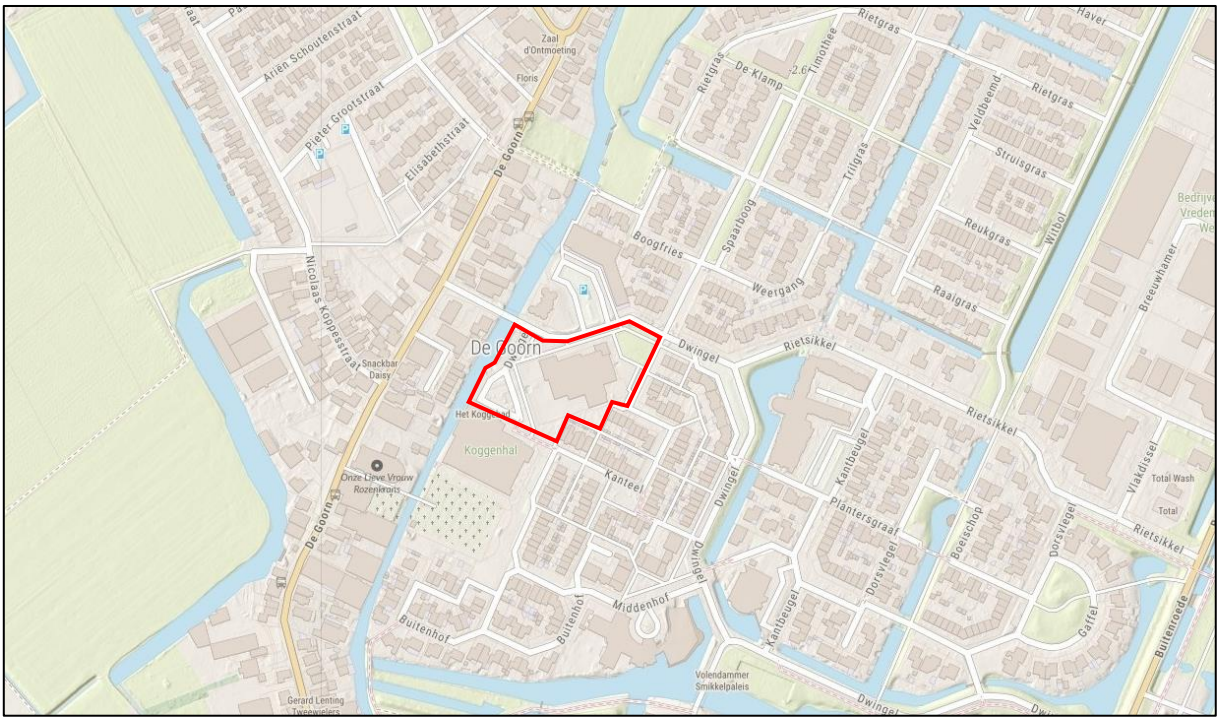
Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer om te beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of het gewenst is een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uit te voeren.

2.0 ONDERZOEKSLOCATIE

In De Goorn is het plan om ter plaatse van de voormalige Jozefschool aan de Dwingel nieuwbouw te realiseren. Het totale programma bestaat uit de volgende onderdelen:

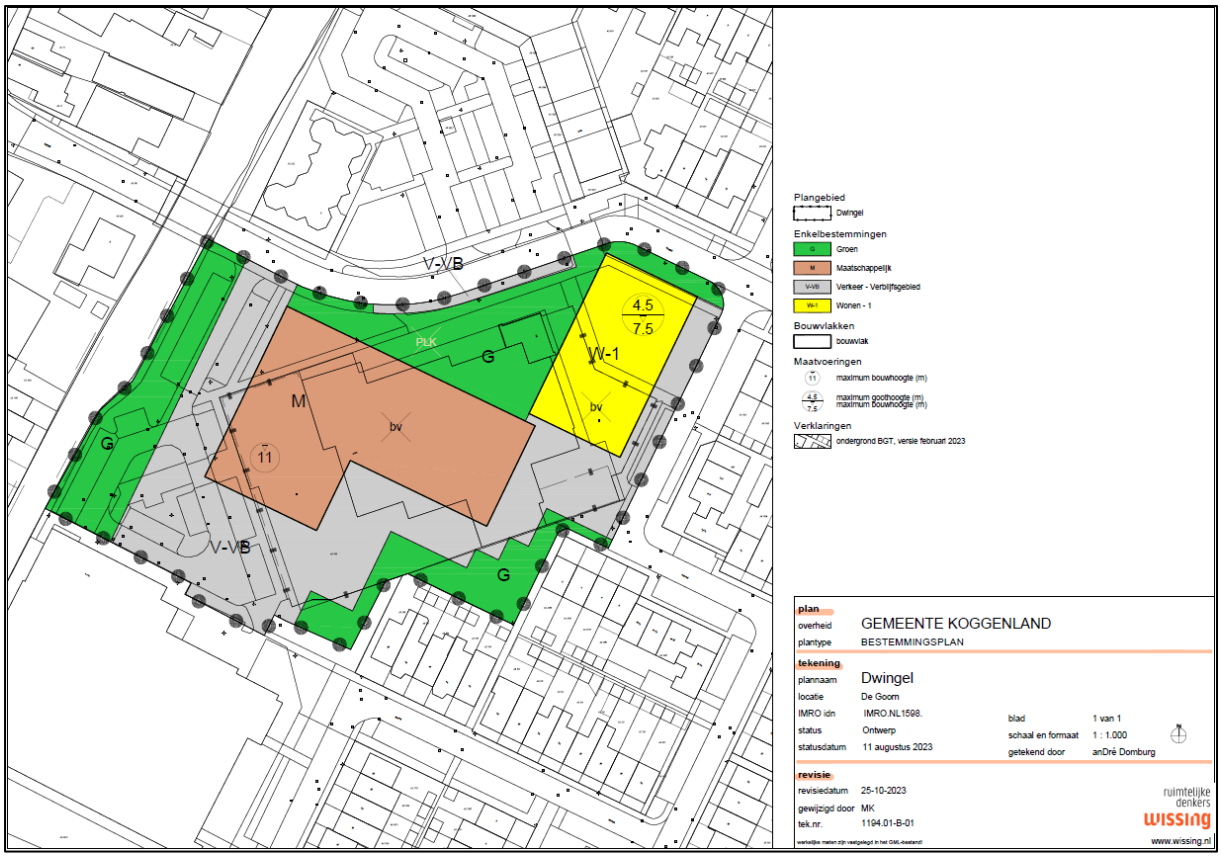
- 925 m² HOED met apotheek
- 560 m² kinderopvang
- maximaal 40 woningen:
  - 10% sociale huurwoningen (dus 4 sociale huurwoningen)
  - overige woningen en appartementen:
    - 12 rug-aan-rug-woningen van 60 m² (huur of koop)
    - 28 appartementen van 50 à 60 m² (huur of koop)

In figuur 2.1 is de globale ligging van het plangebied rood omlijnd weergegeven.



Figuur 2.1: Globale ligging plangebied Dwingel (De Goorn)

De HOED met apotheek, de kinderopvang en alle appartementen worden gerealiseerd binnen de bestemming ‘maatschappelijk’. De rug-aan-rug-woningen worden gerealiseerd binnen de bestemming ‘wonen 1 1’. In figuur 2.2 is de verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven.



Figuur 2.2: Verbeelding bestemmingsplan bouwplan Dwingel (De Goorn)

3.0 TOETSINGSKADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.1 WET GELUIDHINDER

In de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven dat langs alle wegen een geluidzone aanwezig is, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. Het plangebied is gelegen in een gebied waar een 30 km/uur-regiem geldt. Tevens is het plangebied niet gelegen in de geluidzone van een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein. Vanuit de Wgh is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk.

3.2 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (Lden) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.1 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}.

Tabel 3.1: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 – 70	slecht
> 70	zeer slecht

3.3 BOUWBESLUIT 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden. De geluidbelasting door wegverkeerslawaai mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Verder geldt een minimale geluidweringseis van 20 dB.

Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen valt buiten de opzet van dit rapport. De rekenresultaten van het onderzoek kunnen wel worden gebruikt om te beoordelen of een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel gewenst is.

4.0 UITGANGSPUNTEN

4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

Door de gemeente Koggenland zijn de wegverkeersgegevens aangeleverd voor de Dwingel. Er zijn in verschillende perioden tellingen uitgevoerd op twee verschillende locaties aan de Dwingel, namelijk ter hoogte van de brug (telpunt 017) en ter hoogte van de Dwingel 19 (telpunt 147). De meest recente en maatgevende tellingsperiode dateert van 9 november 2022 t/m 23 november 2022. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar om de etmaalintensiteit voor het prognosejaar 2033 (10 jaar na vaststelling ruimtelijke procedure) te bepalen.

Ook is er rekening gehouden met verkeersgeneratie van het bouwplan. Door de gemeente is een overzicht aangeleverd van de verkeersgeneratie voor het totale bouwplan. Dit betreft maximaal 1.219 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). Er is vanuit gegaan dat dit verkeer zich vanuit het plangebied voor 50% richting het westen en voor 50% richting het oosten verspreidt. Naast de etmaalintensiteit is ook de verdeling tussen lichte, middelzware en zware voertuigen en tussen dag, avond en nacht aangeleverd voor de locaties aan de Dwingel.

De verdeling ter hoogte van de Dwingel 19 is tevens gehanteerd voor de wegen Spaarboog en Kanteel. Voor de etmaalintensiteit op de wegen Spaarboog en Kanteel zijn aannames gedaan. In bijlage 2 is een volledig overzicht van de wegverkeersgegevens gegeven alsmede de aangeleverde data van de tellingen.

Het aanwezige wegdektype is eveneens door de gemeente Koggenland aangeleverd. Op alle betrokken wegen liggen betonstraatstenen die in keperverband zijn aangelegd. De wettelijke maximum rijsnelheid bedraagt 30 km/uur op alle wegen.

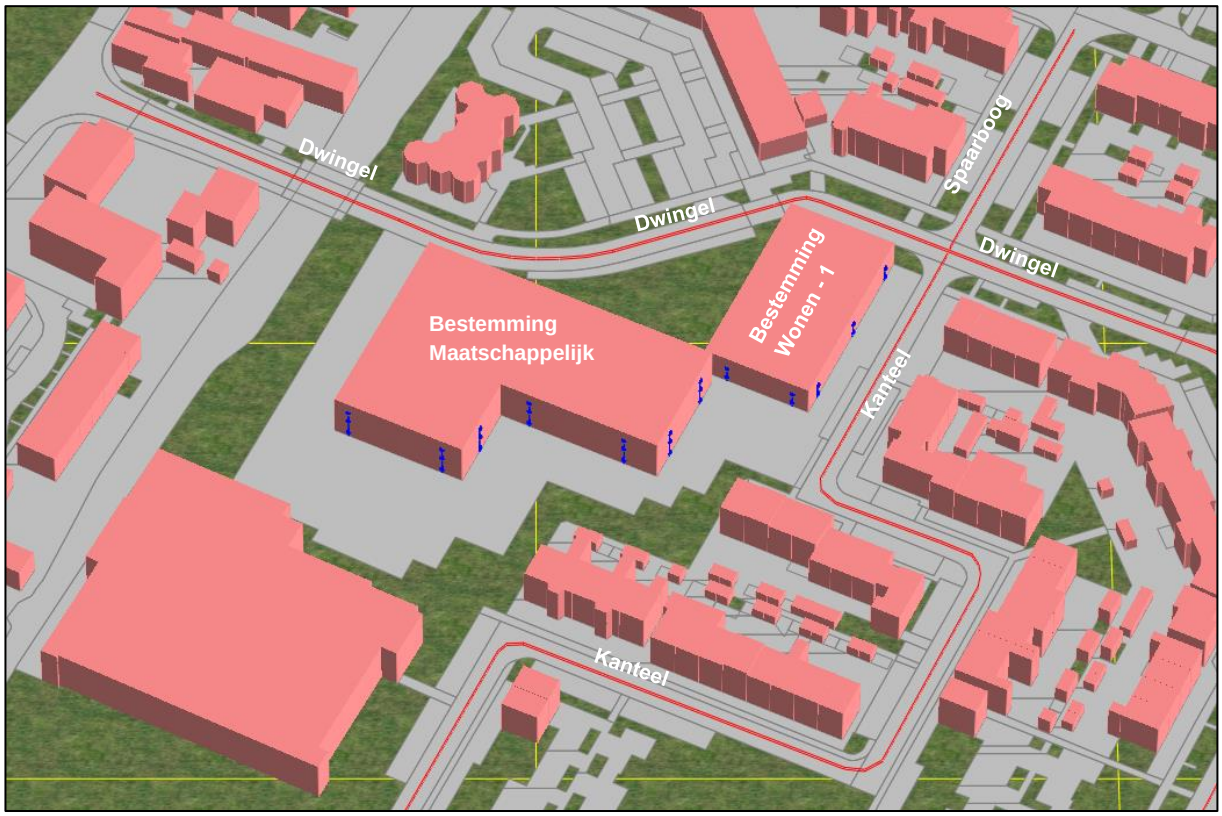
4.2 REKENMETHODE WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.3 REKENMODEL

Ten behoeve van de berekeningen is een akoestisch rekenmodel opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootschalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2022.4.

Grafische weergaven van het ontworpen rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 ‘Figuren’. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 4.1 toont het 3D-omgevingsmodel.



Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaai

Bodemfactor

In het opgestelde rekenmodel voor wegverkeerslawaai is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen (Bf=1). De gemodelleerde bodemgebieden zoals wegen zijn als akoestisch hard ingevoerd (Bf=0).

Reflectiefactor objecten

In het rekenmodel is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

De beoordelingshoogte ligt 1,5 meter boven vloerpeil. Als beoordelingshoogte is voor de bestemming maatschappelijk uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 5,5 meter voor de 1e verdieping en 8,5 meter voor de 2e verdieping. Met betrekking tot de bestemming Wonen - 1 is uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond en 4,5 meter voor de 1e verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

5.0 REKENRESULTATEN

5.1 GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting op het bouwplan als gevolg van alle wegen tezamen berekend. In tabel 5.1 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen van alle wegen gegeven en kwalitatief beoordeeld. De aftrek conform artikel 110g Wgh is niet toegepast. In bijlage 4 zijn de volledige rekenresultaten gegeven.

Tabel 5.1: Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer en bijbehorende milieukwaliteit

Zijde	Toetspunt	Cumulatieve geluidbelasting	MKM L_{den}
Bestemming 'maatschappelijk'			
Noordzijde	m01, m02 en m03	53 - 63 dB	Matig tot tamelijk slecht
Oostzijde	m04, m05 en m08	44 - 52 dB	Goed tot redelijk
Zuidzijde	m06, m07, m09 en m10	37 - 45 dB	Goed
Westzijde	m11, m12 en m13	51 - 59 dB	Redelijk tot matig
Bestemming 'wonen - 1'			
Noordzijde	w01 en w02	64 dB	Tamelijk slecht
Oostzijde	w03, w04 en w05	59 - 62 dB	Matig tot tamelijk slecht
Zuidzijde	w06 en w07	50 - 54 dB	Goed tot redelijk
Westzijde	w08, w09 en w10	54 - 62 dB	Redelijk tot tamelijk slecht

De berekende cumulatieve geluidbelastingen variëren van 44 dB tot maximaal 63 dB op de grens van de bestemming 'maatschappelijk'. Op de grens van de bestemming 'wonen - 1' zijn cumulatieve geluidbelastingen berekend variërend van 50 dB tot maximaal 64 dB. Op basis van de berekende cumulatieve geluidbelastingen is de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) beoordeel en kan gesteld worden dat ter plaatse van de grenzen van de beide bestemmingen sprake is van een 'goed' tot 'tamelijk slecht' akoestisch leefklimaat.

De gemeente Koggenland dient een oordeel te geven over de optredende cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de te realiseren appartementen en andere geluidgevoelige ruimten.

5.2 KARAKTERISTIEKE GELUIDWERING GEVELS

Formeel is het niet benodigd om een onderzoek karakteristieke geluidwering gevels uit te voeren, omdat er geen hogere waarden worden vastgesteld. Echter, aangezien op een groot gedeelte van de zijden een cumulatieve geluidbelasting is berekend die hoger is dan 53 dB, wordt het toch geadviseerd een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels uit te voeren. De reden hiervoor is om aan te tonen dat sprake is van een acceptabel binnenniveau. Dit onderzoek dient te worden uitgevoerd bij de omgevingsvergunningsprocedure voor de activiteit bouwen.

6.0 CONCLUSIE

Het voornemen is om aan de Dwingel te De Goorn ter plaatse van de voormalige Jozefschool nieuwbouw te realiseren. Het bouwplan bestaat uit de realisatie van een Huisartsenpraktijk Onder Een Dak (HOED) met apotheek, een kinderopvang en appartementen. Om dit voornemen juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

Omdat het plangebied niet gelegen is in een geluidzone van een weg, een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidhinder niet noodzakelijk, maar wel gewenst in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De gemeente Koggenland heeft aan Stantec opdracht verstrekt voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer om te beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of het gewenst is een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uit te voeren.

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Koggenland.

De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2022.4

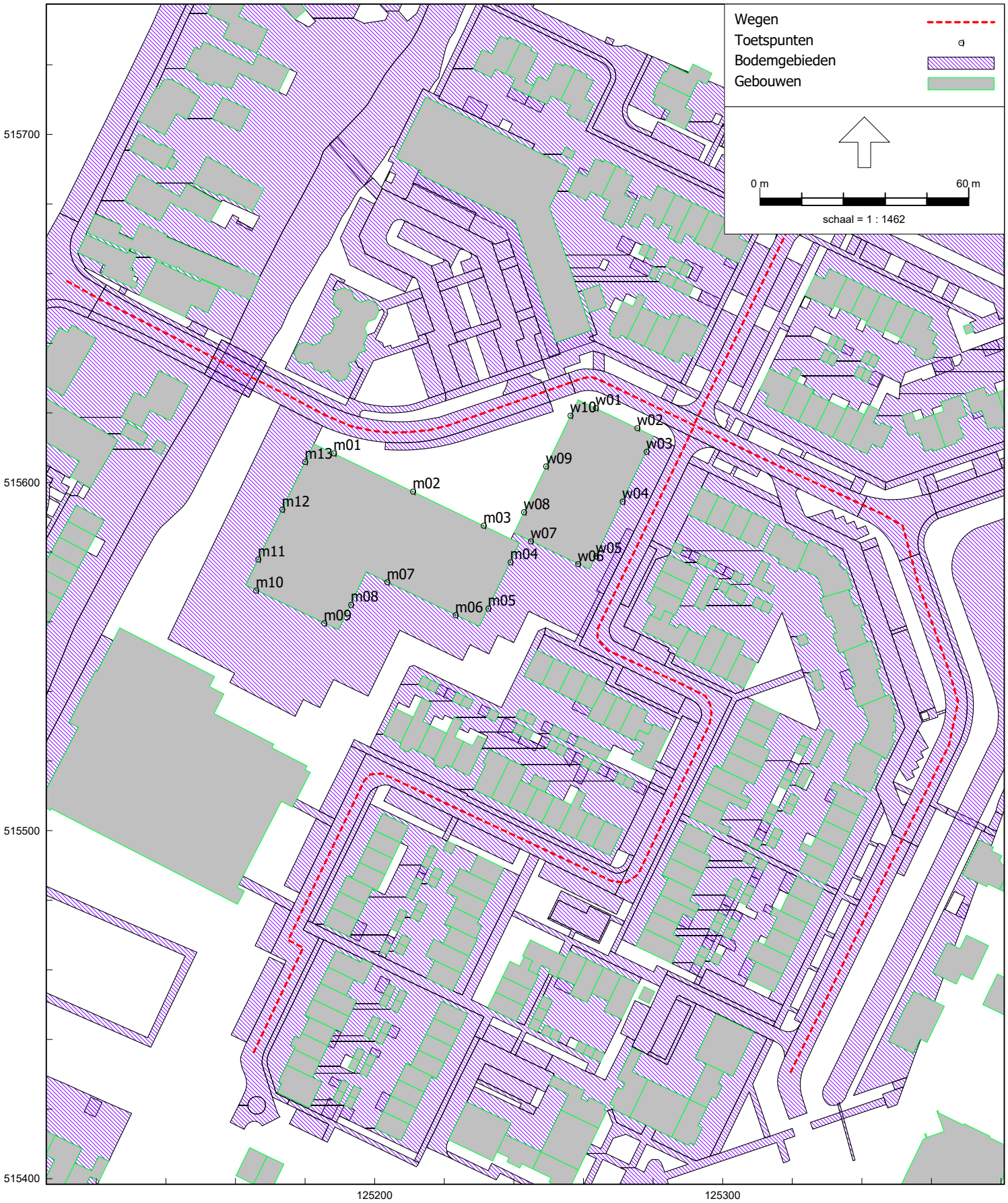
De berekende cumulatieve geluidbelastingen variëren van 44 dB tot maximaal 63 dB. Dit betekent dat de MKM L_{den} geclassificeerd is tussen ‘goed’ en ‘tamelijk slecht’. De gemeente Koggenland dient een oordeel te geven over de optredende cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de te realiseren appartementen en andere geluidgevoelige ruimten.

Omdat er geen hogere waarden worden vastgesteld is het formeel niet benodigd om een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering uit te voeren. Gelet op de berekende cumulatieve geluidbelastingen wordt echter wel geadviseerd een dergelijk onderzoek uit te voeren, om zo een acceptabel binnenniveau te kunnen garanderen.

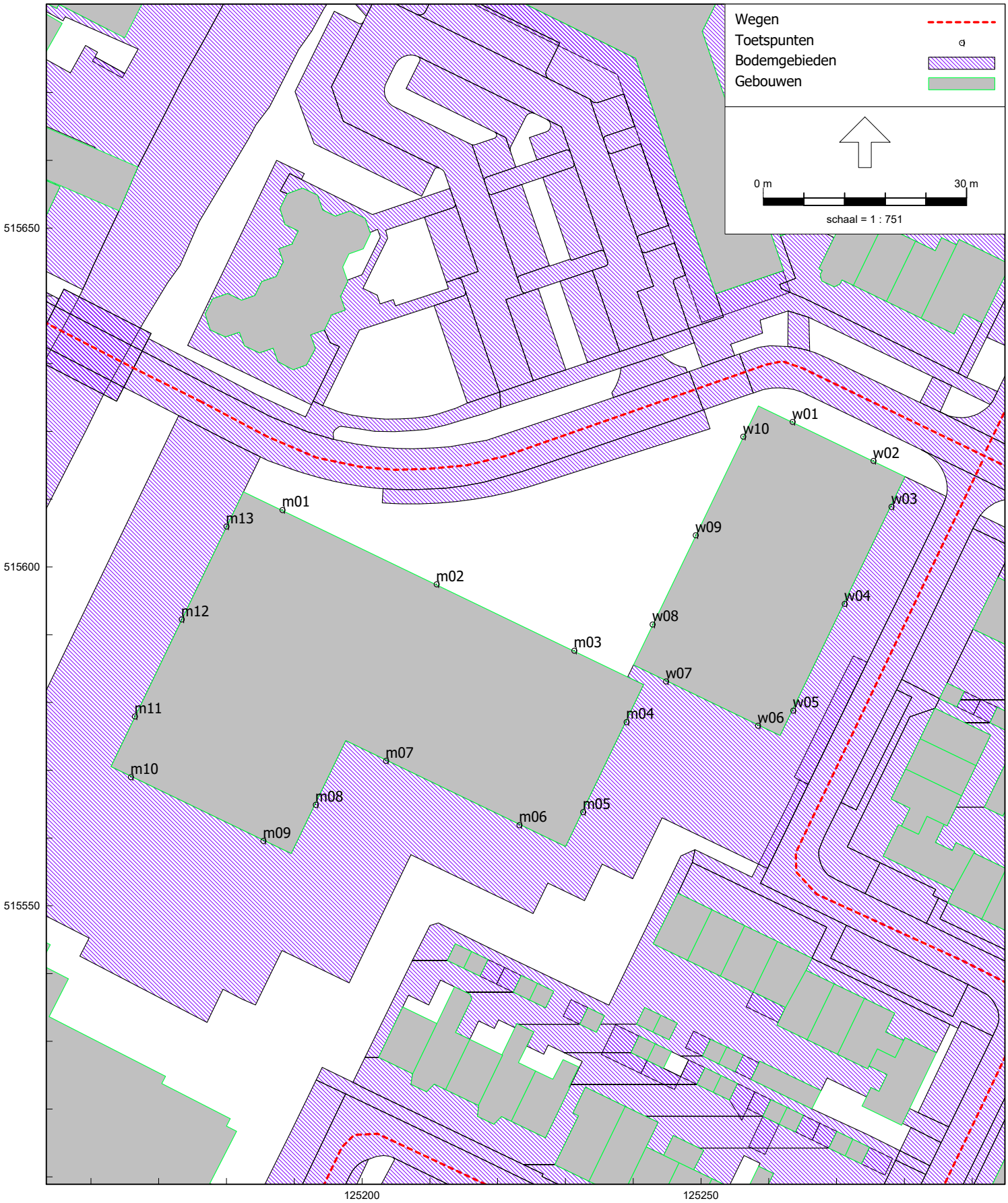
Bijlagen

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 3:	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten

BIJLAGE 1 FIGUREN



RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaai - Model wegverkeerslawaai_d02] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.



RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaai - Model wegverkeerslawaai_d02] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

BIJLAGE 2 OVERZICHT WEGVERKEERSGEGEVENS

Tellingen de Dwingel t.h.v. brug (telpunt 017)

Teljaar 2022 (9 nov t/m 23 nov)				Verwerking naar milieuparameters	
Periode	licht	middel	zwaar		
Dag (7u-19u)	2.799	342	67	in 2022 werkdag	3.746 mvt
				werk/weekdag factor	0,95
				in 2022 weekdag	3.541 mvt
				groei/jaar	1,0%
				planbijdrage	610 mvt
				in 2033	**4.560 mvt**
Avond (19u-23u)	365	38	3	**Daguur**	**7,14%**
				licht da	**87,25%**
				middel da	**10,66%**
				zwaar da	**2,09%**
				Avonduur	**2,71%**
				licht av	**89,90%**
				middel av	**9,36%**
				zwaar av	**0,74%**
				Nachtuur	**0,44%**
				licht na	**81,82%**
				middel na	**16,67%**
				zwaar na	**1,52%**
Nacht (23u-7u)	108	22	2	Rijsnelheid	30 km/uur
				Wegdektype	betonstraatstenen
	3.272	402	72		

Tellingen de Dwingel t.h.v. nr. 19 (telpunt 147)

Teljaar 2022 (9 nov t/m 23 nov)				Verwerking naar milieuparameters	
Periode	licht	middel	zwaar		
Dag (7u-19u)	2.606	422	59	in 2022 werkdag	3.799 mvt
				werk/weekdag factor	0,95
				in 2022 weekdag	3.591 mvt
				groei/jaar	1,0%
				planbijdrage	610 mvt
				in 2033	**4.616 mvt**
Avond (19u-23u)	535	70	7	**Daguur**	**6,77%**
				licht da	**84,42%**
				middel da	**13,67%**
				zwaar da	**1,91%**
				Avonduur	**4,03%**
				licht av	**87,42%**
				middel av	**11,44%**
				zwaar av	**1,14%**
				Nachtuur	**0,33%**
				licht na	**89,00%**
				middel na	**10,00%**
				zwaar na	**1,00%**
Nacht (23u-7u)	89	10	1	Rijsnelheid	30 km/uur
				Wegdektype	betonstraatstenen
	3.230	502	67		

Omschrijving		Aantal		Eenheid	Norm verkeersgeneratie (mvt/etmaal) Min	Max	Verkeersgeneratie Min	Max	Gemiddeld
Verkeersgeneratie oude functies	**Categorie**								
Jozefschool	n.v.t.	-16	1	leslokaal	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	-386
Totale oude verkeersgeneratie									**-386**
Parkeervraag nieuwe functies									
Huisartsen Onder Een Dak	Huisartsenpraktijk	19	1	behandelkamer	26,7	31,1	507	591	549
Apotheek	Apotheek	1	1	apotheek	132,7	154,1	133	154	143
Kinderopvang	Kinderdagverblijf	590	100	m2 bvo	33,1	38,2	195	225	210
Appartementen / rug-aan-rug-woningen	Koopapp. middelduur	36	1	woning	5,6	6,4	202	230	216
Appartementen	Huurapp. Midden/goedkoop (incl. soc. huur)	4	1	woning	3,7	4,5	15	18	16
Totale verkeersgeneratie planontwikkeling							**1052**	**1219**	**1135**
Totale verkeersgeneratie (saldo)							**666**	**833**	**749**

Verkeersgeneratie Jozefschool

Het aantal motorvoertuigen t.b.v. de Jozefschool
Het gemiddelde van 386 verkeersbewegingen voor de Jozefschool is gebaseerd op 360 leerlingen (ongeveer gemiddeld in de afgelopen 10 jaar), waarvan +-135 leerlingen in groepen 1 t/m 3 en +-225 leerlingen in groepen 4 t/m 8.

Van de groepen 1 t/m 3 wordt conform de crow en onze nota parkeernormen gemiddeld 45% met auto gebracht, waarbij een reductiefactor van 75% wordt toegepast vanwege meerdere kinderen in één auto
Van de groepen 4 t/m 8 wordt conform de crow en onze nota parkeernormen gemiddeld 22,5% met auto gebracht, waarbij een reductiefactor van 85% wordt toegepast vanwege meerdere kinderen in één auto

Voor groepen 1 t/m 3 komt dit neer op 135 leerlingen x 45% x 75% x 4 autoritten ('s ochtend en 's middag heen en terug) = **182 motorvoertuigbewegingen**
Voor groepen 4 t/m 8 komt dit neer op 225 leerlingen x 22,5% x 85% x 4 autoritten ('s ochtend en 's middag heen en terug) = **172 motorvoertuigbewegingen**

Voor de werknemers van een school wordt gemiddeld uitgegaan van 1 parkeerplaatsen per lokaal. Uitgaande van 16 lokalen (2 lokalen per groep) voor de Jozefschool, komt dit neer op 16 x 1 x 2 autoritten (heen en terug) = **32 motorvoertuigbewegingen**

Totaal kom dit neer op (182 + 172 + 32 =) **386 motorvoertuigbewegingen t.b.v. de Jozefschool**

Telpunt: 017 Locatie: Dwingel, DE GOORN
Type apparaat: VT300 Van: 9 nov 2022 t/m 23 nov 2022
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 017			
Straatnaam : Dwingel			BeginJaar : 2012
Locatie : Dwingel			periode van : 9 nov 2022
Wijk : Geen			T/m : 23 nov 2022
Woonplaats : DE GOORN			
Telpunt	017	017	017
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	17-2211	17-2211	17-2211
Apparaat	VT300	VT300	VT300
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	10-11-22 [08:00]	10-11-22 [08:00]	10-11-22 [08:00]
Eind	22-11-22 [23:00]	22-11-22 [23:00]	22-11-22 [23:00]
KanaalInfo	Kanteel	De Goorn	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1836	1644	3480
Maandag	2690	2382	5072
Dinsdag	2791	2512	5302
Woensdag	2826	2471	5297
Donderdag	2569	2490	5058
Vrijdag	3069	2803	5872
Zaterdag	2760	2506	5266
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2635	2396	5031
Werkdag	2785	2538	5323
Weekenddag	2298	2075	4373
07-19 uur (werkdag)	2380	2156	4535
19-23 uur (werkdag)	308	305	614
23-07 uur (werkdag)	97	77	174
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1680	1592	3272
Middel	201	201	402
Zwaar	28	44	72
Tweewieler	435	290	725
Overig	441	411	852
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1441	1358	2799
Middel	168	174	342
Zwaar	26	41	67
Tweewieler	367	243	610

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	377	340	717
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	180	185	365
Middel	21	17	38
Zwaar	1	2	3
Tweewieler	52	38	90
Overig	54	62	117
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	59	49	108
Middel	12	10	22
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	16	8	24
Overig	9	9	18
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	374	267	640
10 - 15 km/h	291	196	487
15 - 20 km/h	291	196	487
20 - 25 km/h	518	458	976
25 - 30 km/h	518	458	976
30 - 35 km/h	378	430	809
35 - 40 km/h	378	430	809
40 - 45 km/h	16	50	66
45 - 50 km/h	16	50	66
50 - 55 km/h	0	2	2
55 - 60 km/h	0	2	2
60 - 65 km/h	1	0	1
65 - 70 km/h	1	0	1
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	11 km/h	13 km/h	12 km/h
gemiddelde snelheid	24 km/h	27 km/h	25 km/h
V85	35 km/h	37 km/h	36 km/h
V90	37 km/h	38 km/h	38 km/h
% te hard rijders	28 %	38 %	33 %

Telpunt: 147 Locatie: Dwingel, DE GOORN
Type apparaat: VT300 Van: 9 nov 2022 t/m 23 nov 2022
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 147			
Straatnaam : Dwingel			BeginJaar : 2019
Locatie : Dwingel 19			periode van : 9 nov 2022
Wijk : Geen			T/m : 23 nov 2022
Woonplaats : DE GOORN			
Telpunt	147	147	147
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	147-2211	147-2211	147-2211
Apparaat	VT300	VT300	VT300
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	10-11-22 [09:00]	10-11-22 [09:00]	10-11-22 [09:00]
Eind	22-11-22 [23:00]	22-11-22 [23:00]	22-11-22 [23:00]
KanaalInfo	Spaarboog	Oude winkelcentrum	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1542	1613	3156
Maandag	2390	2424	4814
Dinsdag	2407	2547	4954
Woensdag	2479	2503	4982
Donderdag	2491	2442	4933
Vrijdag	2770	2792	5562
Zaterdag	2516	2572	5088
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2363	2406	4769
Werkdag	2511	2546	5056
Weekenddag	2029	2092	4122
07-19 uur (werkdag)	2048	2089	4137
19-23 uur (werkdag)	406	387	793
23-07 uur (werkdag)	57	70	126
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1634	1596	3230
Middel	274	228	502
Zwaar	26	42	68
Tweewieler	200	339	539
Overig	377	340	717
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1313	1293	2606
Middel	229	193	422
Zwaar	24	36	59
Tweewieler	163	281	445

Telpunt: 147 Locatie: Dwingel, DE GOORN
Type apparaat: VT300 Van: 9 nov 2022 t/m 23 nov 2022
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	319	286	605
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	279	256	535
Middel	40	30	70
Zwaar	2	5	7
Tweewieler	32	47	79
Overig	53	49	102
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	41	48	89
Middel	5	5	10
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	5	11	16
Overig	6	5	11
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	182	233	414
10 - 15 km/h	312	432	743
15 - 20 km/h	312	432	743
20 - 25 km/h	781	676	1457
25 - 30 km/h	781	676	1457
30 - 35 km/h	67	48	115
35 - 40 km/h	67	48	115
40 - 45 km/h	2	1	3
45 - 50 km/h	2	1	3
50 - 55 km/h	1	0	1
55 - 60 km/h	1	0	1
60 - 65 km/h	0	0	0
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0

Telpunt: 147 Locatie: Dwingel, DE GOORN
Type apparaat: VT300 Van: 9 nov 2022 t/m 23 nov 2022
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	13 km/h	12 km/h	12 km/h
gemiddelde snelheid	23 km/h	21 km/h	22 km/h
V85	29 km/h	28 km/h	28 km/h
V90	29 km/h	29 km/h	29 km/h
% te hard rijders	6 %	4 %	5 %

BIJLAGE 3 REKENPARAMETERS EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model wegverkeerslawaai_d02

Model eigenschap	
Omschrijving	Model wegverkeerslawaai_d02
Verantwoordelijke	kkoopmans
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	kkoopmans op 2-6-2023
Laatst ingezien door	jsips op 30-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))
01a	Dwingel (vanuit planlocatie richting west)	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30
02	Kanteel	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30
03	Spaarboog	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30
01b	Dwingel (vanuit planlocatie richting oost)	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	V(LV(P4))
01a	30	30	30	30	30	30	30	30	4560,00	Verdeling	--
02	30	30	30	30	30	30	30	30	884,00	Verdeling	--
03	30	30	30	30	30	30	30	30	1767,00	Verdeling	--
01b	30	30	30	30	30	30	30	30	4616,00	Verdeling	--

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01a	--	--	7,14	2,71	0,44	87,25	89,90	81,82	10,66	9,36	16,67	2,09	0,74
02	--	--	6,77	4,03	0,33	84,42	87,42	89,00	13,67	11,44	10,00	1,91	1,14
03	--	--	6,77	4,03	0,33	84,42	87,42	89,00	13,67	11,44	10,00	1,91	1,14
01b	--	--	6,77	4,03	0,33	84,42	87,42	89,00	13,67	11,44	10,00	1,91	1,14

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01a	1,52	284,07	111,09	16,42	34,71	11,57	3,34	6,80	0,91	0,30
02	1,00	50,52	31,14	2,60	8,18	4,08	0,29	1,14	0,41	0,03
03	1,00	100,99	62,25	5,19	16,35	8,15	0,58	2,28	0,81	0,06
01b	1,00	263,82	162,62	13,56	42,72	21,28	1,52	5,97	2,12	0,15

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
w01	W-1 - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
w02	W-1 - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
w03	W-1 - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
w04	W-1 - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
w05	W-1 - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
w06	W-1 - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
w07	W-1 - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
w08	W-1 - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
w09	W-1 - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
w10	W-1 - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
m01	M - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
m02	M - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
m03	M - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
m04	M - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
m05	M - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
m08	M - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
m06	M - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
m07	M - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
m09	M - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
m10	M - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
m11	M - westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
m12	M - westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
m13	M - westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
165	luifel	0,00
170	luifel	0,00
173	luifel	0,00
181	luifel	0,00
183	luifel	0,00
185	luifel	0,00
186	luifel	0,00
187	luifel	0,00
188	luifel	0,00
192	luifel	0,00
193	luifel	0,00
194	luifel	0,00
195	luifel	0,00
197	luifel	0,00
198	luifel	0,00
200	luifel	0,00
201	luifel	0,00
202	luifel	0,00
203	luifel	0,00
204	luifel	0,00
205	luifel	0,00
208	luifel	0,00
209	luifel	0,00
210	luifel	0,00
211	luifel	0,00
212	luifel	0,00
213	luifel	0,00
214	luifel	0,00
215	luifel	0,00
216	luifel	0,00
217	luifel	0,00
218	luifel	0,00
219	luifel	0,00
222	luifel	0,00
223	luifel	0,00
224	luifel	0,00
225	luifel	0,00
226	luifel	0,00
227	luifel	0,00
228	luifel	0,00
229	luifel	0,00
231	luifel	0,00
232	luifel	0,00
233	luifel	0,00
234	luifel	0,00
236	luifel	0,00
237	luifel	0,00
238	luifel	0,00
239	luifel	0,00
240	luifel	0,00
242	luifel	0,00
243	luifel	0,00
244	luifel	0,00
246	luifel	0,00
248	luifel	0,00
249	luifel	0,00
252	luifel	0,00

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
253	luifel	0,00
254	luifel	0,00
255	luifel	0,00
257	luifel	0,00
258	luifel	0,00
259	luifel	0,00
260	luifel	0,00
261	luifel	0,00
262	luifel	0,00
263	luifel	0,00
264	luifel	0,00
265	luifel	0,00
266	luifel	0,00
267	luifel	0,00
270	luifel	0,00
271	luifel	0,00
272	luifel	0,00
274	luifel	0,00
275	luifel	0,00
276	luifel	0,00
278	luifel	0,00
279	luifel	0,00
280	luifel	0,00
281	luifel	0,00
283	luifel	0,00
284	luifel	0,00
285	luifel	0,00
286	luifel	0,00
288	luifel	0,00
290	niet-bgt	0,00
295	erf	0,00
298	erf	0,00
299	erf	0,00
300	erf	0,00
301	erf	0,00
303	erf	0,00
309	erf	0,00
310	erf	0,00
312	erf	0,00
314	erf	0,00
315	erf	0,00
317	erf	0,00
319	erf	0,00
322	erf	0,00
323	erf	0,00
324	erf	0,00
325	erf	0,00
328	erf	0,00
329	erf	0,00
331	erf	0,00
333	erf	0,00
333	erf	0,00
335	erf	0,00
335	erf	0,00
336	erf	0,00
337	erf	0,00
338	erf	0,00

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
339	erf	0,00
343	erf	0,00
344	erf	0,00
345	erf	0,00
345	erf	0,00
347	erf	0,00
348	erf	0,00
349	erf	0,00
350	erf	0,00
332	half verhard	0,00
360	dek	0,00
361	dek	0,00
362	dek	0,00
363	dek	0,00
364	dek	0,00
1107	waterloop	0,00
1110	waterloop	0,00
1112	open verharding	0,00
1113	open verharding	0,00
1114	open verharding	0,00
1115	open verharding	0,00
1116	open verharding	0,00
1117	open verharding	0,00
1118	open verharding	0,00
1119	open verharding	0,00
1120	open verharding	0,00
1121	open verharding	0,00
1122	open verharding	0,00
1124	open verharding	0,00
1125	open verharding	0,00
1126	open verharding	0,00
1127	open verharding	0,00
1128	open verharding	0,00
1129	open verharding	0,00
1130	open verharding	0,00
1131	open verharding	0,00
1132	open verharding	0,00
1133	open verharding	0,00
1134	open verharding	0,00
1135	open verharding	0,00
1137	open verharding	0,00
1138	open verharding	0,00
1139	open verharding	0,00
1140	open verharding	0,00
1141	open verharding	0,00
1142	open verharding	0,00
1143	open verharding	0,00
1144	open verharding	0,00
1146	open verharding	0,00
1147	open verharding	0,00
1148	open verharding	0,00
1149	open verharding	0,00
1150	open verharding	0,00
1151	open verharding	0,00
1153	open verharding	0,00
1154	open verharding	0,00
1155	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1156	open verharding	0,00
1157	open verharding	0,00
1158	open verharding	0,00
1159	open verharding	0,00
1160	open verharding	0,00
1161	open verharding	0,00
1162	open verharding	0,00
1163	open verharding	0,00
1164	open verharding	0,00
1165	open verharding	0,00
1166	open verharding	0,00
1167	open verharding	0,00
1168	open verharding	0,00
1170	open verharding	0,00
1171	open verharding	0,00
1172	open verharding	0,00
1175	open verharding	0,00
1176	open verharding	0,00
1177	open verharding	0,00
1178	open verharding	0,00
1179	open verharding	0,00
1180	open verharding	0,00
1181	open verharding	0,00
1182	open verharding	0,00
1183	open verharding	0,00
1184	open verharding	0,00
1185	open verharding	0,00
1186	open verharding	0,00
1187	open verharding	0,00
1192	open verharding	0,00
1196	open verharding	0,00
1198	open verharding	0,00
1199	open verharding	0,00
1203	open verharding	0,00
1204	open verharding	0,00
1207	open verharding	0,00
1208	open verharding	0,00
1210	open verharding	0,00
1211	open verharding	0,00
1213	open verharding	0,00
1214	open verharding	0,00
1215	open verharding	0,00
1216	open verharding	0,00
1217	open verharding	0,00
1223	open verharding	0,00
1224	open verharding	0,00
1229	open verharding	0,00
1230	open verharding	0,00
1231	open verharding	0,00
1232	open verharding	0,00
1233	open verharding	0,00
1234	open verharding	0,00
1237	open verharding	0,00
1239	open verharding	0,00
1247	open verharding	0,00
1248	open verharding	0,00
1249	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1250	open verharding	0,00
1251	open verharding	0,00
1252	open verharding	0,00
1255	open verharding	0,00
1256	open verharding	0,00
1257	open verharding	0,00
1258	open verharding	0,00
1261	open verharding	0,00
1262	open verharding	0,00
1263	open verharding	0,00
1267	open verharding	0,00
1268	open verharding	0,00
1269	open verharding	0,00
1271	open verharding	0,00
1272	open verharding	0,00
1273	open verharding	0,00
1274	open verharding	0,00
1276	open verharding	0,00
1277	open verharding	0,00
1278	open verharding	0,00
1279	open verharding	0,00
1284	open verharding	0,00
1285	open verharding	0,00
1286	open verharding	0,00
1287	open verharding	0,00
1288	open verharding	0,00
1289	open verharding	0,00
1290	open verharding	0,00
1291	open verharding	0,00
1292	open verharding	0,00
1294	open verharding	0,00
1296	open verharding	0,00
1297	open verharding	0,00
1298	open verharding	0,00
1299	open verharding	0,00
1300	open verharding	0,00
1301	open verharding	0,00
1302	open verharding	0,00
1303	open verharding	0,00
1304	open verharding	0,00
1305	open verharding	0,00
1307	open verharding	0,00
1308	open verharding	0,00
1309	open verharding	0,00
1310	open verharding	0,00
1312	open verharding	0,00
1315	open verharding	0,00
1318	open verharding	0,00
1319	open verharding	0,00
1320	open verharding	0,00
1321	open verharding	0,00
1322	open verharding	0,00
1327	open verharding	0,00
1328	open verharding	0,00
1329	open verharding	0,00
1331	open verharding	0,00
1332	open verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1333	open verharding	0,00
1334	open verharding	0,00
1335	open verharding	0,00
1336	open verharding	0,00
1337	open verharding	0,00
1338	open verharding	0,00
1340	open verharding	0,00
1342	open verharding	0,00
1344	open verharding	0,00
1349	open verharding	0,00
1350	open verharding	0,00
1353	open verharding	0,00
1356	open verharding	0,00
1358	open verharding	0,00
1362	open verharding	0,00
1226	gesloten verharding	0,00
1323	gesloten verharding	0,00
1325	gesloten verharding	0,00
1326	gesloten verharding	0,00
1351	gesloten verharding	0,00
1352	gesloten verharding	0,00
1354	gesloten verharding	0,00
1357	gesloten verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
332	332	4,30	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
333	333	9,89	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
334	334	14,48	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
335	335	2,77	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
356	356	8,91	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
357	357	8,99	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
361	361	9,22	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
362	362	9,34	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
363	363	9,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
364	364	9,28	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
365	365	9,29	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
366	366	9,29	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
369	369	9,30	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
370	370	9,31	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
371	371	9,35	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
372	372	9,34	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
374	374	9,35	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
375	375	9,32	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
379	379	9,21	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
380	380	8,91	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
381	381	9,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
382	382	9,17	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
383	383	9,18	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
384	384	9,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
385	385	9,23	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
386	386	9,23	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
387	387	9,23	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
388	388	9,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
389	389	9,34	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
390	390	9,44	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
391	391	9,45	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
392	392	9,47	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
393	393	9,42	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
394	394	9,35	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
395	395	9,37	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
396	396	9,48	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
397	397	9,37	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
398	398	9,43	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
399	399	9,79	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
400	400	9,51	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
401	401	9,51	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
402	402	9,51	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
403	403	8,44	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
404	404	8,57	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
405	405	8,46	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
406	406	8,44	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
407	407	9,52	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
408	408	9,44	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
409	409	9,44	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
410	410	6,41	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
411	411	4,59	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
412	412	3,80	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
413	413	5,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
429	429	6,54	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
430	430	2,60	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
431	431	9,45	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
432	432	9,46	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
433	433	9,38	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
434	434	9,29	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
435	435	9,23	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
436	436	9,53	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
437	437	9,51	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
438	438	10,14	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
439	439	9,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
440	440	9,81	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
441	441	9,39	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
442	442	9,55	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
443	443	9,32	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
444	444	9,45	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
445	445	9,44	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
446	446	7,92	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
447	447	9,22	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
448	448	9,39	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
449	449	9,21	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
450	450	9,24	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
451	451	9,22	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
452	452	9,19	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
453	453	9,22	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
454	454	9,72	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
455	455	9,36	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
456	456	9,36	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
457	457	10,05	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
458	458	9,09	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
459	459	9,22	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
462	462	9,21	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
463	463	9,51	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
464	464	9,51	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
465	465	8,97	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
466	466	8,60	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
467	467	9,53	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
468	468	9,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
469	469	9,34	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
470	470	9,51	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
471	471	8,51	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
472	472	9,93	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
473	473	9,36	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
474	474	9,35	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
475	475	8,52	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
476	476	9,39	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
477	477	9,28	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
478	478	9,27	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
479	479	9,31	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
480	480	7,54	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
481	481	7,89	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
482	482	7,52	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
483	483	7,54	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
484	484	7,52	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
485	485	7,52	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
486	486	7,54	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
487	487	9,53	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
488	488	9,53	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
489	489	4,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
490	490	9,36	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
491	491	9,51	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
492	492	9,51	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
498	498	2,73	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
499	499	2,73	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
500	500	2,74	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
501	501	2,74	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
502	502	2,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
503	503	2,69	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
504	504	2,76	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
505	505	2,72	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
510	510	8,90	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
511	511	8,88	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
512	512	8,88	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
513	513	8,89	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
514	514	2,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
515	515	2,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
516	516	2,74	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
517	517	2,74	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
518	518	2,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
519	519	2,64	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
520	520	2,64	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
521	521	2,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
522	522	2,69	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
523	523	2,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
524	524	2,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
525	525	2,66	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
526	526	2,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
527	527	2,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
528	528	2,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
529	529	2,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
530	530	2,64	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
531	531	2,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
532	532	2,66	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
533	533	2,69	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
534	534	2,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
535	535	2,63	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
536	536	2,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
537	537	2,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
538	538	2,74	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
539	539	2,66	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
540	540	2,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
541	541	2,72	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
542	542	2,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
543	543	2,64	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
544	544	2,64	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
545	545	2,77	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
546	546	2,63	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
547	547	4,34	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
548	548	4,30	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
549	549	2,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
550	550	2,69	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
551	551	4,08	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
552	552	4,07	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
553	553	2,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
554	554	2,66	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
555	555	2,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
556	556	4,14	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
557	557	4,12	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
558	558	2,66	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
559	559	2,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
560	560	2,71	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
561	561	2,66	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
562	562	2,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
563	563	2,66	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
564	564	2,74	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
565	565	2,79	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
566	566	2,69	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
567	567	2,69	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
568	568	2,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
569	569	2,71	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
570	570	2,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
571	571	2,94	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
572	572	2,83	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
573	573	2,86	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
574	574	2,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
575	575	2,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
576	576	2,66	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
577	577	4,89	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
578	578	2,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
579	579	2,64	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
580	580	8,84	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
581	581	8,73	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
582	582	11,04	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
594	594	4,13	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
595	595	2,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
596	596	3,03	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
607	607	3,18	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
612	612	2,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
613	613	2,72	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
614	614	2,78	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
615	615	2,52	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
619	619	6,79	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
620	620	2,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
621	621	2,64	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
624	624	5,94	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
630	630	11,23	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
631	631	6,23	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
649	649	6,04	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
652	652	25,51	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
653	653	12,08	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
654	654	7,30	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
656	656	7,97	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
658	658	7,72	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
659	659	8,60	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
660	660	3,95	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
663	663	2,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
664	664	6,58	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
665	665	8,61	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
666	666	11,90	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
668	668	10,87	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
670	670	7,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
672	672	7,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
673	673	9,04	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
675	675	7,31	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
676	676	3,82	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
677	677	3,40	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
678	678	8,87	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
680	680	11,96	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
681	681	2,95	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
682	682	7,38	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
686	686	2,64	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
687	687	5,93	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
689	689	2,71	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
690	690	10,45	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
691	691	8,47	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
692	692	10,38	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
693	693	10,31	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
694	694	8,14	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
695	695	7,84	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
696	696	8,10	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
697	697	9,39	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
698	698	9,48	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
700	700	2,66	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
701	701	2,62	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
702	702	2,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
703	703	2,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
704	704	2,50	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
705	705	2,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
706	706	2,63	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
707	707	3,06	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
708	708	7,91	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
709	709	7,96	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
710	710	10,43	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
711	711	10,27	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
712	712	8,44	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
713	713	10,51	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
714	714	2,74	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
715	715	7,97	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
716	716	7,95	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
717	717	2,76	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
718	718	2,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
720	720	7,92	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
721	721	7,86	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
722	722	2,66	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
723	723	2,74	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
724	724	9,42	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
725	725	9,46	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
726	726	10,28	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
727	727	10,25	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
728	728	7,97	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
836	836	10,42	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
846	846	5,74	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1790	1790	8,40	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1793	1793	14,66	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1795	1795	8,45	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1796	1796	8,59	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1797	1797	8,56	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1798	1798	8,46	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1860	1860	8,16	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1861	1861	7,05	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1862	1862	7,10	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1863	1863	8,04	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
1868	1868	8,58	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1869	1869	9,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1870	1870	9,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1873	1873	9,23	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1875	1875	9,24	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1876	1876	9,33	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1877	1877	9,22	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1878	1878	8,50	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1879	1879	9,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1880	1880	9,22	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1881	1881	9,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1882	1882	9,21	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1883	1883	9,18	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1884	1884	9,18	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1885	1885	9,21	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1886	1886	9,22	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1887	1887	9,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1888	1888	9,24	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1893	1893	9,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1894	1894	9,25	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1895	1895	9,21	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1896	1896	9,28	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1899	1899	9,18	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1900	1900	9,22	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1910	1910	2,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1918	1918	2,73	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1919	1919	4,62	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920	1920	4,12	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1921	1921	2,78	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1922	1922	2,69	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1923	1923	2,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1924	1924	2,69	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1925	1925	2,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1926	1926	2,80	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1927	1927	2,69	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1928	1928	2,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1929	1929	8,60	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1930	1930	10,14	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1931	1931	8,59	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1932	1932	10,13	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1933	1933	8,91	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1934	1934	8,50	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1935	1935	7,81	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1936	1936	8,46	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1957	1957	8,30	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1972	1972	2,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1973	1973	2,78	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1974	1974	2,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1975	1975	4,38	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1983	1983	9,23	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1999	1999	2,83	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2028	2028	11,05	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2029	2029	9,23	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
bv_M	bouwvlak Maatschappelijk	11,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
bv_W-1	bouwvlak Wonen - 1	7,50	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai_d02
Wegverkeerslawaai - De Dwingel te De Goorn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bv_M	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bv_W-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 4 BEREKENINGSRESULTATEN

Tabel: Overzicht cumulatieve geluidbelastingen - plan Dwingel (De Goorn)

Toetspunt		Toetshoogte [m]	Cumulatie alle wegen [dB]	Akoestische kwaliteit MKM Lden
Bestemming maatschappelijk				
m01	noordzijde	1,5	62	tamelijk slecht
		5,5	63	tamelijk slecht
		8,5	62	tamelijk slecht
m02	noordzijde	1,5	58	matig
		5,5	59	matig
		8,5	59	matig
m03	noordzijde	1,5	53	matig
		5,5	56	matig
		8,5	56	matig
m04	oostzijde	1,5	50	goed
		5,5	52	redelijk
		8,5	52	redelijk
m05	oostzijde	1,5	48	goed
		5,5	50	goed
		8,5	50	goed
m06	zuidzijde	1,5	37	goed
		5,5	39	goed
		8,5	41	goed
m07	zuidzijde	1,5	42	goed
		5,5	44	goed
		8,5	45	goed
m08	oostzijde	1,5	44	goed
		5,5	46	goed
		8,5	47	goed
m09	zuidzijde	1,5	42	goed
		5,5	45	goed
		8,5	45	goed
m10	zuidzijde	1,5	42	goed
		5,5	44	goed
		8,5	45	goed
m11	westzijde	1,5	51	redelijk
		5,5	53	redelijk
		8,5	53	redelijk
m12	westzijde	1,5	54	redelijk
		5,5	56	matig
		8,5	56	matig
m13	westzijde	1,5	59	matig
		5,5	59	matig
		8,5	59	matig

Toetspunt		Toetshoogte [m]	Cumulatie alle wegen [dB]	Akoestische kwaliteit MKM Lden
Bestemming wonen - 1				
w01	noordzijde	1,5	64	tamelijk slecht
		4,5	64	tamelijk slecht
w02	noordzijde	1,5	64	tamelijk slecht
		4,5	64	tamelijk slecht
w03	oostzijde	1,5	62	tamelijk slecht
		4,5	62	tamelijk slecht
w04	oostzijde	1,5	60	matig
		4,5	60	matig
w05	oostzijde	1,5	59	matig
		4,5	59	matig
w06	zuidzijde	1,5	54	redelijk
		4,5	54	redelijk
w07	zuidzijde	1,5	50	goed
		4,5	52	redelijk
w08	westzijde	1,5	54	redelijk
		4,5	56	matig
w09	westzijde	1,5	57	matig
		4,5	58	matig
w10	westzijde	1,5	62	tamelijk slecht
		4,5	62	tamelijk slecht

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaai_d02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
m01_A	M - noordzijde	125188,22	515608,44	1,50	62,70	59,64	49,12	62,27
m01_B	M - noordzijde	125188,22	515608,44	5,50	62,93	59,78	49,45	62,50
m01_C	M - noordzijde	125188,22	515608,44	8,50	62,38	59,19	48,97	61,95
m02_A	M - noordzijde	125210,96	515597,48	1,50	58,14	55,20	44,37	57,72
m02_B	M - noordzijde	125210,96	515597,48	5,50	59,20	56,19	45,49	58,77
m02_C	M - noordzijde	125210,96	515597,48	8,50	59,12	56,07	45,47	58,69
m03_A	M - noordzijde	125231,27	515587,68	1,50	53,79	50,86	40,06	53,38
m03_B	M - noordzijde	125231,27	515587,68	5,50	56,02	53,05	42,28	55,60
m03_C	M - noordzijde	125231,27	515587,68	8,50	56,25	53,23	42,54	55,82
m04_A	M - oostzijde	125238,98	515577,14	1,50	50,89	47,88	37,05	50,44
m04_B	M - oostzijde	125238,98	515577,14	5,50	52,41	49,42	38,51	51,96
m04_C	M - oostzijde	125238,98	515577,14	8,50	52,71	49,71	38,83	52,26
m05_A	M - oostzijde	125232,58	515563,86	1,50	48,77	45,87	34,68	48,31
m05_B	M - oostzijde	125232,58	515563,86	5,50	50,50	47,60	36,41	50,04
m05_C	M - oostzijde	125232,58	515563,86	8,50	50,81	47,91	36,71	50,35
m06_A	M - zuidzijde	125223,18	515561,94	1,50	37,53	34,26	24,12	37,07
m06_B	M - zuidzijde	125223,18	515561,94	5,50	39,82	36,68	26,17	39,36
m06_C	M - zuidzijde	125223,18	515561,94	8,50	41,65	38,56	27,89	41,19
m07_A	M - zuidzijde	125203,50	515571,43	1,50	41,96	39,09	27,93	41,52
m07_B	M - zuidzijde	125203,50	515571,43	5,50	44,41	41,52	30,34	43,96
m07_C	M - zuidzijde	125203,50	515571,43	8,50	45,17	42,27	31,13	44,72
m08_A	M - oostzijde	125193,13	515564,94	1,50	43,97	41,09	29,96	43,53
m08_B	M - oostzijde	125193,13	515564,94	5,50	46,34	43,44	32,28	45,89
m08_C	M - oostzijde	125193,13	515564,94	8,50	47,18	44,27	33,10	46,72
m09_A	M - zuidzijde	125185,41	515559,62	1,50	42,87	39,84	29,24	42,45
m09_B	M - zuidzijde	125185,41	515559,62	5,50	45,30	42,27	31,58	44,86
m09_C	M - zuidzijde	125185,41	515559,62	8,50	45,80	42,76	32,11	45,36
m10_A	M - zuidzijde	125165,87	515569,04	1,50	42,56	39,23	29,44	42,14
m10_B	M - zuidzijde	125165,87	515569,04	5,50	44,54	41,23	31,35	44,11
m10_C	M - zuidzijde	125165,87	515569,04	8,50	45,34	42,01	32,19	44,91
m11_A	M - westzijde	125166,45	515577,99	1,50	50,97	47,08	38,65	50,56
m11_B	M - westzijde	125166,45	515577,99	5,50	53,03	49,06	40,83	52,63
m11_C	M - westzijde	125166,45	515577,99	8,50	53,32	49,34	41,11	52,92
m12_A	M - westzijde	125173,35	515592,30	1,50	54,56	50,78	42,09	54,15
m12_B	M - westzijde	125173,35	515592,30	5,50	56,09	52,23	43,74	55,68
m12_C	M - westzijde	125173,35	515592,30	8,50	56,19	52,33	43,84	55,78
m13_A	M - westzijde	125179,96	515606,00	1,50	59,35	55,73	46,65	58,93
m13_B	M - westzijde	125179,96	515606,00	5,50	59,64	55,91	47,10	59,23
m13_C	M - westzijde	125179,96	515606,00	8,50	59,33	55,56	46,86	58,92
w01_A	W-1 - noordzijde	125263,48	515621,45	1,50	64,17	61,31	50,12	63,73
w01_B	W-1 - noordzijde	125263,48	515621,45	4,50	64,19	61,31	50,11	63,74
w02_A	W-1 - noordzijde	125275,41	515615,70	1,50	64,19	61,33	50,14	63,75
w02_B	W-1 - noordzijde	125275,41	515615,70	4,50	64,32	61,44	50,24	63,87
w03_A	W-1 - oostzijde	125278,06	515608,92	1,50	62,13	59,25	48,05	61,68
w03_B	W-1 - oostzijde	125278,06	515608,92	4,50	62,35	59,46	48,26	61,90
w04_A	W-1 - oostzijde	125271,16	515594,59	1,50	59,97	57,08	45,88	59,52
w04_B	W-1 - oostzijde	125271,16	515594,59	4,50	60,44	57,55	46,34	59,99
w05_A	W-1 - oostzijde	125263,56	515578,84	1,50	59,06	56,17	44,96	58,61
w05_B	W-1 - oostzijde	125263,56	515578,84	4,50	59,42	56,53	45,32	58,97
w06_A	W-1 - zuidzijde	125258,36	515576,62	1,50	54,39	51,49	40,30	53,93
w06_B	W-1 - zuidzijde	125258,36	515576,62	4,50	54,93	52,04	40,85	54,48
w07_A	W-1 - zuidzijde	125244,81	515583,16	1,50	50,64	47,65	36,84	50,20
w07_B	W-1 - zuidzijde	125244,81	515583,16	4,50	52,31	49,30	38,53	51,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaai_d02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
w08_A	W-1 - westzijde	125242,82	515591,55	1,50	54,23	51,24	40,62	53,82
w08_B	W-1 - westzijde	125242,82	515591,55	4,50	56,26	53,25	42,62	55,84
w09_A	W-1 - westzijde	125249,17	515604,72	1,50	57,09	54,20	43,24	56,67
w09_B	W-1 - westzijde	125249,17	515604,72	4,50	58,20	55,28	44,34	57,77
w10_A	W-1 - westzijde	125256,19	515619,27	1,50	62,37	59,50	48,33	61,93
w10_B	W-1 - westzijde	125256,19	515619,27	4,50	62,52	59,63	48,47	62,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen