

NOTITIE

Betreft	Akoestisch onderzoek Julianaweg 1, Hensbroek
Opdrachtgever	Timpaan
Contactpersoon	De heer K. Bosman
Werknummer	620.152.90
Datum	23 december 2021

Wegverkeerslawaaai

Op het perceel Julianaweg 1 in de kern Hensbroek in de gemeente Koggenland wordt een bestemmingsplan voorbereid waarin wordt voorzien in woningbouw. Deze woningen zijn alleen gelegen binnen de onderzoekszone van de Julianaweg. Op grond van de Wet geluidhinder is deze zone 200 m breed.

Wettelijk kader

Middels een berekening is aangetoond dat ter plaatse van de nieuwe woningen kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de Wgh. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai is in de Wgh vastgelegd en bedraagt 48 dB. Geluidsbelastingen tot de voorkeursgrenswaarde zijn zonder meer toegestaan.

Voor bestaande woningen is de verandering van de geluidsbelasting door de planontwikkeling getoetst aan de grenswaarden in het hoofdstuk Reconstructie-situaties uit de Wgh. Alhoewel geen sprake is van een reconstructie-situaties kan een toename van verkeer wel worden getoetst aan deze normen. Bij een reconstructie in de zin van de Wgh is een geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zonder meer toegestaan. Verder stelt de Wgh dat sprake is van een significante, hoorbare toename van de geluidsbelasting als de toename 1,5 dB of hoger is.

Uitgangspunten

De Julianaweg is in beheer bij het Waterschap. Door het waterschap zijn tellingen aangeleverd van het jaar 2018. Uit deze telling blijkt dat de verkeersintensiteit op deze weg 260 voertuigen bedraagt in een gemiddelde weekdag. Voor de autonome groei van het verkeer in de periode van 2018 tot 2031 is uitgegaan van 1% per jaar wat voor deze weg een ruime benadering is. In 2031 is de verkeersintensiteit in een weekdag op basis van deze telling en de verwachte autonome groei 296.

De toename als gevolg van de bouw van de 46 woningen in dit plan is gebaseerd op het rapport 'Verkeerstoets Julianaweg 1 Hensbroek' van 23 juni 2021 opgesteld door Goudappel Coffeng. De verkeers-toename wordt geraamd op 376 voertuigen per werkdag. Omgerekend naar verkeersbewegingen per weekdag komt dit overeen met 339 (376 / factor 1,11).

In de referentiesituatie is 3.476 m² bedrijfsruimte aanwezig. De verkeersproductie per 100 m² bedraagt 222 per werkdag en 167 per weekdag (222 / factor 1.33). In een weekdag wordt op grond van het bovenstaande een verkeerstoename verwacht van 172 verkeersbewegingen.

Op basis van het voorgaande is de verkeersintensiteit in het prognosejaar 2031 468 motorvoertuigen per weekdag (296 + 172).

Uit de genoemde telling is eveneens de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode af te leiden. De verdeling van het verkeer in de verschillende voertuigcategorieën is gebaseerd op een aanname van maximaal 3%, waarvan 2% middelzwaar vrachtverkeer en 1% zwaar vrachtverkeer.

Daarnaast zijn aanvullende verkeersgegevens gebruikt voor de chrysantenkwekerij verder naar het westen langs de Julianaweg. In de ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van de uitbreiding zijn voor de representatieve bedrijfssituatie de gegevens aangehouden zoals opgenomen in tabel 1.

Tabel : Verkeersproductie chrysantenkwekerij in de representatieve bedrijfssituatie.

Soort voertuig	Dag (06.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-06.00)
Vrachtwagens	24	3	9
Personenwagens	140	6	6

In totaal is de verkeersproductie 190 voertuigen. Deze verkeersbewegingen van en naar dit bedrijf zijn apart in het rekenmodel betrokken (wegvak 2 in tabel 1). Omdat in de telling uit 2018 de verkeersbewegingen van en naar dit bedrijf reeds zijn verwerkt zijn de 190 verkeersbewegingen in mindering gebracht op het totaal van 468 in 2031. Op wegvak 1 zijn 278 verkeersbewegingen gemodelleerd met relatief weinig vrachtverkeer en op wegvak 2 de 190 voertuigen naar de chrysantenkwekerij met relatief veel vrachtverkeer.

In de bovenstaande tabel zijn in totaal 36 vrachtwagenbewegingen genoemd. Op basis van informatie van het bedrijf is dit aantal verhoogd van 36 naar 40. Dit vrachtverkeer van en naar de chrysantenkwekerij is half-om-half verdeeld in middelzware vrachtwagens en zware vrachtwagens.

In bijlage 1 zijn alle gehanteerde verkeersgegevens van de Julianaweg samengevat.

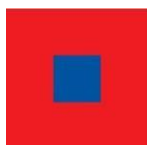
Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In het rekenmodel zijn de bronnen (wegen en banen), bodemgebieden (akoestisch hard/zacht), objecten (gebouwen enz) en toetspunten ingevoerd. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, v2020.2. Het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeer is in bijlage 2 gepresenteerd. In bijlage 2 is een afbeelding van het ontwikkelde rekenmodel gepresenteerd. De ligging van de nieuwbouw is gebaseerd op de meest recente versie van de verbeelding.

Resultaten

In de eerdergenoemde bijlage 2 zijn eveneens de resultaten gepresenteerd. Uit de resultaten blijkt dat op de rand van de woonbestemming waarbinnen nieuwe woningen mogelijk zijn in dit bestemmingsplan een geluidsbelasting wordt berekend van maximaal 47 dB. Ter plaatse van de bestaande woningen ten oosten van het bestemmingsplan wordt een geluidsbelasting berekening van maximaal 48 dB. Omdat deze geluidsbelastingen lager of gelijk zijn aan de voorkeursgrenswaarde leidt de planontwikkeling niet tot een onaanvaardbare geluidssituatie bij zowel de nieuwe als de bestaande woningen.

Conclusie

De nieuwe woningen zijn alleen gelegen binnen de zone van de Julianaweg. Uit de akoestische berekening blijkt dat de voorkeursgrenswaarde bij de nieuwe woningen en de bestaande woningen niet wordt overschreden. Geconcludeerd kan worden dat de planontwikkeling niet tot een onaanvaardbare geluidssituatie bij zowel de nieuwe als de bestaande woningen.

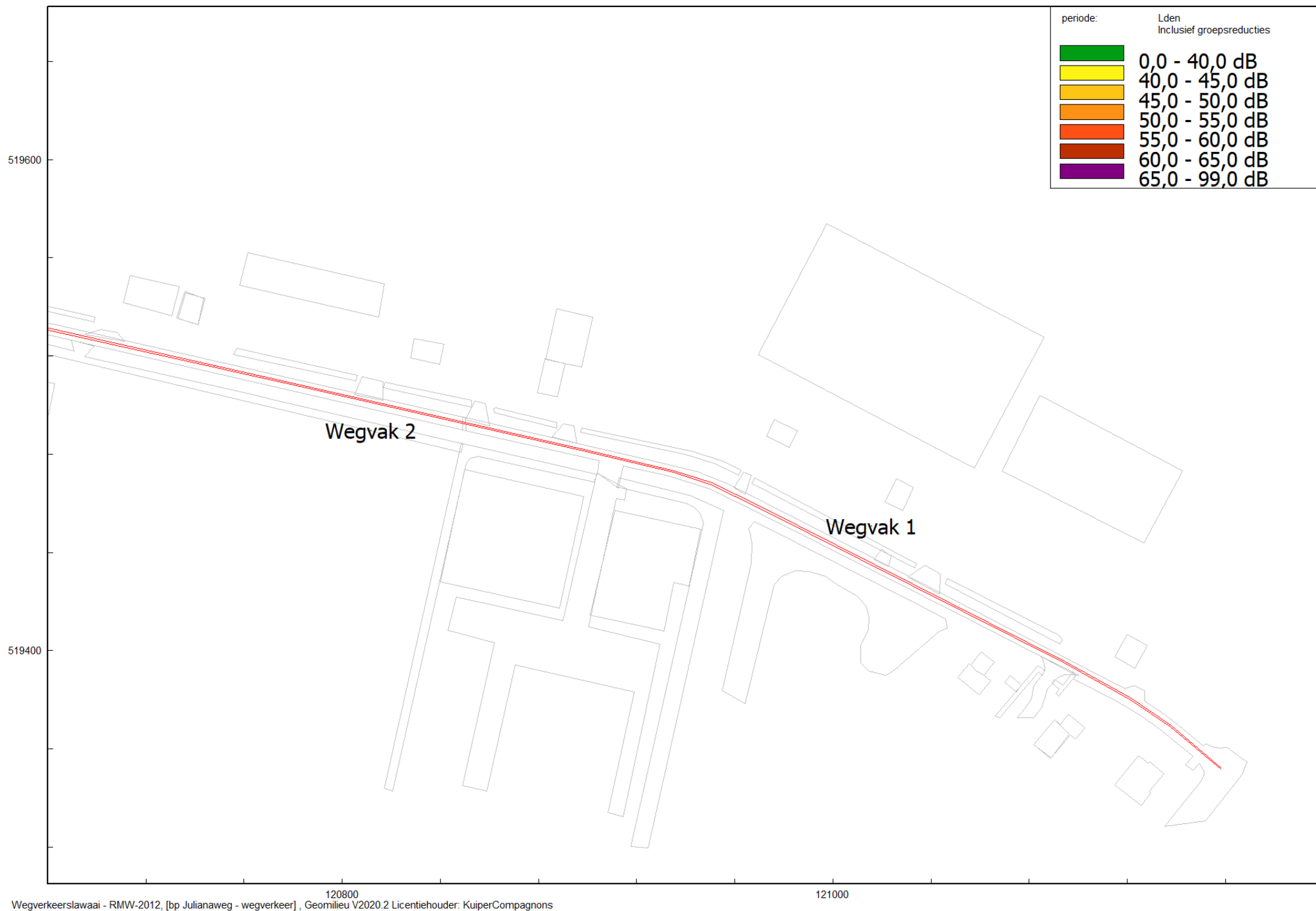


KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: ing. R. Wegener

Behandeld door: ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330



Verkeersgegevens prognosejaar 2031; Akoestische berekening Julianaweg Hensbroek gemeente Koggenland.

Wegnr	Intensiteit 2031	Daguur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Avonduur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Nachtuur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Rijsnelheid	Wegdek
1	268	6,60	97,00	2,00	1,00	1,66	97,00	2,00	1,00	1,77	97,00	2,00	1,00	50	Referentiewegdek
2	194	7,02	83,94	8,03	8,03	1,55	70,42	14,79	14,79	1,19	34,56	32,72	32,72	50	Referentiewegdek



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [bp Julianaweg - wegverkeer; bouwvlakken], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai conform Standaardrekenmethode 2

De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh