

STIKSTOFPARAGRAAF

Van	Locis Adviseurs B.V.
Betreft	Stikstofparagraaf project Steenbraakweg 8 en 10 te Groenlo
Datum	5 april 2023

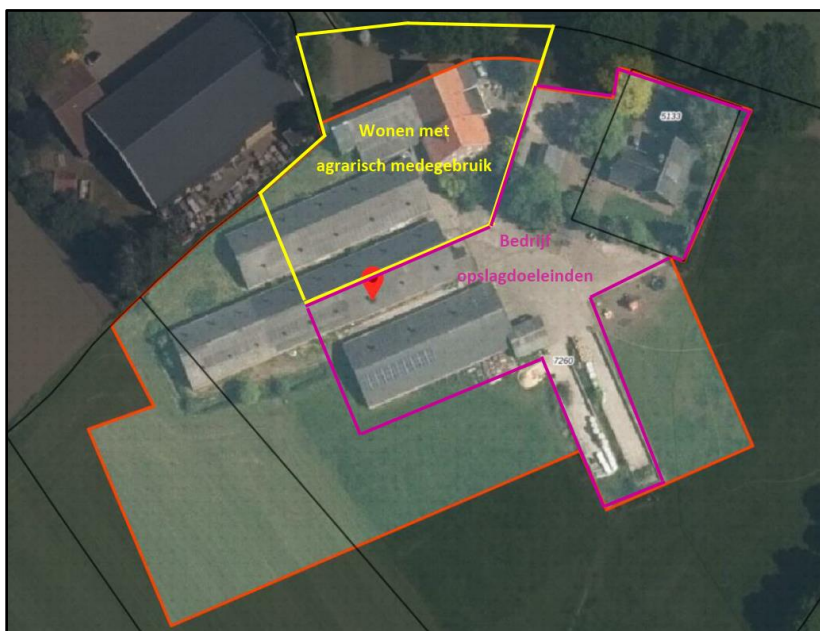
Inleiding

Aan de Steenbraakweg 8 en 10 te Groenlo zit thans een agrarisch bedrijf (varkenshouderij). Het bedrijf wordt gestaakt en twee voormalige stallen worden gesloopt. De bestemming van het perceel wordt gewijzigd:

- De voormalige bedrijfswoning op nummer 8 met aangebouwde berging krijgt een woonbestemming met de aanduiding 'agrarisch medegebruik'.
- De voormalige stal aan de zuidzijde van het perceel, de sleufsilo's en het geitenhok zullen in de nieuwe situatie bij de woning op nummer 10 horen. Op dit deel komt een bedrijfsbestemming met de aanduiding 'opslagdoeleinden'.

Doel

Het doel van de stikstofparagraaf is het in beeld brengen en beoordelen van de effecten van de stikstofuitstoot ten gevolge van de activiteiten welke nodig zijn ter realisatie en gebruik van het project aan de Steenbraakweg 8 en 10 te Groenlo. Zie onderstaande figuur 1 voor een weergave van de toekomstige situatie.



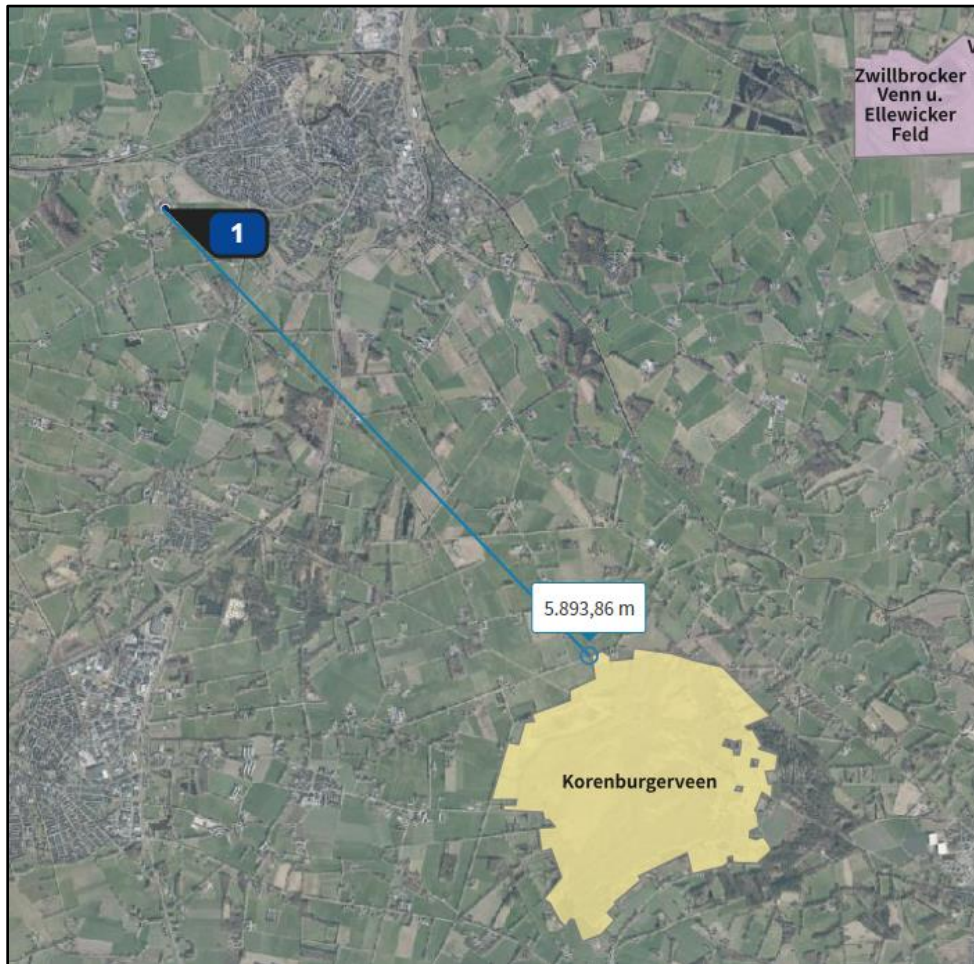
Figuur 1 situatieschets beoogde situatie

Wettelijk kader

In het kader van de toets aan de Wet natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen

omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

Op circa 5,8 kilometer afstand van de planlocatie bevindt zich Natura-2000 gebied “Korenburgerveen” (zie figuur 2). Andere Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstanden.



Figuur 2: Ligging planlocatie t.o.v. Natura-2000 gebied “Korenburgerveen” (bron aerius.nl)

Stikstofrelevante activiteiten aanlegfase

Inzet materieel

Bij de aanleg-, sloop- en verbouwwerkzaamheden wordt, door de inzet van materieel aangedreven door verbrandingsmotoren, stikstof in de vorm van NO_x uitgestoten. Hierbij wordt uitgegaan van een “worst-case” benadering. In de beoogde situatie worden 2 oude varkensschuren gesloopt. De duur van de voorgenomen sloopactiviteiten worden globaal geschat op 5 weken (25 werkdagen).

Tijdens de sloopactiviteiten wordt er, door de inzet van materieel aangedreven door verbrandingsmotoren, stikstof in de vorm van NO_x uitgestoten. Er is voorzien in zwaar transport voor de afvoer van sloopmateriaal en aanvoer van grond. In totaal komen er 50 vrachtwagens (zwaar wegverkeer) en gaan er 50 vrachtwagens (zwaar wegverkeer). Verder is er een periode een mobiele kraan (stage IV, 100 kW) voor de sloopwerkzaamheden aanwezig. Gedurende het bouwproces wordt er in de “worst case” benadering van uitgegaan dat er per werkdag 3 personenauto of bestelbusje komen (licht verkeer) (5 dagen per week). Na afronding van de sloopfase is er een (mobiele) kraan (stage IV, 100 kW) aanwezig voor het egaliseren/straatwerk.

In onderstaande tabel 1 is het in te zetten materieel weergegeven.

5 Weken bouwtijd		25 werkdagen							
Bron	Aanlegfase	Mobiele werktuig	Stage klasse	Vermogen kW	Dagen per jaar	Draaiuren per jaar	Diesilverbruik per uur *	ltr/ jr	Ad bleu verbruik **
1	Mobiele kraan, sloopwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	100	20	160	10	1600	96
2	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na sloop	mobiel werktuig	Stage IV	100	5	40	10	400	24
		Wegverkeer	Soort	Aantal per jaar	Soort wegverkeer				
3	Vrachtwagens, afvoer sloopmateriaal (oost) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	25	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
4	Vrachtwagens, afvoer sloopmateriaal (west)	wegverkeer, zwaar	zwaar	25	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
5	Vrachtwagens, aanvoer grond (oost) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	25	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
6	Vrachtwagens, aanvoer grond (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	25	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
7	Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) (oost) komen/gaan	wegverkeer, licht	licht	75	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				
8	Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) (west) komen/gaan	wegverkeer, licht	licht	75	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				
9	Stationair draaien aanlegfase	0,33	NO _x	0,00	NH ₃				

Tabel 1: ingezet materieel aanlegfase

* $\text{Het brandstofverbruik in liters per uur} = B \text{ (ltr/uur)} = 0,095 * P_{\text{max}} \text{ (kW)} + 0,54$ (P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig)

** $\text{Ad Bleu verbruik is 6\% van het diesilverbruik.}$

Wegverkeer

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. De helft van het wegverkeer gaat richting het oosten en de ander helft gaat richting het westen. De lijnbronnen zijn ingevoerd met een zodanig grote lengte, dat wordt voldaan aan het uitgangspunt dat het verkeer moet zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld.



Stationair draaien van voertuigen in de aanlegfase

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector “anders” opgegeven in de AERIUS-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NOx als de NH3 emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2023
Personenauto's, bestelauto's en motoren	Stad stagnerend	NOx	g/uur	4,02
Personenauto's, bestelauto's en motoren	Stad stagnerend	NH3	g/uur	0,1992
Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	Stad stagnerend	NOx	g/uur	79,0392
Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	Stad stagnerend	NH3	g/uur	0,9072

Tabel 2: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2023 (bron: TNO)

In tabel 2 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: $EF = EF_{stationair} \cdot Tijd_{stationair}$.

Op de locatie komen en gaan vrachtwagens en bouwbusjes. Alle vrachtwagens die komen en gaan staan gemiddeld 5 minuten stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren. De bouwbusjes (licht wegverkeer) staan gemiddeld per keer 30 seconden te manoeuvreren en of stationair te draaien.

In tabel 3 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de vrachtwagens en auto's/busjes die komen en gaan naar de projectlocatie.

Aanlegfase								
Stationair draaien per voertuig zwaar verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	NOx Emissie per jaar	NH3 Emissie per jaar
Vrachtwagens totaal komen/gaan	Zwaar vrachtverkeer	50	5	4,17	0,07904	0,0009072	0,33	0,00
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	NOx Emissie per jaar	NH3 Emissie per jaar
Auto's/busjes bouwverkeer	Licht wegverkeer	75	0,50	0,63	0,00402	0,0001992	0,00	0,00
Totaal kilogrammen							0,33	0,00

Tabel 3: berekening stationair draaien en manoeuvreren

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op 0,33 kg/j NO_x en 0,00 kg/j NH₃.

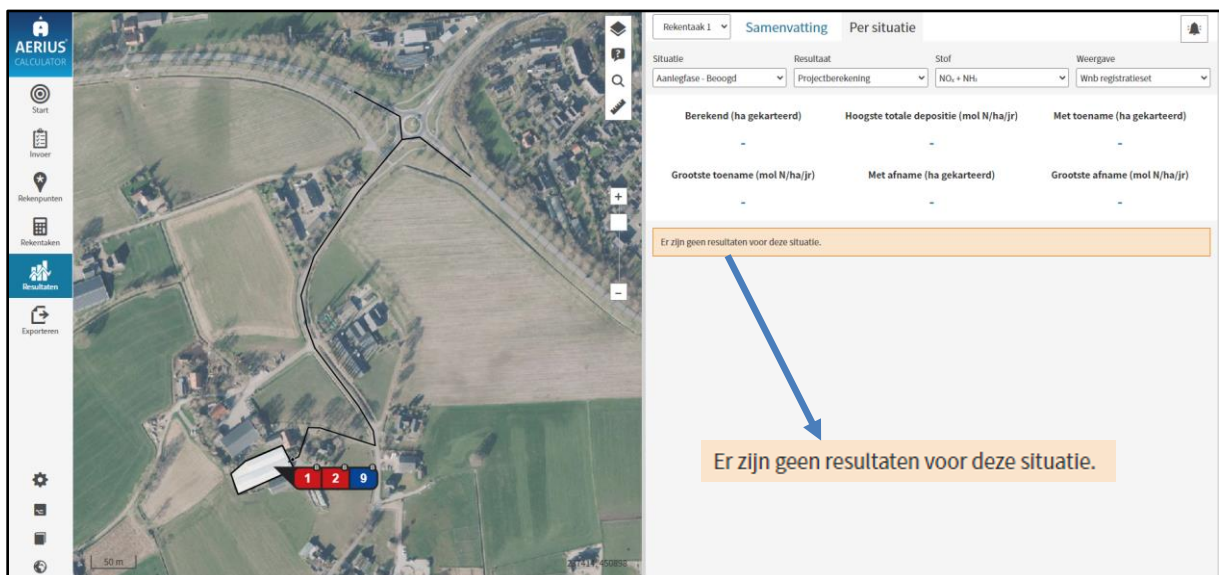
Depositieberekening aanlegfase

In onderstaande tabel 4 zijn alle bronnen van de aanlegfase die zijn ingevoerd in Aerijs weergegeven.

5	Weken bouwtijd	25	werkdagen						
Bron	Aanlegfase	Mobiele werktuig	Stage klasse	Vermogen kW	Dagen per jaar	Draaiuren per jaar	Diesilverbruik per uur *	ltr/ jr	Ad bleu verbruik **
1	Mobiele kraan, sloopwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	100	20	160	10	1600	96
2	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na sloop	mobiel werktuig	Stage IV	100	5	40	10	400	24
		Wegverkeer	Soort	Aantal per jaar	Soort wegverkeer				
3	Vrachtwagens, afvoer sloopmateriaal (oost) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	25	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
4	Vrachtwagens, afvoer sloopmateriaal (west)	wegverkeer, zwaar	zwaar	25	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
5	Vrachtwagens, aanvoer grond (oost) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	25	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
6	Vrachtwagens, aanvoer grond (west) komen/gaan	wegverkeer, zwaar	zwaar	25	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
7	Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) (oost) komen/gaan	wegverkeer, licht	licht	75	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				
8	Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) (west) komen/gaan	wegverkeer, licht	licht	75	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				
9	Stationair draaien aanlegfase	0,33	NOx	0,00	NH3				

Tabel 4: ingezet materieel aanlegfase

Het resultaat van de berekeningen luidt: er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



Figuur 3: Screenshot AERIUS Calculator; rekenresultaat voor Natura 2000-gebieden

Daarmee staat op voorhand vast dat de activiteiten, nodig voor de aanlegfase (alleen sloop) in de “worst-case”-benadering geen nadelig effecten hebben op de instandhoudings-doelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

De stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten tijdens de aanlegfase (alleen sloop) vormt daarmee geen belemmering voor het uitvoeren van het gewenste plan.

Stikstofrelevante activiteiten gebruiksfase

Ook bij het in gebruik hebben van woningen kan NO_x ontstaan (bijv. door gasgestookte cv's). De bestaande woningen (nummers 8 en 10) hebben een gasgestookte cv-ketel. De uitstoot van deze gasgestookte ketels worden meegenomen in de berekening. Het gebruik (wegverkeer) van de 2 vrijstaande woningen worden meegenomen in de Aerius berekening. Op de locatie Steenbraakweg 8 is straks de bestemming wonen met agrarisch medegebruik. Op deze locatie wordt gebruik gemaakt van een tractor. Het gebruik van de tractor wordt in de 'worst-case' situatie meegenomen in de Aerius berekening. De locatie Steenbraakweg 10 heeft straks een bedrijfsbestemming. Op deze locatie worden in de oude varkensschuur caravans gestald. De vervoersbewegingen die komen en gaan (brengen en halen van de caravan) worden ook meegenomen in de Aerius berekening.

Uitstoot 2 bestaande vrijstaande gasgestookte woningen

Emissie per woning (huishouden)	Type woning	NO_x in kg/jaar	NH_3 in kg/ jaar
Oudere woningen nummer 8	Vrijstaande woning	3,59	0,47
Oudere woningen nummer 10	Vrijstaande woning	3,59	0,47

Tabel 5: Emissiewaarden voor vrijstaande woningen (aerius.nl/ factsheet ruimtelijke plannen emissiefactoren, 5 juli 2018).

Gebruik tractor Steenbraakweg 8 te Groenlo

Op de locatie is 1 diesel tractor aanwezig. De tractor wordt 'worst-case' één uur per dag jaar rond op het erf gebruikt. In tabel 6 zijn de gegevens van invoer op stage klasse weergegeven van de tractor. De totale emissie van de tractor is berekend op **89,4 kg/j NO_x** en **0,0219 kg/j NH_3** .

Voertuig	kW	Stageklasse/ bouwjaar	Bedrijfstijd per jaar in uren	Diesel- verbruik liters per uur *	Diesel- verbruik in liters per jaar	NO_x in kg/j	NH_3 in kg/j
Tractor 1	80	Stage I	365	8	2920	89,4	0,0219
Totaal						89,4	0,0219

Tabel 6: Eigen specificatie normen Aerius Calculator

* $\text{Het brandstofverbruik in liters per uur} = B \text{ (ltr/uur)} = 0,095 * P_{\text{max}} \text{ (kW)} + 0,54$ (P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig)

Verkeersgeneratie 2 vrijstaande woningen

Om het gebruik van de 2 vrijstaande woningen te bepalen wordt gebruik gemaakt van de bron: CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. De vrijstaande woning valt onder buitengebied – weinig stedelijk, in figuur 4 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie die bij de woning hoort. Gemiddeld komen er $(7,8+8,6 / 2) = 8$ auto's per dag. Dit komt neer op $(8,2 * 365 \text{ dgn.}) = 2.993$ vervoersbewegingen per woning per jaar.

Vrijstaand								
	Verkeersgeneratie (per woning)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6
sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6
matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6
weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6
niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6

Figuur 4: verkeersgeneratie vrijstaande woning (bron: CROW)

Verkeersgeneratie stalling caravans Steenbraakweg 10 te Groenlo



Op de locatie Steenbraakweg 10 te Groenlo is er een caravanstalling aanwezig. Gemiddeld komen en gaan er per jaar 'worst-case' 100 auto's om hun caravan te halen of te brengen. Dit aantal is meegenomen in de Aerius berekening.

Wegverkeer

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. De helft van het wegverkeer gaat richting het oosten en de ander helft gaat richting het westen. De lijnbronnen zijn ingevoerd met een zodanig grote lengte, dat wordt voldaan aan het uitgangspunt dat het verkeer moet zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Stationair draaien van voertuigen in de gebruiksfase

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2023
Personenauto's, bestelauto's en motoren	Stad stagnerend	NOx	g/uur	4,02
Personenauto's, bestelauto's en motoren	Stad stagnerend	NH3	g/uur	0,1992

Tabel 7: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2023 (bron: TNO)

In tabel 7 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: $EF = EF_{stationair} \cdot Tijd_{stationair}$.

De auto's kunnen 7 dagen per week, 365 dagen (td operatief) per jaar komen en gaan. Voor de auto's naar de woningen is gerekend met 30 seconden per keer dat de auto's aan het manoeuvreren of stationair draaien zijn. Voor de auto's die de caravan komen brengen of halen is gerekend met 1 minuut per keer dat de auto's aan het manoeuvreren of stationair draaien zijn.

In tabel 8 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de auto's die komen en gaan.

Gebruiksfasen								
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/vracht minuten	Totale laad/lostijd uren	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	NOx Emissie per jaar	NH3 Emissie per jaar
Verkeersgeneratie vrijstaande woning nummer 8	Licht wegverkeer	2993	0,50	24,94	0,00402	0,0001992	0,10	0,00
Verkeersgeneratie vrijstaande woning nummer 10	Licht wegverkeer	2993	0,50	24,94	0,00402	0,0001992	0,10	0,00
Verkeersgeneratie caravanstalling nummer 10	Licht wegverkeer	100	1,00	1,67	0,00402	0,0001992	0,01	0,00
Totaal kilogrammen							0,21	0,01

Tabel 8: berekening stationair draaien en manoeuvreren

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op 0,21 kg/j NO_x en 0,01 kg/j NH_3

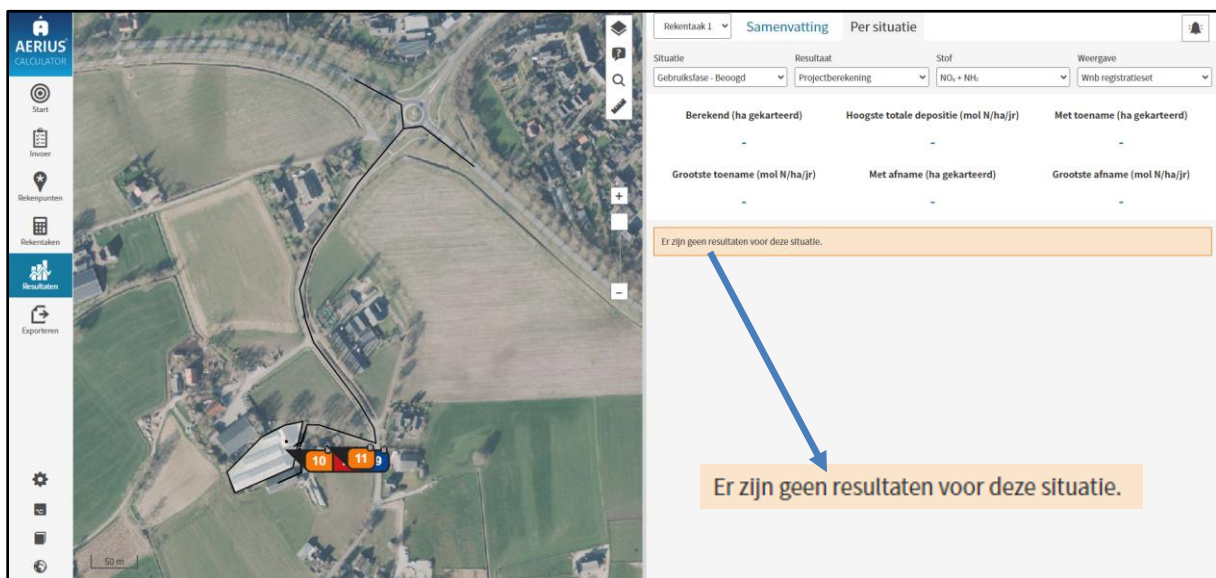
Depositierekening Aeries-calculator gebruiksfase

In onderstaande tabel 9 zijn alle bronnen van de gebruiksfase die zijn ingevoerd in Aeries weergegeven.

Gebruiksfasen vrijstaande woning	Wegverkeer	Soort	Aantal per jaar	Soort wegverkeer
1 Uitstoot bestaande woning nummer 8	3,59	NOx	0,47	NH3
2 Uitstoot bestaande woning nummer 10	3,59	NOx	0,47	NH3
3 Gebruik tractor Steenbraakweg 8	2920 liter dieselverbruik per jaar			
4 Verkeersgeneratie komen/gaan vrijstaande woning nummer 8 (west)	wegverkeer, licht	Licht	2993	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
5 Verkeersgeneratie komen/gaan vrijstaande woning nummer 8 (oost)	wegverkeer, licht	Licht	2993	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
6 Verkeersgeneratie komen/gaan vrijstaande woning nummer 10 (west)	wegverkeer, licht	Licht	2993	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
7 Verkeersgeneratie komen/gaan vrijstaande woning nummer 10 (oost)	wegverkeer, licht	Licht	2993	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
8 Verkeersgeneratie komen/gaan caravanstalling nummer 10 (west)	wegverkeer, licht	Licht	100	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
9 Verkeersgeneratie komen/gaan caravanstalling nummer 10 (oost)	wegverkeer, licht	Licht	100	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
10 Stationair draaien gebruiksfase	0,21	NOx	0,01	NH3

Tabel 9: ingezet materieel gebruiksfase

Het resultaat van de berekeningen luidt: er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



Figuur 5: Screenshot AERIS Calculator; rekenresultaat voor Natura 2000-gebieden

Daarmee staat op voorhand vast dat de activiteiten binnen de gebruiksfase in de "worst-case"-benadering geen nadelig effecten hebben op de instandhoudings-doelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

De stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten tijdens de gebruiksfase vormt daarmee geen belemmering voor het uitvoeren van het gewenste plan.

Algehele conclusie stikstofparagraaf

Uit de berekeningen met Aerius-calculator blijkt voor zowel de aanlegfase (bijlage 1) als de gebruiksfase (bijlage 2) dat er ter hoogte van kwetsbare habitattypen in de Natura 2000-gebieden geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

Volledigheidshalve is ook een berekening gemaakt van de aanlegfase en de gebruiksfase tezamen (bijlage 3). Geconcludeerd kan worden dat er ook dan geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

Daarmee staat op voorhand vast dat de beoogde ontwikkeling geen nadelige effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1: depositieberekening Aerius aanlegfase d.d. 05-04-2023

Bijlage 2: depositieberekening Aerius gebruiksfase d.d. 05-04-2023

Bijlage 3: depositieberekening Aerius aanlegfase + gebruiksfase d.d. 05-04-2023

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs B.V.

Steenbraakweg 8 en 10,

7141 LH Groenlo

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aanlegfase

Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXyRJFHV51pL

05 april 2023, 04:29

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

12,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

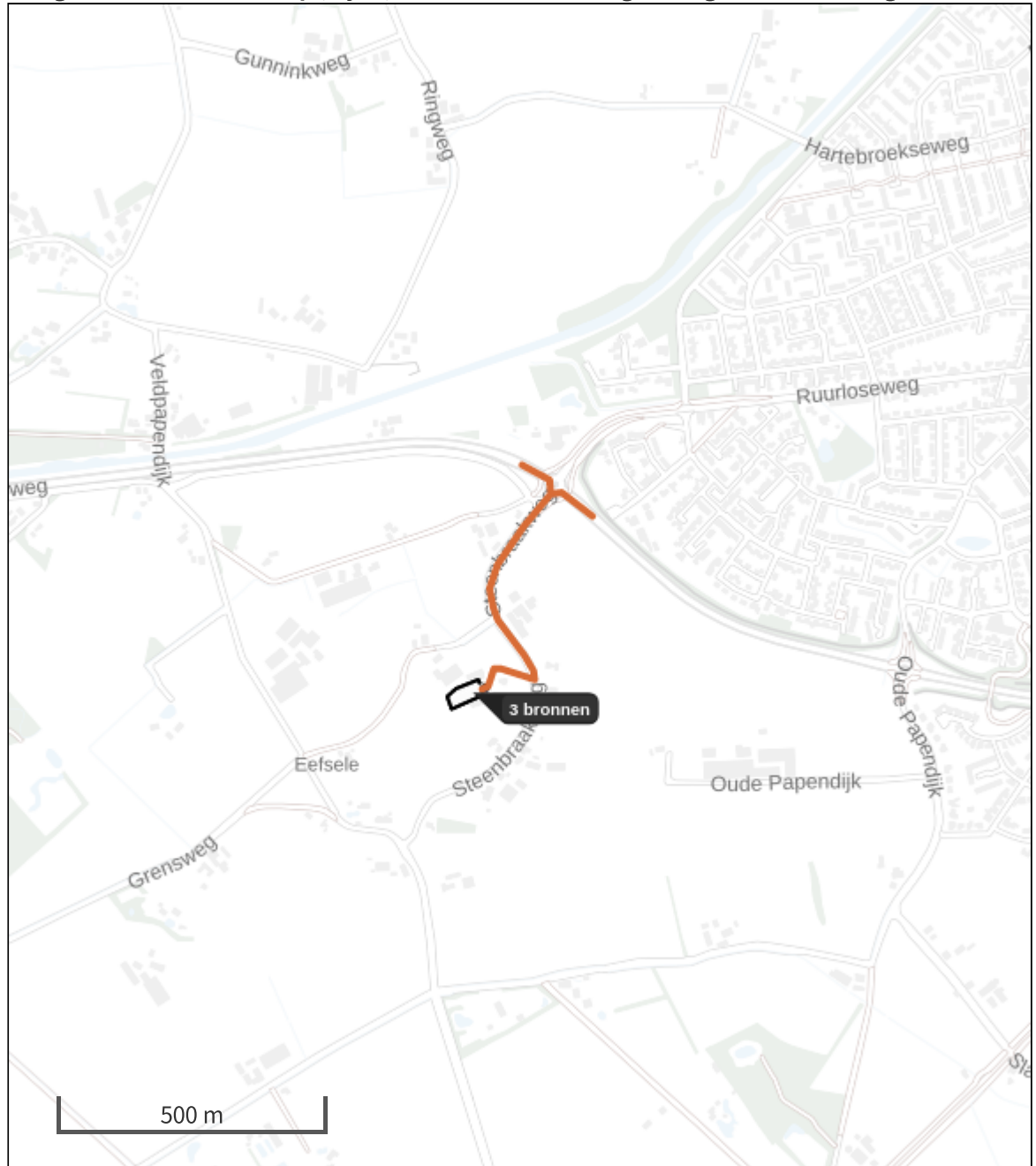
Gebied

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, sloopwerkzaamheden	0,4 kg/j	9,4 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na sloop	96,0 g/j	2,4 kg/j
9	Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfase	-	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,6 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, sloopwerkzaamheden	NO _x	9,4 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:237612,09 Y:450463,03		
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	160 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na sloop	NO _x	2,4 kg/j			
		NH ₃	96,0 g/j			
Locatie	X:237612,09 Y:450463,03					
Oppervlakte	0,21 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens, afvoer sloopmateriaal (oost) komen/gaan	Links	Rechts	NO _x	52,1 g/j
Locatie	X:237655,74 Y:450656,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,6 g/j
Lengte	636,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens, afvoer sloopmateriaal (west) komen/gaan		Links	Rechts	NO _x	51,4 g/j
Locatie	X:237656,52 Y:450652,5	Type scherm	-	-	NO ₂	15,4 g/j
Lengte	628,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens, aanvoer grond (oost) komen/gaan		Links	Rechts	NO _x	52,1 g/j
Locatie	X:237655,74 Y:450656,56	Type scherm	-	-	NO ₂	15,6 g/j
Lengte	636,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens, aanvoer grond (west) komen/gaan		Links	Rechts	NO _x	51,4 g/j
Locatie	X:237656,52 Y:450652,5	Type scherm	-	-	NO ₂	15,4 g/j
Lengte	628,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) (oost)	LinksRechtsNO _x	9,4 g/j
Locatie	X:237655,74 Y:450656,56	- - NO ₂	2,1 g/j
Lengte	636,63 m	- - NH ₃	1,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type	Normaal		
hoogteligging			
Weghoogte	0 m		
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) (west)	LinksRechtsNO _x	9,3 g/j
Locatie	X:237656,52 Y:450652,5	- - NO ₂	2,1 g/j
Lengte	628,34 m	- - NH ₃	1,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type	Normaal		
hoogteligging			
Weghoogte	0 m		
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	0,3 kg/j
	aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:237644,5				
	Y:450474,52				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs B.V.

Steenbraakweg 8 en 10,

7141 LH Groenlo

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gebruiksfase

Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rq1HCXKKAaM3

05 april 2023, 04:25

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,1 kg/j

Emissie NO_x

98,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

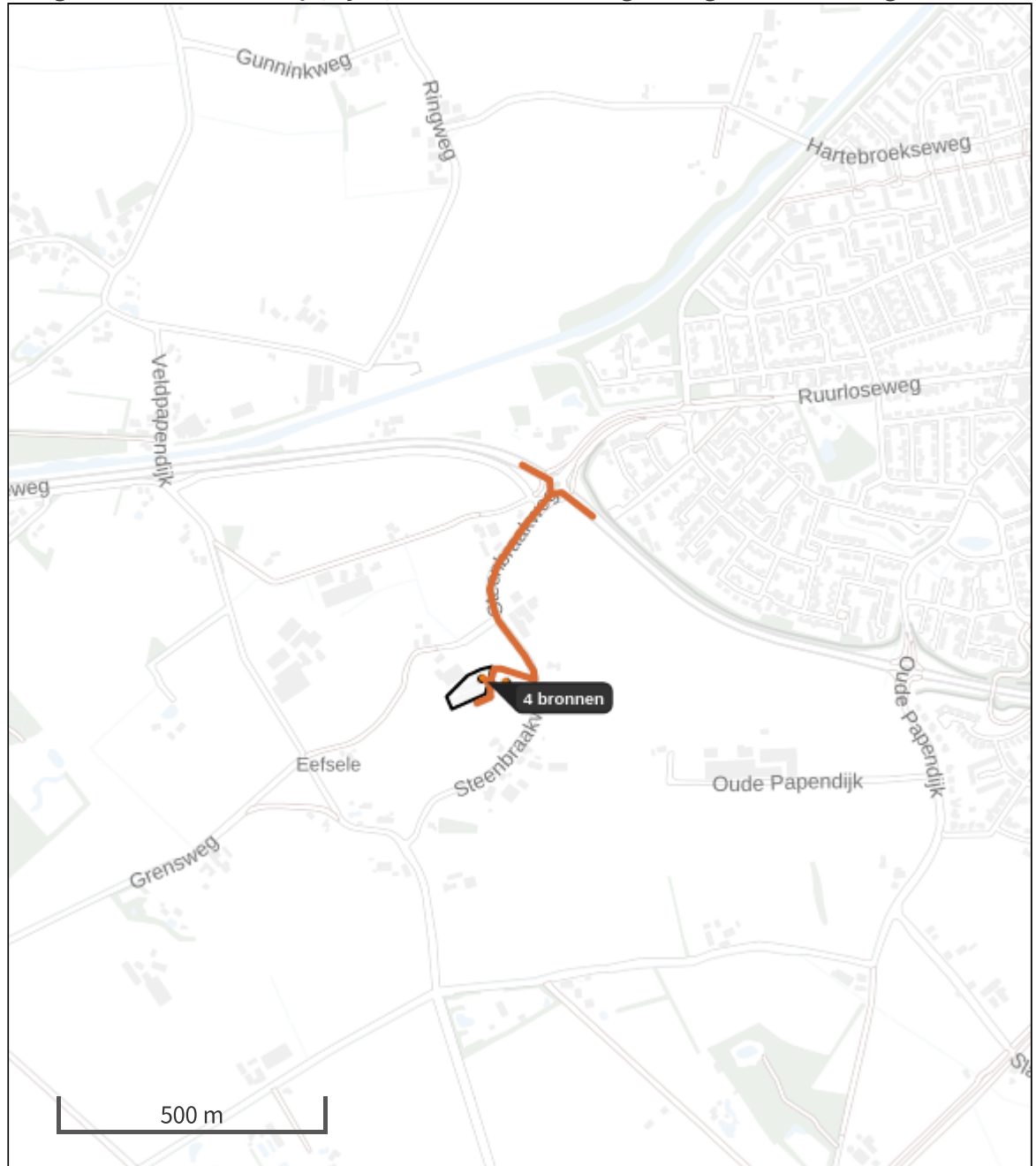
Gebied

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning nummer 8	0,5 kg/j	3,6 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning nummer 10	0,5 kg/j	3,6 kg/j
3	Mobiele werktuigen Landbouw Gebruik tractor Steenbraakweg 8	21,9 g/j	89,4 kg/j
10	Anders... Anders... Stationair draaien gebruiksfase	10,0 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning nummer 8	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:237639,57 Y:450492,79				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning nummer 10	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:237685,45 Y:450487,12				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Gebruik tractor	NO _x	89,4 kg/j
	Steenbraakweg 8	NH ₃	21,9 g/j
Locatie	X:237619,32 Y:450475,36		
Oppervlakte	0,34 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2920 l/j	365 u/j		NO _x	89,4 kg/j
					NH ₃	21,9 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan vrijstaande woning nummer 8 (west)			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:237654,79 Y:450665,22			Type scherm	-	-	NO ₂ 81,5 g/j
Lengte	618,89 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 42,2 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		2993 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/jaar		0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan vrijstaande woning nummer 8 (oost)			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:237654,58 Y:450662,63			-	-	NO ₂	80,0 g/j
Lengte	607,71 m			-	-	NH ₃	41,4 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2993 p/jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan vrijstaande woning nummer 10 (west)			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:237656,78 Y:450651,1			-	-	NO ₂	85,3 g/j
Lengte	647,76 m			-	-	NH ₃	44,1 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2993 p/jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan vrijstaande woning nummer 10 (oost)			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:237657,54 Y:450647,16			-	-	NO ₂	84,2 g/j
Lengte	639,22 m			-	-	NH ₃	43,6 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2993 p/jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan caravanstalling nummer 10 (west)			Links	Rechts	NO _x	13,2 g/j
Locatie	X:237658,99 Y:450639,54			Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 g/j
Lengte	671,29 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie komen/gaan caravanstalling nummer 10 (oost)			Links	Rechts	NO _x	13,1 g/j
Locatie	X:237659,86 Y:450635,02			Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 g/j
Lengte	663,94 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %			

10 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	0,2 kg/j
	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:237654,58 Y:450484,18				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs B.V.

Steenbraakweg 8 en 10,

7141 LH Groenlo

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aanlegfase en gebruiksfase

Aanlegfase en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RxPoWH91pTTi

05 april 2023, 04:29

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,6 kg/j

Emissie NO_x

110,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase en gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

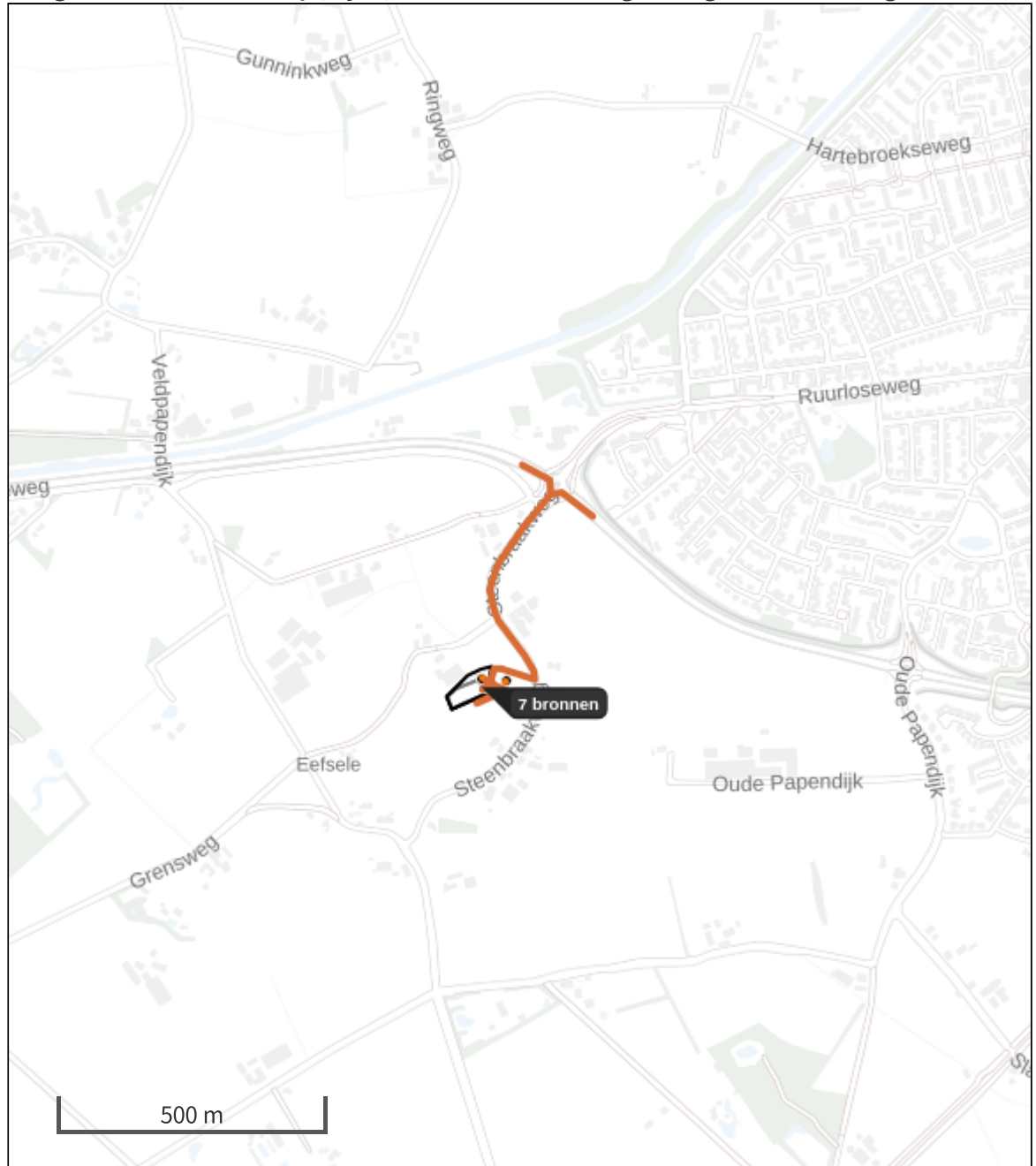
Gebied

Aanlegfase en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, sloopwerkzaamheden	0,4 kg/j	9,4 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na sloop	96,0 g/j	2,4 kg/j
9	Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfase	-	0,3 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning nummer 8	0,5 kg/j	3,6 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning nummer 10	0,5 kg/j	3,6 kg/j
12	Mobiele werktuigen Landbouw Gebruik tractor Steenbraakweg 8	21,9 g/j	89,4 kg/j
19	Anders... Anders... Stationair draaien gebruiksfase	10,0 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase en gebruiksfase "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase en gebruiksfase , Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, sloopwerkzaamheden	NO _x	9,4 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:237612,09 Y:450463,03		
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	160 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na sloop	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	96,0 g/j
Locatie	X:237612,09 Y:450463,03		
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien aanlegfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:237644,5 Y:450474,52				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning nummer 8	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
				NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:237639,57 Y:450492,79				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning nummer 10	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
				NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:237685,45 Y:450487,12				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Gebruik tractor	NO _x	89,4 kg/j
	Steenbraakweg 8	NH ₃	21,9 g/j
Locatie	X:237619,32		
	Y:450475,36		
Oppervlakte	0,34 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2920 l/j	365 u/j		NO _x	89,4 kg/j
					NH ₃	21,9 g/j

19 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	0,2 kg/j
	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:237654,58				
	Y:450484,18				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>