



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WINTERSWIJKSEWEG 76 TE VRAGENDER



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Winterswijkseweg 76 te Vragender

Opdrachtgever	
Rapportnummer	16126.005
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	1 december 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Winterswijkseweg 76 te Vragender alle agrarische bedrijfsgebouwen, exclusief de voormalige boerderij te slopen. Hierna wordt een vrijstaande woning op het perceel gerealiseerd en zal de voormalige boerderij worden gerenoveerd en gesplitst in twee afzonderlijke wooneenheden. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Winterswijkseweg en de Oude Winterswijkseweg, In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve twee bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Winterswijkseweg 76 te Vragender alle agrarische bedrijfsgebouwen, exclusief de voormalige boerderij te slopen. Hierna wordt een vrijstaande woning op het perceel gerealiseerd en zal de voormalige boerderij worden gerenoveerd en gesplitst in twee afzonderlijke wooneenheden. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Winterswijkseweg en de Oude Winterswijkseweg, In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oost Gelre, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oost Gelre hanteert de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en maximaal te ontheffen geluidsbelasting voor gezoneerde wegen, gegeven in de Wet geluidhinder. Afwijking van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting kan alleen indien (extra) maatregelen worden overwogen.

Bij het nemen van maatregelen ter beperking van geluidhinder legt de gemeente prioriteit bij maatregelen aan de bron, zoals bijvoorbeeld toepassing van stille wegdekken en beperking van de rijnsnelheid. Als daardoor onvoldoende effect wordt bereikt, komen maatregelen in de overdrachtssfeer (plaatsing wallen of schermen) in aanmerking. Als laatste worden maatregelen bij de ontvanger, zoals bijvoorbeeld gevelisolatie, overwogen. De achtergrondgedachte van deze volgorde is een zo klein mogelijk gebied aan een hoog geluidniveau bloot te stellen. Dit leidt tot een efficiënt gebruik van de ruimte.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen buiten de bebouwde kom van Vragender.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Winterswijkseweg	250	48	53
Oude Winterswijkseweg	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

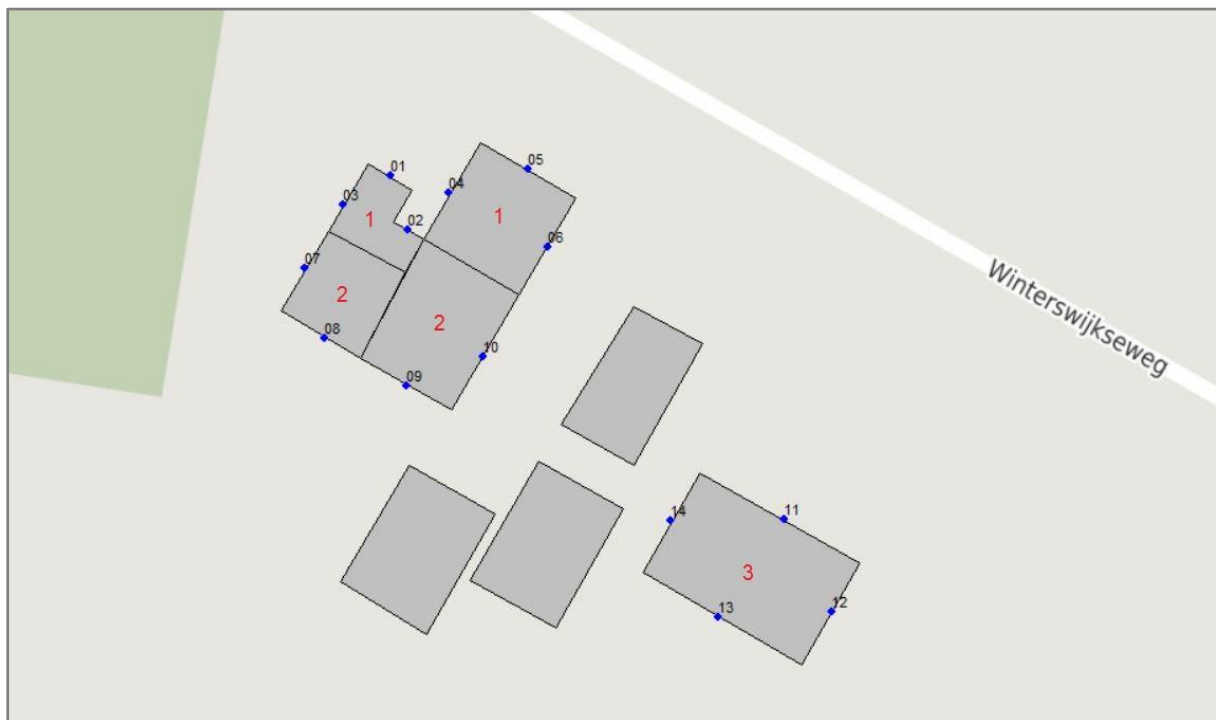
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente. Het model is aangeleverd voor peiljaar 2030. voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is, op aangeven van de gemeente, een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

Wegens het ontbreken van de informatie over de etmaal- en voertuigcategorieverdeling van de wegen zijn, in overleg met de gemeente, de etmaal- en voertuigcategorieverdeling gebaseerd op standaardverdelingen¹. Voor de Winterswijkseweg en Oude Winterswijkseweg is respectievelijk de verdeling 'plattelandsweg' en 'provinciale weg' gehanteerd. Voor beide wegen is op aangeven van de gemeente referentiewegdek (asfalt) gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve twee bouwlagen gemodelleerd. Voor het overzichtelijk weergeven van de resultaten zijn de woningen genummerd van 1 tot en met 3. De overige panden op het terrein zijn bijgebouwen waar niet in gewoond zal worden. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

¹ Bron: 'Rapport Hofstra', bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

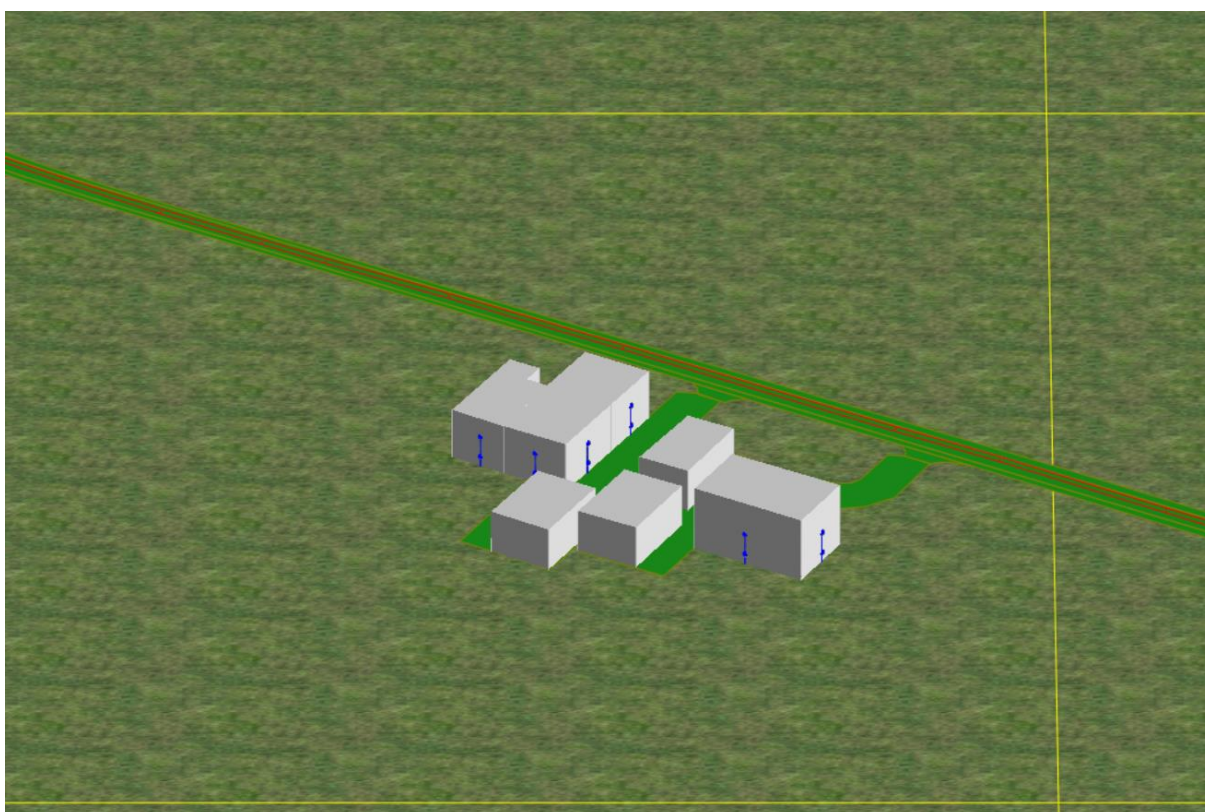
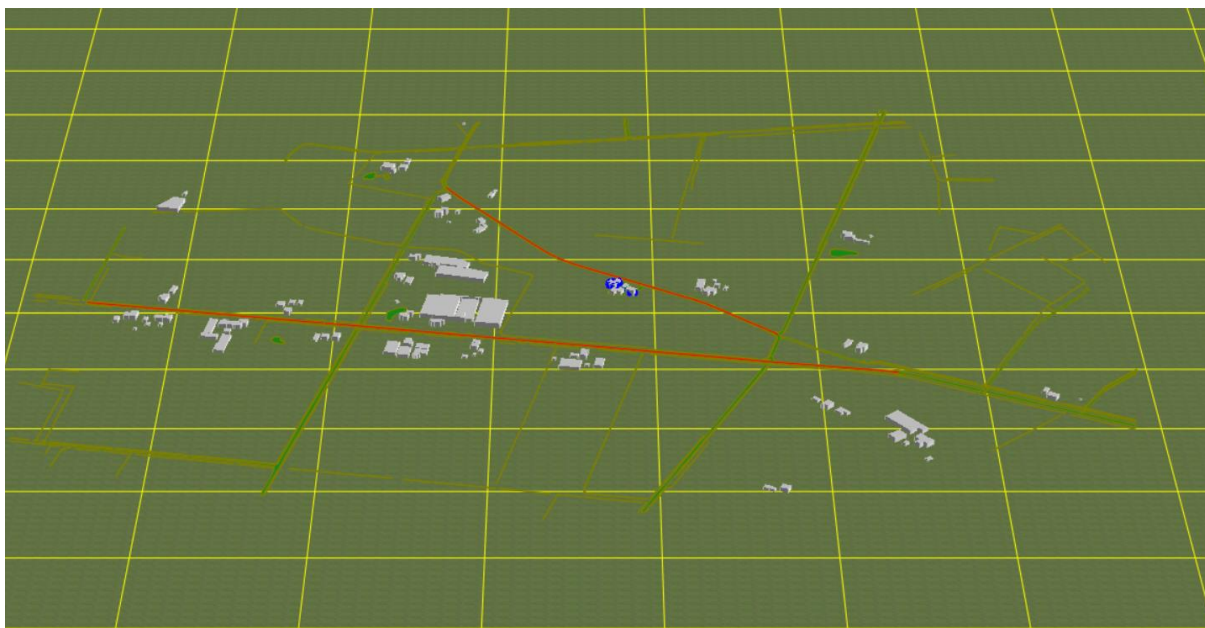
toetspunt / woning	Winterswijkseweg	Oude Winterswijkseweg
01-06 woning 1	47	34
07-10 woning 2	40	38
11-14 woning 3	43	42

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

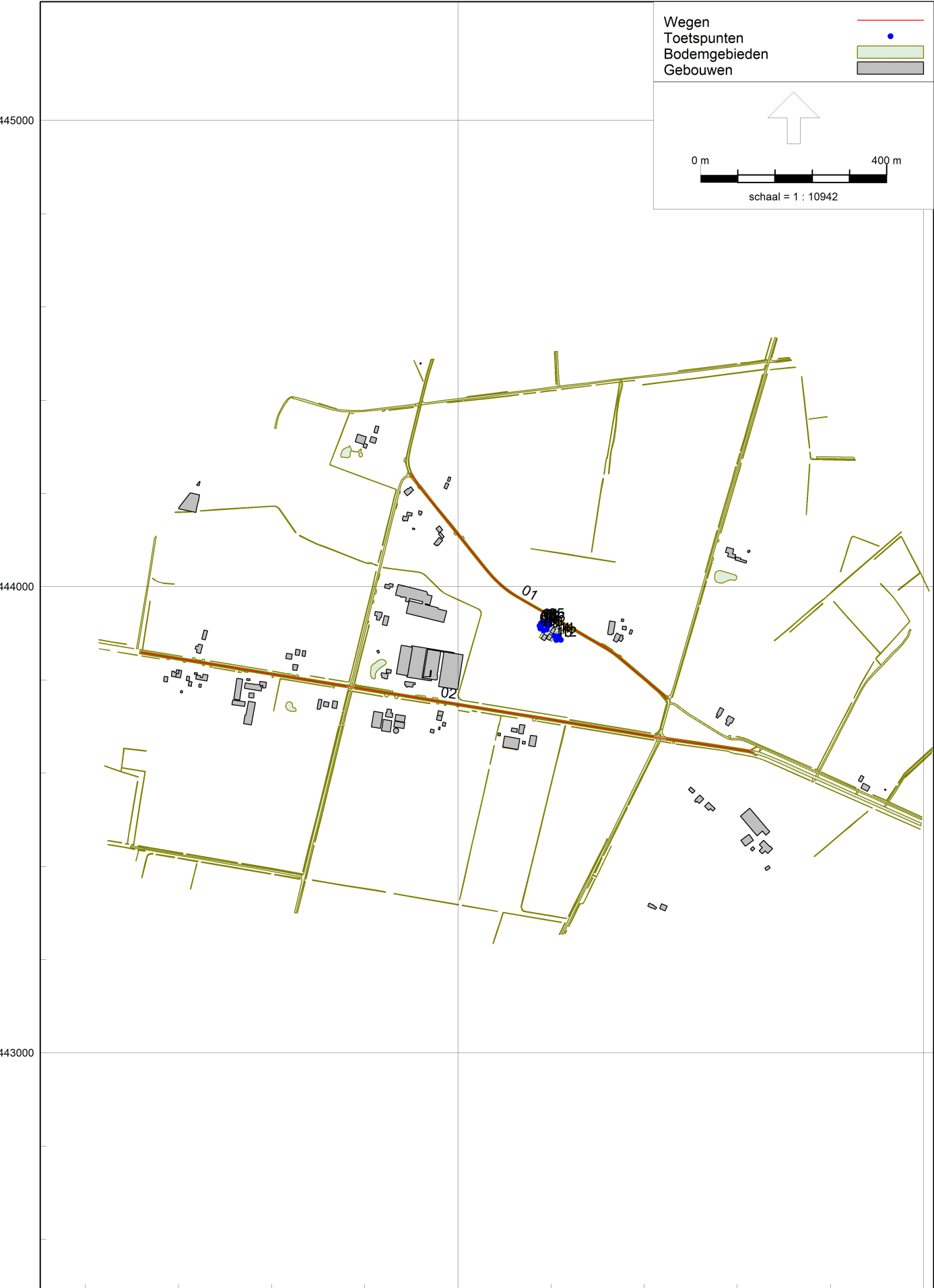


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C1

Model eigenschap

Omschrijving	C1
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	op 29-11-2021
Laatst ingezien door	op 1-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	woning 1	240183,06	443923,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	woning 1	240184,52	443919,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
03	woning 1	240178,82	443921,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
04	woning 1	240188,11	443922,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
05	woning 1	240194,92	443924,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
06	woning 1	240196,68	443917,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
07	woning 2	240175,55	443915,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
08	woning 2	240177,21	443909,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
09	woning 2	240184,33	443905,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
11	woning 3	240217,25	443894,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
12	woning 3	240221,37	443885,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
13	woning 3	240211,47	443885,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
14	woning 3	240207,40	443893,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
10	woning 2	240191,10	443908,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
10	--	--	Ja

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
01	Winterswijkseweg	Winterswijkseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
02	Oude Winterswijkseweg	Oude Winterswijkseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01	60	60	60	60	60	60	60	60	60	554,93
02	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5550,36

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	36,90
02	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90	319,81

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	13,71	3,69	1,17	0,43	0,12	0,78	0,29	0,08
02	140,12	52,51	33,84	6,74	5,56	18,22	3,00	2,99

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b360d8c63-	waterloop	0,00
bb3ab5215-	waterloop	0,00
bffec92e2-	waterloop	0,00
bca600502-	waterloop	0,00
b43e3b855-	waterloop	0,00
b250f0637-	waterloop	0,00
bc92a024b-	waterloop	0,00
b871ddcc1-	waterloop	0,00
bb559613a-	waterloop	0,00
bd389c11d-	waterloop	0,00
bd8bb8535-	waterloop	0,00
b342490c6-	waterloop	0,00
b70811cee-	waterloop	0,00
b510d7864-	waterloop	0,00
ba6182517-	waterloop	0,00
be89961c8-	waterloop	0,00
b41a82d8d-	waterloop	0,00
bb478db25-	greppel, droge sloot	0,00
b2b9da47b-	waterloop	0,00
bc6e54c2f-	waterloop	0,00
be9fc1586-	waterloop	0,00
be17151b1-	waterloop	0,00
b6eecd6f0-	waterloop	0,00
b80e2309e-	watervlakte	0,00
b7872be77-	watervlakte	0,00
b66c4a828-	waterloop	0,00
be3a6cece-	waterloop	0,00
b0240ba75-	waterloop	0,00
ba966b903-	waterloop	0,00
b4a5b6aff-	waterloop	0,00
b264e05d0-	waterloop	0,00
b093e4ee9-	waterloop	0,00
b5494927e-	waterloop	0,00
be0f8e196-	waterloop	0,00
bc8d9678a-	waterloop	0,00
b5cb706cc-	waterloop	0,00
bec2485cc-	waterloop	0,00
bba28fdcd-	waterloop	0,00
ba6bfbb64-	waterloop	0,00
bee528d74-	waterloop	0,00
bd40b5e88-	waterloop	0,00
b7a2dbd84-	waterloop	0,00
bdb619882-	waterloop	0,00
baab9eec2-	waterloop	0,00
bfa9668ca-	waterloop	0,00
b143edd77-	waterloop	0,00
b50efe2f4-	waterloop	0,00
b3cc3c1a0-	waterloop	0,00
b7b2c72ab-	waterloop	0,00
b3c22c21b-	waterloop	0,00
be44d54ca-	waterloop	0,00
b216672d5-	waterloop	0,00
b32d7fd74-	waterloop	0,00
b1ae98e26-	waterloop	0,00
b142f8881-	waterloop	0,00
b602de6e8-	waterloop	0,00
bc97c14b4-	waterloop	0,00
beb1ff9a2-	waterloop	0,00
b8fc6c9fa-	waterloop	0,00
b3bcc6545-	waterloop	0,00
b28848981-	waterloop	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b15254766-	waterloop	0,00
b24cde9e8-	waterloop	0,00
b343eafaa-	waterloop	0,00
b45ce301a-	waterloop	0,00
bcccc1ac1-	waterloop	0,00
b63f5cc63-	waterloop	0,00
ba54b8ca7-	waterloop	0,00
b24422e46-	waterloop	0,00
be743e21c-	waterloop	0,00
b507b6f14-	waterloop	0,00
b0889f00a-	waterloop	0,00
b8eb71ef1-	waterloop	0,00
b83b2c5a0-	waterloop	0,00
bef84965b-	waterloop	0,00
bb073a21c-	waterloop	0,00
b72aabf8b-	waterloop	0,00
bc26795ef-	waterloop	0,00
b1a5b554a-	waterloop	0,00
b041142ac-	waterloop	0,00
bd6c65f79-	waterloop	0,00
b9a87fa44-	waterloop	0,00
bd8286bba-	waterloop	0,00
b6537da4e-	waterloop	0,00
b0920f1f4-	waterloop	0,00
bce6372d0-	waterloop	0,00
bad1824d9-	waterloop	0,00
b4bdccd18-	waterloop	0,00
b14cecb1f-	waterloop	0,00
b014dc1d4-	waterloop	0,00
b7cdc0e04-	waterloop	0,00
b7e06c165-	watervlakte	0,00
b629a10ac-	waterloop	0,00
be7daa0f8-	waterloop	0,00
b5c3c0473-	waterloop	0,00
baea227e5-	waterloop	0,00
b8eb6d6de-	waterloop	0,00
b4e80d0f1-	waterloop	0,00
b77eafd16-	waterloop	0,00
bcde6fe9d-	waterloop	0,00
b589a0156-	waterloop	0,00
bdabd7cfb-	waterloop	0,00
b470594e0-	watervlakte	0,00
b5bdbb1fe-	waterloop	0,00
b57bab950-	waterloop	0,00
bf2292b7c-	waterloop	0,00
b0c74b360-	waterloop	0,00
bcfe36929-	waterloop	0,00
b4093a12d-	waterloop	0,00
ba4c04e56-	waterloop	0,00
b57085dfd-	waterloop	0,00
b0a5345a9-	waterloop	0,00
b5d629075-	waterloop	0,00
b60b5fa70-	waterloop	0,00
b9ca381d0-	waterloop	0,00
b08285aeb-	waterloop	0,00
b4af5794d-	waterloop	0,00
ba6915e37-	waterloop	0,00
baa59c778-	waterloop	0,00
b8c8342f7-	waterloop	0,00
bb1609a6e-	waterloop	0,00
b5212894f-	waterloop	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b813a7004-	waterloop	0,00
b56fe3e68-	waterloop	0,00
be05e238f-	waterloop	0,00
bf7dc51eb-	waterloop	0,00
b72bf2155-	waterloop	0,00
bdc3818d-	waterloop	0,00
b577eb533-	waterloop	0,00
b72e1c492-	waterloop	0,00
b16037964-	waterloop	0,00
becba48fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b9298b7de-	inrit	0,00
bf6790a58-	inrit	0,00
babe58e8c-	inrit	0,00
bab59def5-	inrit	0,00
b47466935-	inrit	0,00
bd31ff96f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4c8ce0d-	inrit	0,00
bb08ef0d0-	inrit	0,00
b86411005-	inrit	0,00
b678c9a8b-	inrit	0,00
bfb7ec9c2-	inrit	0,00
baebde675-	inrit	0,00
b1030a847-	fietspad	0,00
b4638c817-	inrit	0,00
b9f74d133-	inrit	0,00
b735ee0bc-	inrit	0,00
bea4b80d5-	rijbaan lokale weg	0,00
b0291b12f-	rijbaan lokale weg	0,00
b050b2a7f-	inrit	0,00
bd229baac-	inrit	0,00
b605e653b-	inrit	0,00
b0309be82-	inrit	0,00
b29391a25-	inrit	0,00
baa3b8bd2-	fietspad	0,00
bfde0639f-	inrit	0,00
bf95f55b9-	inrit	0,00
bb2eb2a83-	rijbaan lokale weg	0,00
b22eab0da-	inrit	0,00
b0acecbdf-	rijbaan lokale weg	0,00
b61be1f3b-	inrit	0,00
b87c363da-	inrit	0,00
bc1e42599-	fietspad	0,00
b750677bf-	rijbaan lokale weg	0,00
be545d737-	fietspad	0,00
baee27e5e-	inrit	0,00
b29b91791-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1808add-	rijbaan lokale weg	0,00
b1adf130f-	inrit	0,00
bba3fe31a-	inrit	0,00
bcd326469-	fietspad	0,00
b0a606bfa-	inrit	0,00
b766790fd-	inrit	0,00
b9fce63f4-	inrit	0,00
b1e5efbb3-	inrit	0,00
b1dac9c25-	rijbaan lokale weg	0,00
b659bca49-	fietspad	0,00
be66b185b-	fietspad	0,00
b79f715da-	inrit	0,00
b638a50a0-	inrit	0,00
b5f8847f5-	inrit	0,00
b71f787a4-	inrit	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bae5f97ba-	fietspad	0,00
b43466c35-	fietspad	0,00
bda7c5707-	fietspad	0,00
be33e6848-	inrit	0,00
bidce6408-	inrit	0,00
b47650597-	fietspad	0,00
bff53b927-	fietspad	0,00
bbcb4bf5d-	inrit	0,00
b37a81b9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e5dbed7-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b399585-	fietspad	0,00
bddb37d3-	inrit	0,00
b876aee02-	inrit	0,00
bbd38739d-	rijbaan lokale weg	0,00
bfff70790-	rijbaan lokale weg	0,00
b0496266a-	rijbaan lokale weg	0,00
b246d68ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b16e99800-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c82f370-	rijbaan lokale weg	0,00
b01ec2f01-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e225904-	inrit	0,00
b22bbbfbf-	inrit	0,00
b8985beb3-	inrit	0,00
b5272eb0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e843595-	inrit	0,00
bbd16b7f8-	inrit	0,00
b75993d7b-	fietspad	0,00
b7e6b7a7f-	fietspad	0,00
b6f39f5fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ccd4769-	fietspad	0,00
bae5d8e91-	inrit	0,00
bb0656c24-	inrit	0,00
bb4f45d79-	fietspad	0,00
bfb2dcac1-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c6eb6f5-	inrit	0,00
b92badfba-	inrit	0,00
b2f67686f-	inrit	0,00
b87b43917-	rijbaan lokale weg	0,00
b83509d5f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf37ab903-	fietspad	0,00
b3a9e5cf0-	fietspad	0,00
b052b8a22-	rijbaan lokale weg	0,00
b3052954e-	inrit	0,00
b85089b76-	rijbaan lokale weg	0,00
b2fb808f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b619160c3-	inrit	0,00
b03860c5b-	inrit	0,00
b2f89147b-	inrit	0,00
b13ff1eee-	rijbaan lokale weg	0,00
bf83066ff-	fietspad	0,00
bff174d5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bdbb1fe-	waterloop	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1586100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,61	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,50	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,02	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,39	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,54	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,89	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,30	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,68	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,83	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,89	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,25	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,84	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,29	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,63	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,63	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,87	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,74	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,11	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,15	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,41	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,16	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,61	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,77	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,94	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,16	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1586100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,57	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,24	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,88	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		10,43	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,47	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,34	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,06	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,62	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,91	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,41	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,12	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,74	0,00	Relatief					0	0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winterswijkseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	48,83	44,53	38,83	48,95	
01_B	woning 1	4,50	49,50	45,20	39,50	49,62	
02_A	woning 1	1,50	45,06	40,76	35,06	45,18	
02_B	woning 1	4,50	45,63	41,33	35,63	45,75	
03_A	woning 1	1,50	44,58	40,28	34,58	44,70	
03_B	woning 1	4,50	45,63	41,33	35,63	45,75	
04_A	woning 1	1,50	47,32	43,02	37,32	47,44	
04_B	woning 1	4,50	48,04	43,74	38,04	48,16	
05_A	woning 1	1,50	51,93	47,63	41,93	52,05	
05_B	woning 1	4,50	52,22	47,92	42,22	52,34	
06_A	woning 1	1,50	48,38	44,08	38,38	48,50	
06_B	woning 1	4,50	48,82	44,52	38,82	48,94	
07_A	woning 2	1,50	42,71	38,41	32,71	42,83	
07_B	woning 2	4,50	44,22	39,92	34,22	44,34	
08_A	woning 2	1,50	18,64	14,34	8,64	18,76	
08_B	woning 2	4,50	19,90	15,60	9,90	20,02	
09_A	woning 2	1,50	18,68	14,38	8,68	18,80	
09_B	woning 2	4,50	23,15	18,85	13,15	23,27	
10_A	woning 2	1,50	44,07	39,77	34,07	44,19	
10_B	woning 2	4,50	45,37	41,07	35,37	45,49	
11_A	woning 3	1,50	46,84	42,54	36,84	46,96	
11_B	woning 3	4,50	48,20	43,90	38,20	48,32	
12_A	woning 3	1,50	41,98	37,68	31,98	42,10	
12_B	woning 3	4,50	43,62	39,32	33,62	43,74	
13_A	woning 3	1,50	16,67	12,37	6,67	16,79	
13_B	woning 3	4,50	17,94	13,64	7,94	18,06	
14_A	woning 3	1,50	42,49	38,19	32,49	42,61	
14_B	woning 3	4,50	44,18	39,88	34,18	44,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Winterswijkseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	13,30	8,79	5,45	14,21
01_B	woning 1	4,50	14,22	9,64	6,37	15,12
02_A	woning 1	1,50	-8,69	-13,75	-16,54	-7,86
02_B	woning 1	4,50	-5,49	-10,67	-13,34	-4,67
03_A	woning 1	1,50	37,43	32,90	29,58	38,34
03_B	woning 1	4,50	38,47	33,90	30,62	39,37
04_A	woning 1	1,50	22,34	17,56	14,49	23,21
04_B	woning 1	4,50	25,89	21,06	18,04	26,75
05_A	woning 1	1,50	17,40	12,84	9,55	18,30
05_B	woning 1	4,50	18,25	13,64	10,40	19,15
06_A	woning 1	1,50	25,81	20,89	17,96	26,66
06_B	woning 1	4,50	31,99	27,29	24,14	32,87
07_A	woning 2	1,50	37,55	33,01	29,70	38,46
07_B	woning 2	4,50	38,60	34,04	30,75	39,50
08_A	woning 2	1,50	41,25	36,71	33,40	42,16
08_B	woning 2	4,50	42,45	37,89	34,60	43,35
09_A	woning 2	1,50	40,58	36,04	32,73	41,49
09_B	woning 2	4,50	41,75	37,19	33,90	42,65
10_A	woning 2	1,50	24,46	19,50	16,61	25,31
10_B	woning 2	4,50	31,21	26,49	23,36	32,09
11_A	woning 3	1,50	5,88	0,86	-1,97	6,72
11_B	woning 3	4,50	10,71	5,89	2,86	11,58
12_A	woning 3	1,50	42,27	37,75	34,42	43,18
12_B	woning 3	4,50	43,23	38,69	35,38	44,14
13_A	woning 3	1,50	44,69	40,16	36,84	45,60
13_B	woning 3	4,50	45,68	41,13	37,83	46,59
14_A	woning 3	1,50	39,77	35,24	31,92	40,68
14_B	woning 3	4,50	40,91	36,35	33,06	41,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Winterswijkseweg			Oude Winterswijkseweg		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	48,95	--	48,95	14,21	--	14,21
01_B	4,5	49,62	--	49,62	15,12	--	15,12
02_A	1,5	45,18	--	45,18	-7,86	--	-7,86
02_B	4,5	45,75	--	45,75	-4,67	--	-4,67
03_A	1,5	44,70	--	44,70	38,34	--	38,34
03_B	4,5	45,75	--	45,75	39,37	--	39,37
04_A	1,5	47,44	--	47,44	23,21	--	23,21
04_B	4,5	48,16	--	48,16	26,75	--	26,75
05_A	1,5	52,05	--	52,05	18,30	--	18,30
05_B	4,5	52,34	--	52,34	19,15	--	19,15
06_A	1,5	48,50	--	48,50	26,66	--	26,66
06_B	4,5	48,94	--	48,94	32,87	--	32,87
07_A	1,5	42,83	--	42,83	38,46	--	38,46
07_B	4,5	44,34	--	44,34	39,50	--	39,50
08_A	1,5	18,76	--	18,76	42,16	--	42,16
08_B	4,5	20,02	--	20,02	43,35	--	43,35
09_A	1,5	18,80	--	18,80	41,49	--	41,49
09_B	4,5	23,27	--	23,27	42,65	--	42,65
10_A	1,5	44,19	--	44,19	25,31	--	25,31
10_B	4,5	45,49	--	45,49	32,09	--	32,09
11_A	1,5	46,96	--	46,96	6,72	--	6,72
11_B	4,5	48,32	--	48,32	11,58	--	11,58
12_A	1,5	42,10	--	42,10	43,18	--	43,18
12_B	4,5	43,74	--	43,74	44,14	--	44,14
13_A	1,5	16,79	--	16,79	45,60	--	45,60
13_B	4,5	18,06	--	18,06	46,59	--	46,59
14_A	1,5	42,61	--	42,61	40,68	--	40,68
14_B	4,5	44,30	--	44,30	41,81	--	41,81

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Winterswijkseweg			Oude Winterswijkseweg		
		≤ 70	$\lambda = 70$	som	≤ 70	$\lambda = 70$	som
01_A	1,5	43,95	--	43,95	9,21	--	9,21
01_B	4,5	44,62	--	44,62	10,12	--	10,12
02_A	1,5	40,18	--	40,18	-12,86	--	-12,86
02_B	4,5	40,75	--	40,75	-9,67	--	-9,67
03_A	1,5	39,70	--	39,70	33,34	--	33,34
03_B	4,5	40,75	--	40,75	34,37	--	34,37
04_A	1,5	42,44	--	42,44	18,21	--	18,21
04_B	4,5	43,16	--	43,16	21,75	--	21,75
05_A	1,5	47,05	--	47,05	13,30	--	13,30
05_B	4,5	47,34	--	47,34	14,15	--	14,15
06_A	1,5	43,50	--	43,50	21,66	--	21,66
06_B	4,5	43,94	--	43,94	27,87	--	27,87
07_A	1,5	37,83	--	37,83	33,46	--	33,46
07_B	4,5	39,34	--	39,34	34,50	--	34,50
08_A	1,5	13,76	--	13,76	37,16	--	37,16
08_B	4,5	15,02	--	15,02	38,35	--	38,35
09_A	1,5	13,80	--	13,80	36,49	--	36,49
09_B	4,5	18,27	--	18,27	37,65	--	37,65
10_A	1,5	39,19	--	39,19	20,31	--	20,31
10_B	4,5	40,49	--	40,49	27,09	--	27,09
11_A	1,5	41,96	--	41,96	1,72	--	1,72
11_B	4,5	43,32	--	43,32	6,58	--	6,58
12_A	1,5	37,10	--	37,10	38,18	--	38,18
12_B	4,5	38,74	--	38,74	39,14	--	39,14
13_A	1,5	11,79	--	11,79	40,60	--	40,60
13_B	4,5	13,06	--	13,06	41,59	--	41,59
14_A	1,5	37,61	--	37,61	35,68	--	35,68
14_B	4,5	39,30	--	39,30	36,81	--	36,81

