

	Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)															
	Project :		Droeberweg 5a Lievelede				d.d.		19-apr-18							
	Projectnummer:				bijlage:		II		blad: 1							
	© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen															
Algemeen	Wegvak/straat		Droeberweg		Waarneempunt		zijgevel									
Verkeersgegevens	Intensiteit		1000 mvt/etm		Wegdektype		0 dicht asfaltbeton									
		snelheid		Percentage		Aantal										
				dag		avond		nacht								
				uur%		6,7%		2,4%		0,67%						
Licht		80		94,0%		97,0%		98,0%		63,0 23,3 6,6						
Middelzwaar		80		4,0%		2,0%		1,0%		2,7 0,5 0,1						
Zwaar		80		2,0%		1,0%		1,0%		1,3 0,2 0,1						
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas		90 meter		weghoogte		0 meter									
	Afstand wegas-rand		3 meter		waanemhoogte		4,5 meter									
	Objectfractie		0		afstand kruispunt		150 meter									
	Zichthoek		127 graden		afstand rotonde/drempel		100 meter									
	bodemfactor		1,00		afstand rijlijn-waarneempunt		90,1 meter									
Berekening Emissie	(in dB(A))		Emissie		Cwegdek		Emissiegetal									
			dag		avond		nacht		dag		avond		nacht			
	Licht		68,36		64,04		58,54		0,00		68,36		64,04		58,54	
	Middelzwaar		59,55		52,08		43,53		0,00		59,55		52,08		43,53	
	Zwaar		59,28		51,81		46,27		0,00		59,28		51,81		46,27	
									Totaal		69,35		64,55		58,92	
Berekening overdracht	Coptrek		-		Dafstand		19,55									
	Creflectie		-		Dlucht		0,57									
	Czichthoek		-		Dbodem		4,60									
					Dmeteo		1,74									
Geluidbelasting	Ldag		42,9 dB(A)													
	Lavond		38,1 dB(A)													
	Lnacht		32,5 dB(A)													
	Lden		42,8 dB													
	Etmaalwaarde (oud)		42,9 dB(A)		dagperiode maatgevend											