

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Droeberweg 5a Lievelede				d.d.		19-apr-18	
Projectnummer:				bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Algemeen	Wegvak/straat	Droeberweg			Waarneempunt		zijgevel		
Verkeersgegevens	Intensiteit	1000 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton		
		snelheid			Percentage		Aantal		
		uur%			dag		avond		nacht
	Licht	80			6,7%		2,4%		0,67%
	Middelzwaar	80			94,0%		97,0%		98,0%
	Zwaar	80			4,0%		2,0%		1,0%
					2,0%		1,0%		1,0%
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	90 meter			weghoogte		0 meter		
	Afstand wegas-rand	3 meter			waanemhoogte		1,5 meter		
	Objectfractie	0			afstand kruispunt		150 meter		
	Zichthoek	127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter		
	bodemfactor	1,00			afstand rijlijn-waarneempunt		90,0 meter		
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag			dag		avond		nacht
		avond			nacht				
	Licht	68,36			64,04		58,54		0,00
	Middelzwaar	59,55			52,08		43,53		0,00
	Zwaar	59,28			51,81		46,27		0,00
						Totaal		69,35	
							64,55		58,92
Berekening overdracht	Coptrek	-			Dafstand		19,54		
	Creflectie	-			Dlucht		0,57		
	Czichthoek	-			Dbodem		5,86		
					Dmeteo		2,79		
Geluidbelasting	Ldag	40,6 dB(A)							
	Lavond	35,8 dB(A)							
	Lnacht	30,2 dB(A)							
	Lden	40,5 dB							
	Etmaalwaarde (oud)	40,6 dB(A)			dagperiode maatgevend				