

	Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
	Project :		Varsseveldseweg 92, 92a Harreveld			d.d.		12-mrt-18		
	Projectnummer:			bijlage:		II		blad: 1		
	© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Algemeen	Wegvak/straat	N18		Waarneempunt		zijgevel				
Verkeersgegevens	Intensiteit	15000 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid		Percentage			Aantal			
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
			uur%	6,7%	2,4%	0,67%				
	Licht	80		94,0%	97,0%	97,0%	944,7	349,2	97,5	
	Middelzwaar	80		4,0%	2,0%	2,0%	40,2	7,2	2,0	
	Zwaar	80		2,0%	1,0%	1,0%	20,1	3,6	1,0	
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	91	meter		weghoogte		0 meter			
	Afstand wegas-rand	4	meter		waarneemhoogte		4,5 meter			
	Objectfractie	0			afstand kruispunt		150 meter			
	Zichthoek	127	graden		afstand rotonde/drempel		100 meter			
	bodemfactor	1,00			afstand rijlijn-waarneempunt		91,1 meter			
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie		Cwegdek			Emissiegetal			
		dag	avond	nacht				dag	avond	nacht
	Licht	80,12	75,80	70,26	0,00			80,12	75,80	70,26
	Middelzwaar	71,31	63,84	58,30	0,00			71,31	63,84	58,30
	Zwaar	71,04	63,57	58,03	0,00			71,04	63,57	58,03
					Totaal			81,11	76,31	70,76
Berekening overdracht	Coptrek	-		Dafstand		19,59				
	Creflectie	-		Dlucht		0,58				
	Czichthoek	-		Dbodem		4,60				
				Dmeteo		1,75				
Geluidbelasting	Ldag	54,6 dB(A)								
	Lavond	49,8 dB(A)								
	Lnacht	44,2 dB(A)								
	Lden	54,5 dB								
	Etmaalwaarde (oud)	54,6 dB(A)	dagperiode maatgevend							