

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)										
Project :		Kloezedijk 4a Lieveelde				d.d.		12-mrt-18		
Projectnummer:				bijlage:		II		blad: 1		
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Wegvak/straat		Kloezedijk			Waarneempunt		zijgevel			
Intensiteit		500 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid		Percentage			Aantal			
				dag avond nacht			dag avond nacht			
		uur%		6,7% 2,4% 0,67%						
Licht	80				96,0% 97,0% 98,0%			32,2 11,6 3,3		
Middelzwaar	80				2,0% 2,0% 1,0%			0,7 0,2 0,0		
Zwaar	80				2,0% 1,0% 1,0%			0,7 0,1 0,0		
Afstand tot wegas		70 meter			weghoogte		0 meter			
Afstand wegas-rand		2 meter			waanemhoogte		1,5 meter			
Objectfractie		0			afstand kruispunt		150 meter			
Zichthoek		127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter			
bodemfactor		1,00			afstand rijlijn-waarneempunt		70,0 meter			
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal			
		dag avond nacht					dag avond nacht			
Licht		65,44	61,03	55,53	0,00		65,44	61,03	55,53	
Middelzwaar		53,53	49,07	40,52	0,00		53,53	49,07	40,52	
Zwaar		56,27	48,80	43,26	0,00		56,27	48,80	43,26	
					Totaal		66,18	61,53	55,91	
Coptrek		-			Dafstand		18,45			
Creflectie		-			Dlucht		0,46			
Czichthoek		-			Dbodem		5,72			
					Dmeteo		2,49			
Ldag		39,1 dB(A)								
Lavond		34,4 dB(A)								
Lnacht		28,8 dB(A)								
Lden		39,0 dB								
Etnmaalwaarde (oud)		39,1 dB(A)		dagperiode maatgevend						