

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Varsseveldseweg 92, 92a Harreveld			d.d.		12-mrt-18		
Projectnummer:					bijlage: II		blad:		1
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Wegvak/straat		N18			Waarneempunt		zijgevel		
Intensiteit		2800 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton		
		snelheid		Percentage			Aantal		
				dag avond nacht			dag avond nacht		
		uur%		6,7% 2,4% 0,67%					
Licht	80				94,0% 97,0% 97,0%			176,3 65,2 18,2	
Middelzwaar	80				4,0% 2,0% 2,0%			7,5 1,3 0,4	
Zwaar	80				2,0% 1,0% 1,0%			3,8 0,7 0,2	
Afstand tot wegas		91 meter			weghoogte		0 meter		
Afstand wegas-rand		4 meter			waanemhoogte		4,5 meter		
Objectfractie		0			afstand kruispunt		150 meter		
Zichthoek		127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter		
bodemfactor		1,00			afstand rijlijn-waarneempunt		91,1 meter		
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag avond nacht			dag avond nacht				
Licht		72,83	68,51	62,97	0,00		72,83	68,51	62,97
Middelzwaar		64,02	56,55	51,01	0,00		64,02	56,55	51,01
Zwaar		63,75	56,28	50,74	0,00		63,75	56,28	50,74
					Totaal		73,82	69,02	63,48
Coptrek		-			Dafstand		19,59		
Creflectie		-			Dlucht		0,58		
Czichthoek		-			Dbodem		4,60		
					Dmeteo		1,75		
Ldag		47,3 dB(A)							
Lavond		42,5 dB(A)							
Lnacht		36,9 dB(A)							
Lden		47,2 dB							
Etmmaalwaarde (oud)		47,3 dB(A)		dagperiode maatgevend					