

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van agrarisch
bedrijf M.J.M. Tiggeloven aan de Meddoseweg 3a
en 5 te Vragender (gemeente Oost Gelre) in
verband met een aanvraag omgevingsvergunning
Wabo

Datum	Oss, 23 januari 2018
Projectnummer	8.5226
Behandeld door	Ing. R.M. Nijdam

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding.....	2
2	Bedrijfsomschrijving	3
2.1	Algemeen.....	3
2.2	Uitgangspunten	4
2.3	Incidentele activiteiten.....	5
3	Normstelling	6
3.1	Geluidbeleid gemeente Oost Gelre	6
4	Rekenmodel	7
4.1	Overdrachtsberekeningen	7
4.2	Geluidsbronnen.....	8
4.3	Bedrijfsduur	8
5	Rekenresultaten.....	10
5.1	Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)	10
5.2	Beste Beschikbare Technieken (BBT).....	11
5.3	Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC).....	12
5.4	Indirecte hinder	13
6	Conclusie	14

Bijlage(n)

Bijlage I	Situering en plattegrondtekening
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage III	Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (INC)
Bijlage V	Indirecte hinder
Bijlage VI	Bronsterkten



1 Inleiding

In opdracht van Locis Adviseurs is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van het varkens- en rundveebedrijf aan de Meddoseweg 3a en 5 te Vragender (gemeente Oost Gelre).

Het onderzoek houdt verband met het aanvragen van een omgevingsvergunning Wabo.

In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de bedrijfsactiviteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting ter plaatse van rekenpunten in de omgeving bepaald. De geluidbelasting wordt vervolgens getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Oost Gelre. Toetsing vindt plaats ter plaatse van woningen van derden en op 50 meter van de terreingrens.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” 1999 met behulp van het rekenprogramma Industrielawaai Geomilieu 4.3.



2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het onderzoek heeft betrekking op het bedrijf aan de Meddoseweg 3a en 5 te Vragender (gemeente Oost Gelre). Op het bedrijfsterrein staan een aantal stallen voor varkens, enkele stallen voor vrouwelijk jongvee en bijgebouwen voor opslag van diverse hulpstoffen en een stalling voor materieel.

Het bedrijf ligt in een agrarische omgeving, omringd door agrarische bedrijven en woningen van derden. De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in bedrijf zijn transportbewegingen, de ventilatoren van de stallen, de aanvoer van voer, afvoer van vee, afvoer van kadavers, afvoer van mest, afvoer van spuiwater en de aan- en afvoer van diverse hulp- en afvalstoffen. Verder is een tractor in gebruik op het buitenterrein. De plattegrondtekening en de situatietekening van het bedrijf is in bijlage I weergegeven.

Een aantal keren per week wordt droog voer aangevoerd met maximaal 2 vrachten op een dag (in de dagperiode). Het lossen van het voer gebeurt voornamelijk bij de silo's tussen stal 1 en 3. Tevens komen enkele voersilo's tussen stal 9 en 8 te staan. Het voer voor deze stallen wordt gelost ten zuiden van stal 9. Het lossen van een vracht voer duurt circa 0,5 uur per vracht.

Eén maal per 2 weken worden slachtzeugen afgevoerd, waarbij gedurende 1 uur in de dagperiode wordt geladen aan de noordzijde van stal 9. Twee maal per week (maximaal 1 vracht op een dag) worden biggen afgevoerd, waarbij gedurende 1,5 uur wordt geladen aan de noordzijde van stal 8 of 6. Er worden nooit slachtzeugen en biggen op dezelfde dag geladen. Aangezien het laden van slachtzeugen een hoger geluidniveau veroorzaakt is voor de maximaal representatieve bedrijfssituatie uitgegaan van het laden van slachtzeugen gedurende 1 uur in de dagperiode.

Afvoer van mest vindt plaats met gemiddeld 1 vracht per dag die gedurende 0,5 uur mest laadt aan de voorzijde (zuidzijde) van de stallen.

Afvoer van kadavers vindt 1 maal per week plaats, waarbij de kadavercontainer gedurende 5 minuten wordt geleegd.

Eén maal per 2 weken wordt rundvee afgevoerd in de dagperiode met 1 vracht. Het laden duurt 0,5 uur in de dagperiode.

Voor de aanvoer van diverse hulpstoffen of afvoer van afvalstoffen waaronder spuiwater rijdt nog één vrachtwagen het terrein op en af om gedurende 0,25 uur te laden of te lossen in de dagperiode.

Voor verschillende werkzaamheden is gedurende 0,5 uur in de dagperiode een tractor op het buitenterrein in werking.



2.2 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Milieutekening voor Tiggeloven Agro B.V., Meddoseweg 3a en 5 Vragender, d.d. oktober 2017 door Bouwburo Gierink B.V.;
- Geluidvoorschriften vigerende vergunning;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999;
- Toetsing ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ en het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ vindt plaats op de gevels van woningen van derden;
- De bronvermogens van de tractor en vrachtwagens zijn bekend uit ervaring- en literatuurgegevens en bedragen respectievelijk 103,8 dB(A) en 102,0 dB(A);
- Voor de piekniveaus die optreden tijdens het optrekken van vrachtwagens en ontluchten van de remmen is uitgegaan van 108,0 dB(A) op basis van ervaringscijfers;
- De ventilatoren van de luchtwassers van stal 8, 9 en 10 (Ventilatoren Stienen SGS-92-D4S) zijn continu in werking en automatisch geregeld. In zowel de dag-, avond- als nachtperiode draaien de ventilatoren op een lager toerental dan het maximum in verband met overdimensionering. In de dag- en avondperiode draaien ze op maximaal 80% van de maximale capaciteit gedimensioneerd op volledige bezetting en warme zomerdagen. In de nachtperiode zal de buitentemperatuur voldoende gedaald zijn zodat de ventilatoren in deze worst case situatie op een lager toerental in werking zijn te weten 70% in de nachtperiode. De hierbij behorende reducties op het bronvermogen vanwege draaien op lager toerental zijn verwerkt in de bedrijfsduurcorrectie C_b per geluidbron en gebaseerd op de formule $50\log(n_1/n_0)$. De gehanteerde reductie bedraagt 4,85 dB(A) in de dag- en avondperiode en 7,75 dB(A) in de nachtperiode;
- De ventilatoren van stal 1 en 6 (Fancor 1445) zijn geplaatst in luchtkokers en zijn eveneens automatisch geregeld. Deze draaien op een warme zomerse dag in de dag- en avondperiode op maximaal 90% en in de nachtperiode op een lager toerental te weten 70%. De hierbij behorende reducties op het bronvermogen vanwege draaien op lager toerental zijn verwerkt in de bedrijfsduurcorrectie C_b per geluidbron en gebaseerd op de formule $50\log(n_1/n_0)$. De gehanteerde reductie bedraagt 2,29 dB(A) voor de dag- en avondperiode en 7,75 dB(A) voor de nachtperiode;
- Op stal 1 zijn 24 ventilatoren Fancor 1445 in luchtkokers geplaatst en op stal 6 zijn 16 ventilatoren Fancor 1445 in luchtkokers geplaatst. Het bronvermogen van de Fancor ventilatoren is gebaseerd op leveranciersgegevens en bedraagt 79,9 dB(A) (54 dB(A) op 7 meter zie bijlage VI);
- Vanwege het plaatsen van de ventilatoren van stal 1 en 6 in luchtkokers is rekening gehouden met een demping van 3 dB(A) op basis van ervaringscijfers en geluidmetingen aan vergelijkbare installaties. Het luchtkanaal heeft een geluiddempende werking op het bronvermogen van de ventilatoren mede gezien het feit dat de ventilatoren in deze situatie enkel in verticale richting (naar boven) geluid uitstralen en niet in het vrije veld zoals gemodelleerd in het rekenmodel (puntbron). In tabel 1 is het bronvermogen inclusief deze reductie weergegeven;
- Voor de luchtwassers van stal 8, 9 en 10 zijn respectievelijk 6, 4 en 7 ventilatoren Stienen-SGS-92-C4R geplaatst. Het bronvermogen van deze ventilator bedraagt 89,9 dB(A) (64 dB(A) op 7 meter) en is gebaseerd op leveranciersgegevens (zie bijlage VI);
- Vanwege het plaatsen van de ventilatoren van de stallen 8, 9 en 10 voor de luchtwassers is rekening gehouden met een demping van 10 dB(A) op basis van ervaringscijfers en geluidmetingen aan vergelijkbare installaties. In tabel 1 is het bronvermogen inclusief deze reductie weergegeven;
- Het bronvermogen van het lossen van droog voer in de voersilo's is bekend uit geluidmetingen op verschillende vergelijkbare locaties en bedraagt gemiddeld 101,2 dB(A) (zie bijlage VI);



- Voor het lossen van diverse producten (vochtige producten of losactiviteiten met heftruck) is uitgegaan van een bronvermogen van 94,9 dB(A) op basis van ervaringscijfers;
- Het laden van slachtzeugen veroorzaakt een bronvermogen van 97,2 dB(A) gebaseerd op geluidmetingen op een vergelijkbare locatie (zie bijlage IV);
- Het laden en lossen van rundvee veroorzaakt een bronvermogen van circa 100 dB(A) en het laden van mest een bronvermogen van 104,0 dB(A);
- Tijdens het laden van varkens kunnen piekniveaus ontstaan tot 115,9 dB(A) bepaald op basis van geluidmetingen bij vergelijkbare bedrijven;
- Bronvermogens zijn afkomstig van ervaringscijfers gebaseerd op metingen aan vergelijkbare installaties bij vergelijkbare bedrijven;
- Het afvoeren van kadavers vindt buiten de terreingrens plaats en is akoestisch niet relevant. Het legen van de container duurt circa 5 minuten en vindt plaats in de dagperiode;
- Het voer wordt middels transportvijzels vanuit de silo's naar de stallen getransporteerd. Deze vijzels veroorzaken geen relevante geluidemissie naar de omgeving. De installaties van de voerkeuken staan inpandig opgesteld en zijn eveneens akoestisch niet relevant naar de omgeving ten opzichte van de overige geluidbronnen en installaties;
- De transportbewegingen door kleine bestelwagens en personenwagens worden gezien het geringe aantal en de lage geluidproductie in verhouding tot zwaar verkeer als akoestisch niet relevant beschouwd en derhalve in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten;
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerpunten zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode;
- In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en bedrijfsterreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de geluidreflectie/absorptie uitgegaan van een bodemfactor B_f van 1,0 (zachte bodem);
- Voor het berekenen van indirecte hinder is uitgegaan van een rijksnelheid van gemiddeld 30 km/h ter hoogte van de betreffende woning, waarbij op bovengenoemde bronvermogens bij lage rijksnelheid een toeslag van 2 dB(A) in rekening is gebracht.

2.3 Incidentele activiteiten

Op het bedrijf Tiggeloven vinden activiteiten plaats, die “incidenteel” (maximaal 12 keer per jaar) voorkomen, te weten het inkuilen van kuilvoer gedurende 6 dagen per jaar.

- Gedurende maximaal zes dagen per jaar gedurende zes uur per dag vinden transportbewegingen (maximaal 24 transporten) plaats voor het aanvoeren van kuilvoer en het inkuilen in de sleufsilos. Het inkuilen gebeurt met een loader en duurt circa 0,25 uur per vracht (in totaal maximaal 6 uur in de dagperiode).

Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden, in totaal niet meer dan twaalf maal per jaar, kunnen deze activiteiten voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.



3 Normstelling

3.1 Geluidbeleid gemeente Oost Gelre

Het bedrijf is gelegen in de gemeente Oost Gelre in een buitengebied. Toetsing vindt plaats ter plaatse van woningen van derden en op 50 meter van de terreingrens, afhankelijk van de gebiedstypering waarin de betreffende woningen zijn gelegen.

Tabel 2: Akoestische typering: Streef en grenswaarden			
Gebiedstype	Streef- en grenswaarde geluidbelasting [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
Natuurgebied	30 – 40	30 – 35	30
Recreatie extensief	35 – 40	30 – 35	30
agrarisch gebied	40 – 45	35 – 40	30
Intensief agrarisch gebied	45 – 50	40 – 45	35
Woongebied	40 – 45	35 – 40	30 – 35
Woon-werkgebied	45 – 50	40 – 45	35 – 40
Bedrijventerrein	45 – 50	40 – 45	35 – 40
Industrieterrein (zone)	50 – 55	45 – 50	40 – 45
Centrumgebied	50 – 55	45 – 50	40 – 45

Voor het gebied aan de Meddoseweg geldt dat het een agrarisch gebied betreft. Hiervoor geldt een streefwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde en een grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

In het kader van de Wet milieubeheer worden de geluidvoorschriften uit vergunningen voor bedrijven getoetst aan het geluidbeleid, d.w.z. dat:

- de industrieterreinen geluidgezoneerd dan wel –beheerd zijn. Toetsing van de geluidsbelasting vindt plaats op basis van de zone.
- de te verwachten geluidbelasting op woningen t.g.v. een individueel bedrijf wordt getoetst aan de streefwaarden voor het betreffende gebied.
- BBT wordt toegepast om de geluidemissie van bedrijven te beperken voor zover technisch en financieel mogelijk.
- na toepassing van BBT wordt getoetst aan de grenswaarde als de streefwaarde niet haalbaar is.
- indien geen woningen binnen een straal van 50 meter rond het bedrijf zijn gelegen, de geluidbelasting op een bepaalde afstand (in beginsel 50 meter) wordt bepaald. Dit ter bevordering van de handhaafbaarheid en ter voorkoming van het vergunnen van onnodig veel geluidruimte.

Bedrijven die onder een besluit vallen, worden eveneens getoetst aan bovenstaande uitgangspunten. Indien nodig zullen maatwerkvoorschriften (activiteitenbesluit) of nadere eisen (besluit Landbouw) worden opgelegd. In gebieden die vallen onder het stiltebeleid (zie ook hoofdstuk 6, kopje Rust en stilte) wordt in nieuwe vergunningen aan bedrijven in beginsel de streefwaarde voor dat gebied vergund. Bedrijven vallend onder een besluit krijgen een maatwerkvoorschrift of een nadere eis opgelegd.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus L_{Amax} wordt aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening waarbij een richtwaarde van $L_{A,LT} + 10$ dB(A) wordt aangehouden, in dit geval 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Indien niet voldaan kan worden aan de richtwaarden voor het L_{Amax} gelden maximaal toelaatbare grenswaarden uit de Handreiking van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode. De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten liggen 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$$K_x = \text{toeslag voor tonaal of impuls geluid}$$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen $L_{W(A)}$
V01 – V11	Ventilatoren Stienen- SGS-92-C4R	79,9 dB(A) [#]
V13 – V36	Ventilatoren Fancom 1445 (stal 1)	76,9 dB(A) ^{##}
V37 – V42	Ventilatoren Stienen- SGS-92-C4R	79,9 dB(A) [#]
V43 – V58	Ventilatoren Fancom 1445 (stal 6)	76,9 dB(A) ^{##}
01, 02	Bulkwagen lossen veevoer	101,2 dB(A)
03	Laden varkens	97,2 dB(A)
04	Laden mest	104,0 dB(A)
05	Laden rundvee	100,0 dB(A)
07	Laden/lossen diversen	94,9 dB(A)
08 – 17	Tractor intern transport	103,8 dB(A)
P01 – P02	Laden varkens piekgeluid	115,9 dB(A)
P03 – P09	Piek geluid zwaar transport	108,0 dB(A)
M01–M05	Vrachtwagens	102,0 dB(A)
M06, M07	Vrachtwagens/tractoren kuilvoer *	102,0 dB(A)*
18 - 29	Loader inkuilen*	102,8 dB(A)*

Tabel 1 Bronvermogens

Rekening houdend met 10 dB(A) reductie vanwege plaatsing voor luchtwasser

Rekening houdend met 3 dB(A) reductie vanwege plaatsing onderin luchtkokers

* Incidentele bedrijfssituatie

4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen die plaatsvinden van en naar het bedrijf hebben betrekking op tractoren en vrachtwagenbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen route is gemodelleerd als een mobiele bron. De transportbewegingen vinden in de dagperiode plaats.

Bronnr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 22 – 7 u
M01	Vrachtwagens aanvoer voer	4	0	0
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	2	0	0
M03	Vrachtwagens afvoer mest	2	0	0
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	2	0	0
M05	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	4	0	0
M06	Vrachtwagens/tractoren aanvoer kuilvoer*	8*	0	0
M07	Vrachtwagens/tractoren aanvoer kuilvoer*	40*	0	0

Tabel 2 Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

* Incidentele bedrijfssituatie



Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 22 – 7 u
V01 – V11	Ventilatoren Stienen-SGS-D4S	Continu in werking op verschillende toerentallen**		
V37 – V42	Ventilatoren Stienen-SGS-D4S			
V13 – V36	Ventilatoren Fancom 1445			
V43 – V58	Ventilatoren Fancom 1445			
01, 02	Bulkwagen lossen veevoer	0,5	0	0
03	Laden varkens	1	0	0
04	Laden mest	0,5	0	0
05	Laden rundvee	0,5	0	0
07	Laden/lossen diversen	0,25	0	0
08 – 17	Tractor intern transport	0,5 ⁽¹⁾	0	0
18 - 29	Loader inkuilen*	6**	0	0

Tabel 3 Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode

(1) verdeeld over 10 bronnen à 0,05 uur

** Incidentele situatie, verdeeld over 12 bronnen à 0,5 uur

* De ventilatoren van de stallen hebben een bedrijfsduur van 100% (continu), zowel in de dagperiode als in de avond- en nachtperiode.

Voor de ventilatoren van de luchtwassers (stal 8, 9 en 10) geldt dat de maximale belasting van de ventilatoren tijdens een warme zomerse dag in relatie tot de capaciteit (luchtopbrengst) van de ventilatoren in de dag- en avondperiode wegens overdimensionering maximaal 80% van de capaciteit bedraagt. In de nachtperiode zal de ventilatiecapaciteit afnemen tot 70% van de maximale capaciteit.

In verband met het toerental van maximaal 80% in de dag- en avondperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0) = 50\log 0.8 = 4,85$ dB. Hiertoe is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie C_b van 4,85 dB toegepast.

In verband met het toerental van maximaal 70% in de nachtperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0) = 50\log 0.7 = 7,75$ dB. Hiertoe is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie C_b van 7,75 dB toegepast.

Voor de ventilatoren van stal 1 en 6 (in luchtkokers) geldt dat ze in de dag- en avondperiode op maximaal 90% van de volledige capaciteit draaien tijdens een warme zomerse dag. In de nachtperiode zal vanwege daling van de buitentemperatuur het toerental afnemen tot maximaal 70% van de maximale capaciteit.

In verband met het toerental van maximaal 90% in de dag- en avondperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0) = 50\log 0.9 = 2,29$ dB. Hiertoe is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie C_b van 2,29 dB toegepast.

In verband met het toerental van maximaal 70% in de nachtperiode is een reductie toegepast van $50\log(n_1/n_0) = 50\log 0.7 = 7,75$ dB. Hiertoe is in de invoergegevens een bedrijfsduurcorrectie C_b van 7,75 dB toegepast.



5 Rekenresultaten

5.1 Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage III is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunten	Geluidbelasting in dB(A)					
	Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}^*	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}^*
W01: Meddoseweg 6	29	52	25	25	21	21
W02: Meddoseweg 8	29	51	25	25	20	20
W03: Lankveld 2	32	50	28	28	24	24
W04: Lankveld 1	32	48	27	27	22	22
W05: Huttendijk 2	35	61	34	34	30	30
W06: Huttendijk 4	32	54	30	30	25	25
01: 50 meter terreingrens	37	63	34	34	31	31
02: 50 meter terreingrens	37	62	35	35	31	31
03: 50 meter terreingrens	37	61	34	34	30	30
04: 50 meter terreingrens	37	56	33	33	29	29
05: 50 meter terreingrens	37	59	32	32	28	28
07: 50 meter terreingrens	37	57	32	32	28	28
08: 50 meter terreingrens	37	58	33	33	28	28
09: 50 meter terreingrens	40	58	33	33	28	28
10: 50 meter terreingrens	40	58	33	33	29	29
11: 50 meter terreingrens	40	53	34	34	29	29
12: 50 meter terreingrens	38	49	33	33	29	29
13: 50 meter terreingrens	35	48	33	33	31	31
14: 50 meter terreingrens	34	50	34	34	31	31
15: 50 meter terreingrens	37	66	34	34	30	30
16: 50 meter terreingrens	39	68	34	34	33	33
17: 50 meter terreingrens	38	65	37	37	33	33
18: 50 meter terreingrens	40	65	38	38	35	35
19: 50 meter terreingrens	38	67	40	40	35	35
20: 50 meter terreingrens	37	66	39	39	33	33
21: 50 meter terreingrens	36	64	37	37	31	31
Richt-/grenswaarde	40/45	50/70	35/40	45/65	30/35	40/60

Tabel 4 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie

* In de avond- en nachtperiode ontstaan geen relevante piekniveaus en wordt het L_{Amax} bepaald door de ventilatoren

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldaan kan worden aan de richtwaarden uit het geluidbeleid van Oost Gelre van 40 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting wordt in de dagperiode met name bepaald door de transportbewegingen en laad- en losactiviteiten. In de avond- en nachtperiode zijn alleen de ventilatoren relevant.



Ter plaatse van de punten op 50 meter van de terreingrens wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. De ventilatoren worden deels nieuw geïnstalleerd en voldoen aan de specificaties van de leverancier en de huidige stand der techniek. Aan de bestaande ventilatoren wordt voldoende onderhoud gepleegd om deze voldoende te kunnen laten functioneren en waarbij geen onnodige geluidemissie wordt veroorzaakt. Verder is in de berekeningen uitgegaan van een warme zomerse periode (worst case). Er is rekening gehouden met het plaatsen van de luchtwassers na de ventilatoren waardoor het geluid reeds aanzienlijk gereduceerd wordt. Het plaatsen van aanvullende geluiddempers brengt hoge kosten met zich mee.

Aangezien wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde (35 dB(A) in de nachtperiode) op 50 meter en de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde (30 dB(A) in de nachtperiode) ter plaatse van woningen is onaanvaardbare hinder niet te verwachten.

Uit de berekeningen blijkt dat aan de richtwaarden ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan worden voldaan, te weten 50 dB(A) etmaalwaarde. Het piekgeluidsniveau wordt in de dag- en nachtperiode veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens bij de inrit.

5.2 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

De geluidbelasting wordt in de dagperiode met name bepaald door transportbewegingen van vrachtwagens, shovels/loaders en laad- en losactiviteiten. Verder wordt de bijdrage bepaald door ventilatoren die met name in de avond- en nachtperiode een relevante bijdrage hebben.

- De vrachtwagens die op het terrein komen, betreffen voertuigen van derden waarbij verschillende voertuigen worden ingezet. De vrachtwagens voldoen aan de huidige stand der techniek. Er zijn geen maatregelen denkbaar om redelijkerwijs de geluidemissie te reduceren aangezien het verschillende vrachtwagens van derden betreft. De optredende piekniveaus veroorzaakt door optrekken en ontlichten van remmen zijn inherent aan het gebruik van vrachtverkeer voor de benodigde werkzaamheden. Het behalen van enige geluidreductie vanwege deze geluidbronnen is niet realistisch en niet handhaafbaar;
- De laad- en losinstallaties (droog voer, vloeistoffen, mest etc.) betreffen eveneens installaties van derden die gekoppeld zijn aan de vracht- en bulkwagens. Ook deze voldoen aan de huidige stand der techniek en er zijn geen maatregelen denkbaar om de geluidemissie te reduceren;
- Het eigen materieel (mini-shovel) voldoet eveneens aan de huidige stand der techniek en er wordt voldoende onderhoud gepleegd zodanig dat geen onnodige hoge geluidemissie ontstaat vanwege het materieel;
- De ventilatoren worden deels nieuw geïnstalleerd en voldoen aan de specificaties van de leverancier en de huidige stand der techniek. Aan de bestaande ventilatoren wordt voldoende onderhoud gepleegd om deze voldoende te kunnen laten functioneren en waarbij geen onnodige geluidemissie wordt veroorzaakt. Verder is in de berekeningen uitgegaan van een warme zomerse periode (worst case). Het plaatsen van geluiddempers brengt hoge kosten met zich mee en aangezien wordt voldaan aan de geluidnormen is onaanvaardbare hinder niet te verwachten;
- De overige installaties en geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant ten opzicht van bovengenoemde voertuigen en installaties.



5.3 Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (INC)

Gedurende maximaal zes dagen per jaar gedurende zes uur per dag vinden transportbewegingen plaats voor het aanvoeren van kuilvoer en het inkuilen in de sleufsilo. In totaal arriveren 24 transporten (48 bewegingen) verdeeld over de verschillende sleufsilo's om kuilvoer te lossen. Het inkuilen vindt plaats met een loader en duurt circa 0,25 uur per vracht (in totaal 6 uur). Deze activiteit vindt plaats in de dagperiode.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde zijn in onderstaande tabel en bijlage IV weergegeven.

Ontvangerpunten	Geluidbelasting in dB(A)					
	Dagperiode 07.00 – 19.00u		Avondperiode 19.00 – 23.00u		Nachtperiode 23.00 – 07.00u	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}^*	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}^*
W01: Meddoseweg 6	35	52	25	25	21	21
W02: Meddoseweg 8	35	51	25	25	20	20
W03: Lankveld 2	39	50	28	28	24	24
W04: Lankveld 1	38	48	27	27	22	22
W05: Huttendijk 2	37	61	34	34	30	30
W06: Huttendijk 4	34	56	30	30	25	25
01: 50 meter terreingrens	42	63	34	34	31	31
02: 50 meter terreingrens	44	62	35	35	31	31
03: 50 meter terreingrens	45	61	34	34	30	30
04: 50 meter terreingrens	44	56	33	33	29	29
05: 50 meter terreingrens	41	59	32	32	28	28
07: 50 meter terreingrens	44	59	32	32	28	28
08: 50 meter terreingrens	45	57	33	33	28	28
09: 50 meter terreingrens	48	58	33	33	28	28
10: 50 meter terreingrens	48	58	33	33	29	29
11: 50 meter terreingrens	48	53	34	34	29	29
12: 50 meter terreingrens	46	49	33	33	29	29
13: 50 meter terreingrens	42	48	33	33	31	31
14: 50 meter terreingrens	39	50	34	34	31	31
15: 50 meter terreingrens	39	66	34	34	30	30
16: 50 meter terreingrens	40	68	34	34	33	33
17: 50 meter terreingrens	40	65	37	37	33	33
18: 50 meter terreingrens	42	65	38	38	35	35
19: 50 meter terreingrens	41	67	40	40	35	35
20: 50 meter terreingrens	40	66	39	39	33	33
21: 50 meter terreingrens	40	64	37	37	31	31
Richt-/grenswaarde	40/45	50/70	35/40	45/65	30/35	40/60

Tabel 5 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten incidentele bedrijfssituatie

Uit de berekeningen blijkt dat tijdens het inkuilen ter plaatse van alle woningen voldaan wordt aan de richtwaarden uit het geluidbeleid van Oost Gelre van 40 dB(A) etmaalwaarde ten aanzien van het $L_{Ar,LT}$. Uit de berekeningen blijkt tevens dat aan de maximaal toelaatbare grenswaarden ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan worden voldaan ter plaatse van de woningen in de omgeving van het bedrijf, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde.



Ter plaatse van de controlepunten op 50 meter van de terreingrens ontstaat een overschrijding van de grenswaarde (45 dB(A)) ten aanzien van het $L_{A,LT}$ in de dagperiode ten gevolge van het aanvoeren en inkuilen van kuilvoer in de sleuvsilo's. Het in te zetten materieel voldoet aan de huidige stand der techniek en er wordt voldoende onderhoud gepleegd zodanig dat geen onnodige hoge geluidemissie ontstaat vanwege het materieel

Gelet op de frequentie waarmee bovenstaande activiteiten plaatsvindt, in totaal niet meer dan twaalf maal per jaar, kan deze conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.

5.4 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Meddoseweg 6. Deze woning is het dichtst nabij de toegangsweg gelegen, waarbij alle vrachtwagens uit deze richting (westelijke richting) arriveren en in dezelfde richting vertrekken.

Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dagperiode (zie bijlage V) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (berekend met Geomilieu). In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven.

Ontvangerpunt Straatnaam		L_{Aeq} ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer		
		Dag 06.00–19.00	Avond 19.00-22.00	Nacht 22.00-06.00
W01	Meddoseweg 6	42 dB(A)	--	--

Tabel 6 Resultaten berekeningen verkeerslawaai

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode respectievelijk 45 dB(A) avondperiode.



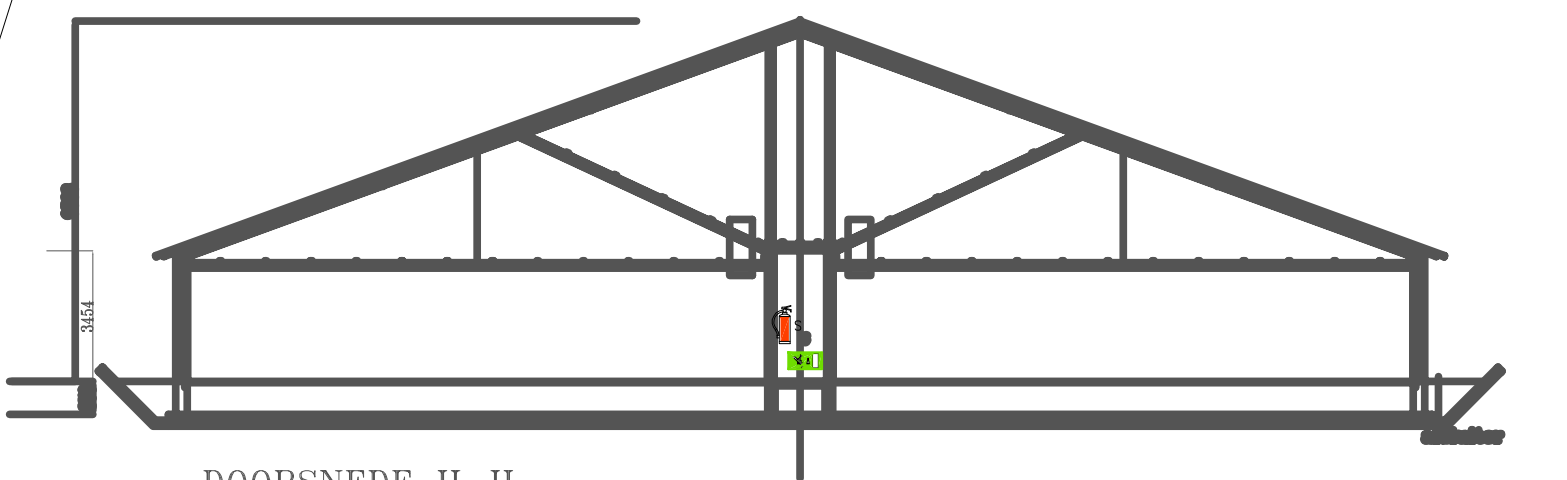
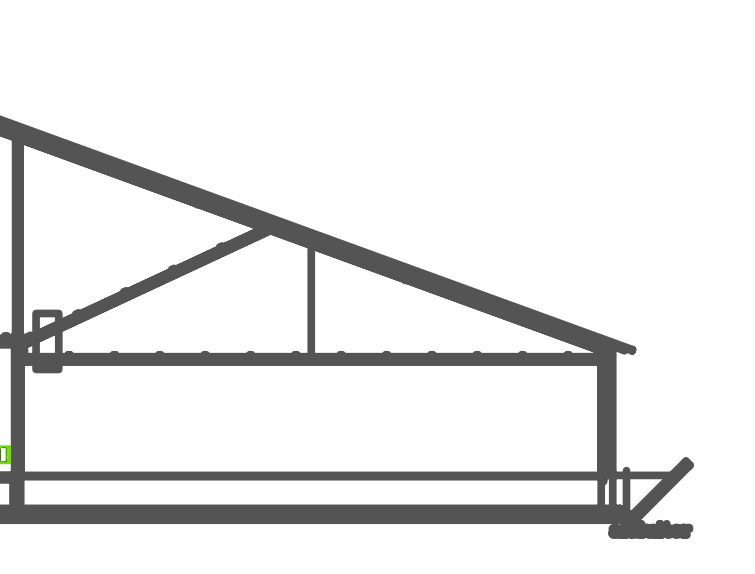
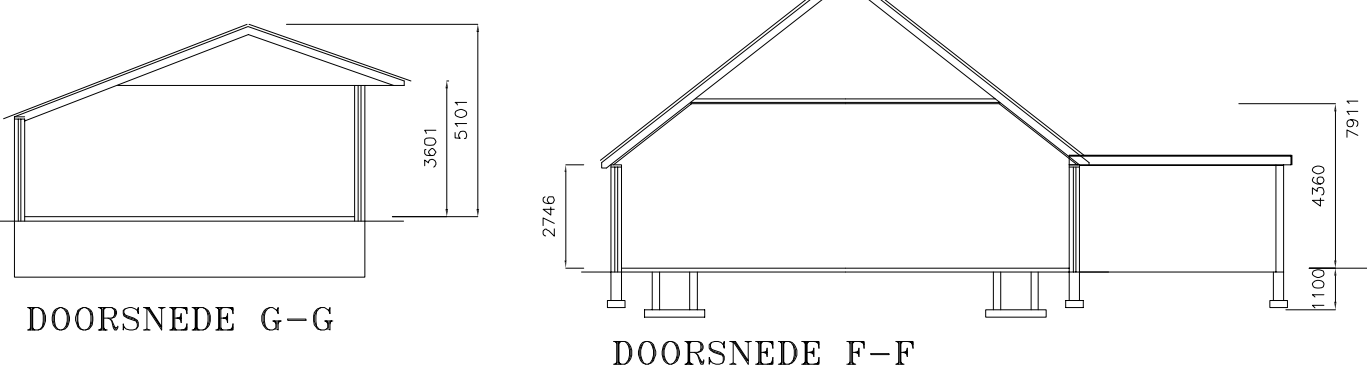
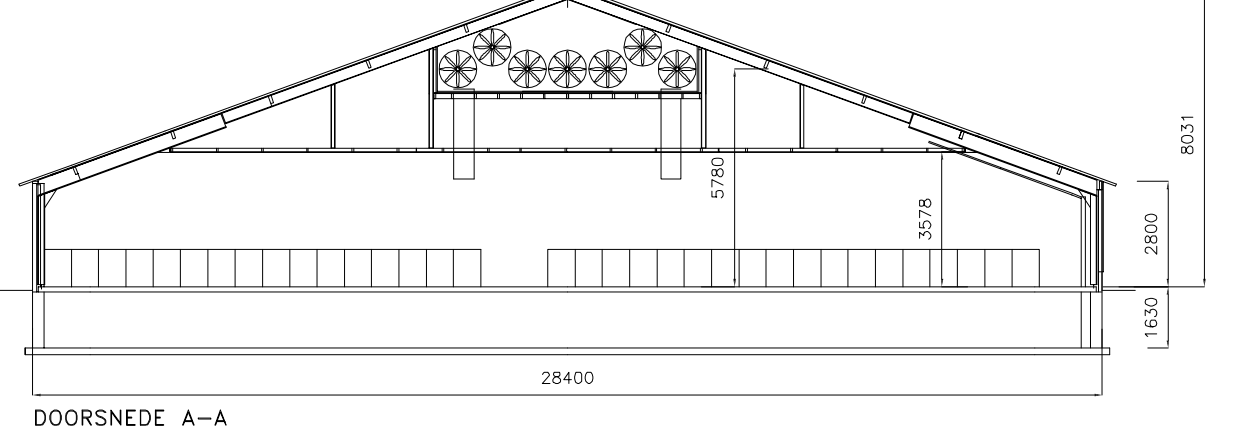
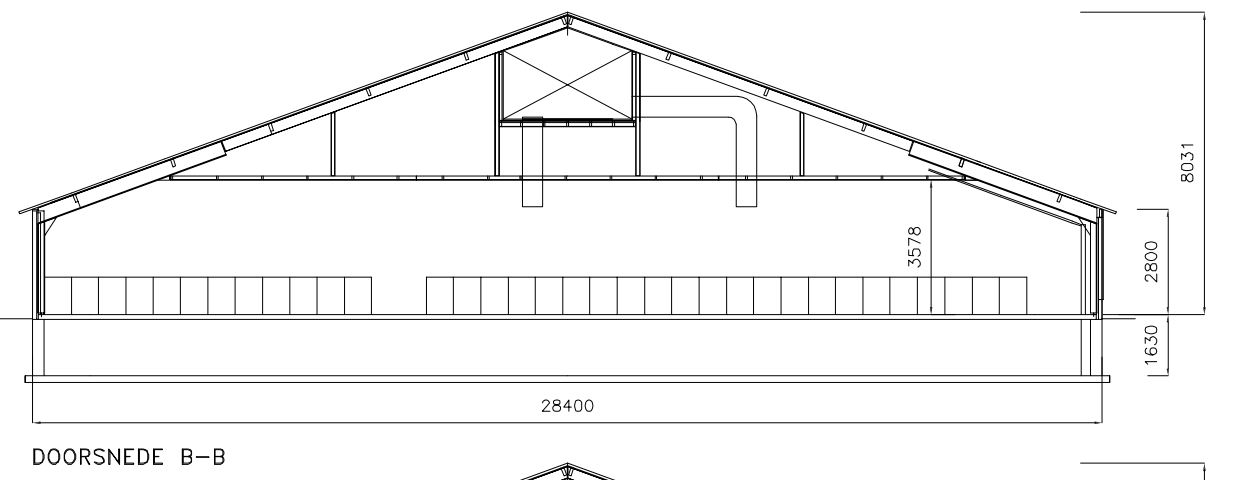
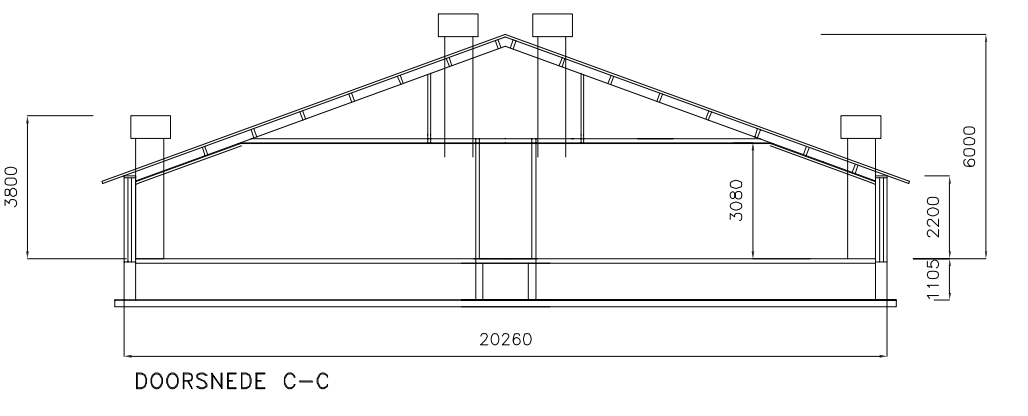
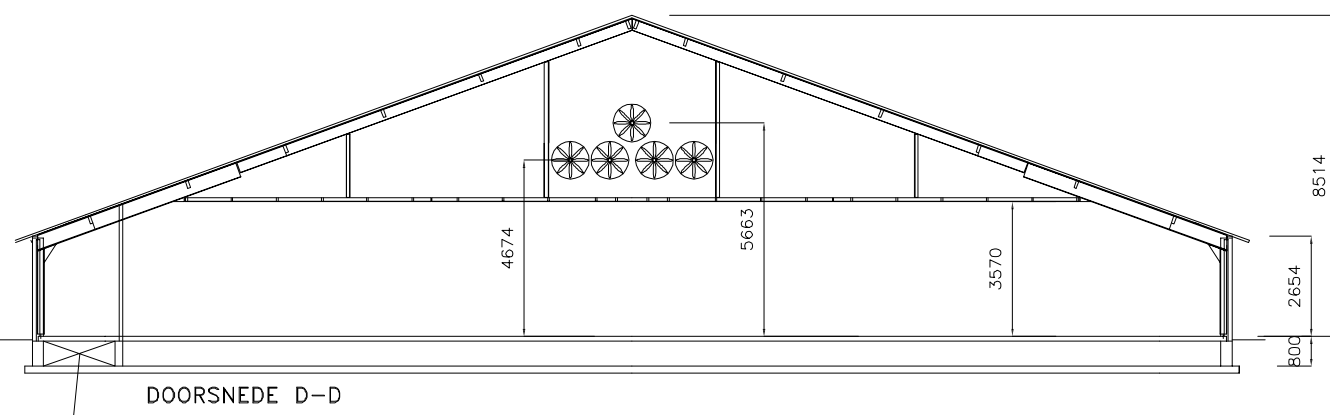
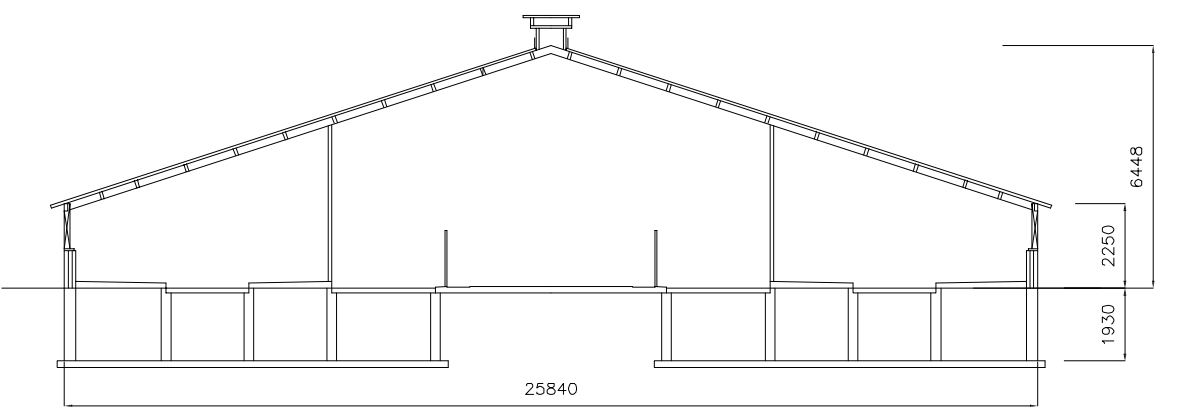
6 Conclusie

- De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in het bedrijf zijn transportbewegingen, de ventilatoren van de stallen, de aanvoer van voer, afvoer van vee, afvoer van kadavers, afvoer van mest, afvoer van melk, afvoer van spuiwater, de aan- en afvoer van diverse hulp- en afvalstoffen en het gebruik van een tractor.
- Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldaan kan worden aan de richtwaarden uit het geluidbeleid van Oost Gelre van 40 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting wordt in de dagperiode met name bepaald door de transportbewegingen en laad- en losactiviteiten. In de avond- en nachtperiode zijn alleen de ventilatoren relevant. Aangezien wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde (35 dB(A) in de nachtperiode) op 50 meter en de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde (30 dB(A) in de nachtperiode) ter plaatse van woningen is onaanvaardbare hinder niet te verwachten.
- Uit de berekeningen blijkt dat aan de richtwaarden ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan worden voldaan, te weten 50 dB(A) etmaalwaarde. Het piekgeluidsniveau wordt in de dag- en nachtperiode veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens bij de inrit.
- Incidenteel vinden activiteiten plaats die leiden tot een verhoging in de geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden. Deze activiteit betreft het aanvoeren in inkuilen van kuilvoer in de sleufsilos. Ter plaatse van de woningen ontstaan geen overschrijdingen van de normstelling voor het $L_{Ar,LT}$ of het L_{Amax} . Ter plaatse van de controlepunten op 50 meter van de terreingrens ontstaat een overschrijding ten aanzien van het $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode ten gevolge van het aanvoeren en inkuilen van kuilvoer in de sleufsilos. Gelet op de frequentie waarmee bovenstaande activiteiten plaatsvinden, in totaal niet meer dan twaalf maal per jaar, kan deze conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode.

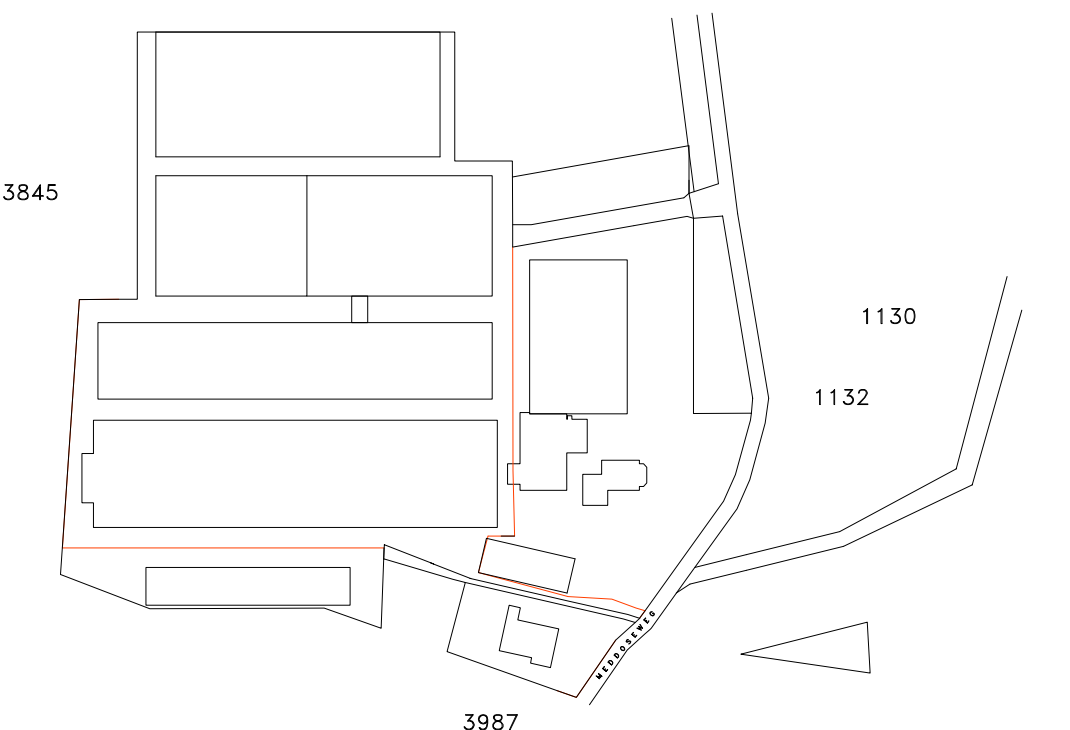


Bijlage I Situering en plattegrondtekening

3	KOLOMBORMACHINE 1 KW	26	VOEDERSILO 40 TON
4	TRACTOR 30 KW	27	RESTTANK 2M ³ (2x)
5	TRACTOR 40 KW	28	MENGSTANK 6M ³
6	TRACTOR 110 KW	29	ROERINGRICHTING 15 KW (3x)
7	DIESELTANK 1500 L.	30	POMP 5 KW
8	POMP + AFSLAG 0.37 KW	31	C.V. 40 KCAL.
9	BOILER (3x)	32	C.V. 60 KCAL. (3x)
10	MELKPOMP 4 KW	33	VOEDERSILO 25 TON
11	POMP 1 KW	34	KUNSTMEESTILO 6 TON
12	KOELMACHINE 5 KW	35	KADAVEROEKLING 0.25 KW
13	MELKTANK 5000 L.	36	GASMETER
14	VENTILATOR 0,22KW 40X D=35CM	37	VOORMENGER 11 KW
15	SILO 5 TON	38	KADAVEERPLAAT
16	SILO 3 TON	39	MEET/REGELUNIT 0,15KW 43X
17	VUJZEL 0.75 KW (8x)	40	VOEDERSILO 50 TON (2x)
18	RECIRCULATIEVENTILATOR 0,35KW	41	POMP 1.2 KW
19	C.V. 60 kw (5x)	42	KOELTANK
20	SILO 10 TON	43	MEDICIJNKAST
21	SILO 6 TON (6x)	44	HOGEDRUKSPUIT
22	SILO 7 TON (2x)	45	OPSLAG
23	SILO 4 TON (2x)	46	LICHTWASSER BIO/70% (2x)
24	VOEDERBLUSSEN 12 KG	47	VENTILATOR

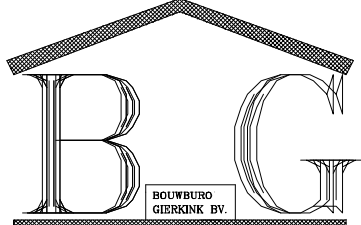


SITUATIE GEMEENTE
O O S T G E L R E
SECTIE C NO. 3987 en 3845



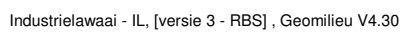
werkomschrijving	AANVRAAG WET MILIEUBEHEER		
opdrachtgever	Tiggeloven Agro bv.	datum	OKT 2011
	MEDDOSEWEG 3a en 5	schaal	1:200
	7134 PT VRAGENDER	getekend	CLW
		blad	

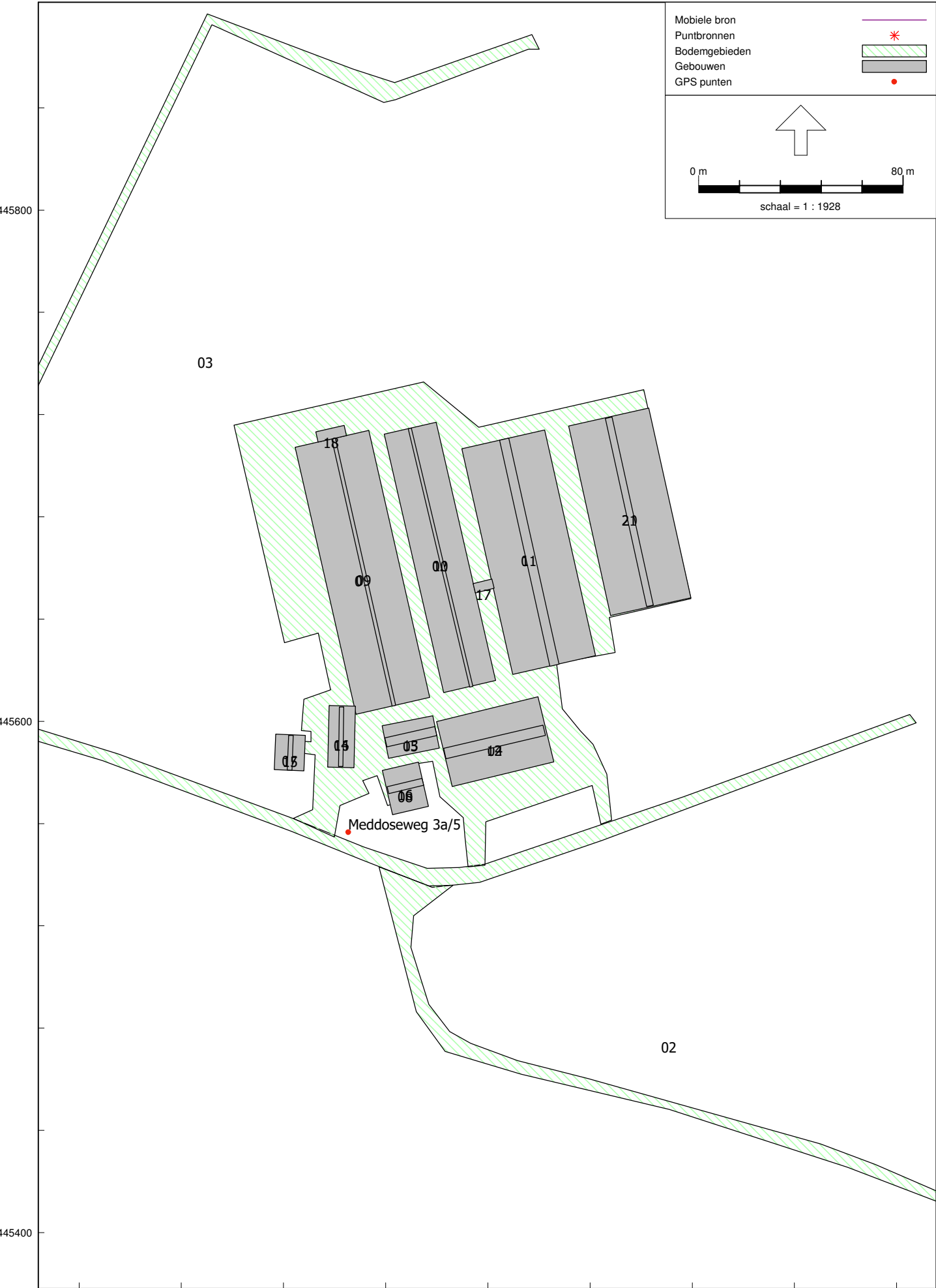
BOUWBURO
GIERKINK B.V.

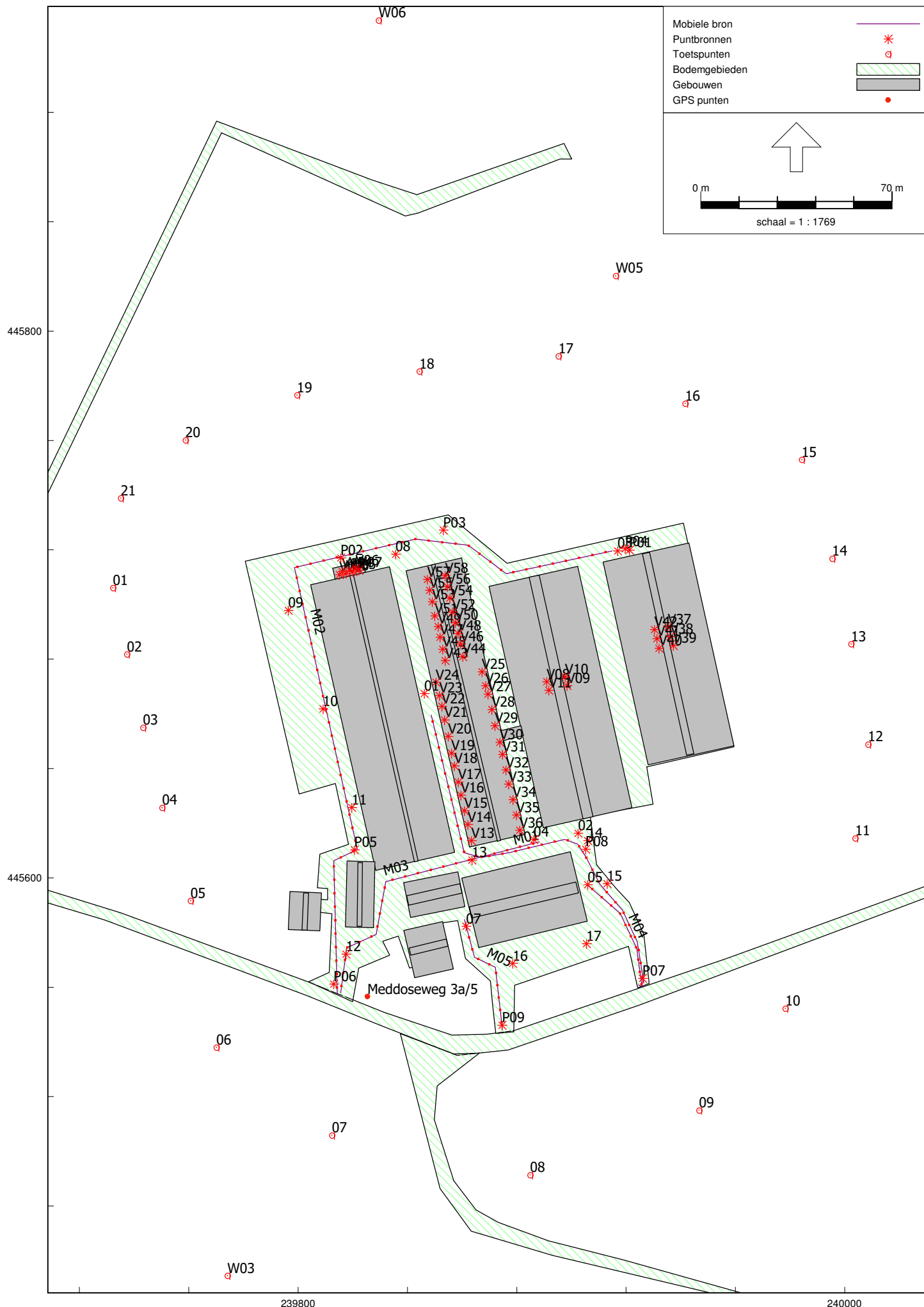


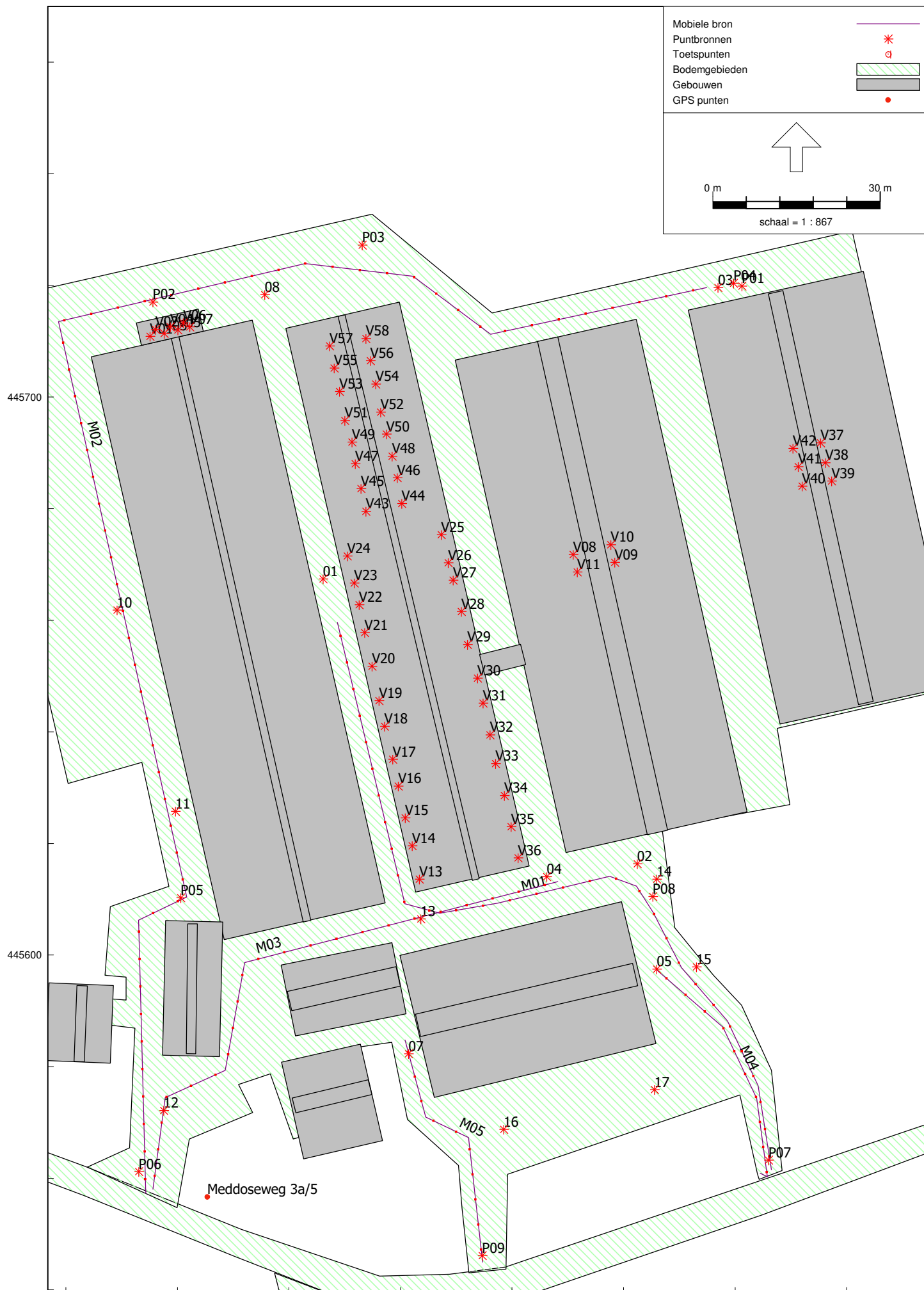


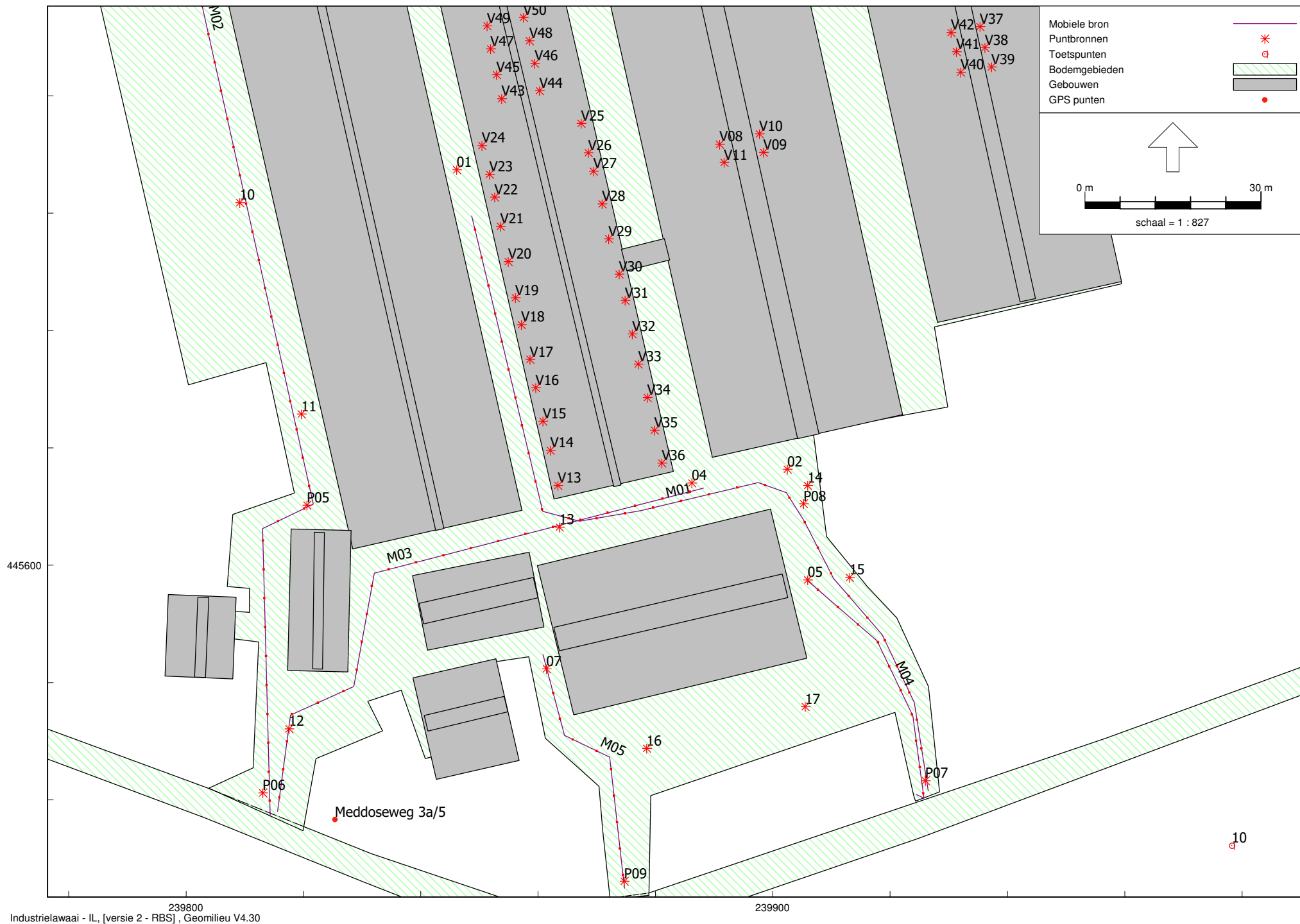
Bijlage II Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)

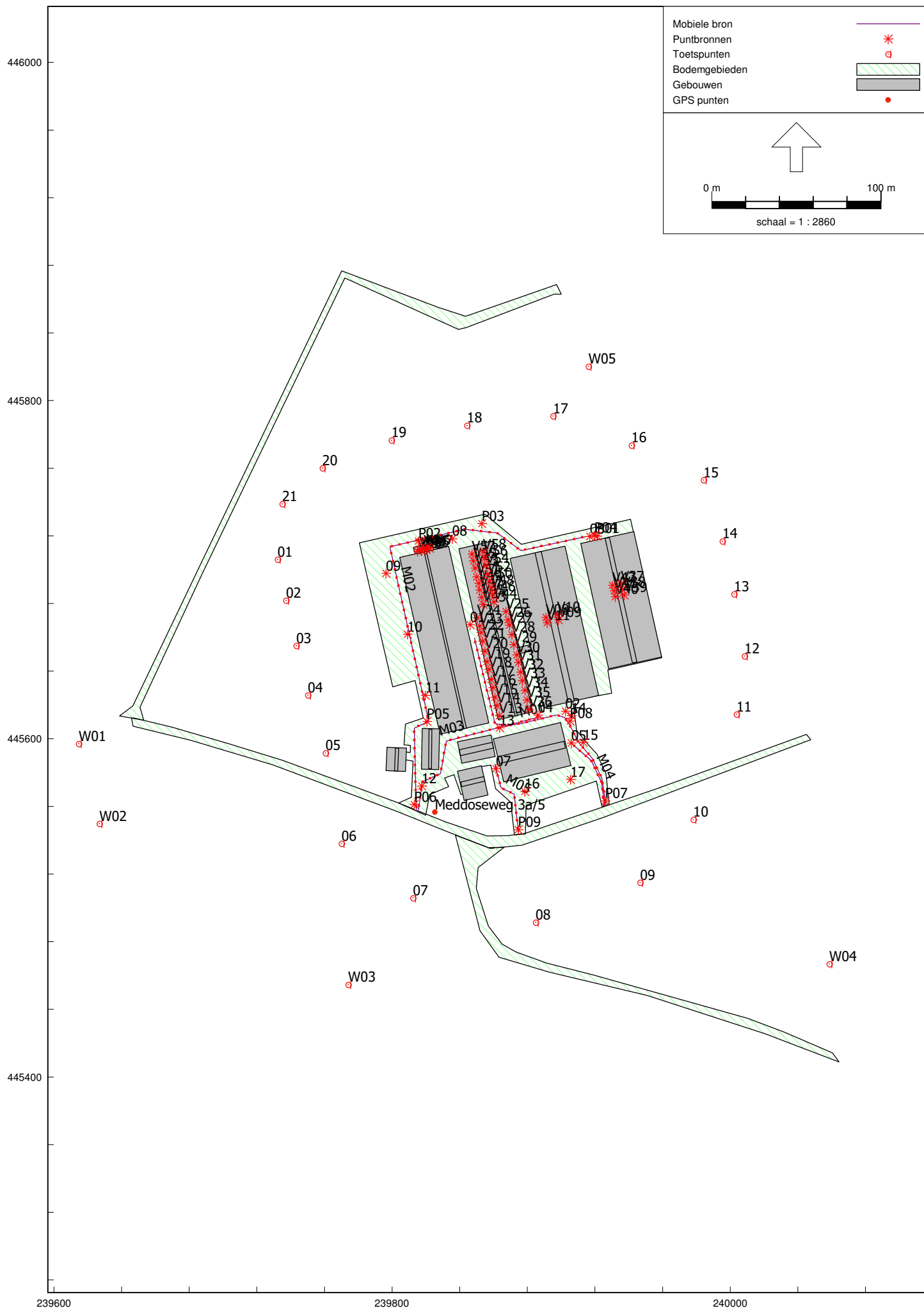












Model: RBS
versie 3 - Model januari 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
M01	Vrachtwagens voer	239926,51	445561,53	239848,69	445659,57	1,50	1,50
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	239814,33	445557,40	239914,90	445719,61	1,50	1,50
M03	Vrachtwagens afvoer mest	239815,61	445558,03	239888,20	445613,15	1,50	1,50
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	239924,50	445560,91	239905,98	445597,31	1,50	1,50
M05	Vrachtwagens diversen	239874,72	445544,95	239860,82	445584,77	1,50	1,50

Model: RBS
versie 3 - Model januari 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	152,00	4	--	--
M02	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	285,96	2	--	--
M03	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	106,02	2	--	--
M04	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	45,37	2	--	--
M05	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	45,29	2	--	--

Model: RBS
versie 3 - Model januari 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	31	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	58	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	22	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M04	10	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	10	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04

Model: RBS
 versie 3 - Model januari 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Voer lossen stal 7	239846,14	445667,40	1,00	1,00	0,00	Relatief
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	239902,47	445616,35	1,00	1,00	0,00	Relatief
03	Laden zeugen	239916,92	445719,61	1,00	1,00	0,00	Relatief
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	239886,21	445614,03	1,00	1,00	0,00	Relatief
05	Laden rundvee	239905,96	445597,48	1,00	1,00	0,00	Relatief
07	Laden/lossen diversen	239861,43	445582,32	1,00	1,00	0,00	Relatief
V01	Stienen SGS-92-C4R	239815,10	445710,87	3,40	3,40	0,00	Relatief
V02	Stienen SGS-92-C4R	239816,09	445712,10	3,40	3,40	0,00	Relatief
V03	Stienen SGS-92-C4R	239817,62	445711,40	3,40	3,40	0,00	Relatief
V04	Stienen SGS-92-C4R	239818,75	445712,56	3,40	3,40	0,00	Relatief
V05	Stienen SGS-92-C4R	239820,09	445712,03	3,40	3,40	0,00	Relatief
V06	Stienen SGS-92-C4R	239821,04	445713,29	3,40	3,40	0,00	Relatief
V07	Stienen SGS-92-C4R	239822,22	445712,56	3,40	3,40	0,00	Relatief
V08	Stienen SGS-92-C4R	239890,95	445671,75	7,00	7,00	0,00	Relatief
V09	Stienen SGS-92-C4R	239898,42	445670,37	7,00	7,00	0,00	Relatief
V10	Stienen SGS-92-C4R	239897,71	445673,52	7,00	7,00	0,00	Relatief
V11	Stienen SGS-92-C4R	239891,69	445668,66	7,00	7,00	0,00	Relatief
V39	Stienen SGS-92-C4R	239937,29	445684,96	7,00	7,00	0,00	Relatief
V38	Stienen SGS-92-C4R	239936,18	445688,22	7,00	7,00	0,00	Relatief
V37	Stienen SGS-92-C4R	239935,31	445691,79	7,00	7,00	0,00	Relatief
V40	Stienen SGS-92-C4R	239932,03	445684,02	7,00	7,00	0,00	Relatief
V41	Stienen SGS-92-C4R	239931,30	445687,52	7,00	7,00	0,00	Relatief
V42	Stienen SGS-92-C4R	239930,37	445690,79	7,00	7,00	0,00	Relatief
V13	Ventilator Fancom 1445	239863,38	445613,61	3,60	3,60	0,00	Relatief
V14	Ventilator Fancom 1445	239862,09	445619,57	3,60	3,60	0,00	Relatief
V15	Ventilator Fancom 1445	239860,84	445624,57	3,60	3,60	0,00	Relatief
V16	Ventilator Fancom 1445	239859,61	445630,27	3,60	3,60	0,00	Relatief
V17	Ventilator Fancom 1445	239858,60	445635,08	3,60	3,60	0,00	Relatief
V18	Ventilator Fancom 1445	239857,15	445641,01	3,60	3,60	0,00	Relatief
V19	Ventilator Fancom 1445	239856,14	445645,59	3,60	3,60	0,00	Relatief
V20	Ventilator Fancom 1445	239854,91	445651,74	3,60	3,60	0,00	Relatief
V21	Ventilator Fancom 1445	239853,57	445657,78	3,60	3,60	0,00	Relatief
V22	Ventilator Fancom 1445	239852,60	445662,76	3,60	3,60	0,00	Relatief
V23	Ventilator Fancom 1445	239851,71	445666,65	3,60	3,60	0,00	Relatief
V24	Ventilator Fancom 1445	239850,44	445671,53	3,60	3,60	0,00	Relatief
V25	Ventilator Fancom 1445	239867,33	445675,33	3,60	3,60	0,00	Relatief
V26	Ventilator Fancom 1445	239868,56	445670,30	3,60	3,60	0,00	Relatief
V27	Ventilator Fancom 1445	239869,45	445667,17	3,60	3,60	0,00	Relatief
V28	Ventilator Fancom 1445	239870,90	445661,58	3,60	3,60	0,00	Relatief
V29	Ventilator Fancom 1445	239872,02	445655,65	3,60	3,60	0,00	Relatief
V30	Ventilator Fancom 1445	239873,81	445649,62	3,60	3,60	0,00	Relatief
V31	Ventilator Fancom 1445	239874,82	445645,14	3,60	3,60	0,00	Relatief
V32	Ventilator Fancom 1445	239876,05	445639,44	3,60	3,60	0,00	Relatief
V33	Ventilator Fancom 1445	239877,05	445634,30	3,60	3,60	0,00	Relatief
V34	Ventilator Fancom 1445	239878,62	445628,59	3,60	3,60	0,00	Relatief
V35	Ventilator Fancom 1445	239879,85	445623,00	3,60	3,60	0,00	Relatief
V36	Ventilator Fancom 1445	239881,08	445617,41	3,60	3,60	0,00	Relatief
V43	Ventilator Fancom 1445	239853,80	445679,52	6,00	6,00	0,00	Relatief
V44	Ventilator Fancom 1445	239860,22	445680,90	6,00	6,00	0,00	Relatief
V45	Ventilator Fancom 1445	239852,91	445683,61	6,00	6,00	0,00	Relatief
V46	Ventilator Fancom 1445	239859,42	445685,54	6,00	6,00	0,00	Relatief
V47	Ventilator Fancom 1445	239851,89	445688,04	6,00	6,00	0,00	Relatief
V48	Ventilator Fancom 1445	239849,05	445689,40	6,00	6,00	0,00	Relatief
V49	Ventilator Fancom 1445	239851,29	445691,95	6,00	6,00	0,00	Relatief
V50	Ventilator Fancom 1445	239857,49	445693,37	6,00	6,00	0,00	Relatief
V51	Ventilator Fancom 1445	239850,00	445695,79	6,00	6,00	0,00	Relatief
V52	Ventilator Fancom 1445	239856,46	445697,28	6,00	6,00	0,00	Relatief
V53	Ventilator Fancom 1445	239849,05	445701,00	6,00	6,00	0,00	Relatief
V54	Ventilator Fancom 1445	239855,56	445702,32	6,00	6,00	0,00	Relatief
V55	Ventilator Fancom 1445	239848,12	445705,18	6,00	6,00	0,00	Relatief
V56	Ventilator Fancom 1445	239854,63	445706,50	6,00	6,00	0,00	Relatief
V57	Ventilator Fancom 1445	239847,29	445709,16	6,00	6,00	0,00	Relatief
V58	Ventilator Fancom 1445	239853,79	445710,49	6,00	6,00	0,00	Relatief

Model: RBS
 versie 3 - Model januari 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31
01	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	75,61
02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	75,61
03	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	53,41
04	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00
05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	47,10
07	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	88,80
V01	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Nee	Nee	Nee	-10,00
V02	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Nee	Nee	Nee	-10,00
V03	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Nee	Nee	Nee	-10,00
V04	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Nee	Nee	Nee	-10,00
V05	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Nee	Nee	Nee	-10,00
V06	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Nee	Nee	Nee	-10,00
V07	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Nee	Nee	Nee	-10,00
V08	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Ja	Nee	Nee	-10,00
V09	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Ja	Nee	Nee	-10,00
V10	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Ja	Nee	Nee	-10,00
V11	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Ja	Nee	Nee	-10,00
V39	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Ja	Nee	Nee	-10,00
V38	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Ja	Nee	Nee	-10,00
V37	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Ja	Nee	Nee	-10,00
V40	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Ja	Nee	Nee	-10,00
V41	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Ja	Nee	Nee	-10,00
V42	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343	Ja	Nee	Nee	-10,00
V13	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V14	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V15	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V16	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V17	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V18	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V19	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V20	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V21	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V22	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V23	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V24	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V25	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V26	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V27	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V28	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V29	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V30	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V31	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V32	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V33	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V34	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V35	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V36	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V43	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V44	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V45	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V46	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V47	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V48	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V49	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V50	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V51	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V52	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V53	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V54	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V55	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V56	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V57	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00
V58	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343	Nee	Nee	Nee	49,00

Model: RBS
 versie 3 - Model januari 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	77,41	89,41	86,01	93,71	95,21	94,71	93,31	90,71	101,24
02	77,41	89,41	86,01	93,71	95,21	94,71	93,31	90,71	101,24
03	64,61	80,91	88,61	91,11	91,71	90,81	85,61	76,21	97,19
04	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	103,95
05	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95
07	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
V01	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V02	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V03	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V04	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V05	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V06	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V07	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V08	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V09	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V10	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V11	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V39	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V38	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V37	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V40	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V41	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V42	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V13	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V14	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V15	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V16	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V17	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V18	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V19	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V20	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V21	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V22	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V23	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V24	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V25	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V26	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V27	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V28	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V29	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V30	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V31	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V32	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V33	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V34	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V35	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V36	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V43	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V44	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V45	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V46	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V47	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V48	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V49	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V50	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V51	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V52	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V53	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V54	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V55	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V56	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V57	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V58	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91

Model: RBS
 versie 3 - Model januari 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
08	Tractor	239835,66	445718,34	1,50	1,50	0,00	Relatief
09	Tractor	239796,39	445697,84	1,50	1,50	0,00	Relatief
10	Tractor	239809,17	445661,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
11	Tractor	239819,64	445625,76	1,50	1,50	0,00	Relatief
12	Tractor	239817,55	445572,13	1,50	1,50	0,00	Relatief
13	Tractor	239863,64	445606,49	1,50	1,50	0,00	Relatief
14	Tractor	239905,96	445613,61	1,50	1,50	0,00	Relatief
15	Tractor	239913,09	445597,90	1,50	1,50	0,00	Relatief
16	Tractor	239878,52	445568,77	1,50	1,50	0,00	Relatief
17	Tractor	239905,55	445575,90	1,50	1,50	0,00	Relatief
P01	Laden varkens piekgeluid	239921,23	445719,87	1,00	1,00	0,00	Relatief
P02	Laden varkens piekgeluid	239815,60	445717,01	1,00	1,00	0,00	Relatief
P03	Transport piek zwaar	239853,12	445727,21	1,00	1,00	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar	239919,71	445720,37	1,00	1,00	0,00	Relatief
P05	Transport piek zwaar	239820,60	445610,25	1,00	1,00	0,00	Relatief
P06	Transport piek zwaar	239813,07	445561,19	1,00	1,00	0,00	Relatief
P07	Transport piek zwaar	239926,01	445563,25	1,00	1,00	0,00	Relatief
P08	Transport piek zwaar	239905,25	445610,48	1,00	1,00	0,00	Relatief
P09	Transport piek zwaar	239874,67	445546,14	1,00	1,00	0,00	Relatief

Model: RBS
 versie 3 - Model januari 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31
08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
09	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
13	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
14	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
15	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
16	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
17	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	60,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee	80,00

Model: RBS
 versie 3 - Model januari 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
08	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
09	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
10	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
11	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
12	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
13	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
14	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
15	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
16	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
17	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
P01	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P02	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P03	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P04	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P05	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P06	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P07	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P08	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P09	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01

Model: RBS
 versie 3 - Model januari 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	50 meter terreingrens	Punt	239732,28	445706,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	50 meter terreingrens	Punt	239737,32	445681,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	50 meter terreingrens	Punt	239743,31	445655,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	50 meter terreingrens	Punt	239750,25	445625,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	50 meter terreingrens	Punt	239760,66	445591,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	50 meter terreingrens	Punt	239770,12	445538,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	50 meter terreingrens	Punt	239812,37	445505,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	50 meter terreingrens	Punt	239884,90	445491,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	50 meter terreingrens	Punt	239946,70	445515,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
10	50 meter terreingrens	Punt	239978,23	445552,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
11	50 meter terreingrens	Punt	240003,79	445614,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
12	50 meter terreingrens	Punt	240008,56	445648,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
13	50 meter terreingrens	Punt	240002,34	445685,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
14	50 meter terreingrens	Punt	239995,41	445716,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
15	50 meter terreingrens	Punt	239984,27	445753,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
16	50 meter terreingrens	Punt	239941,63	445773,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
17	50 meter terreingrens	Punt	239895,25	445790,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
18	50 meter terreingrens	Punt	239844,38	445785,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
19	50 meter terreingrens	Punt	239799,63	445776,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
20	50 meter terreingrens	Punt	239758,81	445760,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
21	50 meter terreingrens	Punt	239735,12	445738,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W01	Meddoseweg 6	Punt	239614,68	445596,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W02	Meddoseweg 8	Punt	239626,95	445549,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W03	Lankveldweg 2	Punt	239774,14	445454,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W04	Lankveldweg 1	Punt	240058,63	445466,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W05	Huttendijk 2	Punt	239916,20	445820,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
W06	Huttendijk 4	Punt	239829,49	445913,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: RBS
versie 3 - Model januari 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
14	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
17	--	--	--	Ja
18	--	--	--	Ja
19	--	--	--	Ja
20	--	--	--	Ja
21	--	--	--	Ja
W01	--	--	--	Ja
W02	--	--	--	Ja
W03	--	--	--	Ja
W04	--	--	--	Ja
W05	--	--	--	Ja
W06	--	--	--	Ja

Model: RBS
versie 3 - Model januari 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
01	Meddoseweg	Polygoon	239646,80	445607,47	20	854,69	2108,98
02	Lankveldweg	Polygoon	239837,41	445543,03	20	600,14	1500,00
03	Huttendijk	Polygoon	239653,07	445610,98	15	878,70	1836,04
04	Terreinverharding	Polygoon	239878,91	445543,71	43	824,14	21500,45

Model: RBS
versie 3 - Model januari 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	4,12	131,23	0,00
02	6,58	94,46	0,00
03	4,25	194,06	0,00
04	1,00	87,39	0,00

Model: RBS
 versie 3 - Model januari 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Stal 2,3,10	Rechthoek	239828,39	445602,77	2,80	2,80	0,00	Relatief
02	Stal 1,6	Rechthoek	239862,73	445611,28	2,00	2,00	0,00	Relatief
03	Stal 9	Rechthoek	239889,69	445618,38	2,65	2,65	0,00	Relatief
04	Stal 4	Rechthoek	239859,89	445599,93	2,25	2,25	0,00	Relatief
05	Stal 5	Rechthoek	239858,47	445602,20	2,25	2,25	0,00	Relatief
06	Stal 7	Rechthoek	239817,32	445582,05	2,25	2,25	0,00	Relatief
07	Woonhuis 3a	Rechthoek	239807,96	445580,63	2,25	2,25	0,00	Relatief
08	Woonhuis 5	Rechthoek	239856,77	445566,73	2,25	2,25	0,00	Relatief
09	Nok stal 2,3,10	Rechthoek	239842,55	445605,91	8,00	8,00	0,00	Relatief
10	Nok stal 1,6	Rechthoek	239874,12	445613,67	6,00	6,00	0,00	Relatief
11	Nok stal 9	Rechthoek	239884,56	445709,96	8,50	8,50	0,00	Relatief
12	Nok stal 4	Rechthoek	239863,61	445585,40	6,50	6,50	0,00	Relatief
13	Nok stal 5	Rechthoek	239839,71	445593,49	5,00	5,00	0,00	Relatief
14	Nok stal 7	Rechthoek	239821,86	445605,61	5,00	5,00	0,00	Relatief
15	Nok woonhuis 3a	Rechthoek	239802,00	445594,54	7,00	7,00	0,00	Relatief
16	Nok woonhuis 5	Rechthoek	239840,59	445574,39	7,00	7,00	0,00	Relatief
17	Gang stal 1-9	Rechthoek	239875,10	445650,21	2,25	2,25	0,00	Relatief
18	Luchtwater stal 10	Rechthoek	239813,55	445709,27	3,30	3,30	0,00	Relatief
20	Stal 8	Rechthoek	239911,61	445715,56	3,50	3,50	0,00	Relatief
21	Stal 8 nok	Rechthoek	239928,58	445719,07	8,50	8,50	0,00	Relatief

Model: RBS
 versie 3 - Model januari 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Oppervlak	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	3170,37		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	2163,46		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	3008,25		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	1069,89		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	262,72		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	247,10		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	160,84		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	257,24		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	152,60		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	132,11		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	337,59		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	165,02		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	71,23		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	39,55		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	25,27		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	38,27		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	28,40		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	46,54		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	2443,41		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	202,71		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS
versie 3 - Model januari 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,20	0,20
10	0,20	0,20
11	0,20	0,20
12	0,20	0,20
13	0,20	0,20
14	0,20	0,20
15	0,20	0,20
16	0,20	0,20
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,20	0,20

Model: RBS
versie 3 - Model januari 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude.	" Latitude.	' Latitude.	N/Z	° Longitude.
	Meddoseweg 3a/5	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0

Model: RBS
versie 3 - Model januari 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	"	Longitude.	'	Longitude.	O/W	Alt.
		0		0,00	W	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	rnijdam op 11-4-2017
Laatst ingezien door	rnijdam op 23-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar



Bijlage III Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Meddoseweg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_A	Meddoseweg 6	1,50	28,8	21,2	17,3	28,8	63,6
10	Tractor	1,50	19,9	--	--	19,9	48,0
09	Tractor	1,50	19,6	--	--	19,6	47,7
07	Laden/lossen diversen	1,00	19,6	--	--	19,6	40,9
11	Tractor	1,50	19,4	--	--	19,4	47,5
12	Tractor	1,50	17,1	--	--	17,1	45,2
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	15,8	--	--	15,8	34,2
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	14,5	--	--	14,5	59,7
13	Tractor	1,50	14,0	--	--	14,0	42,2
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	13,4	--	--	13,4	31,8
16	Tractor	1,50	12,4	--	--	12,4	40,7
01	Voer lossen stal 7	1,00	11,9	--	--	11,9	30,2
17	Tractor	1,50	11,5	--	--	11,5	39,8
15	Tractor	1,50	10,8	--	--	10,8	39,1
08	Tractor	1,50	10,5	--	--	10,5	38,7
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,0	9,0	6,1	16,1	17,4
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,0	9,0	6,1	16,1	17,3
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,6	8,6	5,7	15,7	17,5
14	Tractor	1,50	8,4	--	--	8,4	36,7
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,3	8,3	5,4	15,4	17,2
03	Laden zeugen	1,00	8,1	--	--	8,1	23,6
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,1	8,1	5,2	15,2	16,9
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	7,7	7,7	4,8	14,8	16,6
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	7,7	7,7	4,8	14,8	16,5
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	7,7	7,7	4,8	14,8	16,5
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	7,6	7,6	4,7	14,7	16,3
M01	Vrachtwagens voer	1,50	7,1	--	--	7,1	49,5
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	6,6	--	--	6,6	51,8
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	5,0	5,0	-0,5	10,0	10,8
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,9	4,9	-0,6	9,9	10,8
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,9	4,9	-0,6	9,9	10,7
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,8	4,8	-0,6	9,8	10,7
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,8	4,8	-0,6	9,8	10,7
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,8	4,8	-0,6	9,8	10,7
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,8	4,8	-0,7	9,8	10,7
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	4,6	4,6	1,7	11,7	13,1
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	4,6	4,6	1,7	11,7	13,1
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	4,5	4,5	1,6	11,6	13,1
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,0	4,0	-1,5	9,0	9,8
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,9	3,9	-1,5	8,9	9,7
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,9	3,9	-1,6	8,9	9,7
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,9	3,9	-1,6	8,9	9,7
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,9	3,9	-1,6	8,9	9,7
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,8	3,8	-1,6	8,8	9,7
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,8	3,8	-1,6	8,8	9,7
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,1	3,1	-2,3	8,1	9,0
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	2,6	2,6	-2,9	7,6	8,4
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	2,5	--	--	2,5	48,1
05	Laden rundvee	1,00	1,9	--	--	1,9	20,2
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	0,5	0,5	-5,0	5,5	6,8
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	0,2	0,2	-5,3	5,2	6,4
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,2	-0,2	-5,6	4,8	6,2
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,2	-0,2	-5,6	4,8	6,2
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,2	-0,2	-5,7	4,8	6,1
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,3	-0,3	-5,7	4,7	6,1
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,4	-0,4	-5,9	4,6	5,9
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	-0,5	--	--	-0,5	45,3
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,5	-0,5	-6,0	4,5	5,8
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,6	-0,6	-6,1	4,4	5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Meddoseweg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,6	-0,6	-6,1	4,4	5,7
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,8	-0,8	-6,2	4,2	5,6
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,8	-0,8	-6,2	4,2	5,5
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,8	-0,8	-6,3	4,2	5,5
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,8	-0,8	-6,3	4,2	5,4
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,9	-0,9	-6,3	4,2	5,5
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,9	-0,9	-6,3	4,1	5,5
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,9	-0,9	-6,4	4,1	5,4
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,9	-0,9	-6,4	4,1	5,3
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,0	-1,0	-6,5	4,0	5,2
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,1	-1,1	-6,6	3,9	5,1
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,2	-1,2	-6,7	3,8	5,1
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,3	-1,3	-6,8	3,7	4,9
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,3	-1,3	-6,8	3,7	4,9
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,4	-1,4	-6,8	3,6	4,9
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-6,0	-6,0	-8,9	1,2	2,5
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-6,0	-6,0	-8,9	1,1	2,4
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-7,1	-7,1	-10,0	0,0	1,5
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-7,8	-7,8	-10,7	-0,7	0,8
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-7,9	-7,9	-10,8	-0,8	0,7
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-47,0	--	--	-47,0	56,5
P05	Transport piek zwaar	1,00	-53,1	--	--	-53,1	50,3
P06	Transport piek zwaar	1,00	-54,2	--	--	-54,2	49,2
P09	Transport piek zwaar	1,00	-58,6	--	--	-58,6	45,0
P07	Transport piek zwaar	1,00	-59,7	--	--	-59,7	43,9
P08	Transport piek zwaar	1,00	-59,8	--	--	-59,8	43,7
P03	Transport piek zwaar	1,00	-60,6	--	--	-60,6	42,9
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-63,3	--	--	-63,3	40,3
P04	Transport piek zwaar	1,00	-68,0	--	--	-68,0	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Meddoseweg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_B	Meddoseweg 6	5,00	30,6	24,8	20,6	30,6	64,6
10	Tractor	1,50	20,9	--	--	20,9	48,1
09	Tractor	1,50	20,6	--	--	20,6	47,9
11	Tractor	1,50	20,4	--	--	20,4	47,6
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	20,2	--	--	20,2	37,9
07	Laden/lossen diversen	1,00	19,3	--	--	19,3	39,9
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	11,5	11,5	8,6	18,6	19,3
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	11,5	11,5	8,6	18,6	19,3
12	Tractor	1,50	18,1	--	--	18,1	45,3
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	10,8	10,8	7,9	17,9	18,9
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	10,6	10,6	7,7	17,7	18,7
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	10,5	10,5	7,6	17,6	18,6
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	10,2	10,2	7,3	17,3	18,2
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	10,1	10,1	7,2	17,2	18,2
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	10,1	10,1	7,2	17,2	18,2
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	10,0	10,0	7,1	17,1	18,0
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,4	9,4	6,5	16,5	17,5
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,4	9,4	6,5	16,5	17,5
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,4	9,4	6,5	16,5	17,5
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	16,4	--	--	16,4	60,7
13	Tractor	1,50	15,4	--	--	15,4	42,9
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	14,5	--	--	14,5	32,3
17	Tractor	1,50	14,4	--	--	14,4	42,1
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,2	9,2	3,8	14,2	14,4
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,2	9,2	3,8	14,2	14,4
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,2	9,2	3,8	14,2	14,4
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,2	9,2	3,7	14,2	14,4
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,2	9,2	3,7	14,2	14,4
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,2	9,2	3,7	14,2	14,4
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,2	9,2	3,7	14,2	14,4
16	Tractor	1,50	13,2	--	--	13,2	40,8
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	8,0	8,0	2,6	13,0	13,2
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	8,0	8,0	2,6	13,0	13,1
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	8,0	8,0	2,6	13,0	13,1
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	8,0	8,0	2,5	13,0	13,1
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	8,0	8,0	2,5	13,0	13,1
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	8,0	8,0	2,5	13,0	13,1
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	8,0	8,0	2,5	13,0	13,1
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	7,9	7,9	2,4	12,9	13,1
01	Voer lossen stal 7	1,00	12,6	--	--	12,6	30,2
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	7,0	7,0	1,5	12,0	12,2
15	Tractor	1,50	11,8	--	--	11,8	39,5
08	Tractor	1,50	11,2	--	--	11,2	38,8
03	Laden zeugen	1,00	10,4	--	--	10,4	25,3
M01	Vrachtwagens voer	1,50	10,1	--	--	10,1	51,8
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,9	4,9	-0,6	9,9	10,6
14	Tractor	1,50	9,3	--	--	9,3	37,0
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,2	4,2	-1,3	9,2	9,8
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,2	4,2	-1,3	9,2	9,8
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,2	4,2	-1,3	9,2	9,7
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,2	4,2	-1,3	9,2	9,8
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,1	4,1	-1,3	9,1	9,8
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,1	4,1	-1,3	9,1	9,8
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,1	4,1	-1,3	9,1	9,8
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,1	4,1	-1,3	9,1	9,8
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,1	4,1	-1,4	9,1	9,8
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,0	4,0	-1,4	9,0	9,7
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,0	4,0	-1,5	9,0	9,7
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,0	4,0	-1,5	9,0	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Meddoseweg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	8,9	--	--	8,9	53,4
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,1	3,1	-2,4	8,1	8,6
O5	Laden rundvee	1,00	8,0	--	--	8,0	25,7
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,9	2,9	-2,6	7,9	8,4
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,8	2,8	-2,7	7,8	8,3
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,8	2,8	-2,7	7,8	8,3
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,8	2,8	-2,7	7,8	8,3
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,8	2,8	-2,7	7,8	8,3
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,7	2,7	-2,7	7,7	8,3
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,7	2,7	-2,7	7,7	8,3
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,7	2,7	-2,8	7,7	8,3
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,7	2,7	-2,8	7,7	8,3
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,7	2,7	-2,8	7,7	8,3
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	4,7	--	--	4,7	49,7
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-2,9	-2,9	-5,8	4,3	5,0
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-2,9	-2,9	-5,8	4,2	4,9
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	3,7	--	--	3,7	48,9
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-4,1	-4,1	-7,0	3,0	4,0
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-4,9	-4,9	-7,8	2,2	3,2
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-5,1	-5,1	-8,0	2,0	3,0
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-45,5	--	--	-45,5	57,2
P05	Transport piek zwaar	1,00	-51,6	--	--	-51,6	50,9
P06	Transport piek zwaar	1,00	-52,2	--	--	-52,2	50,3
P09	Transport piek zwaar	1,00	-57,4	--	--	-57,4	45,5
P08	Transport piek zwaar	1,00	-58,6	--	--	-58,6	44,4
P07	Transport piek zwaar	1,00	-58,9	--	--	-58,9	44,2
P03	Transport piek zwaar	1,00	-59,5	--	--	-59,5	43,4
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-61,1	--	--	-61,1	42,0
P04	Transport piek zwaar	1,00	-66,6	--	--	-66,6	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_B - Meddoseweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W02_B	Meddoseweg 8	5,00	31,4	24,6	20,3	31,4	64,6
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	23,2	--	--	23,2	40,9
07	Laden/lossen diversen	1,00	20,8	--	--	20,8	41,4
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	20,6	--	--	20,6	38,3
10	Tractor	1,50	20,5	--	--	20,5	47,7
11	Tractor	1,50	20,4	--	--	20,4	47,6
09	Tractor	1,50	19,9	--	--	19,9	47,2
12	Tractor	1,50	19,0	--	--	19,0	46,1
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	11,3	11,3	8,4	18,4	19,1
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	11,3	11,3	8,4	18,4	19,1
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	9,8	9,8	6,9	16,9	17,9
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	9,7	9,7	6,8	16,8	17,9
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	9,7	9,7	6,8	16,8	17,9
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	9,6	9,6	6,7	16,7	17,7
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,3	9,3	6,4	16,4	17,4
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,3	9,3	6,4	16,4	17,3
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	9,3	9,3	6,4	16,4	17,5
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,3	9,3	6,4	16,4	17,3
17	Tractor	1,50	16,4	--	--	16,4	44,0
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	9,2	9,2	6,3	16,3	17,4
16	Tractor	1,50	16,1	--	--	16,1	43,6
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	16,0	--	--	16,0	60,3
14	Tractor	1,50	14,3	--	--	14,3	41,9
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,1	9,1	3,7	14,1	14,4
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,1	9,1	3,7	14,1	14,4
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	7,0	7,0	4,1	14,1	15,2
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,1	9,1	3,6	14,1	14,3
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,1	9,1	3,6	14,1	14,3
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,0	9,0	3,6	14,0	14,3
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,0	9,0	3,6	14,0	14,3
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,0	9,0	3,5	14,0	14,3
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,0	9,0	3,5	14,0	14,3
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	7,9	7,9	2,4	12,9	13,1
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	7,9	7,9	2,4	12,9	13,1
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	7,8	7,8	2,4	12,8	13,0
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	7,8	7,8	2,4	12,8	13,0
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,8	7,8	2,3	12,8	13,3
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	7,7	7,7	2,3	12,7	13,0
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	7,7	7,7	2,3	12,7	13,0
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	7,7	7,7	2,2	12,7	13,0
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	7,7	7,7	2,2	12,7	13,0
01	Voer lossen stal 7	1,00	12,5	--	--	12,5	30,0
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,5	7,5	2,0	12,5	13,1
13	Tractor	1,50	11,7	--	--	11,7	39,2
M01	Vrachtwagens voer	1,50	11,0	--	--	11,0	52,7
05	Laden rundvee	1,00	10,1	--	--	10,1	27,9
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,8	4,8	-0,7	9,8	10,5
15	Tractor	1,50	9,5	--	--	9,5	37,2
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	9,3	--	--	9,3	53,7
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,2	4,2	-1,2	9,2	9,9
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,1	4,1	-1,3	9,1	9,8
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,1	4,1	-1,4	9,1	9,8
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,1	4,1	-1,4	9,1	9,8
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,1	4,1	-1,4	9,1	9,8
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,1	4,1	-1,4	9,1	9,7
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,1	4,1	-1,4	9,1	9,8
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,1	4,1	-1,4	9,1	9,7
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,0	4,0	-1,5	9,0	9,7
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,0	4,0	-1,5	9,0	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_B - Meddoseweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,0	4,0	-1,5	9,0	9,5
03	Laden zeugen	1,00	8,7	--	--	8,7	23,6
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,3	3,3	-2,2	8,3	8,8
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,9	2,9	-2,6	7,9	8,4
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,8	2,8	-2,7	7,8	8,3
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,7	2,7	-2,8	7,7	8,2
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,6	2,6	-2,8	7,6	8,2
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,6	2,6	-2,8	7,6	8,2
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,6	2,6	-2,9	7,6	8,2
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,6	2,6	-2,9	7,6	8,2
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,6	2,6	-2,9	7,6	8,1
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,6	2,6	-2,9	7,6	8,2
08	Tractor	1,50	7,2	--	--	7,2	34,8
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	6,0	--	--	6,0	50,9
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	4,4	--	--	4,4	49,5
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-3,0	-3,0	-5,9	4,1	4,8
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-3,0	-3,0	-5,9	4,1	4,8
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-4,3	-4,3	-7,2	2,8	3,8
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-5,1	-5,1	-8,0	2,0	3,0
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-5,2	-5,2	-8,1	1,9	2,9
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-46,1	--	--	-46,1	56,8
P05	Transport piek zwaar	1,00	-50,6	--	--	-50,6	51,9
P06	Transport piek zwaar	1,00	-51,9	--	--	-51,9	50,5
P09	Transport piek zwaar	1,00	-56,9	--	--	-56,9	45,9
P07	Transport piek zwaar	1,00	-58,9	--	--	-58,9	44,1
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-63,5	--	--	-63,5	39,6
P08	Transport piek zwaar	1,00	-64,6	--	--	-64,6	38,3
P03	Transport piek zwaar	1,00	-65,5	--	--	-65,5	37,5
P04	Transport piek zwaar	1,00	-68,1	--	--	-68,1	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_A - Lankveldweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_A	Lankveldweg 2	1,50	32,4	23,4	18,8	32,4	65,8
07	Laden/lossen diversen	1,00	26,5	--	--	26,5	47,5
12	Tractor	1,50	22,3	--	--	22,3	49,9
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	21,8	--	--	21,8	40,0
11	Tractor	1,50	21,7	--	--	21,7	49,7
16	Tractor	1,50	20,6	--	--	20,6	48,4
17	Tractor	1,50	19,5	--	--	19,5	47,5
10	Tractor	1,50	19,1	--	--	19,1	47,2
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	17,3	--	--	17,3	35,5
09	Tractor	1,50	16,3	--	--	16,3	44,4
01	Voer lossen stal 7	1,00	15,7	--	--	15,7	34,0
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	15,6	--	--	15,6	60,6
15	Tractor	1,50	14,4	--	--	14,4	42,5
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	13,8	--	--	13,8	58,6
M01	Vrachtwagens voer	1,50	12,5	--	--	12,5	54,5
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,4	11,4	5,9	16,4	17,4
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,4	11,4	5,9	16,4	17,4
14	Tractor	1,50	11,0	--	--	11,0	39,0
13	Tractor	1,50	10,8	--	--	10,8	38,8
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	10,5	--	--	10,5	55,7
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	10,4	10,4	7,5	17,5	18,5
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	10,3	10,3	7,4	17,4	18,4
05	Laden rundvee	1,00	10,3	--	--	10,3	28,4
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,4	9,4	3,9	14,4	15,3
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,3	9,3	3,8	14,3	15,3
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,6	8,6	3,1	13,6	14,6
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,8	7,8	2,3	12,8	13,7
03	Laden zeugen	1,00	7,8	--	--	7,8	23,1
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	7,6	7,6	4,7	14,7	15,9
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	7,5	7,5	4,6	14,6	15,8
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	7,4	--	--	7,4	52,8
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,4	7,4	1,9	12,4	13,3
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	7,3	7,3	4,4	14,4	15,6
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,9	6,9	1,5	11,9	13,0
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,6	6,6	3,7	13,7	15,5
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,5	6,5	3,6	13,6	15,5
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,5	6,5	3,6	13,6	15,4
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,4	6,4	0,9	11,4	12,4
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,3	6,3	0,8	11,3	12,4
08	Tractor	1,50	6,1	--	--	6,1	34,4
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,8	5,8	0,3	10,8	11,9
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	5,7	5,7	2,8	12,8	14,7
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	5,7	5,7	0,2	10,7	11,6
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	5,6	5,6	0,2	10,6	11,5
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	5,6	5,6	0,2	10,6	11,4
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	5,6	5,6	0,1	10,6	11,4
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	5,6	5,6	0,1	10,6	11,3
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	5,5	5,5	0,1	10,5	11,3
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	5,5	5,5	0,1	10,5	11,3
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	5,5	5,5	0,1	10,5	11,4
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	5,0	5,0	-0,5	10,0	10,7
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,9	4,9	-0,5	9,9	10,7
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,9	4,9	-0,6	9,9	10,6
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,8	4,8	-0,6	9,8	10,6
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,7	4,7	-0,7	9,7	10,6
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,7	4,7	-0,7	9,7	10,6
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,7	4,7	-0,8	9,7	10,8
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,7	4,7	-0,8	9,7	10,6
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,7	4,7	-0,8	9,7	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_A - Lankveldweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,1	4,1	-1,4	9,1	10,3	
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,9	3,9	-1,5	8,9	10,1	
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,7	3,7	-1,7	8,7	9,9	
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,4	3,4	-2,1	8,4	9,6	
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,3	3,3	-2,2	8,3	9,4	
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,2	3,2	-2,3	8,2	9,3	
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,2	3,2	-2,3	8,2	9,3	
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,0	3,0	-2,5	8,0	9,2	
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,6	2,6	-2,9	7,6	8,8	
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,4	2,4	-3,1	7,4	8,6	
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	0,6	0,6	-4,9	5,6	6,6	
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,4	-0,4	-5,8	4,7	5,7	
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	-1,5	-1,5	-4,4	5,6	7,4	
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	-2,7	-2,7	-5,6	4,4	6,2	
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-3,7	-3,7	-6,6	3,4	4,4	
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-3,8	-3,8	-6,7	3,3	4,4	
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	-5,0	-5,0	-7,9	2,1	3,9	
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-5,2	-5,2	-8,1	1,9	3,1	
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-6,2	-6,2	-9,1	0,9	2,2	
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-6,5	-6,5	-9,4	0,7	1,9	
P09	Transport piek zwaar	1,00	-49,5	--	--	-49,5	53,5	
P06	Transport piek zwaar	1,00	-49,8	--	--	-49,8	53,2	
P07	Transport piek zwaar	1,00	-53,1	--	--	-53,1	50,3	
P08	Transport piek zwaar	1,00	-60,4	--	--	-60,4	43,0	
P05	Transport piek zwaar	1,00	-61,8	--	--	-61,8	41,4	
P03	Transport piek zwaar	1,00	-63,6	--	--	-63,6	40,0	
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-64,7	--	--	-64,7	38,8	
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-66,4	--	--	-66,4	37,2	
P04	Transport piek zwaar	1,00	-67,8	--	--	-67,8	35,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_B - Lankveldweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_B	Lankveldweg 2	5,00	34,1	28,3	23,5	34,1	67,2
07	Laden/lossen diversen	1,00	24,9	--	--	24,9	44,8
12	Tractor	1,50	24,2	--	--	24,2	50,4
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	23,3	--	--	23,3	40,6
11	Tractor	1,50	23,2	--	--	23,2	50,2
16	Tractor	1,50	22,2	--	--	22,2	48,9
17	Tractor	1,50	20,9	--	--	20,9	47,9
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	15,7	15,7	10,2	20,7	20,8
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	13,6	13,6	10,7	20,7	20,9
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	13,4	13,4	10,5	20,5	20,9
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	15,5	15,5	10,0	20,5	20,5
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	15,5	15,5	10,0	20,5	20,6
10	Tractor	1,50	20,4	--	--	20,4	47,6
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	14,4	14,4	9,0	19,4	19,4
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	11,9	11,9	9,0	19,0	19,6
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	11,8	11,8	8,9	18,9	19,6
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	11,8	11,8	8,9	18,9	19,5
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	18,6	--	--	18,6	36,0
15	Tractor	1,50	18,1	--	--	18,1	45,3
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	18,1	--	--	18,1	62,1
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	13,1	13,1	7,6	18,1	18,2
09	Tractor	1,50	17,8	--	--	17,8	45,2
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,5	12,5	7,1	17,5	17,5
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	12,4	12,4	7,0	17,4	17,5
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	12,4	12,4	6,9	17,4	17,4
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	12,3	12,3	6,9	17,3	17,3
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	12,3	12,3	6,9	17,3	17,4
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,2	12,2	6,7	17,2	17,3
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	12,1	12,1	6,7	17,1	17,3
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	12,1	12,1	6,6	17,1	17,2
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	12,0	12,0	6,5	17,0	17,2
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	12,0	12,0	6,5	17,0	17,2
01	Voer lossen stal 7	1,00	16,8	--	--	16,8	34,3
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	16,7	--	--	16,7	60,3
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	11,6	11,6	6,1	16,6	16,6
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	11,5	11,5	6,1	16,5	16,6
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	9,4	9,4	6,5	16,5	17,6
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	9,4	9,4	6,5	16,5	17,6
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	9,3	9,3	6,4	16,4	17,6
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	11,4	11,4	6,0	16,4	16,5
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	11,3	11,3	5,8	16,3	16,4
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	11,1	11,1	5,7	16,1	16,3
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	11,0	11,0	5,5	16,0	16,2
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,8	10,8	5,4	15,8	16,1
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,7	10,7	5,3	15,7	16,0
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	10,7	10,7	5,2	15,7	15,9
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,5	8,5	5,6	15,6	16,8
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	10,2	10,2	4,8	15,2	15,4
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	10,1	10,1	4,7	15,1	15,4
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,8	9,8	4,3	14,8	15,1
M01	Vrachtwagens voer	1,50	14,7	--	--	14,7	55,9
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,9	8,9	3,4	13,9	14,2
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,7	8,7	3,3	13,7	14,0
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,6	8,6	3,1	13,6	13,9
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,4	8,4	2,9	13,4	13,8
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,4	8,4	2,9	13,4	13,7
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,4	8,4	2,9	13,4	13,8
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	13,3	--	--	13,3	57,3
05	Laden rundvee	1,00	12,8	--	--	12,8	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_B - Lankveldweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,8	7,8	2,3	12,8	13,2
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,4	7,4	2,0	12,4	12,9
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,3	7,3	1,9	12,3	12,7
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,3	7,3	1,8	12,3	12,7
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,1	7,1	1,7	12,1	12,6
14	Tractor	1,50	12,1	--	--	12,1	39,3
13	Tractor	1,50	11,9	--	--	11,9	38,8
03	Laden zeugen	1,00	10,4	--	--	10,4	25,2
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,2	5,2	-0,3	10,2	10,4
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	9,6	--	--	9,6	54,1
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,4	4,4	-1,0	9,4	9,6
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	2,0	2,0	-0,9	9,1	10,3
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	0,8	0,8	-2,2	7,9	9,0
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	0,3	0,3	-2,6	7,4	7,7
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	0,2	0,2	-2,7	7,3	7,7
08	Tractor	1,50	7,2	--	--	7,2	34,8
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-1,4	-1,4	-4,3	5,7	6,3
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	-1,7	-1,7	-4,6	5,4	6,5
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-2,4	-2,4	-5,3	4,7	5,3
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-2,7	-2,7	-5,6	4,4	5,1
P09	Transport piek zwaar	1,00	-46,9	--	--	-46,9	54,9
P06	Transport piek zwaar	1,00	-47,6	--	--	-47,6	53,8
P07	Transport piek zwaar	1,00	-51,2	--	--	-51,2	51,2
P08	Transport piek zwaar	1,00	-58,6	--	--	-58,6	44,0
P05	Transport piek zwaar	1,00	-59,4	--	--	-59,4	42,8
P03	Transport piek zwaar	1,00	-60,0	--	--	-60,0	42,9
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-60,9	--	--	-60,9	42,0
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-63,5	--	--	-63,5	39,5
P04	Transport piek zwaar	1,00	-67,5	--	--	-67,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_A - Lankveldweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W04_A	Lankveldweg 1	1,50	32,1	22,7	18,2	32,1	62,3
05	Laden rundvee	1,00	26,3	--	--	26,3	44,5
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	25,9	--	--	25,9	44,1
07	Laden/lossen diversen	1,00	21,7	--	--	21,7	43,0
16	Tractor	1,50	19,8	--	--	19,8	47,9
14	Tractor	1,50	18,8	--	--	18,8	46,9
17	Tractor	1,50	18,1	--	--	18,1	46,1
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	17,7	--	--	17,7	36,0
15	Tractor	1,50	17,6	--	--	17,6	45,6
12	Tractor	1,50	14,5	--	--	14,5	42,8
M01	Vrachtwagens voer	1,50	13,7	--	--	13,7	55,8
01	Voer lossen stal 7	1,00	13,3	--	--	13,3	31,7
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,8	9,8	6,9	16,9	18,0
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,7	9,7	6,8	16,8	17,9
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,5	9,5	6,6	16,6	17,7
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,5	9,5	6,6	16,6	17,7
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,3	9,3	6,4	16,4	17,6
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,0	9,0	3,6	14,0	15,2
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,0	9,0	3,5	14,0	15,2
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,9	8,9	3,5	13,9	15,2
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,9	8,9	3,4	13,9	15,1
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,8	8,8	3,4	13,8	15,1
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,6	8,6	3,2	13,6	14,9
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,5	8,5	3,0	13,5	14,8
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	8,0	--	--	8,0	53,4
13	Tractor	1,50	7,9	--	--	7,9	36,1
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,3	7,3	1,8	12,3	13,6
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	6,9	--	--	6,9	52,4
08	Tractor	1,50	5,5	--	--	5,5	33,8
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	5,4	--	--	5,4	50,8
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	5,4	--	--	5,4	50,7
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,8	4,8	-0,7	9,8	11,1
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,6	4,6	-0,9	9,6	10,6
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	4,5	4,5	1,6	11,6	13,6
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,3	4,3	-1,2	9,3	10,6
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,3	4,3	-1,2	9,3	10,4
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,2	4,2	-1,3	9,2	10,2
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	4,1	4,1	1,2	11,2	13,3
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,1	4,1	-1,4	9,1	10,2
03	Laden zeugen	1,00	4,1	--	--	4,1	19,4
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,0	4,0	-1,5	9,0	10,0
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,9	3,9	-1,5	8,9	10,0
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,9	3,9	-1,6	8,9	10,0
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,9	3,9	-1,6	8,9	10,2
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,8	3,8	-1,6	8,8	9,9
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,6	3,6	-1,9	8,6	10,0
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	3,5	3,5	0,6	10,6	12,7
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,3	3,3	-2,2	8,3	9,7
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,1	3,1	-2,3	8,1	9,1
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,0	3,0	-2,5	8,0	9,2
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,0	3,0	-2,5	8,0	9,0
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	2,9	2,9	-2,6	7,9	8,9
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	2,9	2,9	-2,6	7,9	9,0
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	2,9	2,9	-2,6	7,9	8,9
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	2,9	2,9	-2,6	7,9	8,9
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	2,8	2,8	-2,6	7,8	8,9
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	2,8	2,8	-2,6	7,8	8,9
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,6	2,6	-2,9	7,6	9,0
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,6	2,6	-2,9	7,6	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_A - Lankveldweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,5	2,5	-2,9	7,5	8,9
10	Tractor	1,50	2,5	--	--	2,5	30,8
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,5	2,5	-3,0	7,5	8,9
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	2,4	2,4	-0,5	9,5	11,6
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,2	2,2	-3,2	7,2	8,7
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,2	2,2	-3,2	7,2	8,6
09	Tractor	1,50	2,2	--	--	2,2	30,5
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,1	2,1	-3,4	7,1	8,4
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,0	2,0	-3,4	7,0	8,4
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,0	2,0	-3,5	7,0	8,3
11	Tractor	1,50	1,8	--	--	1,8	30,0
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	1,3	1,3	-4,2	6,3	7,6
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-0,7	-0,7	-3,6	6,4	7,5
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-0,7	-0,7	-3,6	6,4	7,4
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-0,9	-0,9	-3,8	6,2	7,2
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-1,8	-1,8	-4,7	5,3	6,5
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-1,8	-1,8	-4,7	5,3	6,5
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	-7,5	-7,5	-10,4	-0,4	1,6
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	-10,2	-10,2	-13,1	-3,1	-1,0
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	-11,7	-11,7	-14,6	-4,6	-2,6
P08	Transport piek zwaar	1,00	-51,5	--	--	-51,5	51,9
P07	Transport piek zwaar	1,00	-53,4	--	--	-53,4	49,8
P09	Transport piek zwaar	1,00	-54,6	--	--	-54,6	48,8
P06	Transport piek zwaar	1,00	-58,3	--	--	-58,3	45,3
P05	Transport piek zwaar	1,00	-64,1	--	--	-64,1	39,5
P03	Transport piek zwaar	1,00	-65,4	--	--	-65,4	38,3
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-67,5	--	--	-67,5	36,1
P04	Transport piek zwaar	1,00	-70,2	--	--	-70,2	33,4
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-70,4	--	--	-70,4	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_B - Lankveldweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W04_B	Lankveldweg 1	5,00	33,8	26,8	22,1	33,8	63,4
05	Laden rundvee	1,00	27,7	--	--	27,7	45,0
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	27,3	--	--	27,3	44,7
07	Laden/lossen diversen	1,00	21,3	--	--	21,3	41,8
16	Tractor	1,50	21,1	--	--	21,1	48,3
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	20,8	--	--	20,8	38,3
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	12,9	12,9	10,0	20,0	20,3
14	Tractor	1,50	19,8	--	--	19,8	47,1
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	12,7	12,7	9,8	19,8	20,2
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	12,6	12,6	9,7	19,7	20,1
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	12,5	12,5	9,6	19,6	20,0
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	12,3	12,3	9,4	19,4	19,9
17	Tractor	1,50	19,3	--	--	19,3	46,4
15	Tractor	1,50	18,6	--	--	18,6	45,8
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,9	12,9	7,5	17,9	18,4
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,9	12,9	7,4	17,9	18,4
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,8	12,8	7,3	17,8	18,4
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,7	12,7	7,2	17,7	18,2
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,6	12,6	7,1	17,6	18,2
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,3	12,3	6,9	17,3	18,0
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,2	12,2	6,7	17,2	17,8
M01	Vrachtwagens voer	1,50	16,0	--	--	16,0	57,2
12	Tractor	1,50	15,5	--	--	15,5	43,0
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	10,2	10,2	4,8	15,2	15,9
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,0	10,0	4,5	15,0	15,4
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,9	9,9	4,4	14,9	15,4
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,9	9,9	4,4	14,9	15,4
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,9	9,9	4,4	14,9	15,3
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,9	9,9	4,4	14,9	15,4
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,9	9,9	4,4	14,9	15,4
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,9	9,9	4,4	14,9	15,3
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,8	9,8	4,4	14,8	15,3
01	Voer lossen stal 7	1,00	14,6	--	--	14,6	32,4
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,3	9,3	3,8	14,3	14,7
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,1	9,1	3,7	14,1	14,6
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,0	9,0	3,6	14,0	14,5
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,8	6,8	3,9	13,9	15,4
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	8,9	8,9	3,4	13,9	14,4
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	8,8	8,8	3,4	13,8	14,3
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,7	8,7	3,2	13,7	14,3
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	8,6	8,6	3,2	13,6	14,2
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	8,5	8,5	3,1	13,5	14,1
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	8,4	8,4	2,9	13,4	14,0
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,1	6,1	3,2	13,2	14,7
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,0	6,0	3,1	13,1	14,6
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,1	8,1	2,7	13,1	13,8
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,0	6,0	3,1	13,1	14,6
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,7	7,7	2,2	12,7	13,2
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,3	7,3	1,9	12,3	13,1
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,3	7,3	1,9	12,3	13,0
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,1	7,1	1,7	12,1	12,8
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,1	7,1	1,6	12,1	12,9
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,0	7,0	1,6	12,0	12,7
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,8	6,8	1,4	11,8	12,6
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,6	6,6	1,2	11,6	12,4
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,4	6,4	1,0	11,4	12,2
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,4	6,4	1,0	11,4	12,0
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,3	6,3	0,8	11,3	12,1
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,2	6,2	0,8	11,2	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_B - Lankveldweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,1	6,1	0,7	11,1	12,0
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	3,3	3,3	0,4	10,4	10,8
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,3	5,3	-0,1	10,3	11,0
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	3,2	3,2	0,3	10,3	10,7
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	10,2	--	--	10,2	54,6
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	3,0	3,0	0,1	10,1	10,5
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	2,2	2,2	-0,7	9,3	9,7
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	2,2	2,2	-0,7	9,3	9,7
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	9,1	--	--	9,1	53,8
13	Tractor	1,50	9,1	--	--	9,1	36,5
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	7,7	--	--	7,7	52,4
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	7,7	--	--	7,7	52,4
03	Laden zeugen	1,00	7,2	--	--	7,2	22,0
08	Tractor	1,50	6,7	--	--	6,7	34,6
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	-2,3	-2,3	-5,2	4,8	6,3
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	-2,4	-2,4	-5,3	4,7	6,3
10	Tractor	1,50	3,1	--	--	3,1	30,9
09	Tractor	1,50	3,0	--	--	3,0	30,9
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	-4,2	-4,2	-7,1	2,9	4,4
11	Tractor	1,50	2,6	--	--	2,6	30,3
P08	Transport piek zwaar	1,00	-49,8	--	--	-49,8	52,8
P07	Transport piek zwaar	1,00	-51,8	--	--	-51,8	50,4
P09	Transport piek zwaar	1,00	-52,9	--	--	-52,9	49,6
P06	Transport piek zwaar	1,00	-57,0	--	--	-57,0	45,8
P05	Transport piek zwaar	1,00	-62,0	--	--	-62,0	41,0
P03	Transport piek zwaar	1,00	-63,4	--	--	-63,4	39,7
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-64,8	--	--	-64,8	38,2
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-67,9	--	--	-67,9	35,3
P04	Transport piek zwaar	1,00	-68,9	--	--	-68,9	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_A - Huttendijk 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W05_A	Huttendijk 2	1,50	34,7	30,3	26,1	36,1	69,1
03	Laden zeugen	1,00	30,9	--	--	30,9	45,4
08	Tractor	1,50	21,8	--	--	21,8	49,5
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	19,2	--	--	19,2	37,4
01	Voer lossen stal 7	1,00	18,2	--	--	18,2	36,2
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	17,7	17,7	14,8	24,8	24,3
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	17,7	--	--	17,7	62,3
15	Tractor	1,50	17,4	--	--	17,4	45,5
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	17,4	17,4	14,5	24,5	24,0
05	Laden rundvee	1,00	17,2	--	--	17,2	35,4
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	17,1	17,1	14,2	24,2	23,8
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	16,4	16,4	10,9	21,4	20,7
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	16,1	16,1	13,2	23,2	23,1
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	16,1	16,1	10,6	21,1	20,5
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	15,9	15,9	13,0	23,0	22,9
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	15,8	15,8	10,4	20,8	20,3
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	15,5	15,5	10,0	20,5	20,0
17	Tractor	1,50	15,4	--	--	15,4	43,6
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	15,2	15,2	9,7	20,2	19,8
09	Tractor	1,50	15,0	--	--	15,0	42,9
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,9	14,9	9,5	19,9	19,6
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,7	14,7	9,2	19,7	19,4
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,6	14,6	9,1	19,6	19,0
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,4	14,4	8,9	19,4	19,2
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	14,0	14,0	8,6	19,0	19,6
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,9	13,9	8,5	18,9	18,4
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	13,8	13,8	8,3	18,8	19,4
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	13,6	13,6	8,1	18,6	19,3
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,6	13,6	8,1	18,6	18,2
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	13,6	13,6	8,1	18,6	19,3
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	13,5	13,5	10,6	20,6	20,1
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	13,4	--	--	13,4	31,6
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,3	13,3	7,9	18,3	18,0
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	13,2	13,2	10,3	20,3	21,4
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,0	13,0	7,6	18,0	17,7
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	12,9	12,9	7,4	17,9	17,6
07	Laden/lossen diversen	1,00	12,7	--	--	12,7	34,0
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	12,7	12,7	9,8	19,8	20,9
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	12,7	12,7	7,2	17,7	17,5
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	12,5	12,5	7,0	17,5	17,3
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	12,5	12,5	9,6	19,6	19,1
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	12,4	12,4	9,5	19,5	20,6
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	12,2	12,2	9,3	19,3	20,4
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	11,9	11,9	9,0	19,0	18,7
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	11,8	11,8	8,9	18,9	20,0
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	11,8	11,8	8,9	18,9	20,0
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	11,8	11,8	8,9	18,9	19,9
14	Tractor	1,50	11,6	--	--	11,6	39,7
13	Tractor	1,50	11,5	--	--	11,5	39,6
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,4	11,4	5,9	16,4	17,1
M01	Vrachtwagens voer	1,50	11,2	--	--	11,2	53,4
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,4	9,4	3,9	14,4	15,2
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,7	8,7	3,2	13,7	14,5
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,3	8,3	2,8	13,3	14,2
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,1	8,1	2,6	13,1	14,0
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,3	7,3	1,8	12,3	13,3
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,2	7,2	1,7	12,2	12,9
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,0	7,0	1,5	12,0	12,8
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,7	6,7	1,2	11,7	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_A - Huttendijk 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,5	6,5	1,1	11,5	12,5
10	Tractor	1,50	6,3	--	--	6,3	34,3
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,0	6,0	0,6	11,0	12,1
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	5,8	--	--	5,8	51,4
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,8	5,8	0,3	10,8	11,6
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,8	5,8	0,3	10,8	11,8
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,5	5,5	0,1	10,5	11,6
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,4	5,4	-0,1	10,4	11,2
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,3	5,3	-0,2	10,3	11,3
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,2	5,2	-0,2	10,2	11,1
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,2	5,2	-0,2	10,2	11,3
12	Tractor	1,50	5,2	--	--	5,2	33,4
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	5,2	5,2	2,3	12,3	12,2
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,2	5,2	-0,3	10,2	11,1
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,1	5,1	-0,4	10,1	11,1
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	4,9	4,9	2,0	12,0	12,0
11	Tractor	1,50	4,1	--	--	4,1	32,2
16	Tractor	1,50	3,5	--	--	3,5	31,7
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	2,5	--	--	2,5	47,8
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	-6,6	--	--	-6,6	39,0
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-37,6	--	--	-37,6	65,2
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-40,8	--	--	-40,8	62,4
P04	Transport piek zwaar	1,00	-46,1	--	--	-46,1	56,7
P03	Transport piek zwaar	1,00	-49,8	--	--	-49,8	53,1
P07	Transport piek zwaar	1,00	-56,4	--	--	-56,4	47,1
P08	Transport piek zwaar	1,00	-60,4	--	--	-60,4	43,1
P05	Transport piek zwaar	1,00	-64,2	--	--	-64,2	39,3
P06	Transport piek zwaar	1,00	-64,4	--	--	-64,4	39,1
P09	Transport piek zwaar	1,00	-66,4	--	--	-66,4	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_B - Huttendijk 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W05_B	Huttendijk 2	5,00	37,7	34,5	30,1	40,1	69,9
03	Laden zeugen	1,00	33,4	--	--	33,4	46,2
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	21,4	21,4	18,5	28,5	26,7
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	21,1	21,1	18,2	28,2	26,5
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	20,8	20,8	17,9	27,9	26,3
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	19,8	19,8	16,9	26,9	25,6
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	19,6	19,6	16,7	26,7	25,4
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	20,8	20,8	15,3	25,8	23,7
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	20,5	20,5	15,0	25,5	23,5
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	20,2	20,2	14,8	25,2	23,4
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	18,0	18,0	15,1	25,1	23,2
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	19,9	19,9	14,4	24,9	23,1
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	19,6	19,6	14,1	24,6	23,0
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	19,3	19,3	13,9	24,3	22,8
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	19,2	19,2	13,7	24,2	22,2
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	17,0	17,0	14,1	24,1	22,4
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	19,1	19,1	13,6	24,1	22,6
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	18,8	18,8	13,3	23,8	22,4
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	16,6	16,6	13,7	23,7	22,0
08	Tractor	1,50	23,6	--	--	23,6	49,9
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	16,5	16,5	13,6	23,6	23,5
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	18,4	18,4	13,0	23,4	21,6
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	18,4	18,4	12,9	23,4	22,9
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	16,1	16,1	13,2	23,2	23,1
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	18,1	18,1	12,7	23,1	22,7
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	18,1	18,1	12,6	23,1	21,4
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	18,0	18,0	12,5	23,0	22,6
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	15,7	15,7	12,8	22,8	22,7
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	17,8	17,8	12,3	22,8	21,2
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	15,4	15,4	12,5	22,5	22,5
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	17,5	17,5	12,0	22,5	20,9
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	15,3	15,3	12,4	22,4	22,2
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	15,3	15,3	12,4	22,4	22,2
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	15,3	15,3	12,4	22,4	22,2
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	17,3	17,3	11,8	22,3	20,8
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	17,0	17,0	11,6	22,0	20,7
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	16,8	16,8	11,4	21,8	20,5
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	16,4	16,4	10,9	21,4	21,1
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	21,1	--	--	21,1	38,5
05	Laden rundvee	1,00	20,4	--	--	20,4	37,9
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	20,3	--	--	20,3	63,4
01	Voer lossen stal 7	1,00	19,7	--	--	19,7	36,7
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	14,6	14,6	9,1	19,6	19,4
15	Tractor	1,50	18,9	--	--	18,9	46,2
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	13,1	13,1	7,6	18,1	17,9
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,5	12,5	7,0	17,5	17,4
09	Tractor	1,50	17,1	--	--	17,1	44,0
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	10,0	10,0	7,1	17,1	15,8
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,0	12,0	6,6	17,0	17,0
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,9	11,9	6,4	16,9	16,5
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,7	9,7	6,8	16,8	15,6
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,6	11,6	6,2	16,6	16,4
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,6	11,6	6,2	16,6	16,3
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,6	11,6	6,1	16,6	16,6
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,5	11,5	6,0	16,5	16,3
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,3	11,3	5,9	16,3	16,2
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,3	11,3	5,8	16,3	16,4
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,2	11,2	5,7	16,2	16,1
17	Tractor	1,50	16,0	--	--	16,0	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_B - Huttendijk 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	10,9	10,9	5,5	15,9	15,9
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	10,9	10,9	5,4	15,9	15,9
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	10,7	10,7	5,3	15,7	15,8
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	10,3	10,3	4,9	15,3	15,5
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	10,3	10,3	4,8	15,3	15,4
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	15,1	--	--	15,1	32,4
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	10,0	10,0	4,6	15,0	15,2
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	10,0	10,0	4,5	15,0	15,2
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,8	9,8	4,4	14,8	15,1
M01	Vrachtwagens voer	1,50	13,7	--	--	13,7	55,1
14	Tractor	1,50	12,7	--	--	12,7	40,0
07	Laden/lossen diversen	1,00	12,5	--	--	12,5	33,1
13	Tractor	1,50	12,0	--	--	12,0	39,4
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	7,7	--	--	7,7	52,5
12	Tractor	1,50	7,4	--	--	7,4	35,0
11	Tractor	1,50	7,2	--	--	7,2	34,5
10	Tractor	1,50	7,1	--	--	7,1	34,2
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	5,3	--	--	5,3	49,9
16	Tractor	1,50	4,4	--	--	4,4	31,9
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	-3,9	--	--	-3,9	41,0
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-35,4	--	--	-35,4	65,7
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-38,8	--	--	-38,8	63,1
P04	Transport piek zwaar	1,00	-43,7	--	--	-43,7	57,3
P03	Transport piek zwaar	1,00	-47,7	--	--	-47,7	53,6
P07	Transport piek zwaar	1,00	-54,9	--	--	-54,9	47,9
P08	Transport piek zwaar	1,00	-58,5	--	--	-58,5	44,1
P05	Transport piek zwaar	1,00	-62,2	--	--	-62,2	40,5
P06	Transport piek zwaar	1,00	-62,4	--	--	-62,4	40,6
P09	Transport piek zwaar	1,00	-64,4	--	--	-64,4	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_A - Huttendijk 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
W06_A	Huttendijk 4	1,50	32,2	26,3	21,6	32,2	64,8
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	26,3	--	--	26,3	44,7
01	Voer lossen stal 7	1,00	25,2	--	--	25,2	43,4
03	Laden zeugen	1,00	23,1	--	--	23,1	38,3
08	Tractor	1,50	17,6	--	--	17,6	45,6
07	Laden/lossen diversen	1,00	17,0	--	--	17,0	38,4
09	Tractor	1,50	16,8	--	--	16,8	44,9
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	13,5	--	--	13,5	58,6
M01	Vrachtwagens voer	1,50	12,4	--	--	12,4	54,8
05	Laden rundvee	1,00	12,2	--	--	12,2	30,7
13	Tractor	1,50	12,0	--	--	12,0	40,3
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,7	10,7	5,2	15,7	16,2
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,7	10,7	5,2	15,7	16,1
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,5	10,5	5,0	15,5	16,0
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,5	10,5	5,0	15,5	16,0
10	Tractor	1,50	10,4	--	--	10,4	38,6
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,3	10,3	4,8	15,3	15,8
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,3	10,3	4,8	15,3	15,8
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,1	10,1	4,6	15,1	15,6
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	10,0	10,0	7,1	17,1	18,2
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,0	10,0	4,6	15,0	15,6
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,9	9,9	7,0	17,0	18,0
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,9	9,9	4,4	14,9	15,5
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,9	9,9	7,0	17,0	18,0
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	9,9	--	--	9,9	28,2
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,8	9,8	4,4	14,8	15,5
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,8	9,8	6,9	16,9	17,9
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,7	9,7	6,8	16,8	17,9
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,7	9,7	4,2	14,7	15,3
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,7	9,7	4,2	14,7	15,3
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,5	9,5	4,1	14,5	15,2
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,5	9,5	4,0	14,5	15,2
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,3	9,3	3,9	14,3	15,0
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,3	9,3	3,9	14,3	15,0
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,8	8,8	5,9	15,9	17,5
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,7	8,7	3,2	13,7	14,9
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,7	8,7	3,2	13,7	14,9
15	Tractor	1,50	8,6	--	--	8,6	37,0
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,5	8,5	3,1	13,5	14,8
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,5	8,5	3,1	13,5	14,8
17	Tractor	1,50	8,4	--	--	8,4	36,8
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,4	8,4	3,0	13,4	14,7
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,4	8,4	2,9	13,4	14,7
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,3	8,3	2,8	13,3	14,6
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,2	8,2	2,8	13,2	14,5
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,2	8,2	2,8	13,2	14,6
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,2	8,2	2,7	13,2	14,5
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,1	8,1	2,7	13,1	14,5
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,1	8,1	2,6	13,1	14,5
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,1	8,1	2,6	13,1	14,4
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,0	8,0	5,1	15,1	16,7
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,0	8,0	2,6	13,0	14,4
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,0	8,0	5,1	15,1	16,7
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,0	8,0	5,1	15,1	16,6
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,0	8,0	2,5	13,0	14,3
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,0	8,0	2,5	13,0	14,4
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,0	8,0	5,1	15,1	16,6
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,9	7,9	2,5	12,9	14,3
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,9	7,9	2,5	12,9	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_A - Huttendijk 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,9	7,9	2,4	12,9	14,2
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,9	7,9	2,4	12,9	14,2
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	7,9	7,9	5,0	15,0	16,5
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,8	7,8	2,3	12,8	14,2
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,8	7,8	2,3	12,8	14,2
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	7,8	7,8	4,9	14,9	16,4
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,7	7,7	2,3	12,7	14,1
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,7	7,7	2,2	12,7	14,1
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	7,4	7,4	4,5	14,5	15,6
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	7,1	7,1	4,2	14,2	15,3
14	Tractor	1,50	6,3	--	--	6,3	34,6
11	Tractor	1,50	6,1	--	--	6,1	34,4
12	Tractor	1,50	4,7	--	--	4,7	33,1
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	4,5	--	--	4,5	50,0
16	Tractor	1,50	1,9	--	--	1,9	30,3
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	0,2	0,2	-2,7	7,3	8,4
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	0,1	--	--	0,1	45,9
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-0,4	-0,4	-3,3	6,7	7,7
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-0,5	-0,5	-3,4	6,6	7,7
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	-1,0	--	--	-1,0	44,8
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-44,6	--	--	-44,6	58,8
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-45,6	--	--	-45,6	57,8
P03	Transport piek zwaar	1,00	-52,1	--	--	-52,1	51,3
P04	Transport piek zwaar	1,00	-53,8	--	--	-53,8	49,6
P06	Transport piek zwaar	1,00	-59,7	--	--	-59,7	43,9
P05	Transport piek zwaar	1,00	-61,3	--	--	-61,3	42,3
P07	Transport piek zwaar	1,00	-61,5	--	--	-61,5	42,2
P09	Transport piek zwaar	1,00	-65,8	--	--	-65,8	37,9
P08	Transport piek zwaar	1,00	-66,5	--	--	-66,5	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_B - Huttendijk 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W06_B	Huttendijk 4	5,00	34,4	29,9	25,2	35,2	65,8
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	27,5	--	--	27,5	45,3
01	Voer lossen stal 7	1,00	27,0	--	--	27,0	44,5
03	Laden zeugen	1,00	24,6	--	--	24,6	39,0
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	13,1	13,1	10,2	20,2	20,5
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	12,9	12,9	10,0	20,0	20,4
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	12,9	12,9	10,0	20,0	20,3
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	12,8	12,8	9,9	19,9	20,3
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	12,8	12,8	9,9	19,9	20,2
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,7	14,7	9,2	19,7	19,3
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,6	14,6	9,2	19,6	19,2
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,5	14,5	9,0	19,5	19,1
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,4	14,4	9,0	19,4	19,1
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,3	14,3	8,8	19,3	19,0
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,2	14,2	8,8	19,2	18,9
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,0	14,0	8,5	19,0	18,8
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,0	14,0	8,5	19,0	18,7
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,8	13,8	8,4	18,8	18,6
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	11,7	11,7	8,8	18,8	19,5
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,8	13,8	8,3	18,8	18,6
08	Tractor	1,50	18,6	--	--	18,6	45,8
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,6	13,6	8,2	18,6	18,5
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,6	13,6	8,1	18,6	18,5
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,5	13,5	8,0	18,5	18,4
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,4	13,4	7,9	18,4	18,3
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	11,2	11,2	8,3	18,3	18,6
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,2	13,2	7,8	18,2	18,2
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,2	13,2	7,8	18,2	18,2
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	10,9	10,9	8,0	18,0	18,7
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	10,9	10,9	8,0	18,0	18,4
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	10,9	10,9	8,0	18,0	18,7
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	10,9	10,9	8,0	18,0	18,7
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	10,9	10,9	8,0	18,0	18,6
09	Tractor	1,50	17,9	--	--	17,9	45,2
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	10,8	10,8	7,9	17,9	18,5
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	10,7	10,7	7,8	17,8	18,5
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,4	12,4	7,0	17,4	17,9
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,4	12,4	7,0	17,4	17,9
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,3	12,3	6,8	17,3	17,8
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,3	12,3	6,8	17,3	17,8
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,1	12,1	6,7	17,1	17,7
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,1	12,1	6,7	17,1	17,7
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,0	12,0	6,5	17,0	17,6
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	12,0	12,0	6,5	17,0	17,6
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,9	11,9	6,5	16,9	17,7
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,9	11,9	6,4	16,9	17,6
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,8	11,8	6,4	16,8	17,5
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,8	11,8	6,4	16,8	17,6
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,8	11,8	6,3	16,8	17,4
07	Laden/lossen diversen	1,00	16,8	--	--	16,8	37,7
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,7	11,7	6,3	16,7	17,5
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,7	11,7	6,2	16,7	17,5
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,7	11,7	6,2	16,7	17,3
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,6	11,6	6,2	16,6	17,4
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,6	11,6	6,1	16,6	17,3
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,6	11,6	6,1	16,6	17,4
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,5	11,5	6,1	16,5	17,3
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,5	11,5	6,1	16,5	17,4
05	Laden rundvee	1,00	16,5	--	--	16,5	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_B - Huttendijk 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,5	11,5	6,0	16,5	17,2
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,5	11,5	6,0	16,5	17,3
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,4	11,4	6,0	16,4	17,3
13	Tractor	1,50	16,4	--	--	16,4	44,1
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	15,6	--	--	15,6	59,9
M01	Vrachtwagens voer	1,50	15,0	--	--	15,0	56,7
10	Tractor	1,50	13,5	--	--	13,5	41,0
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	4,2	4,2	1,3	11,3	11,7
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	11,1	--	--	11,1	28,9
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	3,5	3,5	0,6	10,6	10,9
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	3,4	3,4	0,5	10,5	10,9
17	Tractor	1,50	9,5	--	--	9,5	37,3
15	Tractor	1,50	9,3	--	--	9,3	37,1
12	Tractor	1,50	8,2	--	--	8,2	36,1
14	Tractor	1,50	7,6	--	--	7,6	35,4
11	Tractor	1,50	7,6	--	--	7,6	35,3
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	7,5	--	--	7,5	52,4
16	Tractor	1,50	2,7	--	--	2,7	30,5
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	2,2	--	--	2,2	47,4
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	1,6	--	--	1,6	46,9
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-43,3	--	--	-43,3	59,2
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-44,4	--	--	-44,4	58,2
P03	Transport piek zwaar	1,00	-50,3	--	--	-50,3	52,1
P04	Transport piek zwaar	1,00	-52,5	--	--	-52,5	50,1
P06	Transport piek zwaar	1,00	-56,5	--	--	-56,5	46,6
P05	Transport piek zwaar	1,00	-58,6	--	--	-58,6	44,4
P07	Transport piek zwaar	1,00	-60,1	--	--	-60,1	43,1
P09	Transport piek zwaar	1,00	-63,9	--	--	-63,9	39,3
P08	Transport piek zwaar	1,00	-64,1	--	--	-64,1	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - 50 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_B	50 meter terreingrens	5,00	43,4	40,0	35,3	45,3	73,9
01	Voer lossen stal 7	1,00	35,3	--	--	35,3	51,5
03	Laden zeugen	1,00	33,9	--	--	33,9	46,6
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	33,6	--	--	33,6	50,7
08	Tractor	1,50	31,9	--	--	31,9	55,9
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	26,4	26,4	20,9	31,4	28,6
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	26,3	26,3	20,8	31,3	28,5
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	26,0	26,0	20,5	31,0	28,3
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	25,9	25,9	20,4	30,9	28,2
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	23,6	23,6	20,7	30,7	28,5
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	23,5	23,5	20,6	30,6	28,4
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	25,6	25,6	20,1	30,6	27,9
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	25,5	25,5	20,0	30,5	27,8
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	23,4	23,4	20,5	30,5	28,2
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	23,3	23,3	20,4	30,4	28,1
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	23,2	23,2	20,3	30,3	28,1
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	23,2	23,2	20,3	30,3	28,0
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	25,1	25,1	19,7	30,1	27,4
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	23,0	23,0	20,1	30,1	27,8
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	25,0	25,0	19,6	30,0	27,3
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	24,8	24,8	19,3	29,8	27,1
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	24,7	24,7	19,3	29,7	27,0
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	22,5	22,5	19,6	29,6	27,5
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	24,5	24,5	19,0	29,5	26,7
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	24,4	24,4	18,9	29,4	26,7
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	22,2	22,2	19,3	29,3	27,3
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	24,1	24,1	18,7	29,1	26,4
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	24,1	24,1	18,6	29,1	26,3
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	21,8	21,8	18,9	28,9	26,9
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	23,8	23,8	18,3	28,8	26,1
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	23,7	23,7	18,3	28,7	26,0
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	21,5	21,5	18,6	28,6	26,7
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	21,2	21,2	18,3	28,3	26,6
09	Tractor	1,50	27,5	--	--	27,5	53,0
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	22,4	22,4	17,0	27,4	26,0
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	22,0	22,0	16,5	27,0	25,7
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	22,0	22,0	16,5	27,0	25,4
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	26,7	--	--	26,7	68,2
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	21,7	21,7	16,2	26,7	25,5
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	21,5	21,5	16,0	26,5	25,1
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	21,3	21,3	15,8	26,3	25,2
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	21,2	21,2	15,7	26,2	24,9
05	Laden rundvee	1,00	26,1	--	--	26,1	43,4
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	20,8	20,8	15,4	25,8	24,9
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	20,7	20,7	15,3	25,7	24,6
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	20,4	20,4	14,9	25,4	24,6
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	20,2	20,2	14,8	25,2	24,3
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	20,1	20,1	14,6	25,1	24,4
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	20,0	20,0	14,5	25,0	24,4
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	19,8	19,8	14,3	24,8	24,0
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	19,7	19,7	14,2	24,7	24,2
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	19,5	19,5	14,0	24,5	23,8
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	19,4	19,4	13,9	24,4	23,8
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	19,4	19,4	13,9	24,4	24,0
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	19,1	19,1	13,6	24,1	23,6
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	19,0	19,0	13,6	24,0	23,8
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	18,8	18,8	13,3	23,8	23,4
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	18,7	18,7	13,2	23,7	23,5
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	18,5	18,5	13,0	23,5	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - 50 meter terreingrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	18,1	18,1	12,6	23,1	22,9
M01	Vrachtwagens voer	1,50	22,0	--	--	22,0	62,9
07	Laden/lossen diversen	1,00	20,8	--	--	20,8	41,2
13	Tractor	1,50	20,6	--	--	20,6	47,6
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	13,1	13,1	10,2	20,2	18,1
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	12,8	12,8	9,9	19,9	18,0
15	Tractor	1,50	18,5	--	--	18,5	45,7
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	17,8	--	--	17,8	34,9
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	8,7	8,7	5,8	15,8	14,1
10	Tractor	1,50	15,6	--	--	15,6	41,9
17	Tractor	1,50	15,2	--	--	15,2	42,5
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	7,9	7,9	5,0	15,0	13,2
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	7,9	7,9	5,0	15,0	13,3
14	Tractor	1,50	13,9	--	--	13,9	41,0
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	12,6	--	--	12,6	56,7
11	Tractor	1,50	12,0	--	--	12,0	38,8
12	Tractor	1,50	11,4	--	--	11,4	38,7
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	9,1	--	--	9,1	53,8
16	Tractor	1,50	8,6	--	--	8,6	35,9
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	6,4	--	--	6,4	51,1
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-31,1	--	--	-31,1	68,9
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-35,3	--	--	-35,3	65,8
P03	Transport piek zwaar	1,00	-36,7	--	--	-36,7	62,3
P04	Transport piek zwaar	1,00	-43,5	--	--	-43,5	57,5
P07	Transport piek zwaar	1,00	-53,7	--	--	-53,7	49,0
P05	Transport piek zwaar	1,00	-57,0	--	--	-57,0	45,3
P08	Transport piek zwaar	1,00	-57,8	--	--	-57,8	44,6
P06	Transport piek zwaar	1,00	-59,0	--	--	-59,0	43,7
P09	Transport piek zwaar	1,00	-59,4	--	--	-59,4	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W05_A - Huttendijk 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_A	Huttendijk 2	1,50	61,4	22,6	22,6
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	61,4	--	--
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	58,3	--	--
P04	Transport piek zwaar	1,00	52,9	--	--
P03	Transport piek zwaar	1,00	49,2	--	--
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	47,0	--	--
08	Tractor	1,50	45,6	--	--
P07	Transport piek zwaar	1,00	42,6	--	--
03	Laden zeugen	1,00	41,7	--	--
15	Tractor	1,50	41,2	--	--
17	Tractor	1,50	39,2	--	--
09	Tractor	1,50	38,8	--	--
P08	Transport piek zwaar	1,00	38,7	--	--
M01	Vrachtwagens voer	1,50	38,3	--	--
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	38,1	--	--
14	Tractor	1,50	35,4	--	--
13	Tractor	1,50	35,3	--	--
P05	Transport piek zwaar	1,00	34,8	--	--
P06	Transport piek zwaar	1,00	34,6	--	--
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	33,8	--	--
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	33,0	--	--
P09	Transport piek zwaar	1,00	32,6	--	--
01	Voer lossen stal 7	1,00	32,0	--	--
05	Laden rundvee	1,00	31,0	--	--
10	Tractor	1,50	30,1	--	--
07	Laden/lossen diversen	1,00	29,5	--	--
12	Tractor	1,50	29,0	--	--
11	Tractor	1,50	27,9	--	--
16	Tractor	1,50	27,3	--	--
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	27,2	--	--
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	26,1	--	--
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	22,6	22,6	22,6
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	22,2	22,2	22,2
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	21,9	21,9	21,9
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	21,0	21,0	21,0
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	20,8	20,8	20,8
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	18,7	18,7	18,7
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	18,4	18,4	18,4
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	18,4	18,4	18,4
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	18,1	18,1	18,1
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	18,1	18,1	18,1
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	17,7	17,7	17,7
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	17,6	17,6	17,6
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	17,5	17,5	17,5
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	17,3	17,3	17,3
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	17,2	17,2	17,2
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	17,2	17,2	17,2
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	17,0	17,0	17,0
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	17,0	17,0	17,0
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	16,9	16,9	16,9
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	16,8	16,8	16,8
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	16,7	16,7	16,7
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	16,7	16,7	16,7
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	16,7	16,7	16,7
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	16,6	16,6	16,6
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	16,3	16,3	16,3
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	16,2	16,2	16,2
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	16,1	16,1	16,1
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	15,9	15,9	15,9
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	15,9	15,9	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

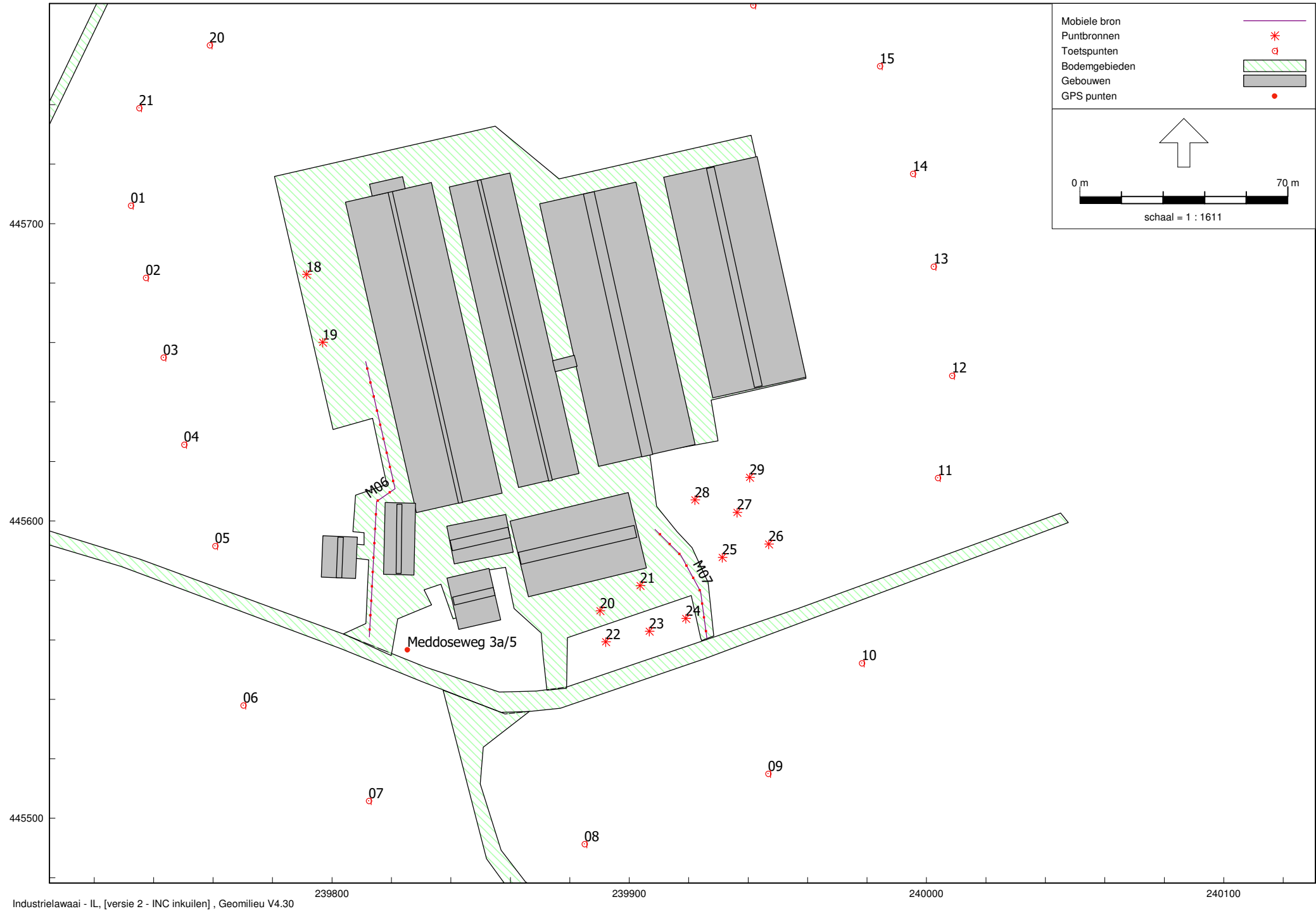
Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W05_A - Huttendijk 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	15,9	15,9	15,9
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	15,6	15,6	15,6
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	15,3	15,3	15,3
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	15,2	15,2	15,2
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	15,0	15,0	15,0
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,8	14,8	14,8
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	13,6	13,6	13,6
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,6	11,6	11,6
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	10,9	10,9	10,9
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	10,6	10,6	10,6
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	10,4	10,4	10,4
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	10,0	10,0	10,0
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,8	9,8	9,8
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,6	9,6	9,6
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,5	9,5	9,5
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,3	9,3	9,3
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,0	9,0	9,0
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,8	8,8	8,8
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,3	8,3	8,3
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,1	8,1	8,1
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,0	8,0	8,0
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,8	7,8	7,8
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,7	7,7	7,7
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,6	7,6	7,6
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,5	7,5	7,5
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,5	7,5	7,5
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,5	7,5	7,5
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,4	7,4	7,4
LAmax	(hoofdgroep)		61,4	22,6	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (INC)



Model: INC inkuilen
 versie 3 - Model januari 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
M01	Vrachtwagens voer	239926,51	445561,53	239848,69	445659,57	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	11
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	239814,33	445557,40	239914,90	445719,61	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
M03	Vrachtwagens afvoer mest	239815,61	445558,03	239888,20	445613,15	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	239924,50	445560,91	239905,98	445597,31	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
M05	Vrachtwagens diversen	239874,72	445544,95	239860,82	445584,77	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
M06	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	239812,57	445561,00	239811,33	445653,61	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
M07	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	239926,13	445560,60	239908,68	445597,15	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	4

Model: INC inkuilen
 versie 3 - Model januari 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	152,00	4	--	--	31	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	285,96	2	--	--	58	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M03	106,02	2	--	--	22	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M04	45,37	2	--	--	10	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	45,29	2	--	--	10	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M06	97,04	8	--	--	20	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M07	41,97	40	--	--	9	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04

Model: INC inkuilen
versie 3 - Model januari 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
01	Voer lossen stal 7	239846,14	445667,40	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	239902,47	445616,35	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
03	Laden zeugen	239916,92	445719,61	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	239886,21	445614,03	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
05	Laden rundvee	239905,96	445597,48	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
07	Laden/lossen diversen	239861,43	445582,32	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
V01	Stienen SGS-92-C4R	239815,10	445710,87	3,40	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V02	Stienen SGS-92-C4R	239816,09	445712,10	3,40	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V03	Stienen SGS-92-C4R	239817,62	445711,40	3,40	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V04	Stienen SGS-92-C4R	239818,75	445712,56	3,40	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V05	Stienen SGS-92-C4R	239820,09	445712,03	3,40	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V06	Stienen SGS-92-C4R	239821,04	445713,29	3,40	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V07	Stienen SGS-92-C4R	239822,22	445712,56	3,40	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V08	Stienen SGS-92-C4R	239890,95	445671,75	7,00	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V09	Stienen SGS-92-C4R	239898,42	445670,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V10	Stienen SGS-92-C4R	239897,71	445673,52	7,00	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V11	Stienen SGS-92-C4R	239891,69	445668,66	7,00	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V39	Stienen SGS-92-C4R	239937,29	445684,96	7,00	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V38	Stienen SGS-92-C4R	239936,18	445688,22	7,00	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V37	Stienen SGS-92-C4R	239935,31	445691,79	7,00	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V40	Stienen SGS-92-C4R	239932,03	445684,02	7,00	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V41	Stienen SGS-92-C4R	239931,30	445687,52	7,00	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V42	Stienen SGS-92-C4R	239930,37	445690,79	7,00	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,928	1,309	1,343
V13	Ventilator Fancom 1445	239863,38	445613,61	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V14	Ventilator Fancom 1445	239862,09	445619,57	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V15	Ventilator Fancom 1445	239860,84	445624,57	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V16	Ventilator Fancom 1445	239859,61	445630,27	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V17	Ventilator Fancom 1445	239858,60	445635,08	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V18	Ventilator Fancom 1445	239857,15	445641,01	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V19	Ventilator Fancom 1445	239856,14	445645,59	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V20	Ventilator Fancom 1445	239854,91	445651,74	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V21	Ventilator Fancom 1445	239853,57	445657,78	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V22	Ventilator Fancom 1445	239852,60	445662,76	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V23	Ventilator Fancom 1445	239851,71	445666,65	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V24	Ventilator Fancom 1445	239850,44	445671,53	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V25	Ventilator Fancom 1445	239867,33	445675,33	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V26	Ventilator Fancom 1445	239868,56	445670,30	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343

Model: INC inkuilen
versie 3 - Model januari 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	Nee	Nee	Nee	75,61	77,41	89,41	86,01	93,71	95,21	94,71	93,31	90,71	101,24
02	Nee	Nee	Nee	75,61	77,41	89,41	86,01	93,71	95,21	94,71	93,31	90,71	101,24
03	Nee	Nee	Nee	53,41	64,61	80,91	88,61	91,11	91,71	90,81	85,61	76,21	97,19
04	Nee	Nee	Nee	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	103,95
05	Nee	Nee	Nee	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95
07	Nee	Nee	Nee	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
V01	Nee	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V02	Nee	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V03	Nee	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V04	Nee	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V05	Nee	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V06	Nee	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V07	Nee	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V08	Ja	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V09	Ja	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V10	Ja	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V11	Ja	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V39	Ja	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V38	Ja	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V37	Ja	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V40	Ja	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V41	Ja	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V42	Ja	Nee	Nee	-10,00	51,00	63,00	69,80	75,80	74,80	71,00	67,00	56,00	79,91
V13	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V14	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V15	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V16	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V17	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V18	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V19	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V20	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V21	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V22	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V23	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V24	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V25	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V26	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91

Model: INC inkuilen
versie 3 - Model januari 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
V27	Ventilator Fancom 1445	239869,45	445667,17	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V28	Ventilator Fancom 1445	239870,90	445661,58	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V29	Ventilator Fancom 1445	239872,02	445655,65	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V30	Ventilator Fancom 1445	239873,81	445649,62	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V31	Ventilator Fancom 1445	239874,82	445645,14	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V32	Ventilator Fancom 1445	239876,05	445639,44	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V33	Ventilator Fancom 1445	239877,05	445634,30	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V34	Ventilator Fancom 1445	239878,62	445628,59	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V35	Ventilator Fancom 1445	239879,85	445623,00	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V36	Ventilator Fancom 1445	239881,08	445617,41	3,60	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V43	Ventilator Fancom 1445	239853,80	445679,52	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V44	Ventilator Fancom 1445	239860,22	445680,90	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V45	Ventilator Fancom 1445	239852,91	445683,61	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V46	Ventilator Fancom 1445	239859,42	445685,54	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V47	Ventilator Fancom 1445	239851,89	445688,04	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V48	Ventilator Fancom 1445	239858,51	445689,40	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V49	Ventilator Fancom 1445	239851,29	445691,95	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V50	Ventilator Fancom 1445	239857,49	445693,37	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V51	Ventilator Fancom 1445	239850,00	445695,79	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V52	Ventilator Fancom 1445	239856,46	445697,28	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V53	Ventilator Fancom 1445	239849,05	445701,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V54	Ventilator Fancom 1445	239855,56	445702,32	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V55	Ventilator Fancom 1445	239848,12	445705,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V56	Ventilator Fancom 1445	239854,63	445706,50	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V57	Ventilator Fancom 1445	239847,29	445709,16	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
V58	Ventilator Fancom 1445	239853,79	445710,49	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,082	2,361	1,343
08	Tractor	239835,66	445718,34	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
09	Tractor	239796,39	445697,84	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
10	Tractor	239809,17	445661,80	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
11	Tractor	239819,64	445625,76	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
12	Tractor	239817,55	445572,13	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
13	Tractor	239863,64	445606,49	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
14	Tractor	239905,96	445613,61	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
15	Tractor	239913,09	445597,90	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
16	Tractor	239878,52	445568,77	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
17	Tractor	239905,55	445575,90	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
P01	Laden varkens piekgeluid	239921,23	445719,87	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--

Model: INC inkuilen
 versie 3 - Model januari 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V27	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V28	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V29	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V30	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V31	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V32	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V33	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V34	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V35	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V36	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V43	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V44	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V45	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V46	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V47	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V48	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V49	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V50	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V51	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V52	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V53	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V54	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V55	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V56	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V57	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
V58	Nee	Nee	Nee	49,00	49,00	61,00	69,00	74,00	70,50	64,00	59,00	49,00	76,91
08	Nee	Nee	Nee	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
09	Nee	Nee	Nee	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
10	Nee	Nee	Nee	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
11	Nee	Nee	Nee	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
12	Nee	Nee	Nee	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
13	Nee	Nee	Nee	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
14	Nee	Nee	Nee	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
15	Nee	Nee	Nee	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
16	Nee	Nee	Nee	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
17	Nee	Nee	Nee	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
P01	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93

Model: INC inkuilen
versie 3 - Model januari 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
P02	Laden varkens piekgeluid	239815,60	445717,01	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P03	Transport piek zwaar	239853,12	445727,21	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P04	Transport piek zwaar	239919,71	445720,37	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P05	Transport piek zwaar	239820,60	445610,25	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P06	Transport piek zwaar	239813,07	445561,19	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P07	Transport piek zwaar	239926,01	445563,25	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P08	Transport piek zwaar	239905,25	445610,48	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
P09	Transport piek zwaar	239874,67	445546,14	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
18	Loader inkuilen	239791,44	445682,92	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
19	Loader inkuilen	239796,91	445660,08	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
20	Loader inkuilen	239890,20	445569,78	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
21	Loader inkuilen	239903,66	445578,28	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
22	Loader inkuilen	239892,09	445559,38	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
23	Loader inkuilen	239906,73	445562,93	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
24	Loader inkuilen	239919,01	445567,18	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
25	Loader inkuilen	239931,30	445587,73	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
26	Loader inkuilen	239946,89	445592,22	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
27	Loader inkuilen	239936,26	445602,84	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
28	Loader inkuilen	239922,08	445607,10	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
29	Loader inkuilen	239940,51	445614,66	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--

Model: INC inkuilen
 versie 3 - Model januari 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P02	Nee	Nee	Nee	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P03	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P04	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P05	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P06	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P07	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P08	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
P09	Nee	Nee	Nee	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
18	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
19	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
20	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
21	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
22	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
23	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
24	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
25	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
26	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
27	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
28	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76
29	Nee	Nee	Nee	64,60	78,80	84,90	91,40	93,80	98,00	95,20	97,00	77,90	102,76

Model: INC inkuilen
 versie 3 - Model januari 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	50 meter terreingrens	Punt	239732,28	445706,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	50 meter terreingrens	Punt	239737,32	445681,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	50 meter terreingrens	Punt	239743,31	445655,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	50 meter terreingrens	Punt	239750,25	445625,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	50 meter terreingrens	Punt	239760,66	445591,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	50 meter terreingrens	Punt	239770,12	445538,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	50 meter terreingrens	Punt	239812,37	445505,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	50 meter terreingrens	Punt	239884,90	445491,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	50 meter terreingrens	Punt	239946,70	445515,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	50 meter terreingrens	Punt	239978,23	445552,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	50 meter terreingrens	Punt	240003,79	445614,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	50 meter terreingrens	Punt	240008,56	445648,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	50 meter terreingrens	Punt	240002,34	445685,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	50 meter terreingrens	Punt	239995,41	445716,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	50 meter terreingrens	Punt	239984,27	445753,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	50 meter terreingrens	Punt	239941,63	445773,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	50 meter terreingrens	Punt	239895,25	445790,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	50 meter terreingrens	Punt	239844,38	445785,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	50 meter terreingrens	Punt	239799,63	445776,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	50 meter terreingrens	Punt	239758,81	445760,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	50 meter terreingrens	Punt	239735,12	445738,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W01	Meddoseweg 6	Punt	239614,68	445596,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W02	Meddoseweg 8	Punt	239626,95	445549,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W03	Lankveldweg 2	Punt	239774,14	445454,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W04	Lankveldweg 1	Punt	240058,63	445466,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W05	Huttendijk 2	Punt	239916,20	445820,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W06	Huttendijk 4	Punt	239829,49	445913,65	<-->	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: INC inkuilen

Model eigenschap	
Omschrijving	INC inkuilen
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	rnijdam op 11-4-2017
Laatst ingezien door	rnijdam op 23-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC inkuilen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Meddoseweg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_A	Meddoseweg 6	1,50	34,6	21,2	17,3	34,6	64,6
19	Loader inkuilen	1,50	28,0	--	--	28,0	46,0
18	Loader inkuilen	1,50	27,8	--	--	27,8	45,8
23	Loader inkuilen	1,50	21,9	--	--	21,9	40,2
28	Loader inkuilen	1,50	21,7	--	--	21,7	40,0
22	Loader inkuilen	1,50	21,7	--	--	21,7	40,0
27	Loader inkuilen	1,50	21,0	--	--	21,0	39,3
10	Tractor	1,50	19,9	--	--	19,9	48,0
09	Tractor	1,50	19,6	--	--	19,6	47,7
07	Laden/lossen diversen	1,00	19,6	--	--	19,6	40,9
11	Tractor	1,50	19,4	--	--	19,4	47,5
21	Loader inkuilen	1,50	17,9	--	--	17,9	36,2
24	Loader inkuilen	1,50	17,7	--	--	17,7	36,0
20	Loader inkuilen	1,50	17,5	--	--	17,5	35,8
12	Tractor	1,50	17,1	--	--	17,1	45,2
M06	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	1,50	17,1	--	--	17,1	56,3
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	15,8	--	--	15,8	34,2
29	Loader inkuilen	1,50	15,6	--	--	15,6	34,0
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	14,5	--	--	14,5	59,7
13	Tractor	1,50	14,0	--	--	14,0	42,2
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	13,4	--	--	13,4	31,8
25	Loader inkuilen	1,50	12,7	--	--	12,7	31,1
16	Tractor	1,50	12,4	--	--	12,4	40,7
M07	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	1,50	12,3	--	--	12,3	44,9
01	Voer lossen stal 7	1,00	11,9	--	--	11,9	30,2
17	Tractor	1,50	11,5	--	--	11,5	39,8
26	Loader inkuilen	1,50	11,5	--	--	11,5	29,8
15	Tractor	1,50	10,8	--	--	10,8	39,1
08	Tractor	1,50	10,5	--	--	10,5	38,7
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,0	9,0	6,1	16,1	17,4
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,0	9,0	6,1	16,1	17,3
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,6	8,6	5,7	15,7	17,5
14	Tractor	1,50	8,4	--	--	8,4	36,7
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,3	8,3	5,4	15,4	17,2
03	Laden zeugen	1,00	8,1	--	--	8,1	23,6
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,1	8,1	5,2	15,2	16,9
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	7,7	7,7	4,8	14,8	16,6
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	7,7	7,7	4,8	14,8	16,5
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	7,7	7,7	4,8	14,8	16,5
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	7,6	7,6	4,7	14,7	16,3
M01	Vrachtwagens voer	1,50	7,1	--	--	7,1	49,5
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	6,6	--	--	6,6	51,8
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	5,0	5,0	-0,5	10,0	10,8
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,9	4,9	-0,6	9,9	10,8
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,9	4,9	-0,6	9,9	10,7
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,8	4,8	-0,6	9,8	10,7
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,8	4,8	-0,6	9,8	10,7
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,8	4,8	-0,6	9,8	10,7
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,8	4,8	-0,7	9,8	10,7
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	4,6	4,6	1,7	11,7	13,1
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	4,6	4,6	1,7	11,7	13,1
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	4,5	4,5	1,6	11,6	13,1
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,0	4,0	-1,5	9,0	9,8
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,9	3,9	-1,5	8,9	9,7
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,9	3,9	-1,6	8,9	9,7
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,9	3,9	-1,6	8,9	9,7
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,9	3,9	-1,6	8,9	9,7
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,8	3,8	-1,6	8,8	9,7
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,8	3,8	-1,6	8,8	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC inkuilen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Meddoseweg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,1	3,1	-2,3	8,1	9,0
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	2,6	2,6	-2,9	7,6	8,4
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	2,5	--	--	2,5	48,1
05	Laden rundvee	1,00	1,9	--	--	1,9	20,2
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	0,5	0,5	-5,0	5,5	6,8
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	0,2	0,2	-5,3	5,2	6,4
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,2	-0,2	-5,6	4,8	6,2
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,2	-0,2	-5,6	4,8	6,2
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,2	-0,2	-5,7	4,8	6,1
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,3	-0,3	-5,7	4,7	6,1
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,4	-0,4	-5,9	4,6	5,9
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	-0,5	--	--	-0,5	45,3
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,5	-0,5	-6,0	4,5	5,8
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,6	-0,6	-6,1	4,4	5,7
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,6	-0,6	-6,1	4,4	5,7
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,8	-0,8	-6,2	4,2	5,6
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,8	-0,8	-6,2	4,2	5,5
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,8	-0,8	-6,3	4,2	5,5
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,8	-0,8	-6,3	4,2	5,4
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,9	-0,9	-6,3	4,2	5,5
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,9	-0,9	-6,3	4,1	5,5
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,9	-0,9	-6,4	4,1	5,4
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,9	-0,9	-6,4	4,1	5,3
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,0	-1,0	-6,5	4,0	5,2
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,1	-1,1	-6,6	3,9	5,1
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,2	-1,2	-6,7	3,8	5,1
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,3	-1,3	-6,8	3,7	4,9
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,3	-1,3	-6,8	3,7	4,9
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,4	-1,4	-6,8	3,6	4,9
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-6,0	-6,0	-8,9	1,2	2,5
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-6,0	-6,0	-8,9	1,1	2,4
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-7,1	-7,1	-10,0	0,0	1,5
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-7,8	-7,8	-10,7	-0,7	0,8
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-7,9	-7,9	-10,8	-0,8	0,7
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-47,0	--	--	-47,0	56,5
P05	Transport piek zwaar	1,00	-53,1	--	--	-53,1	50,3
P06	Transport piek zwaar	1,00	-54,2	--	--	-54,2	49,2
P09	Transport piek zwaar	1,00	-58,6	--	--	-58,6	45,0
P07	Transport piek zwaar	1,00	-59,7	--	--	-59,7	43,9
P08	Transport piek zwaar	1,00	-59,8	--	--	-59,8	43,7
P03	Transport piek zwaar	1,00	-60,6	--	--	-60,6	42,9
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-63,3	--	--	-63,3	40,3
P04	Transport piek zwaar	1,00	-68,0	--	--	-68,0	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC inkuilen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Meddoseweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W02_A	Meddoseweg 8	1,50	35,1	20,5	16,4	35,1	64,4
01	Voer lossen stal 7	1,00	11,5	--	--	11,5	29,8
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	18,3	--	--	18,3	36,7
03	Laden zeugen	1,00	5,8	--	--	5,8	21,2
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	18,6	--	--	18,6	36,9
05	Laden rundvee	1,00	2,0	--	--	2,0	20,4
07	Laden/lossen diversen	1,00	21,3	--	--	21,3	42,6
08	Tractor	1,50	5,9	--	--	5,9	34,1
09	Tractor	1,50	18,7	--	--	18,7	46,9
10	Tractor	1,50	19,3	--	--	19,3	47,4
11	Tractor	1,50	19,3	--	--	19,3	47,4
12	Tractor	1,50	17,8	--	--	17,8	45,9
13	Tractor	1,50	9,7	--	--	9,7	37,9
14	Tractor	1,50	10,7	--	--	10,7	38,9
15	Tractor	1,50	8,7	--	--	8,7	37,0
16	Tractor	1,50	15,0	--	--	15,0	43,2
17	Tractor	1,50	15,0	--	--	15,0	43,3
18	Loader inkuilen	1,50	26,9	--	--	26,9	45,0
19	Loader inkuilen	1,50	27,3	--	--	27,3	45,4
20	Loader inkuilen	1,50	22,8	--	--	22,8	41,1
21	Loader inkuilen	1,50	22,0	--	--	22,0	40,3
22	Loader inkuilen	1,50	22,1	--	--	22,1	40,4
23	Loader inkuilen	1,50	21,7	--	--	21,7	39,9
24	Loader inkuilen	1,50	21,6	--	--	21,6	39,9
25	Loader inkuilen	1,50	21,9	--	--	21,9	40,2
26	Loader inkuilen	1,50	20,9	--	--	20,9	39,2
27	Loader inkuilen	1,50	17,6	--	--	17,6	35,9
28	Loader inkuilen	1,50	18,2	--	--	18,2	36,5
29	Loader inkuilen	1,50	16,7	--	--	16,7	35,1
M01	Vrachtwagens voer	1,50	8,1	--	--	8,1	50,4
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	13,9	--	--	13,9	59,0
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	6,8	--	--	6,8	52,0
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	2,0	--	--	2,0	47,7
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	3,5	--	--	3,5	49,1
M06	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	1,50	17,2	--	--	17,2	56,4
M07	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	1,50	15,1	--	--	15,1	47,7
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-66,1	--	--	-66,1	37,5
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-48,0	--	--	-48,0	55,5
P03	Transport piek zwaar	1,00	-66,8	--	--	-66,8	36,7
P04	Transport piek zwaar	1,00	-69,9	--	--	-69,9	33,8
P05	Transport piek zwaar	1,00	-52,4	--	--	-52,4	51,0
P06	Transport piek zwaar	1,00	-53,7	--	--	-53,7	49,6
P07	Transport piek zwaar	1,00	-60,0	--	--	-60,0	43,6
P08	Transport piek zwaar	1,00	-66,6	--	--	-66,6	37,0
P09	Transport piek zwaar	1,00	-58,1	--	--	-58,1	45,4
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,9	6,9	4,0	14,0	15,8
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,6	6,6	3,7	13,7	15,5
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,3	6,3	3,4	13,4	15,2
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,9	6,9	4,0	14,0	15,7
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,2	6,2	3,3	13,3	15,1
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,9	6,9	4,0	14,0	15,8
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	3,3	3,3	0,4	10,4	12,2
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	8,3	8,3	5,4	15,4	16,7
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-6,8	-6,8	-9,7	0,4	1,7
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-6,8	-6,8	-9,7	0,3	1,7
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	8,3	8,3	5,4	15,4	16,7
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,5	4,5	-1,0	9,5	10,7
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	0,1	0,1	-5,4	5,1	6,3
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,7	-0,7	-6,2	4,3	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC inkuilen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Meddoseweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,2	-1,2	-6,6	3,8	5,1
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,3	-1,3	-6,8	3,7	5,0
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,4	-1,4	-6,9	3,6	4,8
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,5	-1,5	-6,9	3,5	4,8
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,5	-1,5	-7,0	3,5	4,7
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,5	-1,5	-6,9	3,6	4,8
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,5	-1,5	-6,9	3,5	4,8
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,5	-1,5	-7,0	3,5	4,8
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,6	-1,6	-7,0	3,5	4,7
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,0	-1,0	-6,4	4,1	5,4
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,0	-1,0	-6,4	4,0	5,4
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,9	-0,9	-6,4	4,1	5,4
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,9	-0,9	-6,4	4,1	5,4
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	-1,0	-1,0	-6,4	4,0	5,4
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,9	-0,9	-6,3	4,2	5,5
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,8	-0,8	-6,3	4,2	5,5
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,8	-0,8	-6,2	4,2	5,6
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,7	-0,7	-6,1	4,3	5,6
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	-0,3	-0,3	-5,8	4,7	6,0
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	0,5	0,5	-5,0	5,5	6,8
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,6	3,6	-1,8	8,6	10,0
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-8,8	-8,8	-11,7	-1,7	-0,2
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-8,7	-8,7	-11,6	-1,6	-0,1
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-7,9	-7,9	-10,8	-0,8	0,7
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	4,1	4,1	1,2	11,2	12,6
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	4,1	4,1	1,2	11,2	12,6
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	4,1	4,1	1,2	11,2	12,7
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,2	3,2	-2,3	8,2	9,0
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,2	4,2	-1,3	9,2	10,1
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,2	3,2	-2,3	8,2	9,0
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,2	4,2	-1,3	9,2	10,1
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,1	3,1	-2,3	8,1	9,0
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,1	4,1	-1,3	9,1	10,0
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,1	3,1	-2,4	8,1	9,0
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,1	4,1	-1,4	9,1	10,0
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,1	3,1	-2,4	8,1	9,0
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,1	4,1	-1,4	9,1	10,0
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,1	3,1	-2,4	8,1	9,0
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,1	4,1	-1,4	9,1	10,0
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,0	3,0	-2,4	8,0	8,9
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,1	4,1	-1,4	9,1	10,0
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,0	3,0	-2,4	8,0	8,9
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,0	4,0	-1,4	9,0	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC inkuilen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_A - Lankveldweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_A	Lankveldweg 2	1,50	38,9	23,4	18,8	38,9	67,1
21	Loader inkuilen	1,50	30,2	--	--	30,2	48,1
22	Loader inkuilen	1,50	28,8	--	--	28,8	46,6
20	Loader inkuilen	1,50	28,3	--	--	28,3	46,2
23	Loader inkuilen	1,50	27,7	--	--	27,7	45,6
24	Loader inkuilen	1,50	27,0	--	--	27,0	45,0
07	Laden/lossen diversen	1,00	26,5	--	--	26,5	47,5
28	Loader inkuilen	1,50	25,8	--	--	25,8	43,9
19	Loader inkuilen	1,50	25,7	--	--	25,7	43,7
27	Loader inkuilen	1,50	25,3	--	--	25,3	43,4
25	Loader inkuilen	1,50	25,2	--	--	25,2	43,3
18	Loader inkuilen	1,50	24,7	--	--	24,7	42,9
29	Loader inkuilen	1,50	24,6	--	--	24,6	42,7
26	Loader inkuilen	1,50	24,2	--	--	24,2	42,3
12	Tractor	1,50	22,3	--	--	22,3	49,9
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	21,8	--	--	21,8	40,0
11	Tractor	1,50	21,7	--	--	21,7	49,7
16	Tractor	1,50	20,6	--	--	20,6	48,4
M07	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	1,50	20,2	--	--	20,2	52,5
M06	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	1,50	19,9	--	--	19,9	58,8
17	Tractor	1,50	19,5	--	--	19,5	47,5
10	Tractor	1,50	19,1	--	--	19,1	47,2
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	17,3	--	--	17,3	35,5
09	Tractor	1,50	16,3	--	--	16,3	44,4
01	Voer lossen stal 7	1,00	15,7	--	--	15,7	34,0
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	15,6	--	--	15,6	60,6
15	Tractor	1,50	14,4	--	--	14,4	42,5
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	13,8	--	--	13,8	58,6
M01	Vrachtwagens voer	1,50	12,5	--	--	12,5	54,5
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,4	11,4	5,9	16,4	17,4
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,4	11,4	5,9	16,4	17,4
14	Tractor	1,50	11,0	--	--	11,0	39,0
13	Tractor	1,50	10,8	--	--	10,8	38,8
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	10,5	--	--	10,5	55,7
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	10,4	10,4	7,5	17,5	18,5
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	10,3	10,3	7,4	17,4	18,4
05	Laden rundvee	1,00	10,3	--	--	10,3	28,4
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,4	9,4	3,9	14,4	15,3
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,3	9,3	3,8	14,3	15,3
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,6	8,6	3,1	13,6	14,6
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,8	7,8	2,3	12,8	13,7
03	Laden zeugen	1,00	7,8	--	--	7,8	23,1
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	7,6	7,6	4,7	14,7	15,9
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	7,5	7,5	4,6	14,6	15,8
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	7,4	--	--	7,4	52,8
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,4	7,4	1,9	12,4	13,3
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	7,3	7,3	4,4	14,4	15,6
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,9	6,9	1,5	11,9	13,0
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,6	6,6	3,7	13,7	15,5
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,5	6,5	3,6	13,6	15,5
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	6,5	6,5	3,6	13,6	15,4
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,4	6,4	0,9	11,4	12,4
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,3	6,3	0,8	11,3	12,4
08	Tractor	1,50	6,1	--	--	6,1	34,4
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,8	5,8	0,3	10,8	11,9
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	5,7	5,7	2,8	12,8	14,7
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	5,7	5,7	0,2	10,7	11,6
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	5,6	5,6	0,2	10,6	11,5
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	5,6	5,6	0,2	10,6	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC inkuilen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_A - Lankveldweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
V54	Ventilator Fancom 1445		6,00	5,6	5,6	0,1	10,6	11,4
V46	Ventilator Fancom 1445		6,00	5,6	5,6	0,1	10,6	11,3
V48	Ventilator Fancom 1445		6,00	5,5	5,5	0,1	10,5	11,3
V50	Ventilator Fancom 1445		6,00	5,5	5,5	0,1	10,5	11,3
V52	Ventilator Fancom 1445		6,00	5,5	5,5	0,1	10,5	11,4
V43	Ventilator Fancom 1445		6,00	5,0	5,0	-0,5	10,0	10,7
V45	Ventilator Fancom 1445		6,00	4,9	4,9	-0,5	9,9	10,7
V47	Ventilator Fancom 1445		6,00	4,9	4,9	-0,6	9,9	10,6
V49	Ventilator Fancom 1445		6,00	4,8	4,8	-0,6	9,8	10,6
V51	Ventilator Fancom 1445		6,00	4,7	4,7	-0,7	9,7	10,6
V53	Ventilator Fancom 1445		6,00	4,7	4,7	-0,7	9,7	10,6
V22	Ventilator Fancom 1445		3,60	4,7	4,7	-0,8	9,7	10,8
V57	Ventilator Fancom 1445		6,00	4,7	4,7	-0,8	9,7	10,6
V55	Ventilator Fancom 1445		6,00	4,7	4,7	-0,8	9,7	10,5
V28	Ventilator Fancom 1445		3,60	4,1	4,1	-1,4	9,1	10,3
V23	Ventilator Fancom 1445		3,60	3,9	3,9	-1,5	8,9	10,1
V29	Ventilator Fancom 1445		3,60	3,7	3,7	-1,7	8,7	9,9
V24	Ventilator Fancom 1445		3,60	3,4	3,4	-2,1	8,4	9,6
V30	Ventilator Fancom 1445		3,60	3,3	3,3	-2,2	8,3	9,4
V31	Ventilator Fancom 1445		3,60	3,2	3,2	-2,3	8,2	9,3
V32	Ventilator Fancom 1445		3,60	3,2	3,2	-2,3	8,2	9,3
V27	Ventilator Fancom 1445		3,60	3,0	3,0	-2,5	8,0	9,2
V26	Ventilator Fancom 1445		3,60	2,6	2,6	-2,9	7,6	8,8
V25	Ventilator Fancom 1445		3,60	2,4	2,4	-3,1	7,4	8,6
V34	Ventilator Fancom 1445		3,60	0,6	0,6	-4,9	5,6	6,6
V33	Ventilator Fancom 1445		3,60	-0,4	-0,4	-5,8	4,7	5,7
V05	Stienen SGS-92-C4R		3,40	-1,5	-1,5	-4,4	5,6	7,4
V06	Stienen SGS-92-C4R		3,40	-2,7	-2,7	-5,6	4,4	6,2
V09	Stienen SGS-92-C4R		7,00	-3,7	-3,7	-6,6	3,4	4,4
V10	Stienen SGS-92-C4R		7,00	-3,8	-3,8	-6,7	3,3	4,4
V07	Stienen SGS-92-C4R		3,40	-5,0	-5,0	-7,9	2,1	3,9
V39	Stienen SGS-92-C4R		7,00	-5,2	-5,2	-8,1	1,9	3,1
V38	Stienen SGS-92-C4R		7,00	-6,2	-6,2	-9,1	0,9	2,2
V37	Stienen SGS-92-C4R		7,00	-6,5	-6,5	-9,4	0,7	1,9
P09	Transport piek zwaar		1,00	-49,5	--	--	-49,5	53,5
P06	Transport piek zwaar		1,00	-49,8	--	--	-49,8	53,2
P07	Transport piek zwaar		1,00	-53,1	--	--	-53,1	50,3
P08	Transport piek zwaar		1,00	-60,4	--	--	-60,4	43,0
P05	Transport piek zwaar		1,00	-61,8	--	--	-61,8	41,4
P03	Transport piek zwaar		1,00	-63,6	--	--	-63,6	40,0
P02	Laden varkens piekgeluid		1,00	-64,7	--	--	-64,7	38,8
P01	Laden varkens piekgeluid		1,00	-66,4	--	--	-66,4	37,2
P04	Transport piek zwaar		1,00	-67,8	--	--	-67,8	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC inkuilen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_A - Lankveldweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W04_A	Lankveldweg 1	1,50	37,7	22,7	18,2	37,7	63,5
29	Loader inkuilen	1,50	27,1	--	--	27,1	45,1
26	Loader inkuilen	1,50	26,8	--	--	26,8	44,7
24	Loader inkuilen	1,50	26,8	--	--	26,8	44,7
25	Loader inkuilen	1,50	26,4	--	--	26,4	44,3
05	Laden rundvee	1,00	26,3	--	--	26,3	44,5
23	Loader inkuilen	1,50	26,2	--	--	26,2	44,1
21	Loader inkuilen	1,50	26,0	--	--	26,0	44,0
27	Loader inkuilen	1,50	25,9	--	--	25,9	43,9
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	25,9	--	--	25,9	44,1
20	Loader inkuilen	1,50	25,7	--	--	25,7	43,7
22	Loader inkuilen	1,50	25,6	--	--	25,6	43,6
28	Loader inkuilen	1,50	25,1	--	--	25,1	43,1
07	Laden/lossen diversen	1,00	21,7	--	--	21,7	43,0
M07	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	1,50	20,7	--	--	20,7	52,9
16	Tractor	1,50	19,8	--	--	19,8	47,9
14	Tractor	1,50	18,8	--	--	18,8	46,9
17	Tractor	1,50	18,1	--	--	18,1	46,1
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	17,7	--	--	17,7	36,0
15	Tractor	1,50	17,6	--	--	17,6	45,6
12	Tractor	1,50	14,5	--	--	14,5	42,8
M01	Vrachtwagens voer	1,50	13,7	--	--	13,7	55,8
01	Voer lossen stal 7	1,00	13,3	--	--	13,3	31,7
19	Loader inkuilen	1,50	10,5	--	--	10,5	28,8
18	Loader inkuilen	1,50	9,8	--	--	9,8	28,2
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,8	9,8	6,9	16,9	18,0
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,7	9,7	6,8	16,8	17,9
M06	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	1,50	9,6	--	--	9,6	48,9
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,5	9,5	6,6	16,6	17,7
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,5	9,5	6,6	16,6	17,7
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,3	9,3	6,4	16,4	17,6
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,0	9,0	3,6	14,0	15,2
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,0	9,0	3,5	14,0	15,2
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,9	8,9	3,5	13,9	15,2
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,9	8,9	3,4	13,9	15,1
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,8	8,8	3,4	13,8	15,1
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,6	8,6	3,2	13,6	14,9
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,5	8,5	3,0	13,5	14,8
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	8,0	--	--	8,0	53,4
13	Tractor	1,50	7,9	--	--	7,9	36,1
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,3	7,3	1,8	12,3	13,6
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	6,9	--	--	6,9	52,4
08	Tractor	1,50	5,5	--	--	5,5	33,8
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	5,4	--	--	5,4	50,8
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	5,4	--	--	5,4	50,7
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,8	4,8	-0,7	9,8	11,1
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,6	4,6	-0,9	9,6	10,6
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	4,5	4,5	1,6	11,6	13,6
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	4,3	4,3	-1,2	9,3	10,6
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,3	4,3	-1,2	9,3	10,4
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,2	4,2	-1,3	9,2	10,2
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	4,1	4,1	1,2	11,2	13,3
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,1	4,1	-1,4	9,1	10,2
03	Laden zeugen	1,00	4,1	--	--	4,1	19,4
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	4,0	4,0	-1,5	9,0	10,0
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,9	3,9	-1,5	8,9	10,0
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,9	3,9	-1,6	8,9	10,0
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,9	3,9	-1,6	8,9	10,2
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,8	3,8	-1,6	8,8	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC inkuilen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_A - Lankveldweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,6	3,6	-1,9	8,6	10,0
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	3,5	3,5	0,6	10,6	12,7
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,3	3,3	-2,2	8,3	9,7
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,1	3,1	-2,3	8,1	9,1
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	3,0	3,0	-2,5	8,0	9,2
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	3,0	3,0	-2,5	8,0	9,0
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	2,9	2,9	-2,6	7,9	8,9
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	2,9	2,9	-2,6	7,9	9,0
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	2,9	2,9	-2,6	7,9	8,9
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	2,9	2,9	-2,6	7,9	8,9
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	2,8	2,8	-2,6	7,8	8,9
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	2,8	2,8	-2,6	7,8	8,9
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,6	2,6	-2,9	7,6	9,0
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,6	2,6	-2,9	7,6	8,9
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,5	2,5	-2,9	7,5	8,9
10	Tractor	1,50	2,5	--	--	2,5	30,8
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,5	2,5	-3,0	7,5	8,9
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	2,4	2,4	-0,5	9,5	11,6
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,2	2,2	-3,2	7,2	8,7
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,2	2,2	-3,2	7,2	8,6
09	Tractor	1,50	2,2	--	--	2,2	30,5
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,1	2,1	-3,4	7,1	8,4
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,0	2,0	-3,4	7,0	8,4
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	2,0	2,0	-3,5	7,0	8,3
11	Tractor	1,50	1,8	--	--	1,8	30,0
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	1,3	1,3	-4,2	6,3	7,6
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-0,7	-0,7	-3,6	6,4	7,5
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-0,7	-0,7	-3,6	6,4	7,4
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-0,9	-0,9	-3,8	6,2	7,2
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-1,8	-1,8	-4,7	5,3	6,5
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-1,8	-1,8	-4,7	5,3	6,5
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	-7,5	-7,5	-10,4	-0,4	1,6
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	-10,2	-10,2	-13,1	-3,1	-1,0
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	-11,7	-11,7	-14,6	-4,6	-2,6
P08	Transport piek zwaar	1,00	-51,5	--	--	-51,5	51,9
P07	Transport piek zwaar	1,00	-53,4	--	--	-53,4	49,8
P09	Transport piek zwaar	1,00	-54,6	--	--	-54,6	48,8
P06	Transport piek zwaar	1,00	-58,3	--	--	-58,3	45,3
P05	Transport piek zwaar	1,00	-64,1	--	--	-64,1	39,5
P03	Transport piek zwaar	1,00	-65,4	--	--	-65,4	38,3
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-67,5	--	--	-67,5	36,1
P04	Transport piek zwaar	1,00	-70,2	--	--	-70,2	33,4
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-70,4	--	--	-70,4	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC inkuilen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_A - Huttendijk 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W05_A	Huttendijk 2	1,50	36,8	30,3	26,1	36,8	69,3
03	Laden zeugen	1,00	30,9	--	--	30,9	45,4
25	Loader inkuilen	1,50	25,0	--	--	25,0	43,1
23	Loader inkuilen	1,50	24,4	--	--	24,4	42,6
24	Loader inkuilen	1,50	23,9	--	--	23,9	42,1
28	Loader inkuilen	1,50	23,4	--	--	23,4	41,5
27	Loader inkuilen	1,50	22,5	--	--	22,5	40,7
18	Loader inkuilen	1,50	22,0	--	--	22,0	39,9
08	Tractor	1,50	21,8	--	--	21,8	49,5
26	Loader inkuilen	1,50	21,1	--	--	21,1	39,2
29	Loader inkuilen	1,50	20,5	--	--	20,5	38,6
21	Loader inkuilen	1,50	20,0	--	--	20,0	38,2
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	19,2	--	--	19,2	37,4
M07	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	1,50	18,5	--	--	18,5	50,9
01	Voer lossen stal 7	1,00	18,2	--	--	18,2	36,2
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	17,7	17,7	14,8	24,8	24,3
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	17,7	--	--	17,7	62,3
15	Tractor	1,50	17,4	--	--	17,4	45,5
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	17,4	17,4	14,5	24,5	24,0
05	Laden rundvee	1,00	17,2	--	--	17,2	35,4
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	17,1	17,1	14,2	24,2	23,8
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	16,4	16,4	10,9	21,4	20,7
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	16,1	16,1	13,2	23,2	23,1
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	16,1	16,1	10,6	21,1	20,5
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	15,9	15,9	13,0	23,0	22,9
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	15,8	15,8	10,4	20,8	20,3
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	15,5	15,5	10,0	20,5	20,0
17	Tractor	1,50	15,4	--	--	15,4	43,6
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	15,2	15,2	9,7	20,2	19,8
09	Tractor	1,50	15,0	--	--	15,0	42,9
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,9	14,9	9,5	19,9	19,6
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,7	14,7	9,2	19,7	19,4
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,6	14,6	9,1	19,6	19,0
19	Loader inkuilen	1,50	14,5	--	--	14,5	32,6
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	14,4	14,4	8,9	19,4	19,2
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	14,0	14,0	8,6	19,0	19,6
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,9	13,9	8,5	18,9	18,4
22	Loader inkuilen	1,50	13,9	--	--	13,9	32,1
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	13,8	13,8	8,3	18,8	19,4
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	13,6	13,6	8,1	18,6	19,3
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,6	13,6	8,1	18,6	18,2
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	13,6	13,6	8,1	18,6	19,3
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	13,5	13,5	10,6	20,6	20,1
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	13,4	--	--	13,4	31,6
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,3	13,3	7,9	18,3	18,0
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	13,2	13,2	10,3	20,3	21,4
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	13,0	13,0	7,6	18,0	17,7
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	12,9	12,9	7,4	17,9	17,6
07	Laden/lossen diversen	1,00	12,7	--	--	12,7	34,0
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	12,7	12,7	9,8	19,8	20,9
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	12,7	12,7	7,2	17,7	17,5
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	12,5	12,5	7,0	17,5	17,3
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	12,5	12,5	9,6	19,6	19,1
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	12,4	12,4	9,5	19,5	20,6
20	Loader inkuilen	1,50	12,3	--	--	12,3	30,5
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	12,2	12,2	9,3	19,3	20,4
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	11,9	11,9	9,0	19,0	18,7
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	11,8	11,8	8,9	18,9	20,0
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	11,8	11,8	8,9	18,9	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC inkuilen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_A - Huttendijk 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	11,8	11,8	8,9	18,9	19,9
14	Tractor	1,50	11,6	--	--	11,6	39,7
13	Tractor	1,50	11,5	--	--	11,5	39,6
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	11,4	11,4	5,9	16,4	17,1
M01	Vrachtwagens voer	1,50	11,2	--	--	11,2	53,4
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	9,4	9,4	3,9	14,4	15,2
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,7	8,7	3,2	13,7	14,5
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,3	8,3	2,8	13,3	14,2
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,1	8,1	2,6	13,1	14,0
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,3	7,3	1,8	12,3	13,3
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,2	7,2	1,7	12,2	12,9
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,0	7,0	1,5	12,0	12,8
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,7	6,7	1,2	11,7	12,5
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,5	6,5	1,1	11,5	12,5
10	Tractor	1,50	6,3	--	--	6,3	34,3
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	6,0	6,0	0,6	11,0	12,1
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	5,8	--	--	5,8	51,4
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,8	5,8	0,3	10,8	11,6
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,8	5,8	0,3	10,8	11,8
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,5	5,5	0,1	10,5	11,6
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,4	5,4	-0,1	10,4	11,2
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,3	5,3	-0,2	10,3	11,3
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,2	5,2	-0,2	10,2	11,1
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,2	5,2	-0,2	10,2	11,3
12	Tractor	1,50	5,2	--	--	5,2	33,4
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	5,2	5,2	2,3	12,3	12,2
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,2	5,2	-0,3	10,2	11,1
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	5,1	5,1	-0,4	10,1	11,1
M06	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	1,50	5,0	--	--	5,0	44,3
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	4,9	4,9	2,0	12,0	12,0
11	Tractor	1,50	4,1	--	--	4,1	32,2
16	Tractor	1,50	3,5	--	--	3,5	31,7
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	2,5	--	--	2,5	47,8
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	-6,6	--	--	-6,6	39,0
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-37,6	--	--	-37,6	65,2
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-40,8	--	--	-40,8	62,4
P04	Transport piek zwaar	1,00	-46,1	--	--	-46,1	56,7
P03	Transport piek zwaar	1,00	-49,8	--	--	-49,8	53,1
P07	Transport piek zwaar	1,00	-56,4	--	--	-56,4	47,1
P08	Transport piek zwaar	1,00	-60,4	--	--	-60,4	43,1
P05	Transport piek zwaar	1,00	-64,2	--	--	-64,2	39,3
P06	Transport piek zwaar	1,00	-64,4	--	--	-64,4	39,1
P09	Transport piek zwaar	1,00	-66,4	--	--	-66,4	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC inkuilen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_A - Huttendijk 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W06_A	Huttendijk 4	1,50	34,4	26,3	21,6	34,4	65,1
04	Leegzuigen mestkelder verdringerpomp	1,00	26,3	--	--	26,3	44,7
01	Voer lossen stal 7	1,00	25,2	--	--	25,2	43,4
18	Loader inkuilen	1,50	24,4	--	--	24,4	42,6
19	Loader inkuilen	1,50	24,0	--	--	24,0	42,2
03	Laden zeugen	1,00	23,1	--	--	23,1	38,3
27	Loader inkuilen	1,50	21,2	--	--	21,2	39,5
25	Loader inkuilen	1,50	20,5	--	--	20,5	38,9
26	Loader inkuilen	1,50	19,5	--	--	19,5	37,9
24	Loader inkuilen	1,50	18,9	--	--	18,9	37,3
08	Tractor	1,50	17,6	--	--	17,6	45,6
07	Laden/lossen diversen	1,00	17,0	--	--	17,0	38,4
09	Tractor	1,50	16,8	--	--	16,8	44,9
28	Loader inkuilen	1,50	16,0	--	--	16,0	34,3
29	Loader inkuilen	1,50	15,8	--	--	15,8	34,1
M02	Vrachtwagens afvoer varkens	1,50	13,5	--	--	13,5	58,6
23	Loader inkuilen	1,50	13,5	--	--	13,5	31,8
M07	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	1,50	12,6	--	--	12,6	45,2
M01	Vrachtwagens voer	1,50	12,4	--	--	12,4	54,8
21	Loader inkuilen	1,50	12,3	--	--	12,3	30,7
05	Laden rundvee	1,00	12,2	--	--	12,2	30,7
13	Tractor	1,50	12,0	--	--	12,0	40,3
V58	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,7	10,7	5,2	15,7	16,2
V57	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,7	10,7	5,2	15,7	16,1
M06	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	1,50	10,6	--	--	10,6	50,0
V56	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,5	10,5	5,0	15,5	16,0
V55	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,5	10,5	5,0	15,5	16,0
10	Tractor	1,50	10,4	--	--	10,4	38,6
V54	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,3	10,3	4,8	15,3	15,8
V53	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,3	10,3	4,8	15,3	15,8
V52	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,1	10,1	4,6	15,1	15,6
V42	Stienen SGS-92-C4R	7,00	10,0	10,0	7,1	17,1	18,2
V51	Ventilator Fancom 1445	6,00	10,0	10,0	4,6	15,0	15,6
V41	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,9	9,9	7,0	17,0	18,0
V50	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,9	9,9	4,4	14,9	15,5
V08	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,9	9,9	7,0	17,0	18,0
02	Voer lossen stal 7, 8 en 9	1,00	9,9	--	--	9,9	28,2
V49	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,8	9,8	4,4	14,8	15,5
V40	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,8	9,8	6,9	16,9	17,9
V11	Stienen SGS-92-C4R	7,00	9,7	9,7	6,8	16,8	17,9
V48	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,7	9,7	4,2	14,7	15,3
V47	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,7	9,7	4,2	14,7	15,3
V46	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,5	9,5	4,1	14,5	15,2
V45	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,5	9,5	4,0	14,5	15,2
V44	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,3	9,3	3,9	14,3	15,0
V43	Ventilator Fancom 1445	6,00	9,3	9,3	3,9	14,3	15,0
22	Loader inkuilen	1,50	9,2	--	--	9,2	27,6
20	Loader inkuilen	1,50	8,9	--	--	8,9	27,2
V04	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,8	8,8	5,9	15,9	17,5
V24	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,7	8,7	3,2	13,7	14,9
V25	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,7	8,7	3,2	13,7	14,9
15	Tractor	1,50	8,6	--	--	8,6	37,0
V23	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,5	8,5	3,1	13,5	14,8
V26	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,5	8,5	3,1	13,5	14,8
17	Tractor	1,50	8,4	--	--	8,4	36,8
V27	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,4	8,4	3,0	13,4	14,7
V22	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,4	8,4	2,9	13,4	14,7
V21	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,3	8,3	2,8	13,3	14,6
V28	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,2	8,2	2,8	13,2	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

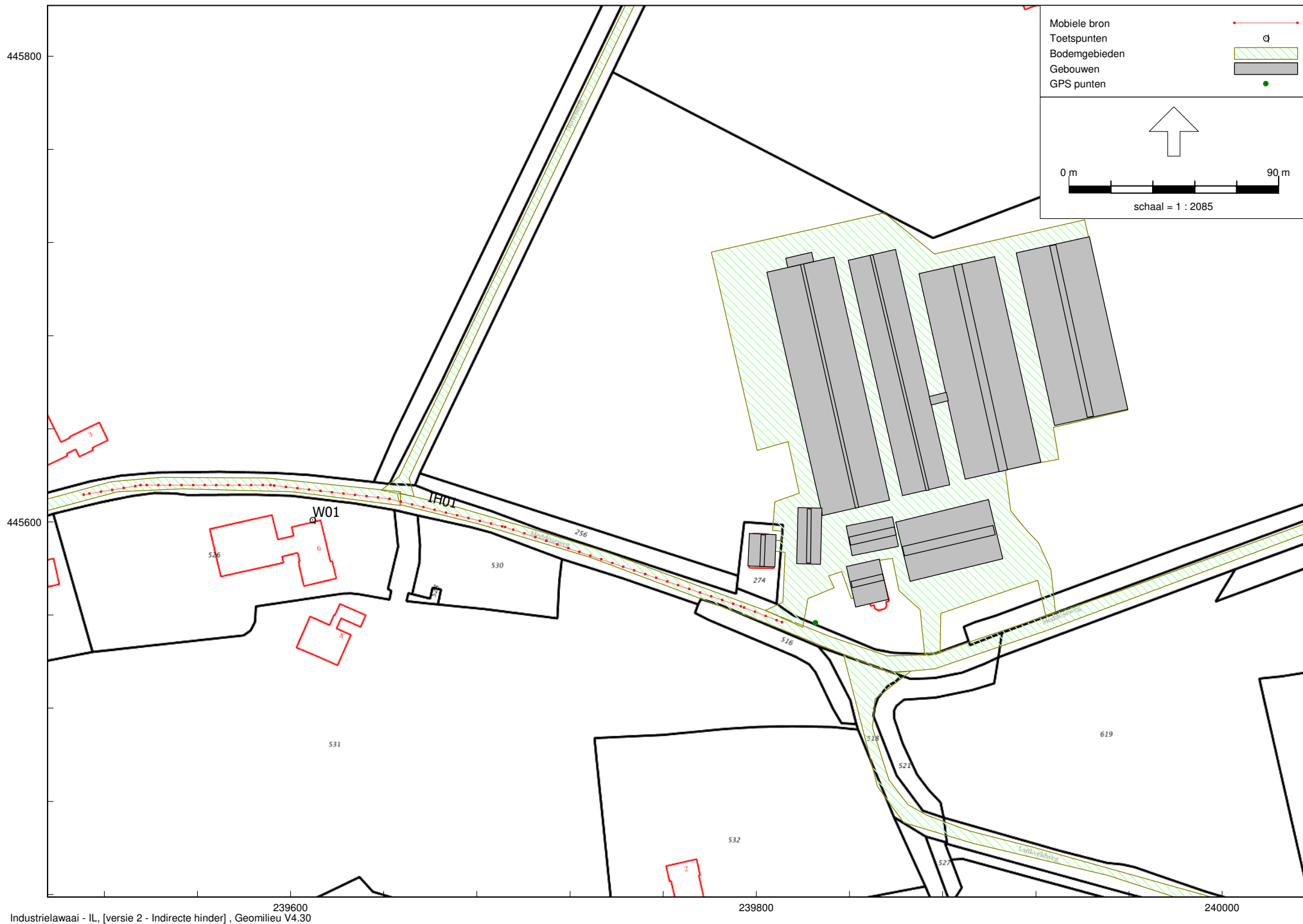
Rapport: Resultatentabel
 Model: INC inkuilen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_A - Huttendijk 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V17	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,2	8,2	2,8	13,2	14,6
V20	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,2	8,2	2,7	13,2	14,5
V16	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,1	8,1	2,7	13,1	14,5
V32	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,1	8,1	2,6	13,1	14,5
V29	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,1	8,1	2,6	13,1	14,4
V07	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,0	8,0	5,1	15,1	16,7
V15	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,0	8,0	2,6	13,0	14,4
V05	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,0	8,0	5,1	15,1	16,7
V03	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,0	8,0	5,1	15,1	16,6
V19	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,0	8,0	2,5	13,0	14,3
V33	Ventilator Fancom 1445	3,60	8,0	8,0	2,5	13,0	14,4
V01	Stienen SGS-92-C4R	3,40	8,0	8,0	5,1	15,1	16,6
V14	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,9	7,9	2,5	12,9	14,3
V34	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,9	7,9	2,5	12,9	14,3
V18	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,9	7,9	2,4	12,9	14,2
V30	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,9	7,9	2,4	12,9	14,2
V06	Stienen SGS-92-C4R	3,40	7,9	7,9	5,0	15,0	16,5
V35	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,8	7,8	2,3	12,8	14,2
V13	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,8	7,8	2,3	12,8	14,2
V02	Stienen SGS-92-C4R	3,40	7,8	7,8	4,9	14,9	16,4
V31	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,7	7,7	2,3	12,7	14,1
V36	Ventilator Fancom 1445	3,60	7,7	7,7	2,2	12,7	14,1
V10	Stienen SGS-92-C4R	7,00	7,4	7,4	4,5	14,5	15,6
V09	Stienen SGS-92-C4R	7,00	7,1	7,1	4,2	14,2	15,3
14	Tractor	1,50	6,3	--	--	6,3	34,6
11	Tractor	1,50	6,1	--	--	6,1	34,4
12	Tractor	1,50	4,7	--	--	4,7	33,1
M03	Vrachtwagens afvoer mest	1,50	4,5	--	--	4,5	50,0
16	Tractor	1,50	1,9	--	--	1,9	30,3
V39	Stienen SGS-92-C4R	7,00	0,2	0,2	-2,7	7,3	8,4
M04	Vrachtwagens afvoer rundvee	1,50	0,1	--	--	0,1	45,9
V37	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-0,4	-0,4	-3,3	6,7	7,7
V38	Stienen SGS-92-C4R	7,00	-0,5	-0,5	-3,4	6,6	7,7
M05	Vrachtwagens diversen	1,50	-1,0	--	--	-1,0	44,8
P02	Laden varkens piekgeluid	1,00	-44,6	--	--	-44,6	58,8
P01	Laden varkens piekgeluid	1,00	-45,6	--	--	-45,6	57,8
P03	Transport piek zwaar	1,00	-52,1	--	--	-52,1	51,3
P04	Transport piek zwaar	1,00	-53,8	--	--	-53,8	49,6
P06	Transport piek zwaar	1,00	-59,7	--	--	-59,7	43,9
P05	Transport piek zwaar	1,00	-61,3	--	--	-61,3	42,3
P07	Transport piek zwaar	1,00	-61,5	--	--	-61,5	42,2
P09	Transport piek zwaar	1,00	-65,8	--	--	-65,8	37,9
P08	Transport piek zwaar	1,00	-66,5	--	--	-66,5	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V Indirecte hinder



Model: Indirecte hinder
versie 2 - Model okt 2017

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.
IH01	Vrachtwagens totaal + afvoer kadavers	239811,07	445556,91	239511,24	445611,74	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: Indirecte hinder
versie 2 - Model okt 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH01	7	308,80	16	--	--	62	68,67	78,89	87,90	93,63	98,81	99,78	94,03	94,00	82,60	104,04

Model: Indirecte hinder
versie 2 - Model okt 2017

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Meddoseweg 6	Punt	239609,43	445600,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_A	Meddoseweg 6	1,50	42,0	--	--	42,0	78,8
W01_B	Meddoseweg 6	5,00	42,5	--	--	42,5	79,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VI Bronsterkten

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Laden zeugen									
MeetDatum	:	6-7-2016									
Meetduur	:	: 1:44									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,9	36,1	48,4	56,1	58,6	59,2	58,3	53,1	43,7	64,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	53,4	64,6	80,9	88,6	91,1	91,7	90,8	85,6	76,2	97,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Voer lossen stal 7									
MeetDatum	:	5-7-2016									
Meetduur	:	: :34									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	47,1	48,9	56,9	53,5	61,2	62,7	62,2	60,8	58,2	68,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	75,6	77,4	89,4	86,0	93,7	95,2	94,7	93,3	90,7	101,2



SGS

Regelbare hogedruk ventilatoren

- Ventileren met tegendruk
 - Laag energieverbruik in het regelbereik
 - Geluidsarm
 - Drukstabil in het regelbereik
 - Geschikt voor centrale afzuigsystemen, luchtwassers en mestdrooginstallaties
 - Voor elke situatie een passende oplossing
- 

Technische specificaties **SGS**

Algemeen

- 900 toeren
- laag geluidsniveau
- drukstabil, ook bij laag toerental
- laag energieverbruik per 1000m³ over het hele regelbereik
- verkrijgbaar in 71, 82 en 92 cm
- leverbaar met 0,75 / 1,1 / 1,5 of 2,2kW motor
- voorzien van 2 of 4 bladen
- veiligheidsrooster optioneel
- beschermklasse: IP-56

De SGS hogedruk ventilatoren

De Stienen SGS ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld om ook met hogere tegendruk energiezuinig, geluidsarm en goed regelbaar te ventileren. Dat maakt de SGS ventilator bij uitstek geschikt voor centrale afzuigsystemen, al dan niet in combinatie met luchtwassers en mestdrooginstallaties. Stienen BE levert deze ventilatoren in 9 verschillende uitvoeringen. Daarmee bieden we voor elke situatie een passende oplossing.



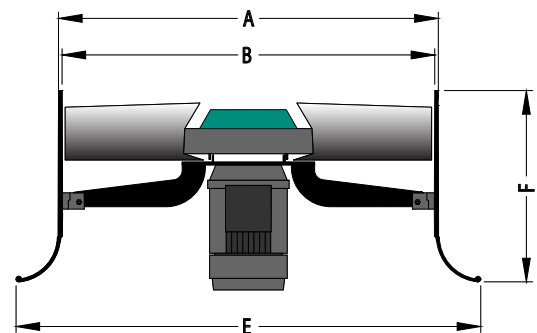
Luchtopbrengst SGS ventilatoren in m³/u

Type	30Pa	40Pa	50Pa	60Pa	75Pa	100Pa	125Pa	150Pa	175Pa	200Pa	Watt	I-max	dB(A)*
SGS-71T-A4X	16.090	15.990	15.550	15.130	14.810	13.950	X	X	X	X	750	2,3	61
SGS-82T-A2A	18.550	18.120	17.230	16.840	15.130	13.410	X	X	X	X	750	2,3	58
SGS-82T-B4A	20.150	19.990	19.830	18.980	18.550	17.270	X	X	X	X	1100	3,3	63
SGS-82T-C4D	25.080	24.860	24.330	24.010	23.900	22.830	22.400	X	X	X	1500	4,0	63
SGS-82T-C4E	23.150	22.610	22.510	22.290	21.970	21.550	20.690	19.830	17.266	X	1500	4,0	63
SGS-92T-B2K	28.070	27.000	26.250	25.720	24.110	21.120	X	X	X	X	1100	3,3	62
SGS-92T-B4L	24.860	24.110	23.580	22.830	22.610	21.150	X	X	X	X	1100	3,3	67
SGS-92T-C4R	28.210	27.970	27.430	26.840	26.500	25.820	X	X	X	X	1500	4,0	64
SGS-92T-D4S	33.230	32.730	32.250	31.820	31.390	30.100	28.390	27.540	25.820	24.970	2200	6,0	66

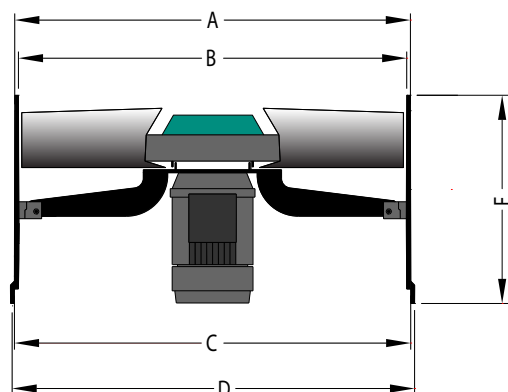
* Geluidssterkte gemeten op 7m afstand van de uitblaaszijde

Afmetingen SGS ventilatoren in mm

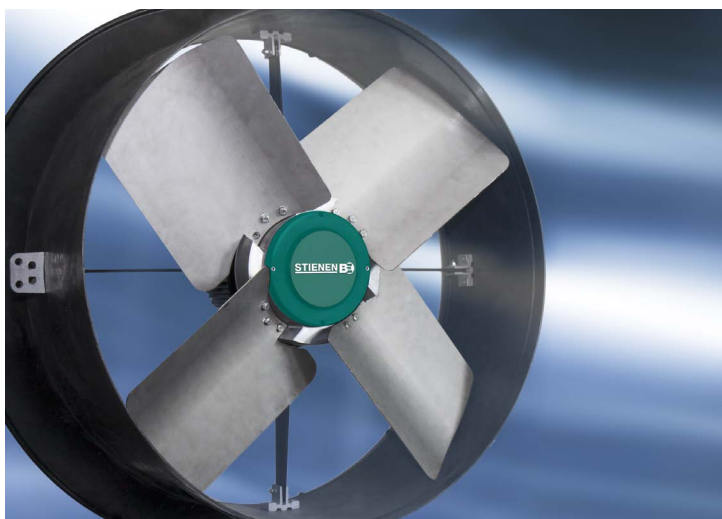
Type	A	B	C	D	E	F
SGS-71T-VAR	729	716	730	747	X	430
SGS-71T	729	716	X	X	872	412
SGS-82T-VAR	818	802	818	835	X	430
SGS-82T	818	802	X	X	1000	412
SGS-92T-VAR	930	920	931	947	X	430
SGS-92T	930	920	X	X	1116	412

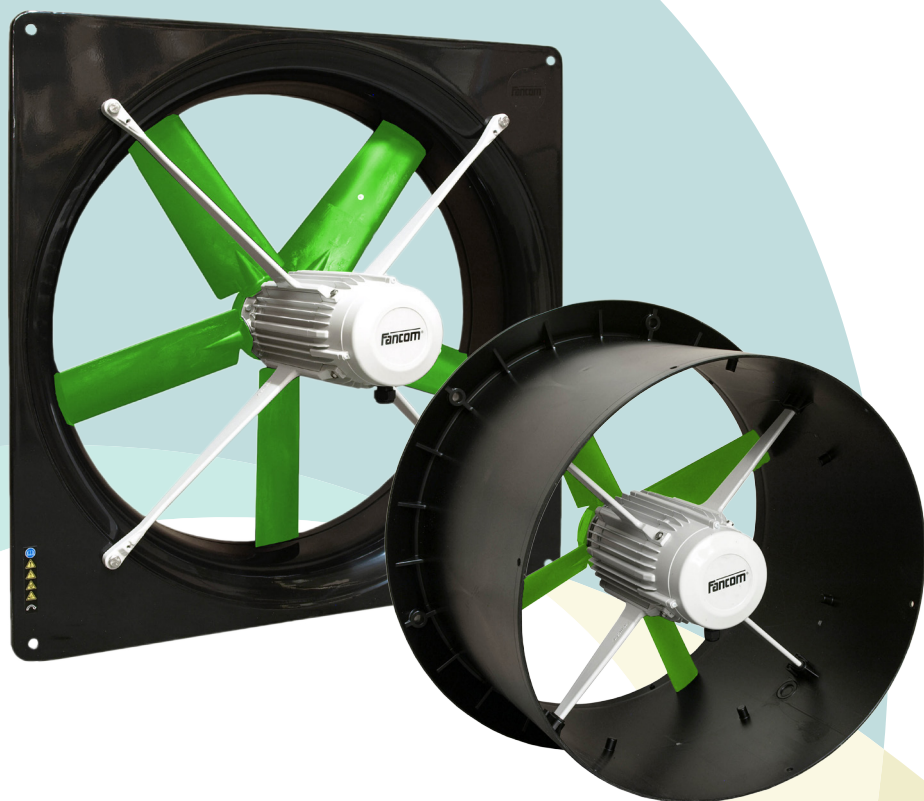


SGS 71T - 82T - 92T



SGS 71T VAR - 82T VAR - 92T VAR

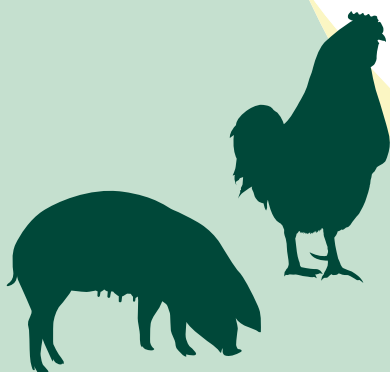




STALVENTILATOREN

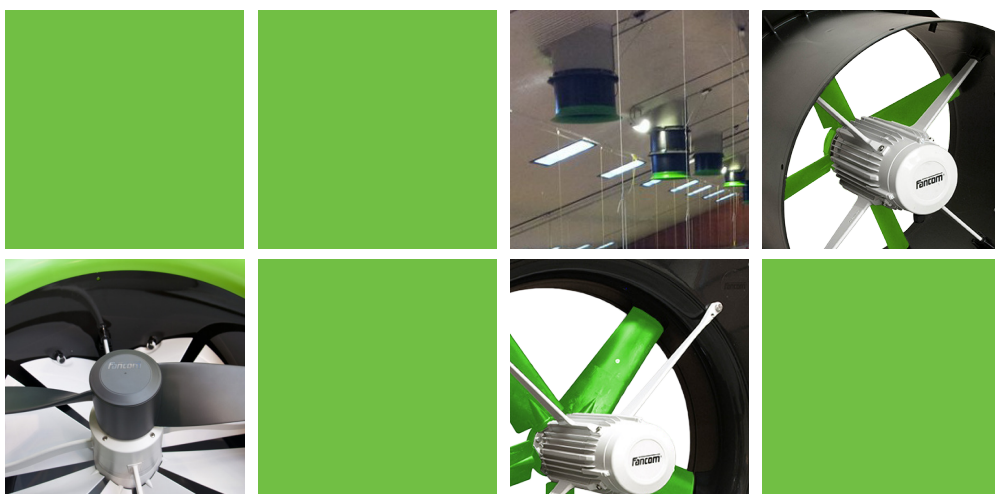
VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

	Diameter	Voltage (+/- 10%)	Toerental	Spanning (50Pa - Inorm)	Vermogen (50Pa)	Asvermogen (50Pa)	Geluids- productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h									
										Druk in Pa (Pascal)									
TYPE	cm	V	RPM	A	W	W	dBA 2m	dBA 7m		0	30	50	100	150	200	250	300	Débit max/pression max	
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78	
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92	
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102	
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102	
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128	
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113	
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101	
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113	
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103	
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86	
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96	
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99	
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105	
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120	
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65	
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250	
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97	
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110	
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122	
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268	
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380	
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110	
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167	

Lucht dichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk

Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)