

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Grobbenweg 3, 3a Zieuwent			d.d.		15-sep-16		
Projectnummer:				bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Wegvak/straat		Grobbenweg		Waarneempunt		voorgevel			
Intensiteit		500 mvt/etm		Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid		Percentage			Aantal		
				dag avond nacht			dag avond nacht		
		uur%		6,7% 2,4% 0,67%					
Licht		60		90,0% 95,0% 98,0%			30,2 11,4 3,3		
Middelzwaar		60		7,0% 3,0% 1,0%			2,3 0,4 0,0		
Zwaar		60		3,0% 2,0% 1,0%			1,0 0,2 0,0		
Afstand tot wegas		30 meter		weghoogte		0 meter			
Afstand wegas-rand		2 meter		waarneemhoogte		4,5 meter			
Objectfractie		0		afstand kruispunt		150 meter			
Zichthoek		127 graden		afstand rotonde/drempel		100 meter			
bodemfactor		0,87		afstand rijlijn-waarneempunt		30,2 meter			
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag avond		nacht		dag avond nacht			
Licht		62,96 58,74		53,33 0,00		62,96 58,74 53,33			
Middelzwaar		57,85 49,71		39,40 0,00		57,85 49,71 39,40			
Zwaar		57,04 50,82		42,27 0,00		57,04 50,82 42,27			
						Totaal 64,90 59,83 53,82			
Coptrek		-		Dafstand		14,80			
Creflectie		-		Dlucht		0,22			
Czichthoek		-		Dbodem		3,37			
				Dmeteo		0,72			
Ldag		45,8 dB(A)							
Lavond		40,7 dB(A)							
Lnacht		34,7 dB(A)							
Lden		45,4 dB							
Etmaalwaarde (oud)		45,8 dB(A)		dagperiode maatgevend					