



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BOEKELDERWEG 2 TE ZIEUWENT



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Boekelderweg 2 te Zieuwent

Opdrachtgever	
Rapportnummer	19384.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	15 juni 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer F. Witjes
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangeegevens.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande woning aan de Boekelderweg 2 te Zieuwent te splitsen in twee nieuwe woningen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Boekelderweg, Grobbenweg en de Ruurloseweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 44 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande woning aan de Boekelderweg 2 te Zieuwent te splitsen in twee nieuwe woningen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is de situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Boekelderweg, Grobbenweg en de Ruurloseweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oost Gelre, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oost Gelre hanteert de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en maximaal te ontheffen geluidsbelasting voor gezoneerde wegen, gegeven in de Wet geluidhinder. Afwijking van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting kan alleen indien (extra) maatregelen worden overwogen.

Bij het nemen van maatregelen ter beperking van geluidhinder legt de gemeente prioriteit bij maatregelen aan de bron, zoals bijvoorbeeld toepassing van stille wegdekken en beperking van de rijnsnelheid. Als daardoor onvoldoende effect wordt bereikt, komen maatregelen in de overdrachtssfeer (plaatsing wallen of schermen) in aanmerking. Als laatste worden maatregelen bij de ontvanger, zoals bijvoorbeeld gevelisolatie, overwogen. De achtergrondgedachte van deze volgorde is een zo klein mogelijk gebied aan een hoog geluidniveau bloot te stellen. Dit leidt tot een efficiënt gebruik van de ruimte.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen buiten de bebouwde kom van Zieuwent.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Boekelderweg	250	48	53
Grobbeeweg	250	48	53
Ruurloseweg	250	48	53

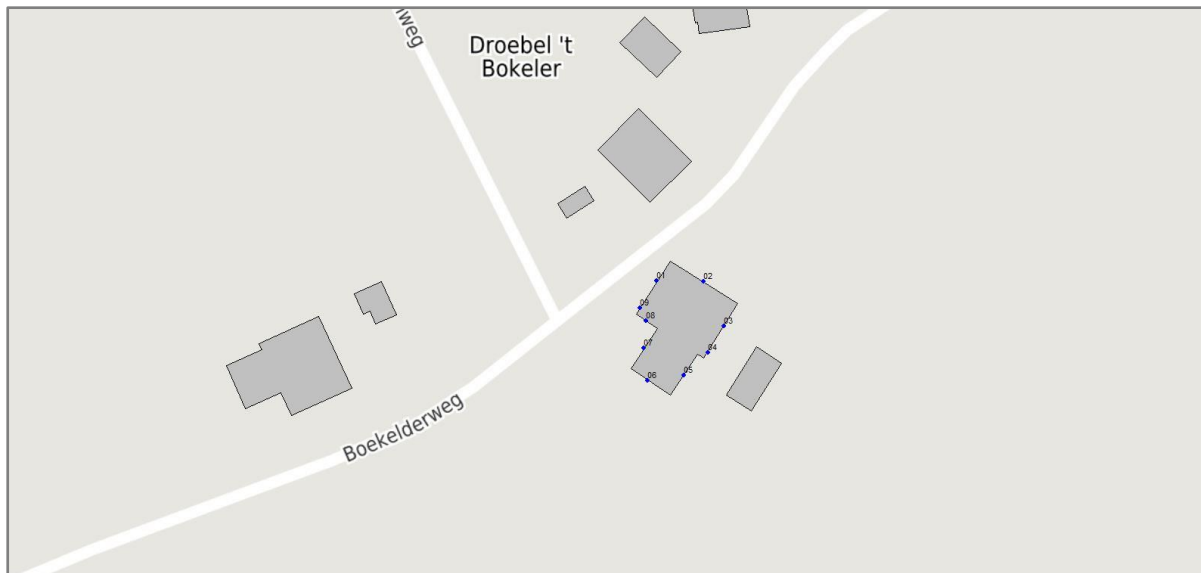
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Ruurloseweg zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Oost Gelre. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel is aangeleverd voor peiljaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is, op aangeven van de gemeente, een jaarlijks groei-percentage van 1% gehanteerd. Van de Boekelderweg en Grobbenweg zijn geen intensiteiten bekend. Op aangeven van de gemeente zal een etmaalintensiteit van 100 motorvoertuigen volstaan. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn, op aangeven van de gemeente, gebaseerd op standaardverdelingen¹, waarbij de verdeling 'plattelandsweg' is gehanteerd. De wegen beschikken over een asfaltverharding. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

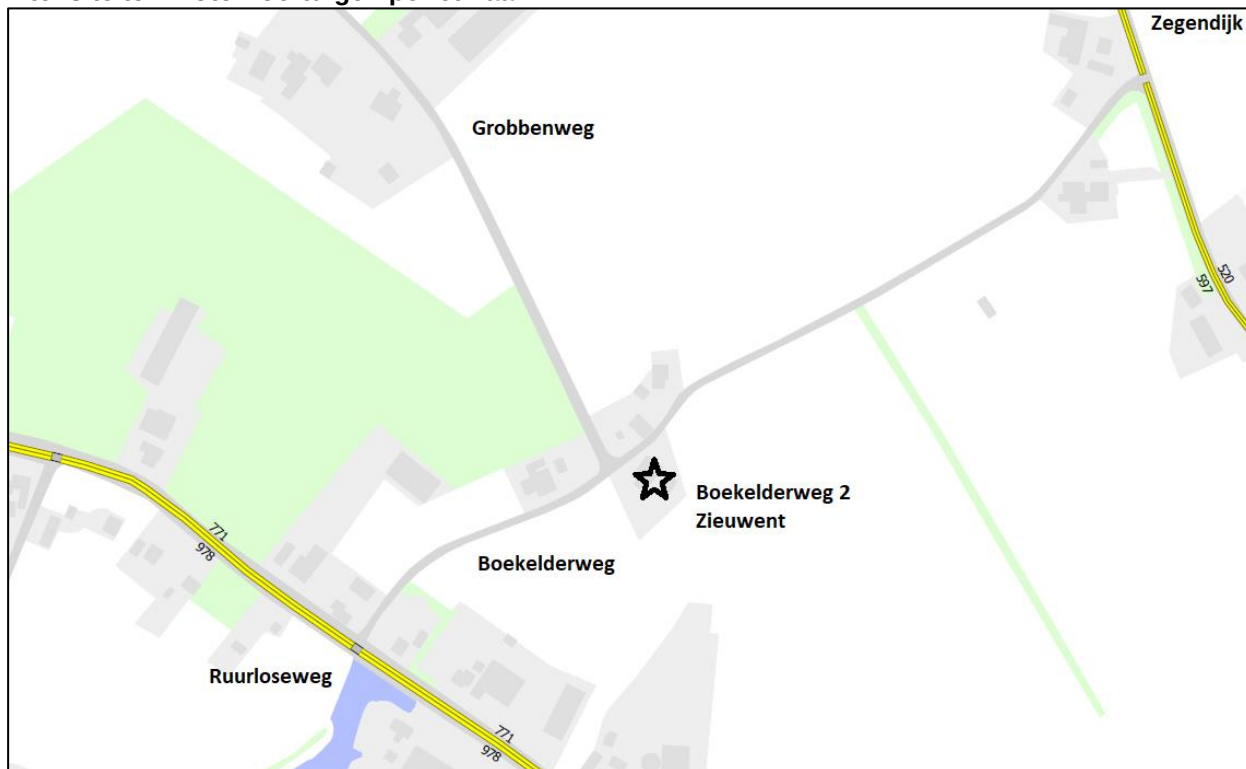
toetspunt / woning	Boekelderweg	Grobbeeweg	Ruurloseweg
01-03 woning 1	44	34	26
04-09 woning 2	42	35	30

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 44 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Verkeersintensiteiten Boekelderweg 2 Zieuwent

Intensiteiten motorvoertuigen per etmaal



Verkeersmodel 2030

In het verkeersmodel van gemeente Oost Gelre zijn intensiteiten bekend voor de Boekelderweg en Grobbenweg. Uitgaande van vergelijkbare wegen in het buitengebied zou je voor zowel Boekelderweg als Grobbenweg een verkeersintensiteit per etmaal aan kunnen houden van 100 motorvoertuigen.

Verdeling over licht/middelzwaar en zwaar verkeer

We hebben hier geen gegevens van. Hiervoor kun je de standaardverdeling aanhouden.

Zie onderstaande schema, Boekelderweg en Grobbenweg hebben de wegtype plattelandsweg.

wegtype	code	int [d]	int [e]	int [n]	lv [d]	lv [e]	lv [n]	mv [d]	mv [e]	mv [n]	zv [d]	zv [e]	zv [n]
autosnelweg	asw	6,70 %	2,70 %	1,10 %	82,00 %	85,70 %	70,00 %	9,36 %	7,50 %	16,50 %	8,64 %	6,80 %	13,50 %
provinciale weg	prw	6,70 %	2,70 %	1,10 %	86,00 %	93,50 %	86,00 %	9,10 %	4,50 %	9,10% %	4,90 %	2,00 %	4,90% %
stedelijke hoofdweg	shw	6,70 %	2,70 %	1,10 %	92,00 %	95,30 %	92,00 %	6,00 %	3,70 %	6,00% %	2,00 %	1,00 %	2,00% %
wijkontsluitingsweg	wow	7,00 %	2,60 %	0,70 %	94,00 %	97,20 %	96,00 %	5,10 %	2,50 %	3,40% %	0,90 %	0,30 %	0,60% %
buurtverzamelstraat	bvs	7,00 %	2,60 %	0,70 %	94,00 %	98,00 %	96,00 %	5,70 %	1,90 %	3,80% %	0,30 %	0,10 %	0,20% %
ontsluitingsweg	owb	7,28 %	1,96 %	0,60 %	83,68 %	83,68 %	83,68 %	9,67 %	9,67 %	9,67% %	6,65 %	6,65 %	6,65% %
landelijke ontsluitingsweg	low	6,70 %	2,70 %	1,10 %	92,00 %	92,00 %	92,00 %	6,00 %	6,00 %	6,00% %	2,00 %	2,00 %	2,00% %
plattelandsweg	plw	7,00 %	2,60 %	0,70 %	95,00 %	95,00 %	95,00 %	3,00 %	3,00 %	3,00% %	2,00 %	2,00 %	2,00% %
opgave beheerder	eig	6,00 %	3,50 %	1,00 %	97,50 %	98,50 %	99,00 %	1,50 %	1,25 %	0,90% %	1,00 %	0,25 %	0,10% %

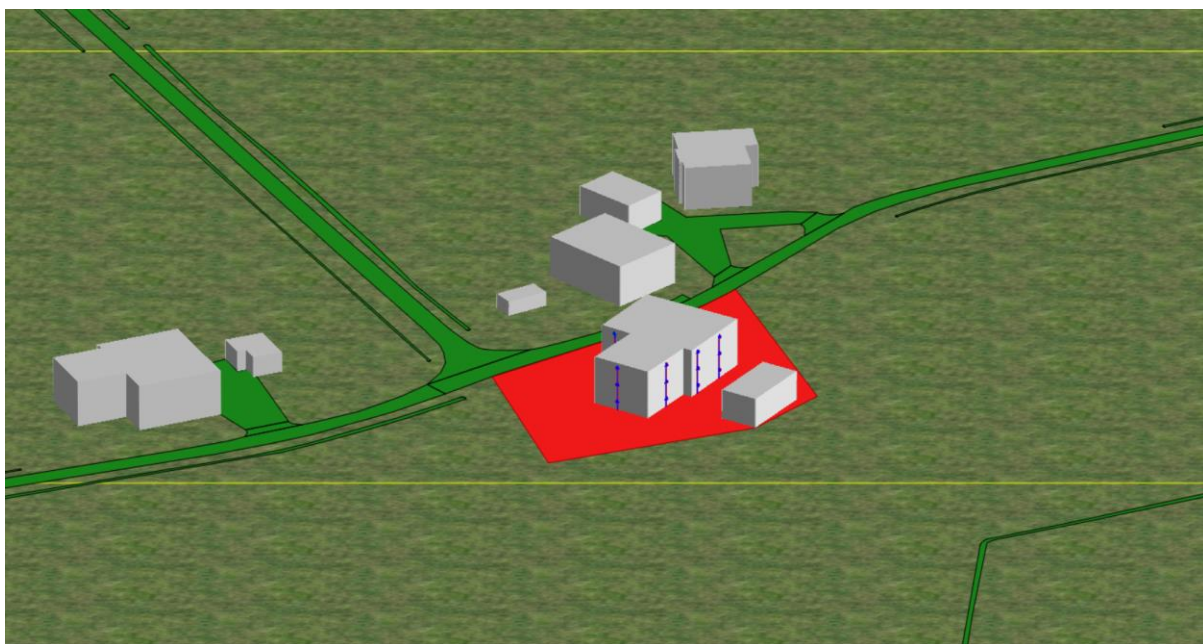
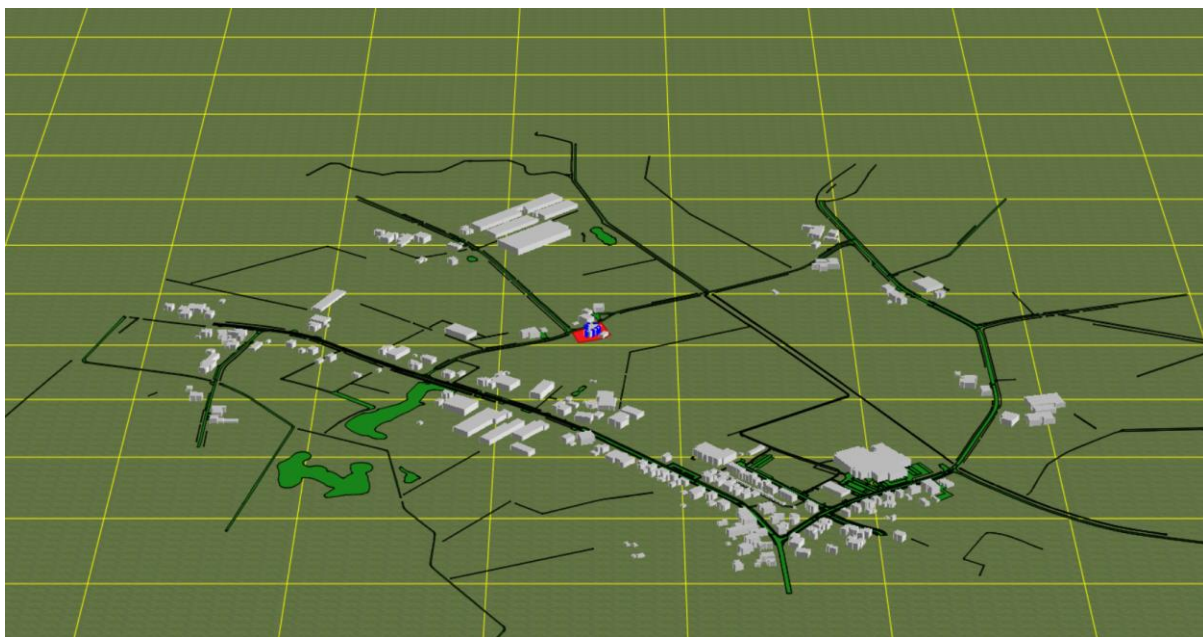
Wegdek/snelheid

Straatnaam	Type wegdek	Wegdek soort	Snelheid
Boekelderweg	Asfalt, erftoegangsweg	AC16-surf	60 km/h
Grobbenweg	Asfalt, erftoegangsweg	AC16-surf	60 km/h

Toekomstige ontwikkelingen

Groeipercentage is 1% per jaar

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

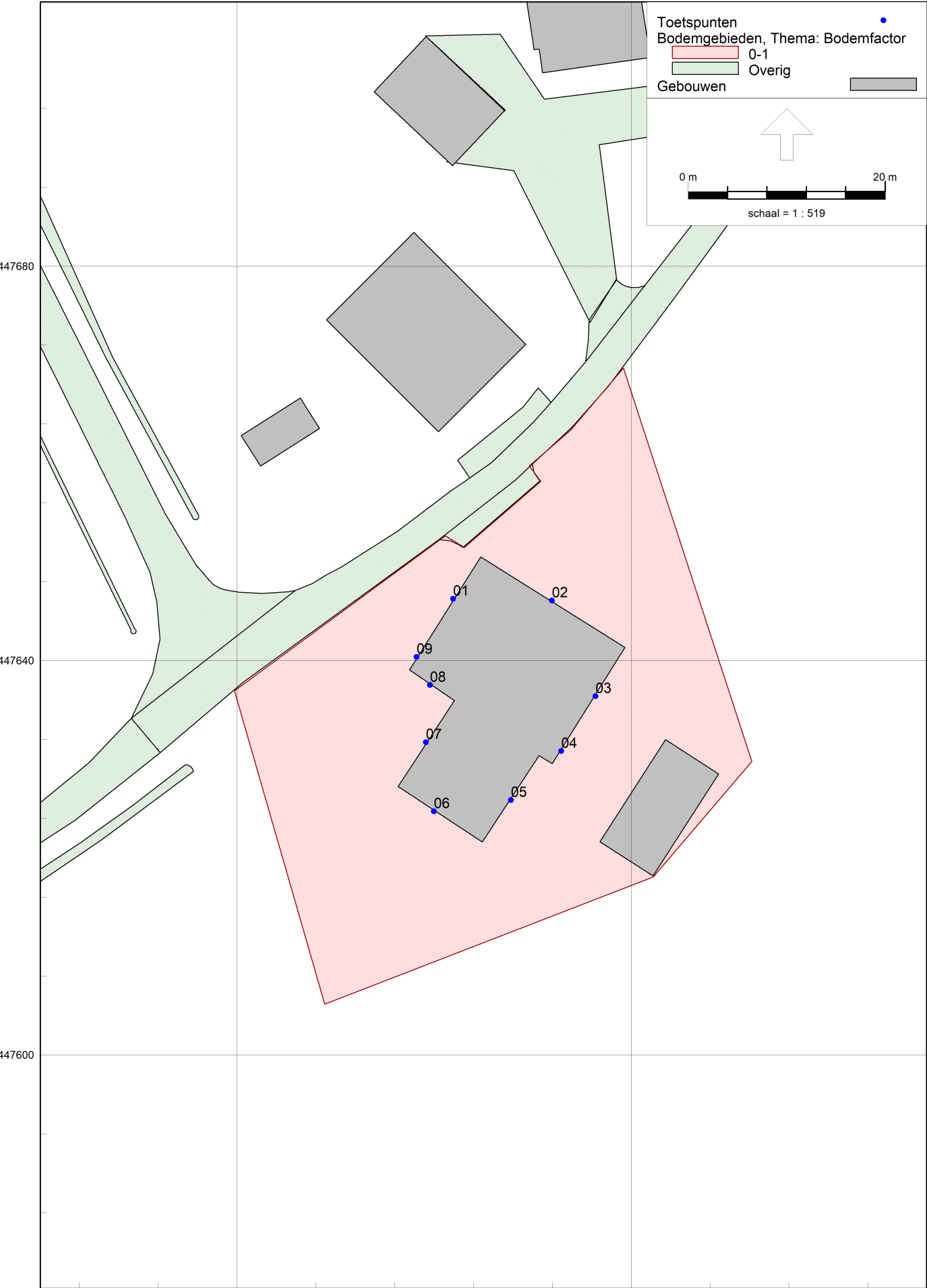


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 15-6-2022
Laatst ingezien door	Nico Berends op 17-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Boekelderweg	Boekelderweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60
02	Grobbenweg	Grobbenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60
03	Ruurloseweg	Ruurloseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	60	60	60	60	60	60	60	100,00		7,00	2,60
02	60	60	60	60	60	60	60	100,00		7,00	2,60
03	60	60	60	60	60	60	60	1802,00		7,00	2,60

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	6,65	2,47
02	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	6,65	2,47
03	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	119,83	44,51

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	0,66	0,21	0,08	0,02	0,14	0,05	0,01
02	0,66	0,21	0,08	0,02	0,14	0,05	0,01
03	11,98	3,78	1,41	0,38	2,52	0,94	0,25

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	woning 1	232501,93	447646,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	woning 1	232511,96	447646,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	woning 1	232516,39	447636,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	woning 2	232512,90	447630,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	woning 2	232507,80	447625,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	woning 2	232499,99	447624,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	woning 2	232499,16	447631,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
08	woning 2	232499,58	447637,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
09	woning 2	232498,22	447640,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1586100000		3,83	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,45	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,81	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,56	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,02	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		11,00	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,76	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,74	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,57	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,23	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		11,00	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1586100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,20	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,86	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,07	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,03	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,49	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,50	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,71	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,30	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,92	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,66	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,34	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,61	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1586100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,89	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,38	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,91	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		9,45	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,29	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,20	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,43	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,65	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,14	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,49	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,17	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,10	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1586100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,58	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,21	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,07	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,99	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,73	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,69	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,12	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,24	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,24	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,47	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,63	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,98	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,11	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,68	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,31	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,20	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,34	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		9,47	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1586100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		9,34	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,76	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		9,21	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		9,58	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,83	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,98	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,80	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,96	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b36cd6ec0-	waterloop	0,00
b6abc0d8c-	waterloop	0,00
b99441e8e-	waterloop	0,00
b3dfb4c94-	waterloop	0,00
b2dbc71ed-	waterloop	0,00
b6fef87fd-	waterloop	0,00
b709c3a73-	waterloop	0,00
b15c77a74-	greppel, droge sloot	0,00
b8f011d92-	waterloop	0,00
b8f6c1e03-	waterloop	0,00
bb7300a2d-	greppel, droge sloot	0,00
b9cd4937c-	waterloop	0,00
b527d2508-	waterloop	0,00
b4f09b986-	waterloop	0,00
bba63f50a-	waterloop	0,00
b62c0aa58-	waterloop	0,00
bb13f0de3-	waterloop	0,00
b036f4cef-	waterloop	0,00
ba3ed72b6-	waterloop	0,00
ba27461d9-	waterloop	0,00
be97c2a28-	waterloop	0,00
bf7edc2d8-	waterloop	0,00
b02bd3f48-	waterloop	0,00
b5bcf2435-	waterloop	0,00
baf271e7c-	waterloop	0,00
b337454cc-	waterloop	0,00
b42f0625f-	waterloop	0,00
b2b982062-	waterloop	0,00
ba4393527-	waterloop	0,00
bdfc699af-	waterloop	0,00
ba4454c52-	waterloop	0,00
b5fe43e63-	waterloop	0,00
b30f24166-	watervlakte	0,00
be29b43a6-	waterloop	0,00
b59e561b8-	waterloop	0,00
b6ab9e26d-	waterloop	0,00
b23318909-	waterloop	0,00
b0e8c2625-	waterloop	0,00
bb377d23e-	waterloop	0,00
bd8db7030-	waterloop	0,00
b52077f25-	watervlakte	0,00
bee657937-	waterloop	0,00
b360faf3f-	waterloop	0,00
b55be16cb-	waterloop	0,00
bb707db86-	waterloop	0,00
b5c5f5003-	waterloop	0,00
b3c4ef485-	waterloop	0,00
b05f7d776-	waterloop	0,00
b192e1ff3-	waterloop	0,00
b8a028df1-	watervlakte	0,00
ba414e561-	watervlakte	0,00
b73e9f657-	waterloop	0,00
b938c42de-	waterloop	0,00
b463558f2-	waterloop	0,00
b03de3634-	waterloop	0,00
bc78fe027-	waterloop	0,00
bb30b0a7f-	waterloop	0,00
b19f56ff6-	waterloop	0,00
bc54bef34-	waterloop	0,00
b7caad464-	waterloop	0,00
bb2eed977-	watervlakte	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1e74d416-	waterloop	0,00
b0a4d6d96-	waterloop	0,00
ba44cb59a-	waterloop	0,00
b75e6147e-	waterloop	0,00
b1d038149-	waterloop	0,00
b4ad3047c-	waterloop	0,00
ba8f77283-	waterloop	0,00
bccbba14b-	watervlakte	0,00
bd39cf50e-	waterloop	0,00
bf0828fef-	waterloop	0,00
b844ea386-	waterloop	0,00
b30eef3c4-	waterloop	0,00
b8b8727e2-	waterloop	0,00
ba1913143-	waterloop	0,00
b341f940f-	waterloop	0,00
b33d4f501-	waterloop	0,00
b5d8f6e9b-	watervlakte	0,00
b789ba2d0-	waterloop	0,00
bc2277ed5-	waterloop	0,00
bb1f3994e-	waterloop	0,00
ba77febbf-	waterloop	0,00
b5e3962af-	waterloop	0,00
b57df0589-	waterloop	0,00
b441286ab-	waterloop	0,00
bed538e30-	waterloop	0,00
b87bc0aa0-	waterloop	0,00
b7770ff79-	waterloop	0,00
b385b1fbd-	waterloop	0,00
b4ccc1d03-	waterloop	0,00
bf6ee04e7-	waterloop	0,00
bbc90319f-	waterloop	0,00
b11467546-	waterloop	0,00
b05d40894-	waterloop	0,00
ba1b15d83-	watervlakte	0,00
b4090f1a9-	waterloop	0,00
b1c6e8d5c-	waterloop	0,00
bb9b544a4-	waterloop	0,00
bedfc3fe3-	waterloop	0,00
b5e986449-	waterloop	0,00
bdb123003-	waterloop	0,00
b970b7453-	waterloop	0,00
b23ac6f52-	waterloop	0,00
b64a55a7c-	waterloop	0,00
bed883840-	waterloop	0,00
b2388eb5c-	waterloop	0,00
b823ba53d-	waterloop	0,00
beb5cba76-	waterloop	0,00
bbd9f2b6b-	watervlakte	0,00
bb36e60e3-	waterloop	0,00
bdea9467b-	watervlakte	0,00
b46053042-	waterloop	0,00
b36bf8e08-	greppel, droge sloot	0,00
b43e5320e-	waterloop	0,00
bd5ae0742-	waterloop	0,00
bdf08b175-	waterloop	0,00
b0e039dd0-	waterloop	0,00
bea3aa468-	waterloop	0,00
bd8265ac0-	waterloop	0,00
b10e1ab54-	waterloop	0,00
b70223640-	waterloop	0,00
b8af0a5fa-	waterloop	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be6732a46-	waterloop	0,00
b200aec13-	waterloop	0,00
b6f2a4f3f-	waterloop	0,00
b8e2e4219-	waterloop	0,00
b509c406b-	waterloop	0,00
b0aa84ba3-	waterloop	0,00
be5cfe6fe-	waterloop	0,00
bb0aa72cd-	waterloop	0,00
bff07cbde-	waterloop	0,00
b41ef186e-	waterloop	0,00
bb9ce7676-	waterloop	0,00
ba1f49fab-	waterloop	0,00
bd440f55a-	waterloop	0,00
bca373e91-	waterloop	0,00
b540af810-	waterloop	0,00
b999b6d61-	waterloop	0,00
bfe5a9188-	waterloop	0,00
bcc558005-	waterloop	0,00
bc70130da-	rijbaan regionale weg	0,00
bc82b52a7-	rijbaan regionale weg	0,00
b10b853c0-	rijbaan regionale weg	0,00
b61656e66-	inrit	0,00
b25c61d0a-	inrit	0,00
b75c0bb82-	rijbaan regionale weg	0,00
bf1246b31-	parkeervlak	0,00
b3fd874ba-	parkeervlak	0,00
baa01031b-	voetpad	0,00
baf6c1dd2-	voetpad	0,00
ba127eb85-	voetpad	0,00
bcc59e8ed-	voetpad	0,00
b417360c2-	inrit	0,00
baba6fe69-	parkeervlak	0,00
b28e384ce-	voetpad	0,00
bd5115050-	voetpad	0,00
bb32698c7-	voetpad	0,00
bd8ac407f-	parkeervlak	0,00
b317fdb9b-	parkeervlak	0,00
b38fa7e19-	voetpad	0,00
bdde0cbe8-	voetpad	0,00
b43c1a59e-	voetpad	0,00
b7ac87f16-	voetpad	0,00
bfba7a5e1-	rijbaan lokale weg	0,00
be693ca27-	voetpad	0,00
bb48a2578-	rijbaan lokale weg	0,00
b00ad3e3d-	voetpad	0,00
b75c569d9-	rijbaan lokale weg	0,00
bb14dbd4e-	parkeervlak	0,00
b404b02d4-	voetpad	0,00
b60f53853-	voetpad	0,00
b1bf33d80-	voetpad	0,00
baaa5dd45-	voetpad	0,00
b854baedb-	parkeervlak	0,00
bde396af2-	rijbaan lokale weg	0,00
b552d2fa9-	voetpad	0,00
b624275c9-	inrit	0,00
b13aca8a3-	parkeervlak	0,00
b55c3b2de-	voetpad	0,00
b6792e5fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b30d5e5a9-	parkeervlak	0,00
b9e6d94b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b303171bd-	voetpad	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5903ccc0-	inrit	0,00
be9396a5f-	parkeervlak	0,00
b7f5a8a50-	inrit	0,00
be2095544-	inrit	0,00
b03954618-	voetpad	0,00
bc7d10fe9-	rijbaan lokale weg	0,00
b76755d10-	rijbaan lokale weg	0,00
b31f97bbd-	parkeervlak	0,00
bdea97a12-	parkeervlak	0,00
b42e7acdc-	rijbaan lokale weg	0,00
b9db0a689-	voetpad	0,00
bf3bb5932-	inrit	0,00
bae307567-	voetpad	0,00
b3aa06c36-	parkeervlak	0,00
b6bb4a409-	parkeervlak	0,00
b06f04e9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2487a09f-	inrit	0,00
b4e74fb57-	voetpad	0,00
b2d9a8c86-	voetpad	0,00
b650b5231-	inrit	0,00
bb48cf14c-	voetpad	0,00
b46ede0fb-	inrit	0,00
bf8e6b487-	inrit	0,00
be417cdc7-	voetpad	0,00
bb2b48bea-	voetpad	0,00
bfb5aa516-	inrit	0,00
b201b55a3-	inrit	0,00
bd940f400-	inrit	0,00
b51380651-	inrit	0,00
be3bcd6d0-	voetpad	0,00
b0d4127dc-	voetpad	0,00
b52f2d700-	voetpad	0,00
bd5a8755b-	parkeervlak	0,00
b227e4c67-	inrit	0,00
beef1275e-	voetpad	0,00
b20b97d46-	inrit	0,00
bc531a9c5-	voetpad	0,00
bc58f2642-	voetpad	0,00
b8300efa3-	voetpad	0,00
bfeffa7889-	inrit	0,00
b722fcc2f-	parkeervlak	0,00
b9b99af56-	voetpad	0,00
b109bd568-	voetpad	0,00
b6467b26a-	rijbaan lokale weg	0,00
b9bc7d3a3-	inrit	0,00
bac941846-	voetpad	0,00
bb4dba4b5-	voetpad	0,00
b5702c1eb-	voetpad	0,00
b022c6f83-	voetpad	0,00
b7114a94e-	inrit	0,00
b8260003e-	voetpad	0,00
b81668635-	inrit	0,00
b290ddac8-	inrit	0,00
b10962ebc-	voetpad	0,00
b936ab773-	rijbaan lokale weg	0,00
b299c550c-	rijbaan lokale weg	0,00
b3acf14ec-	voetpad	0,00
bab48b46b-	rijbaan lokale weg	0,00
baa7ba845-	rijbaan regionale weg	0,00
b4e7fb925-	rijbaan regionale weg	0,00
bb1ec0703-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bfdd8e715-	rijbaan regionale weg	0,00
bb375023a-	rijbaan regionale weg	0,00
bbbd40c78-	rijbaan regionale weg	0,00
bd5c46f8e-	rijbaan regionale weg	0,00
bf4caa2a0-	rijbaan regionale weg	0,00
b8953e5ac-	inrit	0,00
b5eb3bf10-	rijbaan regionale weg	0,00
b6f3cd39d-	inrit	0,00
bb7d1721e-	inrit	0,00
bf406f0b7-	inrit	0,00
bde819fe7-	inrit	0,00
b6eaf58b9-	rijbaan regionale weg	0,00
ba9e38718-	rijbaan regionale weg	0,00
b75438277-	rijbaan regionale weg	0,00
bf1086bae-	rijbaan regionale weg	0,00
b909ea153-	rijbaan regionale weg	0,00
b16b4e4b5-	rijbaan regionale weg	0,00
b42abc999-	rijbaan regionale weg	0,00
be286782f-	rijbaan regionale weg	0,00
b64f4ee86-	rijbaan regionale weg	0,00
b9e4ad944-	rijbaan regionale weg	0,00
bea3776ca-	voetpad	0,00
b8b99455d-	inrit	0,00
b96e10de5-	inrit	0,00
b8daad3f2-	inrit	0,00
b25615e68-	inrit	0,00
bebe4a123-	rijbaan regionale weg	0,00
b1a117c5d-	rijbaan regionale weg	0,00
bd2c3c014-	rijbaan regionale weg	0,00
b888dabc5-	rijbaan regionale weg	0,00
be9347a03-	rijbaan regionale weg	0,00
bfd543377-	rijbaan regionale weg	0,00
b6262ad9a-	rijbaan regionale weg	0,00
bcc3a1dc9-	voetpad	0,00
b22c681b5-	rijbaan regionale weg	0,00
b470936ec-	inrit	0,00
b3fdbbe1a8-	inrit	0,00
bf1a97cc3-	rijbaan lokale weg	0,00
b78a8652f-	voetpad	0,00
b9aea2a6d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9d0ae21-	parkeervlak	0,00
b7632d0e2-	inrit	0,00
b46bb73c6-	inrit	0,00
b88f549b6-	voetpad	0,00
b4aa4982f-	parkeervlak	0,00
b6f6e4030-	rijbaan lokale weg	0,00
b217b93f4-	voetpad	0,00
b2c3b3aed-	inrit	0,00
bbaaa392-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c8c3299-	voetpad	0,00
b50daf9c3-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6529acd-	inrit	0,00
b81d8341e-	voetpad	0,00
b0b826742-	voetpad	0,00
b31d5ecaf-	parkeervlak	0,00
b6f2e62f7-	inrit	0,00
b33132a8a-	voetpad	0,00
b756c8d11-	rijbaan lokale weg	0,00
b7eece60f-	inrit	0,00
b569cda9d-	inrit	0,00
b3fe4f184-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc27423d0-	inrit	0,00
b0c6c4840-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf81ca62-	voetpad	0,00
b18f1088e-	voetpad	0,00
b6d546f0d-	parkeervlak	0,00
b00c4d715-	voetpad	0,00
b6442174d-	rijbaan lokale weg	0,00
b56c21c98-	rijbaan lokale weg	0,00
b33084e17-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d9e2fdf-	inrit	0,00
b2f3daf3e-	parkeervlak	0,00
bb1b55bf3-	inrit	0,00
b23a66b57-	voetpad	0,00
b8606da2a-	voetpad	0,00
b62351e9b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8632245a-	parkeervlak	0,00
b3cd167a8-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9b7cf55-	parkeervlak	0,00
b1860015c-	voetpad	0,00
bf7b55e85-	parkeervlak	0,00
b9ec15050-	voetpad	0,00
b8f2b0857-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a77a852-	voetpad	0,00
bd376851a-	parkeervlak	0,00
b3891e267-	voetpad	0,00
b629fd6e7-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5303289-	parkeervlak	0,00
b06543726-	voetpad	0,00
b13d67318-	voetpad	0,00
b3ffb1295-	voetpad	0,00
b78ceda29-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ad6e453-	rijbaan lokale weg	0,00
baa9cbeb6-	voetpad	0,00
bc82bc5b8-	parkeervlak	0,00
bb36aaa0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b11809f99-	voetpad	0,00
b850ec44e-	voetpad	0,00
b5a560ffd-	voetpad	0,00
b64ec9697-	voetpad	0,00
bb02e76b0-	parkeervlak	0,00
b71876972-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd2ad478-	voetpad	0,00
b4b0593cc-	voetpad	0,00
b8b4956d1-	voetpad	0,00
b52932b58-	voetpad	0,00
b6f968737-	inrit	0,00
bc829afce-	inrit	0,00
b7959d0f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b4cd9b33f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ac07b24-	inrit	0,00
b0d1ecc74-	inrit	0,00
bf87eca45-	rijbaan lokale weg	0,00
bafaef0f3-	inrit	0,00
b18389294-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d362136-	inrit	0,00
bfa00c99e-	inrit	0,00
b3b8dcffc-	inrit	0,00
b76ccaeff-	inrit	0,00
bdc17e5b5-	inrit	0,00
bf3983d74-	inrit	0,00
b3deb292-	inrit	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b50f9acdc-	inrit	0,00
bbc0a658f-	inrit	0,00
bfffb00a76-	rijbaan lokale weg	0,00
b6eb0b6e5-	fietspad	0,00
bca999e8d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb662c8f8-	inrit	0,00
b9a9e656c-	inrit	0,00
b10744331-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d39de27-	rijbaan lokale weg	0,00
bb7bdbd84-	rijbaan lokale weg	0,00
bee675d8f-	inrit	0,00
b44f94936-	parkeervlak	0,00
bb56b4ad6-	inrit	0,00
b93292435-	inrit	0,00
bea9bb00e-	fietspad	0,00
b7a2bd01e-	rijbaan lokale weg	0,00
be4102e73-	fietspad	0,00
b3737b539-	rijbaan regionale weg	0,00
ba1932e89-	rijbaan regionale weg	0,00
b62dbf134-	rijbaan regionale weg	0,00
b715d82a8-	rijbaan regionale weg	0,00
b08e9fabd-	rijbaan regionale weg	0,00
bfbai5eed-	rijbaan regionale weg	0,00
ba88fb400-	rijbaan regionale weg	0,00
bc1e3a288-	rijbaan regionale weg	0,00
bef80b9b7-	rijbaan regionale weg	0,00
b5c68fa6e-	rijbaan regionale weg	0,00
bb77e081d-	rijbaan regionale weg	0,00
b6db207de-	inrit	0,00
bf9a06f7f-	rijbaan regionale weg	0,00
b61f4d234-	inrit	0,00
b13c5f98e-	inrit	0,00
b2d6772ba-	inrit	0,00
b685f1819-	fietspad	0,00
b7f5199db-	inrit	0,00
bc1ba52a0-	inrit	0,00
bdae50151-	rijbaan lokale weg	0,00
b04e3d0b7-	inrit	0,00
b5da819fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ae91e6e-	inrit	0,00
b07b76bc6-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8a22b1d-	inrit	0,00
b777039be-	inrit	0,00
b3b751947-	inrit	0,00
bb97eaad6-	rijbaan lokale weg	0,00
b161c0392-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5257058-	inrit	0,00
bea428e82-	inrit	0,00
b955f1264-	inrit	0,00
bd0b56c6b-	inrit	0,00
bea06b70b-	inrit	0,00
b8611f718-	inrit	0,00
b289c1cd4-	inrit	0,00
bf0f54c08-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ef94608-	inrit	0,00
b1147c986-	inrit	0,00
bd801267b-	voetpad	0,00
ba7f5caa9-	rijbaan lokale weg	0,00
b943936a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a7b1553-	voetpad	0,00
ba188d2e6-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd768d2f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a6dbf7c-	voetpad	0,00
ba7b24bd8-	rijbaan lokale weg	0,00
b40f8da5d-	voetpad	0,00
b92b6c3d9-	inrit	0,00
b5b1fa4b6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5cf5974-	inrit	0,00
beee7499e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ea03a06-	inrit	0,00
		0,50
1		0,00
2		0,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruurloseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	29,33	25,03	19,33	29,45	
01_B	woning 1	4,50	30,24	25,94	20,24	30,36	
01_C	woning 1	7,50	31,34	27,04	21,34	31,46	
02_A	woning 1	1,50	13,12	8,82	3,12	13,24	
02_B	woning 1	4,50	13,20	8,90	3,20	13,32	
02_C	woning 1	7,50	13,47	9,17	3,47	13,59	
03_A	woning 1	1,50	27,78	23,48	17,78	27,90	
03_B	woning 1	4,50	29,06	24,76	19,06	29,18	
03_C	woning 1	7,50	30,20	25,90	20,20	30,32	
04_A	woning 2	1,50	28,85	24,55	18,85	28,97	
04_B	woning 2	4,50	29,85	25,55	19,85	29,97	
04_C	woning 2	7,50	30,32	26,02	20,32	30,44	
05_A	woning 2	1,50	31,08	26,78	21,08	31,20	
05_B	woning 2	4,50	32,01	27,71	22,01	32,13	
05_C	woning 2	7,50	32,45	28,15	22,45	32,57	
06_A	woning 2	1,50	33,00	28,70	23,00	33,12	
06_B	woning 2	4,50	33,96	29,66	23,96	34,08	
06_C	woning 2	7,50	34,75	30,45	24,75	34,87	
07_A	woning 2	1,50	31,98	27,68	21,98	32,10	
07_B	woning 2	4,50	32,85	28,55	22,85	32,97	
07_C	woning 2	7,50	34,00	29,70	24,00	34,12	
08_A	woning 2	1,50	32,69	28,39	22,69	32,81	
08_B	woning 2	4,50	33,72	29,42	23,72	33,84	
08_C	woning 2	7,50	34,91	30,61	24,91	35,03	
09_A	woning 2	1,50	29,90	25,60	19,90	30,02	
09_B	woning 2	4,50	31,01	26,71	21,01	31,13	
09_C	woning 2	7,50	32,07	27,77	22,07	32,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekelderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	48,51	44,20	38,51	48,63	
01_B	woning 1	4,50	48,13	43,82	38,13	48,25	
01_C	woning 1	7,50	47,12	42,82	37,12	47,24	
02_A	woning 1	1,50	43,51	39,20	33,51	43,63	
02_B	woning 1	4,50	43,74	39,43	33,74	43,86	
02_C	woning 1	7,50	43,36	39,05	33,36	43,48	
03_A	woning 1	1,50	26,32	22,01	16,32	26,44	
03_B	woning 1	4,50	27,44	23,13	17,44	27,56	
03_C	woning 1	7,50	26,92	22,61	16,92	27,04	
04_A	woning 2	1,50	26,44	22,13	16,44	26,56	
04_B	woning 2	4,50	27,77	23,46	17,77	27,89	
04_C	woning 2	7,50	26,40	22,09	16,40	26,52	
05_A	woning 2	1,50	25,01	20,70	15,01	25,13	
05_B	woning 2	4,50	26,69	22,38	16,69	26,81	
05_C	woning 2	7,50	21,02	16,71	11,02	21,14	
06_A	woning 2	1,50	36,52	32,21	26,52	36,64	
06_B	woning 2	4,50	37,73	33,42	27,73	37,85	
06_C	woning 2	7,50	37,81	33,51	27,81	37,93	
07_A	woning 2	1,50	42,45	38,14	32,45	42,57	
07_B	woning 2	4,50	42,99	38,68	32,99	43,11	
07_C	woning 2	7,50	42,82	38,51	32,82	42,94	
08_A	woning 2	1,50	42,54	38,23	32,54	42,66	
08_B	woning 2	4,50	43,05	38,74	33,05	43,17	
08_C	woning 2	7,50	42,93	38,62	32,93	43,05	
09_A	woning 2	1,50	46,74	42,43	36,74	46,86	
09_B	woning 2	4,50	46,69	42,38	36,69	46,81	
09_C	woning 2	7,50	46,04	41,73	36,04	46,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grobbenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	37,29	32,98	27,29	37,41	
01_B	woning 1	4,50	38,76	34,45	28,76	38,88	
01_C	woning 1	7,50	39,00	34,69	29,00	39,12	
02_A	woning 1	1,50	25,80	21,49	15,80	25,92	
02_B	woning 1	4,50	28,27	23,96	18,27	28,39	
02_C	woning 1	7,50	30,20	25,89	20,20	30,32	
03_A	woning 1	1,50	5,18	0,87	-4,82	5,30	
03_B	woning 1	4,50	9,52	5,21	-0,48	9,64	
03_C	woning 1	7,50	--	--	--	--	
04_A	woning 2	1,50	7,61	3,30	-2,39	7,73	
04_B	woning 2	4,50	12,03	7,72	2,03	12,15	
04_C	woning 2	7,50	--	--	--	--	
05_A	woning 2	1,50	4,66	0,36	-5,34	4,78	
05_B	woning 2	4,50	9,08	4,77	-0,92	9,20	
05_C	woning 2	7,50	--	--	--	--	
06_A	woning 2	1,50	26,80	22,49	16,80	26,92	
06_B	woning 2	4,50	27,55	23,24	17,55	27,67	
06_C	woning 2	7,50	27,87	23,57	17,87	27,99	
07_A	woning 2	1,50	37,24	32,93	27,24	37,36	
07_B	woning 2	4,50	38,34	34,03	28,34	38,46	
07_C	woning 2	7,50	38,41	34,10	28,41	38,53	
08_A	woning 2	1,50	38,29	33,98	28,29	38,41	
08_B	woning 2	4,50	39,03	34,72	29,03	39,15	
08_C	woning 2	7,50	38,90	34,60	28,90	39,02	
09_A	woning 2	1,50	38,69	34,38	28,69	38,81	
09_B	woning 2	4,50	39,63	35,32	29,63	39,75	
09_C	woning 2	7,50	39,69	35,38	29,69	39,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Boekelderweg			Grobbeeweg			Ruurloseweg		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01_A	1,5	48,63	--	48,63	37,41	--	37,41	29,45	--	29,45
01_B	4,5	48,25	--	48,25	38,88	--	38,88	30,36	--	30,36
01_C	7,5	47,24	--	47,24	39,12	--	39,12	31,46	--	31,46
02_A	1,5	43,63	--	43,63	25,92	--	25,92	13,24	--	13,24
02_B	4,5	43,86	--	43,86	28,39	--	28,39	13,32	--	13,32
02_C	7,5	43,48	--	43,48	30,32	--	30,32	13,59	--	13,59
03_A	1,5	26,44	--	26,44	5,30	--	5,30	27,90	--	27,90
03_B	4,5	27,56	--	27,56	9,64	--	9,64	29,18	--	29,18
03_C	7,5	27,04	--	27,04	--	--	--	30,32	--	30,32
04_A	1,5	26,56	--	26,56	7,73	--	7,73	28,97	--	28,97
04_B	4,5	27,89	--	27,89	12,15	--	12,15	29,97	--	29,97
04_C	7,5	26,52	--	26,52	--	--	--	30,44	--	30,44
05_A	1,5	25,13	--	25,13	4,78	--	4,78	31,20	--	31,20
05_B	4,5	26,81	--	26,81	9,20	--	9,20	32,13	--	32,13
05_C	7,5	21,14	--	21,14	--	--	--	32,57	--	32,57
06_A	1,5	36,64	--	36,64	26,92	--	26,92	33,12	--	33,12
06_B	4,5	37,85	--	37,85	27,67	--	27,67	34,08	--	34,08
06_C	7,5	37,93	--	37,93	27,99	--	27,99	34,87	--	34,87
07_A	1,5	42,57	--	42,57	37,36	--	37,36	32,10	--	32,10
07_B	4,5	43,11	--	43,11	38,46	--	38,46	32,97	--	32,97
07_C	7,5	42,94	--	42,94	38,53	--	38,53	34,12	--	34,12
08_A	1,5	42,66	--	42,66	38,41	--	38,41	32,81	--	32,81
08_B	4,5	43,17	--	43,17	39,15	--	39,15	33,84	--	33,84
08_C	7,5	43,05	--	43,05	39,02	--	39,02	35,03	--	35,03
09_A	1,5	46,86	--	46,86	38,81	--	38,81	30,02	--	30,02
09_B	4,5	46,81	--	46,81	39,75	--	39,75	31,13	--	31,13
09_C	7,5	46,16	--	46,16	39,81	--	39,81	32,19	--	32,19

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Boekelderweg			Grobbeeweg			Ruurloseweg		
		<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som
01_A	1,5	43,63	--	43,63	32,41	--	32,41	24,45	--	24,45
01_B	4,5	43,25	--	43,25	33,88	--	33,88	25,36	--	25,36
01_C	7,5	42,24	--	42,24	34,12	--	34,12	26,46	--	26,46
02_A	1,5	38,63	--	38,63	20,92	--	20,92	8,24	--	8,24
02_B	4,5	38,86	--	38,86	23,39	--	23,39	8,32	--	8,32
02_C	7,5	38,48	--	38,48	25,32	--	25,32	8,59	--	8,59
03_A	1,5	21,44	--	21,44	0,30	--	0,30	22,90	--	22,90
03_B	4,5	22,56	--	22,56	4,64	--	4,64	24,18	--	24,18
03_C	7,5	22,04	--	22,04	--	--	--	25,32	--	25,32
04_A	1,5	21,56	--	21,56	2,73	--	2,73	23,97	--	23,97
04_B	4,5	22,89	--	22,89	7,15	--	7,15	24,97	--	24,97
04_C	7,5	21,52	--	21,52	--	--	--	25,44	--	25,44
05_A	1,5	20,13	--	20,13	-0,22	--	-0,22	26,20	--	26,20
05_B	4,5	21,81	--	21,81	4,20	--	4,20	27,13	--	27,13
05_C	7,5	16,14	--	16,14	--	--	--	27,57	--	27,57
06_A	1,5	31,64	--	31,64	21,92	--	21,92	28,12	--	28,12
06_B	4,5	32,85	--	32,85	22,67	--	22,67	29,08	--	29,08
06_C	7,5	32,93	--	32,93	22,99	--	22,99	29,87	--	29,87
07_A	1,5	37,57	--	37,57	32,36	--	32,36	27,10	--	27,10
07_B	4,5	38,11	--	38,11	33,46	--	33,46	27,97	--	27,97
07_C	7,5	37,94	--	37,94	33,53	--	33,53	29,12	--	29,12
08_A	1,5	37,66	--	37,66	33,41	--	33,41	27,81	--	27,81
08_B	4,5	38,17	--	38,17	34,15	--	34,15	28,84	--	28,84
08_C	7,5	38,05	--	38,05	34,02	--	34,02	30,03	--	30,03
09_A	1,5	41,86	--	41,86	33,81	--	33,81	25,02	--	25,02
09_B	4,5	41,81	--	41,81	34,75	--	34,75	26,13	--	26,13
09_C	7,5	41,16	--	41,16	34,81	--	34,81	27,19	--	27,19

