



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting door wegverkeer op te splitsen woning Oude Lievelderweg 6 te Lievelede

Versie 29 juni 2022

opdrachtnummer

22-130

datum

29 juni 2022

opdrachtgever

auteur





INHOUDSOPGAVE

bladz jde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-130

bestand
22-130r1.docx

bladzijde
paginai

datum
29 juni 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Gemeenteljk hogere waarden beleid	4
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER GEGEVENS	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	5
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	7
4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Maatregelen wegverkeer	7
4.3 Hogere waarden wegverkeer	8
4.4 Toetsing geluidbeleid gemeente	8
4.5 Eis geluidwering woningen	9
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van _____ is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een af te splitsen woning aan de Oude Lievevelderweg 6 te Lieveelde.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Lieveelde binnen de geluidzone van de Oude Lievevelderweg en de N18. De woning ligt op ten minste 30 resp. 137 m uit de as van deze wegen.

De geluidbelasting op de locatie bedraagt, na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 53 dB de N18 en ten hoogste 48 dB ten gevolge van wegverkeer op de Oude Lievevelderweg.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door de geluidbelasting van wegverkeer op de N18. Er dient voor de af te splitsen woning een hogere waarde te worden aangevraagd.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet doeltreffend en stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van de woning is landschappelijk ongewenst. Voor de af te splitsen woning dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd voor wegverkeer op de N18 van 53 dB conform tabel III.2.

Bij transformatie (verandering en vernieuwing van een bestaand gebouw) geldt conform het Bouwbesluit 2012 voor het geluid van buiten het rechte verkregen niveau. Dit betekent dat het kwaliteitsniveau moet worden gehandhaafd dat het gebouw voor de transformatie had. Door de splitsing wordt geluidwering van de gevel niet lager. In principe zijn daarom geen maatregelen nodig om de geluidwering te verhogen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-130

bestand
22-130r1.docx

bladzijde
pagina1

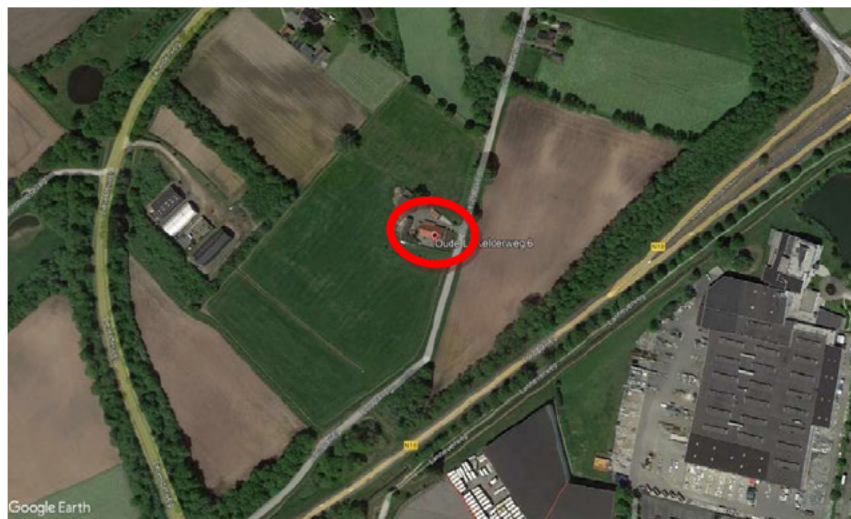
datum
29 juni 2022



1 INLEIDING

In opdracht van _____ is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een af te splitsen woning aan de Oude Lievelderweg 6 te Lieveelde.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Lieveelde binnen de geluidzone van de Oude Lievelderweg en de N18. De woning ligt op ten minste 30 resp. 137 m uit de as van deze wegen.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-130

bestand
22-130r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
29 juni 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht met het af te splitsen gedeelte is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en de figuren 1 en 2 in de bijlage II.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-130

bestand
22-130r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
29 juni 2022

2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarden op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid

De gemeente Oost Gelre heeft voorwaarden waaronder zij hogere waarden verleend in haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin wordt tevens voor 30 km wegen beschreven onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” wordt aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-130

bestand
22-130r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
29 juni 2022



3 WEGVERKEER GEGEVENS

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de Oude Lievevelderweg zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van de verkeersintensiteiten voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Oost Gelre. Er is uitgegaan van een autonome groei van het wegverkeer met 1% per jaar tussen 2030 en 2032. De weg- en verkeersgegevens van de N18 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 8 juni 2022) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032

Omschrijving	Oude Lievevelderweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	2283
- etmaalintensiteit jaar 2032	2329
- daguurintensiteit [%]	6,7
- avonduurintensiteit [%]	2,7
- nachtuurintensiteit [%]	1,1
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	92,0
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	6,0
- perc. zware mvt d/a/n [%]	2,0
- r jsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-130

bestand
22-130r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
29 juni 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032 voor de N18, na aftrek van 2 dB ex. art. 110-g Wgh.



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv N18 na aftrek van 2 dB			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	53	53
2	Westgevel	48	44

Tabel III.3 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032 voor de Oude Lieveiderweg, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Oude Lieveiderweg na aftrek van 5 dB			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	47	48
2	Westgevel	40	41

onderwerp
geluidbelasting
woningen

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	57	57
2	Westgevel	51	49

opdrachtnummer
22-130

bestand
22-130r1.docx

bladzijde
pagina6

datum
29 juni 2022

Alle invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting op de locatie bedraagt, na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 53 dB de N18 en ten hoogste 48 dB ten gevolge van wegverkeer op de Oude Lievevelderweg.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door de geluidbelasting van wegverkeer op de N18. Er dient voor de af te splitsen woning een hogere waarde te worden aangevraagd.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de N18 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De N18 is voorzien van een referentiewegdek zonder geluidreducerende eigenschappen. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek van de N18 over een lengte van ca. 300 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ca. 4 dB worden bereikt. Deze reductie van de geluidbelasting is voor de N18 echter onvoldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. De maatregel is daardoor voor deze wegen niet doeltreffend.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 46.800,-- voor een weglengte van ca. 300 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien het feit dat met de maatregel de voorkeursgrenswaarde niet wordt gehaald, gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-130

bestand
22-130r1.docx

bladzijde
pagina 7

datum
29 juni 2022



onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de woningen niet doeltreffend en stuit op financiële en civieltechnische bezwaren.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de N18 bedraagt 80 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de wegen.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Afscherming van de woning met een verdiepinghoog scherm (ca. 4,5 m bij 2 woonlagen) is op deze locatie landschappelijk ongewenst.

4.3 Hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet doeltreffend en stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van de woning is landschappelijk ongewenst.

Voor de af te splitsen woning dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd voor wegverkeer op de N18 van 53 dB conform tabel III.2.

4.4 Toetsing geluidbeleid gemeente

De gemeente heeft in haar beleidsregel voorwaarden opgesteld voor het verlenen van hogere waarden. De af te splitsen woning voldoet aan het criterium dat deze “ter plaatse gesitueerd wordt ter vervanging van de bestaande bebouwing”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre uit haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin staat tevens onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”. Dat is het geval indien de ten hoogste toelaatbare waarde niet wordt overschreden. Omdat de ten hoogst toelaatbare waarde niet wordt overschreden zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening indien tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering uit het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-130

bestand
22-130r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
29 juni 2022



4.5 Eis geluidwering woning

Bij transformatie (verandering en vernieuwing van een bestaand gebouw) geldt conform het Bouwbesluit 2012 voor het geluid van buiten het rechts verkregen niveau. Dit betekent dat het kwaliteitsniveau moet worden gehandhaafd dat het gebouw voor de transformatie had. Door de splitsing wordt geluidwering van de gevel niet lager. In principe zijn daarom geen maatregelen nodig om de geluidwering te verhogen.

A.D. Postma

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-130

bestand

22-130r1.docx

bladzijde

pagina9

datum

29 juni 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-130

datum

29 juni 2022

opdrachtgever

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2022

auteur

Ad Postma



Tekening 1

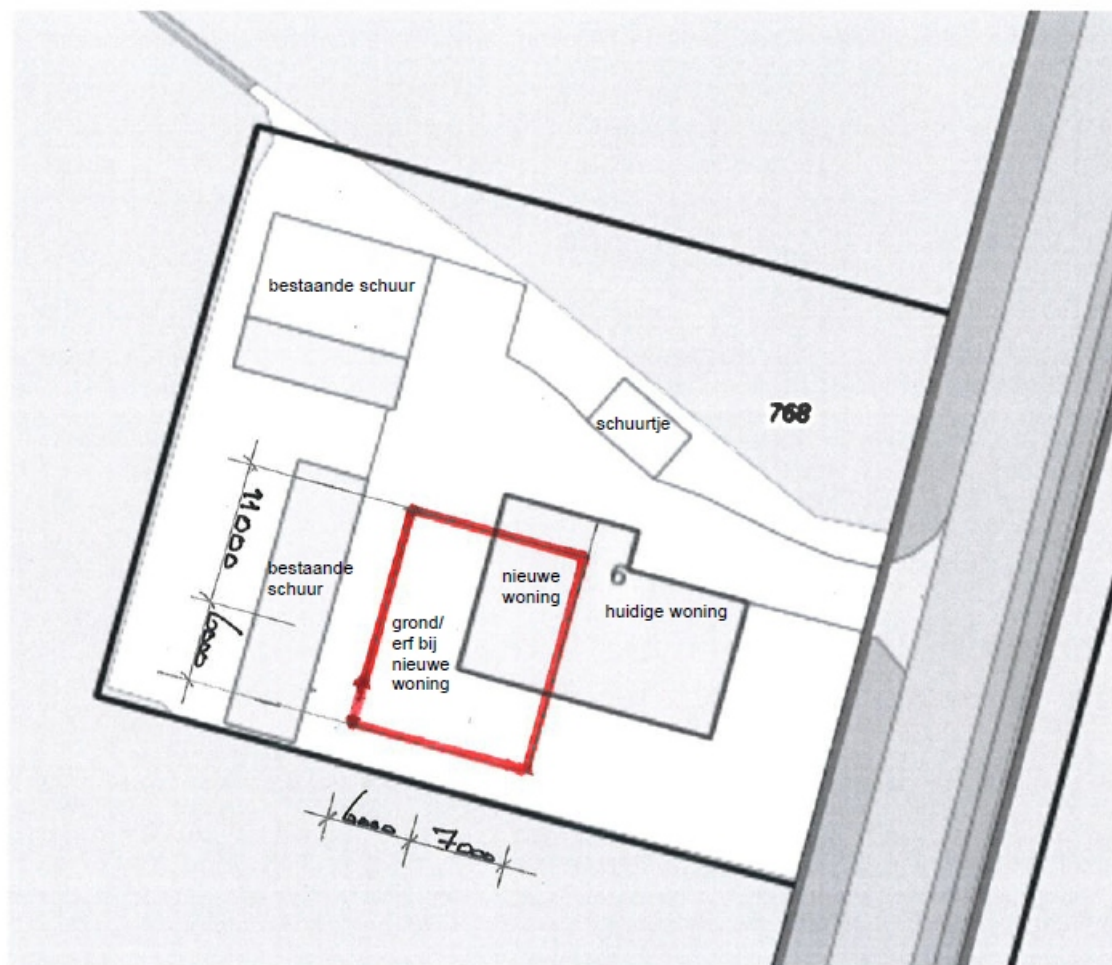
schaal 1:

Project nummer : 22 130

Versie : juni 2022



Situatie

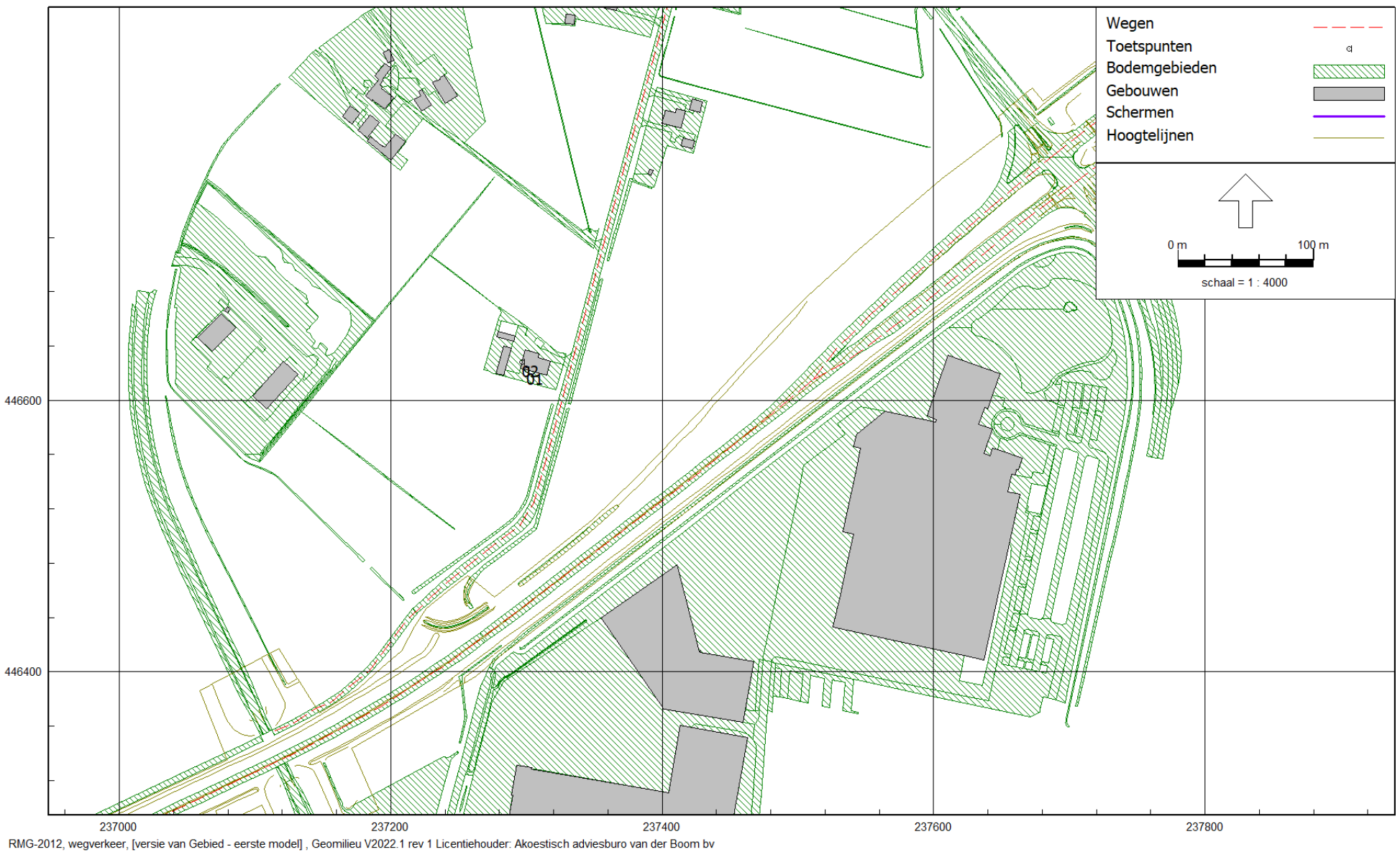


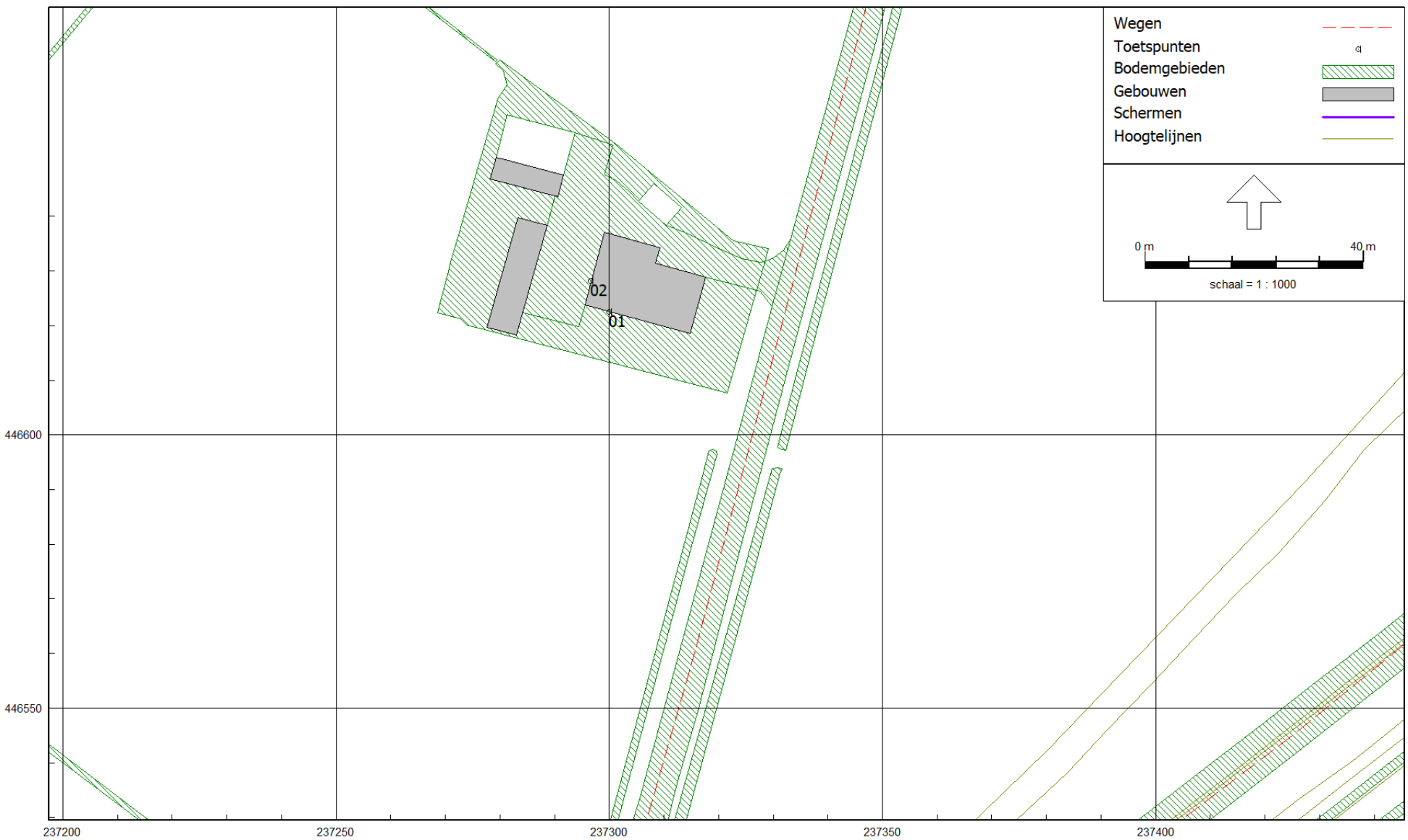
te splitsen deel van woning en terrein



Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2022





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N18
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	237299,93	446622,47	1,50	51,68	47,82	44,05	52,79	
01_B	zuidgevel	237299,93	446622,47	4,50	51,87	47,97	44,26	52,98	
02_A	westgevel	237296,61	446628,10	1,50	47,04	43,16	39,42	48,15	
02_B	westgevel	237296,61	446628,10	4,50	43,37	39,46	35,77	44,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Lieveiderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	237299,93	446622,47	1,50	45,90	41,95	38,05	46,90	
01_B	zuidgevel	237299,93	446622,47	4,50	47,32	43,37	39,47	48,32	
02_A	westgevel	237296,61	446628,10	1,50	39,31	35,36	31,46	40,31	
02_B	westgevel	237296,61	446628,10	4,50	39,81	35,86	31,96	40,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	237299,93	446622,47	1,50	55,52	51,63	47,82	56,60	
01_B	zuidgevel	237299,93	446622,47	4,50	56,17	52,26	48,47	57,24	
02_A	westgevel	237296,61	446628,10	1,50	50,30	46,40	42,63	51,39	
02_B	westgevel	237296,61	446628,10	4,50	48,11	44,18	40,39	49,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning (te splitsen)	7,00	20,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	21,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	20,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	21,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	20,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	20,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	20,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	20,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	20,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	20,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	20,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	20,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	20,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	20,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	20,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	21,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	20,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	20,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	20,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	20,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	21,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	20,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-130 Oude Lieveiderweg 6 Lieveide

Bijlage II juni 2022
Lijst van ontvangers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	20,86	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	20,83	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
1012	15 / 227,155 / 227,417	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
8450	15 / 227,155 / 227,417	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
6052	15 / 227,155 / 227,417	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
13217	15 / 227,155 / 227,417	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
19817	15 / 227,155 / 227,417	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
26215	15 / 227,155 / 227,417	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
22236	15 / 227,155 / 227,417	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
33357	15 / 227,155 / 227,417	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
42338	15 / 227,417 / 227,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
40203	15 / 227,417 / 227,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
39595	15 / 227,417 / 227,647	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
31699	15 / 225,980 / 227,155	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
02	Oude Lieveiderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1012	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7119,80	6,56	2,91	1,21	--	--	--	--
8450	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7119,80	6,56	2,91	1,21	--	--	--	--
6052	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6979,20	6,66	3,15	0,93	--	--	--	--
13217	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6979,20	6,66	3,15	0,93	--	--	--	--
19817	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7119,80	6,56	2,91	1,21	--	--	--	--
26215	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6979,20	6,66	3,15	0,93	--	--	--	--
22236	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6979,20	6,66	3,15	0,93	--	--	--	--
33357	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7119,80	6,56	2,91	1,21	--	--	--	--
42338	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7777,84	6,67	2,74	1,13	--	--	--	--
40203	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7864,00	6,67	2,99	1,00	--	--	--	--
39595	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7864,00	6,67	2,99	1,00	--	--	--	--
31699	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14098,88	6,61	3,03	1,07	--	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2329,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
1012	--	82,23	91,78	74,95	--	9,85	5,53	13,22	--	7,92	2,69	11,83	--	--	--	--	--	383,90	190,43	64,41
8450	--	82,23	91,78	74,95	--	9,85	5,53	13,22	--	7,92	2,69	11,83	--	--	--	--	--	383,90	190,43	64,41
6052	--	81,58	89,93	80,57	--	10,37	6,17	7,76	--	8,04	3,89	11,66	--	--	--	--	--	379,47	197,66	52,22
13217	--	81,58	89,93	80,57	--	10,37	6,17	7,76	--	8,04	3,89	11,66	--	--	--	--	--	379,47	197,66	52,22
19817	--	82,23	91,78	74,95	--	9,85	5,53	13,22	--	7,92	2,69	11,83	--	--	--	--	--	383,90	190,43	64,41
26215	--	81,58	89,93	80,57	--	10,37	6,17	7,76	--	8,04	3,89	11,66	--	--	--	--	--	379,47	197,66	52,22
22236	--	81,58	89,93	80,57	--	10,37	6,17	7,76	--	8,04	3,89	11,66	--	--	--	--	--	379,47	197,66	52,22
33357	--	82,23	91,78	74,95	--	9,85	5,53	13,22	--	7,92	2,69	11,83	--	--	--	--	--	383,90	190,43	64,41
42338	--	80,69	87,51	74,98	--	11,45	8,48	13,83	--	7,86	4,01	11,19	--	--	--	--	--	418,41	186,74	65,74
40203	--	79,60	85,72	78,70	--	12,45	9,43	9,06	--	7,95	4,85	12,24	--	--	--	--	--	417,54	201,71	61,79
39595	--	79,60	85,72	78,70	--	12,45	9,43	9,06	--	7,95	4,85	12,24	--	--	--	--	--	417,54	201,71	61,79
31699	--	81,91	90,83	77,37	--	10,11	5,86	10,87	--	7,98	3,31	11,76	--	--	--	--	--	763,37	388,09	116,63
02	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	143,56	57,85	23,57

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1012	--	45,98	11,48	11,36	--	36,98	5,58	10,17	--	83,80	93,25	98,69	105,54	110,89	107,08	100,24
8450	--	45,98	11,48	11,36	--	36,98	5,58	10,17	--	83,80	93,25	98,69	105,54	110,89	107,08	100,24
6052	--	48,25	13,57	5,03	--	37,41	8,56	7,56	--	83,86	93,33	98,77	105,60	110,89	107,08	100,24
13217	--	48,25	13,57	5,03	--	37,41	8,56	7,56	--	83,86	93,33	98,77	105,60	110,89	107,08	100,24
19817	--	45,98	11,48	11,36	--	36,98	5,58	10,17	--	83,80	93,25	98,69	105,54	110,89	107,08	100,24
26215	--	48,25	13,57	5,03	--	37,41	8,56	7,56	--	83,86	93,33	98,77	105,60	110,89	107,08	100,24
22236	--	48,25	13,57	5,03	--	37,41	8,56	7,56	--	83,86	93,33	98,77	105,60	110,89	107,08	100,24
33357	--	45,98	11,48	11,36	--	36,98	5,58	10,17	--	83,80	93,25	98,69	105,54	110,89	107,08	100,24
42338	--	59,40	18,10	12,13	--	40,76	8,55	9,81	--	84,37	93,94	99,37	106,12	111,37	107,57	100,74
40203	--	65,32	22,18	7,11	--	41,70	11,41	9,61	--	84,51	94,15	99,57	106,27	111,44	107,65	100,82
39595	--	65,32	22,18	7,11	--	41,70	11,41	9,61	--	84,51	94,15	99,57	106,27	111,44	107,65	100,82
31699	--	94,23	25,05	16,39	--	74,38	14,14	17,73	--	86,84	96,30	101,74	108,58	113,90	110,09	103,25
02	--	9,36	3,77	1,54	--	3,12	1,26	0,51	--	77,47	85,86	91,99	97,49	103,74	100,22	93,43

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1012	89,65	78,14	87,91	93,20	100,16	106,94	103,15	96,29	85,30	77,57	86,90	92,40	99,21	103,84	100,01
8450	89,65	78,14	87,91	93,20	100,16	106,94	103,15	96,29	85,30	77,57	86,90	92,40	99,21	103,84	100,01
6052	89,68	78,94	88,58	93,92	100,87	107,29	103,49	96,63	85,73	75,98	84,92	90,47	97,57	102,52	98,66
13217	89,68	78,94	88,58	93,92	100,87	107,29	103,49	96,63	85,73	75,98	84,92	90,47	97,57	102,52	98,66
19817	89,65	78,14	87,91	93,20	100,16	106,94	103,15	96,29	85,30	77,57	86,90	92,40	99,21	103,84	100,01
26215	89,68	78,94	88,58	93,92	100,87	107,29	103,49	96,63	85,73	75,98	84,92	90,47	97,57	102,52	98,66
22236	89,68	78,94	88,58	93,92	100,87	107,29	103,49	96,63	85,73	75,98	84,92	90,47	97,57	102,52	98,66
33357	89,65	78,14	87,91	93,20	100,16	106,94	103,15	96,29	85,30	77,57	86,90	92,40	99,21	103,84	100,01
42338	90,19	79,10	88,94	94,27	101,04	107,21	103,43	96,58	85,77	77,57	86,99	92,47	99,22	103,89	100,08
40203	90,31	79,90	89,69	95,05	101,79	107,70	103,92	97,08	86,34	77,01	86,02	91,57	98,61	103,41	99,55
39595	90,31	79,90	89,69	95,05	101,79	107,70	103,92	97,08	86,34	77,01	86,02	91,57	98,61	103,41	99,55
31699	92,68	81,57	91,27	96,59	103,54	110,13	106,34	99,47	88,53	79,86	89,03	94,55	101,48	106,24	102,40
02	83,45	73,53	81,92	88,04	93,54	99,80	96,27	89,48	79,51	69,63	78,02	84,14	89,64	95,90	92,37

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1012	93,19	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
8450	93,19	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	91,80	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
13217	91,80	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
19817	93,19	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
26215	91,80	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
22236	91,80	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
33357	93,19	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
42338	93,26	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--
40203	92,70	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--
39595	92,70	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--
31699	95,56	85,16	--	--	--	--	--	--	--	--
02	85,58	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
6418		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
6418	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	524	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237269,81	446270,55	15	31,92	59,27	0,41
--	525	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237466,80	446350,02	34	654,91	13677,19	0,49
--	526	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237258,14	446324,06	7	15,92	11,96	1,24
--	527	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237471,60	446372,15	17	40,01	99,44	0,40
--	528	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237272,29	446259,85	65	209,35	421,51	0,20
--	529	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237420,66	446359,14	35	649,16	1755,88	0,67
--	530	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237250,55	446286,79	89	427,93	1721,85	0,10
--	531	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237266,64	446259,33	5	22,73	25,28	2,65
--	532	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237533,21	446371,64	22	299,74	698,38	0,50
--	533	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237716,34	446724,42	8	5,13	0,25	0,10
--	534	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237179,86	446883,78	89	458,71	1267,39	0,18
--	535	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237421,82	446928,92	40	205,54	557,04	0,31
--	536	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237350,92	446717,27	24	396,37	562,85	0,35
--	537	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237038,37	446699,04	50	409,82	2243,60	0,79
--	538	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237080,16	446670,00	31	288,03	1198,90	1,81
--	539	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237423,22	446791,05	31	96,16	175,78	0,05
--	540	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237375,12	446911,87	27	180,21	351,03	0,91
--	541	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237290,10	446643,73	24	148,40	519,28	0,52
--	542	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237149,95	446857,11	24	142,78	250,39	1,05
--	543	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237395,18	446827,50	10	77,76	110,99	0,13
--	544	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237092,54	446598,16	12	129,93	880,99	2,35
--	545	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237199,34	446895,24	64	795,54	5064,54	0,18
--	546	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237201,42	446808,95	45	182,18	502,76	0,30
--	547	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237046,50	446715,65	230	1720,40	9603,10	0,15
--	548	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237314,58	446877,45	91	505,83	2356,58	0,17
--	549	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237704,95	446612,78	222	1447,67	4263,66	0,24
--	550	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237685,68	446700,28	17	40,21	74,22	1,51
--	551	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237678,80	446516,13	103	950,29	2959,95	0,29
--	552	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237652,71	446593,60	24	75,43	226,15	0,27
--	553	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237721,77	446610,13	425	2955,31	20660,99	0,03
--	554	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237644,92	446576,08	9	51,31	110,12	0,95
--	555	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237410,21	446801,29	49	384,00	1188,53	0,47
--	556	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237403,44	446803,13	15	95,25	300,36	0,13
--	557	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237288,60	446638,29	41	376,87	956,77	0,90
--	558	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237390,41	446901,57	15	88,48	291,81	0,61

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	11,66	0,00
--	99,84	0,00
--	3,12	0,00
--	9,35	0,00
--	15,78	0,00
--	171,31	0,00
--	55,29	0,00
--	6,51	0,00
--	32,97	0,00
--	1,16	0,00
--	46,33	0,00
--	34,36	0,00
--	63,01	0,00
--	47,04	0,00
--	34,66	0,00
--	14,99	0,00
--	21,60	0,00
--	16,52	0,00
--	23,64	0,00
--	27,39	0,00
--	47,04	0,00
--	70,03	0,00
--	14,37	0,00
--	129,72	0,00
--	59,11	0,00
--	67,15	0,00
--	6,03	0,00
--	85,21	0,00
--	12,70	0,00
--	137,19	0,00
--	18,99	0,00
--	39,53	0,00
--	24,49	0,00
--	49,27	0,00
--	16,83	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	559	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237203,92	446846,51	21	43,27	89,33	0,43
--	560	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237182,60	446793,18	53	715,97	1911,29	0,39
--	561	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237217,92	446837,30	4	13,41	5,51	0,91
--	562	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237420,29	446923,54	40	317,77	994,30	0,24
--	563	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237188,68	446882,47	13	113,37	135,42	0,40
--	564	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237147,18	446859,66	52	205,13	1639,49	0,21
--	565	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237705,27	446668,49	61	26,47	45,59	0,20
--	566	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237715,94	446620,73	59	165,87	420,33	1,41
--	567	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237649,01	446571,92	21	126,84	696,28	0,65
--	568	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237686,94	446802,44	4	15,24	12,34	2,28
--	569	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237637,29	446395,60	71	1162,47	12802,41	0,17
--	570	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237696,68	446727,14	14	41,05	14,74	0,14
--	571	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237297,27	446418,38	141	1766,57	1182,14	0,10
--	572	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237134,59	446591,64	26	284,76	117,27	0,02
--	573	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237609,60	446932,33	28	295,36	130,70	0,08
--	574	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237359,70	446518,37	30	191,05	300,10	0,01
--	575	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237519,12	447015,74	15	280,94	134,24	0,16
--	576	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237067,04	446499,73	30	465,94	219,17	0,78
--	577	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237445,78	446996,01	39	573,90	245,37	0,35
--	578	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237188,14	446659,34	50	818,70	360,94	0,49
--	579	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237421,43	446930,09	8	65,87	12,98	0,30
--	580	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237626,95	446895,78	9	28,15	8,76	0,12
--	581	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237461,35	446874,34	62	724,47	178,33	0,14
--	582	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237631,66	446898,16	53	266,30	123,86	0,06
--	583	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237256,14	446465,39	50	354,09	405,29	0,63
--	584	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237360,35	446702,63	27	158,87	120,59	0,14
--	585	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237270,31	446447,38	37	105,28	42,59	0,22
--	586	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237251,57	446733,53	5	80,04	24,58	0,21
--	587	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237215,17	446459,26	30	368,19	315,84	0,64
--	588	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237620,84	446882,64	34	177,88	99,88	0,10
--	589	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237036,30	446615,02	50	563,77	235,03	0,38
--	590	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237134,34	446591,16	20	466,32	169,57	0,21
--	591	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237341,92	447001,06	33	720,77	303,10	0,30
--	592	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237771,38	446882,90	40	298,91	105,78	0,05
--	593	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237410,37	446887,80	12	73,89	20,33	0,51

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	7,24	0,00
--	96,37	0,00
--	5,75	0,00
--	37,08	0,00
--	26,82	0,00
--	34,78	0,00
--	3,15	0,00
--	15,31	0,00
--	21,85	0,00
--	5,38	0,00
--	65,81	0,00
--	4,85	0,00
--	243,71	0,00
--	92,86	0,00
--	93,37	0,00
--	31,85	0,00
--	95,87	0,00
--	64,27	0,00
--	108,72	0,00
--	89,46	0,00
--	26,36	0,00
--	12,95	0,00
--	70,08	0,00
--	82,34	0,00
--	46,23	0,00
--	60,68	0,00
--	6,18	0,00
--	39,47	0,00
--	67,43	0,00
--	87,42	0,00
--	65,07	0,00
--	130,50	0,00
--	53,83	0,00
--	95,62	0,00
--	35,76	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	594	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237332,40	446597,15	11	193,27	154,87	0,55
--	595	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237155,47	446622,13	45	160,04	47,76	0,04
--	596	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237400,90	446851,34	27	503,42	115,44	0,32
--	597	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237397,07	446887,73	4	25,32	4,13	0,33
--	598	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237209,74	446453,04	10	69,73	38,99	0,17
--	599	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237320,74	446911,86	47	71,11	346,15	0,72
--	600	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237229,34	446706,20	6	125,88	29,86	0,29
--	601	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237221,99	446254,14	95	386,61	4617,75	0,09
--	602	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237249,25	446340,03	23	9,96	5,03	0,11
--	603	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237659,34	446582,37	37	30,89	75,76	0,81
--	604	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237664,65	446612,45	154	429,90	5327,73	0,24
--	605	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237245,54	446278,30	21	113,16	50,20	0,09
--	606	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237027,84	446269,94	256	262,81	2110,92	0,08
--	607	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237251,53	446393,59	45	176,68	86,89	0,06
--	608	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237358,24	446256,95	109	351,03	1095,60	0,03
--	609	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237285,27	446396,29	57	162,38	35,49	0,04
--	610	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237255,56	446315,72	18	39,55	14,06	0,18
--	611	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237275,94	446398,83	52	163,23	218,19	0,12
--	612	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237277,02	446210,15	66	213,64	79,32	0,03
--	613	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237605,04	446873,70	9	187,38	77,03	0,30
--	614	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237394,29	446824,14	5	19,43	21,38	0,13
--	615	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237706,11	446374,61	109	1817,79	1406,76	1,30
--	616	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237009,52	446670,90	107	677,14	821,79	1,82
--	617	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237011,75	446667,82	174	702,87	2081,75	0,03
--	618	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237194,12	446142,52	196	781,39	2141,50	0,04
--	619	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237188,53	446040,29	63	595,42	693,98	0,26
--	620	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237269,87	446422,06	76	752,43	3099,18	1,16
--	621	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237329,84	446623,55	8	28,71	28,72	0,55
--	622	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	236690,88	446152,00	20	927,90	1893,33	0,72
--	623	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237020,33	446671,83	128	692,42	843,91	0,02
--	624	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237216,10	446446,38	28	225,67	683,12	0,71
--	625	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237219,18	446442,76	26	288,54	626,13	1,83
--	626	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237692,69	446576,73	4	45,71	90,10	4,85
--	627	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237118,89	446326,92	7	35,66	61,20	0,01
--	628	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237483,54	446406,70	7	78,68	112,99	2,94

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	55,86	0,00
--	79,01	0,00
--	100,09	0,00
--	12,35	0,00
--	33,39	0,00
--	4,16	0,00
--	38,55	0,00
--	83,38	0,00
--	3,21	0,00
--	0,86	0,00
--	53,14	0,00
--	55,35	0,00
--	24,20	0,00
--	38,56	0,00
--	96,23	0,00
--	70,71	0,00
--	9,15	0,00
--	27,88	0,00
--	43,85	0,00
--	82,14	0,00
--	7,02	0,00
--	83,62	0,00
--	88,36	0,00
--	39,70	0,00
--	30,65	0,00
--	28,54	0,00
--	21,82	0,00
--	12,65	0,00
--	390,28	0,00
--	30,74	0,00
--	31,02	0,00
--	32,50	0,00
--	17,81	0,00
--	9,19	0,00
--	28,01	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	629	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237272,58	446403,26	45	544,77	1437,19	0,50
--	630	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237704,95	446612,78	9	96,32	192,57	2,28
--	631	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237187,76	446123,06	98	574,64	702,09	0,11
--	632	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237483,27	446403,05	4	51,05	99,49	4,84
--	633	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237692,04	446573,25	96	236,17	184,10	0,27
--	634	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237471,60	446372,15	9	81,04	111,33	0,82
--	635	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237683,26	446536,56	34	396,61	546,80	0,30
--	636	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237116,83	446326,01	8	30,17	23,87	0,01
--	637	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237492,24	446380,22	4	61,21	203,88	9,92
--	638	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237716,68	446610,91	9	97,39	191,71	2,92
--	639	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237467,82	446361,29	28	259,35	799,89	0,08
--	640	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237714,90	446571,79	9	98,57	193,63	3,34
--	641	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237699,07	446613,63	5	45,20	85,25	2,43
--	642	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237123,39	446333,54	7	29,80	23,60	0,01
--	643	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237564,05	446668,22	96	909,17	3910,07	0,20
--	644	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237523,60	446628,84	11	74,42	10,48	0,15
--	645	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237738,89	446758,51	335	1809,58	9654,08	0,06
--	646	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237296,64	446514,53	65	1092,04	3055,59	0,31
--	647	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237489,57	447031,25	32	739,54	1236,09	0,07
--	648	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237605,20	446898,26	55	428,38	1021,10	0,52
--	649	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237660,90	446803,01	17	162,10	261,46	0,42
--	650	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237421,82	446928,92	5	20,83	21,93	1,35
--	651	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237394,20	446878,20	8	20,63	20,70	0,97
--	652	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237349,86	446713,29	8	26,95	28,44	1,32
--	653	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237389,30	446805,16	7	18,57	19,11	0,27
--	654	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237672,70	446801,52	12	173,48	282,55	0,19
--	655	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237660,43	446823,91	36	737,66	1207,55	0,08
--	656	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237401,63	446905,80	6	22,25	23,32	1,16
--	657	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237673,03	446801,41	27	87,40	16,70	0,17
--	658	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237679,43	446767,89	34	45,75	9,53	0,28
--	659	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237655,90	446760,49	30	104,31	445,46	0,37
--	660	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237662,51	446802,83	63	211,62	35,88	0,01
--	661	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237679,43	446767,89	19	37,67	73,01	0,28
--	662	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237714,40	446773,06	34	46,52	9,80	0,41
--	663	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237685,54	446784,83	9	41,57	18,28	0,44

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	55,20	0,00
--	18,99	0,00
--	43,61	0,00
--	20,69	0,00
--	26,70	0,00
--	31,43	0,00
--	97,24	0,00
--	9,31	0,00
--	20,66	0,00
--	19,75	0,00
--	33,14	0,00
--	20,14	0,00
--	17,89	0,00
--	8,93	0,00
--	18,31	0,00
--	18,31	0,00
--	23,63	0,00
--	75,08	0,00
--	149,09	0,00
--	83,11	0,00
--	78,78	0,00
--	6,94	0,00
--	7,46	0,00
--	11,42	0,00
--	6,44	0,00
--	57,61	0,00
--	149,09	0,00
--	8,54	0,00
--	19,73	0,00
--	6,76	0,00
--	17,27	0,00
--	17,27	0,00
--	15,33	0,00
--	2,83	0,00
--	19,12	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	664	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237739,45	446742,13	37	283,69	467,50	1,82
--	665	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237751,57	446704,47	59	382,59	743,15	0,08
--	666	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237746,72	446701,54	27	138,41	193,39	0,30
--	667	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237719,65	446727,20	46	298,23	126,16	0,85
--	668	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237733,76	446737,84	52	387,24	673,19	0,08
--	669	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237743,60	446699,65	58	371,93	707,73	0,30
--	670	0	11:01, 27 jun 2019			Polygoon	237757,60	446708,07	40	317,86	512,48	2,83

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	13,28	0,00
--	17,92	0,00
--	12,62	0,00
--	11,02	0,00
--	21,26	0,00
--	17,92	0,00
--	13,28	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
N18	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Oude Lieveiderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 15-6-2022
Laatst ingezien door	ad op 29-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

