



Mariënvelde – Waalderweg 2

Oost-Gelre

Stikstofdepositieberekening

Mariënvelde – Waalderweg 2

Oost-Gelre

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

Bouwbedrijf Bloed

T.a.v.

Morsestraat 26

6716 AH Ede



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117

3904 JB Veenendaal

T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu

E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K21002

Datum: 19 maart 2021

Titel: Stikstofdepositieberekening Mariënvelde - Waalderweg 2

Projectleider:

Auteur:



Inhoud

1	Inleiding.....	6
1.1	Aanleiding.....	6
1.2	Wettelijk kader.....	6
2	Stikstofdepositie.....	8
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	8
2.2	Uitgangspunten	9
2.2.1	Referentiesituatie	9
2.2.2	Gebruikersfase.....	10
2.2.3	Realisatiefase.....	12
3	Conclusie	13

Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Referentiesituatie
- Bijlage 2 – Nieuwe gebruikersfase
- Bijlage 3 – Realisatiefase

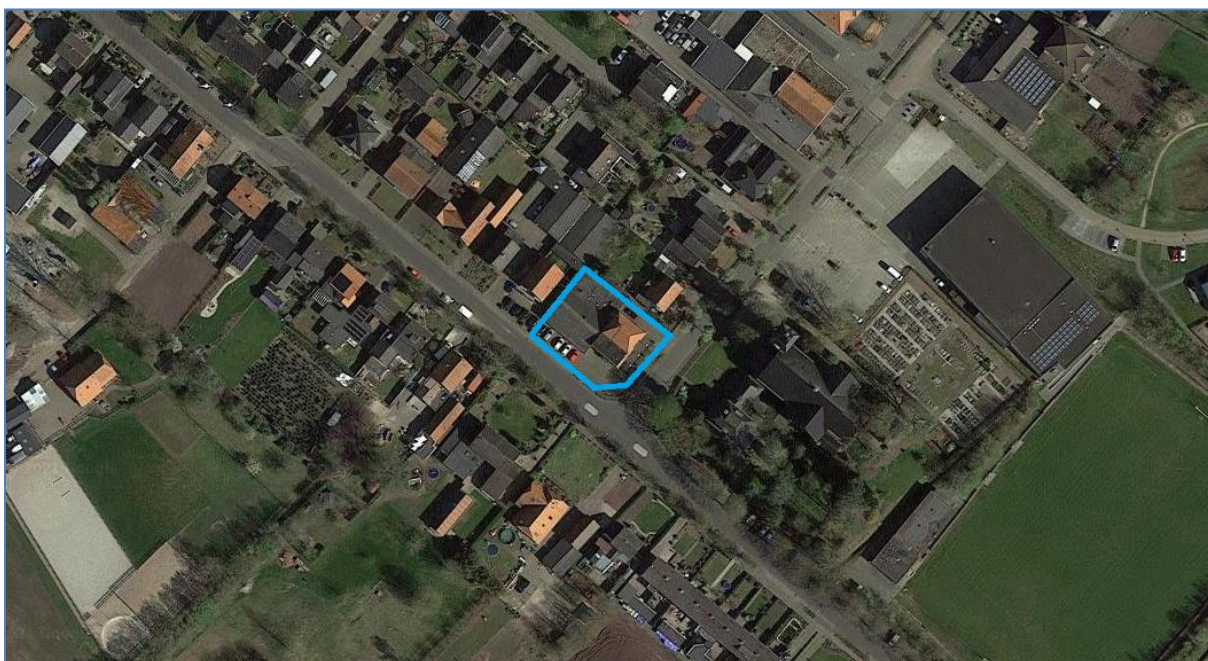


1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens een voormalig horecapand aan de Waalderweg 2 te Mariënveld in pandig te wijzigen naar wonen. Daarnaast wordt het westelijke gedeelte van het pand, 'Zaal Heutinck', gesloopt en opnieuw opgebouwd tot twee twee-onder-één-kap woningen. In het pand worden acht appartementen gerealiseerd. De planlocatie is gelegen op het perceel dat kadastraal bekend staat als gemeente Lichtenvoorde, Sectie V, perceel 559.



Figuur: Aanduiding planlocatie (bron: Google Maps)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van



stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019 (en na de update van 15 oktober 2020, versie 2020) kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de realisatiefase, als de gebruikersfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

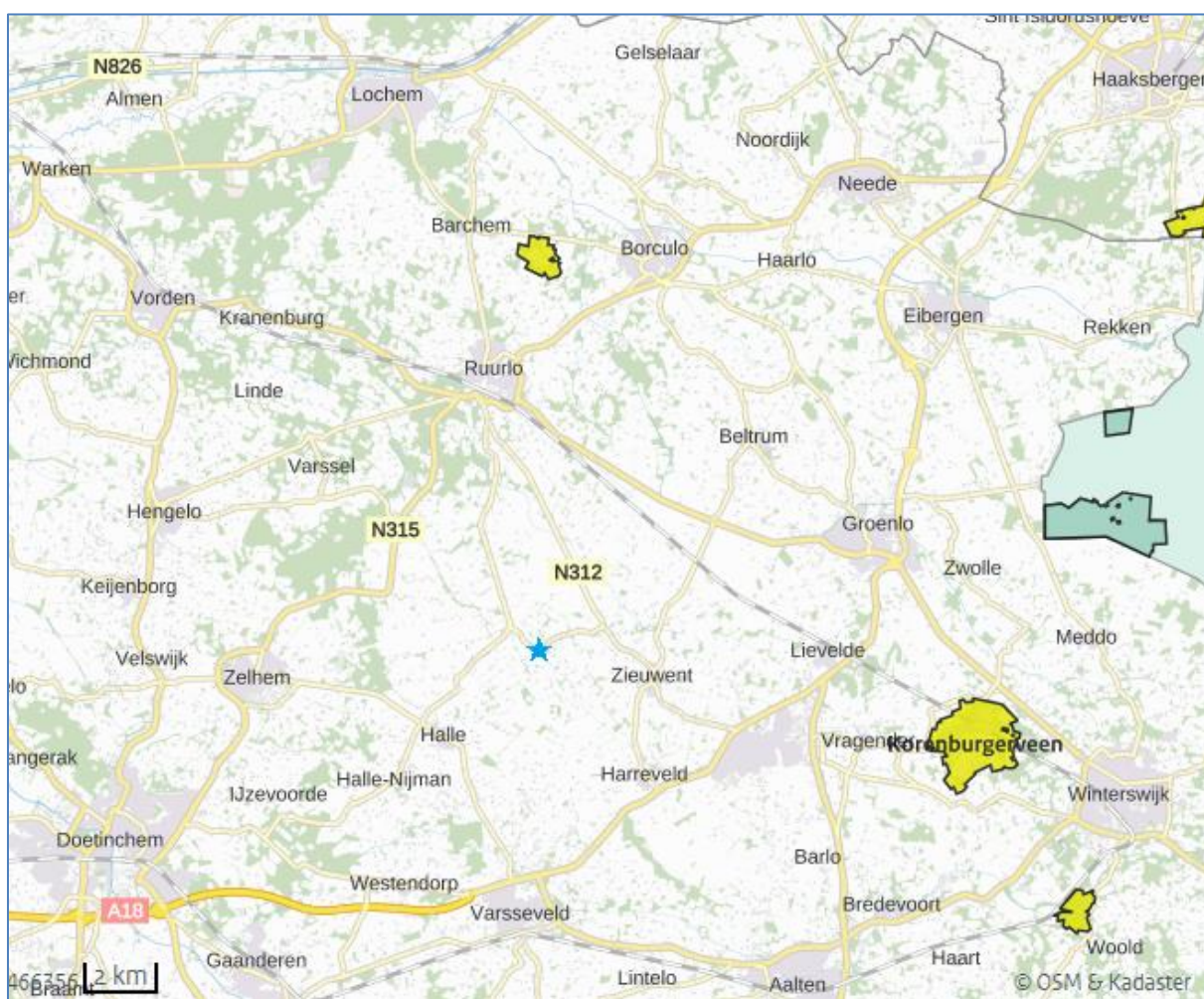


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, Korenburgerveen, op ruim 11,5 kilometer afstand van de planlocatie ligt.



Figuur: Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator 2020)



2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2020 (beschikbaar sinds 15 oktober 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie. De referentiesituatie is daarom wel meegenomen in deze berekening. In de huidige situatie bevindt zich in het pand een café. Er is niet bekend hoeveel stikstof er wordt uitgestoten door een dergelijk pand. Er is gekozen om de stikstofemissie van het cafépand te baseren op drie vrijstaande nieuwbouwwoningen. Dit komt neer op een stikstofemissie van 9,09 kg/jaar per jaar.

Daarnaast vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van het café. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' is geen verkeersgeneratie bekend. Om toch een verkeersgeneratie te gebruiken in de berekening, is de verkeersgeneratie ruim ingeschat op 5 mvt lichtverkeer per etmaal. Hierbij is rekening gehouden met het gegeven dat mensen voornamelijk naar een café komen om alcoholische dranken te nuttigen, en hierbij niet met de auto komen. Daarnaast is er voor het aanvullen van de voorraad 4 mvt middelzwaar vrachtverkeer per maand toegevoegd aan de berekening. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer). De bronlijn loopt vanaf de westzijde van het café via De Witte Rietweg in noordoostelijke richting via de Waalderweg tot aan de kruising met de N312. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Het overgrote deel van deze bronlijn bevindt zich buiten de bebouwde kom. Verkeer gaat daarmee voornamelijk over 'buitenwegen'.



Figuur: Huidige situatie aan de Waalderweg 2 in Mariënveld (bron: Google Maps)

Als peiljaar is gekozen voor 2021.



Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de referentiesituatie geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie worden er zes nieuwe appartementen gerealiseerd in het pand. Daarnaast komen er nabij het pand twee nieuwe woningen. De nieuwe appartementen zullen wel een gasaansluiting krijgen. De twee-onder-één-kap woningen krijgen dat niet.

De stikstofemissie voor een nieuwbouw appartement is conform het CBS 1,11 kg per jaar. Voor 6 appartementen komt de totale stikstofemissie per jaar neer op 6,66 kg. Voor de twee-onder-één-kap woningen heeft geen stikstofemissie, omdat deze gasloos wordt. De totale stikstofemissie voor de zes appartementen en twee woningen is daarmee 6,66 kg per jaar.

Daarnaast vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen. Oost Gelre wordt door het CBS bestempeld als 'weinig stedelijk' gebied. Daarnaast beschikt de gemeente Oost Gelre over het 'Facetbestemmingsplan parkeren'. Dit bestemmingsplan is vastgesteld door de gemeenteraad van Oost Gelre op 29 april 2014. In het facetbestemmingsplan wordt Mariënveld aangeduid als 'rest bebouwde kom'.

Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' heeft een middelduur koopappartement een verkeersgeneratie van maximaal 6,4 mvt 'licht verkeer' per woning. Voor de zes appartementen komt de maximale verkeersgeneratie neer op 39 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Daarnaast hebben de twee twee-onder-één-kapwoningen een verkeersgeneratie van 8,2 mvt 'licht verkeer' per woning. De verkeersgeneratie voor de twee twee-onder-één-kapwoningen is in totaal 17 mvt 'licht verkeer' per etmaal. De totale verkeersgeneratie voor het voorgenomen plan komt daarbij neer op 56 mvt 'licht verkeer' per etmaal.

	Verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen	Totale verkeersgeneratie per etmaal
Appartementen	6,4 mvt	6	39 mvt
Twee-onder-één-kap woningen	8,2 mvt	2	17 mvt
Totaal	N.v.t.	N.v.t	65 mvt

Tabel: totale verkeersgeneratie nieuwe gebruikersfase

De bronlijn loopt vanaf de westzijde van het café via De Witte Rieteweg in noordoostelijke richting via de Waalderweg tot aan de kruising met de N312. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Als peiljaar is gekozen voor 2021.





Figuur: Impressie nieuwe situatie aan de Waalderweg 2 in Mariënelde (bron: initiatiefnemer)

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2.



2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. Gerekend is op een bouwperiode van ongeveer een één jaar.

Als peiljaar is gekozen voor 2021.

Bouwverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 40 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Verder voorziet deze berekening in 40 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 2.600 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals in onderstaande tabel.

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van elektrisch materieel. Hierbij vindt er geen stikstofemissie plaats, waardoor dit materieel niet is ingevoerd.

Soort	Vermogen	Bouwjaar (vanaf)	Belasting	Uitstoot-hoogte	Draai-uren	Emissiefactor in g/kWh		Emissie in kg/jaar	
						NOx	NH3	NOx	NH3
Mobiele hijskraan (sloopkraan)	125 kW	2012	61 %	4 m	30	4,8	0,00248	10,98	0,00567
Mobiele hijskraan	210 kW	2011	61 %	4 m	32	2,6	0,00238	10,65792	0,00976
Betonwagen /pomp	200 kW	2011	69 %	4 m	18	3,0	0,00279	7,452	0,00693
Graafmachine	100 kW	2012	69 %	4 m	16	4,4	0,00253	4,8576	0,00279
Laadschoppen op banden (shovel)	100 kW	2012	55%	4 m	8	5,2	0,00285	2,288	0,00125
Trilplaat	10 kW	2008	40 %	4 m	10	5,6	0,0005	0,224	0,00002

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 3. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.



