

STIKSTOFPARAGRAAF

Van	Locis Adviseurs B.V.
Betreft	Stikstofparagraaf project woningbouwplan Varsseveldseweg 23-25 Lichtenvoorde / Ds. van Krevelenstraat te Lichtenvoorde
Datum	10 maart 2022

Inleiding

Ter plaatse van het voormalige eierpakhuis aan de Varsseveldseweg 23-25 te Lichtenvoorde bestaat het voornemen tot het realiseren van 10 appartementen, het realiseren van een appartement in de bestaande (bedrijfs)woning aan de zijde van de Varsseveldseweg en het realiseren van een woning aan de Ds. Van Krevelenstraat. Onderdeel van de daarvoor benodigde omgevingstoetsingen, is de beoordeling van de aan dit planproject gerelateerde stikstofemissie.

Doel

Het doel van de stikstofparagraaf is het in beeld brengen en beoordelen van de effecten van de stikstofuitstoot ten gevolge van de activiteiten welke nodig zijn ter realisatie van het project aan de Varsseveldseweg 23-25 te Lichtenvoorde.



Figuur 1: Uitsnede plangebied met rode markering projectlocatie (bron: kadastralekaart.com)

Wettelijk kader

In het kader van de toets aan de Wet natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.



Figuur 2: Ligging planlocatie t.o.v. Natura-2000 gebied "Korenburgerveen" (bron aerius.nl)

Op ruim 5,2 kilometer afstand van de planlocatie bevindt zich het Natura-2000 gebied "Korenburgerveen" (zie figuur 2).

Stikstofrelevante activiteiten beoogde situatie

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Onderdeel van deze wet is de vrijstelling voor bouw, sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Het is niet langer nodig om een activiteit met tijdelijke emissies op de lokale effecten te toetsen. In het geval van bouw, sloop en eenmalige aanleg is duidelijk dat het altijd gaat om een tijdelijke activiteit. Echter voor onderhavig plan is ervoor gekozen om, in het kader van de worst-case-benadering, deze fasen volledigheidshalve en zekerheidshalve wel inzichtelijk te maken.

Gebruiksfasen woningen

Ook bij het in gebruik hebben van woning kan NO_x ontstaan (bijv. door gasgestookte cv's). De bestaande (bedrijfs) woning heeft nog een gasgestookte cv-ketel, de uitstoot van deze gasgestookte ketel wordt meegenomen in de berekening. De nieuwe woningen worden gasloos gebouwd voor deze woningen worden alleen de vervoersbewegingen meegenomen in de Aerius berekening.

Gebruik 10 appartementen (tussenwoningen)

Voor een appartement zijn geen CROW verkeersgeneratie normen aanwezig. Voor de Aerius berekening wordt per appartement in de "worst-case" situatie de CROW verkeersgeneratie van een tussenwoningen aangehouden.

Om het gebruik van de tussenwoning te bepalen wordt gebruik gemaakt van de bron: CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Een tussenwoning valt onder het centrum – zeer sterk stedelijk, in figuur 3 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie die bij de woning hoort. Gemiddeld komen er $((4,5+5,3)/2=)$ 4,9 auto's per dag. Dit komt dus in het "worst-case" scenario neer op $(4,9 * 365 \text{ dgn.}) = 1.789$ vervoersbewegingen per tussenwoning per jaar.

	koop, tussen/hoek							
	Verkeersgeneratie (per woning)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	4,5	5,3	5,4	6,2	6,4	7,2	7,0	7,8
sterk stedelijk	5,4	6,2	6,4	7,2	6,7	7,5	7,0	7,8
matig stedelijk	6,4	7,2	6,5	7,3	6,7	7,5	7,0	7,8
weinig stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8
niet stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8

Figuur 3: verkeersgeneratie tussenwoning (bron: CROW)

Uitstoot bestaande (bedrijfs) woning omgezet naar appartement (tussenwoning)

De uitstoot van de bestaande tussenwoning wordt bepaald door gestandaardiseerde factoren voor het berekeningsprogramma Aerius. In figuur 4 is met rood omcirkeld wat de emissiewaarde is wat bij de bestaande woning hoort.

		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar
Consumenten			
Oudere woningen	Appartement	1.25	0.47
	Tussenwoning	2.00	0.47
	Hoekwoning	2.42	0.47
	2-onder-één-kap	3.09	0.47
	Vrijstaande woning	3.59	0.47

Figuur 4: Emissiewaarden voor een woningen (aerius.nl/ factsheet ruimtelijke plannen emissiefactoren, 5 juli 2018).

Gebruik één nieuwe vrijstaande woning (aan de Ds. Van Krevelenstraat)

Om het gebruik van de vrijstaande woning te bepalen wordt gebruik gemaakt van de bron: CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. De vrijstaande woning valt onder het centrum – zeer sterk stedelijk, in figuur 5 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie die bij de woning hoort. Gemiddeld komen er $((5,9+6,7)/2=)$ 6,3 auto's per dag. Dit komt dus in het "worst-case" scenario neer op $(6,3 * 365 \text{ dgn. } =)$ 2.300 vervoersbewegingen per vrijstaande woning per jaar.

Vrijstaand								
	Verkeersgeneratie (per woning)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6
sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6
matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6
weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6
niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6

Figuur 5: verkeersgeneratie vrijstaande woning (bron: CROW)

Het wegverkeer is in het Aeries model ingevoerd als een heen en terugkomende lijn. De helft van het wegverkeer gaat richting het oosten en de ander helft gaat richting het westen. De lijnbronnen hebben een dermate grote afstand en zijn dus opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Stationair draaien van voertuigen in de gebruiksfase

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector “anders” opgegeven in de AERIUS-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NO_x als de NH₃ emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voor de NO _x emissie wordt het volgende rekenblad gehanteerd:	https://www.rivm.nl/documenten/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen
Voor de NH ₃ emissie wordt het volgende rekenblad gehanteerd:	https://www.rivm.nl/documenten/emissiefactoren-nh3-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen

	NH ₃	NO _x
Licht wegverkeer	0.019	0.264
Middelzwaar wegverkeer	0.049	3.962
Zwaar wegverkeer	0.073	5.492

Tabel 1: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2022 (ε stad stagnerend).

Voor stationair draaien wordt gebruik gemaakt van wegtype ‘**normaal stadsverkeer**’. Dit komt het dichtst in de buurt van stationair draaien.

De volgende formules worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen:

- $t_{\text{totaal}} = t_{\text{stationair}} * n_{\text{voertuigen}} * t_{\text{d operatief}}$
- $S_{\text{fictief}} = v * t_{\text{totaal}}$ (v = standaard te hanteren met een fictieve snelheid van 23 km/h)
- Emissie per jaar = $S_{\text{fictief}} * \epsilon_{\text{stad stagnerend}} / 1000$

De auto's kunnen 7 dagen per week, 365 dagen ($t_{\text{d operatief}}$) per jaar komen en gaan. De auto's die naar de woningen komen staan gemiddeld per keer 10 seconden te manoeuvreren en of stationair te draaien.

In tabel 2 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de verschillende voertuigen.

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op **0,37 kg/j NO_x** en **0,03 kg/j NH₃**.

Gebruiksfas														
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	Aantal per dag	Aantal minuten stationair per x	ttotaal	tstationair	nvoertuigen	td operatief	Sfictief	v	ttotaal	NH3 Emissie per jaar	Sfictief	ε stad stagnerend/ 1000
Auto's van/naar woning 1	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.00	114.30	0.000019
Auto's van/naar woning 2	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.00	114.30	0.000019
Auto's van/naar woning 3	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.00	114.30	0.000019
Auto's van/naar woning 4	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.00	114.30	0.000019
Auto's van/naar woning 5	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.00	114.30	0.000019
Auto's van/naar woning 6	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.00	114.30	0.000019
Auto's van/naar woning 7	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.00	114.30	0.000019
Auto's van/naar woning 8	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.00	114.30	0.000019
Auto's van/naar woning 9	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.00	114.30	0.000019
Auto's van/naar woning 10	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.00	114.30	0.000019
Auto's van/naar woning 11	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.00	114.30	0.000019
Auto's van/naar woning 12	Licht wegverkeer	2300	6.30	0.17	6.39	0.00	6.301369863	365	146.94	23	6.39	0.00	146.94	0.000019
Totaal kilogrammen NH3												0.03		
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	Aantal per dag	Aantal minuten stationair per x	ttotaal	tstationair	nvoertuigen	td operatief	Sfictief	v	ttotaal	NOx Emissie per jaar	Sfictief	ε stad stagnerend/ 1000
Auto's van/naar woning 1	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.03	114.30	0.000264
Auto's van/naar woning 2	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.03	114.30	0.000264
Auto's van/naar woning 3	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.03	114.30	0.000264
Auto's van/naar woning 4	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.03	114.30	0.000264
Auto's van/naar woning 5	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.03	114.30	0.000264
Auto's van/naar woning 6	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.03	114.30	0.000264
Auto's van/naar woning 7	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.03	114.30	0.000264
Auto's van/naar woning 8	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.03	114.30	0.000264
Auto's van/naar woning 9	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.03	114.30	0.000264
Auto's van/naar woning 10	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.03	114.30	0.000264
Auto's van/naar woning 11	Licht wegverkeer	1789	4.90	0.17	4.97	0.00	4.901369863	365	114.30	23	4.97	0.03	114.30	0.000264
Auto's van/naar woning 12	Licht wegverkeer	2300	6.30	0.17	6.39	0.00	6.301369863	365	146.94	23	6.39	0.04	146.94	0.000264
Totaal kilogrammen NOx												0.37		

Tabel 2: berekening stationair draaien en manoeuvreren

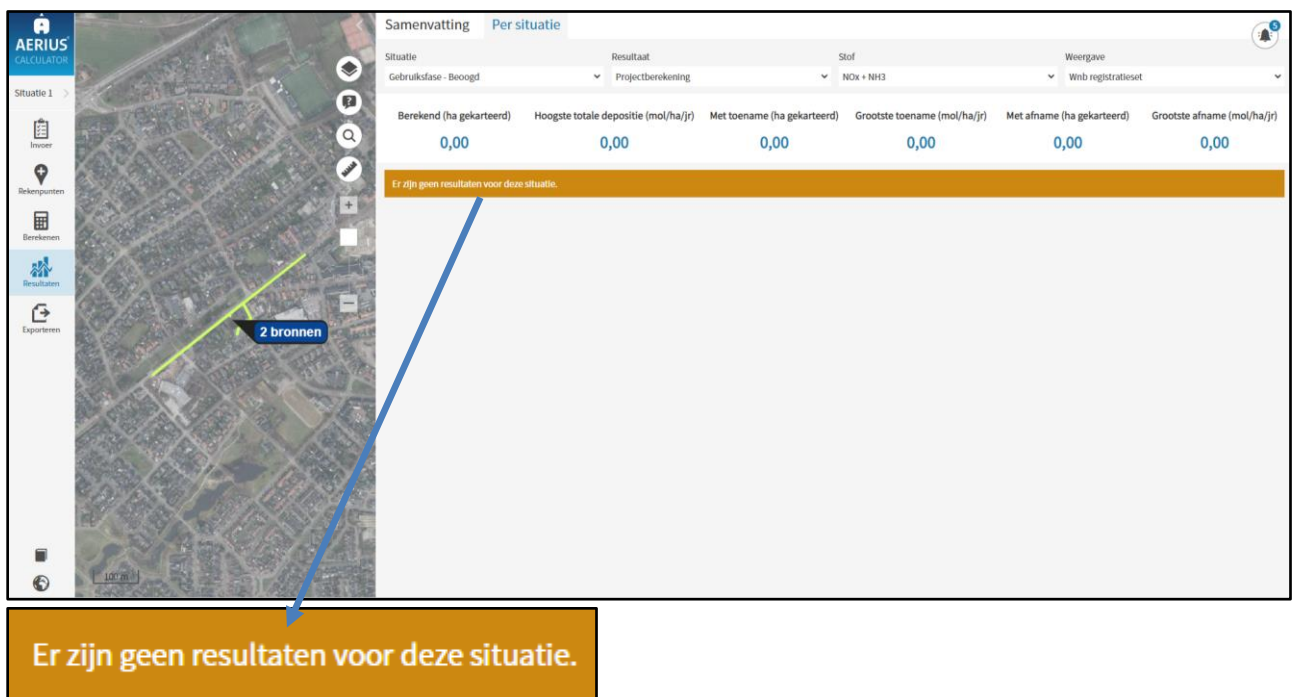
In onderstaande tabel zijn de bronnen weergegeven van de gebruiksfase van het totale project. Deze bronnen zijn ingevoerd in de Aerius calculator.

Bron	Gebruiksfase	wegverkeer	Stage klasse	Dagen of aant/dag of jr	Soort verkeer
1	Uitstoot bestaande tussenwoning 1 (nummer 23)	2,00 NOx en 0,47 NH3			
2	Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning 1 (oost)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
3	Verkeersgeneratie komen/gaan bestaande woning 1 (west)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
4	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 2 (oost)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
5	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 2 (west)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
6	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 3 (oost)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
7	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 3 (west)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
8	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 4 (oost)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
9	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 4 (west)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
10	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 5 (oost)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
11	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 5 (west)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
12	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 6 (oost)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
13	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 6 (west)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
14	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 7 (oost)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
15	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 7 (west)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
16	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 8 (oost)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
17	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 8 (west)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
18	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 9 (oost)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
19	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 9 (west)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
20	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 10 (oost)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
21	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 10 (west)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
22	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 11 (oost)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
23	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe woning 11 (west)	Licht wegverkeer	Licht	1789 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
24	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe vrijstaande woning 12 (oost)	Licht wegverkeer	Licht	2300 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
25	Verkeersgeneratie komen/gaan nieuwe vrijstaande woning 12 (west)	Licht wegverkeer	Licht	2300 / jaar	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer
26	Stationair draaien wegverkeer	0,37 NOx en 0,03 NH3			

Tabel 3: Ingevoerde bronnen gebruiksfase

Depositieberekening Aerius-calculator

Al deze bovenstaande stikstofbronnen, welke zich tijdens gebruiksfase van het project voordoen zijn in Aerius-calculator (via calculator.aerius.nl) ingevoerd.



Figuur 6: Screenshot Aerius-calculator, rekenresultaat (berekening via aerius.nl).

Conclusie Stikstofparagraaf

Volgens de Wet stikstofreductie en natuurverbetering is geregeld dat kortdurende, tijdelijke activiteiten zoals de sloop-, aanleg en bouwwerkzaamheden zijn vrijgesteld van de gevolgen van de eventuele stikstofdepositie als gevolg van de uitvoer van het plan. De aanlegfase hoeft niet meer inzichtelijk te worden gemaakt en is dus niet meegenomen in de berekening.

Uit de berekeningen met Aerius-calculator blijkt dat er ter hoogte van kwetsbare habitattypen in de Natura-2000, ten gevolge van de stikstofuitstoot binnen dit planproject, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

De stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten voor de gebruiksfase van het plan vormt daarmee geen belemmering.

Bijlage 1: depositieberekening Aerius gebruiksfase d.d. 10-03-2022

BIJLAGE 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Locis Adviseurs B.V.

Inrichtingslocatie

Varsseveldseweg 23-25,
7131BH Lichtenvoorde

Activiteit

Omschrijving

Gebruiksfase

Toelichting

Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

RyjBXZaPXNyW

Datum berekening

10 maart 2022, 16:26

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

0,7 kg/j

5,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

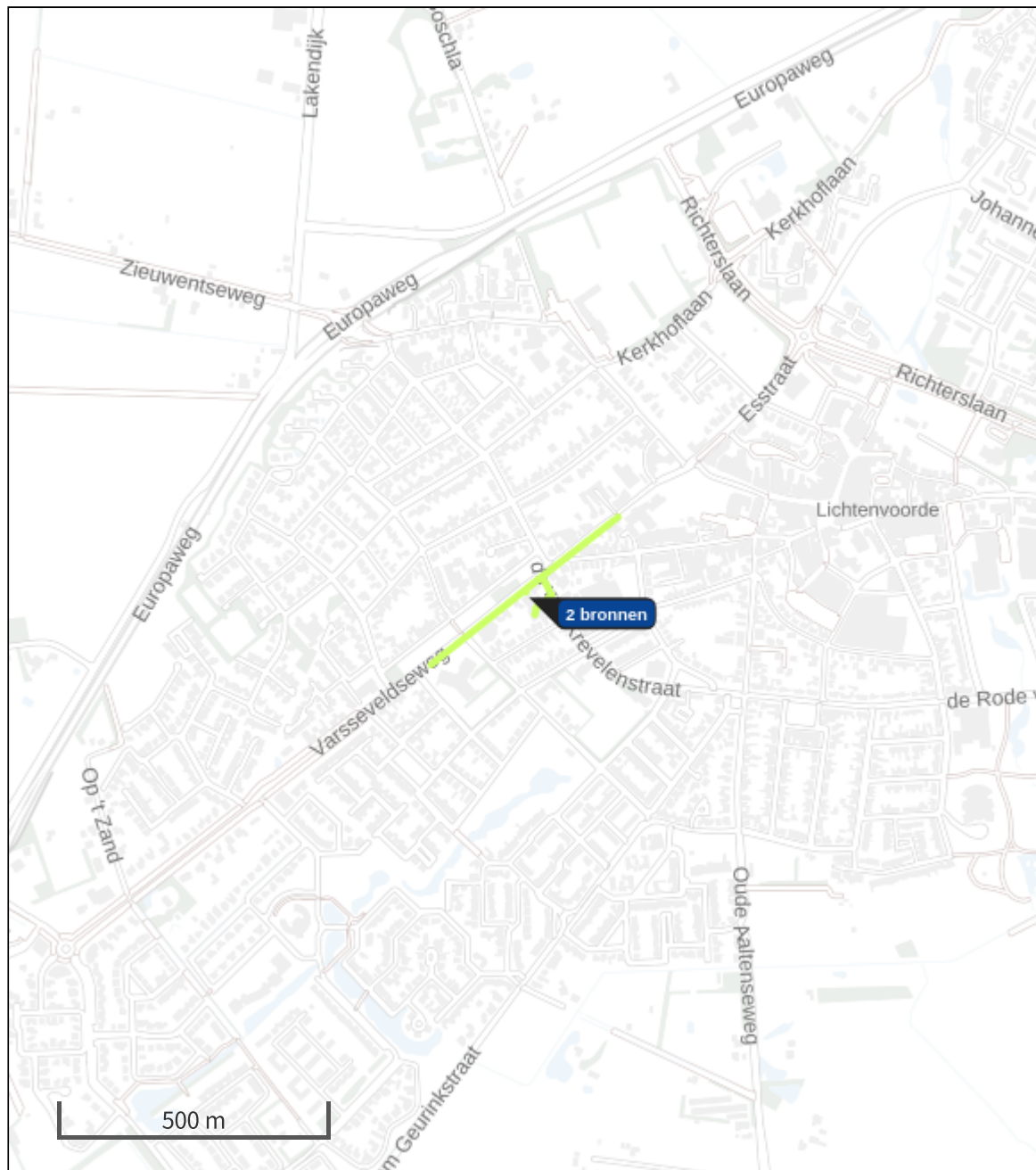
Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Anders... Anders... Uitstoot bestaande tussenwoning 1 (nummer 23)	0,5 kg/j	2,0 kg/j
26	Anders... Anders... Stationair draaien wegverkeer	0,0 kg/j	0,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gebruiksfase , Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	Uitstoot bestaande tussenwoning 1 (nummer 23)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NOx	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,5 kg/j
Locatie	235517, 444813				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NOx	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,0 kg/j
Locatie	235525, 444800				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>