



Bijlage. Indicatieve berekening wegverkeerslawaaï.

(De Omgevingsdienst Achterhoek maakt geen geluidrapporten en beperkt zich tot indicatieve geluidberekeningen)

De gemeente Oost Gelre heeft geraamde verkeersgegevens aangeleverd.
Voor Oranjestraat geldt dat deze wel in het verkeersmodel is opgenomen, zie hieronder:

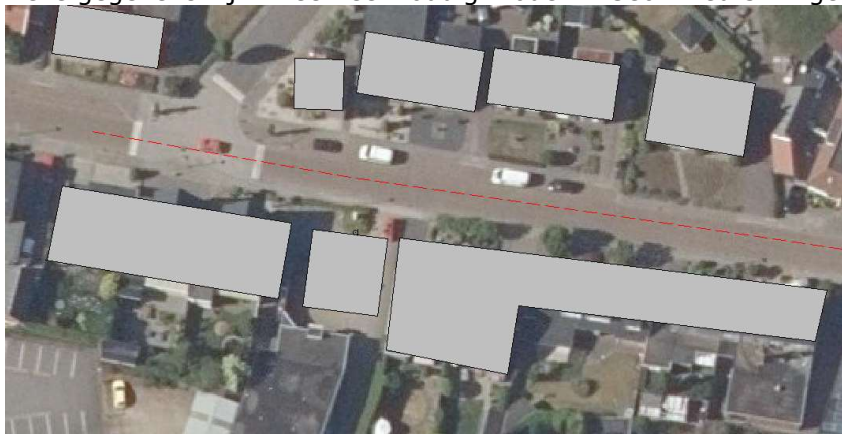


Op basis van regionaal verkeersmodel 2015 wordt de etmaal intensiteit geschat op maximaal 500 motorvoertuigen. Deze zijn met een jaarlijkse toename van 1% geraamd op 580 motorvoertuigen voor het maatgevende jaar 2030.

De verkeersgegevens zijn omgerekend naar uur intensiteiten. Voor de verdeling van de categorie worden voor dag, avond en nacht dezelfde percentages aangehouden.

Oranjesingel 30 km/u klinker in keper	Weekdag 2030
Etmaal (0-24)	580
Dag (7-19) uurint	6,92%
Avond (19-23) uur int	3,25%
Nacht (23-7) uur int	0,50%
Categorie	
Licht verkeer	93%
Middelzwaar verkeer	6%
Zwaar verkeer	1%

Deze gegevens zijn in een eenvoudig model in Geomilieu 5.21 gezet.



Rekenresultaten

Omschrijving	Hoogte	Lden gevel	Lden binnen	geluidwering
voorgevel	1,5	55	33	22
voorgevel	4,5	55	33	22
voorgevel	7,5	54	33	21

De minimale gevelwering op grond van het bouwbesluit is 20 dB.

Voor een goed woon- en leefklimaat in de woning is een geluidniveau van hooguit 33 dB gebruikelijk. De geluidwering van de voorgevel verdient extra aandacht. Wanneer deze goed wordt gebouwd mg verwacht worden dat aan het binnenniveau wordt voldaan. Er hoeven geen regels worden opgenomen om dit te realiseren.