



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting door wegverkeer
op af te splitsen woning
Scheidingsweg 15 te Lieveelde**

Versie 24 oktober 2023



opdrachtnummer

23-210

datum

24 oktober 2023

opdrachtgever

Van Westreenen bv
Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid	4
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER GEGEVENS	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	5
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	6
4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	6
4.2 Maatregelen wegverkeer	6
4.3 Hogere waarden wegverkeer	7
4.4 Toetsing geluidbeleid gemeente	7
4.5 Eis geluidwering woning	8
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-210

bestand
23-210r1

bladzijde
pagina 1

datum
24 oktober 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Van Westreenen is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een te splitsen woning aan de Scheidingsweg 15 Lievelede.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Lievelede binnen de geluidzone van de N18. De woning ligt op 215 m uit de as van de weg.

De geluidbelasting op de locatie bedraagt, na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 52 dB t.g.v. de N18. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door de geluidbelasting van wegverkeer op de N18. Er dient voor de af te splitsen woning een hogere waarde te worden aangevraagd.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van de woning is landschappelijk ongewenst. Voor de af te splitsen woning dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd voor wegverkeer op de N18 van 52 dB conform tabel III.1.

Bij transformatie (verandering en vernieuwing van een bestaand gebouw) geldt conform het Bouwbesluit 2012 voor het geluid van buiten het rechtens verkregen niveau. Dit betekent dat het kwaliteitsniveau moet worden gehandhaafd dat het gebouw voor de transformatie had. Door de splitsing wordt de geluidwering van de gevel niet lager. In principe zijn daarom geen maatregelen nodig om de geluidwering te verhogen.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-210

bestand
23-210r1

bladzijde
pagina1

datum
24 oktober 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Van Westreenen is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een te splitsen woning aan de Scheidingsweg 15 Lievelede.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Lievelede binnen de geluidzone van de N18. De woning ligt op 215 m uit de as van de weg.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-210

bestand
23-210r1

bladzijde
pagina2

datum
24 oktober 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht met het af te splitsen gedeelte is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en de figuren 1 en 2 in de bijlage II.



2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-210

bestand
23-210r1

bladzijde
pagina3

datum
24 oktober 2023



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid

De gemeente Oost Gelre heeft voorwaarden waaronder zij hogere waarden verleend in haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin wordt tevens voor 30 km wegen beschreven onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” wordt aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-210

bestand
23-210r1

bladzijde
pagina4

datum
24 oktober 2023



3 WEGVERKEER GEGEVENS

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de N18 zijn afkomstig uit het geluidregister (versie 20230921_v2307) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II.

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden voor de N18, na aftrek van 2 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv N18 na aftrek van 2 dB			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	52	52
2	Noordoostgevel	48	47
3	Zuidoostgevel	51	46

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-210

bestand
23-210r1

Tabel III.2 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	54	54
2	Noordoostgevel	50	49
3	Zuidoostgevel	53	48

bladzijde
pagina5

datum
24 oktober 2023

Alle invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting op de locatie bedraagt, na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 52 dB de N18. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door de geluidbelasting van wegverkeer op de N18. Er dient voor de af te splitsen woning een hogere waarde te worden aangevraagd.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de N18 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De N18 is voorzien van een referentiewegdek zonder geluidreducerende eigenschappen. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek van de N18 over een lengte van ca. 300 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ca. 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: Silent Roads: Kostentool Stille Wegdekken november 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 86.000,-- voor een weglengte van ca. 300 meter (bij een breedte van 10 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 41 % hoger dan bij een standaard wegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte stuit deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op één woning stuit op financiële en civieltechnische bezwaren.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de N18 bedraagt 80 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-210

bestand
23-210r1

bladzijde
pagina6

datum
24 oktober 2023



Afscherming van de woningen: geluidscherm

Afscherming van de woning met een verdiepinghoog scherm (ca. 4,5 m bij 2 woonlagen) is op deze locatie landschappelijk ongewenst.

4.3 Hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet doeltreffend en stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van de woning is landschappelijk ongewenst.

Voor de af te splitsen woning dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd voor wegverkeer op de N18 van 52 dB conform tabel III.1.

4.4 Toetsing geluidbeleid gemeente

De gemeente heeft in haar beleidsregel voorwaarden opgesteld voor het verlenen van hogere waarden. De af te splitsen woning voldoet aan het criterium dat deze “ter plaatse gesitueerd wordt ter vervanging van de bestaande bebouwing”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de gemeente Oost Gelre uit haar “Beleidsregel Hogere geluidsgrenswaarden”. Hierin staat tevens onder welke voorwaarden wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”. Dat is het geval indien de ten hoogste toelaatbare waarde niet wordt overschreden. Omdat de ten hoogst toelaatbare waarde niet wordt overschreden zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening indien tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering uit het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-210

bestand
23-210r1

bladzijde
pagina7

datum
24 oktober 2023



4.5 Eis geluidwering woning

Bij transformatie (verandering en vernieuwing van een bestaand gebouw) geldt conform het Bouwbesluit 2012 voor het geluid van buiten het rechtens verkregen niveau. Dit betekent dat het kwaliteitsniveau moet worden gehandhaafd dat het gebouw voor de transformatie had. Door de splitsing wordt de geluidwering van de gevel niet lager. In principe zijn daarom geen maatregelen nodig om de geluidwering te verhogen.

A.D. Postma

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

23-210

bestand

23-210r1

bladzijde

pagina8

datum

24 oktober 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-210

datum

24 oktober 2023

opdrachtgever

Van Westreenen bv
Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2023



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-210

Versie : oktober 2023

Woningsplitsing

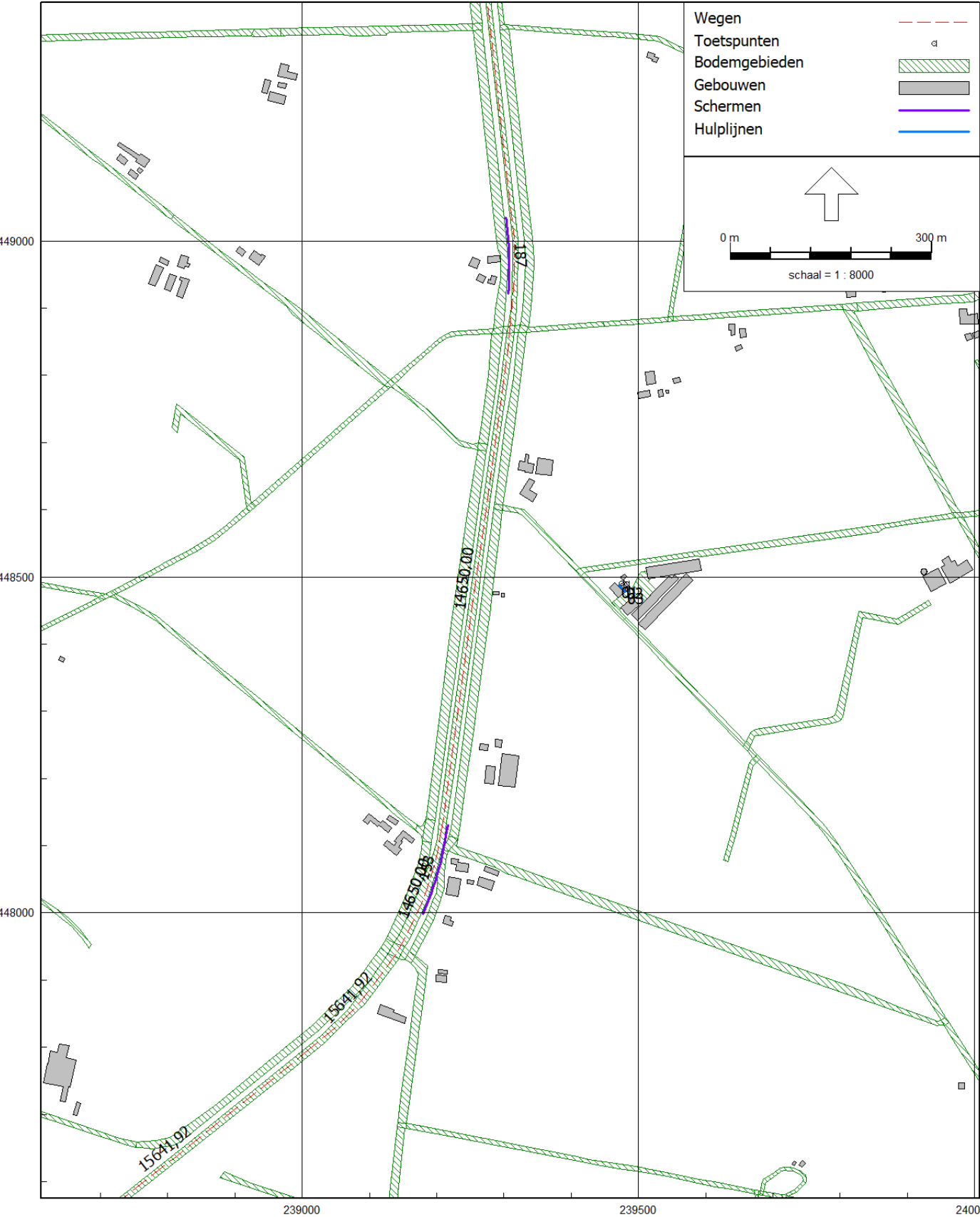


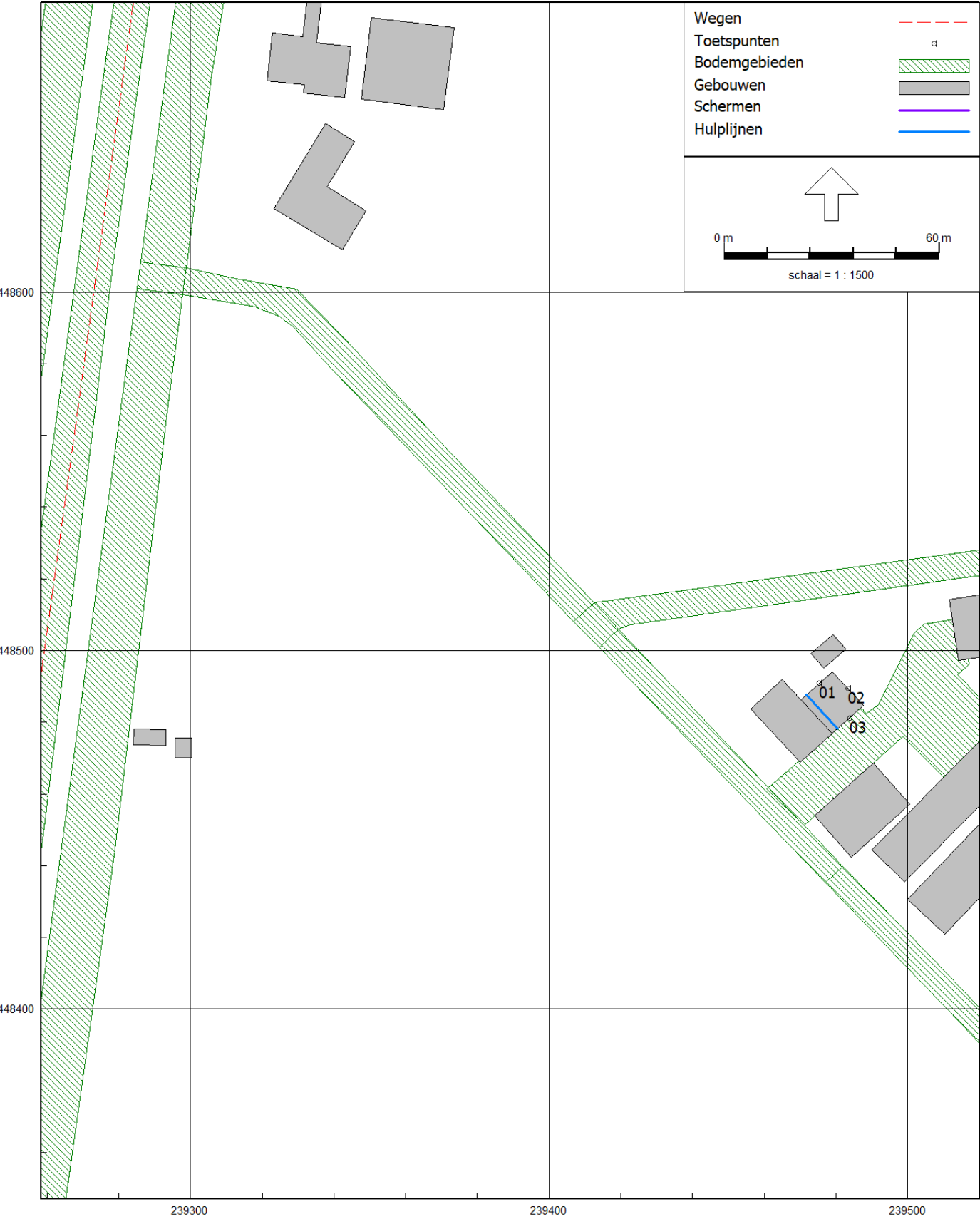


Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2023





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N18
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordwestgevel	239475,28	448490,86	1,50	50,76	46,58	43,19	51,85	
01_B	noordwestgevel	239475,28	448490,86	4,50	50,72	46,45	43,19	51,81	
02_A	noordoostgevel	239483,41	448489,47	1,50	46,68	42,47	39,11	47,76	
02_B	noordoostgevel	239483,41	448489,47	4,50	45,91	41,70	38,33	46,99	
03_A	zuidoostgevel	239483,76	448481,06	1,50	49,81	45,58	42,25	50,89	
03_B	zuidoostgevel	239483,76	448481,06	4,50	44,91	40,64	37,39	46,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordwestgevel	239475,28	448490,86	1,50	52,76	48,58	45,19	53,85	
01_B	noordwestgevel	239475,28	448490,86	4,50	52,72	48,45	45,19	53,81	
02_A	noordoostgevel	239483,41	448489,47	1,50	48,68	44,47	41,11	49,76	
02_B	noordoostgevel	239483,41	448489,47	4,50	47,91	43,70	40,33	48,99	
03_A	zuidoostgevel	239483,76	448481,06	1,50	51,81	47,58	44,25	52,89	
03_B	zuidoostgevel	239483,76	448481,06	4,50	46,91	42,64	39,39	48,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
00	schuurtje bestaand	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
01	woning bestaand NL.TOP10NL.101762274	7,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
02	afgesplitste woning NL.TOP10NL.101762274	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101760501	7,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101759607	16,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101756842	10,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101759115	4,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101756215	8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.118912020	4,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101761058	17,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101763050	9,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101764405	8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101766435	10,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101759059	8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758574	7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101755439	15,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101755413	5,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101757699	12,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101762979	4,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101759276	6,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758767	6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101765092	12,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101763608	10,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101759328	9,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101756065	9,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101757420	5,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758823	11,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.124245260	3,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101760815	3,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101760814	6,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101757414	6,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101764549	7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101759649	8,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.124245543	17,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.124245349	4,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
188	NL.TOP10NL.101762896	4,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101764125	17,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758298	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101757836	4,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.126086764	0,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758773	7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101760572	11,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101766055	16,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101765078	8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121965731	10,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121965187	10,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121964890	11,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121964889	4,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.126086759	0,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.126086754	1,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121965925	9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121965732	10,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101760755	6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101756187	9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101757551	4,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101766250	8,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758985	8,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101761982	4,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101764306	3,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758041	15,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101763226	20,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101765652	8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101761394	7,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101763660	15,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101762792	11,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101759809	6,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101757940	19,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101763726	14,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101761239	5,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101761233	5,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
188	NL.TOP10NL.101758592	14,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758581	7,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758580	12,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101761733	19,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101765475	11,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101766382	8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101760300	12,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101755722	22,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101757533	5,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101756164	5,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101765387	11,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101762012	6,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101763891	15,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101764328	10,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101763246	20,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101757405	10,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.124333880	5,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101647194	6,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.124245551	16,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.124245015	5,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101757665	8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101759555	18,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101761050	6,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.118911800	3,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.118911737	4,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.118911657	15,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101646253	7,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101757380	10,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.118912133	14,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101761599	6,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101764280	8,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101762125	6,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758660	9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101759554	5,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101762542	8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
188	NL.TOP10NL.101757137	13,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101755483	6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101764503	8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101757316	8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101765337	14,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101755724	10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101761498	8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101761879	4,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758171	7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101764889	7,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758090	6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101766328	5,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101761028	14,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101759727	2,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101764594	16,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101763106	10,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758881	9,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101762295	8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101764628	5,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101760602	10,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758176	15,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121965924	9,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101762526	8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.118911597	5,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758292	4,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.124245630	0,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101766148	3,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101757709	5,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121964888	12,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101764105	6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101763077	6,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101760102	6,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.124334013	9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101758803	4,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101764128	6,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
188	NL.TOP10NL.101759224	14,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101764112	6,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101652370	8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.118682870	9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101649734	6,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101760816	14,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101651352	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.124333850	11,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101653922	18,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101655431	12,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101762722	5,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101765349	6,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101765336	14,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101763892	6,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101756227	13,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101763990	6,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101762986	7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101763908	1,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101766314	5,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101766175	4,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101762752	10,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101765160	6,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101763194	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101755748	7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101763747	6,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101765693	6,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101765681	6,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101652359	6,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101661088	5,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101656231	19,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101654917	10,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101656326	5,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101656748	6,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101652390	4,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101652809	2,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
188	NL.TOP10NL.101660990	3,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101656110	4,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101652179	7,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101656073	6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101661282	9,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101650412	3,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101655302	13,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101646973	5,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101653766	14,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101656898	8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101647840	9,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101656871	8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101659773	3,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101760573	6,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101760571	4,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101655166	3,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101657797	1,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101652033	4,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101646256	5,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101656817	5,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101654189	5,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101659260	5,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101655105	11,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101653827	5,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101652500	9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101757777	14,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.118911917	10,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101626396	4,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.126086711	10,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.126086755	4,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101624562	9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101623261	8,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101622239	9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101621656	8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121965374	9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
188	NL.TOP10NL.121965006	3,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121965152	8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121965151	8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121965692	7,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121965889	3,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121965887	7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121965378	9,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101624713	9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121964684	9,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121964683	5,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101629769	7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101629009	3,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121964887	9,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121964885	11,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121964848	8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101764666	5,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101625844	7,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101625002	7,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101625001	7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101625535	8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101627893	8,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101627576	8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101626255	8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101625854	2,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101762511	16,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101761699	6,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101759569	22,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101759668	16,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101628876	11,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101629314	13,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.124244998	24,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101764130	8,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101763081	2,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101761818	8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101762166	4,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
188	NL.TOP10NL.101761322	13,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101765982	9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101765057	7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101765264	7,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101762134	7,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101628879	7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121964656	5,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101629280	8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101629177	1,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101625510	3,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121965150	8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121964846	3,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121964845	11,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.121964657	8,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101628827	9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101620963	8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101625901	5,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101622379	7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101622548	7,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101620984	4,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101620080	7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.101620029	8,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
42617	15 / 230,218 / 231,581	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
39378	15 / 228,555 / 229,266	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
41647	15 / 229,266 / 230,218	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
39821	15 / 228,555 / 229,266	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
40626	15 / 229,266 / 230,218	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
42617	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15641,92	6,67	2,87	1,06	--	--	--	--
39378	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15641,92	6,67	2,87	1,06	--	--	--	--
41647	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14650,00	6,68	2,77	1,09	--	--	--	--
39821	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15641,92	6,67	2,87	1,06	--	--	--	--
40626	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14650,00	6,68	2,77	1,09	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
42617	--	80,14	86,57	76,73	--	11,96	8,98	11,58	--	7,90	4,45	11,69	--	--	--	--	--	835,95	388,46	127,53
39378	--	80,14	86,57	76,73	--	11,96	8,98	11,58	--	7,90	4,45	11,69	--	--	--	--	--	835,95	388,46	127,53
41647	--	80,15	86,59	76,73	--	11,95	8,97	11,58	--	7,90	4,44	11,69	--	--	--	--	--	784,33	351,55	123,06
39821	--	80,14	86,57	76,73	--	11,96	8,98	11,58	--	7,90	4,45	11,69	--	--	--	--	--	835,95	388,46	127,53
40626	--	80,15	86,59	76,73	--	11,95	8,97	11,58	--	7,90	4,44	11,69	--	--	--	--	--	784,33	351,55	123,06

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
42617	--	124,72	40,28	19,25	--	82,45	19,96	19,43	--	87,45	97,05	102,48	109,20	114,41	110,62	103,79
39378	--	124,72	40,28	19,25	--	82,45	19,96	19,43	--	87,45	97,05	102,48	109,20	114,41	110,62	103,79
41647	--	116,91	36,42	18,57	--	77,34	18,03	18,75	--	87,17	96,78	102,20	108,92	114,14	110,34	103,51
39821	--	124,72	40,28	19,25	--	82,45	19,96	19,43	--	87,45	97,05	102,48	109,20	114,41	110,62	103,79
40626	--	116,91	36,42	18,57	--	77,34	18,03	18,75	--	87,17	96,78	102,20	108,92	114,14	110,34	103,51

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
42617	93,26	82,53	92,34	97,69	104,44	110,47	106,69	99,85	89,07	80,31	89,54	95,05	101,94	106,67	102,83
39378	93,26	82,53	92,34	97,69	104,44	110,47	106,69	99,85	89,07	80,31	89,54	95,05	101,94	106,67	102,83
41647	92,98	82,09	91,91	97,25	104,00	110,04	106,26	99,41	88,64	80,16	89,39	94,90	101,78	106,51	102,68
39821	93,26	82,53	92,34	97,69	104,44	110,47	106,69	99,85	89,07	80,31	89,54	95,05	101,94	106,67	102,83
40626	92,98	82,09	91,91	97,25	104,00	110,04	106,26	99,41	88,64	80,16	89,39	94,90	101,78	106,51	102,68

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
42617	96,00	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--
39378	96,00	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--
41647	95,84	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--
39821	96,00	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--
40626	95,84	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116061890	0,00
	nl.top10nl.116059923	0,00
	nl.top10nl.127485081	0,00
	nl.top10nl.116061858	0,00
	nl.top10nl.127485154	0,00
	nl.top10nl.127484887	0,00
	nl.top10nl.127485002	0,00
	nl.top10nl.127484967	0,00
	nl.top10nl.127485078	0,00
	nl.top10nl.127485001	0,00
	nl.top10nl.116062836	0,00
	nl.top10nl.116025802	0,00
	nl.top10nl.116025881	0,00
	nl.top10nl.116025882	0,00
	nl.top10nl.118912535	0,00
	nl.top10nl.118911912	0,00
	nl.top10nl.118912121	0,00
	nl.top10nl.118912551	0,00
	nl.top10nl.118912446	0,00
	nl.top10nl.118912519	0,00
	nl.top10nl.118912014	0,00
	nl.top10nl.116061099	0,00
	nl.top10nl.116063040	0,00
	nl.top10nl.116057190	0,00
	nl.top10nl.116060435	0,00
	nl.top10nl.116059212	0,00
	nl.top10nl.116058174	0,00
	nl.top10nl.116057927	0,00
	nl.top10nl.116062675	0,00
	nl.top10nl.116062329	0,00
	nl.top10nl.116058205	0,00
	nl.top10nl.116061788	0,00
	nl.top10nl.116025823	0,00
	nl.top10nl.116063101	0,00
	nl.top10nl.116233890	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116060712	0,00
	nl.top10nl.116062564	0,00
	nl.top10nl.116239976	0,00
	nl.top10nl.116059400	0,00
	nl.top10nl.116059002	0,00
	nl.top10nl.116057227	0,00
	nl.top10nl.116057803	0,00
	nl.top10nl.116057257	0,00
	nl.top10nl.116060618	0,00
	nl.top10nl.116058892	0,00
	nl.top10nl.116025811	0,00
	nl.top10nl.126086117	0,00
	nl.top10nl.116239946	0,00
	nl.top10nl.116025771	0,00
	nl.top10nl.126086118	0,00
	nl.top10nl.124244216	0,00
	nl.top10nl.116060627	0,00
	nl.top10nl.116060383	0,00
	nl.top10nl.116062960	0,00
	nl.top10nl.116060822	0,00
	nl.top10nl.116061892	0,00
	nl.top10nl.116062176	0,00
	nl.top10nl.116058394	0,00
	nl.top10nl.116062478	0,00
	nl.top10nl.116059856	0,00
	nl.top10nl.116061093	0,00
	nl.top10nl.116059007	0,00
	nl.top10nl.116061148	0,00
	nl.top10nl.116061997	0,00
	nl.top10nl.116062671	0,00
	nl.top10nl.116062059	0,00
	nl.top10nl.116057181	0,00
	nl.top10nl.116061222	0,00
	nl.top10nl.116057611	0,00
	nl.top10nl.116059722	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116060546	0,00
	nl.top10nl.116057470	0,00
	nl.top10nl.116060774	0,00
	nl.top10nl.116062494	0,00
	nl.top10nl.116060105	0,00
	nl.top10nl.116063576	0,00
	nl.top10nl.116059720	0,00
	nl.top10nl.116062174	0,00
	nl.top10nl.116058333	0,00
	nl.top10nl.116059862	0,00
	nl.top10nl.116061480	0,00
	nl.top10nl.116061998	0,00
	nl.top10nl.116061938	0,00
	nl.top10nl.116057668	0,00
	nl.top10nl.116059763	0,00
	nl.top10nl.116059997	0,00
	nl.top10nl.116233891	0,00
	nl.top10nl.116059528	0,00
	nl.top10nl.116060570	0,00
	nl.top10nl.116062502	0,00
	nl.top10nl.116059199	0,00
	nl.top10nl.116063065	0,00
	nl.top10nl.124245230	0,00
	nl.top10nl.116063243	0,00
	nl.top10nl.116059058	0,00
	nl.top10nl.116060793	0,00
	nl.top10nl.116062007	0,00
	nl.top10nl.116059154	0,00
	nl.top10nl.116063034	0,00
	nl.top10nl.116059289	0,00
	nl.top10nl.116062398	0,00
	nl.top10nl.127484929	0,00
	nl.top10nl.116061899	0,00
	nl.top10nl.127485113	0,00
	nl.top10nl.116062462	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116059174	0,00
	nl.top10nl.116239867	0,00
	nl.top10nl.116059770	0,00
	nl.top10nl.115970130	0,00
	nl.top10nl.116239912	0,00
	nl.top10nl.115977266	0,00
	nl.top10nl.124244247	0,00
	nl.top10nl.116060548	0,00
	nl.top10nl.116062870	0,00
	nl.top10nl.116060022	0,00
	nl.top10nl.116062531	0,00
	nl.top10nl.116062498	0,00
	nl.top10nl.116058270	0,00
	nl.top10nl.116060235	0,00
	nl.top10nl.118911763	0,00
	nl.top10nl.116062852	0,00
	nl.top10nl.116060817	0,00
	nl.top10nl.116063506	0,00
	nl.top10nl.116060821	0,00
	nl.top10nl.116057261	0,00
	nl.top10nl.116062369	0,00
	nl.top10nl.116057625	0,00
	nl.top10nl.116057879	0,00
	nl.top10nl.116057068	0,00
	nl.top10nl.116059978	0,00
	nl.top10nl.118912109	0,00
	nl.top10nl.116062354	0,00
	nl.top10nl.116057338	0,00
	nl.top10nl.116058864	0,00
	nl.top10nl.124244214	0,00
01	nl.top10nl.116060575	0,00
	erf	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
N18	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
153		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
187		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
153	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
187	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 23-10-2023
Laatst ingezien door	ad op 23-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

