



Rapportage Beoordeling Stikstofeffecten

*ten behoeve van de realisatie van de splitsing van een woning en een caravanstalling aan de
Scheidingsweg 15 te Lieveelde*

Initiatiefnemer: **B.J. Weenink Beheer B.V.**

Initiatieflocatie: **Scheidingsweg 15
7137HN Lieveelde**

Datum: 15 april 2024
Rapportage: Definitief, versie 2
Kenmerk: WS23111411

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een woning aan de Scheidingsweg 15 te Lieveelde.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	3
2. INLEIDING	4
3. LIGGING PROJECTLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	5
4. TOEGEPASTE METHODE.....	7
5. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE	8
5.1. NBW-VERGUNNING 2013	8
5.2. TOETSING PROVINCIALE BELEIDSREGELS.....	8
5.3. VERVOERSBEWEGINGEN	8
5.4. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	9
5.5. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	9
5.6. OVERIGE BRONNEN.....	10
6. REALISATIEFASE.....	11
6.1. VERVOERSBEWEGINGEN	11
6.1. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	11
6.2. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	12
6.3. AERIUS REALISATIEFASE	13
7. GEBRUIKSFASE.....	14
7.1. VERVOERSBEWEGINGEN	14
7.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	14
7.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	15
7.4. OVERIGE BRONNEN.....	16
7.5. AERIUS GEBRUIKSFASE	17
8. CONCLUSIE.....	18

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer:	Weenink Beheer B.V. Scheidingsweg 15 7137 HN Lieveelde
Initiatieflocatie:	Scheidingsweg 15 7137 HN Lieveelde
Kadastraal:	Lichtenvoorde, sectie R, nummers 612 en 613
Activiteit:	Splitsing van een woning en de realisatie van een caravanstalling
KvK:	09161282 // 000013069551
Adviseur:	VanWestreenen B.V. Varsseveldseweg 65d 7131 JA LICHTENVOORDE T: 0544-379737 Mail: wabo@vanwestreenen.nl
Contact:	Mevr. Ing. W. Schotsman MSc Tel.: 06-23044667 E: schotsman@vanwestreenen.nl
Rapportage:	Definitief, versie 1 – 20 november 2023 Definitief, versie 2 – 15 april 2024 (i.v.m. toepassing actuele AERIUS versie)

2. INLEIDING

In opdracht van Weenink Beheer B.V. is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Scheidingsweg 15 te Lieveelde. Het voornemen betreft het splitsen van een woning tot twee wooneenheden en de realisatie van een caravanstalling. Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significante negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft.

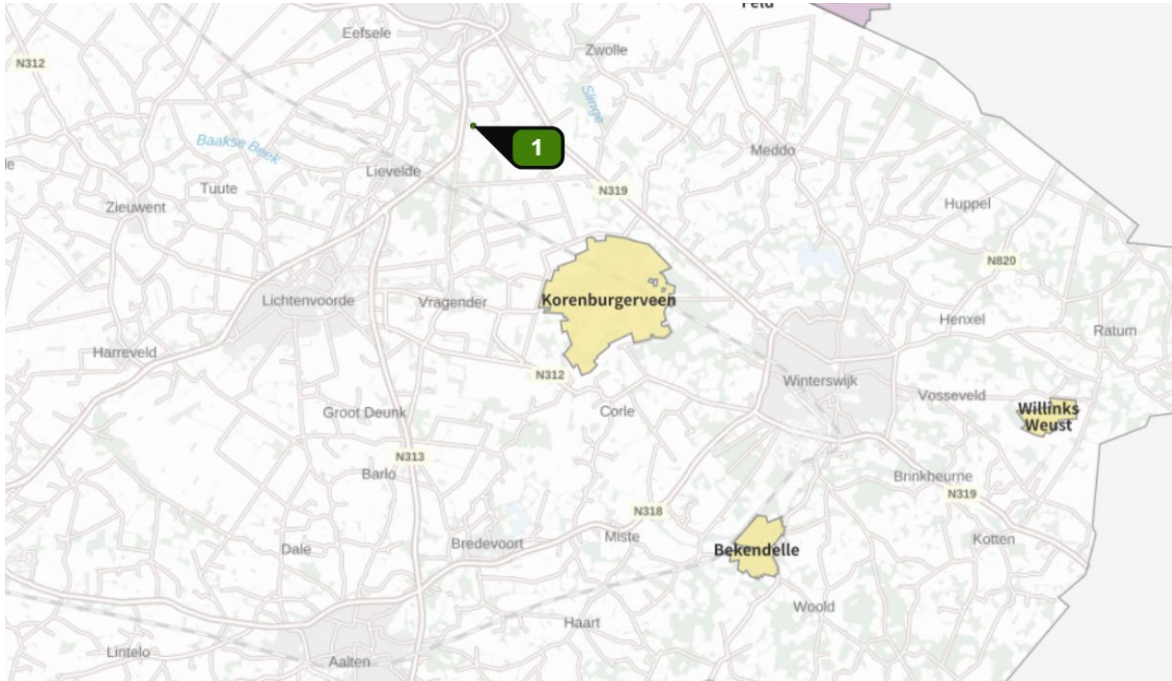
Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voorgenoemde bouwvrijstelling.

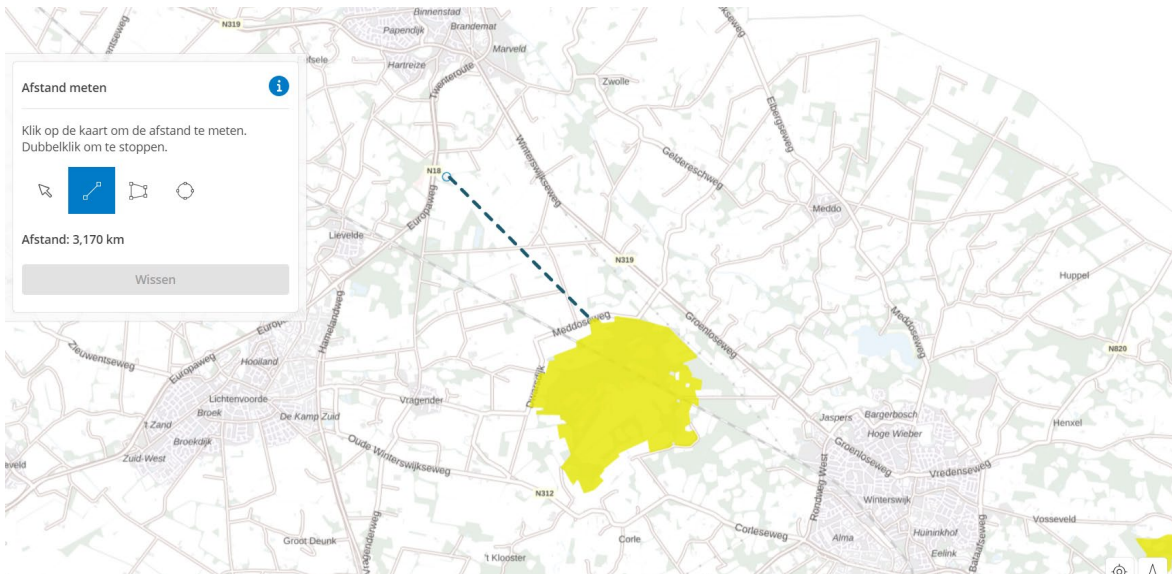


Figuur 1: Projectlocatie Scheidingsweg 15 (Bron: StreetSmart, 2021)

3. LIGGING PROJECTLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Figuur 2: Ligging projectlocatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: Aeries Calculator)



Figuur 3: Ligging projectlocatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: Atlas voor de leefomgeving)

De betreffende locatie is gelegen aan de Scheidingsweg 15 te Lievele, op een afstand van ca. 3.120 meter van het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Korenburgerveen'.

Overige Natura 2000-gebieden in de verder omgeving betreffen onder andere 'Bekendelle' en 'Willinks Weust'.

Gelet op de forse afstand tot het eerst beschermde Natura 2000-gebied (circa 3.120 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige Habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

5.1. Nbw-vergunning 2013

Voor het bedrijf aan de Scheidingsweg 15 te Lievelede is op 9 april 2013 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2012-022233 verleend voor de dierbezetting in navolgende tabel.

Wet											
Natuurbescherming:											
Stal	Diercategorie	Aantal dieren	RAV code	Stalsysteem		Ammoniakemissie		Geuremissie		Fijnstofemissie	
				BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal	OUE per dier-plaats**	OUE totaal	Fijnstof g PM10/ dier/jaar**	Fijnstof totaal
D	pelsdieren	317	H 1.2	BB 94.02.013	nertsen, per fokteef dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag	0,25	79,25	0	0	8	2536
E	pelsdieren	482	H 1.2	BB 94.02.013	nertsen, per fokteef dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag	0,25	120,5	0	0	8	3856
F	pelsdieren	1144	H 1.2	BB 94.02.013	nertsen, per fokteef dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag	0,25	286	0	0	8	9152
G	pelsdieren	1478	H 1.2	BB 94.02.013	nertsen, per fokteef dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag	0,25	369,5	0	0	8	11824
H	pelsdieren	1179	H 1.2	BB 94.02.013	nertsen, per fokteef dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag	0,25	294,75	0	0	8	9432
Totaal:						1150		0			36800

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij
 ** geuremissiefactor in odour units per seconde per dier volgens de Regeling geurhinder en veehouderij
 *** fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar) volgens de lijst 'Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij' op rijksverheid.nl

5.2. Toetsing provinciale beleidsregels

Per februari 2021 zijn de voorwaarden omtrent intern salderen uit de provinciale "Beleidsregels intern en extern salderen" buiten werking gesteld. In onderhavige situatie wordt enkel gebruik gemaakt van intern salderen als mitigerende maatregel. Gelet op bovenstaande is een nadere toetsing van onderhavige aanvraag aan de provinciale beleidsregels dan ook niet noodzakelijk.

5.3. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.4. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van het aantal vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	12	108	4,02	0,20	0,43	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	4	36	69,72	0,71	2,51	0,03
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	8	72	79,04	0,91	5,69	0,07
Totaal:					8,63	0,11

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

5.5. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Mobiele bronnen in de inrichting:

- Eigen tractor. 60 kW. 300 draaiuren. Dit betreft o.a. het brengen van voeders.
- Tractoren van derden/loonwerker. 200 kW. 150 draaiuren. Dit betreft o.a. het laden/lossen van vaste mest en diverse overige werkzaamheden op het bedrijf waaronder o.a. mestafvoer.

Naast het gebruik van landbouwvoertuigen binnen de inrichting van o.a. tractoren vinden de volgende activiteiten plaats op het erf. Namelijk het rijden en laden en lossen door vrachtwagens van derden.

Het aantal draaiuren voor deze activiteit is per jaar weergegeven.

- Draaiuren voor het laden, afvoer mest;
- Draaiuren voor het manoeuvreren van vrachtwagens bij het laden en lossen van vee;
- Draaiuren voor het manoeuvreren van vrachtwagens bij het lossen van voeders;
- Draaiuren kadavers ophalen;
- Draaiuren divers/overig.

Totaal ca. 100 draaiuren per jaar.

De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			103,66	0,18
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 60 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIA	A	300	1872	n.v.t.	38,94	0,01
landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	150	2931	n.v.t.	44,72	0,02
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	100	1954	n.v.t.	20,00	0,15
Totaal:				550	6757	0,0	103,66	0,18

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

5.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

6. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de splitsing van de woonboerderij tot twee wooneenheden plaatsvinden. Gedurende de realisatiefase zal de bedrijfswoning intern worden verbouwd tot twee woningen. Ook zal een deel van de voormalig agrarische bebouwing worden ingezet voor de statische opslag van caravans. De overtollige bedrijfsbebouwing heeft initiatiefnemer reeds gesloopt. In de realisatiefase zijn de sloopwerkzaamheden en de grondwerkzaamheden opgenomen. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als sloopfase gelijktijdig plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een *worstcasescenario* daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen.

Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede vervoer van kleine bouwmaterialen (o.a. kozijnen, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot aan de parallelweg van de N15.

6.1. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.1. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- Aanvoer deuren: 1 vrachtwagen
- Aanvoer bouwmaterialen: 1 vrachtwagen
- Aanvoer stenen: 1 vrachtwagen
- Aanvoer overig klein bouw materiaal: 12 bakwagens
- Vervoer van personen: 40 auto's
- Trekker met kieper: 6 keer

- Shovel: 1 keer
- Verreiker: 1 keer

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar het type transport.

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	60	1	4,02	0,20	0,00	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	10	0	69,72	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	20	0	79,04	0,91	0,00	0,00
Totaal:					0,00	0,00

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Het bedrijf is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Deze weg komt na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

6.2. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden.

De volgende machines zullen worden gebruikt:

- Laadschoppen op banden: 100 uur
- Landbouwtrekker: 120 uur
- Verreiker: 80 uur
- Vrachtauto's: 20 uur

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-staag-klasse-categorieën/>

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:



Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Weenink
Scheidingsweg 15,
7137 HN Lievelede

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Wijzigingen bedrijf - te
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxH1LzUbJDqY
15 april 2024, 12:54
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
0,7 kg/j

Emissie NO_x
18,5 kg/j

Resultaten

realisatiefase - Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

—

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

—

Grootste toename

—

Grootste afname

—

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura-2000 gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten. In de berekening is dan ook uitgegaan van een *worstcasescenario*. De te slopen gebouwen zijn inmiddels al gesloopt en ook meegenomen in de berekening.

7. GEBRUIKSFASE

Tevens is voor de gebruiksfase van de beoogde situatie van de twee woningen met ingebruikname van de gebouwen voor opslag en het stallen van caravans een berekening met de AERIUS-calculator uitgevoerd waarbij de stikstofbronnen tijdens deze fase in beeld zijn gebracht. De beoogde situatie ziet toe op het in gebruik nemen van een extra woning en gebouwen voor de opslag van caravans.

7.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, gazonmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

7.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf onderhavige locatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit.

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van het laden en lossen van caravans. De geschatte verkeersbewegingen voor de stalling van 200 caravans bedraagt gemiddeld 1,5 per jaar, halen en brengen, verspreid over het hele jaar. Over een periode van één jaar vinden er 300 transacties plaats met caravans. Dit betekent 600 vervoersbewegingen (van en naar opslag). De beoogde activiteit levert daarmee circa 2,0 verkeersbewegingen per dag op, gedurende één jaar. Om echter met worst-case te rekenen, is in onderhavige situatie uitgegaan van 4 verkeersbewegingen per dag, ten behoeve van de caravans. Op deze wijze zijn eventuele “pieken” met halen en brengen veiligheidshalve verdisconteerd in de berekening.

In onderhavige situatie is er sprake van twee woningen in een niet stedelijk gebied. Ten behoeve van de twee woningen op het erf worden de verkeersbewegingen weergegeven door middel van de CROW publicatie 317. Het kerncijfer volgens de CROW-norm is 8,2 verkeersbewegingen per etmaal – per woning. Dit komt neer op $16,4 \text{ verkeersbewegingen per etmaal} \times 2 = 32,8 \text{ verkeersbewegingen per dag}$.

Navolgend is de toetsing aan de CROW-normen weergegeven. Hierbij zijn de relevante vervoersbewegingen nader uitgesplitst per type verkeer (licht, middelzwaar, zwaar). Het aantal vervoersbewegingen met vrachtauto's is naar verwachting sterk ondergeschikt aan het totaal, immers worden de meeste opslagmiddelen (caravans) per auto gebracht. In de beoogde situatie is slechts een klein aantal middelzware vrachtauto's opgenomen m.b.t. het aanleveren en ophalen van opslaggoederen.

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	33	297	4,02	0,20	1,19	0,06
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	8	72	69,72	0,71	5,02	0,05
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	0	0	79,04	0,91	0,00	0,00
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	6,21
						0,11

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

7.3. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Dit betreft met name het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van vrachtauto's die manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de tractor te laten draaien.

Mobiele bronnen binnen de inrichting

- Eigen tractor. 60 kW. 260 draaiuren. Dit betreft o.a. voor het verplaatsen van caravans op het terrein.

Naast het gebruik van landbouwvoertuigen binnen de inrichting van o.a. tractoren vinden de volgende activiteiten plaats op het erf. Namelijk het rijden en halen en brengen van caravans van derden.

Het aantal draaiuren voor deze activiteit is per jaar weergegeven.

- Draaiuren voor het halen en brengen van caravans

Totaal ca. 50 uur.

De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			42,53	0,07
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 60 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIA	A	260	1622	n.v.t.	33,74	0,01
Personenauto's	Diesel/Benzine	Stage-IIIA	A	50	27	n.v.t.	0,79	0,00
Totaal:				350	2431	0,0	42,53	0,07

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

7.4. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen zijn er op het bedrijf nog twee NOx-bronnen aanwezig, namelijk de cv-ketels van de bedrijfswoningen. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook voor beide woningen, waarvan één woning *worst case* gehanteerd in de AERIUS-berekening.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.00
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

7.5. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Weenink
Scheidingsweg 15,
7137 HN Lichtenvoorde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

beoogde situatie
Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rjf8XeaM4YXQ
15 april 2024, 13:17
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,4 kg/j	61,8 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase en emissies van onder andere cv-ketels zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de woning zijn dan ook uitgesloten.

8. CONCLUSIE

In opdracht van B.J. Weenink Beheer B.V. is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Scheidingsweg 15 te Lieveelde. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van een woning.

Gelet op de forse afstand van ca. 3150 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de calculaties uit hoofdstuk 5 en 6 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase

Bijlage 2: AERIUS-berekening Gebruiksfase

Bijlage 1 AERIUS-BEREKENING REALISATIEFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Weenink
Scheidingsweg 15,
7137 HN Lieveelde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf- te
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxH1LzUbJDqY
15 april 2024, 12:54
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
0,7 kg/j

Emissie NO_x
18,5 kg/j

Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
-
-
-
-
-

Hexagon

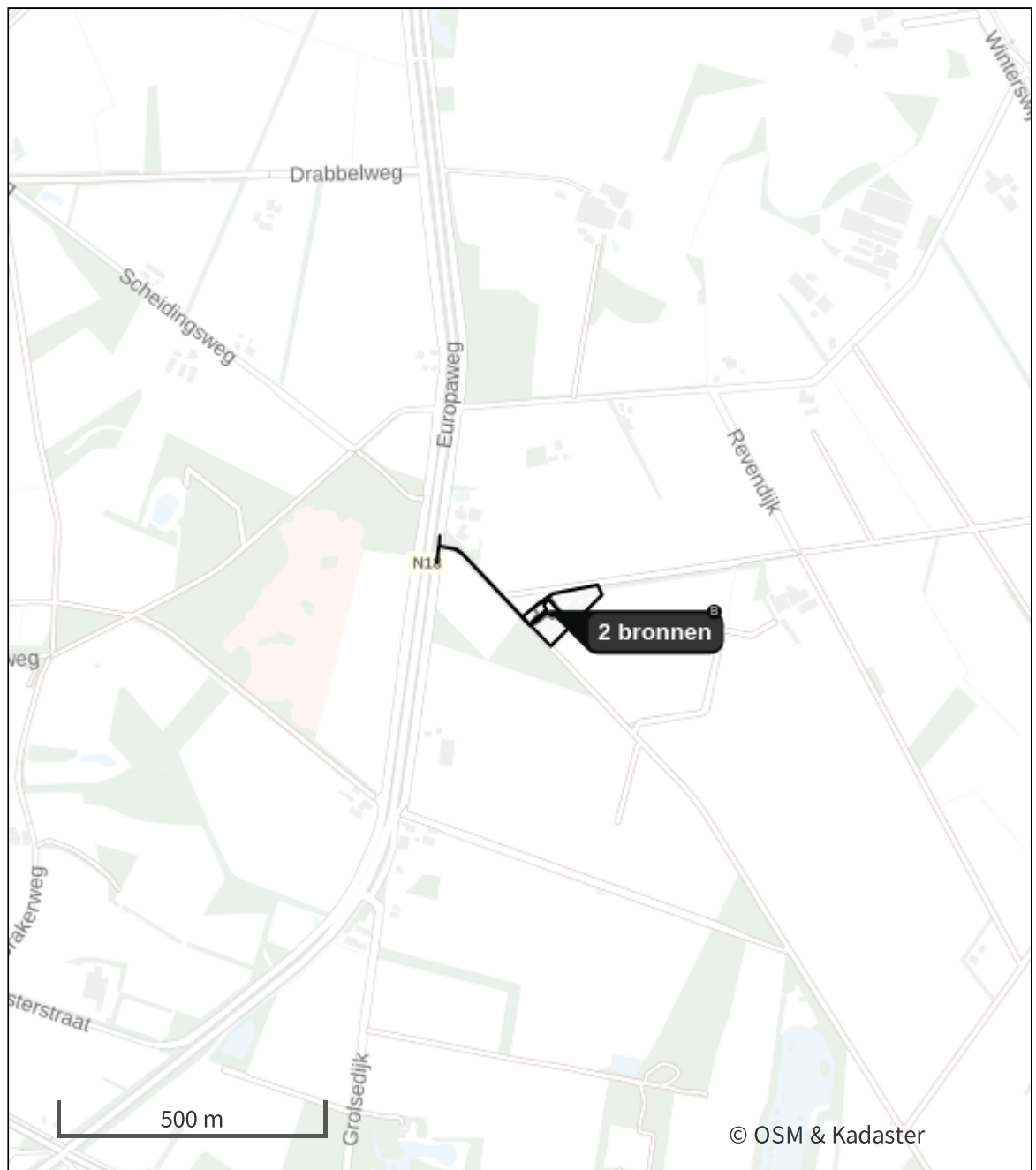
Gebied

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,0 kg/j	4,0 g/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen	0,7 kg/j	18,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,5 g/j	59,4 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	12,6 g/j
Locatie	X:239374,79 Y:448550,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 g/j
Lengte	272,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	12,0 g/j
Locatie	X:239378,89 Y:448545,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,3 g/j
Lengte	258,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	34,8 g/j
Locatie	X:239510,93 Y:448491,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,2 g/j
Lengte	152,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	4,0 g/j 0,0 kg/j
Locatie	X:239498,36 Y:448483,65				
Oppervlakte	0,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x NH ₃	18,4 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:239508,44 Y:448473,07		
Oppervlakte	0,85 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1004 l/j	100 u/j	60 l/j	NO _x NH ₃	6,0 0,2 kg/j kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	863 l/j	120 u/j	52 l/j	NO _x NH ₃	5,2 0,2 kg/j kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	803 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x NH ₃	4,8 0,2 kg/j kg/j
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		20 u/j		NO _x NH ₃	2,4 17,6 kg/j g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Weenink
Scheidingsweg 15,
7137 HN Lichtenvoorde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

beoogde situatie
Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rjf8XeaM4YXQ
15 april 2024, 13:17
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,4 kg/j	61,8 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

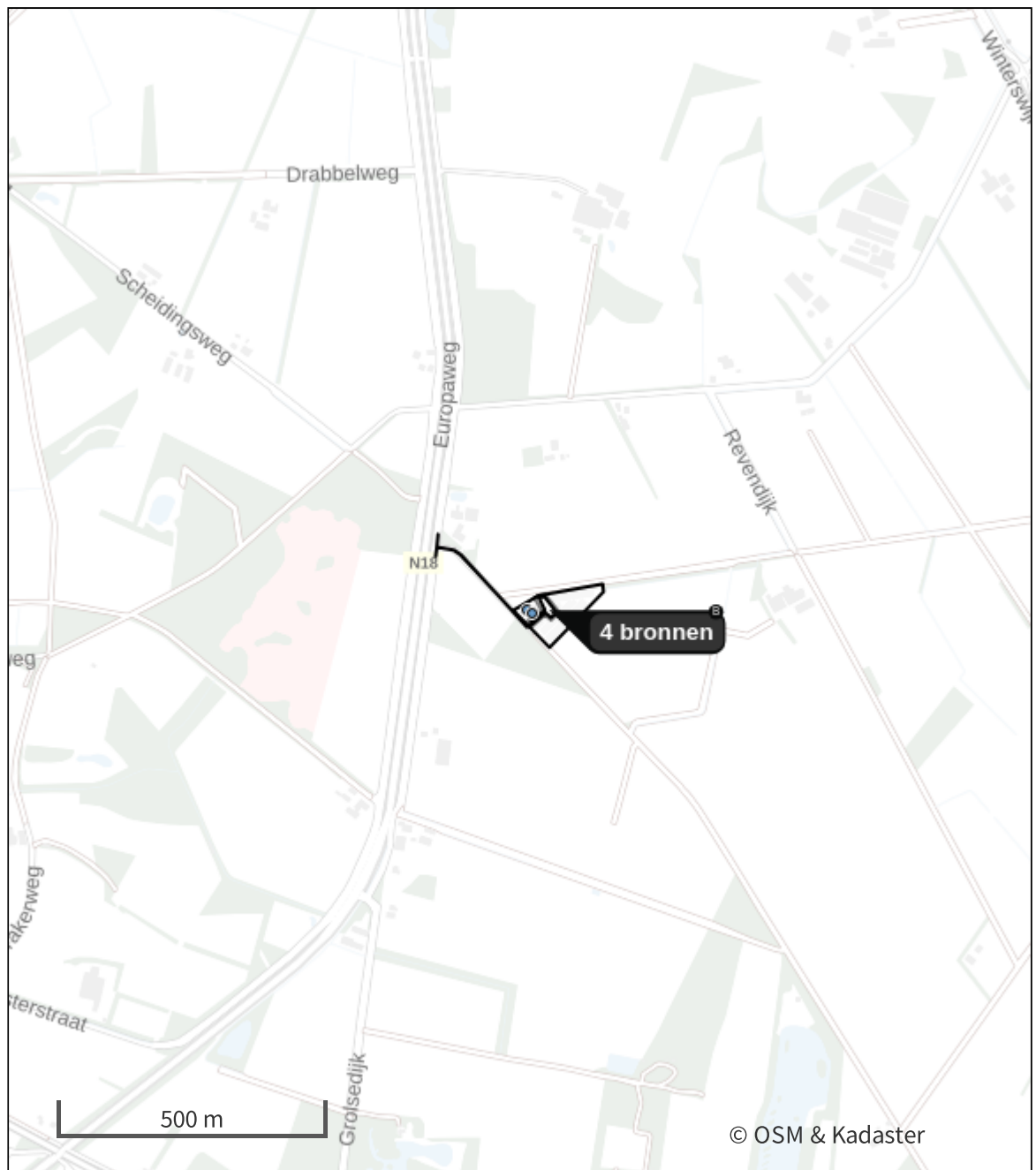
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	6,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	71,2 g/j	42,8 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen cv-ketel	-	3,6 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen cv-ketel	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:239379,34 Y:448544,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	258,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 51,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,5 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:239376,84 Y:448546,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	263,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,5 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:239505,45 Y:448498,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	173,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 92,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:239506,38 Y:448484,26				
Oppervlakte	0,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	42,8 kg/j
		NH ₃	71,2 g/j
Locatie	X:239505,96 Y:448473,73		
Oppervlakte	0,99 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 60 kW, bouwjaar 2008	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1622 l/j	260 u/j		NO _x	33,7 kg/j
					NH ₃	12,2 g/j
Personenauto's	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	27 l/j	50 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		40 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	58,8 g/j

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:239461,16 Y:448484,29	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:239473,12 Y:448480,27	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>