

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)

Project : Winterswijkseweg 49 Vragender d.d. 16-jul-20
 Projectnummer: bijlage: II blad: 1

© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Algemeen	Wegvak/straat	Winterswijkseweg	Waarneempunt	voorgevel				
Verkeersgegevens	Intensiteit	5000 mvt/etm	Wegdektype	0 dicht asfaltbeton				
			Percentage	Aantal				
		snelheid	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		uur%	6,7%	2,4%	0,67%			
	Licht	80	90,0%	94,0%	98,0%	301,5	112,8	32,8
	Middelzwaar	80	6,0%	3,0%	1,0%	20,1	3,6	0,3
	Zwaar	80	4,0%	3,0%	1,0%	13,4	3,6	0,3
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	170 meter	weghoogte	0 meter				
	Afstand wegas-rand	3 meter	waarneemhoogte	4,5 meter				
	Objectfractie	0	afstand kruispunt	150 meter				
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter				
	bodemfactor	1,00	afstand rijlijn-waarneempunt	170,0 meter				
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie	Cwegdek	Emissiegetal				
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
	Licht	75,16	70,89	65,53	0,00	75,16	70,89	65,53
	Middelzwaar	68,30	60,83	50,52	0,00	68,30	60,83	50,52
	Zwaar	69,28	63,57	53,26	0,00	69,28	63,57	53,26
					Totaal	76,82	71,98	65,91
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	22,31				
	Creflectie	-	Dlucht	1,02				
	Czichthoek	-	Dbodem	4,67				
			Dmeteo	2,54				
Geluidbelasting	Ldag	46,3 dB(A)						
	Lavond	41,4 dB(A)						
	Lnacht	35,4 dB(A)						
	Lden	46,0 dB						
	Etmaalwaarde (oud)	46,3 dB(A)	dagperiode maatgevend					